



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

Ulusal Tırmanma Kuralları



2022



İÇİNDEKİLER

GENEL PRENSİPLER

1. GENEL ŞARTLAR

- 1.1 UYGULAMA
- 1.2 SORUMLULUK
- 1.3 YORUM
- 1.4 UYGULAMA TARİHİ
- 1.5 ORGANİZASYON
2. TANIMLAR
- 2.1 YARIŞIN BAŞLANGICI
- 2.2 BÜLTEN
- 2.3 HABERLEŞME (TEBLİĞ)
- 2.4 KARAR
- 2.5 EKİPLER
- 2.6 YARIŞMANIN SONU
- 2.7 KAPALI PARK
- 2.8 TEKNİK ALAN

GÖREVLİLER

3. GÖREVLİLER VE DELEGELER

- 3.1 KOMİSERLER
- 3.2 TOSFED DELEGELERİ
- 3.3 YARIŞMACILARLA İLETİŞİM SORUMLUSU

KATILILIR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR

4. TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASINA KATILILIR OTOMOBİLLER

- 4.1 KATILILIR OTOMOBİLLER
- 4.2 KATILILIR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

ŞAMPİYONALAR VE PUANLAR

5. ŞAMPİYONA ESASLARI

- 5.1 ŞAMPİYONA PUANLARI
- 5.2 ŞAMPİYONAYA ESAS YARIŞ SAYILARI VE PUANLAR
- 5.3 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASINA PUAN VEREN YARIŞLAR VE KATSAYILARI

6. ZAMAN ÇİZELGESİ İLE İLGİLİ PROSEDÜR

- 6.1 RESMİ PROGRAM VE SPORİF PROGRAMA UYULMASI

STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ

7. STANDART TOSFED DOKÜMANLARI

- 7.1 GENEL

8. TOSFED ONAYI (VİZESİNİN) VERİLMESİ

SİGORTA

9. SİGORTA POLİÇESİ

- 9.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI
- 9.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARA KARŞI SİGORTA
- 9.3 KAPSAM DIŞI DURUMLAR

OTOMOBİLLERİN TANIMLAMASI

10. YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR

- 10.1 GENEL
- 10.2 REKLAM SINIRLAMALARI

11. SÜRÜCÜ İSİMLERİ

SÜRÜŞ KURALLARI

12. DAVRANIŞ

- 12.1 GENEL KURALLAR

KAYITLAR VE İDARİ KONTROLLER

13. KAYIT PROSEDÜRÜ

- 13.1 GENEL
- 13.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)
- 13.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER
- 13.4 ASN İZİNLERİ
- 13.5 YARIŞMACI, EKİP ÜYELERİNİN VE GİRİLEN KATEGORİLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ
- 13.6 YARIŞMACININ VE EKİP ÜYELERİNİN SORUMLULUKLARI

14. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

15. KAYIT ÜCRETLERİ

- 15.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ
- 15.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ
- 15.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMİ İADESİ

16. İDARİ KONTOL

- 16.1 DOKÜMANTASYON
- 16.2 İDARİ KONTROL

YOL KEŞFİ VE ANTRENMAN

17. YOL KEŞFİ VE ANTRENMAN

- 17.1 YOL KEŞFİ
- 17.2 ANTRENMAN

TEKNİK KONTROL

18. START ÖNCESİNDE TEKNİK KONTROL

- 18.1 GENEL
- 18.2 TARTI İŞLEMLERİ VE MİNİMUM AĞIRLIK

19. YARIŞMA SIRASINDA TEKNİK KONTROL

- 19.1 EK KONTROLLER
- 19.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU

20. FİNİŞ KAPALI PARK VE TEKNİK KONTROL

- 20.1 KAPALI PARK
- 20.2 OTOMOBİLLERİN SEÇİLMESİ
- 20.3 HOMOLOGASYON FORMU

KONTROLLER**21. KONTROLLER VE GENEL GEREKSİNİMLER**

- 21.1 KONTROL TABELALARI
- 21.2 ZAMAN KARNELERİ
- 21.3 BAYRAKLAR VE TABELALAR
- 21.4 BRİFİNG
- 21.5 SERVİS ALANI VE TAMİRAT
- 21.6 GÖZETMENLERİN TALİMATLARI

EMNİYET TEDBİRLERİ VE GÜVENLİK**22. OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ**

- 22.1 AKÜ
- 22.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER
- 22.3 BENZİN DEPOLARI
- 22.4 ÖN CAMLAR
- 22.5 KOLTUKLAR
- 22.6 ROLCAGE
- 22.7 KAPUT MANDALLARI
- 22.8 İÇ MEKÂN
- 22.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ
- 22.10 ÇEKME KANCASI
- 22.11 ÇAMUR PAÇALIKLARI
- 22.12 STEPNE VE LASTİK

23. ORGANİZATÖR TARAFINDAN ALINACAK EMNİYET TEDBİRLERİ**24. YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ**

- 24.1 EKİPLERİN EKİPMANI
- 24.2 SOS / OK İŞARETLERİ

YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI**25. START SIRALAMASI VE START**

- 25.1 START SIRALAMASI
- 25.2 START

26. TIRMANMA YARIŞLARI İÇİN ORGANİZASYONLA İLGİLİ KURALLAR**YAKIT****27. YAKIT****CEZALAR****28. CEZALAR**

- 28.1 HATALI START
- 28.2 KURALLARA AYKIRI TEHLİKELİ SÜRÜŞ
- 28.3 SPORTMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR
- 28.4 GÖREVLİ TALİMATLARINA UYMAMAK

DERECELENDİRME VE NETİCELER**29. DERECELENDİRME**

- 29.1 DERECE ALINMASI

30. NETİCELER

- 30.1 NETİCELERİN HESAPLANMASI

30.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI**İTİRAZ VE TEMYİZ****31. İTİRAZ VE TEMYİZ**

- 31.1 İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI
- 31.2 İTİRAZ ÜCRETİ
- 31.3 DEPOZİTO
- 31.4 MASRAFLAR
- 31.5 TEMYİZ

ÖDÜL TÖRENİ VE PODYUM**32. ÖDÜL TÖRENİ**

- 32.1 PODYUM SEREMONİSİ
- 32.2 ÖDÜL TÖRENİ VE ÖDÜLLER

GENEL PRENSİPLER**1. GENEL ŞARTLAR**

İşbu Ulusal Tırmanma Kurallarında ilan edildiği şekliyle, Türkiye Tırmanma Şampiyonasına dâhil yarışmalardan aldığı puanlarla kategorilerinde sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler

- Türkiye Tırmanma Kategori 1 Şampiyonu
- Türkiye Tırmanma Kategori 2 Şampiyonu
- Türkiye Tırmanma Kategori 3 Şampiyonu
- Türkiye Tırmanma Kategori 4 Şampiyonu ilan edilirler.

1.1 UYGULAMA

1.1.1 TOSFED, Türkiye'de ulusal tırmanma yarışlarının yapılmasına (Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği) işbu kurallar ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile izin verir. Bu kurallarda değişiklik ve istisnai uygulamalara sadece TOSFED izin verebilir

1.1.2 İşbu kurallarla ilgili herhangi bir ihlal, FIA Uluslararası Spor Kodununun 12.2 ve 12.3 maddelerindeki cezaları verebilecek olan komiserlere rapor edilir.

1.1.3 Bu kurallarda yer almayan durumlar, (FIA Uluslararası Spor Kodu Madde 11.9'a göre) karar alma yetkileri bulunan komiserler kurulu tarafından değerlendirilir ve karara bağlanır.

1.1.4 Yarışma direktörü, tırmanma yarışı öncesinde ve işleyişi esnasında bu kuralların ve yarışma ek kurallarının uygulanmasından sorumludur. Direktör, yarış esnasında meydana gelen ve bu kuralların veya tırmanma ek kurallarının uygulanmasını gerekli kılan durumları komiserlere bildirmelidir.

1.1.5 Bu kurallarda açıkça izin verilmemiş olan her şey yasaktır.

1.1.6 Ulusal Tırmanma Kuralları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

1.1.7 Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler, komiserler kurulunun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenler ile ilan edilir. Bültenler Madde 2.2'de de belirtildiği üzere tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

1.2 SORUMLULUK

TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, buna bağlı ulusal yarışma kuralları ve diğer TOSFED Ek Kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile organize edilen yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra; TOSFED ile yarışma için resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler, bahse konu bu kurumlar tarafından atanan görevliler, çalışanlar, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm lisanslı ve gönüllü görevliler; meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde; ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışa kayıt yaptırmakla, Ulusal Tırmanma Kuralları ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

1.3 YORUM

Bu kuralların yorumlanmasıyla ilgili bir anlaşmazlık

yaşanması halinde, karar verme yetkisi TOSFED'e aittir.

1.4 UYGULAMA TARİHİ

Bu kurallar 01 Ocak 2022 tarihlerinde yürürlüğe girer.

1.5 ORGANİZASYON

1.5.1 TOSFED geçerli organizatör lisansına kulüpler, asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kuralları TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.

(Bakınız Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI ASGARI MÜDDETLER)

1.5.2 Organizatör, TOSFED onayı (vizesi) için başvurusu esnasında; parkuru, yarışma programını ve parkur güvenlik krokisini de onaylatacağıdır.

Ulusal şampiyona yarışlarında, parkurun TOSFED tarafından atanacak TOSFED Gözlemcisi tarafından onaylanması şartı aranacaktır.

1.5.3 Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Tırmanma Kuralları ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2. TANIMLAR**2.1 YARIŞIN BAŞLANGICI**

Tırmanma yarışı idari kontrollerin yapılması ile başlar.

2.2 BÜLTEN

Ek kuralların bir parçası olan ve onları değiştiren, açıklayan veya tamamlayan tarih, saat ve sayı içeren resmi belge.

2.3 HABERLEŞME (TEBLİĞ)

Yarışma direktörü ya da komiserler tarafından bilgilendirme amacıyla yayımlanan resmi, yazılı belge.

2.4 KARAR

Bir soruşturma, dinleme ya da araştırmanın ardından elde edilen bulguları içeren ve yarışma direktörü ya da komiserler tarafından yayımlanan resmi belge.

2.5 EKİPLER

Her otomobilin içinde tüm seanslar esnasında tek sürücü bulunacaktır. Aynı otomobilde birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi bir sürücü birden fazla otomobille yarışamaz.

2.6 YARIŞMANIN SONU

Yarışma, işbu kurallar Madde 30.2 bahse konu edilen resmi klasmının ilan edilmesiyle son bulur.

2.7 KAPALI PARK

Bu kurallarda veya yarışma ek kurallarında özel olarak izin verilmiş durumlar dışında otomobillere herhangi bir müdahalenin, kontrolün, ayarın veya tamirin yasak olduğu ve sadece yetkili görevlilerin içeri girebildiği alan.

2.8 TEKNİK ALAN

Teknik kontrol görevlilerinin teknik kontrollerini yapabileceği, iki zaman kontrol noktası tarafından ayrılmış alan.

GÖREVLİLER**3. GÖREVLİLER VE DELEGELER****3.1 KOMİSERLER**

Bir Türkiye Tırmanma Şampiyonası yarışmasında komiserler kurulu her zaman üç üyeden oluşacaktır. Bu üyelerden ikisi (komiserler kurulu başkanı dahil) TOSFED tarafından atanır. Diğer üye ise organizatör kulüp tarafından TOSFED'in onayı ile görevlendirilir.

Yarışma direktörü ve komiserler arasında sürekli ve uygun bir haberleşme olmalıdır. Yarışma boyunca komiserlerden en az bir tanesi, yarışma merkezi yakınında bulunmalıdır.

3.2 TOSFED DELEGELERİ**3.2.1 TOSFED Gözlemcisi**

TOSFED Gözlemcisi, her açıdan yarış denetleyecek ve TOSFED gözlemci raporunu hazırlayacaktır.

3.3 YARIŞMACILARLA İLETİŞİM SORUMLUSU

Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusunun temel görevi yarışmacılara/ekiplere kurallar ve yarışmanın işleyişiyle ilgili bilgi vermek ve açıklama getirmektir. Her tırmanma yarışında en az bir tane Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun görev yapması mecburidir. Bu görevli

yarışmacılar/ekipler tarafından kolayca tanınabilmeli ve yarışmacılarla iletişim programında belirtilen zamanlarda belirtilen yerlerde hazır bulunmalıdır.

Yarışmacılarla iletişim sorumlusunun resmi ve irtibat bilgileri ek kurallarda veya yarışmadan hemen önce yayınlanacak bülten veya haberleşmede bulunmalıdır.

KATILILIR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR**4. TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASINA KATILILIR OTOMOBİLLER****4.1 KATILILIR OTOMOBİLLER**

Türkiye Tırmanma Şampiyonasına kategorileri belirtilen aşağıdaki otomobiller ile katılma bilir;

4.2 KATILILIR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

2022 sezonu için geçerli TOSFED Marka Lisansına, Takım Lisansına ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

KATEGORİ	OTOMOBİLLER
Kategori 1	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R1 ve R1T otomobiller, FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc 'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401- 1600 cc arası Grup N otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1600 cc 'ye kadar homologe otomobiller, 1600 cc 'ye kadar yerli üretim otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.
Kategori 2	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R2 ve R2T otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc 'ye kadar Grup A otomobiller (Kit Car dahil), TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller.
Kategori 3	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R3, R3T, R3D otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc- 2000 cc arası Grup N, A, (Kit Car dahil) otomobiller, FIA J Eki Madde 253'e uygun 2000cc kadar Benzinli ve Dizel, pist için hazırlanmış Cup otomobilleri, Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1601- 2000 cc arası homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun H13 sınıfı otomobiller. TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 1600 otomobiller.
Kategori 4	Rally 3 (Atmosferik 1390 cc üstü - 2000 cc 'ye kadar ile turbo 927 cc üstü – 1620 cc'e kadar). Grup Rally 3, 01/01/2021'den itibaren homologe ve FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller. FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N (42,25 mm restriktör) ve R4 otomobiller, FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun R5 otomobiller, Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 2000 cc ve üstü homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller, TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 2000 otomobiller.

ŞAMPİYONALAR VE PUANLAR**5. ŞAMPİYONA ESASLARI****5.1 ŞAMPİYONA PUANLARI****5.1.1. Şampiyona Puanlarının Dağıtılması**

Her Şampiyona unvanı için, işbu kurallar Madde 5.3'te belirtilen Tırmanma Şampiyonası genel klasmanına bakılarak TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 3 numaralı puantaj tablosu geçerlidir.

5.1.2. Düşürülmüş Puanların Dağıtılması

Şampiyonaya puan veren tırmanma yarışmalarından birisinin tamamlanamaması durumunda, puanla yarışılan kısım itibarıyla elde edilen klasmana göre şu şekilde dağıtılacaktır.

- Tek çıkışlı tırmanma yarışmalarında çıkış tamamlanmamış ise, yarışma yapılmamış sayılır ve puan verilemez.

- İki çıkışlı yarışmalarda birinci çıkış tamamlandıysa, üç çıkışlı yarışmalarda iki çıkış tamamlanmış ise, yarışma yapılmış sayılır. Bu durumda yarışma, şampiyonaya yarım puan (%50) verir.

- Yarışma sonunda, zamanlarda eşitlik yaşanması halinde en iyi çıkış zamanını yapan sürücü birinci ilan edilir.

5.2 ŞAMPİYONAYA ESAS YARIŞ SAYILARI VE PUANLAR**5.2.1.**

i) Sürücüler, şampiyona sonundaki klasmana dahil olabilmek için Madde 5.3'te belirtilen Türkiye Tırmanma Şampiyonası'na dahil yedi (7) yarışın beşinde (5) start almak zorundadır.

ii) Sürücülerin 7 yarıştan aldıkları sonuçların toplamı şampiyona klasmanı için esas alınacaktır. Şampiyona sonundaki klasmanda en yüksek puanı alan yarışmacılar, Kategorilerinde ve Türkiye Tırmanma Şampiyonu olarak ilan edilecektir.

iii) Türkiye Tırmanma Şampiyonası'nda sürücüler, klasmanlarında buldukları yerlere göre puan alacaklardır. TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 3 numaralı puan tablosu geçerlidir.

iv) Herhangi bir sınıfta start alan otomobil sayısı iki (2)'den az ise bu sınıf bir üst sınıf ile birleştirilir; birleştiği sınıfta puan ve varsa kupa verilir. Eğer üst sınıftaki kayıtlar da gereken sayıda değilse ilgili ödül (ler) verilemez. Neticeler her sınıf için ayrı ayrı duyurulur.

5.2.2.

i) Takımlar, şampiyona sonundaki klasmana dahil olabilmek için Madde 5.3'te belirtilen Türkiye Tırmanma Şampiyonası'na dahil yedi (7) yarışın 7'sine de katılmak zorundadır.

ii) Takımların katıldıkları 7 tırmanma yarışından aldıkları 7 sonuç şampiyona klasmanı için esas alınacaktır. Şampiyona sonundaki klasmanda en yüksek puanı alan marka Türkiye Tırmanma Takımlar Şampiyonu olarak ilan edilecektir.

5.3 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASINA PUAN VEREN YARIŞLAR VE KATSAYILARI

EOSK	Tırmanma Yarışı	1.0 Kat Sayı
KOSDER	Tırmanma Yarışı	1.0 Kat Sayı
BOSSEK	Tırmanma Yarışı	1.0 Kat Sayı

İSOK	Tırmanma Yarışı	1.0 Kat Sayı
İMOK	Tırmanma Yarışı	1.0 Kat Sayı
TBA*	Tırmanma Yarışı	1.0 Kat Sayı
ESOK	Tırmanma Yarışı	1.0 Kat Sayı

Düzenlenecek Tırmanma Yarışmaları TOSFED tarafından yapılacak denetleme sonunda bir sonraki sezon şampiyonaya öngörüülecek katsayılar üzerinden puan verecektir.

TOSFED sezon içinde en düşük puanı almış olan yarışmayı Türkiye Tırmanma Şampiyonasından çıkartma hakkını saklı tutar.

6. ZAMAN ÇİZELGESİ İLE İLGİLİ PROSEDÜR**6.1 RESMİ PROGRAM VE SPORTİF PROGRAMA UYULMASI**

6.1.1. Bir fors-majör durumu yaşanması haricinde, yarışma direktörü zaman çizelgesine uyulmasını sağlamakla görevlidir.

6.1.2. İşbu kurallar Madde 1.5.2.'de de belirtildiği üzere tırmanma yarışı için kullanılacak parkuru TOSFED 'in atayacağı TOSFED Gözlemcisi tarafından onaylanacaktır.

STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ**7. STANDART TOSFED DOKÜMANLARI****7.1 GENEL**

- Ek Kurallar (elektronik ortam ve basılı opsiyonel)
- Bültenler (elektronik ortam ve basılı)
- Yarışma Programı (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt Formu (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt Listesi (elektronik ortam ve basılı)
- Start Listeleri, Neticeler (elektronik ortam ve basılı)
- Parkur Güvenlik Krokisi (elektronik ortam ve basılı)

Elektronik ortamda yayınlanan dokümanlar, bir kez yayınlandıktan sonra, ancak tüm yarışmacı ve görevlilerin bilgilendirilmesi ve değişikliklerin açıkça belirtilmesi şartıyla değiştirilebilir.

Yayınlanmadan önce TOSFED 'in onayı gereken dokümanlar, TOSFED onayı olmadan değiştirilemez.

8. TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ

i) TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler, 2022 Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI'deki asgari müddetlere uyarak, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun olarak TOSFED 'e yollar.

ii) Organizatör, TOSFED vizesi için başvurusu esnasında; yarışma programını, parkur güvenlik krokisi ile birlikte onaylatacağıdır.

iii) Bu dokümanlar ve bilgiler TOSFED tarafından değerlendirilir ve yarışın vizesi bir onay numarasıyla verilir.

SİGORTA**9. SİGORTA POLİÇESİ****9.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI**

Organizatör yarış için yaptırdığı poliçenin detaylarını ek kurallarda belirtmelidir. Poliçe kapsamında yarışmacılar, TOSFED ve Tırmanma görevlilerinin ibareleri geçmelidir.

Kapsam altına alınan riskler ve teminatlar açıklanmalıdır. Teminat bedeli TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz

9.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARA KARŞI SİGORTA

9.2.1. Kayıt ücretlerine ek olarak ödenecek sigorta primiyle, yarışmacıların üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek maddi sorumluluklarının tamamı kapsanmalıdır.

9.2.2. Üçüncü şahıslara karşı yapılan bu sigorta, yarışmaya katılan herhangi bir yarışmacı, tüzel kişilik veya kişinin yaptırdığı münferit sigorta poliçesini etkisiz kilmamalıdır.

9.2.3. Sigorta poliçeleri resmi antrenman sürüşü ile başlayacak, yarışmanın bitiminde veya yarışmacının yarışı kesin olarak terk etmesi ya da yarıştan ihraç edilmesi ile sona erecektir.

9.3 KAPSAM DIŞI DURUMLAR

Her ne kadar organizatör tarafından verilen araç plakalarını taşıyıcılar dahi, servis araçları ve bu araçların ekipleri, yarışmaya katılan araçlar olarak görülmez ve bu nedenle yarışma sigortası tarafından koruma altına alınmazlar. Yarışmaya katılan sürücüler, birbirlerine karşı üçüncü şahıs değildirler.

OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

10. YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR

10.1 GENEL

10.1.1. Yarışma Numaraları

Sürücülerin yarışma numaraları, sezon boyunca sabit olacak ve kategorilere göre aşağıdaki şekilde olacaktır.

- Kategori 1: 11 – 30
- Kategori 2: 31 – 50
- Kategori 3: 51 – 70
- Kategori 4: 71 – 90

Her kategorinin ilk numarası (11 – 31 – 51- 71), ilgili kategoride bir önceki sezon şampiyon olmuş sürücüye verilecektir.

Söz konusu sürücü içinde bulunulan sezonda yarışmaya bile, bu numaralar başka sürücüye verilemez. Yarışma numaraları ve ralli plakaları için Ulusal Ralli Şampiyonası Kuralları Madde 18,19 ve 20'ye bakınız.

10.2 REKLAM SINIRLAMALARI

10.2.1. Yarışmacılar otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı,

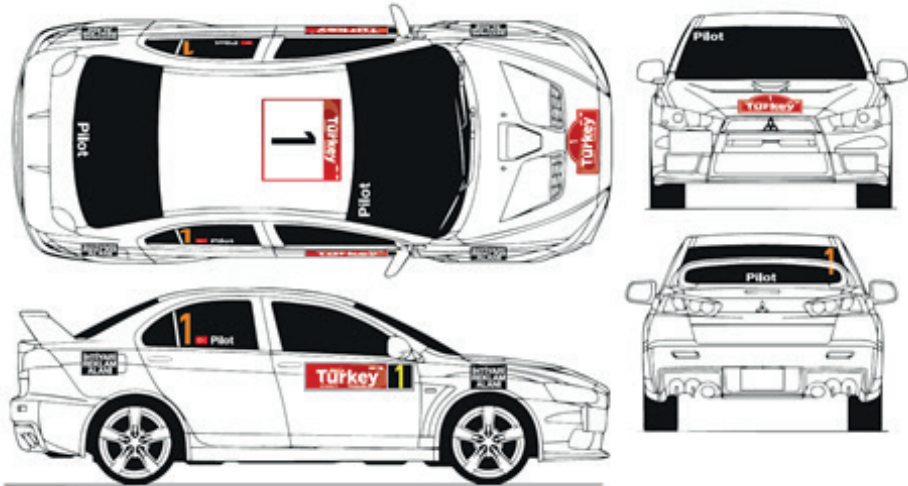
- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 46'ya uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik olmayan,
- Yarışma numaraları ile ilgili maddelere uygun şekilde,
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek biçimde taşıyabilirler.

11. SÜRÜCÜ İSİMLERİ

Numaralar ile birlikte tüm sezon boyunca Helvetica fontu ile yazılmış sürücü isimlerinin, lisans/sportif belge aldığı ASN'nin ulusal bayrağıyla birlikte, otomobilin her iki tarafındaki arka yan camlarda ve yarışma numarasının yanında yer alması zorunludur.

Bu isimler:

- Beyaz renkte
- Her iki yan arka camda 6 cm. yüksekliğinde (büyük harflerle) ve 1,0 cm kalınlığında,
- Ön camın sağ ön üstünde 10 cm. yüksekliğinde,
- Arka camın alt ortasında 6 cm. yüksekliğinde yazılmalıdır.



SÜRÜŞ KURALLARI**12. DAVRANIŞ****12.1 GENEL KURALLAR**

12.1.1. Ekipler, her zaman sportmence davranmalıdır.

12.1.2. Otomobiller, kapalı park kurallarına tabi iken (Madde 20) sadece ekipler ve görevliler tarafından hareket ettirilebilir. Diğer zamanlarda, otomobil herhangi birisi tarafından el ile itilebilir. Kendi motor gücü ve el ile itme dışında, bir otomobili başka bir şekilde hareket ettirmek yasaktır.

12.1.3. Gösteri sürüşü sadece ek kurallarda özel olarak izin verilirse yapılabilir. Sürücüler, start veya finişte hiçbir şekilde "DOUGHNUT" yapamaz (Otomobili kendi eksenine etrafında döndüremezler). Yapılması durumunda, bu durum tehlikeli sürüş olarak değerlendirilir ve komiserler kurulu ilgili yarışmacıya kayıt parasının 5 (beş) katından az olmamak üzere para cezası ya da ihraç dâhil ceza verir.

Ancak organizatör tarafından yarışma öncesinden gerekli güvenlik önlemleri alınması şartıyla, TOSFED onayına istinaden izin verilebilir.

12.1.4. Sadece otomobili döndürmek için zorunlu olan haller dışında, ekipler sadece parkurun akış yönünde otomobil kullanabilir. Bu hususlarda yapılacak ihlaller, ihraçta kadar ceza verebilecek olan komiserler kuruluna rapor edilir.

KAYITLAR VE İDARİ KONTROLLER**13. KAYIT PROSEDÜRÜ****13.1 GENEL**

Kayıtlar FIA Uluslararası Spor Kodunun 3.8 ile 3.20 maddeleri arasındaki bölüme uygun olarak yapılmalıdır.

13.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)

Bir tırmanma yarışına katılmak isteyen TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip bir yarışmacı, (özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek) eksiksiz doldurduğu kayıt formunu ve kayıt ücretini en geç yarışma öncesi pazartesi günü saat 15:00'e kadar yarışma sekreteriyasına ulaştırmalıdır. Elektronik başvuru (internet üzerinden) veya faksla yapılması kabul edilebilir.

Kayıt formunun faksla veya e-posta ile gönderilmesi veya elektronik olarak yapılması halinde, formun orijinali idari kontrolde ibraz edilmelidir. Geçerli TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesinin bir kopyası da kayıt formu ile birlikte yollanmalıdır.

13.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

Yarışmacılar kayıt formlarında belirttikleri otomobillerini, teknik kontrole kadar, aynı kategoride olmak şartıyla, başka bir otomobille değiştirebilirler.

13.4 ASN İZİNLERİ

Yabancı yarışmacılar, pilotlar için FIA Uluslararası Spor Kodunun 3.9.4 uyarınca bağlı oldukları ASN izni belgesini sunmalıdır.

13.5 YARIŞMACI, EKİP ÜYELERİNİN VE GİRİLEN KATEGORİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

13.5.1. Kayıtların kapanmasından sonra aşağıdakilere uygun olarak, ekibin bir üyesi;

- Organizatörün onayı ile idari kontrol öncesinde
- Komiserler kurulunun kararı ile bu kontrollerin başlamasından sonra start listesinin ilanına kadar değiştirilebilir.

13.5.2. Teknik kontrolde bir otomobilin kayıt formunda beyan edilen kategoriye uygun olmadığı tespit edilirse bu otomobil teknik kontrol sorumlusunun tavsiyesi üzerine komiserler tarafından, ait olduğu kategoriye transfer edilir.

13.6 YARIŞMACININ VE EKİP ÜYELERİNİN SORUMLULUKLARI

Kayıt formunu imzalayan yarışmacılar, kayıt yaptırılan ve bütün ekip mensupları, Uluslararası Spor Kodu ve Eklerine, TOSFED Yarışma Genel Kurallarına, TOSFED Yarışma Ek Düzennemelerine, işbu kurallara ve ek kurallara tüm hükümlerine uymayı kabul ve taahhüt etmiş olurlar.

14. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

Organizatör kayıt listesini TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm VI- Asgari Müddetler uyarınca asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TOSFED'e faks ve e-posta ile göndermek zorundadır.

İstisnai olarak TOSFED daha geç yapılan kayıtları onaylayabilir.

15. KAYIT ÜCRETLERİ

Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz.

Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir. Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

15.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ

Kayıt başvurusu, sadece kayıt ücretinin tamamı yatırıldığına dair verilen onay ile birlikte kabul edilir.

15.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ

Kayıt ücretleri aşağıdaki durumlarda tam olarak iade edilir:

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışma herhangi bir nedenle yapılmazsa.

15.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMİ İADESİ

• Yarışmaya kayıt yaptırıp, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

• İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

16. İDARİ KONTOL**16.1 DOKÜMANTASYON**

16.1.1. Takımlara ayrıca tüm dokümanlardan ikişer kopya hazırlanarak verilir.

16.2 İDARİ KONTROL

16.2.1. İdari kontrol, teknik kontrol öncesinde antrenman ile çalışmayan saatlerde yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası, Gençlik Spor İl/İlçe Müdürlükleri tarafından alınan Sporcu

Lisansları, federasyondan alınan, Takım Lisansı ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi, ehliyetlerin aslı, kayıt bedeli dekont veya makbuzu, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / Gümrük izin belgesi, aracın sigortası, eğer araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak olan feragatname) ek kurallarda belirtilmelidir.

16.2.2. İdari kontrolde, haberleşmede ve bültenler imza karşılığı, yarışma numara ve plakaları, kayıt listesi ve ek kurallarda belirtilen tüm dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılmalıdır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak çıkarlar.

16.2.3. Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır. (Örneğin; Pist Maxi Grup gibi)

16.2.4. Bireysel Kayıt yaptıran yarışmacılar idari kontrollerini yetkilendirme yolu ile yaptırılmazlar. Bu durum hemen yarışma direktörü tarafından Komiserlere bildirilir.

16.2.5. Takım Lisansına sahip yarışmacılar idari kontrolde yetkili takım temsilcisini yollayabilir ve organizatör ile görüşüp randevu olarak idari kontrol süresi içerisinde yaptırabilirler.

16.2.6. Yarışmacı Takım Lisansına sahip olması durumunda, takım/marka temsilcisine sezon başında yazılı yetki belgesi verilmesi mecburidir. Bu belge hem TOSFED lisans departmanına verilecek hem de organizatör klübünün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

YOL KEŞFİ VE ANTRENMAN

17. YOL KEŞFİ VE ANTRENMAN

17.1 YOL KEŞFİ

17.1.1. Yarışma öncesi, yol keşfi çıkışlarında yarış araçlarının kullanımı yasaktır. Yol keşfinde azami hız limiti 70 km/s olacaktır. Hız limitini aştığı tespit edilen sürücülere, komiserler kurulu tarafından para cezası verilir.

17.1.2. Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 20.1 ve 20.2'ye uygun olacaktır.

17.1.3 Sezon içerisinde yol keşif yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 5.500,00 ₺ (Beş Bin Beş Yüz Türk lirası) ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde 11.000,00 ₺ (On Bir Bin Türk lirası) ceza ödeyecekler ve söz konusu yarışa kabul edilmeyerek TOSFED' e sevk edilecek, sezondan ihraca kadar ceza alabileceklerdir.

17.1.4. Bu cezalara ek olarak sürücüler, ilk ihlalde dahi, sezon sonu şampiyona genel klasmanından

%10ceza puanı düşürülmesi ile cezalandırılacaklardır.

17.1.5. Resmî antrenman haricinde yolu trafiğe kapatarak, antrenman yapmak yasaktır.

Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 10.000,00 ₺ (On Bin Türk lirası) ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili yarışa kabul edilmeyeceklerdir.

17.2 ANTRENMAN

Güzergâh program gereği bir gün önce veya tercihen yarışma günü antrenmanlara açık olacaktır ve organizatör tarafından haberleşmeler yapılarak gerekli önlemler alınacaktır.

Antrenman günü yolun hangi saatlerde organizatör tarafından kapatılacağı da ek kurallarda açıkça belirtilmektedir.

- İlgili yarışmanın parkur ilanından sonra, yarış aracıyla parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır. Bu ihlalin tespiti halinde yarışma kurallarında belirtilen para cezası dışında sportif belge iptaline kadar ceza verilebilir.

- Antrenmana katılmayan sürücüler, kendi kategorilerinin en arkasında sıralanırlar.

TEKNİK KONTROL

18. START ÖNCESİ TEKNİK KONTROL

18.1 GENEL

18.1.1. Aksi ek kurallarda belirtilmediği sürece, otomobiller teknik kontrole bir temsilcisi tarafından getirilebilir.

i) Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, organizatör tarafından TOSFED Teknik Sorumlusuna verilmelidir.

ii) Söz konusu belge teknik kontrol sırasında da sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

iii) Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç komiserler kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum komiserler kuruluna ayrıca rapor edilir.

iv) Ancak, organizatörler, teknik kontrolü, ekipleri ve otomobilleri seyircilere tanıtmak için bir fırsat olarak da kullanabilir. Bu durumda tüm ekip üyeleri, ek kurallarda yer alan veya organizatör tarafından yayınlanan bir bülten ile ilan edilen zaman çizelgesi içinde, teknik kontrole katılmak zorundadır.

v) Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma ek kuralları program kısmında detayları verilen yerde ve kategorilere ayrılan zaman dilimleri içerisinde yapılmalıdır.

vi) Komiserler kurulunca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller müsabakadan ihraç edilirler.

vii) Tırmanma yarışmalarına katılacak tüm N ve A grubu otomobillere sahip yarışmacılar homologasyon fişlerini orijinal veya fotokopi olarak teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler. Ancak TOSFED onaysız fotokopi homologasyon fişleri orijinal olarak kabul edilmezler.

viii) Homologasyonu olmayan otomobil sınıfında 2022 Grup H Teknik Kuralları 1.2'ye göre yarışan sürücüler TOSFED tarafından onaylı Teknik pasaportlarının orijinalini teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler.

18.1.2. Sürücü Kıyafetleri

- Yarışmacı kıyafetleri için 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

- Sürücüler resmi antrenmanlar ve yarışma süresince

yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedir.

- Tüm sürücülerin HANS sistemi kullanması tavsiye edilir.

18.1.3. Teknik kontrol esnasında, yarışmacılar tüm kıyafetlerini, kasklarını ve onaylı baş ve boyun destek sistemlerini (HANS)'larını beraberinde getirmelidir. Bu ekipmanların FIA L Eki 3ncü Bölüm ile uygunluğu kontrol edilecektir.

18.1.4. Ekipler otomobillerinin orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formlarını eksiksiz olarak ibraz etmekle yükümlüdürler.

18.1.5. Teknik kontrol görevlileri, şasi, şanzıman ve motor bloklarını işaretleyecektir.

18.1.6. Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, komiserler kurulu ekiplere, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanıyabilir.

18.1.7. Yarışmacıların FIA Teknik Pasaportunu yanında taşıma zorunluluğu vardır.

18.1.8. Organizatör otomobilleri ilk teknik kontrole ek kurallarda veya yayınlanan bülteninde belirtilen zaman tablosuna göre kabul edecektir.

18.2 TARTI İŞLEMLERİ VE MİNİMUM AĞIRLIK

i) Tüm kategorilerde benzinli turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır. Dizel turbo araçlarda ise silindir hacmi 1.5 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır.

ii) Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için FIA J ekinde belirtilen "Madde 255, Madde 4.1 Diğer Yarışmalar" listesi geçerlidir.

• 0 cm ³ 'den 1000 cm ³ 'e kadar	670 kg
• 1001 cm ³ 'den 1400 cm ³ 'e kadar	760 kg
• 1401 cm ³ 'den 1600 cm ³ 'e kadar	850 kg
• 1601 cm ³ 'den 2000 cm ³ 'e kadar	930 kg
• 2001 cm ³ 'den 2500 cm ³ 'e kadar	1030 kg
• 2501 cm ³ 'den 3000 cm ³ 'e kadar	1110 kg
• 3001 cm ³ 'den 3500 cm ³ 'e kadar	1200 kg
• 3501 cm ³ 'den 4000 cm ³ 'e kadar	1280 kg
• 4001 cm ³ 'den 4500 cm ³ 'e kadar	1370 kg

iii) Tüm araçların ağırlıkları, yarışmanın yapıldığı hafta sonu boyunca herhangi bir anda, seansların (antrenman, sıralama, yarış) öncesi ve sonrasında, yetkili teknik kontrol görevlileri tarafından kontrol edilebilir.

iv) Yalnızca Teknik kontrol görevlileri ve sorumlular tartı alanına girebilirler. Sorumlular tarafından izin verilmedikçe tartıya alınan araca hiçbir işlem ve müdahale yapılamaz.

v) Ağırlık ölçümleri elektronik tartı cihazları ile yapılacaktır.

vi) Hiçbir malzeme ya da katı, sıvı veya gaz halinde hiçbir madde, tartı için seçilen veya yarış tamamlanmış olan veya tartı işlemi yapılmakta olan bir araca eklenemez ya da araçtan alınmaz.

vii) Şayet bir aracın ağırlığı ölçülmüş ve Madde 18.2 ii)'de belirtilen değerlerden daha hafif çıkmışsa ve bu ağırlık eksikliği, fors majör sayılabilir ya da bir kaza durumunda araçtan eksilen bir parçadan kaynaklanmıyorsa; araç ve

sürücüsü katılmış olduğu son seanstan ihraç edilir.

19. YARIŞMA SIRASINDA TEKNİK KONTROL

19.1 EK KONTROLLER

Otomobilin teknik kontrolleri, ağırlıkları ve ekibin güvenlik ekipmanları ile kıyafetleri yarışma sırasında antrenmanda dâhil olmak üzere, her an kontrol edilebilir.

19.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU

19.2.1. Yarışmacılar, otomobillerinin teknik yönden uygunluğunu tüm yarış boyunca sağlamaktan sorumludurlar.

19.2.2. Tanımlama için yapılan işaretlerin (mühürlerin) takılması halinde; bu işaretlerin takıldıkları yerlerinde yarışma sonuna kadar korunması, sadece ekibin sorumluluğundadır. İşaretlerin kaybı eksikliği durumunda konu komiserlere rapor edilir.

19.2.3. Ayrıca kontrol sırasında çıkarılan bütün parçaların tekrar yerlerine doğru şekilde takılmalarının sorumluluğu ekiplere aittir.

19.2.4. Tespit edilen uygunsuzluklar veya hileler veya kontrol işaretleri eksiklikleri veya ibraz edilen orijinalinden farklı olması durumunda, konu komiserlere rapor edilir.

20. FİNİŞ, KAPALI PARK VE TEKNİK KONTROL

20.1 KAPALI PARK

20.1.1. Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaklardır.

20.1.2. Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.

20.1.3. Kapalı parka erken giriş serbesttir.

20.1.4. Kapalı park kurallarının ihlali, yarışmadan ihraç ile sonuçlanır.

20.1.5. Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması veya açılması için sürücülerden ve/ veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

20.2 OTOMOBİLLERİN SEÇİLMESİ

Genel klasmanda dereceye giren araçlardan bir kısmı komiserler kurulunun kararı üzerine yarışma direktörü tarafından yarışmacılarla iletişim sorumlusu aracılığı ile teknik kontrole davet edilir. En az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde seçilen araçlar son teknik kontrole tabi tutulurlar.

Son teknik kontrol sırasında, otomobilin belli bazı kısımlarının sökülmesi işlemi, komiserlerin kararı veya itiraz üzerine veya direktörün tavsiyesi üzerine komiserlerin onayı ile uygulanabilir.

20.3 HOMOLOGASYON FORMU

Son teknik kontrolde, tüm orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları ve diğer gerekli belgeler, yarışmacı tarafından hazır bulundurulmalıdır.

Orijinal veya TOSFED onaylı fotokopi homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.

KONTROLLER**21. KONTROLLER VE GENEL GEREKSİNİMLER****21.1 KONTROL TABELALARI**

Bütün kontroller, (örnek olarak start noktası, zaman kontrol noktaları, servis çıkışı, teknik kontrol alanı); TOSFED onaylı standart işaretlere, çizimlere ve mesafelere uygun olarak hazırlanacaktır.

21.2 ZAMAN KARNELERİ

Zaman karneleri gözetmenler tarafından tutulacak ve her çıkışın azami süresi belirtilecektir. Ancak zaman karneleri normal etap kaydı yapılması amacıyla kullanılamaz.

21.3 BAYRAKLAR VE TABELALAR

Tüm yarışmacılar gösterilen bayrak ve tabelalara uymak zorundadır.

- Kırmızı Bayrak: Derhal durunuz.
- Siyah Bayrak: Hatalı start için kullanılır ve start çizgisinden en fazla 50 m sonra uygulanmalıdır.
- Sarı Bayrak: Tehlike var, yavaşlayın.

21.4 BRİFİNG**21.4.1. Görevliler ile Brifing**

Yarışma direktörü tarafından yapılır ve komiserler kurulu davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, Yarışma doktoru, Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve Güvenlik sorumlularının da katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

21.4.2. Yarışmacılar ile Brifing

Yarışma direktörü tarafından gerekli görüldüğü hallerde yapılır ve sürücülerin katılımı mecburidir. Programın işleyişi ve genel kurallar hakkında kısaca bilgi verilir. Tırmanma Şampiyonası süresince brifinglere katılmama halinde ilk seferde **550,00 ₺** (Beş Yüz Elli Türk lirası), ikinci seferde **1.100,00 ₺** (Bin Yüz Türk lirası) ve devamında da **2.000,00 ₺** (İki Bin Türk lirası) olarak para cezası komiserler kurulu tarafından uygulanacaktır.

21.4.3. Medya Brifing

Yarışma direktörü ve medya sorumlusu tarafından gerekli görüldüğü hallerde, akredite medya mensupları için özellikle güvenlik konusunun işleneceği ayrı brifingler yapılabilir.

21.5 SERVİS ALANI VE TAMİRAT

Organizatör tarafından, yarışmanın start veya finişinde konumlandırılan servis alanı, yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanı içinde yapacaklardır.

- Servis alanında her araç için karne/föy ile servis süresinin takibi sağlanacaktır.
- Kapalı parka erken giriş serbesttir.
- Servis alanı ve kapalı park giriş-çıkışları, gözetmenler tarafından zaman kontrol noktası esaslarına göre kontrol edilecektir.
- Servis süresi her yarışmacı için maksimum 30 (otuz) dakikadır.
- Sürücüler 30 (otuz) dakikalık servis süresi bitmeden önce, ceza almadan, servis alanından erken çıkış yapabilirler.

- 30 (otuz) dakikalık servis süresinin ardından, yarışmacıların servis alanı çıkışında, en fazla 15 (on beş) dakika geç kalma hakları vardır. Geç kalınan her dakika veya dakika parçası için, bir sonraki çıkışta 5 (beş) saniye zaman cezası uygulanır.

- Servis alanı çıkışında 15 dakikadan daha fazla geç kalınması, ihraç sebebidir.

21.5.1. Servis Alanı Finişte ise

Çıkışı tamamlayan yarışmacılar; servis alanında servis alacak, verilen sürenin sonundaysa starta gidiş için bekleme alanına gireceklerdir. Bu durumda otomobillerin, görevliler eşliğinde ve konvoy halinde starta dönecekleri zaman, ek kurallarda belirtilecektir.

21.5.2. Servis Alanı Startta ise

Çıkış tamamlandığında araçlar kapalı parka girecek, starta gidiş için otomobiller, görevli araçlar eşliğinde konvoy halinde indirilecek ve daha sonra servis alanına girecektir. Sürücüler ilan edilen sürede servis aldıktan sonra, start bekleme alanına gireceklerdir.

21.5.3. Servis Alanı Finişte veya Startta Değilse

Çıkış tamamlandığında araçlar kapalı parka girecek, servis alanına giriş için otomobiller, görevli araçlar eşliğinde konvoy halinde götürülecektir.

Sürücüler, verilen sürenin sonundaysa starta gidiş için bekleme alanına gireceklerdir. Bu durumda otomobillerin, görevliler eşliğinde ve konvoy halinde starta dönecekleri zaman, ek kurallarda belirtilecektir.

21.6 GÖZETMENLERİN TALİMATLARI

21.6.1. Ekipler kontrol noktalarında bulunan görevli gözetmenlerin talimatlarına uymak mecburiyetindedirler. Aksi durum komiserler kuruluna rapor edilecektir.

EMNİYET TEDBİRLERİ VE GÜVENLİK**22. OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ****22.1 AKÜ**

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır. Akü orijinal yerinden sürücü kabini içine taşınmış ise kuru tip olmak zorundadır.

22.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılabilen manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2022 Ek Düzenlemeler Madde 4'te belirtilmiştir.

Homologe otomatik yangın söndürücü sistemine sahip olan otomobillerde, manuel yangın söndürücü aranmaz.

22.3 BENZİN DEPOLARI

FT3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir.

22.4 ÖN CAMLAR

Yarışmaya katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir

22.5 KOLTUKLAR

i) Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3 mm çelik veya 5 mm hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm çıvatalarla sabitlenmiş olmalıdır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm2 lik saclarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

ii) Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

iii) Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerleri (minimum 3 inç genişliğinde) için TOSFED

2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

22.6 ROLLCAGE

i) Otomobillerdeki rollcage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik ve Homologasyon Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır.

ii) FIA J Ekiine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

iii) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm. diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

iv) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktır. Bu saclar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari üç, arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaktır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitleti tip olmalıdır.

v) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler. (Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

22.7 KAPUT MANDALLARI

Tüm kategorilerde ön ve arka kaput mandalları zorunludur Arka kaput kilitleti mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır.

22.8 İÇ MEKÂN

Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

22.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

Araçların sol ön tarafında bulunması gereken elektrik ana şalteri, FIA J Eki Madde 253/13'e uygun olmalıdır.

22.10 ÇEKME KANCASI

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya turuncu renkte boyanmış olmalıdır.

22.11 ÇAMUR PAÇALIKLARI

Asfalt tırmanma yarışmalarında kullanımı tavsiye edilmemektedir.

22.12 STEPNE VE LASTİK

Otomobilin içinde stepne taşınmayacaktır. Tırmanma yarışmalarında slick lastik kullanımı serbesttir.

23. ORGANİZATÖR TARAFINDAN ALINACAK EMNİYET TEDBİRLERİ

TOSFED Gözlemcisi, yarışma parkurunun güvenliğini, haberleşme bağlantılarını, yol kalitesi ve diğer kriterlerini kontrol edecek ve ilgili parkurda yarışma yapıp yapılamayacağına karar verecektir.

i) Güzergâh üzerinde seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara ikişer adet bayraklı görevli konulacaktır.

ii) Ayrıca yarışma direktörünün belirleyeceği noktalarda, mutlaka müdahale gözetmenleri bulunmalıdır.

iii) Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani otomobillerin savrulabileceği viraj sonlarına kesinlikle seyirci alınmayacaktır.

iv) Organizatörler antrenman, sıralama turları ve yarışma esnasında aşağıdaki emniyet teçhizatını hazır bulunduracaktır. Aksi takdirde yarışmaya start verilemez.

- 2 adet tam teçhizatlı ambulans, doktor ve sağlık ekibi, (Start ve orta noktada duracaktır)

- 1 adet itfaiye aracı veya 1 adet yangın aracı (içinde minimum 70 kg'lık toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç),

- Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü

- 1 Adet Oto Kurtarıcı

v) Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı bulundurulacak ve her otomobilin finiş geldiği teyit edilecektir.

vi) Madde 21.3'te belirtilen bayraklarla donatılmış, miktar ve yerleri ek kurallar şemasında açıkça belirtilmiş yeterli miktarda bayrak gözetmeni bulundurulacaktır.

Gözetmenlerin görev noktaları net görülecek nitelikte olacaktır.

vii) Organizatörler, sesli ve ışıklı uyarı sistemine sahip iki adet öncü güvenlik aracını, yarışmanın startından 10 ve 5 dakika önce olmak üzere parkura girmesini sağlamalıdır.

Güvenlik araçları sesli ve uyarı ışıkları açık bir şekilde özellikle parkurun süratli bölümlerindeki seyirci güvenliğini kontrol edecek ve gerekli uyarıları yaparak finish noktasına ulaştığında yarışma direktörüne parkurun güvenliği hakkında bilgi verecektir.

viii) Start, finiş ve parkur ortasında bir nokta ile telsiz bağlantısı kurulması mecburidir.

24. YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ

24.1 EKİPLERİN EKİPMANI

Bir otomobil etapta hareket halindeyken, pilot FIA L Eki 3. Bölüm-Pilot Ekipmanlarında yer alan homologe kaskları ve emniyet kemerlerini doğru şekilde takmak ve aynı ekte istenen tüm güvenlik kıyafetleri ve ekipmanını giymek zorundadır. Bu maddeyi ihlal eden yarışmacı komisierler kurulu tarafından cezalandırılır.

Ayrıca sürücü kıyafetleri için 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler

24.2 SOS / OK İŞARETLERİ

24.2.1. Her yarışmacı, en az 42x29.7 cm (A3) boyutlarında bir tarafında kırmızı renkli "S.O.S." işareti, diğer tarafında ise yeşil renkli "OK" işareti bulunan bir işareti (karton, pleksi vs.) araçta taşımalıdır.

24.2.2. Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza yaşanması durumunda, eğer mümkünse kırmızı renkli "S.O.S." işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.

24.2.3. Kendisine kırmızı renkli "S.O.S." işareti gösterilen ya da sürücüsü hala otomobilin içinde olduğu halde kırmızı renkli işaretin gösterilemediği ciddi bir kazayı veya yangını gören bir sürücü istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu sürücüyü izleyen diğer otomobiller de duracaklardır.

Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir.

24.2.4. Bu şekilde, yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere, komiserler kurulunun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.

24.2.5. Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, sürücü otomobilini terk etmeli ve yeşil renkli "OK" işareti geriden gelen sürücülere göstermelidir.

24.2.6. Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen sürücüler yarışma direktörüne rapor edilecektir.

YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

25. START SIRALAMASI VE START

25.1 START SIRALAMASI

Start sıralaması, kategorilere göre "Kategori 1-2-3-4" şeklinde olacaktır.

25.2 START

25.2.1. Start Prosedürü

i) Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları bir dakika, kategorilerin arasında ise, organizatörün tercihine veya parkurun özelliğine bağlı olarak iki veya üç dakika olacaktır.

ii) İlan edilen start listesine göre, starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına 5 (beş) saniye zaman cezası verilecektir.

iii) İki veya daha fazla çıkışlı yarışmalarda, her çıkış için start zamanlarını gösteren start listesi hazırlanacak ve bu liste çıkışın başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir.

Start listelerinin, fotokopi ile çoğaltılarak sürücülere dağıtılması önemle tavsiye edilir.

iv) Start mahallinde, sürücülerin kendi start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekaniker yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir.

v) Organizatör her çıkış için sürücüye azami süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.

vi) Start işaretini takip eden 20 (yirmi) saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

vii) Hatalı start aldığı belirlenen sürücüler durdurularak yeniden start verilecektir.

Hatalı start alan sürücünün durdurulması için 50 m ileriye bayrak gözetmeni konulacak, hatalı startın tespit edilmesi durumunda bu gözetmen siyah bayrak sallayacaktır. Hatalı start alan sürücü, bayrağı fark eder ve durursa, start noktasına dönerek tekrar start alabilir.

Sürücünün bayrağı görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkış zamanına 1 dakika zaman cezası eklenecektir.

viii) Yarışmanın tamamı boyunca 2 (iki) defa hatalı start alan sürücüler yarıştan ihraç edilirler. Sürücülerin parkur içinde kendi imkânları ile dahi olsa tamirat yapmaları yasaktır.

ix) Sürücüler dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.

26. TIRMANMA YARIŞMALARI İÇİN ORGANİZASYONLA İLGİLİ KURALLAR

i) Yol Zemini: Tırmanma yarışmalarının zemini asfalt olacaktır. (Servis ve kapalı park alanlarının asfalt veya beton olması tercih edilir)

ii) Etap uzunluğu: En az 5 km. olacaktır.

iii) İrtifa Farkı: Start ve Finiş noktalarına göre en az 200 m veya %8 eğim olmak durumundadır.

iv) Çıkış Sayısı: Çıkış sayısı toplam uzunluk en az 15 km olacak şekilde belirlenmelidir.

v) Yarışmalarda toplam zaman esas alınacaktır.

vi) Tırmanma yarışmalarında ralli özel etaplarında kullanılan start, flying finish ve stop tabela sistemi uygulanacaktır.

vii) Yarışma parkurları, idari kontrolden 1 (bir) gün önce yol keşfi (md 7.1), yarış günü program dâhilinde antrenmana açık olacak ve organizatör tarafından yarışmalar gibi gerekli emniyet tedbirleri alınacaktır. Antrenman zamanları ek kurallarda belirtilmiş olmalıdır.

Sürücülerin ilan edilen antrenman programına uyması, önemle tavsiye edilir.

viii) Yarışmanın, idari ve teknik kontrolün başlamasından ödül törenine kadar bir gün içerisinde bitirilmesi tavsiye edilir. Ancak zorunlu hallerde bir buçuk günlük bir program da (Örnek: cumartesi günü öğleden sonra başlar, pazar akşamı biter) uygulanabilir.

YAKIT

27. YAKIT

Milli marker taşıyan ticari yakıtlar, Avgaz ve FIA yakıtı dışındaki (Nitrojen ve LPG dahil) tüm diğer yakıtların kullanımı yasaktır.

CEZALAR

28. CEZALAR

28.1 HATALI START

Birinci kez için start yinelenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkış zamanına, 1 dakika zaman cezası eklenir.

Aynı yarışmacı, ikinci kez hatalı start aldığı anda yarışmacı ihraç edilir.

28.2 KURALLARA AYKIRI TEHLİKELİ SÜRÜŞ

Yarışma direktörü ve komiserler kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

28.3 SPORTMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 45 uygulanır.

28.4 GÖREVLİ TALİMATLARINA UYMAMAK

i) İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları

ii) Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.

DERECELENDİRME VE NETİCELER

29. DERECELENDİRME

29.1 DERECE ALINMASI

i) Türkiye Tırmanma Şampiyonasına dâhil yarışlarda özel

etap derecelerinin fotoşele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler 1/100 sn. cinsinden hesaplanır.

ii) Elektronik derece alma cihazının arıza yapması durumunda yeterli miktarda gözetmen ile manuel zaman tutulması mümkündür.

iii) Ayrıca, Flying Finish (FF) noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.

iv) Finişlerde fotosel sistemi kullanılmadığı takdirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin 1/100'ünü gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır.

v) Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.

30. NETİCELER

30.1 NETİCELERİN HESAPLANMASI

Neticeler, yarışta elde edilen zamanlara varsa zaman cezaları eklenerek tespit edilir.

30.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

Yarışma süresinde alınan neticeler aşağıdaki maddelere göre ilan edilecektir.

- Gayri-resmi Neticeler: Organizatör tarafından yarışma esnasında ilan edilen neticeler.
- Kısmi (Gün sonu) Gayri-resmi Neticeler: Bir ayak sonunda organizatör tarafından ilan edilen neticeler.
- Geçici Neticeler: Organizatör tarafından yarışmanın sonunda ilan edilen neticeler.
- Resmi Neticeler: Komiserler tarafından onaylanmış neticeler.

İTİRAZ VE TEMYİZ

31. İTİRAZ VE TEMYİZ

31.1 İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

Bütün itirazlar; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Madde IV, Uluslararası Spor Kodu Madde 13 ve 15.3 ve TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uyarınca yapılacaktır.

31.2 İTİRAZ ÜCRETİ

İtiraz ücreti **1.550,00 ₺ (Bin Beş Yüz Elli Türk Lirası)'dır.**

31.3 DEPOZİTO

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılması gerekiyor ise, ek kurallarda yazılabilecek bir ilave depozito itiraz sahibi tarafından peşinen ödenecektir.

Temel harç bedeline ilaveten herhangi bir parçanın sökülmesi için gerekebilecek ilave harç bedeli yarışma komiserleri tarafından tespit edilir.

31.4 MASRAFLAR

31.4.1. Sökme-takma işlemleri ve nakliyeden kaynaklanan giderler; itiraz reddedilirse itiraz eden, itiraz haklı bulunulursa itiraz edilen tarafından karşılanır.

31.4.2. İtirazın reddedilmesi ve giderlerin (Teknik kontrol, nakliye vs.) depozitodan daha fazla tutması halinde fark; itiraz eden tarafından ayrıca ödenir. Masraflar daha az tutarsa fark itiraz sahibine iade edilir.

31.5 TEMYİZ

Bütün temyizler; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Bölüm IV ve Uluslararası Spor Kodunun Ulusal temyiz prosedürünün düzenleyen 15.3 Maddesi uyarınca yapılacaktır.

Ulusal temyiz harcı, ek kurallarda belirtilmemiştir.

Uluslararası temyiz ücreti TOSFED tarafından her sene açıklanır. 2022 yılı için Temyiz Harcı 11.000,00 ₺ (On Bir Bin Türk Lirası)'dır.

ÖDÜL TÖRENİ VE PODYUM

32. ÖDÜL TÖRENİ

32.1 PODYUM SEREMONİSİ

Ödül töreninin finiş podyumunda yapılması tavsiye edilir.

32.2 ÖDÜL TÖRENİ VE ÖDÜLLER

i) Kategori ödülleri haricinde, ayrıca yarışma sırasında günün en iyi tek çıkış zamanını elde eden sürücüye, "En İyi Zaman Kupası" verilecektir. Ödüller kupa şeklinde olacaktır.

ii) Ayrıca en iyi takım için de (En az 2 takım ve en az 2 araç katılımı) "En İyi Takım Kupası" verilmelidir.

iii) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

iv) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar TOSFED' e iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları TOSFED' den teslim alabilirler.

v) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde TOSFED Sportif Direktörlüğü tarafından belirlenecek ceza uygulanır.

vi) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası, temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece ilgili kategoriye ait kupaları verilmez, Federasyona iletilir.

vii) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni podyum esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

viii) Ödül töreni için podyuma çağrılan sürücülerin tutumları ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.