



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

# Ulusal Historic Ralli Kuralları



2022



**İÇİNDEKİLER****GENEL PRENSİPLER****1. GENEL ŞARTLAR**

- 1.1 UYGULAMA
- 1.2 SORUMLULUK
- 1.3 YORUM
- 1.4 UYGULAMA TARİHİ
- 1.5 ORGANİZASYON

**2. TANIMLAR**

- 2.1 YARIŞIN BAŞLANGICI
- 2.2 BÜLTEN
- 2.3 HABERLEŞME (TEBLİĞ)
- 2.4 KONTROL ALANLARI
- 2.5 EKİP
- 2.6 KARAR
- 2.7 TOSFED
- 2.8 RALLİNİN SONU
- 2.9 AYAK
- 2.10 MEDYA ALANI
- 2.11 NÖTRALİZASYON
- 2.12 BİLDİRİM
- 2.13 KAPALI PARK
- 2.14 YASAKLANMIŞ SERVİS
- 2.15 YOL KEŞFİ
- 2.16 YOL KEŞFİ ZAMAN ÇİZELGESİ
- 2.17 TOPLAMA
- 2.18 NORMAL ETAP
- 2.19 RALLİNİN KISIMLARI
- 2.20 SERVİS
- 2.21 ÖZEL ETAP
- 2.22 SEYİRCİ ÖZEL ETABI
- 2.23 TAKİM
- 2.24 ZAMAN KARNESİ
- 2.25 TEKNİK KONTROL ALANI
- 2.26 SARI KART
- 2.27 MAVİ KART

**ŞAMPİYONALAR VE PUANLAR****3. ŞAMPİYONA GEREKSİNİMLERİ**

- 3.1 ŞAMPİYONA PUANLARI
- 3.2 ŞAMPİYONAYA ESAS YARIŞ SAYILARI VE PUANLAR
- 3.3 TÜRKİYE HISTORIC RALLİ ŞAMPİYONASINA PUAN VEREN YARIŞLAR VE KATSAYILARI

**4. ŞAMPİYONADA EŞİTLİK HALİ**

- 4.1 PİLOTLAR VE CO-PILOTLAR
- 4.2 TAKIMLAR

**5. RALLİ KARAKTERİSTİKLERİ**

- 5.1 RALLİNİN YAPILANDIRMASI
- 5.2 RALLİLERİN PROGRAMLARI
- 5.3 GÜZERGAH SEÇİMİ VE ZAMAN ÇİZELGESİ İLE İLGİLİ PROSEDÜR

**GÖREVLİLER****6. GÖREVLİLER VE DELEGELER**

- 6.1 KOMİSERLER
- 6.2 TOSFED DELEGELERİ
- 6.3 YARIŞMACILARLA İLETİŞİM SORUMLUSU

**KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR****7. TÜRKİYE HISTORIC RALLİ ŞAMPİYONASINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER**

- 7.1 OTOMOBİLLERİN KATEGORİLERİ
- 7.2 EK HÜKÜMLER
- 7.3 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

**LASTİKLER VE TEKERLEKLER****8. HER TÜRLÜ ARAÇ VE TÜM YARIŞMACILAR İÇİN LASTİK KURALLARI**

- 8.1 GENEL
- 8.2 KONTROL
- 8.3 LASTİK İŞARETLEME / KONTROL ALANLARI
- 8.4 YOL BÖLÜMLERİ
- 8.5 LASTİK BASINÇ AYARLARI
- 8.6 YEDEK LASTİKLER

**MEKANİK PARÇALAR****9. MEKANİK PARÇALAR VE DEĞİŞİMLERİ**

- 9.1 MOTOR DEĞİŞİMİ
- 9.2 TURBOŞARJLAR

**10. OTOMOBİLDEKİ DİĞER PARÇALAR**

- 10.1 AKÜ
- 10.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER
- 10.3 BENZİN DEPOSU
- 10.4 ÖN VE YAN CAMLAR
- 10.5 KOLTUKLAR
- 10.6 ROLLCAGE
- 10.7 KAPUT MANDALLARI
- 10.8 İÇ MEKÂN
- 10.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ
- 10.10 ÇEKME KANCASI
- 10.11 ÇAMUR PAÇALIKLARI
- 10.12 TAMPON, DODİK, FAR, STOP VE SİNYAL
- 10.13 ARAÇ ÜSTÜ KAMERALAR
- 10.14 ARAÇ TAKİP SİSTEMİ
- 10.15 ÖZEL ETAPLARDAKİ GÜRÜLTÜ SEVİYESİ
- 10.16 ŞASİ VE KASA
- 10.17 FREN

- 10.18 SÜSPANSİYON VE DİREKSİYON
- 10.19 MOTOR VE SİLİNDİR KAPAĞI
- 10.20 ŞANZİMAN VE DİFERANSİYEL
- 10.21 DİĞER HUSUSLAR

## STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ

### 11. STANDART TOSFED DOKÜMANLARI

- 11.1 GENEL
- 11.2 YOL NOTU / ZAMAN ÇİZELGESİ
- 11.3 ZAMAN KARNELERİ

### 12. TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ

#### SİGORTA

### 13. SİGORTA POLİÇESİ

- 13.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI
- 13.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHİSLARA KARŞI SİGORTA
- 13.3 KAPSAM DIŞI DURUMLAR

## KAYITLAR

### 14. KAYIT PROSEDÜRÜ

- 14.1 GENEL
- 14.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)
- 14.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER
- 14.4 ASN İZİNLERİ
- 14.5 YARIŞMACI, EKİP ÜYELERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ
- 14.6 YARIŞMACININ VE EKİP ÜYELERİNİN TAAHHÜTLERİ

### 15. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

### 16. KAYIT ÜCRETLERİ

- 16.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ
- 16.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ
- 16.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMI İADESİ

### 17. KATEGORİLER

- 17.1 DEKLARE EDİLEN KATEGORİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

## OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

### 18. YARIŞMA NUMARALARI

- 18.1 GENEL
- 18.2 KAPI PLAKALARI
- 18.3 ARKA CAM
- 18.4 YAN CAMLAR
- 18.5 TAVAN PLAKASI
- 18.6 ÖN PLAKA

### 19. PİLOT VE CO-PİLOTUN İSİMLERİ

- 19.1 ARKA YAN CAMLAR
- 19.2 KAPI PLAKALARI / YARIŞMA NUMARALARI / SÜRÜCÜ İSİMLERİ

## 20. REKLAMLAR

- 20.1 REKLAM SINIRLAMALARI

## 20.2 ORGANİZATÖRÜN İHTİYARİ REKLAMLARI

## 20.3 ŞAMPİYONALARIN TANIMLANMASI VE REKLAMI

## İDARİ KONTROL VE TEKNİK KONTROL

### 21. İDARİ KONTROL

- 21.1 DOKÜMANTASYON
- 21.2 İDARİ KONTROL

### 22. TEKNİK KONTROL (RALLİNİN SPOR TİF BÖLÜMÜNDEN ÖNCE)

- 22.1 GENEL
- 22.2 PROGRAM

### 23. RALLİ SIRASINDA TEKNİK KONTROL

- 23.1 EK KONTROLLER
- 23.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU

### 24. TEKNİK KONTROL (RALLİ SONRASI)

- 24.1 KAPALI PARK
- 24.2 OTOMOBİLLERİN SEÇİLMESİ
- 24.3 HOMOLOGASYON FORMU

## SÜRÜŞ KURALLARI

### 25. DAVRANIŞ

- 25.1 GENEL KURALLAR
- 25.2 YOL KEŞFİ SIRASINDA
- 25.3 RALLİ SIRASINDA NORMAL ETAPLARDA AŞIRI HIZ / TRAFİK KURALLARI

## YOL KEŞFİ

### 26. YOL KEŞFİ

- 26.1 YOL KEŞFİ OTOMOBİLLERİ
- 26.2 YOL KEŞFİ OTOMOBİLLERİ İÇİN LASTİKLER
- 26.3 YOL KEŞFİNİN İHLALİ
- 26.4 YOL KEŞFİNİN İŞLEYİŞİ

## DENEME SÜRÜŞÜ (SHAKEDOWN)

### 27. DENEME SÜRÜŞÜ (SHAKEDOWN) GEREKLİLİKLERİ

- 27.1 GENEL
- 27.2 DENEME SÜRÜŞÜNÜN AKIŞI
- 27.3 BEYAN (FERAGATNAME)
- 27.4 TEKNİK GEREKSİNİMLER
- 27.5 DENEME SÜRÜŞÜ SIRASINDA ARIZA
- 27.6 ARAÇ İÇİNDEKİ SÜRÜCÜ VE YOLCUNUN EKİPMANI
- 27.7 DENEME SÜRÜŞÜ SIRASINDA SERVİS

## STARTLAR VE YENİDEN STARTLAR

### 28. START SEREMONİSİ

### 29. RALLİNİN STARTI

- 29.1 START ALANI
- 29.2 STARTA MAKSİMUM GEÇ KALINMA SÜRESİ

**30. START SIRALAMASI VE ARALIKLARI**

30.1 START SIRALAMASININ GÖZDEN GEÇİRİLME GEREKSİNİMİ

30.2 SÜRÜCÜLERİN SIRALAMASININ DEĞİŞTİRİLMESİ

30.3 İLK AYAK START SIRALAMASI

30.4 SONRAKİ AYAKLARIN START SIRALAMASI

30.5 SONRAKİ YARIŞLARDAKİ START SIRALAMASI

30.6 START ARALIĞI

**KONTROLLER****31. KONTROLLER - GENEL GEREKSİNİMLER**

31.1 KONTROL TABELALARI

31.2 KORUYUCU BARIYERLER

31.3 KONTROL ALANLARINDA DURMA SÜRESİ

31.4 FAAL HALE GELMEK

31.5 KONTROLLERİN SIRASI VE YÖNÜ

31.6 GÖZETMENLERİN TALİMATLARI

31.7 MEDYA ALANLARI (EĞER VARSA)

31.8 ARAÇ ÜSTÜ KAMERA VERİ DEĞİŞİM VE KAMERA BAKIM NOKTALARI

**32. PASAJ KONTROLLER****33. ZAMAN KONTROLLER**

33.1 İŞLEYİŞ

33.2 GİRİŞ PROSEDÜRÜ

33.3 ÖZEL ETABIN BAŞINDAKİ ZAMAN KONTROL NOKTASI

**34. GEÇ KALMA**

34.1 İZİN VERİLEN MAKSİMUM GEÇ KALMA (GECİKME)

34.2 ERKEN GİRİŞLER

34.3 GEÇ KALMANIN BİLDİRİLMESİ

**35. TOPLAMA KONTROLLERİ**

35.1 TOPLAMA NOKTASINDAKİ PROSEDÜR

35.2 TOPLAMA NOKTASINDAN ÇIKIŞ PROSEDÜRÜ

**ÖZEL ETAPLAR****36. GENEL**

36.1 ZAMAN TUTULMASI

**37. ÖZEL ETAP STARTI**

37.1 START NOKTASI

37.2 START PROSEDÜRÜ

37.3 MANUEL START PROSEDÜRÜ

37.4 EKİBİN HATASI YÜZÜNDEN STARTIN GECİKMESİ

37.5 ÖZEL ETABIN GECİKMESİ

37.6 HATALI START

**38. ÖZEL ETAP FİNİŞİ**

38.1 FİNİŞ ÇİZGİSİ

38.2 STOP NOKTASI

**39. POWER STAGE (AVANTAJ ETABI)****40. SEYİRCİ ÖZEL ETAPLARI**

40.1 SEYİRCİ ÖZEL ETABININ KARAKTERİSTİĞİ

40.2 SEYİRCİ ÖZEL ETABININ İŞLEYİŞİ

40.3 GÜVENLİK PLANI

**41. ÖZEL ETABIN KESİLMESİ****42. YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ**

42.1 EKİPLERİN EKİPMANI

42.2 ARAÇ EKİPMANLARI

42.3 ÖZEL ETAPTA KAZA

42.4 ÖZEL ETAPTA YARIŞMACI OLMAYANLARIN KAZASI

42.5 KIRMIZI BAYRAKLARIN KULLANIMI

**43. YARIŞ DIŞI KALDIKTAN SONRA YENİDEN BAŞLAMA / SÜPER RALLİ**

43.1 GENEL

43.2 CEZALAR

43.3 TAMİRATLAR VE TEKNİK KONTROL

**SERVİSLER****44. SERVİS ALMA - GENEL ŞARTLAR**

44.1 SERVİS VERİLMESİ

44.2 TAKIM PERSONELİ VE SERVİS SINIRLAMASI

**45. SERVİS ALANLARI**

45.1 GENEL

45.2 SERVİS ALMA SÜRELERİ

45.3 SERVİS ALANI TANIMLAMALARI

45.4 SERVİS ALANI İÇİNDEKİ HIZ LİMİTİ

45.5 HARİCİ YARDIM

45.6 SERVİS ALANININ ÖZELLİKLERİ VE YERLEŞİMİ

**46. SERVİS ALANINDA YAKIT DEPOSU BOŞALTILMASI VE DOLDURULMASI****47. FLEKSİ SERVİS**

47.1 GENEL

47.2 FLEKSİ SERVİSİN İŞLEYİŞİ

**YAKIT VE YAKIT İKMALİ****48. YAKIT İKMALİ PROSEDÜRLERİ**

48.1 YER

48.2 YAKIT İKMAL ALANI PROSEDÜRLERİ

48.3 TİCARİ BENZİN İSTASYONLARINDAKİ PROSEDÜRLER

**49. YAKIT KULLANIMI****KAPALI PARK****50. KAPALI PARK KURALLARI**

50.1 UYGULAMA

50.2 KAPALI PARKA GİREBİLEN PERSONEL

50.3 KAPALI PARKTA OTOMOBİLİN İTİLMESİ

50.4 OTOMOBİL ÖRTÜLERİ

50.5 KAPALI PARKTA TAMİRAT

**50.6 YARIŞ SONRASI KAPALI PARK****NETİCELER VE YARIŞMA SONRASINDA GEREKEN İDARI İŞLEMLER****51. RALLİ NETİCELERİ****51.1 NETİCELERİN HESAPLANMASI****51.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI****51.3 ŞAMPİYONA YARIŞINDA VEYA BİR AYAĞINDA EŞİTLİK****51.4 ADİL VE TARAFSIZ KAPSAMA****51.5 NETİCELERİN TANITIMI****52. İTİRAZ VE TEMYİZ****52.1 İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI****52.2 İTİRAZ ÜCRETİ****52.3 EK DEPOZİTO****52.4 MASRAFLAR****52.5 TEMYİZ****53. ÖDÜL TÖRENİ****53.1 PODYUM SEREMONİSİ****53.2 ÖDÜL TÖRENİ****TEST SÜRÜŞLERİ****54. SPORİF TEST SÜRÜŞLERİ****TAKIMLAR TOPLANTISI****55. TAKIMLAR TOPLANTISI****EK-1 ÖZEL ETAPLARDA GÜVENLİK**

## GENEL PRENSİPLER

## 1. GENEL ŞARTLAR

- TOSFED kendi sorumluluğundaki "Ralli Şampiyonalarını düzenler. "Şampiyonalar" kelimesi otomatik olarak Türkiye Historic Ralli Şampiyonalarını kapsar.

- Tüm TOSFED Şampiyonaları, FIA Uluslararası Spor Kodu ve ekleri ile bir veya daha fazla şampiyona için geçerli olan maddeleri içeren bu kurallara tabidir.

- TOSFED tarafından Şampiyona için bir Historic Ralli Takvimi yayınlanacaktır.

- İşbu Ulusal Historic Ralli Kurallarında ilan edildiği şekilde yarışan, Türkiye Historic Ralli Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler;

- Türkiye Historic Ralli Şampiyonu
- Türkiye Historic Ralli Co-Pilot Şampiyonu
- Türkiye Historic Ralli Kategori 1 Birincisi
- Türkiye Historic Ralli Kategori 1 Co-pilot Birincisi
- Türkiye Historic Ralli Kategori 2 Birincisi
- Türkiye Historic Ralli Kategori 2 Co-pilot Birincisi
- Türkiye Historic Ralli Kategori 3 Birincisi
- Türkiye Historic Ralli Kategori 3 Co-pilot Birincisi
- Türkiye Historic Ralli Kategori 4 Birincisi
- Türkiye Historic Ralli Kategori 4 Co-pilot Birincisi ilan edilirler.

## 1.1 UYGULAMA

1.1.1 Şampiyonalara katılan tüm sürücüler, yarışmacılar ve yetkililer, kendi adlarına, çalışanlarının ve temsilcilerinin adına, Uluslararası Spor Koduna, geçerli Teknik Kurallara, bu Spor Kurallarına ve her yarışmanın Ek Kurallarına eklenen veya değiştirilen tüm hükümlere uymayı kabul eder.

Bu Spor Kurallarının amaçları doğrultusunda, şampiyona organizatörleri, lastik üreticileri, yakıt tedarikçileri veya yarışmadaki bir otomobile bağlantılı diğer herhangi bir tedarikçi, Uluslararası Spor Kodunun 1.3. maddesi sağlanan form kullanılarak gönderilmelidir. Yarışma Ek Kurallarında yer alan ve herhangi bir istisna olmaksızın bu Kurallarda değişiklik yapabilecek herhangi bir madde geçersizdir.

1.1.2 Bu Kurallarda değişiklik ve istisnai uygulamalara sadece TOSFED izin verebilir.

1.1.3 Şampiyona için geçerli Kurallarda herhangi bir değişiklik talebi, bu amaçla TOSFED Sportif Direktörlüğü tarafından sağlanan form kullanılarak gönderilmelidir. Yarışma Ek Kurallarında yer alan ve herhangi bir istisna olmaksızın bu Kurallarda değişiklik yapabilecek herhangi bir madde geçersizdir.

1.1.4 İşbu Kurallarla ilgili herhangi bir ihlal, Uluslararası Spor Kodunun 12.2 ve 12.3 maddelerindeki cezaları verebilecek olan Komiserlere rapor edilir. Bu kurallarda yer almayan durumlarda, (Uluslararası Spor Kodu Madde 11.9'a göre) karar alma yetkileri bulunan Komiserler Kurulu tarafından değerlendirilir ve karara bağlanır.

1.1.5 Yarışma Direktörü, ralli öncesinde ve işleyiş esnasında bu kuralların ve yarışma Ek Kurallarının

uygulanmasından sorumludur. Direktör, yarış esnasında meydana gelen ve bu Kuralların veya yarışma Ek Kurallarının uygulanmasını gerektiren önemli olaylar hakkında Komiserleri bilgilendirmelidir. Direktör, bu Kurallarda özel olarak atıfta bulunan ve uygun göreceği durumlarda, bu tür bir durumu yarışmacıya/ yarışmacılara da yazılı olarak bildirecektir.

1.1.6 Bu Kurallarda açıkça izin verilmemiş olan her şey yasaktır.

1.1.7 Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler, İdari kontrol başlangıcına kadar TOSFED Sportif Direktörlüğü, İdari Kontrol ve sonrası Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenler ile ilan edilir. Bültenler Madde 2.2'de de belirtildiği üzere tarih, saat ve sayı içerecektir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

## 1.2 SORUMLULUK

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen organizatör Kulüpler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı Ulusal branş yarışma kuralları ve TOSFED Kurallar Kitabında yer alan diğer kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışa kayıt yaptırmakla, Ulusal Historic Ralli Kuralları ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

## 1.3 YORUM

Bu kuralların yorumlanmasıyla ilgili herhangi bir anlaşmazlık yaşanması halinde, karar verme yetkisi sadece TOSFED'e aittir. Yarışma sırasındaki herhangi bir anlaşmazlığa Komiserler karar verecektir.

## 1.4 UYGULAMA TARİHİ

Bu kurallar 01 Ocak 2022 tarihinde yürürlüğe girer.

## 1.5 ORGANİZASYON

1.5.1 TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler, asgari müddetlere uymak ve düzenleyecekleri yarışmaların yarışma Ek Kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlamak zorundadırlar. (Bakınız 2022 Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI – ASGARİ MÜDDETLER)

1.5.2 Organizatör, TOSFED onayı (vizesi) için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve servis alanı yerini de onaylatacağıdır. Ulusal şampiyona yarışlarında, parkurun TOSFED'in atayacağı TOSFED Güvenlik Delegeesi tarafından onaylanması şartı aranacaktır.

1.5.3 Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma Ek Kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Historic Ralli Kurallarına, Ulusal Ralli Kurallarına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği'ne ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

## 2. TANIMLAR

### 2.1 YARIŞIN BAŞLANGICI

Rallinin başlangıcı idari kontrollerin yapılması veya yol keşifleri ile (hangisi daha önce ise) başlar. Sportif rekabetin başlangıcı ise ilk zaman kontrol noktasında (ZK 0) başlar.

### 2.2 BÜLTEN

Yarışma Ek Kurallarını **açıklığa kavuşturmayı veya tamamlamayı amaçlayan** tarih, saat ve sayı içeren resmî yazılı belge.

### 2.3 HABERLEŞME (TEBLİĞ)

Yarışma direktörü ya da komiserler tarafından bilgilendirme amacıyla yayımlanan resmî yazılı belge.

### 2.4 KONTROL ALANLARI

İlk sarı ikaz tabelası ile üstünde üç çapraz şerit bulunan son beş diyagonal tabela arasında bulunan alan kontrol alanı olarak kabul edilir.

### 2.5 EKİP

Ekip her otomobil içinde bulunan ve sürücü/yardımcı sürücü (pilot/co-pilot) olarak adlandırılan iki kişiden oluşur. Aksi belirtilmedikçe ralliler sırasında her iki pilot da otomobili kullanılabilir ve her iki pilotun da içinde bulunulan yıl ve yarışma için geçerli TOSFED Sportif Sürücü Belgesine sahip olması gerekir. Kayıt formunda yarışmacı ismi belirtilmediyse, sürücü yarışmacı olarak kabul edilir ve TOSFED Sportif Yarışmacı Belgesine de sahip olması gerekir.

### 2.6 KARAR

Bir soruşturma, dinleme ya da araştırma sonrasında bulgularını duyurmak için Komiserler tarafından yayımlanan belge.

### 2.7 TOSFED

Herhangi TOSFED ifadesi TOSFED Yönetim Kurulunu ifade eder.

### 2.8 RALLİNİN SONU

Yarışma, Resmî Klasmanın ilan edilmesiyle son bulur. Rallinin sportif rekabet bölümü ise son zaman kontrol noktasında biter.

### 2.9 AYAK

Bir rallinin belirli bir gece kapalı parkı (parc fermé) ile bölünmüş her **sportif rekabet** bölümü.

İlk ayaktan önceki aşam, seyirci özel etabı organize edilirse, bu 1. Ayak 1. Kısım olarak kabul edilecektir.

### 2.10 MEDYA ALANI

Servis alanları, uzak servis alanları ya da toplama alanları girişinde zaman kontrolünden önce medya için oluşturulmuş alan.

### 2.11 NÖTRALİZASYON

Her ne sebeple olursa olsun ekiplerin organizatör tarafından durdurulduğu ve kapalı park kurallarının geçerli olduğu zamandır.

### 2.12 BİLDİRİM

Bir yarışmacıyı/yarışmacıları bu Kuralların ve ralli Ek Kurallarının uygulanması hakkında uygun şekilde bilgilendiren, Yarışma Direktörü tarafından düzenlenerek yayımlanan resmî yazılı belge.

### 2.13 KAPALI PARK (PARC FERMÉ)

Bu Kurallarda veya yarışma Ek Kurallarında özel olarak izin verilmiş durumlar dışında yarış otomobillerine herhangi bir müdahalenin, kontrolün, ayarın veya tamirin yasak olduğu ve sadece yetkilî görevlilerin içeri girebildiği alan.

### 2.14 YASAKLANMIŞ SERVİS

Ekibin (Organizatör tarafından sağlanmadığı hallerde, sıvı ve katı malzemeler dahil) yarış otomobilinde taşınanlar dışında herhangi bir malzeme, yedek parça, el aleti veya ekipmanı alması ya da kullanması veya İşbu Kurallar Madde 44.2'de belirtildiği gibi takım personelinin varlığıdır.

### 2.15 YOL KEŞFİ

Sürücü veya yardımcı sürücünün zaman çizelgesinin açıklanmasının ardından herhangi bir şekilde özel etap içinde bulunmasıdır.

### 2.16 YOL KEŞFİ ZAMAN ÇİZELGESİ

Yarışmacıların ralli parkurunu tanıyabileceği, yarışma Ek Kurallarında belirtilen zaman çizelgesi.

### 2.17 TOPLAMA

Yarışma programına uyulmasını sağlamak ve hala yarışta olan otomobilleri yeniden gruplandırmak için, giriş ve çıkışında zaman kontrol noktası olan, organizatörler tarafından kapalı park (parc fermé) koşulları altında planlanıp zaman çizelgesinde belirtilen durdurma alanı. Bekleme süreleri ekipten ekibe farklılık gösterebilir.

### 2.18 NORMAL ETAP

Güzergahın Özel Etap olarak kullanılmayan kısımları.

### 2.19 RALLİNİN KISIMLARI

Rallinin toplama ile birbirinden ayrılan her parçası.

### 2.20 SERVİS

Bu kurullarla kısıtlanan durumlar hariç, yarışan bir otomobil üzerinde yapılan her türlü çalışma.

### 2.21 ÖZEL ETAP

Ralli için halka kapalı bir yolda zamanlı hız etabı.

### 2.22 SEYİRCİ ÖZEL ETABI

Bir özel etaba göre işleyişindeki farklılıklar bu Kurallarda açıklanan ve yarışma Ek Kurallarında **detaylandırılarak yarışma güzergahında tanımlanan** (aynı anda birden fazla otomobilin başlayabilme olanağının da bulunabileceği), seyirci için tasarlanan özel etap.

### 2.23 TAKIM

Takım, yarışmacı, ekip ve destek personelden oluşur.

### 2.24 ZAMAN KARNESİ

Zaman çizelgesinde tanımlanmış farklı kontrol noktalarında zamanların kaydedilmesi için tasarlanmış kart.

### 2.25 TEKNİK KONTROL ALANI

Teknik kontrol görevlilerinin teknik kontrolleri yapabileceği, iki zaman kontrol noktası tarafından ayrılmış alan.

### 2.26 SARI KART

Rallilerde ciddi bir güvenlik eksikliği tespit edildiğinde, TOSFED Güvenlik Delegesi teklifi üzerine TOSFED Sportif Direktörlüğü tarafından bir yarışma

organizatörüne Sarı Kart verilebilir. TOSFED Yönetim Kurulu, Sarı Kart verilen bir organizasyonu bir sonraki yılın takvimine dahil etmemeye karar verebilir.

### 1.27 MAVİ KART

Kurallara ve taahhütlere (Yarışma güzergahı, organizasyon yapısı vb. gibi) ciddi bir şekilde uyulmaması durumunda TOSFED Sportif Direktörlüğü tarafından yarışma organizatörüne Mavi Kart verilebilir. Organizatör, bir sonraki yılın takvimine dahil edilmesi için TOSFED Yönetim Kurulu tarafından kararlaştırılan eylem listesini kabul etmeli ve uygulamalıdır.

## ŞAMPİYONALAR VE PUANLAR

### 3. ŞAMPİYONA GEREKSİNİMLERİ

#### 3.1 ŞAMPİYONA PUANLARI

##### 3.1.1 Şampiyona Puanlarının Dağıtılması

Her Şampiyona unvanı için, işbu Kurallar Madde 3.3'te belirtilen rallilerin genel klasmanına bakılarak TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki tablolara göre puan verilecektir. (Varsa katsayıları ile çarpılacaktır)

• Bir ekip/yarışmacı yarışın ilk ayağını tamamlayamaz ve Süper Ralli şartları ile devam ederse o yarışmadan Şampiyona ve Kategori puanı alamaz, varsa o yarış için kupasını alır.

##### 3.1.2 Düşürülmüş Puanların Verilmesi

Şampiyonaya puan veren rallilerden birisinin tamamlanamaması durumunda, puanlar yarışılan kısım itibarıyla elde edilebilen klasmana göre şu şekilde dağıtılacaktır:

- Rallinin toplam özel etap mesafesinin %75'inden fazlasının tamamlanması halinde tam puan;
- Toplam özel etap mesafesinin %50'si ile %75'i arasında bir mesafe tamamlandıysa yarım puan;
- Toplam özel etap mesafesinin %25'i ile %50'si arasında bir mesafe tamamlandıysa üçte bir (1/3) puan verilir.
- Toplam özel etap mesafesinin %25'i tamamlanamamışsa, puan verilmez.

Bu tüm şampiyona puanları ve ek puanlar (powerstage vb. gibi) için geçerlidir. Tüm ondalık sayılar, aşağı veya yukarı en yakın tam sayıya yuvarlanır.

İstisnai durumlarda TOSFED, Düşürülmüş Puanların hesaplanması için farklı bir uygulamaya karar verebilir.

3.1.3 Herhangi bir Pilotlar Şampiyonasında puan kazanmak için, yarışma sırasında meydana gelebilecek, Komiserlere bildirilen ve onlar tarafından kabul edilen mücbir sebepler dışında, otomobili özel etaplarda kayıt formunda pilot olarak gösterilen kişinin kullanması gerekir.

#### 3.2 ŞAMPİYONAYA ESAS YARIŞ SAYILARI VE PUANLAR

3.2.1 Şampiyonaların puan ve unvanları, ilk takvimde planlanan yarışların en az %50'si ya da en az üçü (tek bir yarış olarak planlanmış şampiyonalar hariç) gerçekleşmişse verilecektir.

##### 3.2.2 Pilot ve Co-Pilot Şampiyonaları

i) Sürücülerin 7 (yeddi) yarıştan aldıkları en iyi 6 (altı) sonuç şampiyona klasmanı için esas alınacaktır. Şampiyona sonundaki klasmanda en yüksek puanı alan Pilot ve

Co-pilotlar, Türkiye Historic Ralli Şampiyonu ve Türkiye Historic Ralli Co-Pilot Şampiyonu olarak ilan edilecektir.

ii) Türkiye Historic Ralli Şampiyonası'nda sürücüler, genel klasmanda (ilk on içinde) buldukları yerlere göre puan alacaklardır. TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 2 no'lu puan tablosu geçerlidir.

iii) Türkiye Historic Ralli Kategori Birinciliklerinde sürücüler, genel klasmanda (ilk sekiz içinde) buldukları yerlere göre puan alacaklardır. TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 3 no'lu puan tablosu geçerlidir.

iv) Herhangi bir kategoride start alan otomobil sayısı 2 (iki)'den az ise bu kategori bir üst kategori ile birleştirilir; birleştiği kategoride puan ve varsa kupa verilir. Eğer üst kategorideki kayıtlar da gereken sayıda değilse ilgili ödül (ler) verilmez. Neticeler her kategori için ayrı ayrı duyurulur.

#### 3.2.3 Takımlar Şampiyonaları

i) Takımlar, şampiyona sonundaki klasmana dahil olabilmek için Madde 3.3'te belirtilen Türkiye Historic Ralli Şampiyonası'na dahil 7 (yeddi) yarışın 6 (altı)'sına katılmak zorundadır.

Ralli sonunda yapılan ayrı genel klasmanda, ilk 10 (on) içerisinde yer alan en iyi durumdaki iki takım aracının aldığı puanların toplamı, ilgili yarışmanın katsayısı ile çarpılır.

ii) Takımların katıldıkları 7 (yeddi) ralli yarışından aldıkları 6 (altı) sonuç şampiyona klasmanı için esas alınacaktır. Şampiyona sonundaki klasmanda en yüksek puanı alan takım Türkiye Historic Ralli Takımlar Şampiyonu olarak ilan edilecektir.

iii) Türkiye Historic Ralli Takımlar Şampiyonasında takımlar, genel klasmanda en iyi iki otomobilinin buldukları yerlere göre puan alacaklardır. TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 5 no'lu puan tablosu geçerlidir.

iv) Türkiye Historic Ralli Takımlar Şampiyonasına puan alabilmek için, asgari katılımcı takım sayısı 2 (iki)'dir.

v) Türkiye Historic Ralli Takımlar Şampiyonasına puan alabilmek için, en az 1 (bir) otomobil ile katılım sağlanması gerekmektedir.

#### 3.3 TÜRKİYE HISTORIC RALLİ ŞAMPİYONASI'NA PUAN VEREN YARIŞLAR VE KATSAYILARI

Rally Bodrum	: 1,0 Katsayı
Yeşil Bursa	: 1,0 Katsayı
Rally ESOK	: 1,0 Katsayı
Kocaeli Rallisi	: 1,0 Katsayı
İstanbul Rallisi	: 1,0 Katsayı
Ege Rallisi	: 1,0 Katsayı
Rally 7	: TBA

Düzenlenecek ralliler bir sonraki sezon şampiyonaya, TOSFED tarafından yapılacak denetleme sonunda öngörülecek katsayılar üzerinden puan verecektir. TOSFED sezon içinde en düşük puanı almış olan ralliyi Türkiye Şampiyonası'ndan çıkarma hakkını saklı tutar.

Uluslararası ralliler için ilgili FIA Sportif Yönetmeliği geçerlidir.



#### 4. ŞAMPİYONADA EŞİTLİK HALİ

##### 4.1 PİLOTLAR VE CO-PİLOTLAR

Şampiyona sezon sonu klasmanının belirlenmesinde, aynı puanı alan pilotlar ve co-pilotlar arasında aşağıdaki kriterler göz önüne alınarak sıralama yapılacaktır:

4.1.1 Şampiyonaya puan veren ve söz konusu Pilotlar ve Co-pilotlar toplam puanlarını oluşturan rallilerin genel klasmanında daha fazla birincilik, sonra ikincilik, sonra üçüncülük vs. alan Pilotlar ve Co- pilotlar;

4.1.2 Söz konusu yarışmacıların katıldıkları yarışların genel klasmanında daha fazla sayıda en yüksek pozisyonu kazanmış pilotlar ve Co-pilotlar. Örneğin bir tane 7.lik, herhangi sayıdaki 8. likten daha değerlidir ve bir tane 8.lik de herhangi sayıdaki 9. luktan daha değerlidir.

4.1.3 Eşitlik yine bozulmazsa kazanana, uygun bulunduğu kriterlere göre TOSFED karar verecek ve kazananı ya da eşit puandaki pilotlardan daha önde olanı ilan edecektir.

##### 4.2 TAKIMLAR

Aynı puana sahip takımlar arasındaki eşitlik halinde yapılacak uygulama aşağıdaki gibidir:

4.2.1 Şampiyonaya puan veren ve söz konusu Takımların toplam puanlarını oluşturan rallilerin genel klasmanında daha fazla birincilik, sonra ikincilik, sonra üçüncülük vs. alan Markalar ve Takımlar;

4.2.2 Alınan 9.luk, 10.luk gibi derecelerin sayısına göre. Örneğin bir tane 9.luk, birden çok sayıda 10. luktan daha değerlidir.

4.2.3 Eşitlik yine bozulmazsa kazanana, uygun bulunduğu kriterlere göre TOSFED karar verecek ve kazananı ya da eşit puandaki takımlardan daha önde olanı ilan edecektir.

#### 5. RALLİ KARAKTERİSTİKLERİ

##### 5.1 RALLİNİN YAPILANDIRILMASI

5.1.1 Bir ralli sırasında tüm özel etapların yüzeyleri aynı olmalıdır. Ancak, toprak bir rallide asfaltın sınırlı bir bölümünün kullanımı veya bunun tersi, toplam özel etap uzunluğunun %10'unu aştığında TOSFED 'den yazılı izin alınması gerekir.

5.1.2 Rallilerin süresi her organizasyonda değişebilmektedir. Ancak organizatörlerin örnek programa mümkün olduğunca uyması tavsiye edilir.

Özel etaplar ile ilgili asgari veya azami bir mesafe sınırlaması yoktur. Ancak ideal şartlarda, servis alanı veya uzak servis alanlarına yapılacak iki giriş arasında toplam 60 kilometreden daha fazla özel etap mesafesi bulunmaması gerekir.

5.1.3 Seyirci özel etapları hariç olmak şartıyla, hiçbir özel etap veya özel etap parçası, iki defadan fazla kez geçilemez.

##### 5.2 RALLİLERİN PROGRAMLARI

Aşağıdaki kriterlere mümkün olduğunca uymak şartıyla, organizatörler kendi rallilerinin karakteristiğini oluşturmakta ve kendi ralli programlarını, güzergâhlarını ve zaman çizelgelerini oluşturmakta serbesttir.

5.2.1 Yarışma programı idari ve teknik kontrol ile başlar, ödül töreni ile sona erer. Ralliler için aşağıdaki format, örnek olarak verilmiştir.

5.2.2 Aşağıda tavsiye edilen program dışında, bir program izlemek veya ödül törenini ayrıca yapmak isteyenlerin TOSFED 'ten yazılı olarak onay almaları gerekir (Örnek: Yarışın bir kısmının gece geçilmesi gibi). Bu başvuru en az yarışmanın startından 60 (Altmış) gün öncesine kadar yapılmış olmalıdır.

5.2.3 Rallinin programı, aşağıdaki sıraya göre olmalıdır:

#### Örnek Program:

KONU	GÜN	ZAMAN
Ralli Ofisinin Açılışı	Perşembe	15:00 - 20:00
Dokümantasyon Dağıtımı ve İdari Kontrol	Perşembe	15:00 - 20:00
Araç Takip Sistemleri Dağıtımı	Perşembe	15:00 - 20:00
Servis Alanı Açılması	Cuma	08:00
Ralli Ofisinin Açılışı	Cuma	08:00 - 21:00
Dokümantasyon Dağıtımı ve İdari Kontrol	Cuma	08:00 - 12:00
Araç Takip Sistemleri Dağıtımı	Cuma	08:00 - 12:00
Medya Merkezi Açılışı	Cuma	08:00 - 21:00
Yol Keşfi (1 gün)	Cuma	08:00 - 13:00
Yol Keşfi (2 gün)	Cuma	12:00 - 16:00
Teknik Kontrol	Cuma	13:00 - 17:00
Marka ve Takım Toplantısı	Cuma	18:00 - 19:00
Komiseler Kurulu Toplantısı	Cuma	19:00
Start Listesinin İlanı	Cuma	19:30
Sporcular ile Fotoğraf Çekimi	Cuma	20:00
Seremoni Startı	Cuma	20:30
Servis Alanı Açılması	Cumartesi	08:00
Ralli Ofisinin Açılışı	Cumartesi	09:00 - 21:00
Medya Merkezi Açılışı	Cumartesi	09:00 - 21:00
1. Ayak Startı (Servis Alanı)	Cumartesi	10:00 - 21:00
1. Ayak Finişi	Cumartesi	19:00
1. Ayak Geçici Sonuçlarının İlanı	Cumartesi	20:00
2. Ayak Start Listesinin İlanı	Cumartesi	20:30
Servis Alanı Açılması	Pazar	08:00
Ralli Ofisinin Açılışı	Pazar	08:00 - 21:00
Medya Merkezi Açılışı	Pazar	08:00 - 21:00
2. Ayak Startı (Servis Alanı)	Pazar	09:00
Finiş Seremonisi	Pazar	14:00
Son Teknik Kontrol	Pazar	14:30
Geçici Neticelerin İlanı	Pazar	15:00

5.2.4 Rallilerin Sportif rekabet bölümleri, kısım startları ve kısım finişleri de dâhil olmak üzere 2 (iki) (veya katsayıları yüksek yarışlar için 3 (üç)) gün üzerinden yapılabilir.

5.2.5 Yarışmalar, Cumartesi veya tercihen pazar günü bitmelidir.

5.2.6 Podyum töreninin, ilk otomobilin son servise gelişinden itibaren bir saat içinde yapılması gerekir.

5.2.7 TOSFED 'den izin alınması şartıyla, yol keşfi iki gün üzerinden yapılabilir.

5.2.8 Organizasyon kapsamında Deneme Sürüşü (Shakedown) yapılması ihtiyaridir.

5.2.9 Organizasyon kapsamında Seyirci Özel Etabı (SSS) yapılması izine tabidir.

5.2.10 Deneme Sürüşü Takım lisansına sahip tüzel katılımcılara ücretsiz, Sportif Yarışmacı Belgesine sahip ferdi katılımcılara otomobil başına **700,00 (Yedi Yüz Türk Lirası) TL' dir.**

### 5.3 GÜZERGÂH SEÇİMİ VE ZAMAN ÇİZELGESİ İLE İLGİLİ PROSEDÜR

• Bir fors-majör durumu yaşanması haricinde, Yarışma Direktörü zaman çizelgesine uyulmasını sağlamakla görevlidir.

• Özel etap güzergâhıyla ilgili, ralliden hemen önce veya rallinin akışı esnasında yapılan itirazlar, yarışma direktörü tarafından değerlendirilir, TOSFED Güvenlik Delegesi tarafından onaylanarak ilan edilir.

• İşbu kurallar Madde 1.5.2.'de de belirtildiği üzere parkur TOSFED 'in atayacağı TOSFED Güvenlik Delegesi tarafından onaylanacaktır.

#### 5.3.1 Resmî Güzergâh

- Toplam Parkur Uzunluğu: 200 km-600 km arası
- Özel Etap Sayısı: En az 3 Farklı Etap (Seyirci Etabı Hariç)
- Toplam Özel Etap Uzunluğu: **130 km (+/-) 10%**
- Özel Etapların Azami Ortalama Sürati: 100 km/s'i geçmemelidir.

### GÖREVLİLER

#### 6. GÖREVLİLER VE DELEGELER

##### 6.1 KOMİSERLER

Türkiye Şampiyonasına dahil bir yarışın Komiserler Kurulu her zaman üç üyeden oluşacaktır. Bu üyelerden ikisi (komiserler kurulu başkanı dâhil), TOSFED tarafından atanır. Diğer üye ise organizatör kulüp tarafından TOSFED 'in onayı ile görevlendirilir.

Yarışma direktörü ve komiserler arasında sürekli ve uygun bir haberleşme olmalıdır. Yarışma boyunca Komiserlerden en az bir tanesi, ralli merkezi yakınında bulunmalıdır.

##### 6.2 TOSFED DELEGELERİ

TOSFED, (her biri kendi görevi dahilindeki raporları hazırlayacak olan) aşağıdaki delegeleri atar.

###### 6.2.1 TOSFED Sportif Delegesi

TOSFED Sportif Delegesi, tüm sportif konularla ilgili olarak yarışma direktörü, **tüm atanmış TOSFED görevlileri ve Delegeler** ile temas halinde olacaktır ve TOSFED Sportif Delege raporunu hazırlayacaktır.

###### 6.2.2 TOSFED Teknik Delegesi,

TOSFED Teknik Delegesi, tüm teknik konularla ilgili olarak Yarışma Direktörü ve Teknik Kontrol **Sorumlusu** ile temas halinde olacaktır ve TOSFED Teknik Delege raporunu hazırlayacaktır.

###### 6.2.3 TOSFED Güvenlik Delegesi

TOSFED Güvenlik Delegesi ralli güzergâhının; yarışmacı, seyirci ve medya açılarından güvenliğini denetleyecek. Parkuru TOSFED adına onaylayacak ve TOSFED Güvenlik Delege raporunu hazırlayacaktır.

Yarış esnasında güvenli bulmadığı etapların startını 30 dakikaya kadar erteleyebilir. **Bu durum Komiserlere bildirilir.**

###### 6.2.4 TOSFED Medikal Delegesi

TOSFED Medikal Delegesi, **yarış öncesi Medikal Briefing dahil** tüm medikal konuları ile ilgili olarak Yarışma **Doktoru** ile temas halinde olacaktır ve TOSFED Medikal Delege raporunu hazırlayacaktır.

###### 6.2.5 TOSFED Medya Delegesi

TOSFED Medya Delegesi, **yarış öncesi ve sonrası Basın toplantıları dahil** tüm medya konularıyla ilgili olarak **Organizatör** ile temas halinde olacaktır ve TOSFED Medya Delege raporunu hazırlayacaktır.

###### 6.2.6 TOSFED Historic Ralli Koordinatörü

TOSFED Historic Koordinatörü, Yarışma Direktörü ve Servis Alanı Sorumlusu ile çalışarak yarışın bu grup için sorunsuz şekilde organize edilmesini sağlayacaktır.

#### 6.3 YARIŞMACILARLA İLETİŞİM SORUMLUSU

Yarışmacılarla **İletişim** Sorumlusunun temel görevi yarışmacılara/ekiplere kurallar ve rallinin işleyişiyle ilgili olarak bilgi vermek ve açıklama getirmektir. Her rallide en az bir tane Yarışmacılarla **İletişim** Sorumlusunun görev yapması mecburidir. Bu görevli yarışmacılar/ekipler tarafından kolayca tanınabilmeli ve yarışmacılarla iletişim programında belirtilen zamanlarda belirtilen yerlerde hazır bulunmalıdır.

Yarışmacılarla **İletişim** Sorumlusunun fotoğrafı ve irtibat bilgileri, yarışma ek kurallarında veya yarışmadan hemen önce yayınlanacak bülten veya haberleşmede bulunmalıdır.

## KATILILIR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR

## 7. TÜRKİYE HISTORIC RALLİ ŞAMPİYONASINA KATILILIR OTOMOBİLLER

## 7.1 OTOMOBİLLERİN KATEGORİLERİ

OTOMOBİLLER	
<b>Kategori 1</b>	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 Gruplarında (Grup B hariç), 1600 cc. 'ye kadar homologe edilmiş olan otomobiller ve 1600 cc.' ye kadar homologe olmayan seri üretim yerli otomobiller.
<b>Kategori 2</b>	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 Gruplarında (Grup B hariç), 1601 cc.- 2000 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller ve 2000 cc.' ye kadar homologe olmayan seri üretim yerli otomobiller.
<b>Kategori 3</b>	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 Gruplarında (Grup B hariç), 2001 cc.- 2500 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller.
<b>Kategori 4</b>	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 Gruplarında (Grup B hariç), 2500 cc. ve üstü homologe edilmiş olan otomobiller.

## 7.2 EK HÜKÜMLER

Aşağıda belirtilen;

• FIA K Eki 3.2. maddesinde açıklanan G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 Gruplarında homologe edilmiş otomobiller,

• 31.12.1988 tarihine kadar Türkiye'de seri üretilmiş ve homologasyonu olmayan, ancak FIA K Eki 3.3.8 Maddesindeki esaslara göre üretim spesifikasyonlarını ispat edebilen otomobiller.

• Homologasyonu olan otomobillerin yarışmalara kabulünde homologe edildiği tarih, homologasyonu olmayan seri üretim yerli otomobillerin ise model imalat yılı tarihi esas alınır.

FIA K Eki 3.2 maddesinde açıklanan G1, G2, H1, H2, I, Gruplarında homologe edilmiş otomobillerin homologasyon fişlerine ve FIA J eklerinin Grup 1, 2, 3, 4 bölümlerine, 31.12.1981-31.12.1988 tarihleri arasında Türkiye'de seri üretilmiş homologasyonu olmayan yerli otomobillerin FIA J eklerinin Grup N, A bölümlerine uygun olmak şartıyla tanınan serbestlikler/modifikasyonlar ve bu kurallar kitabında açıkça izin verilenler dışında her şey yasaktır.

(FIA J eklerinde belirtilen serbestlikler/modifikasyonlar ilgili Jekinin ilanı edildiği döneme göre değerlendirilir. Şöyle ki; J eklerinde belirtilen serbestlikler/modifikasyonlar, homologasyonu olan otomobillerin homologe edildiği senenin J ekine göre, homologasyonu olmayan seri üretim yerli otomobillerin ise imalat senesinde geçerli olan ilgili J ekine göre değerlendirilir.)

Bu modifikasyonlarda, özellikle kullanılan parçanın şekli itibari ile homologe bir otomobilin orijinal FIA homologasyon fişlerindeki (Grup 1, 2, 3 ve 4 fişlerinden herhangi birindeki ve/veya birden fazla fişte yer alan) ve seri üretim yerli bir otomobilin FIA K Eki 3.3.8 Maddesindeki esaslara göre seri üretim spesifikasyonlarındaki şekli aynı olmak koşulu ile dönemine eşdeğer güncel üretilmiş parçaların kullanımı ve malzeme seçimi (motor bloğu ve silindir kapağı hariç) serbesttir.

FIA K Eki 3.2 maddesinde açıklanan J1, J2 Gruplarında homologe edilmiş Gr.N ve Gr.A otomobillerin ilgili FIA homologasyon fişinde açıkça yazılmış/gösterilmiş özelliklerinin ve FIA 2022 Appendix K'nın Annexe/ Appendix 7'sinde ( specific to certain cars bölümünde ) otomobil marka/modeli bazlı izin verilen alternatif parçaların dışında her şey yasaktır. Bu gruptaki otomobillerin yarışacakları disiplin itibariyle FIA 2022 Apendix K'da yer alan ilgili Article ve Annexe/ Appendix'lerin ilgili bölümlerine tam uyumlu olması şarttır. J1, J2 Gruplarındaki otomobiller orijinal FIA homologasyon fişini ve "FIA HTP" norm/formatında olacak şekilde, TOSFED Historic Teknik Pasaport'u ile birlikte kullanmak zorundadır.

2022 sezonunda J1 ve J2 periyodundaki Gr.N ve Gr.A otomobil sahiplerinin FIA'dan temin edilecek Homologasyon Fişleri ve TOSFED'in istediği normlarda/ formatta ( bu formatın yeni versiyon FIA HTP formatında olması gerekir ) TOSFED Historic Teknik Pasaport ile yarışlara katılmaları kabul olabılır.

Güncel üretilmiş eşdeğer parçaların şekilleri, üretim teknikleri ve üretiminde kullanılan malzemeler yürürlükte olan FIA K ekinin ilgili bölümlerinde tarif edilenlerden farklı olamaz.

Ulusal yarışmalarda, FIA J ve K eklerine ilave olarak işbu kurallar kitabının Madde 51'de belirtilen serbestlikler/modifikasyonlar, TOSFED Teknik Pasaport' unda kayıtlı olmak şartı ile yapılabilir.

Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer FIA J ekinde belirtilen "Madde 255, Madde Ralliler" listesi geçerlidir.

Örnek Liste;

- 0 cm<sup>3</sup>'den 1000 cm<sup>3</sup>'e kadar 720 kg
- 1001 cm<sup>3</sup>'ten 1150 cm<sup>3</sup>'e kadar 790 kg
- 1151 cm<sup>3</sup>'ten 1400 cm<sup>3</sup>'e kadar 840 kg
- 1401 cm<sup>3</sup>'ten 1600 cm<sup>3</sup>'e kadar 920 kg

- 1601 cm<sup>3</sup>'ten 2000 cm<sup>3</sup>'e kadar 1000 kg.
- 2001 cm<sup>3</sup>'ten 2500 cm<sup>3</sup>'e kadar 1080 kg.
- 2501 cm<sup>3</sup>'ten 3000 cm<sup>3</sup>'e kadar 1150 kg.
- 3001 cm<sup>3</sup>'ten 3500 cm<sup>3</sup>'e kadar 1230 kg.
- 3501 cm<sup>3</sup>'ten 4000 cm<sup>3</sup>'e kadar 1310 kg.
- 4001 cm<sup>3</sup>'ten 4500 cm<sup>3</sup>'e kadar 1400 kg.

Turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır.

### 7.3 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

2022 sezonu için geçerli TOSFED Marka Lisansına, Takım Lisansına ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

**7.3.1** Yabancı lisansa sahip sürücüler, TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi ile kendi adına yarışmalara katılabilir, varsa kazandığı kupasını alabilir, ancak takım adına kayıt yaptırmış olanlar (Türkiye'de veya yurtdışında düzenlenen ulusal veya uluslararası ralliler dahil) Türkiye Historic Ralli Takımlar Şampiyonası'na puan taşıyamazlar.

TOSFED Sportif Sürücü Belgesine sahip yabancı sürücü yarıştıran takımlar ise takım puanı alabilirler.

**7.3.2** Takım Lisansına sahip tüzel kişilikler işbu kurallar Madde 3.2.3 uyarınca puan alırlar.

### LASTİKLER VE TEKERLEKLER

## 8. HER TÜRLÜ ARAÇ VE TÜM YARIŞMACILAR İÇİN LASTİK KURALLARI

### 8.1 GENEL

#### 8.1.1 Uyumluluk

Aksi belirtilmedikçe bütün lastikler FIA Sportif Yönetmeliklerinde yer alan ilgili maddeler ile uyumlu olmalıdır.

#### 8.1.2 Desen ve Elle Kesim

Tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılır.

Toprak ve asfalt rallilerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir. Özel etaplarda yalnızca işaretli lastikler kullanılabilir.

#### 8.1.3 Lastiklere İyileştirici İşlem

Lastiklerin iyileştirilmesi için her türlü kimyasal madde ve/veya mekanik iyileştirme yasaktır. Lastikleri ısıtmak için janta takılan tüm ısıtıcı aletler yasaktır.

Hava 35°C'nin altında ise (jantlı veya jantsız) lastiklerin suni olarak ısıtılmış mekanlarda saklanmasına izin verilmektedir.

#### 8.1.4 Barkod Numarası

Barkodsuz lastik kullanımına izin verilmiştir.

#### 8.1.5 Lastik Sayıları

i) Tüm kategorilerde yedek lastik dahil kullanılacak lastik sayısı 10 (on) adettir.

ii) Lastik kısıtlamalarının ihlalinin tespiti durumunda ilave kullanılan lastik sayısına bakılmaksızın ilgili yarışmacıya 5 dk zaman cezası uygulanacaktır.

iii) Shakedown (deneme sürüşü) etabında lastik işaretlenmez. Yukarıda belirtilen sayılara shakedown etabında kullanılan lastikler dahil değildir.

### 8.1.6 Full Lastik Performansını Sağlayan Aletler

Atmosfer basıncına eşit veya daha düşük bir iç basınca sahip lastiğin, tam performansını korumak için herhangi bir cihazın kullanılması yasaktır. Lastiğin içi (Lastik ve Jant arası) sadece hava ile dolu olmalıdır.

### 8.1.7 Jantlar

Lastiği janta kenetleyen her türlü aletin kullanılması yasaktır.

### 8.1.8 Lastiğin Takılması

Janta lastik takılırken maksimum basınç 20°C de 8 bar olmalıdır; bu basınç lastiğin jantın dış duvarına yapışmasını sağlamalıdır.

### 8.1.9 Asfalt Lastiği (Islak Veya Kuru)

Rallinin herhangi bir anında, aracın üstünde takılı olan asfalt lastiğinin dış derinliği, lastik yüzeyinin en az ¾ ünde 1.6 mm'den az olamaz.

### 8.1.10 Kar İçin Asfalt Lastiği

Eğer bir rallide çivili lastik kullanımına izin verilecek ise, çivilerin şekli ve kontrol edilme metodu yarışma ek kurallarında belirtilmelidir.

### 8.1.11 Toprak Lastikleri

Bakınız FIA J Eki.

### 8.1.12 Kar İçin Çivili Toprak Lastiği

Eğer bir rallide çivili lastik kullanımına izin verilecek ise, çivilerin şekli ve kontrol edilme metodu yarışma ek kurallarında belirtilmelidir.

### 8.1.13 Kullanılacak Lastiklerin Tipi

Lastiklerin markası serbesttir.

## 8.2 KONTROL

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.

## 8.3 LASTİK İŞARETLEME / KONTROL ALANLARI

Servis alanları ve uzak servis alanlarının çıkışında, bir lastik işaretleme-barkod okuma alanı kurulacaktır. Sadece lastik işaretleme prosedürüne yardım edilmesi amacıyla her ekip için bir takım elemanı bu alana giriş yapabilir.

Ekip, otomobili stop ettirdikten sonra teknik kontrol görevlileri ve/veya gözetmenlerin talimatlarını beklemelidir. Alanda teknik kontrol görevlileri ve/veya gözetmenlerin bulunmaması durumunda, ekip durmadan bu alanı terk edebilir.

Servis alanları ve uzak servis alanlarının girişinde, bir lastik kontrol alanı kurulabilir.

## 8.4 YOL BÖLÜMLERİ

Yol bölümleri özel etap kapsamıyorsa, kayıtlı deseni olmayan lastik kullanıla biliniir.

## 8.5 LASTİK BASINÇ AYARLARI

• Herhangi bir yarışmacı için özel etaptan önceki ZK ile etabın startının arasındaki bekleme süresi 13 dakikadan fazla olduğunda,

• Özel etabının veya seyirci özel etabının hemen öncesindeki toplama alanlarında 10 dakikadan fazla kalınması halinde,

• Özel etap startından önceki Lastik Isıtma Alanı (TWZ) çıkışında (varsal) yarışmacılara lastik basınçlarının

ayarlanması için müsaade edilir.

### 8.6 YEDEK LASTİKLER

Yarışmaya katılan ekipler (sadece kendi imkânları ile değiştirmek üzere) yanlarında iki adet yedek lastik taşıyabilirler.

Otomobile takılı olan veya otomobil içinde sabitlenmiş olan tüm lastikler, bir sonraki servis alanına veya lastik değişimine izin verilen bir sonraki servis alanına ulaşmalıdır.

Servis alanları veya lastik değişimine izin verilen servis alanları dışında hiçbir yerde otomobile lastik yüklenemez veya otomobilden lastik alınamaz.

## MEKANİK PARÇALAR

### 9. MEKANİK PARÇALAR VE DEĞİŞİMLERİ

FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 16, işbu maddeye tamamlayıcı ve bağlayıcıdır.

#### 9.1 MOTOR DEĞİŞİMİ

Teknik kontrol ile ilk zaman kontrolü arasında motor arızası yaşanması durumunda, motor değişimine izin verilir. Ancak bu durumda, Yarışma Direktörü tarafından 5 dakika zaman cezası uygulanır.

Yukarıdaki bu durum dışında teknik kontrolden itibaren, rallinin sonuna kadar aynı motor bloğu ve **motor kapağı** kullanılmalıdır.

#### 9.2 TURBOŞARJLAR

9.2.1 Turbo şarjlar ve kompresörler (bundan böyle "Kompresör" olarak anılacaktır)

9.2.2 Şu anki hava filtresi ve işaretlemeye ilgili yönetmelikler (FIA J Eki Madde 254-6.1 ve 255- 5.1.8.3) geçerlidir.

9.2.3 İlk teknik kontrolde otomobile takılı olan kompresör ile bir yedek kompresör denetlenecek ve aynı numara ile mühürlenecektir.

9.2.4 Kompresörler, otomobilin numarası ile numaralandırılmalı ve yalnızca ilgili otomobil için kullanılmalıdır.

9.2.5 Kullanılan tüm kompresörler, rallinin sonuna kadar uygunluklarının teknik kontrol ekibi tarafından kontrol edilebilmesi için, mühürlü bir şekilde kalmalıdır.

9.2.6 Yukarıdaki kurallar, restriktörsüz (hava kısıtlayıcı) kompresörleri kullanan otomobiller için de geçerlidir. Bu durumda, kompresörler, sadece sayımları maksadıyla mühürlenir.

## 10. OTOMOBİLDEKİ DİĞER PARÇALAR

### 10.1 AKÜ

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı (+) kutup başı izole edilmiş olacaktır. Akü orijinal yerinden sürücü kabini içine taşınmış ise kuru tip olmak zorundadır.

### 10.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2022 Ek Düzenlemeler Madde 4'te belirtilmiştir.

Uluslararası yarışmalarda FIA J eki madde 253 şartları aranacaktır.

### 10.3 BENZİN DEPOSU

Benzin depoları güvenlik şartlarını yerine getirecek

şekilde imal edilmeli veya FIA homologasyonu olan depolar kullanılmalıdır. Benzin deposu 1986 öncesi imal edilen başka bir otomobilin deposu ile değiştirilebilir.

Otomobilin arka koltuğu çıkarılmışsa benzin deposu ve benzin pompasının bulunduğu bölüm, sürücü kabininden tam izole edilmiş bir "ateş duvarı" ile ayrılmalıdır.

### 10.4 ÖN VE YAN CAMLARI

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir. Yan camlarda güvenlik filmi de mecburidir. Güvenlik filmi karayolları talimatlarına uyduğu sürece aynalı tip olabilir.

Ön cam hariç tüm camlar, FIA normlarına uygun pleksiglas camla değiştirilebilir.

### 10.5 KOLTUKLAR

Koltukların FIA K Eki'ne uygun olması gerekir. Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3 mm çelik veya 5 mm hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm. civatalarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm2 lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez. Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemeri için 2022 TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

### 10.6 ROLLCAGE

10.6.1 Otomobillerdeki rollcage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kurulu onaylı olacaktır.

10.6.2 TOSFED Teknik Kurulu tarafından verilecek rollcage onay belgesinin Ulusal ve Uluslararası rallilerde teknik kontrol sırasında ibraz edilmesi zorunludur.

Rollcage'i FIA J ekine uygun olmayan veya TOSFED onayı bulunmayan otomobillere start verilmez.

10.6.3 FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde; ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çapında soğuk çelik çekme borular kullanılmalıdır.

10.6.4 Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm<sup>2</sup> sahıta, arka rollbar ayakları 60 cm<sup>2</sup> olacaktırlar. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari üç, arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdır.

10.6.5 Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollcage'ler kabul edilemezler. Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.

10.6.6 Rollcage süspansiyon pivot noktalarına kadar uzatılabilir.

### 10.7 KAPUT MANDALLARI

Tüm sınıflarda ön kaput mandalı zorunludur. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır. Arka kaput mandalları ihtiyaridir, şayet kullanılmış ise kilit tercihen iptal edilmelidir.

### 10.8 İÇ MEKÂN

Yarış otomobillerinin iç mekânı, pilot ve Co-pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

Tüm ekipler, araç içerisinde sabitlenmiş olarak çekme halatı, üçgen reflektör ve ilk yardım çantası bulundurmak zorundadırlar.

Otomobil içindeki halı, kapı döşemesi vb. gibi kolay alev alan malzemelerin ya tamamen çıkartılması veya alüminyum ya da kompozit malzemenin imal edilmiş olan kapı döşemeleri ile değiştirilmesi tavsiye edilir.

Otomobilin kalorifer sistemi çıkartılabilir.

#### 10.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

Araçların sol ön tarafında bulunması gereken elektrik ana şalteri, rallilerde tavsiye edilir. Bu şalterler, FIA J Eki Md. 253 / 13'e uygun olmalıdır.

#### 10.10 ÇEKME KANCASI

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

#### 10.11 ÇAMUR PAÇALIKLARI

Toprak satırlı rallilerde geçerli olmak üzere her 4 (dört) tekerlek için esnek malzemenin yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

Ayrıca marşpiyel çıtalarının sökülmesine izin verilmiştir.

#### 10.12 TAMPON, DODİK, FAR, STOP VE SİNYAL

Otomobillerin dış aksamında yer alan far, stop ve sinyal gibi aksamlar, orijinal parça bulunmaması durumunda benzer alternatif bir parça ile değiştirilebilir. Ancak performansı etkileyici havalandırma ve aerodinamik aksamlar gibi parçalar ilgili FIA homologasyon işleri Gr. 1,2,3 ve 4'te izin verilenlerden örnek alınarak TOSFED Teknik Pasaportunda belirtilen ve onaylananın dışında olamaz. Ancak dodikler toplamda 300 mm. Genişliği geçmemek kaydı ile serbesttir.

Tüm araçlar ön ve arka tamponlarını orijinal şeklini korumak şartı ile fiber olarak kullanabilirler.

#### 10.13 ARAÇ ÜSTÜ KAMERALAR

10.13.1 Organizatör talep ettiği takdirde, otomobilinin içinde araç üstü kamera veya diğer kayıt cihazları taşınacaktır. Bu cihazlar, organizatör tarafından FIA J Eki Madde 253-2'ye uygun olarak takılacak ve teknik kontrol sorumlusu tarafından onaylanacaktır.

10.13.2 Araç üstü kamera taşıyan herhangi bir yarışmacı, bu konu için önceden organizatör onayını almalıdır. Kullanımına izin verilen kameralar, özel çıkartmalar ile işaretlenecek ve teknik kontrol öncesinde otomobile takılacaktır.

10.13.3 Araç üstü kamera taşımak isteyen herhangi bir yarışmacı, en geç yol keşfinin başlamasına bir hafta kala yarışmacı adı, otomobil numarası, yarışmacının adresi ve görüntü kullanım sebebini organizatöre bildirmelidir.

10.13.4 Organizatöre önceden bildirim yapılmamış, özel çıkartmalar ile işaretlenip teknik kontrolden geçmemiş kameralar ile elde edilen kayıtlar herhangi bir itiraz değerlendirilmesine delil teşkil etmez. Kameralar kayıtlı ve onaylı dahi olsa, kayıtları zaman tespitinde kullanılamaz.

#### 10.14 ARAÇ TAKİP SİSTEMİ

TOSFED şampiyonalarında, tüm otomobillere araç takip sistemi takılması zorunludur. Sistemin takılı olup olmadığı, teknik kontrolde denetlenecektir. Cihazların alınması, montajı ve iadesi ile ilgili şartlar organizatörler tarafından yayınlanacaktır.

Ralli esnasında cihazın çalışması ekiplerin sorumluluğundadır. Sisteme müdahale edilmesi

durumunda, konu Komiserler Kurulu'na rapor edilecektir.

#### 10.15 ÖZEL ETAPLARDAKİ GÜRÜLTÜ SEVİYESİ

Güvenlik sebebiyle, sadece özel etaplarda egzoz susturucusunun by-pass edilmesi önerilir. Ancak bunun için egzoz gazı çıkışının J ekine uygun olması veya katalitik konvertör takılı olan otomobiller için gazın bu katalitik konvertörden geçmesi gerekir. Normal etaplardaki gürültü seviyesi her zaman J Eki'ne uygun olmalıdır.

#### 10.16 ŞAŞI VE KASA

10.16.1 Kasaya ve/veya şasiye takviye amaçlı sac parçalar ilave etmek ve kaynakla dikişler yapmak suretiyle her türlü "kasa takviyesi" yapılması serbesttir.

10.16.2 Kaput, bagaj kapağı ve ön çamurluklar, şekilleri (iç şekilleri de dâhil) orijinaliyle aynı olmak kaydıyla, "fiberglass" malzemenin üretilmiş olarak kullanılabilir.

10.16.3 Otomobilin taban sacını ve şasi kollarını koruma amaçlı fiberglastan üretilmiş, özel imalat alt kaplamaların kullanımı serbesttir.

10.16.4 Tavan havalandırması serbesttir.

#### 10.17 FREN

10.17.1 Frenlerde modifikasyon serbesttir. En fazla 4 pistonlu kaliper kullanılabilir. Kampanalar, diske dönüştürülebilir. Hava soğutmalı fren diskleri serbesttir.

10.17.2 Hidrolik el freni serbesttir. Ayrıca mekanik ve telli sistem kullanımı, önemle tavsiye edilir.

10.17.3 Ön-arka fren dengesinin ayarlanabildiği pedal kutusu ve fren sisteminde limitör kullanımı serbesttir.

#### 10.18 SÜSPANSİYON VE DİREKSİYON

10.18.1 Süspansiyon tipi değiştirilemez (Örneğin; McPherson sistem yerine salıncaklı sistem kullanılamaz.) Aktif ve dinamik süspansiyon sistemleri yasaktır. Amortisörlerin yay, tip ve oranları serbesttir.

10.18.2 Amortisörlerin ve yayların adedi değiştirilemez. Ancak makaslı sistemlerde, makasa ilaveten takviye amaçlı "coilover" sistem amortisör kullanılabilir.

10.18.3 Makas yerine yay veya yay yerine makas sistemi kullanılabilir.

10.18.4 Kutulu sistem direksiyon, kremayer sisteme dönüştürülebilir. Aynı şekilde otomobillere elektrikli veya hidrolik direksiyon sistemi uygulaması serbesttir.

10.18.5 Orijinalinde olmasa dahi, direksiyon milinde en az 2 eklem olması, önemle tavsiye edilir.

10.18.6 Kule gergisi kullanımı serbesttir.

10.18.7 Jant ebatları:

i) Toprak rallilerde azami 7x15 inç boyutunu aşmamak kaydıyla, genişlikte ve çapta 2"

ii) Asfalt rallilerde azami 8x18 inç boyutunu aşmamak kaydıyla, genişlikte ve çapta 3" olarak büyütülebilir.

10.18.8 Ön süspansiyonda ayarlı salıncak ve ayarlanabilir rotilli kolların kullanımı serbesttir.

10.18.9 Arka süspansiyonda 6 linke kadar bağlantı kullanımı serbesttir.

10.18.10 Viraj demiri serbesttir.

10.18.11 Otomobilin ön ve arka aks arası mesafesi ve poryaların pozisyonu boylamasına 30 mm. den fazla uzatılamaz.

**10.19 MOTOR VE SİLİNDİR KAPAĞI**

**10.19.1** Motor, travers kullanmadan şasiye bağlanabilir.

**10.19.2** Motorun duruş pozisyonu değiştirilemez. Ancak ön göğüse (yani ateş duvarına) modifikasyon yapmamak şartıyla, motorun yeri kaydırılabilir.

**10.19.3** Tüm kategoriler için (kategori değiştirmeye gerek kalmadan) motor silindir çapı binde 60 inch (60/1000 = 0,06) büyütülebilir.

**10.19.4 31.12.1988'e** kadar üretilmiş yerli otomobillerde, imalat yıllarına ilişkin motor hacimleri ne olursa olsun; eksantrik mili sayısı, supap sayısı, besleme yöntemi (örneğin karbüratör, mekanik enjeksiyon gibi) ve ateşleme sistemi aynı kalmak koşuluyla, aynı üreticinin 1600 cc.' ye kadar motorların kullanımı serbesttir.

**10.19.5** Supapların çapı, boyu ve malzemesi ile supap yaylarının malzemesi ve sayısı serbesttir. Ancak supap sayısı değiştirilemez.

**10.19.6** Pistonların ve piston pimlerinin şekli ve materyali serbesttir.

**10.19.7** Motorun stroku değiştirilmemek kaydıyla, krank malzemesi ve piston kolu ve malzemesi serbesttir.

**10.19.8** Marka ve model olarak seri üretilmiş ve FIA tarafından 31.12.1981'den önce homologe edilmiş bir otomobile ait olan motorun silindir kapağı şu şartlara bağlı olarak değiştirilebilir.

i) Supap sayısı değişmemek şartıyla,

ii) Eksantrik milli yeri ve sayısı değişmemek kaydıyla.

Ancak kullanılması serbest silindir kapağı da 31.12.1981 senesine kadar aynı motor için seri olarak üretilmiş bir parça olmalıdır.

**10.19.9** Distribütörün aynı kalması ve distribütörün görevini iptal etmemek şartıyla, elektronik ateşleme ünitesi takılabilir.

**10.19.10** Headers ve egzoz sistemi serbesttir.

i) Motor 3500 d/d çalırken 103 dB den fazla ses çıkmamalıdır.

ii) Egzoz borusu yerden en az 10 cm. en fazla 45 cm. yükseklikte olmalıdır.

iii) Şasinin parçaları egzoz gazlarının tahliyesi için kullanılmaz.

**10.19.11** Eksantrik mili (sayısı hariç) ve supap işleyiş mekanizması (mekanik, hidrolik, roller itekli vb.) serbesttir.

**10.19.12** Volant serbesttir.

**10.19.13** Alüminyum radyatör serbesttir.

**10.20 ŞANZİMAN VE DİFERANSİYEL**

**10.20.1** Vites sayısı, dişli tasarımı, vites kutusu, malzemesi ve vites oranları serbesttir.

**10.20.2** Sıralı şanzıman ve ilgili seçici düzeneği kullanılamaz.

**10.20.3** Marka ve model olarak seri üretilmiş ve/veya FIA tarafından 31.12.1981'den önce homologe edilmiş bir otomobile ait olan diferansiyel, çalışma prensibi aynı kalmak şartı ile istenilen marka diferansiyel ile değiştirilebilir.

**10.20.4** Kilitli diferansiyel ve kilitleme oranı serbesttir. Elektronik ve pnömatik traksiyon sistemleri kullanılamaz.

**10.20.5** Diferansiyel oranı serbesttir.

**10.21 DİĞER HUSUSLAR**

**10.21.1** Benzin boruları ve fren boruları havacılık standardı borular ile değiştirilebilir.

**10.21.2** Elektrik sistemi, trafik kurallarının gerektirdiği tüm aydınlatma ekipmanının mevcut kalması şartı ile serbesttir.

**10.21.3 Ağırlıklar**

2022 yılı için geçerli olmak üzere FIA homologasyonuna tam uyumlu hazırlanmış araçlar, homologasyon fişinin belirttiği minimum ağırlıkta, FIA homologasyonuna tam uyumlu olmayıp ulusal serbestliklerden yararlanmış araçlar ise aşağıdaki tabloda belirtilen minimum ağırlıklarda olmak zorundadır.

**Kategori 1:**

• 1300 cc. 'ye kadar 780 kg. (2 supap/silindir) 840 kg. (4 supap/silindir)

• 1600 cc. 'ye kadar 860 kg. (2 supap/silindir) 930 kg. (4 supap/silindir)

**Kategori 2:**

• 930 kg. (2 supap/silindir) 1000 kg. (4 supap/silindir)

**Kategori 3:**

• 1030 kg. (2 supap/silindir) 1080 kg. (4 supap/silindir)

**Kategori 4:**

• 1110 kg. (2 supap/silindir) 1150 kg. (4 supap/silindir)

**STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ****11. STANDART TOSFED DOKÜMANLARI****11.1 GENEL**

• Ek Kurallar	(elektronik ortam ve basılı ihtiyari)
• Bültenler	(elektronik ortam ve basılı)
• Rally Guide	(ihtiyari- elektronik ortam)
• Zaman Çizelgesi	(elektronik ortam ve basılı)
•Yol Notu	(basılı)
•Zaman Karnesi	(basılı)
•Kayıt Formu	(elektronik ortam ve basılı)
•Kayıt Listesi	(elektronik ortam ve basılı)
•Start Listeleri, Neticeler	(elektronik ortam ve basılı)
•Güvenlik Planı	(elektronik ortam ve basılı)

Geçici ve Resmî neticeler, sınıf sonuçları, bültenler ve kararlar gibi resmî belgeler dijital ve/veya fiziki Resmî İlan Panosunda, yayımlanma zamanı ile yayınlanmalıdır.

Elektronik ortamda yayınlanan dokümanlar, bir kez yayınlandıktan sonra, ancak tüm yarışmacı ve görevlilerin bilgilendirilmesi ve değişikliklerin açıkça belirtilmesi şartıyla değiştirilebilir. Yayınlanmadan önce TOSFED'in onayı gereken dokümanlar, TOSFED onayı olmadan değiştirilemez.

**11.2 YOL NOTU / ZAMAN ÇİZELGESİ**

Tüm ekip üyelerine, izlenecek güzergâhı içeren ve yol tariflerini diagramlarla ayrıntılı şekilde resmeden bir yol notu dağıtılacaktır. Bu güzergâhın izlenmesi zorunludur. Ayrıca, organizatörler, yol keşfi veya özel etapların ilk geçişi sırasında, yarışmacıların yoldan saptığını/çıktığını düşündükleri yerlere bariyer ya da bir engel koyabilirler.



Yapılan tüm değişiklikler ilgili etabın startından önce tüm yarışmacılara bildirilmelidir. Herhangi bir sapma / ihlal olması durumunda, konu Komiserlere rapor edilecektir. Yol Notu, Zaman Çizelgesinin en son ve onaylı halini de içerecektir.

### 11.3 ZAMAN KARNELERİ

#### 11.3.1 Her ekip;

- Kendi zaman karnesinden,
- Kontrol noktalarında bu zaman karnesini ibraz etmekten,
- Zaman Karnesine doğru kaydın yapıldığını kontrol etmekten sorumludur.

11.3.2 "Yarışmacı kullanımı" kısımları hariç, karneye zamanları işleme yetkisi olan tek kişi, ilgili gözetmenlerdir.

11.3.3 Herhangi bir zaman kontrol noktasında işlenen zamanın ve/veya imzanın eksikliği veya karnenin herhangi bir zaman kontrol noktasında ibraz edilemediğinin tespiti halinde, ilgili ekip o noktada yarış dışı olmuş sayılır. Bu bilgi Yarışma Direktörü tarafından kısım sonunda ilgili yarışmacıya bildirilir.

11.3.4 Ekibin zaman karnesi ile resmi dokümanlar arasında bir fark olduğunun tespit edilmesi halinde Yarışma Direktörü tarafından nihai karar verilir.

## 12. TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ

i) TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler, BÖLÜM VI – ASGARİ MÜDDETLER 'deki asgari müddetlere uyararak, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun olarak TOSFED' e yollar.

ii) Organizatör, TOSFED vizesi için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve servis alanının yerini yerleşim planı ile onaylatacağıdır.

iii) Bu dokümanlar ve bilgiler TOSFED tarafından değerlendirilir ve yarışın vizesi bir onay numarasıyla verilir.

## SİGORTA

### 13. SİGORTA POLİÇESİ

#### 13.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI

Organizatör yarış için yaptırdığı poliçenin detaylarını ek kurallarda belirtmelidir. Poliçe kapsamında yarışmacılar, TOSFED ve rallinin görevlilerinin ibareleri geçmelidir. Kapsam altına alınan riskler ve teminatlar açıklanmalıdır. Teminat bedeli TOSFED 'in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz.

#### 13.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHİSLARA KARŞI SİGORTA

13.2.1 Kayıt ücretlerine ek olarak ödenecek sigorta primiyle, yarışmacıların üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek maddi sorumluluklarının tamamı kapsanmalıdır.

13.2.2 Üçüncü şahıslara karşı yapılan bu sigorta, yarışmaya katılan herhangi bir yarışmacı, tüzel kişilik veya kişinin yaptırdığı münferit sigorta poliçesini etkisiz kılmamalıdır.

13.2.3 Sigorta poliçeleri deneme sürüşü ile başlayacak, daha sonra rallinin güzergâhını takip eden yarışmacılar için ilk özel etaptan itibaren devreye girerek, rallinin bitiminde veya yarışmacının yarışı kesin olarak terk etmesi ya da yarıştan ihraç edilmesi ile sona erecektir. Yarış dışı kalıp, Süper Ralli yapan otomobiller, yarışı kesin olarak terk

etmiş sayılmazlar.

### 13.3 KAPSAM DIŞI DURUMLAR

Her ne kadar organizatör tarafından verilen ralli plakalarını taşıyıcılar dahi, servis araçları, yol keşif araçları ve bu araçların ekipleri, ralliye katılan araçlar olarak görülmez ve bu nedenle rallinin sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

## KAYITLAR

### 14. KAYIT PROSEDÜRÜ

#### 14.1 GENEL

Kayıtlar Uluslararası Spor Kodunun 3.8 ile 3.20 maddeleri arasındaki bölüme uygun olarak yapılmalıdır.

#### 14.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)

Bir ralliye katılmak isteyen TOSFED Sportif Yarışmacı Belgesine sahip bir yarışmacı, (özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek) eksiksiz doldurduğu kayıt formunu ve kayıt ücretini en geç organizatörün açıkladığı Kayıtların Kapanma Tarihine kadar ralli sekreterasına ulaştırmalıdır. Elektronik başvuru (internet üzerinden) veya faksla yapılması kabul edilebilir.

Kayıt formunun faksla veya e-posta ile gönderilmesi veya elektronik olarak yapılması halinde, formun ıslak imzalı orijinali en geç idari kontrolde ibraz edilmelidir. Geçerli TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesinin bir kopyası da kayıt formu ile yollanmalıdır.

#### 14.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

Yarışmacılar kayıt formlarında belirttikleri otomobillerini, teknik kontrole kadar, aynı **katgoride** olmak şartıyla, başka bir otomobille değiştirebilirler.

#### 14.4 ASN İZİNLERİ

Yabancı yarışmacılar, Pilotlar ve Co-pilotlar, Uluslararası Spor Kodu Madde 3.9.4 uyarınca bağlı oldukları ASN izni belgesini sunmalıdır.

#### 14.5 YARIŞMACI, EKİP ÜYELERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

14.5.1 Kayıtların kapanmasından sonra aşağıdakilere uygun olarak, ekibin bir üyesi;

- Organizatörün onayı ile idari kontrol öncesinde

- Komiserler Kurulunun kararı ile bu kontrollerin başlamasından sonra start listesinin ilanına kadar değiştirilebilir.

14.5.2 Kayıtlar kapandıktan sonra yarışmacının veya her iki pilotun birden değiştirilmesine sadece TOSFED izin verebilir.

#### 14.6 YARIŞMACININ VE EKİP ÜYELERİNİN TAAHHÜTLERİ

Kayıt formunu imzalayan yarışmacılar, kayıt yaptıranlar ve bütün ekip mensupları, Uluslararası Spor Kodu ve Eklerine, FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliğine, TOSFED Yarışma Genel Kurallarına, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemelerine, işbu kurallara ve yarışma ek kurallarının tüm hükümlerine uymayı kabul ve taahhüt etmiş olurlar.

## 15. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

Organizatör kayıt listesini, Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI – ASGARİ MÜDDETLER uyarınca asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TOSFED' e faks ve

e-posta ile göndermek zorundadır.

İstisnai olarak TOSFED daha geç yapılan kayıtları onaylayabilir.

## 16. KAYIT ÜCRETLERİ

### 16.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ

Kayıt başvurusu, sadece kayıt ücretinin tamamı yatırıldığına dair verilen onay ile kabul edilir.

### 16.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ

Kayıt ücretleri aşağıdaki durumlarda tam olarak iade edilir:

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışma herhangi bir nedenle yapılmazsa.

### 16.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMI İADESİ

Yarışmaya kayıt yaptırıp, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

## 17. KATEGORİLER

### 17.1 DEKLARE EDİLEN KATEGORİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Teknik kontrolde, bir otomobilin kayıt formunda deklare edilen kategoriye uygun olmadığı tespit edilirse bu otomobil, Teknik Kontrol Delegesi veya Teknik Kontrol Sorumlusunun tavsiyesi üzerine Komiserler tarafından ait olduğu kategoriye transfer edilir.

## OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

### 18. YARIŞMA NUMARALARI

#### 18.1 GENEL

18.1.1 Organizatörler her ekibe, teknik kontrolden önce otomobillerin belirtilen yerlerine yapıştırılması gereken, aşağıda tanımlanan numara ve plakaları verecektir.

18.1.2 Bu tanımlama içindeki tüm reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez. Ralli plakaları ve organizasyon reklam etiketleri üzerinde modifikasyon yapılamaz.

18.1.3 Bu tanımlama içindeki tüm yarışma numaraları ve plakaların eksikliği Yarışma Direktörü tarafından cezalandırılır;

• Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası için **900,00 (Dokuz Yüz)** ,

• Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve taktılmayan organizatör sponsor etiketlerinin her biri için **900,00 (Dokuz Yüz)** ,

• Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi durumunda **700,00 (Yedi Yüz)** ,

• Her eksik yarışma numarası için **700,00 (Yedi Yüz)** ,

• Sürücü veya Co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği için **400,00 (Dört Yüz)** para cezası verilir.

18.1.4 Tüm otomobiller resmi trafik plakalarını (veya plakalarını belirten bir etiketi) ön ve arka plakalıkta görünür biçimde taşımak zorundadırlar. Aksi komiserler kurulu tarafından cezalandırılacaktır.

### 18.2 KAPI PLAKALARI

18.2.1 İki adet 67 cm. genişliğinde, 17 cm. yüksekliğinde, etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman otomobile göre ön tarafta olacak şekilde mat siyah yarışma numarası kutusu bulunacaktır. Yarışma numaraları yazı karakteri floresan sarı (PMS 803) renkte, 14 cm. yüksekliğinde ve 2 cm. kalınlığında olmalıdır. Bu kapı plakasının kalan kısmı, organizatörün kullanımına aittir.

18.2.2 Her kapı plakası yatay olarak ve numara önde olacak şekilde, otomobilin ön kapısının ön tarafına yapıştırılacaktır. Plakanın üst kenarı, camın alt hizasına 7 ila 10 cm. arasında olmalıdır.

18.2.3 Kapı plakasının 10 cm. civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

### 18.3 ARKA CAM

**Maximum 30 cm. genişliğinde ve 10 cm. yüksekliğinde bir arka cam plakası, arka camın ortasında alt kenara yapıştırılmalıdır. Ayrıca 15 x 15 cm.'lik net okunabilecek bir arka plan üzerindeki 14 cm. yüksekliğinde floresan turuncu (PMS 804) renkli yarışma numarasını içermelidir. Bu numara yansıtıcı olabilir ve arka taraftan bakıldığında göz hizasında görülebilir olması gerekir.**

### 18.4 YAN CAMLAR

Arka yan camların her biri için, 20 cm. yüksekliğinde, 25 mm. kalınlığında floresan turuncu (PMS 804) renkte iki adet yarışma numarası olacaktır. Bu numaralar yansıtıcı olabilir ve arka yan camlara, ekip isimlerinin yanına yapıştırılacaktır.

### 18.5 TAVAN PLAKASI

18.5.1 Bir adet, 50 cm. genişliğinde 52cm. yüksekliğinde, üst kenarı otomobilin önü istikametinde olacak şekilde tavan plakası. Bu plakadaki yarışma numaraları **mat siyah renkte** 5cm. genişlik ve 28cm. yükseklikte olacak ve 50cm. genişlik ve 38cm. yüksekliğindeki **mat** beyaz bir zemin üzerinde yer alacaktır.

18.5.2 **Herhangi zorunlu** organizatör reklamı, numaraların üstünde ve/veya altında bulunan aynı genişlikte (50cm.) ve 14 cm. yüksekliğinde (veya 2 x 7 cm. yüksekliğinde) bir alanda yer alabilir.

18.5.3 Tavan plakalarının dağıtımı isteğe bağlı olup organizatörün inisiyatifindedir.

### 18.6 ÖN PLAKA

Kaputa 43 cm. genişliğinde 21,5 cm. yüksekliğinde bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarası ile rallinin tam adını içerecek bir plaka yapıştırılacaktır.

## 19. PİLOT VE CO-PİLOTUN İSİMLERİ

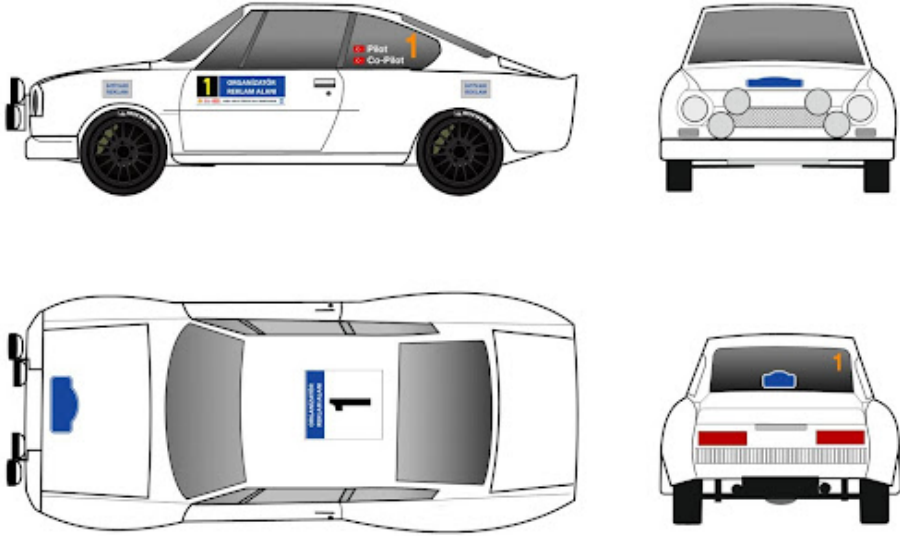
### 19.1 ARKA YAN CAMLAR

Pilot ve co-pilotun adlarının ilk harfi ve soyadları, lisans/sportif belge aldığı ASN'nin ulusal bayrağıyla birlikte, otomobilin her iki tarafındaki arka yan camlarda ve yarışma numarasının yanında yer almalıdır. Bu adlar:

- Beyaz renkte Helvetica yazı karakterinde,
- Ad ve Soyadın ilk harfi büyük diğer harfler küçük olacak şekilde,
- 6 cm yüksekliğinde ve 1 cm kalınlığında yazılmalıdır.

Her iki tarafta da pilotun adı üstte olmalıdır.

## 19.2 KAPI PLAKALARI / YARIŞMA NUMARALARI / SÜRÜCÜ İSİMLERİ



## 20. REKLAMLAR

## 20.1 REKLAM SINIRLAMALARI

20.1.1 Yarışmacılar otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı, şu şartlarda;

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 46'e uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik olmayan,
- Yarışma numaraları ile ilgili maddelere uygun şekilde,
- Ekibin numaralardan görüşlerini engellemeyecek biçimde taşıyabilirler.

20.1.2 Organizatörün zorunlu reklamlarının içeriği ek kurallarda açıklıkla belirtilmeli veya en geç kayıtların kapanmasından önce resmi bir bültenle ilan edilmelidir.

## 20.2 ORGANİZATÖRÜN İHTİYARI REKLAMLARI

20.2.1 Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyardır. Bu reklamların reddedilmesi durumunda ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

20.2.2 Yarışmacıların, bir otomobil markası, lastik, yakıt ve yağ reklamlarını taşımayı reddetmesi halinde, ek bir kayıt ücreti talep edilemez.

20.2.3 Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar. Reklamlar üzerinde modifikasyon yapılamaz.

20.2.4 Organizatörün ihtiyari reklamları, ek kurallarda

açıkça belirtilmelidir. İhtiyari reklamların ek bülten ile bildirilmesi halinde, yarışmacının reklamları ile zıt bir durum ortaya çıkarsa, yarışmacı ilave bir ücret ödmeden bu reklamları reddedebilir.

## 20.3 ŞAMPİYONALARIN TANIMLANMASI VE REKLAMLARI

20.3.1 Şampiyonanın organizatörü (TOSFED) ek reklam haklarına sahiptir. Aşağıda tanımlanan alanlar, Şampiyona organizatörüne, Şampiyonanın tanımlanması ve reklam etiketi uygulaması için ayrılmıştır:

- Yürürlükteki trafik kanunlarına uygun olmak kaydı ile, ön camın üst kısmında yarışmacılar için ayrılan mevcut 15 cm yüksekliğindeki bandın altında, yine 15 cm yüksekliğinde ve tüm ön cam genişliğinde bir boşluk.

• 6 cm yüksekliğinde 67 cm genişliğinde Madde 18.2.1 de tanımlanan kapı plakalarının altındaki alan.



- (Eğer varsa) Şampiyona organizatörünün araç içi kamerasının kadrainda, 10 cm yüksekliğinde 20 cm genişliğinde otomobilin iç ön göğsünde bir alan.

20.3.2 Şampiyona tanımlanması içindeki herhangi bir reklam Madde 20.1'e uygun olmalıdır.

**İDARİ KONTROL VE TEKNİK KONTROL****21. İDARİ KONTROL****21.1 DOKÜMANTASYON**

21.1.1 Yol keşfinin başlamasından önce yapılmalı, yarışmacılara:

- Yol keşif karnesi,
- Yol notu,
- Ralli dokümanları (Harita, Ek Kurallar, Haberleşme ve varsa Bülten) dağıtılmalı.

Dokümantasyon sırasında Yarışmacılardan:

- Yol keşif aracının plakası, marka ve modeli,
- Yol keşif aracının trafik sigorta poliçeleri,
- Sürücülerin irtibat telefonları ve varsa kaldıkları otel bilgileri alınmalıdır.

21.1.2 Markalara ve Takımlara, ayrıca tüm dokümanlardan ikişer kopya hazırlanarak verilir.

**21.2 İDARİ KONTROL**

21.2.1 İdari kontrol rallinin teknik kontrolü öncesinde yol keşfi ile çıkışmayan saatlerde yapılmalıdır. **Ralliye katılan yarışmacılar, idari kontrole Yarışma Ek Kurallarında yayınlanan zaman çizelgesine göre gelmelidir. Gecikme cezası ayrıca Yarışma Ek Kurallarında belirtilir.**

21.2.2 İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler;

- Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı orijinalı,
- Gençlik Spor İl/İlçe Müdürlükleri tarafından alınan Sporcu lisansları, federasyondan alınan Marka lisansı, Takım Belgesi ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi,
- Ehliyetlerin aslı,
- Kayıt bedeli dekont veya makbuzu,
- Yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / Gümrük izin belgesi,

**• Otomobilin sigortası,**

• Araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak olan feragatname

TOSFED Teknik Pasaport, FIA Historic Teknik Pasaport veya Historic Vehicle Identity Form belgelerinden en az birinin fotokopisini kayıt formu ekinde göndermeyen yarışmacıların kayıtları kabul edilmez.

**Organizatör bunların dışında başka belgeleri de kontrol etmek isterse bunlar ek kurallarda belirtilmelidir.**

İdari kontrolde, haberleşme ve bültenler imza karşılığı, yarışma numara ve plakaları, kayıt listesi ve ek kurallarda belirtilen tüm baskılı malzeme ve sponsor ürünleri dağıtılmalıdır.

21.2.3 Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (ferdi kayıt), sürücülerden en az bir tanesinin idari kontrolde hazır bulunmalı ve gerekli belgeleri bizzat sunmalıdır. Ferdi kayıt yaptıran yarışmacılar idari kontrollerini yetkilendirme yolu ile yaptıramazlar. Bu durum hemen Yarışma Direktörü tarafından Komiserlere bildirilir.

21.2.4 Takım Lisansına sahip yarışmacılar idari

kontrole yetkili takım temsilcisini yollayabilir ve organizatör ile görüşüp randevu olarak kontrollerini idari kontrol süresi içerisinde yaptırabilirler.

21.2.5 Yarışmacı Takım Lisansına sahip olması durumunda, takım/marka temsilcisine sezon başında yazılı yetki belgesi verilmesi mecburidir. Bu belge hem TOSFED lisans departmanına verilecek hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

**22. TEKNİK KONTROL (RALLİNİN SPORİTİF BÖLÜMÜNDEN ÖNCE)****22.1 GENEL**

22.1.1 Aksi ek kurallarda belirtilmediği sürece, otomobiller teknik kontrole bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, organizatör tarafından TOSFED Teknik Delegatesine verilmelidir. Söz konusu belge teknik kontrol sırasında da sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüyü bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir. Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir. Ancak Organizatörler, teknik kontrolü, ekipleri ve otomobilleri seyircilere tanıtmak için bir fırsat olarak da kullanabilir. Bu durumda tüm ekip üyeleri, ek kurallarda yer alan veya organizatör tarafından yayınlanan bir bülten ile ilan edilen zaman çizelgesi içinde, teknik kontrole katılmak zorundadır.

22.1.2 Teknik kontrol esnasında, yarışmacılar tüm kıyafetlerini, kasklarını ve onaylı baş/boyun destek sistemlerini (HANS) beraberinde getirmelidir. Bu ekipmanların FIA L eki 3. Bölüm ile uygunluğu kontrol edilecektir.

22.1.3 Ekipler otomobillerinin orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formlarını eksiksiz olarak ibraz etmekle yükümlüdürler.

22.1.4 Teknik kontrol görevlileri, şasi, şanzıman ve motor bloklarını işaretleyecektir.

22.1.5 Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, Komiserler Kurulu ekiplere, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanyabilir. **Bu süre sonunda da otomobil kurallara uygun bulunmazsa Teknik Kontrol Delegatesi/Sorumlusunun teklifi ile Komiserler otomobilin startına izin vermez.**

22.1.6 HVIF (FIA Historic Vehicle Identity Form) veya HTP (Historic Technical Passport) belgesi veya TOSFED TP (TOSFED Teknik Pasaport) bulunmayan otomobiller yarışmaya katılamaz. Otomobiller bu belgelerde belirtilen özellikleri taşımak zorundadır. **Yarışmacıların bu belgeleri yanında taşıma zorunluluğu vardır.**

22.1.7 Organizatör otomobilleri ilk teknik kontrole Ek kurallarda veya yayınlanan bültende belirtilen zaman tablosuna göre kabul edecektir.

22.1.8 Takımlar araçlarını teknik kontrol süresi içerisinde olmak üzere randevu ile getirebilirler.

22.1.9 Ulusal rallilerde teknik kontrolün servis alanında yapılması önemle tavsiye edilir.

## 22.2 PROGRAM

Parçaların işaretlenmesi ve otomobilin ağırlığının kontrol edilmesi dahil yapılacak Teknik Kontrol için Yarışma Ek Kurallarında veya ek bülten ile program yayınlanacaktır.

## 23. RALLİ SIRASINDA TEKNİK KONTROL

### 23.1 EK KONTROLLER

Yarışmacı giysileri de dahil olmak üzere güvenlik öğeleri yanı sıra otomobilin uygunluk ve niteliği ralli sırasında herhangi bir zamanda (Deneme Sürüşü (Shakedown) da dâhil olmak üzere), **tamamen kendi takdirine bağlı olarak TOSFED Teknik Delegesi veya Teknik Kontrol Sorumlusunun talimatı ve komiserlerin bilgisi dahilinde** kontrol edilebilir.

### 23.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU

23.2.1 Yarışmacılar, otomobillerinin teknik yönden uygunluğunu tüm yarış boyunca sağlamaktan sorumludurlar.

23.2.2 Tanımlama için yapılan işaretlerin (mühürlerin) takılması halinde; bu işaretlerin takıldıkları yerlerinde rallinin sonuna kadar korunması, sadece ekibin sorumluluğundadır. İşaretlerin kaybı eksikliği durumunda konu komiserlere rapor edilir.

23.2.3 Ayrıca kontrol sırasında çıkarılan bütün parçaların tekrar yerlerine doğru şekilde takılmalarının sorumluluğu ekiplere aittir.

23.2.4 Tespit edilen uygunsuzluklar, hileler veya kontrol işaretleri eksiklikleri ile ibraz edilen orijinalinden farklı olması durumunda, konu komiserlere rapor edilir.

## 24. TEKNİK KONTROL (RALLİ SONRASI)

### 24.1 KAPALI PARK

Finiş seremonisinin tamamlanmasının ardından, otomobiller kapalı parka alınacak ve komiserlerin talimatı ile kapalı park açılana kadar burada kalacaklardır.

### 24.2 OTOMOBİLLERİN SEÇİLMESİ

Yarışın finişinden önce Spor Komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim, Yarışma Direktörü imzalı olarak Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Seçilmiş araçlar finiş seremonisinden sonra kapalı park yerine, teknik kontrol sorumlusunun (veya bir görevlinin) eşliğinde son teknik kontrole tabi tutulurlar.

Son teknik kontrol sırasında, otomobilin belli bazı kısımlarının sökülmesi işlemi, Komiserlerin kararı veya itiraz üzerine veya direktörün tavsiyesi üzerine komiserlerin onayı ile uygulanabilir.

### 24.3 HOMOLOGASYON FORMU

Son teknik kontrolde, tüm orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları ve diğer gerekli belgeler, yarışmacı tarafından hazır bulundurulmalıdır.

## SÜRÜŞ KURALLARI

### 25. DAVRANIŞ

#### 25.1 GENEL KURALLAR

25.1.1 Ekipler, her zaman sportmence davranmalıdır.

25.1.2 Otomobiller, kapalı park kurallarına tabi iken (Madde 50) sadece ekipler ve görevliler tarafından hareket ettirilebilir. Diğer zamanlarda, otomobil herhangi birisi tarafından el ile itilebilir. Kendi motor gücü ve el ile itme dışında, bir otomobili başka bir şekilde hareket ettirmek yasaktır. **İstisnai olarak, özel etaplarda, otomobili ralli yoluna geri getirmek veya ralli yolunu temizlemek için çekilebilir veya itilebilir.**

25.1.3 Gösteri sürüşü sadece ek kurallarda özel olarak izin verildiye yapılabilir. Sürücüler, start, finiş ya da seremoni sırasında hiçbir şekilde "DOUGHNOT" (otomobili kendi eksenini etrafında döndürülmesi) yapamazlar. Yapılması durumunda, bu durum tehlikeli sürüş olarak değerlendirilir ve Komiserler Kurulu ilgili yarışmacıya kayıt parasının beş (5) katından az olmamak üzere para cezaları veya ihraç dahil ceza verir. Ancak organizatör tarafından yarışma öncesinden gerekli güvenlik önlemleri alınması şartıyla, TOSFED onayıyla izin verilebilir.

25.1.4 Sadece otomobili döndürmek için zorunlu olan haller dışında, ekipler sadece özel etabin akış yönünde otomobil kullanabilir.

25.1.5 Trafiğe açık yollardan oluşan normal etapta ve özel etap startında, bir yarış otomobili ancak dönen dört tekerleği ve lastiklerinin üzerinde sürülebilir. **Bu maddeye uymayan otomobiller Madde 43'e göre diskalifiye edilir. Komiserler tarafında ek bir ceza verilebilir.**

25.1.6 Ciddi şekilde hasar görmüş ve sürücünün görüşünü önemli ölçüde engelleyen ön cam ile sürüş yasaktır. Komiserlerin kararı ile ilgili ekibin yarışması yasaklanabilir. Ekip, Madde 43 uyarınca onarımdan sonra tekrar yarışabilir.

Özel etaplarda, ön cam olmadan sürüş yapabilmek için, pilot ve co-pilotun EN 1938 şartlarına uygun koruyucu gözlük veya yüzü tam kapayan vizörlü kask takması olmaları gerekir.

Yukarıdaki durumlardan herhangi birinde, Trafik Polisi yine de otomobili durdurabilir ve trafik yasalarına göre trafikten menedebilir.

#### 25.2 YOL KEŞFİ SIRASINDA

25.2.1 Yol Keşfinin, antrenman veya deneme sürüşü ile aynı şey olmadığı unutulmamalıdır. Yol Keşfi boyunca tüm trafik kurallarına kesinlikle uyulmalı ve özellikle güvenlik ya da yoldaki diğer pilotların ve sivilin hakları gibi konulara azami önem verilmelidir.

25.2.2 Organizatör, yol keşfi esnasında, sürat kontrolü yapmak için gerekli önlemleri alma hakkına sahiptir. Keşif esnasında hız limitlerinin aşılması durumunda, Yarışma Direktörü aşağıdaki cezaları uygulayacaktır:

Hız limitinin üzerindeki her km/h için 50,00 (elli)

Yarışma Direktörü uyguladığı bu cezaları ilgili yarışmacıya yazılı olarak bildirecektir.

25.2.3 Yol keşfi esnasında yapılan diğer trafik ihlallerinde, Komiserler Kurulu Madde 25.3.4'e göre para cezası uygulayacaktır.

25.2.4 Bu ceza bedeli, polis tarafından kesilebilecek cezalardan bağımsız olarak verilir.

25.2.5 Aynı rallide yol keşfi sırasında aynı ihlalin tekrarında, bu cezalar iki katına çıkarılır.

### 25.3 RALLİ SIRASINDA NORMAL ETAPLARDA AŞIRI HIZ / TRAFİK KURALLARI

25.3.1 Ralli süresince, her iki ekip üyesi de geçerli ehliyete sahip olmalı ve Trafik Kurallarına uymalıdır.

25.3.2 Ralliye katılan bir ekip tarafından trafik kurallarının ihlal edilmesi durumunda, trafik polisi veya **ihlali fark eden görevliler**, ilgili pilota normal yol sürücülerine yapılan uyarıları ve işlemleri yapar.

25.3.3 Polis veya **görevliler**, trafik kuralı ihlali yapan pilotu durdurmasa bile, aşağıdaki şartlara uyulması kaydıyla ek kurallarda belirtilen cezaların uygulanmasını talep edebilir:

- İhlalin bildirim, geçici genel klasmanın ilan edilmesinden önce resmi kanallardan ve yazılı olarak yapılmalı.
- Tutanaklarda, ihlali yapan pilotun kimliğinin, ihlalin yapıldığı yer ve zamanın hiç şüphe götürmeyecek şekilde tespit edilmiş olması
- Belgelerin çeşitli yorumlara açık olmaması

### 25.3.4 Rallinin Sportif Mücadele Kısımında Yapılan İhlaller İçin Cezalar

a) İlk ihlalde:

- Hız limit aşımı: Yarışma Direktörü tarafından her km/h için **50,00 (elli)**

- Diğer ihlaller: Komiserler Kurulunun takdirine göre ceza

b) İkinci ihlalde:

- Hız limit aşımı: Yarışma Direktörü tarafından her km/h için **90,00 (doksan)**

- Diğer ihlaller: Komiserler Kurulunun takdirine göre ceza

c) Üçüncü ihlalde: **Yarışma Direktörü** tarafından 5 dakika zaman cezası

d) Dördüncü ihlalde: Sadece Komiserler Kurulu tarafından verilen ihraç cezası.

25.3.5 Madde 25.2 ve 25.3'te belirtilen cezalar, Komiserlerin gerekli gördükleri takdirde ek ceza vermelerine engel değildir.

## YOL KEŞFİ

### 26. YOL KEŞFİ

#### 26.1 YOL KEŞFİ OTOMOBİLLERİ

##### 26.1.1 Ortak Gereksinimler

- Otomobil tek bir renkte boyalı olmalı, hiçbir reklam veya etiket vs. taşımamalıdır.
- Grup N yönetmeliğine uygun alt kaplamalar serbesttir.
- İki adet yol tipi ilave far takılabilir.
- Ekipler kulaklıklı iç haberleşme sistemi (kasksız) kullanabilirler.
- Navigasyon (yön bulma) cihazı takılabilir.
- Otomobiller organizatör tarafından dağıtılacak olan ve

gerektiğinde hız kontrolü yapabilecek araç takip sistemini takmak zorundadırlar.

Yol Keşfi için aşağıdaki özelliklere uyan otomobiller kullanılabilir. Otomobillerle ilgili aşağıdaki kısıtlamalara uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde **5.000,00 (Beş Bin)** ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

#### 26.1.2 Standart Otomobiller

Halka satılan, tamamen modifiyesiz seri üretim otomobillerdir.

#### 26.1.3 Seri Üretim Otomobiller

- Motor seri üretim olacaktır. (Grup N yönetmeliklerine uygun)
- Vites kutusu seri üretim olacaktır. (Grup N yönetmeliklerine uygun)
- Egzoz standart ve yasal maksimum ses limitlerine uygun olacaktır.
- Süspansiyonlar Grup N yönetmeliğine uygun olacaktır.
- FIA J eki Madde 253-8.1'den 8.3'e kadar belirtilen kurallara uygun çelik güvenlik kafesi (roll-cage) takılmasına müsaade edilmektedir.
- Otomobillerin iç döşeme renginde yarış koltukları kullanılmasına müsaade edilmektedir.
- FIA J eki Grup N limitlerinde jant kullanılabilir.

#### 26.2 YOL KEŞFİ OTOMOBİLLERİ İÇİN LASTİKLER

Yol keşfinden kullanılacak lastikler:

- **Asfalt için yol homologasyonlu seri üretim lastikler kullanılabilir,**
- **Toprak için Yarışma Ek Kurallarında aksi belirtilmedikçe lastik kullanımı serbesttir.**

#### 26.3 YOL KEŞFİNİN İHLALI

Yol keşfinin ihlali "resmi yol keşfi dışında Pilot veya copilotun beraber veya yalnız olarak, herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde organizasyon veya TOSFED görevlilerince görülmesi" olarak tanımlanır.

Sezon içinde yol keşif yasağına uymayan ekipler;

- İlk ihlalin tespitinde **25.000,00 (Yirmi Beş Bin)**
- İkinci ihlalde **50.000,00 (Elli Bin)**

Ceza ödeyecekler ve ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. İlgili ekip, TOSFED'e sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabilecektir.

Bu cezalara ek olarak sürücüler, ilk ihlalde dahi, sezon sonu şampiyona genel klasmanından %10 ceza puanı düşürülmesi ile cezalandırılacaklardır.

#### 26.4 YOL KEŞFİNİN İŞLEYİŞİ

##### 26.4.1 Zaman Karnesi

Yol Keşfi, Organizatör tarafından belirlenen programa uygun olarak zaman karnesi ile yapılacaktır. Keşfe katılmak zorunlu değildir.

##### 26.4.2 Yol Keşif Programına Uyulması

Ek kuralların yayınlanmasından sonra, ralliye kayıt yaptırmış ekiple bağlantısı bulunan herhangi bir kişi, Yarışma Direktörünün özel iznini almadan, rallinin herhangi bir özel etabını oluşturan yollar üzerinde seyahat

edemez (yaya olarak hariç). Madde 26.3 hükümlerine uyulmalıdır.

#### 26.4.3 Geçiş sayısı

Her özel etap veya kısım için her ekip, iki geçiş yapabilir (iki defa geçilen özel etaplar tek bir etap kabul edilir). Yol keşfi esnasında her özel etabın start ve stop noktalarında bulunan gözetmenler geçişlerin sayısını not edecekler. Ekipler, özel etaplara ancak start noktalarından girebilir ve finiş noktalarından çıkabilirler. Özel etaplarda, başka kontroller de yapılabilir.

#### 26.4.4 Yol Keşfi Sırasında Hız Limiti

Organizatör, özel etaplarda bir hız limiti belirleyebilir. Bu limitler ek kurallarda yer almalıdır. Hız limitleri, yol keşfi sırasında her an kontrol edilebilir. **Araçlarda takılması zorunlu olan Araç Takip Cihazlarının GPS kayıtları hız tespiti amacı ile kullanıla bilinir. Yol Keşfi sırasında Araç Takip Cihazlarına müdahale komiserlere bildirilir.**

Hız limitleri ihlali Madde 25.2.2 uyarınca cezalandırılır.

#### 26.4.5 Shakedown (Deneme Sürüşü) Etabı

Shakedown etabını yol keşif programına dahil etmek zorunlu değildir.

#### 26.4.6 Araç İçindeki Kişi Sayısı

Her özel etabın geçilişi esnasında, otomobilde sadece ekip üyeleri bulunabilir.

### DENEME SÜRÜŞÜ (SHAKEDOWN)

#### 27. DENEME SÜRÜŞÜ (SHAKEDOWN) GEREKLİLİKLERİ

##### 27.1 GENEL

Yarışmacıların otomobillerini denemesi ve medya ile tanıtım yapılması amacıyla bir deneme sürüşü etabı organize edilmesi isteğe bağlıdır.

##### 27.2 DENEME SÜRÜŞÜNÜN AKIŞI

27.2.1 Deneme sürüşü, tıpkı rallinin bir etabı gibi organize edilmeli ve gereken tüm güvenlik önlemleri alınmalıdır. **Etap ralliyi temsil edecek düzende olmalıdır.**

27.2.2 Deneme sürüşü etabı, seyirci özel etabında veya rallinin güzergâhında yer alan etabın bir kısmında organize edilebilir.

27.2.3 Madde 25.2'nin uygulanması esnasında Deneme sürüşü, yol keşfinin bir parçası olarak sayılacaktır.

27.2.4 Deneme sürüşü etabının zemini, özel etapların büyük bölümünün zemini ile aynı olmalıdır.

##### 27.3 BEYAN (FERAGATNAME)

Ralliye katılmadığı halde deneme sürüşü esnasında otomobilde bulunan her kişi (yolcu), Organizatör tarafından hazırlanan bir sorumluluk beyanı belgesini (feragatname) imzalamalıdır.

##### 27.4 TEKNİK GEREKSİNİMLER

Deneme sürüşünden önce, otomobil teknik kontrolden geçmiş olmalıdır. Katılacak otomobiller için bu kurallarda bahsedilen motor, aktarma organlarının tamamı ve mekanik parçalar işaretlenmeli/ mühürlenmelidir.

##### 27.5 DENEME SÜRÜŞÜ SIRASINDA ARIZA

Deneme sürüşü esnasında otomobil arızalanan bir yarışmacı, yine de aracı olmaksızın yaya olarak sembolik starta katılmalıdır.

#### 27.6 ARAÇ İÇİNDEKİ SÜRÜCÜ VE YOLCUNUN EKİPMANI

Deneme sürüşü esnasında, araç içindeki tüm kişiler "FIA L eki 3. Bölüm-Sürücü Ekipmanları" kısmına uygun tüm kıyafetleri, kaskları ve ekipmanları giymeli ve emniyet kemeri sıkı şekilde bağlanmış olmalıdır. Bu kuralın ihlali halinde ceza verilecektir.

#### 27.7 DENEME SÜRÜŞÜ SIRASINDA SERVİS

Otomobiller (aksi ek kurallarda belirtilmedikçe) yalnız servis alanında servis alabilirler.

### STARTLAR – YENİDEN STARTLAR

#### 28. START SEREMONİSİ

Rallinin tanıtılmasını sağlamak ve medya ilgisini arttırmak için, bir start seremonisi organize edilebilir. Start seremonisinin sıralaması ve start aralıkları, tamamen organizatörün inisiyatifine bırakılmıştır. Start seremonisi programı ve yer ek kurallarda belirtilmelidir. Bir ekibin yarış otomobili, start seremonisine katılmayacak durumdaysa, bu durumun Komiserler Kuruluna bildirilmesi ve otomobilin gerekli teknik kontrolden geçmesi şartıyla, ekibin rallinin kalan kısmında ve kendilerine verilen start saatinde start almasına izin verilir. Ancak ilgili ekip, yarış tulumlarıyla birlikte kendi start saatlerinde, start seremonisine yaya olarak katılmamıştır.

#### 29. RALLİNİN STARTI

##### 29.1 START ALANI

Start öncesinde organizatörler yarışacak otomobilleri, ek kurallarda detaylı bir şekilde belirtilen kurallar dahilinde, start alanında toplayabilirler. Bu durumda, start alanına geç gelmenin cezası ek kurallarda belirtilecektir. Start alanında servis alınmasına izin verilmez.

##### 29.2 STARTA MAKSİMUM GEÇ KALINMA SÜRESİ

Bir kısmın startına 15 dakikadan daha geç gelen ekiplere, o kısımda start verilmez.

#### 30. START SIRALAMASI VE ARALIKLARI

##### 30.1 START SIRALAMASININ GÖZDEN GEÇİRİLMESİ

Start sıralaması, zaman çizelgesinde belirtilen özel etap toplam mesafesinin en az %10'u tümüyle tamamlanıncaya kadar, değişmeden kalacaktır.

##### 30.2 SÜRÜCÜLERİN SIRALAMASININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Yarışma Direktörü, güvenlik gerekçesiyle ve Komiserler Kurulunu bilgilendirmek şartıyla, sürücülerin sıralamasını veya start aralıklarını değiştirebilir.

##### 30.3 İLK AYAK START SIRALAMASI

30.3.1 Sezonun ilk rallisinin 1. Ayak start sıralaması aşağıdaki gibidir:

1. 2022 FIA Öncelikli Sürücüler

2. 2021 Türkiye Historic Ralli Şampiyonası genel klasmanında ilk 5'e girmiş sürücüler.

3. Deneyimli sürücüler

4. Diğer sürücüler

Yarışma Direktörü ilk start listesinde dahi, yukarıda belirtilen tüm yarışmacıların kullandıkları otomobil nedeniyle, öncelik avantajını kullanamayacaklarına kanaat getirirse, bu sürücülerin yerlerini değiştirebilir.

**30.3.2** Organizatör, Yarışma ek kurallarında belirtilmesi şartıyla starttan sonra yapılan seyirci özel etabında ters sıralamayla veya istediği bir sıralamayla start verebilir.

**30.3.3** Power Stage etabında start sıralaması için Madde 35.2 uygulanır.

**30.3.4** Yarışma start listelerinde, Türkiye Historic Ralli Şampiyonası sürücüleri, Türkiye Ralli Şampiyonası sürücüleri ve Tosfed Ralli Kupası sürücüleri birlikte yer alacaktır.

### 30.4 SONRAKİ AYAKLARIN START SIRALAMASI

Sonraki ayakların start sıralaması, bir önceki ayağın son özel etabından sonra oluşan sıralamaya göre tespit edilir, zaman cezaları ve ayak sonunda eğer koşulduysa seyirci özel etabı hariç tutulur. Start sıralaması yarışma ek kurallarında belirtilen zamanda yarışma direktörü tarafından ilan edilir.

### 30.5 SONRAKİ YARIŞLARDAKİ START SIRALAMASI

Madde 30.3.1'deki esaslara göre sezonun ilk rallisinde sıralanan sürücüler, daha sonraki rallilerde ilk iki maddedeki esaslar değişmemek kaydıyla, sezon içindeki puan durumlarına göre sıralanırlar.

### 30.6 START ARALIĞI

- Asfalt zeminli rallilerde ilk on (10) otomobil (iki) 2'şer dakika arayla; sonrakiler ise (bir) 1'er dakika arayla,

- Toprak zeminli rallilerde ise ilk yirmi (20) otomobil (iki) 2'şer dakika, sonrakiler ise (bir) 1'er dakika arayla start alırlar.

Ancak güvenlik, mevsim koşulları ve/veya zeminin durumu nedeniyle yarışma direktörü tüm araları 2 dk. olarak ilan edebilir.

## KONTROLLER

### 31. KONTROLLER - GENEL GEREKSİNİMLER

#### 31.1 KONTROL TABELALARI

Bütün kontroller, (örnek olarak zaman kontrol noktaları, pasaj kontrolleri, toplama alanları, özel etapların start ve finişleri); FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği EK-1'de tanımlı FIA onaylı standart işaretlere, çizimlere ve mesafelere uygun olarak hazırlanacak ve yol notunda belirtilecektir.

#### 31.2 KORUYUCU BARIYERLER

Kontrollerin yapılabilmesi için Kontrol Noktasından önce ve sonra yolun her iki tarafı en az 5'er metre boyunca bariyerlerle korunmalıdır.

#### 31.3 KONTROL ALANLARINDA DURMA SÜRESİ

Bir kontrol noktasındaki durma süresi kontrol işlemleri için gereken zamanla sınırlıdır.

#### 31.4 FAAL HALE GELMEK

**31.4.1** Kontrol noktaları, ilk otomobilin ideal geçiş zamanından en az 60 dakika önce işlem yapmaya hazır olacaklardır.

**31.4.2** Yarışma direktörü başka bir talimat vermediği sürece, son otomobilin ideal geçiş zamanına, maksimum geç kalma süresi olan 15 dakika artı süre eklendikten sonra (süpürücü etaba girdiyse) işlemlerine son vereceklerdir.

#### 31.5 KONTROLLERİN SIRASI VE YÖNÜ

**31.5.1** Ekipler, kontrol noktalarına doğru sırayla ve ralli

güzergâhının akış yönünde giriş yapmalıdır.

**31.5.2** Bir kontrol alanına ikinci kez girmek yasaktır.

#### 31.6 GÖZETMENLERİN TALİMATLARI

**31.6.1** Ekipler kontrol noktalarında bulunan görevli gözetmenlerin talimatlarına uymak mecburiyetindedirler. Aksi durum Komiserler Kuruluna rapor edilecektir.

**31.6.2** Tüm kontrol görevlileri kolayca tanınacak şekilde belirtilmelidir. Her kontrolde, baş gözetmen ve etap sorumlusu ayırt edici bir yelek giymelidir.

#### 31.7 MEDYA ALANLARI (EĞER VARSA)

Servis alanları, uzak servis alanları ve toplama alanları öncesinde yer alan sarı zaman kontrol tabelasından evvel ve finişte podyum prosedürlerinden önceki toplama/bekleme alanının içinde, bariyerlerle ayrılmış bir medya alanı yapılacaktır. Bu medya alanına, sadece uygun kartları olan kişiler girebilir. Organizatörler güzergâh ve zaman çizelgesini katılan yarışmacıların bu alanda minimum 10 dakika zaman geçirebileceği şekilde planlamalıdır. **Medya Alanları yol notunda açık şekilde belirtilmelidir.**

#### 31.8 ARAÇ ÜSTÜ KAMERA, VERİ DEĞİŞİM VE KAMERA BAKIM NOKTALARI

Organizatörler güzergâh üstünde, araç üstü kameraların veri değişimi için noktalar belirleyebilir. Bu noktalar (Yarışma Direktörü tarafından yayınlanacak bir bültende belirtilmeli ve sadece video kameraların veri değişimi ve kameraların ayarlanması için kullanılmalıdır).

Ayrıca, medya alanlarında, toplama ya da kapalı park alanlarında ve güzergâh üstündeki yakıt ikmal noktalarının çıkışında, Yarışma Direktörünün onayıyla video verileri alınabilir ve kameralara bakım yapılabilir. Eğer gerekiyorsa, bu konu ile ilgili yapılacak çalışma takımın bir üyesinin nezaretinde yapılabilir. Takım bu tür bir talebi, rallinin startından önce Yarışma Direktörüne bildirmelidir.

Tüm bu çalışmalar, ancak bir gözetmen veya ralli görevlisinin gözetimi altında yapılabilir.

### 32. PASAJ KONTROLLER

FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Yönetmeliği Ek-1'de belirtilen tabelalar ile tanımlanmış kontrollerde, görevli gözetmenler, pasaj geçiş zamanını belirtmeden, ekiplerin zaman karnelerini verdiklerinde yalnızca mühürleyecek ve/veya imzalayacaktır.

### 33. ZAMAN KONTROLLER

#### 33.1 İŞLEYİŞ

Bu kontrollerde gözetmenler, zaman karnelerine, zaman karnelerinin kendilerine verildiği anı kaydedeceklerdir. Sadece dolan dakikalar dikkate alınarak kayıt yapılır.

#### 33.2 GİRİŞ PROSEDÜRÜ

**33.2.1** Giriş prosedürü otomobilin zaman kontrol giriş tabelasını geçtiği anda başlar.

**33.2.2** Giriş tabelası ile kontrol noktasının arasındaki alanda pilotların herhangi bir sebeple durması veya anormal yavaş bir hızla ilerlemeleri yasaktır.

**33.2.3** Zaman karnesindeki gerçek zaman ve giriş kaydı, ancak otomobil ve iki ekip mensubunun kontrol alanı içerisinde ve kontrol masasının hemen yakınında bulunmaları halinde yapılabilir.



**33.2.4** Kaydedilecek zaman, ekip mensuplarından birisinin zaman karnesini ilgili gözetmene verdiği anki zamandır.

**33.2.5** İlgili gözetmen, sadece zaman karnesinin kendisine verildiği andaki gerçek zamanı karneye işlemekle yükümlüdür.

**33.2.6** Kayıt zamanı, özel etabın start zamanı veya bir önceki ZK zamanına hedef sürenin eklenmesiyle bulunur. Bu zamanlar dakika olarak belirtilir.

**33.2.7** Kayıt zamanı, tamamen ekibin sorumluluğundadır. Ekipler, kontrol noktasındaki resmi saatten faydalanabilir. Gözetmenler, ekibe hedef kayıt zamanıyla ilgili bilgi veremez.

**33.2.8** Ekipler kontrol alanına ideal kayıt dakikası veya ondan önceki dakika içerisinde girerlerse herhangi bir ceza almazlar.

**33.2.9** Zaman karnelerini ideal kayıt dakikaları içerisinde görevli gözetmene veren ekipler geç cezası almazlar.

**33.2.10** İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanları arasındaki farklar şu şekilde cezalandırılır.

a) Geç gelişlerde :

her dakika veya dakikanın bölümü için 10 saniye.

b) Erken gelişlerde :

her dakika veya dakikanın bölümü için 1 dakika.

**33.2.11** Organizatörler tarafından ek kurallarda veya daha sonra resmi bir bültenle belirtildiği takdirde bir zaman kontrol noktasına ceza almadan erken giriş serbest bırakılabilir.

**33.2.12** Bir ekibin yukarıda belirtilen kayıt işlemleri prosedürüne uymadığı tespit edilirse, söz konusu noktadaki baş gözetmen olayı yazılı rapor şeklinde hemen Yarışma Direktörüne bildirmelidir.

**33.2.13** Yarışma Direktörü, kendi inisiyatifine göre bir noktaya erken giriş yapan bir ekibe nötralizasyon vererek, ekibin noktadan gerçekte öngörülmesi olan zamanda çıkmasını sağlayabilir.

### 33.3 ÖZEL ETABIN BAŞINDAKİ ZAMAN KONTROL NOKTASI

Bir zaman kontrol noktasının ardında özel etap startı varsa, aşağıdaki prosedür uygulanır:

**33.3.1** Bir normal etabın sonunda yer alan zaman kontrol noktasındaki görevli gözetmen ekibin zaman kontrol giriş zamanını ve etabın öngörülen start zamanını karneye işleyecektir. Ekibin start hazırlıklarını yapabilmesi ve start noktasına gelebilmesi için 3 dakikalık ara olmalıdır.

**33.3.2** Eğer, iki ya da daha fazla ekip bir özel etaptan önceki zaman kontrol noktasına aynı anda gelirse, söz konusu etap için varsayılan start zamanları, bir önceki zaman kontrol noktasında aldıkları zamana göre verilecektir. Eğer bir önceki zaman kontrol noktasındaki zamanlar da aynıysa, daha önceki zaman kontrol noktasına bakılacak ve işlem bu şekilde devam edecektir.

**33.3.3** Zaman kontrol noktasında işlemleri tamamladıktan hemen sonra otomobiller, bu kurallarda belirtildiği şekilde start alınacak olan özel etap start noktasına doğru sürülmelidir.

**33.3.4** Eğer ekibin öngörülen ve gerçek start zamanları arasında bir farklılık varsa, Komiserler aksine bir karar

almadığı sürece, gözetmenin yazdığı özel etap start zamanı bağlayıcı olacaktır.

**33.3.5** Etabın start zamanı, aynı zamanda bir sonraki zaman kontrol noktasına giriş zamanını hesaplamak için başlangıç zamanıdır.

**33.3.6** Zaman karnesi, starttan önceki dakika içinde ekibe geri verilmelidir.

## 34. GEÇ KALMA

### 34.1 İZİN VERİLEN MAKSİMUM GEÇ KALMA (GECİKME)

Herhangi bir hedef sürede 15 dakikadan fazla geç kalınması veya bir kısmın sonunda toplam 30 dakikadan fazla geç kalınması halinde, ilgili ekip yarışma direktörü tarafından klasmandan çıkarılacaktır. Ancak ekip, işbu kurallara göre Süper Ralli ile ralliye yeniden başlayabilir. Bu geç kalmaların hesaplanmasında cezalar yerine (her dakika için 10 saniye), gerçek süreler, dikkate alınır.

### 34.2 ERKEN GİRİŞLER

Erken gelişler hiçbir şekilde ekiplerin ihracına yönelik geç kalma cezalarını azaltmaz.

### 34.3 GEÇ KALMANIN BİLDİRİLMESİ

Maksimum gecikme süresinin aşımı sadece bir kısmın sonunda ilan edilebilir.

## 35. TOPLAMA KONTROLLERİ

### 35.1 TOPLAMA NOKTASINDAKİ PROSEDÜR

**35.1.1** Toplama noktasına geldiğinde, ekibe start zamanları hakkında talimat verilecektir. Bunun üzerine otomobillerini gözetmenlerin gösterdiği yere süreceklerdir. Motorlar durdurulmalı ve ekip üyeleri, kapalı parkı (parc fermé'yi) terk etmelidir.

**35.1.2** Tüm ekipler, Zaman Kontrol noktasının yanında organize edilebilecek ve seyircilerin ulaşabildiği "imza dağıtma alanında" beş dakikaya kadar bir süre için hazır bulunmalıdır.

**35.1.3** Toplama süresi 15 dakikayı geçmiyorsa, ekip üyeleri toplama alanında kalabilirler.

### 35.2 TOPLAMA NOKTASINDAN ÇIKIŞ PROSEDÜRÜ

Gece boyu süren toplama ve Power Stage başlangıcında uygulanan toplama (varsa) hariç, otomobiller toplama alanına geliş sırasıyla start alacaktır.

## ÖZEL ETAPLAR

### 36. GENEL

Özel Etaplardaki güvenlik önlemleri için işbu kurallar EK-1'e bakınız.

### 36.1 ZAMAN TUTULMASI

Özel etaplarda zamanlar, saniyenin onda biri cinsinden tutulacaktır.

### 37. ÖZEL ETAP STARTI

#### 37.1 START NOKTASI

Özel etaplarda start, otomobilin yerleştirildiği bir çizgiden, durarak start verilir.

#### 37.2 START PROSEDÜRÜ

**37.2.1** Elektronik start prosedürü yarışmacı ekiplerin start noktasından rahatça görebileceği bir yere

yerleştirilen ve saniyeleri geri sayan elektronik bir saat ya da sıralı ışık sistemi ile yapılabilir. **Farklı bir sistem kullanıldığı takdirde**, Start sisteminin tüm ayrıntıları rallinin ek kurallarında belirtilmelidir.

**37.2.2** Bu sisteme, ek olarak otomobillerin start sinyalinin önce çıkıp çıkmadığını (faut départ) denetleyen bir ünite de kullanılabilir. Bu alet start çizgisinden 40 cm uzaklıkta olmalıdır.

### 37.3 MANUEL START PROSEDÜRÜ

Manuel start prosedürünün kullanılması gerekiyorsa, start gözetmeni zaman karnesini ekibe verecek ve yüksek sesle 30" - 15" - 10" ve son 5 saniyeyi teker teker geri sayarak start verecektir.

### 37.4 EKİBİN HATASI YÜZÜNDEN STARTIN GECİKMESİ

**37.4.1** Ekibin hatası yüzünden startın gecikmesi halinde, görevli gözetmen, yeni bir zaman verecek ve geç kalan her dakika veya dakika bölümü için 1 dakika ceza verilecektir.

**37.4.2** Bir özel etapta kendi start zamanında ve sırasında, start almayı reddeden ekip, (etap koşulsun ya da koşulmasın) Komiserlere rapor edilecektir.

**37.4.3** Start komutu veya sinyalinin sonra start çizgisini 20 saniye içerisinde terk edemeyen otomobiller yarışmadan ayrılmış kabul edilerek, **görevliler tarafından zaman kartesi alınarak** hemen güvenli bir yere çekilmelidir. Bu araç **ertesi sabah**, işbu kurallara göre Süper Ralli ile ralliye devam edebilir.

### 37.5 ÖZEL ETABIN GECİKMESİ

Bir özel etabın geçişi 20 dakikadan daha uzun bir süre geciktiğinde, bundan sonraki ilk yarış otomobilinin etaba başlamasından önce, seyirciler etabın tekrar koşulacağına dair uyarılmalıdır. İkinci bir tercih olarak; etap yarışma direktörünün talimatıyla normal etap olarak geçilir.

### 37.6 HATALI START

Start sinyali verilmeden önce hareket edip hatalı start (faut départ) almanın cezası:

- 1. ihlal: 10 saniye
- 2. ihlal: 1 dakika
- 3. ihlal: 3 dakika

Daha sonraki ihlaller: Spor Komiserlerinin kararına bırakılmıştır.

Bu cezalar, Komiserler tarafından gerekli görüldükleri hallerde, daha ağır cezalara çevrilebilir. Zaman hesaplamalarında, gerçek start zamanı dikkate alınmalıdır.

## 38. ÖZEL ETAP FİNİŞİ

### 38.1 FİNİŞ ÇİZGİSİ

**Özel etap finiş zamanı, otomobillerin nispeten yavaş geçtikleri ve etabın stop noktasından minimum 200 m önce kurulacak "flying finish" noktasında kaydedilir. Flying finish ile stop noktasındaki alan da otomobillerin yavaşlayabileceği hesap edilerek, keskin virajlar, sert köşeler, sorun teşkil edecek giriş çıkış veya tehlike arz edebilecek engeller olmamalıdır. Sarı ikaz tabelası ile "STOP" noktası arasında durmak yasaktır; böyle bir ihlal Komiserlere rapor edilir. Zaman, finiş çizgisinde yazıclı fotosel kronometrelerle tutulacak, bunlar normal kronometrelerle yedeklenecektir. Finiş gözetmenleri, kırmızı zemin üzerine damalı bayraklı tabelayla işaretlenen**

finiş çizgisinin hizasında bulunacaktır.

### 38.2 STOP NOKTASI

Ekipler, kırmızı zemine "STOP" yazılı tabela ile belirlenen noktada durarak zaman karnelerine özel etabın finiş zaman kaydını işleteceklerdir (Saat-dakika-saniye-saniyenin onda biri). Şayet stop gözetmeni finiş zamanını hemen veremezse, ekiplerin zaman karneleri sadece paraflanacak, etap zamanları bir sonraki nötralizasyon veya toplama noktasında karnelere işlenecektir.

## 39. POWER STAGE (AVANTAJ ETABI)

Organizatörler tüm ulusal rallilerde, medya ve seyirci ilgisini zenginleştirmek amacıyla "Power Stage" ismiyle bir özel etap düzenleyecektir.

- Rallinin son etabında (Power Stage) ZK – START aralığı 8 dakika olmalıdır.

- Bu etabın seçimi, TOSFED'e danışılarak ve TOSFED'in onayına istinaden yapılacaktır.

- Etap akışının detayları ek kurallarda ve zaman çizelgesinde belirtilecektir.

- Eğer Power Stage etabında start alacak tüm sürücüler etabı tamamlamadan önce durdurularak ise, TOSFED, bu etaba puan vermeme kararı verebilir.

- Power Stage etabını ilk 3 sırada tamamlayan pilotlar, Türkiye Historic Ralli Şampiyonası genel klasmanına ve sınıflarına ilave olarak aşağıdaki puanları kazanır:

1. bitiren pilot 3 puan
2. bitiren pilot 2 puan
3. bitiren pilot 1 puan

**Ancak**, bu ilave puanların kazanılması için ekibin ralliye tamamlaması gerekir. **Süper Ralli şartlarında yarışa devam eden ekipler de Power Stage etabından puan alabilir. Şampiyona toplam puan hesaplamasında, silinen yarış puanlarında o yarışın Power Stage puanı varsa bu puan da sezon sonu hesaplamalarından silinir.**

- Etabı ilk sırada tamamlayan ekibe, Power Stage Özel Ödülü verilecektir.

- Otomobiller Power Stage etabında, **Madde 35.2 ye göre start alırlar.**

## 40. SEYİRCİ ÖZEL ETAPLARI

### 40.1 SEYİRCİ ÖZEL ETABININ KARAKTERİSTİĞİ

**40.1.1** Birden fazla otomobil aynı anda etaba başlıyorsa, start noktalarındaki pist tasarımı benzer olmalıdır. Tüm otomobillere aynı start prosedürü uygulanmalıdır. Farklı start pozisyonlarından başlatılan etabın uzunluğunu eşitleyebilmek için, start çizgisinin yerinin değiştirilmesine izin verilir.

**40.1.2** Seyirci özel etabını organize etmek izne tabidir.

### 40.2 SEYİRCİ ÖZEL ETABININ İŞLEYİŞİ

Seyirci özel etabının işleyişi, start aralıkları ve start sırası ile ilgili özel kural/uygulamalar tamamen organizatöre bırakılmıştır. Ancak bu bilgiler rallinin Ek Kurallarında belirtilmelidir.

### 40.3 GÜVENLİK PLANI

**40.3.1** Güvenlik planı ile uyumlu olan ve seyirci özel etabı için ayrıca hazırlanan bir güvenlik planı, onay için yarışma startından en geç 20 gün önce TOSFED'e

yollanmalıdır.

**40.3.2** Etapta kalan otomobil, güvenliğin sağlanabilmesi için, organizatör tarafından etabin sonuna ya da tahliye için güvenli bir alana taşınabilir.

#### 41. ÖZEL ETABIN KESİLMESİ

Bir özel etabın her ne sebeple olursa olsun kesilmesi veya durdurulması halinde, bu durumdaki etabın sonuna her ekibe yarışma direktörü tarafından uygun ve adil görülen bir zaman, verilecektir. **Yarışma Direktörü tarafından ilgili bir bildirim yayınlanacaktır.** Bir etabın durdurulmasından tamamen veya kısmen sorumlu olan hiçbir ekip bu uygulamadan yararlanamaz, varsa gerçek zamanı verilir.

#### 42. YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ

##### 42.1 EKİPLERİN EKİPMANI

Bir otomobil herhangi bir özel etapta hareket halindeyken, **stop noktasına kadar** ekip üyeleri "FIA L EKİ, 3. Bölüm-Pilot Ekipmanları"nda yer alan homologe kaskları ve emniyet kemerlerini doğru şekilde takmak ve aynı ekte istenen tüm güvenlik kıyafetlerini giymek zorundadır. Bu maddeyi ihlal eden yarışmacı, Komiserler Kurulu tarafından cezalandırılır.

Ayrıca sürücü kıyafetleri için 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

##### 42.2 ARAÇ EKİPMANLARI

**42.2.1 Araç Takip Sistemi acil durum butonu**, her iki sürücünün de emniyet kemerleri bağlı iken kolayca ulaşabilecekleri bir yerde olmalıdır.

##### 42.2.2 S.O.S. / OK İşaretleri

Her yarışmacı, en az 42x29.7cm (A3) boyutlarında önünde kırmızı renkli "S.O.S." işareti, arkasında ise yeşil renkli "OK" işareti bulunan uyarı levhasını, iki sürücünün de her an ulaşabileceği şekilde otomobile taşınmalıdır.

##### 42.2.3 Kırmızı Üçgen (Reflektör)

Yarışan her otomobil kırmızı renkli üçgen bir reflektör taşınmalıdır.

##### 42.3 ÖZEL ETAPTA KAZA

**42.3.1 Acil tıbbi müdahalenin gerekli olduğu bir kaza durumunda, aşağıdakiler uygulanır:**

- Derhal Araç Takip cihazındaki acil durum butonuna basılmalıdır (varsa).

- Mümkün olduğunda kırmızı "SOS" işareti arkadan gelen araçlara ve varsa herhangi bir helikoptere derhal gösterilmelidir.

- En kısa sürede kırmızı üçgen reflektör, araç yol dışında olsa dahi, arkadan gelen sürücülere uyarık için aracın bulunduğu yerden en az 50 m önce yolun aynı tarafında göze çarpan bir konuma yerleştirilmelidir.

**42.3.2** Kendilerine kırmızı SOS işaretinin gösterildiği veya bir kaza geçirmiş ve OK işaretinin gösterilmediği bir araba gören herhangi bir ekip, yardım etmek için derhal ve istisnasız duracaktır. Takip eden tüm otomobiller de duracaktır. Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Bu ekibi izleyen diğer otomobiller de duracaklardır. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir. Kazayla ilgili prosedürlerde, kanun ve uygulamalar dikkate alınmalıdır. Bu prosedüre göre durmuş olan ekiplere Madde 41'de

belirtildiği şekilde zaman verilecektir.

**42.3.3 Acil tıbbi müdahalenin gerekmediği bir kaza veya özel bir etap üzerinde veya yanında başka bir nedenle bir aracın geçici veya kalıcı olarak durması halinde, aşağıdakiler geçerlidir:**

• Araç Takip cihazındaki OK butonu bir dakika içinde aktive edilmelidir (varsa).

• Yeşil renkli "OK" işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir. Eğer ekip üyeleri, otomobili terk ederlerse, "OK" işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidirler.

• Kırmızı üçgen reflektör, araç yol dışında olsa dahi, arkadan gelen sürücülere uyarık için aracın bulunduğu yerden en az 50 m önce yolun aynı tarafında göze çarpan bir konuma yerleştirilmelidir.

**42.3.4 Herhangi bir nedenle OK/SOS panosunu, yukarıdaki durumlardan herhangi birinde göstermek mümkün değilse, bunun yerine ekip tarafından aracın dışında gösterilen açık ve anlaşılır bir işaret dili kullanılabilir.**

• "OK" belirtmek için bir kol ve başparmak yukarı



• "SOS" belirtmek için başın üstünde çapraz kollar

**42.3.5** Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen ekipler Yarışma Direktörü tarafından Komiserlere rapor edilecektir.

**42.3.6** Yol notu, kaza prosedürünü anlatan bir sayfayı içermelidir.

**42.3.7** Yarış dışı kalan ekipler, bu durumu mümkün olduğu kadar çabuk şekilde organizatöre bildirmelidir. Fors major sayılabilecek bir durum dışında, bu kurala uymayan ekiplere verilecek ceza komiserlerin kararına bağlıdır.

#### 42.4 ÖZEL ETAPTA YARIŞMACI OLMAYANLARIN KAZASI

Eğer bir ekip, ekipten olmayan birisinin fiziksel olarak yaralandığı bir kazaya karışsa olay yerinde durmalı ve Madde 42.3.1 de belirtilen prosedür izlenmelidir.

##### 42.5 KIRMIZI BAYRAKLARIN KULLANIMI

##### 42.5.1 Telsiz Noktasında Kırmızı Bayrak

Kırmızı bayrak sadece Yarışma Direktörünün talimatı üzerine ekiplere gösterilecektir. Bayraklar sadece yol notunda belirtilmiş Telsiz noktalarında ve belirgin renkte ayırt edici bir yelek giymiş gözetmen tarafından gösterilir. Kaza noktasından önceki tüm Telsiz

noktalarında bayraklar gösterilecek. **Kırmızı bayraklar, tüm özel etap telsiz noktalarında (ortalama 5 km aralı) bulunacaktır. Özel etapların herhangi bir noktasında, Kırmızı Bayrak dışında hiçbir bayrak bulundurulamaz.**

#### 42.5.2 Kırmızı Bayrağın Anlamı

Kırmızı bayrağın önünden geçen pilot, hemen yavaşlamalı ve etap sonuna kadar düşük süratle gitmeli ve gözetmenler ya da müdahale araçları görevlilerinin talimatlarına uymalıdır. Çünkü kırmızı bayrak gösterilen yarışmacı için o etap bitmiştir. Bu kurala uyulmaması halinde, Komiserler tarafından uygun görülecek bir ceza verilecektir.

42.5.3 Kırmızı bayrağı gören ekibe, Madde 41'de belirtildiği şekilde zaman verilecektir.

42.5.4 **Özel etap yarıda kesilirse veya durdurulursa ve ekiplerin özel etaptan geçmesi gerekiyorsa, sürücülere nasıl ilerlemeleri gerektiğini bildirmek için startta bir kırmızı bayrak gösterilmelidir.**

#### 42.5.5 Yol Keşfi Sırasında Kırmızı Bayrak Noktaları

Yol keşfi sırasında her telsiz noktasının bulunduğu yerde "Telsiz Noktası" tabelası bulunmalıdır. Ekiplerin, telsiz ve kırmızı bayrak konumlarını not edebilmesi için açıkça görülebilmelidir.

### 43. YARIŞ DIŞI KALDIKTAN SONRA YENİDEN BAŞLAMA / SÜPER RALLİ

#### 43.1 GENEL

43.1.1 Ralli Ek Kurallarında farklı bir şekilde belirtilmediği sürece, yarışın bir bölümünde yarış dışı kalan ekipler, en geç bir sonraki ayağın start listesinin açıklanmasından bir saat öncesine kadar, start alma isteklerini yol notunun arkasında yer alan "Yarıştan Terk/Süper Ralli" sayfasını doldurup imzalayarak Yarışma Direktörüne bildirmeleri şartıyla, bir sonraki ayağın startından itibaren ralliye yeniden başlayabilirler.

43.1.2 Ekip, Yarışma Direktörünü yarış dışı kaldıkları konusunda bilgilendirdikten sonra, zaman karnelerini ve "Yarıştan Terk/Süper Ralli" sayfasını en yakın zaman kontrol noktasına, değilse süpürücü araç veya Yarışmacılarla İletişim Sorumlusuna ya da Servis Alanı Gözetmenlerine teslim etmelidir. **Yarış dışı kalma bir özel etabın içinde veya stop noktasında gerçekleşirse, ekibin o etaptaki zamanı kaydedilmez ve Madde 43.2'ye uygulanır.**

43.1.3 Bu kural, bu yönetmeliğin 34. Maddesi uyarınca izin verilen maksimum geç kalma limitini aştığı veya zaman kontrolüne gelemediği için ihraç edilen tüm otomobilleri de kapsar. İlgili yarışmacıya, izin verilen maksimum gecikme süresini aştığı veya gelemediği zaman kontrol noktasından itibaren Madde 43.2'ye göre zaman cezası uygulanacaktır.

43.1.4 Rallinin son günü bir bölümde yarış dışı kalan ekipler yarışa devam edemez ve derecelendirilmez.

43.1.5 Ekibin bir avantaj elde etmek için yarış dışı kaldığı tespit edilirse, komiserler ekibin yarışa yeniden başlamasına izin veremeyebilir. Komiserler ayrıca kurallar uyarınca ilgili yarışmacıya ve/veya ekibe yaptırım uygulayabilir.

43.1.6 Yeniden başlama hakkı yarışmaya katılım şartlarına uyulmaması, trafik ihlalleri veya Komiserler

Kurulu'nun aldığı herhangi bir kararla yarışmadan ihraç edilen sürücüler için geçerli değildir.

Süper Ralli hakkını kullanmak isteyen ekipler;

- **Ertesi gün** Teknik Kontrol tarafından otomobilin onaylanması durumunda ralliye devam edebilecek, gün sonu oluşacak Genel Klasmanda ve Kategorisinde var ise kupasını alabilecektir.

- Ancak, Genel Klasmanda ve Kategorisindeki bulunduğu yere ait varsa puanı alamayacaktır.

#### 43.2 CEZALAR

43.2.1 **Yeniden başlayan tüm ekipler için bir zaman cezası uygulanacaktır. Bu ceza, tamamlanmayan (seyirci özel etabı dahil) her etap için 3 dakikadır.**

43.2.2 Eğer tamamlanmayan (seyirci özel etabı dahil) ilk etap; ilk ayağın son özel etabı ise 5 dk. ceza uygulanır.

43.2.3 Ekip ilk ayakta son özel etabı tamamladığı halde normal etapta yarış dışı kalırsa, yine 5 dk. ceza uygulanır.

Yukarıda belirtilen zaman cezaları, ekiplerin yarış dışı kaldıkları etap ve devamında katılmadıkları her etap için otomobillerinin ait oldukları sınıftan en iyi zamanına eklenecektir. Bu yarışmacılar etaba katılmasa bile etap klasmanında yer alacaktır.

Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Yarışma Direktörü karar verecektir.

#### 43.3 TAMİRATLAR VE TEKNİK KONTROL

##### 43.3.1 Servis Yeri ve İzin Verilen Süre

Yukarıdaki şartlara göre bir ayağı bitiremeyen ekipler, yarışmacının inisiyatifine göre tamir edilebilir. **Yeniden başlama kararı alan bir ekip aracın tamirine başlamadan önce, TOSFED Teknik Delegatesinden veya Teknik Kontrol Sorumlusundan aracın onarılıp onarılamayacağı konusunda onay almalı, onarımaya başlanmalıdır.**

Otomobilin, ilk aracın kapalı parka giriş saatinden 3 (üç) saat (180 dakika) sonrasına kadar servis alanına getirilmesi mecburidir. Bu süre içinde gelemeyen yarışmacılar Süper Ralli hakkını kullanamaz.

Tamirat sadece servis alanı içerisinde yapılacak ve en geç ikinci gün ilk aracın kapalı park çıkış saatinden 1 (bir) saat öncesine kadar kapalı parka getirilecektir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacı için "Zaman Kontrolde Geç Kalma" uygulanacaktır (azami 15 dakika). Bu kayıt ve sürenin kontrolü Yarışma Direktörü tarafından sağlanmalıdır.

##### 43.3.2 Tamir Edilen Otomobilin Teknik Kontrolü

Otomobil, orijinal gövdesini, aynı motor bloğunu ve varsa ilk teknik kontrolde işaretlenmiş parçalarını korumalıdır. Yarışmacı, organizatörün tavsiye edeceği bir zamanda aracı teknik kontrole getirecek ve ancak Teknik Kontrol Sorumlusunun "uygunluk" raporu vermesi halinde ralliye devam edebilecektir.

#### SERVİSLER

### 44. SERVİS ALMA VE GENEL ŞARTLAR

#### 44.1 SERVİS VERİLMESİ

44.1.1 İlk Zaman kontrol noktasından itibaren, yarış dışı kaldıktan sonra yarışa yeniden başlama niyetinde olan otomobiller de dahil olmak üzere yarışan bir otomobile, sadece servis alanlarında servis verilebilir. Ancak Historic

Ralli Yarışma Ek Kurallarında belirtilmesi halinde özel etaplar arasında organizatör tarafından uygun bulunan bir yerde Historic Ralli katılımcıları için Historic Uzak Servis Alanı oluşturulabilir ve zaman kontrolü olmaksızın yarışmacılar bu alanda servis alabilirler

**44.1.2** Ekip; kendi otomobillerindeki ekipmanı kullanmak ve dışarıdan fiziksel yardım almamak kaydıyla, özellikle yasak olduğu durumlar dışında herhangi bir zamanda otomobillerinin onarımlarını yapabilirler.

#### 44.2 TAKIM PERSONELİ VE SERVİS SINIRLAMASI

**44.2.1** Servis alanları dışında, ekip üyesi olmayan kişiler tarafından yapılacak olan her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır.

Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya ralli güzergahının açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da görevliler tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir. Yarışmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşıması servis yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de Madde 44.2.4'te bahsedilen cezalar uygulanır.

Takıma ait herhangi bir personelin veya aracın yarışmacı ekibe 1 km'den daha yakına gelmeleri aşağıda açıklama getirilen yer ve durumlar haricinde yasaktır:

- Servis alanları ve uzak servis alanları
- Yakıt ikmal alanları
- Lastik ve Far takma alanları
- Araç yıkama alanlarında otomobil başına bir takım elemanı
- **Bülten ile izin verilen yerlerde**
- Özel etaplar (Zaman kontrol noktası başlangıcındaki sarı tabeladan, özel etap sonu stop noktası sonrasındaki diyagonal tabelasına kadar olan alan)
- Medya alanı
- Aynı anda aynı yerde durmamaları şartıyla, yarış otomobili yol notunda belirtilen güzergâhi izlerken, takım personelinin de aynı yolu kullanması durumunda. (Bu durumda hiçbir yere yedek parça, malzeme veya donanım bırakılmaz veya bir yere monte edilemez)

**44.2.2** Servis alanlarında, uzak servis noktalarında, toplama alanlarında veya medya alanlarında otomobiller beklerken yiyecek, içecek, giyecek ve bilgi (bilgi kartı, yol notu vs.) alınıp verilmesine izin verilir.

**44.2.3** Kapalı Parkta otomobil çalışmaz veya kendi gücüyle yürütülemeyecek durumdaysa, otomobillerin gözetmenler ve/veya takım personelleri tarafından servis alanına itilmesine veya çekilmesine izin verilir.

**44.2.4** Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu, kanıtları ile Yarışma Direktörüne, Komiserler Kuruluna götürülmek üzere rapor edilir. İlgili sürücüyü servis ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının 5 katı olarak belirlenmiştir.

**44.2.5** Organizatörler, Ulusal rallilerde en az 2 (iki) kişi görevlendirmek ve parkur üzerinde yasaklanan servis alınıp alınmadığını denetlemek zorundadır. Bu görevlilerin resimleri ve isimleri ek kurallarda yoksa resmi ilan

panosunda bülten veya haberleşme olarak ilan edilmelidir.

## 45. SERVİS ALANLARI

### 45.1 GENEL

Ralli boyunca bir ana "Servis Alanı" olacaktır. Organizatörler, yarışma sırasında Servis Alanının yerini değiştirmek için, gerekçesiyle TOSFED'e başvurup onaylatmak zorundadır. Servis alanlarının yeri ve servis alma sayısı, yarışma ek kuralları ve yol notunda belirtilmelidir. Servis alanları arasındaki maksimum mesafe için işbu kurallar Madde 5.1'e bakınız. **Her yarışmacı kendi servis alanının zeminini bir zemin örtüsü ile korumaktan sorumludur.**

### 45.2 SERVİS ALMA SÜRELERİ

Servis Alanında her araç için servis alma süreleri zaman çizelgesinde belirtilecek ve aşağıdaki şekilde planlanacaktır:

- Gece boyu süren kapalı park sonrasındaki ilk özel etaptan önce 15 dakika
- İki kısım arasında 30 dakika
- Ayak sonlarında gece boyu süren kapalı park öncesi 45 dakika
- Finiş Öncesi 10 dakika

### 45.3 SERVİS ALANI TANIMLAMALARI

Servis alanları, zaman çizelgesinde, giriş ve çıkışlardaki zaman kontrolü ile belirtilir. (Servis alanı zaman kontrol noktalarında sarı yaklaşım tabelası ile masa arası mesafe 5 metreye düşürülür.)

### 45.4 SERVİS ALANI İÇİNDEKİ HIZ LİMİTİ

Servis alanındaki yarış otomobillerinin ve servis araçlarının tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde hareket etmesi yasak olup, otomobillerin sürati 30 km/s'den veya ek kurallarda belirtilen hız limitinden daha fazla olamaz. Bu süratin aşılması halinde, Yarışma Direktörü tarafından **1.700,00 (Bin Yedi Yüz)** para ceza uygulanması yapılacaktır. Yarışma Direktörü, kurallar ile ilgili herhangi bir uygulamasını ilgili yarışmacıya bildirecektir.

### 45.5 HARİCİ YARDIM

Servis Alanının içinde, görevlilerin/gözetmenlerin ve/veya takım çalışanlarının aracı çekmesine, taşımasına ve itmesine izin verilir.

### 45.6 SERVİS ALANININ ÖZELLİKLERİ VE YERLEŞİMİ

**45.6.1** Organizatör, servis alanında her yarışan ekibe bir yer (en, boy, konum olarak tanımlı) tahsis etmelidir. Tahsis ettiği bu alanları da gösterir Servis Alanı çizimini yarıştan en az 1 ay önce TOSFED Sportif Direktörlüğüne onaya göndermelidir. Zeminin asfalt veya beton olması tavsiye edilir.

**45.6.2** Organizatörler servis alanlarını, her ayakta en az bir kere basına, halka ve sponsorlara açık olacak şekilde ayarlamalıdır.

**45.6.3** İlk teknik kontrolden, son kapalı parkın bitişiğine kadar olan süre içinde; Yarışma numaralı, servis plakalı, takım/marka plakalı ve görevli plakalı araçlar dışında hiçbir araç servis alanına giremez.

Yarışmaya giren her bir otomobil için, en fazla iki servis aracına izin verilir. Bu araçlar organizatörün vereceği

plakalarla açıkça tanınmalıdır. Takım araçları, ancak kendilerine ayrılan bu alanların içine park edilebilir. Bu araçlar "Servis plakası" taşınmalıdır. **Yarışmacılara tahsis edilen alan içinde park etmeyen araçlar, servis alanına yaya erişimi olan bitişik bir park alanına park edilmelidir.** Bu konunun ihlali halinde Komiserler Kurulu tarafından ilgili yarışmacıya para cezası verilir.

Ayrıca, Takım Lisansına sahip yarışmacılara, takım başına 2 (iki) adet "TAKIM" araç kartı verilir.

**45.6.4** Organizatörler servis alanlarındaki yer tayinini yaparken, öncelikle Takım Lisansına sahip yarışmacıların hepsinin bir arada olacağı özel bir takımlar bölümünü planlamalı; daha sonra da diğer sürücüler ve historic ralli yerleşimini dikkate alarak, **tüm yarışan araçların giriş ve çıkış mesafeleri eşit olacak şekilde, tek yönlü trafik esası ile planlama yapmalıdır.**

**45.6.5** Bireysel kayıtlı bir tek araç için minimum **7 m derinlik, 6 m genişlik olacak şekilde 42 m<sup>2</sup>** yer ayrılmalıdır.

**45.6.6** Takım kayıtlı tüzel kişiliklere:

• 1 Araçlık takım için 150 m<sup>2</sup> (**15 m derinlik tavsiye edilir**) ve daha fazla araç için, **takımlarda araç başına 15 m derinlik 3 m genişlik 45m<sup>2</sup>** ilave alan verilecektir. Bu sisteme Historic ralli araçları da dahildir.

**45.6.7** Yarışma numaraları birbirini takip etmese de yan yana servis almak isteyen bireysel sürücüler, kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak belirtmelidir. Organizatörler bu istek için ilave bir bedel talep edemez. Aynı şekilde bir takımla birlikte servis almak isteyen bireysel sürücü de bu durumu kayıt formunda belirtmelidir. Bu sisteme Historic ralli araçları da dahildir.

**45.6.8** Bireysel sürücüler veya takımların TOSFED tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde, organizatör kulüp tarafından belirlenen ve Yarışma Ek Kurallarında belirtilen miktarda ek ücreti ödemeleri gerekir. Bu birim fiyat, hiçbir şekilde **50 (Elli) / m<sup>2</sup>'yi** geçemez.

**45.6.9** Organizatör kulüpler; servis alanı **Takımlar** bölümünde sürekli olarak bir servis sorumlusunun bulundurulması ve bu alanda düzenli olarak çöp, atık boşaltmalarının yapılması, mümkün ise su ve elektrik bağlantılarının verilmesi, internet bağlantısı ve neticeler ile araç takip sisteminin takımlara en az bir ortak noktadan verilmesini sağlamakla yükümlüdür. Aynı zamanda Yarışma Direktörü ile Servis Sorumlusunun direkt iletişiminin olması sağlanmalıdır.

**45.6.10** Şampiyonada yarışan sürücülere lastik tedarik eden markaların servis araçları için, takım kayıt parası karşılığında **Takımlar** alanında tek araçlık takım alanı kadar yer verilebilir. Bu markalar dokümantasyon ve diğer takım haklarından da yararlanır.

#### 46. SERVİS ALANINDA YAKIT DEPOSU BOŞALTIMASI VE DOLDURULMASI

Servisin bir parçası olarak, (benzin deposunun, benzin pompasının, yakıt filtresinin veya yakıt besleme sistemi ile ilgili herhangi bir başka parçanın değiştirilmesi gibi) benzin alma veya boşaltmaya sadece servis alanında, aşağıdaki şartların sağlanması durumunda izin verilir:

- Çalışma, organizatörün bilgisi dâhilinde yapılmalıdır.
- Yarışmacı, bir kişi ile bir yangın söndürücüyü alanda hazır bulunduracaktır.

• Yakıt besleme sistemi açıkken ve benzin alma/ boşaltma işlemi sırasında, otomobile başka bir müdahale yapılamaz.

• Bu işlem sırasında, otomobilin etrafında yeterli güvenlik mesafesi bırakılmalıdır.

• Sadece, bir sonraki benzin doldurma alanına ulaşılacak kadar benzin alınır.

#### 47. FLEKSİ SERVİS

##### 47.1 GENEL

Yalnızca gün sonu servisinde uygulanabilecek olan 45 dakikalık fleksi servis, sadece takım lisansına veya marka lisansına haiz ve takım veya marka kaydı yaptıran otomobiller için geçerlidir. **Fleksi Servis kapalı parkı**, Organizatör tarafından servis alanının yanında, giriş ve çıkış zaman kontrol noktası ortak olan ayrı bir kapalı park şeklinde veya kapalı park içinde bariyerlerle ayrılmış ayrı bir alanda hazırlanacaktır.

##### 47.2 FLEKSİ SERVİSİN İŞLEYİŞİ

**47.2.1** Fleksi servis kullanmak isteyen ekipler, bu durumu servis alanı girişindeki zaman kontrol noktasında belirterek, otomobillerini fleksi servis kapalı parkına bırakacaktır. Otomobil, fleksi servise izin verilen süre içerisinde, bulunduğu kapalı parktan çıkarılarak servise alınabilecektir. Bu esnada, fleksi servisten sorumlu olan gözetmen, bu işlem için hazırlanan zaman karnesini dolduracaktır.

**47.2.2** Yarış otomobili, zaman karnesiyle ilgili tüm prosedürlere uyulması ve ilgili zaman cezalarına tabii olunması şartıyla, önceden onay verilmiş bir takım personeli tarafından, bir defaya mahsus olmak üzere kapalı parktan servis alanına veya servis alanından kapalı parka sürülebilir.

**47.2.3** Yarış otomobilleri, 45 dakika dolmadan önce, ceza alınmadan kapalı parka bırakılabilir. Bu sürenin geçilmesi halinde, normal kurallara göre "Zaman Kontrolle Geç Kalma" prosedürü uygulanır.

**47.2.4** Fleksi servis alan otomobilin, kapalı parka bırakılması gereken en son zaman (yani fleksi servise izin verilecek olan çalışma aralığı); ilk otomobilin gün sonu kapalı parka girişinden 3 (üç) saat sonrasıdır. Fleksi servis ile ilgili bu son giriş süresi, rallinin güzergâh tablosunda belirtilecektir.

#### YAKIT VE YAKIT İKMALİ

#### 48. YAKIT İKMALİ PROSEDÜRLERİ

##### 48.1 YER

**48.1.1** Yarışmacılar, (yakıt deposu değişiminde belirtilen ayrıntılar dışında) sadece Organizatör tarafından ilan edilen, ek kurallar veya yol notunda belirtilen yakıt alma alanlarında benzin alabilirler.

Yakıt ikmal alanları:

- Servis alanlarının çıkışında,
- Uzak servis alanlarının çıkışlarında
- Ralli güzergâhındaki uzak yerlerde kurulabilir.

**48.1.2** Yakıt ikmal alanları, mutlaka rallinin zaman çizelgesinde ve yol notunda belirtilmelidir. **Yarışın bir ayağı boyunca, biri Servis Alanında olmak üzere en fazla 3 ayrı Yakıt ikmal alanı düzenlenebilir. Organizatörler,**

mümkün olduğunca ve güvenlik nedenleriyle, ralli rotasında uzak yakıt ikmal noktaları kullanmaktan kaçınmak için yarışma bölümlerinin uzunluğunu uyarlamaya teşvik edilir. TOSFED, gereksiz uzak yakıt ikmal bölgeleri de dahil olmak üzere bir güzergâhın değiştirilmesini talep edebilir.

**48.1.3** Ticari benzin istasyonları dışındaki alanlara kurulan benzin ikmal alanlarının giriş ve çıkışları, mavi renkli bir yakıt bidonu veya pompa sembolü ile işaretlenmelidir.

**48.1.4** Ticari benzin istasyonları dışındaki tüm benzin ikmal alanlarında organizatör tarafından bir yangın aracının ve/veya uygun güvenlik önlemlerinin bulundurulması gerekir.

**48.1.5** Rallinin güzergâhı üzerinde benzin istasyonu yoksa organizatör, (J ekine uygun olarak) yakıtın merkezi şekilde ve tek noktadan dağıtılmasını sağlayabilir. Bu yakıt ikmal noktaları, tüm güvenlik şartlarına uygun olmalıdır.

#### 48.2 YAKIT İKMAL ALANI PROSEDÜRLERİ

**48.2.1** Bu alanlar içinde, sadece yarışan aracın yakıt alması ile ilgili faaliyetlere izin verilir.

**48.2.2** Tüm benzin alma alanlarında, hız limiti 5 km/s olarak uygulanacaktır.

**48.2.3** Yakıt ikmal alanına erişim için, yakıt ikmal operasyonlarında yer alan tüm personel, yangına karşı yeterli koruma sağlayan ve uzun pantolon, uzun kollu üst, kapalı ayakkabı, eldiven ve balaklava içeren giysiler giymelidir.

**48.2.4** Organizatörün yakıt ikmal alanının zeminini, üst katmanı emici, alt katmanı ise geçirmez mat ile koruması tavsiye edilir.

**48.2.5** Yakıt alma işleminin sorumluluğu yarışmacıdadır.

**48.2.6** Yakıt alma işlemi sırasında otomobillerin motorları çalışmamalıdır.

**48.2.7** Bu işlem sırasında, yarışan ekibin otomobilin dışında durması gerekir.

**48.2.8** Sadece yakıt alma işlemine yardım etmek amacıyla, her yarışan ekibin takımından iki kişi bu alana girebilir.

**48.2.9** Bir otomobil, herhangi bir cezaya maruz kalmadan, ekip üyeleri, görevliler ve/veya takımın iki üyesi tarafından itilerek benzin alma alanının dışına alınabilir.

#### 48.3 TİCARİ BENZİN İSTASYONLARINDAKİ PROSEDÜRLER

**48.3.1** Sürücüler, yol notunda belirtilmiş olan ticari benzin istasyonları veya benzin dağıtım noktalarında sunulan ve ticari olarak satılan pompa benzinini kullanabilirler. Bu benzin, doğrudan yarış otomobilinin benzin deposuna boşaltılmalıdır.

**48.3.2** Ekip, bu işlem esnasında dışarıdan fiziksel yardım almadan, sadece otomobilin içindeki ekipmanı ve benzin pompalarını kullanabilir.

**48.3.3** Yalnızca FIA tarafından belirtilen yakıt ikmal kaplinleri ile donatılmış ve ticari dolmuş istasyonlarından gelen yakıtı kullanan ekipler, adaptörü araçta taşınmalı ve ilk teknik kontrolde göstermelidir.

#### 49. YAKIT KULLANIMI

Milli marker taşıyan ticari yakıtlar, Avgaz ve FIA yakıtı

haricinde, Nitrojen ve LPG dahil tüm diğer yakıt türlerinin kullanımı yasaktır.

#### KAPALI PARK

#### 50. KAPALI PARK KURALLARI

##### 50.1 UYGULAMA

Otomobiller aşağıdaki hallerde kapalı park uygulamasına tabidir:

**50.1.1** Bir toplama alanına girdikleri andan bu alanı terk edinceye kadar.

**50.1.2** Bir kontrol alanına girişten veya bu noktada yaptırılan kayıttan bu alanı terk edene kadar.

**50.1.3** Rallinin sportif rekabet bölümünün sonuna geldikleri andan, Komiserler kapalı parkın açılmasını onaylayana kadar.

##### 50.2 KAPALI PARKA GİREBİLEN PERSONEL

**50.2.1** Otomobili kapalı parkın içine park ettikten sonra, sürücüler motoru stop ettirmeli ve hemen kapalı park alanını terk etmelidir. Özel bir görevi bulunan ralli görevlileri dışındaki hiç kimse kapalı park alanına giremez.

**50.2.2** Ekipler kapalı parka start zamanlarından 10 dakika önce girebilirler.

##### 50.3 KAPALI PARKTA OTOMOBİLİN İTİLMESİ

Sadece görevliler ve/veya ekip mensupları kapalı park içerisinde bir otomobili itebilir veya çekebilirler.

##### 50.4 OTOMOBİL ÖRTÜLERİ

Otomobil örtüleri kullanılamaz.

##### 50.5 KAPALI PARKTA TAMİRAT

**50.5.1** Teknik kontrol görevlilerinin, bir otomobilin güvenlik tehlikesi yaratacak şekilde hasarlı olduğunu tespit etmeleri halinde, TOSFED Teknik Delegeesi veya Teknik Kontrol Sorumlusundan izin alınması şartıyla bu otomobil kapalı parkta bir teknik kontrol görevlisi nezaretinde tamir edilebilir. Bu durumda bir takım üyesinin, J ekine uygun şekilde veya FIA'nın teknik listesinde yer alıp otomobile monte edilmiş olan FIA homologe güvenlik sistemlerini (emniyet kemeri, yangın söndürücü vs.) onarmasına izin verilir.

**50.5.2** Bir ekip, Yarışma Direktöründen önceden izin almak şartıyla kapalı parkta yetkili bir gözetmen veya Teknik Kontrol görevlisi nezaretinde, en fazla üç takım personelinin yardımı ile cam (lar)ını değiştirebilir.

**50.5.3** Yukarıda bahsedilen tamiratların süresinin ekibin start zamanını aşması durumunda, tamiratın tamamlanmasından sonra ekibe yeni bir start zamanı verilecektir. Verilecek zaman cezası her dakika veya dakikanın bir bölümü için bir dakikadır, ancak ilgili kurallarda belirtilen izin verilen maksimum gecikmeyi aşamaz.

##### 50.6 YARIŞ SONRASI KAPALI PARK

Organizatör tarafından sağlanan araç takip cihazları ve araç üstü kameralar, sadece TOSFED Teknik Delegeesi veya Teknik Kontrol Sorumlusunun onayı ile gözetmenlerin kontrolü altında kapalı parkta sökülebilir.

## NETİCELER VE YARIŞMA SONRASINDA GEREKEN İDARI İŞLEMLER

### 51. RALLİ NETİCELERİ

#### 51.1 NETİCELERİN HESAPLANMASI

Neticeler, tüm özel etap süreleri ve yol bölümlerinde uygulanan tüm zaman cezaları ile zaman cinsinden ifade edilen diğer tüm cezalar toplanarak belirlenir.

#### 51.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

Ralli süresince alınan neticeler aşağıdaki maddelere göre ilan edilecektir:

51.2.1 Gayri resmi neticeler: Organizatör tarafından ralli esnasında ilan edilen neticeler.

51.2.2 Kısmi (Gün sonu) gayri resmi neticeler: Bir ayak sonunda Organizatör tarafından ilan edilen neticeler.

51.2.3 Geçici Neticeler: Organizatör tarafından rallinin sonunda ilan edilen neticeler.

51.2.4 Resmi Neticeler: Komiserler tarafından onaylanmış neticeler.

51.2.5 Start Listesinin veya Geçici Neticelerin ilanının gecikmesi halinde, yeni ilan saati Yarışma Direktörü tarafından hazırlanacak bir Haberleşme (Tebliğ) Belgesi ile resmi ilan panosuna asılmalıdır.

51.2.6 Etap sonuçları, start listesi gibi tüm yarışmacılar için ortak çıkarılacaktır. Gün sonunda (ayak sonları) Türkiye Ralli Şampiyonası, Türkiye Historic Ralli ve bağlı Ralli Kupası klasmanları ayrı halde yayınlanacaktır.

#### 51.3 ŞAMPİYONA YARIŞINDA VEYA BİR AYAĞINDA EŞİTLİK

Bir rallide eşitlik olması durumunda, Seyirci Özel Etapı olmayan ilk özel etapta en iyi zamanı yapan yarışmacı birinci ilan edilir. Bu yeterli olmazsa, ikinci, üçüncü, dördüncü, gibi özel etapların zamanları dikkate alınır. Bu ilke ralli sırasında herhangi bir zamanda uygulanabilir.

#### 51.4 ADİL VE TARAFSIZ KAPSAMA

Rallinin organizatörü, herhangi bir yayın kapsamının adil ve tarafsız olmasını ve yarışma neticelerini yanlış yansıtmamasını sağlayacaktır.

#### 51.5 NETİCELERİN TANITIMI

Bir rallinin bir ayağının neticesini tanıtan her türlü reklamın yayınlanması yasaktır. Bununla birlikte, neticenin tüm ralli ile ilgili olduğuna dair bir imada bulunmamak koşuluyla, yarışmacılar medya açıklamalarında bir ayağı "kazanmaktan" bahsedebilirler.

### 52. İTİRAZ VE TEMYİZ

#### 52.1 İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

Bütün itirazlar ve temyiz başvuruları; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Bölüm IV ve Uluslararası Spor Kodu Madde 13 ve 15.3 uyarınca yapılacaktır.

#### 52.2 İTİRAZ ÜCRETİ

İtiraz ücreti 1.550,00 (Bin Beş Yüz Elli) 'dir ve nakit veya banka transferi ile ödenmelidir.

Eğer ödeme banka transferi ile yapıldıysa, itiraz dilekçesi ile ödeme kanıtı (örn. dekont) da verilmelidir. Ödeme kanıtı verilmez ya da Komiserler yeterli

bulmazsa itiraz kabul edilmez.

#### 52.3 EK DEPOZİTO

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, ek kurallarda yazılabilecek ilave depozito itiraz sahibi tarafından peşinen ödenecektir.

#### 52.4 MASRAFLAR

52.4.1 Sökme-takma işlemleri ve nakliyeden kaynaklanan giderler; itiraz reddedilirse itiraz eden, itiraz haklı bulunulursa itiraz edilen tarafından karşılanır.

52.4.2 İtirazın reddedilmesi ve giderlerin (Teknik kontrol, nakliye vs.) depozitodan daha fazla tutması halinde fark; itiraz eden tarafından ayrıca ödenir. Masraflar daha az tutarsa fark itiraz sahibine iade edilir.

#### 52.5 TEMYİZ

Bütün temyizler; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Bölüm IV ve Uluslararası Spor Kodu'nun Ulusal Temyiz Prosedürünün düzenleyen 15.3 Maddesi uyarınca yapılacaktır.

Ulusal Temyiz Harcı, ek kurallarda belirtilmelidir.

Uluslararası Temyiz Ücreti TOSFED tarafından her sene açıklanır.

2022 yılı için Temyiz Harcı 11.000,00 (On Bir Bin) 'dir.

### 53. ÖDÜL TÖRENİ

#### 53.1 PODYUM SEREMONİSİ

Rallinin sportif rekabet kısmı "Finiş Zaman Kontrol Girişinde" sona erecektir. Bu aşamadan sonra podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır.

Ödül töreninin finiş podyumunda yapılması tavsiye edilir.

#### 53.2 ÖDÜL TÖRENİ

53.2.1 Organizatörün belirleyeceği bir sorumlu tarafından finiş podyumuna önce Genel Klasman üçüncüsü, daha sonra Genel Klasman ikincisi ve son olarak Genel Klasman Birincisi çağırılacaktır. Bu üç ekip için, olimpiik tarzda bir podyum uygulaması yapılabilir ve kupaları bu şekilde verilebilir.

53.2.2 Daha sonraki tüm sürücüler, Finiş Zaman Kontrol noktasına geliş sıralarına göre anons edilerek finiş podyumuna çağırılacaktır. Sırası gelen ekip için, varsa kupaları podyumda takdim edilecektir.

53.2.3 Organizatör, finiş ve ödül törenini başka bir düzen veya sırayla yapmak isterse, bunu yarışma ek kurallarında belirtmelidir.

53.2.4 Genel klasman ve kategori ilk üç ödülleri kupa şeklinde, pilot ve co-pilot için birer adet olacaktır.

53.2.5 Ralliyi birinci tamamlayan Takıma ödülü kupa şeklinde verilir.

53.2.6 Ödül töreni için podyuma çağrılan sürücülerin tulumları ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu olup yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni podyumu esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

53.2.7 Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.



## TEST SÜRÜŞLERİ

## 54. SPORTİF TEST SÜRÜŞLERİ

Sportif Test sürüşleri sadece TOSFED izni ile yapılabilir. İzinsiz test yapan yarışmacılar, ekip başına **30.000,00 (Otuz Bin)** ceza ödeyecektir.

## TAKIMLAR TOPLANTISI

## 55. TAKIMLAR TOPLANTISI

Organizasyon Komitesi Başkanı ve Yarışma Direktörü, Yarışma Komiserler Kurulu Üyeleri, TOSFED Sportif Delegesi ve TOSFED Güvenlik Delegesi, yetkili takım temsilcileri ile start öncesinde toplantı yapmak zorundadır.

Bu toplantıda Yarışma Direktörü güvenlik planı, önemli görevlilerin telefon numaraları ve çıkarılması muhtemel bültenler hakkında bilgi verir. Takım yetkilileri yol keşifleri sonrasında ilgili yarış için sürücülerinden aldıkları değerlendirmeleri, varsa servis alanı ve diğer alanlarda yaşanan sıkıntıları, yarışma kuralları ve programı hakkındaki itirazları organizatöre bildirir.

Yarışma Direktörü bu toplantı sonrasında gelen itirazları değerlendirir ve ilk Komiserler Kurulu toplantısında ihtiyaç halinde gerekli bülten ve haberleşmeleri yayımlar.

Toplantıya katılmayan Takım yetkilileri, Yarışma Direktörü tarafından TOSFED'e yazılı olarak rapor ile bildirilecek ve ilgili takımlara TOSFED tarafından para cezası uygulanacaktır.

## EK-1 ÖZEL ETAPLARDA GÜVENLİK

a) Özel etaplarda, ortalama olarak her 500 metre ile 1.000 metrelik mesafede sektörsel telsizli bir görevli, her 5 kilometrede bir telsiz noktası, uzunluğu 15 kilometreyi geçen özel etaplarda ise, etap startına ilave olarak arada ek bir ambulans bulundurulması zorunludur.

b) Organizatörler, sesli ve ışıklı uyarı sistemine sahip, 0 ve 00 olmak üzere en az 2 adet öncü güvenlik aracı temin etmelidir. 000 zorunlu değildir ancak tavsiye edilir.

Güvenlik araçları; S2, S1, (000), 00, 0 ve süpürücü araçlardan oluşur. Bu araçlar ve görevlileri programları çerçevesinde etaplarda güvenlik kontrolünü sağlar. Öncü güvenlik araçlarından güzergâhtaki bütün özel etapları geçmesi gereken 0 ve 00'ın olası arızası halinde, programa uygun olarak yerine diğer güvenlik araçları kullanılabilir.

Bu araçların görevlileri her etap için tüm geçişlerinde yarışma direktörü tarafından verilen föyleri doldurarak ve imzalayarak gün sonunda Yarışma Direktörüne vermek zorundadırlar.

0 cihazına takılacak "in-car kamerası"ndan alınan görüntüler yarışma direktörü tarafından izlenip değerlendirilecek ve akabinde TOSFED'e gönderilecektir.

c) Süpürücü olarak kullanılacak olan otomobilde de ses ve ışıklı uyarı sistemi tavsiye edilir.

d) 0, 00, TOSFED **Sportif Delegesi**, Spor Komiserleri, Teknik Kontrol Delegesi, Süpürücü, S1 ve S2 araçlarında kapı plakaları olmalıdır ve araçların tüm görevliler tarafından kolayca fark edilmesi sağlanmalıdır.

e) Rallide yarış dışı kalan bir otomobil, öncü veya süpürücü olarak devam edemez.