



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

Grup H Teknik Kuralları



2022



1. GENEL PRENSİPLER

H Grubuna aşağıdaki otomobiller kabul edilecektir.

1.1 Son homologe oldukları şekilleri ile FIA homologasyonu önceki yıllarda bitmiş olan otomobiller,

a) Bu otomobillerde turbo var ise azami turbo bileziği 33 mm çapında olacaktır.

b) FIA Homologasyonu bitmiş olan otomobiller, FIA homologasyonun geçerli olduğu son tarihteki özelliklere uygun olmalıdır.

c) İstisnai olarak, otomobillerin, son homologe olduğu halinde bulunup daha sonradan homologasyonu iptal edilen parçaların; kullanılmasına izin verilmiştir.

d) 2022 TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 10 'e'

bindinde belirtilen +15 yıl kuralı dahilinde,

FIA homologasyonu bitmiş olan + 15 yıl kuralı içerisinde olan otomobiller ve halen FIA homologasyonu devam etmekte olan otomobiller, hiçbir şekilde Grup H olarak yarışamazlar.

1.2 Hiç homologe olmamış ancak 01.01.1982 tarihinden sonra imal edilmiş yerli veya yabancı üretim, bir yıl içinde en fazla 2500 adet üretilmiş otomobiller.

- Bu otomobiller FIA J eki madde 251-254'e (Grup N) te bulunan tanımlara ve güvenlik kurallarına uygun olacaktır.

2. GRUP H OTOMOBİLLERİN SINIFLARI

2.1 Bu gruptaki sınıflandırmaya yukarıdaki düzenlemeler esas alınmak suretiyle motor hacimlerine göre oluştu

GRUP	OTOMOBİLLER
H11	Homologasyonu olmayan madde1.2'de belirtilmiş 0 – 1600cc seri üretim otomobiller 01.01.1982 tarihinden itibaren FIA tarafından homologe edilmiş olup homologasyonu bitmiş olan · 0-1750 cc 8 supap otomobiller, · 1400 cc'ye kadar Grup N Sınıf 1 · 1600 cc'ye kadar Grup N Sınıf 2 · 1400 cc'ye kadar Grup A Sınıf 5 otomobiller
H12	01.01.1982 tarihinden itibaren FIA tarafından homologe edilmiş olup homologasyonu bitmiş olan · 1401 – 1600cc Grup A Sınıf 6 · 1401 – 1600cc Kit Car otomobiller
H13	Homologasyonu olmayan madde1.2'de belirtilmiş 1601 – 2000cc seri üretim otomobiller 01.01.1982 itibaren FIA tarafından homologe edilmiş olup homologasyonu bitmiş olan; · 1601 – 2000cc Grup N Sınıf 3 · 1601 – 2000cc Grup A Sınıf 7
H14	Homologasyonu olmayan madde1.2'de belirtilmiş 2001cc üzeri seri üretim otomobiller 01.01.1982 itibaren FIA tarafından homologe edilmiş olup homologasyonu bitmiş olan 2001 cc üzeri otomobiller · 2000 cc Grup A Sınıf 7 Kit carlar, · Grup A Sınıf 8 turbo otomobiller

3. Grup H otomobiller 20 yaşından eski oldukları takdirde, otomobillerin yarışabilmesi için, TOSFED Teknik Kontrol Delegatesinden karoseri onayı alınması zorunludur.

Benzer şekilde, kendi homologasyon formuna uygun olsa bile TOSFED Teknik Kontrol Delegatesi veya yarışma teknik kontrol sorumlusu tarafından güvenli bulunmayan otomobiller, yarışmaya kabul edilmez.

4. 20 yaşından eski olmadığı halde korozyon nedeniyle emniyetli görülmeyen otomobillere komiserler kararı ile start verilmez.

5. Tamponların, kapı içlerinin, ön torpidonun sökülmesi, çamurlukların açılması yasaktır.

6. Grup H otomobiller son geçerli olan homologasyon fişlerini beyan edemedikleri takdirde, yapılan itirazlarda yarışma komiserlerinin kanaati geçerlidir.

7. Grup H otomobillerin teknik kontrollerinde yarışacakları branşların TOSFED güvenlik talimatlarına uygunluğu aranacaktır.

8. Egzoz gücölçüm ölçüm metodu ve seviyesi, 2022 Yarışma Ek düzenlemeleri Madde 11 'a' bendinde belirtildiği gibidir.

9. GRUP H OTOMOBİLLERİN KATILABİLECEKLERİ YARIŞMALAR

a) Türkiye Tırmanma Şampiyonası,

b) Türkiye Pist Şampiyonası,

c) Otokros – Rallikros Yarışmaları,

d) TOSFED Ralli Kupası, Mahalli Ralliler ve Rally Sprint yarışmaları.

10. OTOMOBİLLERDE İZİN VERİLEN SERBESTLİKLER

a) Tavan Havalandırması

b) Hidrolik El freni ve Limitör

c) Diferansiyel Kilidi ve Oranı

d) Arka frenlerde kampana yerine disk tipi takılması