



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

Ulusal Klasik Otomobil Kuralları



2022



İÇİNDEKİLER**1. GENEL ŞARTLAR**

- 1.1 TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL ŞAMPİYONASI TANIMI
- 1.2 TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL KURALLARININ UYGULANMASI
- 1.3 TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL ŞAMPİYONASI ÖDÜLLERİ
- 1.4 SORUMLULUK
- 1.5 KATILABİLİR OTOMOBİLLER, GENEL ÖZELLİKLER VE KATEGORİLER
- 1.6 ARAÇLARDA BULUNDURULMASI GEREKENLER
- 1.7 YARIŞMALARA KATILABİLİR SÜRÜCÜLER VE YARDIMCI SÜRÜCÜLER

2. ORGANİZASYON

- 2.1 MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR
- 2.2 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA
- 2.3 REKLAMLAR

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞIN AKIŞI

- 3.1 KURALLARIN UYGULANMASI
- 3.2 EKİPLER
- 3.3 TRAFİK VE TAMİRAT
- 3.4 ANTRENMAN
- 3.5 İDARİ VE TEKNİK KONTROL
- 3.6 BRİFİNG
- 3.7 START SIRALAMASI VE YARIŞMA NUMARALARI
- 3.8 START
- 3.9 ZAMAN KARNELERİ
- 3.10 KONTROL NOKTALARI VE GENEL KURALLAR
- 3.11 ZAMAN KONTROL NOKTALARI
- 3.12 GEÇİŞ KONTROL NOKTALARI (PASSAGE CONTROL)
- 3.13 SABİT HIZ TESTLERİ
- 3.14 SABİT HIZ TESTLERİ STARTLARI
- 3.15 SABİT HIZ TESTLERİ FİNİŞ
- 3.16 HIZLANMA / FREN TESTİ
- 3.17 SLALOM VE PİST

4. PUANTAJ VE KLASMAN

- 4.1 SHT SÜRE CEZASI HESAPLANMASI
- 4.2 YIL ÇARPANININ HESAPLANMASI
- 4.3 TRİPMASER ÇARPANI
- 4.4 TOPLAM SÜRE CEZASININ (İLAVE EKİP ÜYESİ CEZASI DAHİL) HESAPLANMASI
- 4.5 TOPLAM CEZA PUANI HESAPLANMASI
- 4.6 NETİCELERİN YAYINLANMASI

5. İTİRAZ VE TEMYİZ

- 5.1 İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI
- 5.2 İTİRAZ ÜCRETİ
- 5.3 TEMYİZ ÜCRETİ

6. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

7. KONTROL NOKTASI VE İŞARETLER
8. KULLANIMI SERBEST EKİPMANLAR
9. KULLANIMI YASAK OLAN EKİPMANLAR

1. GENEL ŞARTLAR

1.1 TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL ŞAMPİYONASI TANIMI

2022 Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası, Uluslararası Tarihi Otomobiller Federasyonu (FIVA- Federation Internationale Vehicules Anciens) ve TOSFED Kurallarına göre gerçekleştirilir. Bu şampiyonada kurallar sırasıyla Yarışma Ek Düzenlemelerine, Yarışma Ek Kurallarına, Ulusal Klasik Otomobil Kurallarına ve FIVA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine göre uygulanır.

1.2 TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL KURALLARININ UYGULANMASI

1.2.1 Kuralların uygulanmasında, Ralli Direktörü Sorumludur.

1.2.2 İşbu kurallar TOSFED Yönetim Kurulu tarafından hazırlanmış olup, 01 Ocak 2022 tarihinden itibaren geçerlidir.

1.2.3 Bu kurallarda yer verilmeyen detaylar ve uluslararası yarışmalar için ilgili FIVA Kuralları geçerlidir.

1.2.4 Bu kurallar şartları organizatörler tarafından aynen uygulanacaktır. İşbu kurallar şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

1.2.5 Bu kurallar maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

1.2.6 Yarışmanın akışı ile ilgili (parkur ve zamanlama v.b.) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır.

1.2.7 Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

1.3 TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL ŞAMPİYONASI ÖDÜLLERİ

Türkiye Ulusal Klasik Otomobil Kurallarında ilan edildiği şekliyle, aşağıdaki kupaları almaya hak kazanacak sürücüler; Türkiye Ulusal Klasik Otomobil Şampiyonası'na dâhil yarışların tamamına veya en az birine katılabilirler. Ancak, Türkiye Ulusal Klasik Otomobil Şampiyonası'na dâhil olan yarışlardan sadece en yüksek puan aldığı en fazla üç yarışın puan toplamı dikkate alınacaktır. Bir yarışın Ulusal Şampiyona'ya puan verebilmesi için o yarışa; hem sürücü, hem de yardımcı sürücüsünün TOSFED Sportif Sürücü Belgesine sahip olduğu en az 15 (onbeş) ekibin start almış olması ve en az 10 (on) ekibin yarışta tamamlanmış olması gerekir.

- Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonu (Sürücü ve Yardımcı Sürücü)

- Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası İkincisi (Sürücü ve Yardımcı Sürücü)

- Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası Üçüncüsü (Sürücü ve Yardımcı Sürücü)

- Türkiye Klasik Otomobil D Kategorisi Birincisi (Sürücü ve Yardımcı Sürücü)

- Türkiye Klasik Otomobil E Kategorisi Birincisi (Sürücü ve Yardımcı Sürücü)

- Türkiye Klasik Otomobil F Kategorisi Birincisi (Sürücü ve Yardımcı Sürücü)

- Türkiye Klasik Otomobil G Kategorisi Birincisi (Sürücü ve Yardımcı Sürücü)

- Türkiye Klasik Otomobil H Kategorisi Birincisi (Sürücü ve Yardımcı Sürücü)

- Türkiye Kadınlar Klasik Otomobil Şampiyonu (Sürücü ve Yardımcı Sürücü)

Birincilik adına puan alabilmek için bir yarışmada en az iki yarışmacının, kadınlar şampiyonasında puan alabilmek için en az iki kadın ekibin (Sürücü ve Yardımcı Sürücüsü kadın ekipler) start almış olması gerekir.

1.4 SORUMLULUK

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma Kuralları ve diğer TOSFED Kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

1.5 KATILILABİLİR OTOMOBİLLER, GENEL ÖZELLİKLER VE KATEGORİLER

1.5.1 Katılacak otomobiller 1990 ve daha önceki yıllarda üretilmiş olmalı ve fabrika çıkış standartlarına uygun durumda bulunmalıdır.

1.5.2 Otomobillerde aynı markanın başka modellerinin 1990 ve daha önceki yıllarda üretilmiş ve piyasada satılır olan parçaları kullanılabilir.

1.5.3 Katılabilir Otomobiller aşağıdaki Kategorilere ayrılır:

- Kategori D: 31 Aralık 1945 ve öncesi üretim,

- Kategori E: 1 Ocak 1946 ile 31 Aralık 1960 arası üretilmiş araçlar,

- Kategori F: 1 Ocak 1961 ile 31 Aralık 1970 arası üretilmiş araçlar,

- Kategori G: 1 Ocak 1971 ile 31 Aralık 1980 arası üretilmiş araçlar,

- Kategori H: 1 Ocak 1981 ve 31 Aralık 1990 arası üretilmiş araçlar.

1.5.4 Herhangi bir kategoride bir araç bulunması durumunda, o kategorideki araç üretim yılı daha yeni olan ve kategorisinde araç bulunan en yakın kategori ile birleştirilir. Üretim yılı daha yeni olan kategori bulunmaması durumunda, üretim yılı daha eski olan, kategorisinde araç bulunan en yakın kategori ile birleştirilir.

1.5.5 Otomobillerin Trafığe Çıkış Belgeleri (Geçerli "Zorunlu Trafik Sigorta poliçeleri dâhil) tam olmalı ve yarışma boyunca otomobil içinde bulundurulmalıdır.

1.5.6 Türkiye'de Klasik Otomobil Kulübü tarafından verilen FIVA Kimlik Belgeleri (FIVA ID Card) bulunmayan otomobiller Uluslararası yarışmalara katılamaz.

1.5.7 FIVA Uluslararası Yarışlarına katılan otomobiller, FIVA Kimlik Belgeleri (ID Card)'nde belirtilen özellikleri taşımak zorundadır. Kimlik Belgesinde belirtilen özelliklere

uymayan otomobillere start verilmez.

1.6 ARAÇLARDA BULUNDURULMASI GEREKENLER

Yarış güvenliği ve emniyeti sebebi ile, araçta bulması gerekenleri bulundurmayan ekiplere start verilmez.

- İlk Yardım Çantası
- Emniyet Kemerli (Tüm Yarışma boyunca takılacak)
- Yangın söndürme tüpü (Yangın tüpü araç içinde kolaylıkla erişilebilecek bir yerde bulunmalıdır)

1.7 YARIŞMALARA KATILILIR SÜRÜCÜLER VE YARDIMCI SÜRÜCÜLER

1.7.1 Yarışmaya katılma başvuruları Organizasyon Komitesi tarafından değerlendirilir. Kayıt Formunda sürücü olarak belirtilen ekip elemanının en az kullanacağı geçerli araç için gerekli sürücü belgesi sınıfı ve TOSFED Sportif Sürücü Belgesine sahip olması gerekir, bu belgeye sahip olmayan sürücüye start verilmez.

1.7.2 Yarışa yarışmacı olarak (turing değil) katılmak isteyen ekiplerin hem sürücü hem de yardımcı sürücülerinin TOSFED Sportif Sürücü Belgesine sahip olması gerekir, bu belgeye sahip olmayan ekiplere start verilmez.

1.7.3 Ekiplerde sadece TOSFED Sportif Sürücü Belgesi yeterli değildir. Yardımcı sürücünün de TOSFED Sportif Sürücü Belgesi olması gerekmektedir. Kayıt müracaatında araç içi fazla yolcularda lisans aranmaz. Araç içi fazla yolcuya sportif belge olması sürücü ve yardımcı sürücünün sportif belgesi yerine geçmez. Kayıt yaptırılan sürücü ve yardımcı sürücü ayrı ayrı TOSFED Sportif Sürücü Belgesine sahip olmalıdır. Organizasyona Araç içinde Yolcu olarak kayıt yaptırılanlar Sürücü ya da Yardımcı Sürücü olarak görev yapamaz, araçların Sürücü Koltuğu'nda ya da yan koltuğunda oturamazlar. Bu kurala uymayan ekipler yarıştan disqualifiye edilir.

1.7.4 Sürücüler yarış süresince sabah startı sırasında Start Hakemine Sürücü Ehliyetinin aslını göstermek zorundadır. Ehliyetin aslının ya da resmi onaylı suretinin ibraz edilememesi durumunda start verilmez. TOSFED Sportif Sürücü Belgesi, Sürücü Ehliyeti yerine geçmez. Türkiye'de geçerli yurtdışı ehliyetler geçerlidir. Araç içi fazla yolcuya ehliyet olması start için yeterli değildir. Bu belgelerden birine sahip olmayan sürücüye start verilmez.

1.7.5 Organizasyon Komitesi herhangi bir ekibin başvurusunu ASN onayını alarak reddetme hakkını saklı tutar.

1.7.6 Organizasyon Komitesi Üyeleri yarışmaya katılamazlar.

1.7.7 Yabancı uyruklu katılımcıların Türkiye Şampiyonası'ndan puan alabilmesi için TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 42 deki koşulları gerçekleştirmesi gerekir.

1.7.8 Sürücü kıyafetleri serbesttir.

2. ORGANİZASYON

TOSFED takvimine dâhil yarışma düzenleyen organizatörler, TOSFED tarafından verilen geçerli organizatör lisansına sahip olmalıdırlar.

TOSFED organizatör lisansına kulüpler, asgari müddetlere uymak ve takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını

TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.

Organizatör, TOSFED onayı başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da onaya sunacaktır.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır.

Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Düzenlemelerine, Yarışma Ek Kurallarına, Ulusal Klasik Otomobil Kurallarına ve FIVA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2.1 MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR

2.1.1 Klasik Otomobil yarışmalarına katılmak isteyen ekipler kayıt formlarını eksiksiz doldurduktan ve ekibin tüm elemanları tarafından imzalandıktan sonra programda belirtilen süre içinde Ralli Sekreterliğine iletmelidir. Yarışma düzenleyicileri yarışmacılardan otomobillerine ait FIVA ID Card' larını veya fotokopilerini isteyebilir.

2.1.2 Kayıt formunu imzalayan tüm ekip mensupları, Uluslararası Otomobil Federasyonu (FIA - Federation Internationale de l'automobile) ve Uluslararası Tarihi Otomobiller Federasyonu (FIVA - Federation Internationale Vehicules Anciens)'in Klasik Otomobiller Disiplin Yarışmaları (Historic Regularity Event) Kuralları, TOSFED Kuralları ve T.C. Trafik Kanunu ile bu Kurallar ve Ekleri hükümlerine uymayı kabul etmiş sayılırlar.

2.1.3 Kayıt Formunda belirtilen ekip elemanlarının değişikliği, Yarışma Ek Kuralları'nda belirtilen tarihe kadar yazılı olarak Yarışma Direktörüne bildirilmelidir.

2.1.4 Ekiplerin yarışmaya katılacakları otomobiller ile ilgili değişiklik talepleri, aynı kategori içinde kaldığı ve start sıralamasını etkilemediği takdirde, Teknik Kontrolde kadar kabul edilebilir. Sıralamayı etkileyen taleplerin ek kurallarda belirtilen tarihe kadar yapılması gerekir. Start Listesinin ilânından sonra ortaya çıkabilecek taleplerde, bu değişikliğin Organizasyon Komitesi tarafından kabul edilmesi halinde, kayıt yaptırılan otomobilin daha eski bir model ile değişiminde sıralamada değişiklik yapılmaz. Eski bir modelin yeni bir model ile değişiminde ise, en son yarışmacıdan sonra olmak üzere yeni numara verilir. Değişiklik nedeniyle oluşacak masraflar (Yeni Kapı Numarası, Ralli Plakası, Zaman Karnesi, vb. gibi) yarışmacıdan ayrıca tahsil edilebilir. (Bu bedel 2022 yılı için En Fazla 500,00 (Beş Yüz) 'dır).

2.1.5. Üç ekip bir araya gelecek takım oluşturulabilir. Takımlar ile ilgili başvuru Teknik Kontrol Bitimine kadar yapılmalıdır. Bir ekip birden fazla takımında yer alamaz. Takım Kayıt ücreti, ek kurallarda belirtilecek ve başvuru sırasında ödenecektir. Takım arası derecelendirme yapılması için en az üç takım kaydı yapılması olmalıdır. Farklı takım düzenlemeleri yapmak, yarış öncesi duyurmak kaydıyla, Organizasyon Komitesi'nin yetkisi dahilindedir.

2.2 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

2.2.1 Kayıt Ücretleri, ekiplerin genel organizasyon masraflarına katkı payları ile konaklama, Gala Yemeği ve Ödül Töreni ve diğer sosyal etkinlik giderlerini karşılayacak düzeyde belirlenmiştir. Farklı opsiyonlar için alternatif fiyatları belirleme yetkisi Organizatör Kulüp'tedir.

2.2.2 Kayıt Formları, kayıt ücretleri ödendiği takdirde

geçerli olacaktır. Kayıt Ücretlerinin en son yatırılma tarihi kayıtların kapanış tarihidir.

2.2.3 Kayıt Ücretleri, "Madde 3.2.1" maddesinde belirtilenlerin yanı sıra, ekiplerin üçüncü şahısların hasarlarına yönelik T.C. Trafik Kanunu'nda öngörülen limitler içinde yapılacak sigorta ücretini de kapsamaktadır. Bu sigorta, rallinin startından ekibin ralliyi bitirdiği, terk ettiği veya ihraç olduğu zamana kadar geçerlidir.

2.2.4 Ekiplerin servis araçları, her ne kadar Organizatör tarafından verilmiş "Servis" plakası taşıyorsa da resmen ralliye katılmış sayılmayacaklarından, sigorta kapsamı dışındadır. Bu nedenle tüm sorumluluğu sahiplerine aittir.

2.2.5 Ralli herhangi bir nedenle yapılamazsa veya başvuru Organizatör tarafından kabul edilmez ise kayıt ücretleri ekiplere geri ödenir.

2.2.6 Ralli Kayıtları kapanmadan önce başvurularını geri aldıkları takdirde katılım bedelinin en fazla %50'si geri ödenir. Bu süreden sonra başvuruların geri alınması halinde geri ödeme yapılmaz. Ancak burada nihai karar yarışmayı düzenleyen Organizatör Kulübe aittir.

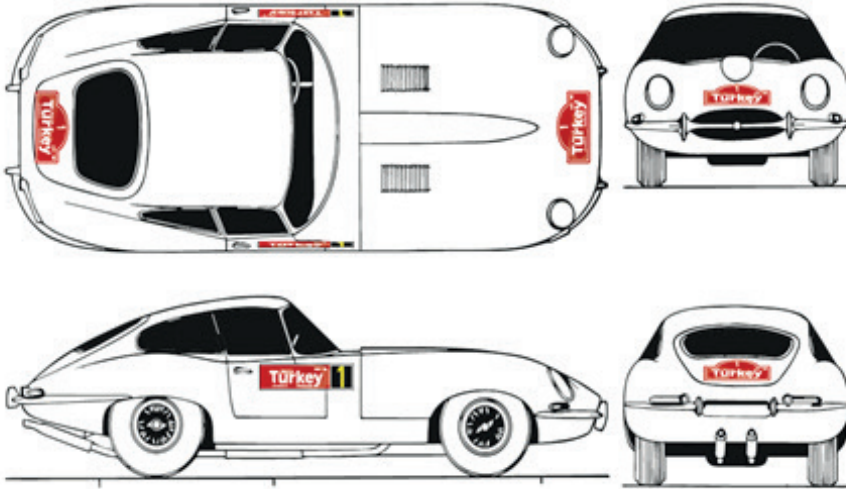
2.3 REKLAMLAR

2.3.1 Ekiplerin, kendi sponsorlarının malzemelerinin ebatları ve konulacakları yerler için Organizatör Kulüp Spor Komitesinin onayını almaları gerekir.

2.3.2 Otomobiller üzerinde Organizatör tarafından önerilen ralli sponsorlarına ait logolar dışında herhangi bir reklam ve/veya logo kullanılacak ise, bu durum mutlaka kayıt esnasında bildirilmelidir. Organizatör Kulüp Spor Komitesinin şahsi sponsorlar için onay verip vermemek ve/veya ekstra ücret isteme hakkı vardır.

2.3.3 Kullanılacak reklamlar, T.C. Trafik Kanunu ve FIA/ FIVA kuralları ile getirilmiş kısıtlama ve yasaklamalar kapsamında olmayacaktır. Bu koşula uymayanlara start verilmez. (Bakınız TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 46)

2.3.4 Ekipler, Organizatör tarafından önerilen reklamları kullanmayı reddedemezler. Reddeden ekiplere start verilmez. Kayıt ücreti iade edilmez. Yarış süresince araçların üzerinden her ne sebeple olur ise olsun çıkan ya da çıkartılan reklamlar tekrar kullanılmak zorundadır.



2.3.5 Araç üzerinde sağ ve sol kapılarda Kapı Numaraları dışında reklam yer almaz. Ralli plakası ise, kaput üzerinde mutlaka, bagaj üzerinde ise Organizatör Kulübün kararına göre opsiyonel olarak yer alır.

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞIN İŞLEYİŞİ

3.1 KURALLARIN UYGULANMASI

3.1.1 Yarışma Ek Düzenlemeleri, Yarışma Ek Kuralları, Ulusal Klasik Otomobil Kuralları ve FIVA Uluslararası Spor Yasası yazılı kurallar Ralli Direktörü tarafından uygulanır.

3.1.2 Yarışma Ek Düzenlemelerinde, Yarışma Ek

Kurallarında, Ulusal Klasik Otomobil Kurallarında ve FIVA Uluslararası Spor Yasasında bulunmayan hususlarda ve karşılığı belirtilmemiş cezalarda Ralli Direktörünün önerisi ile Komiserler tarafından alınacak kararlar geçerlidir.

3.1.3 Yarışma Ek Düzenlemeleri, Yarışma Ek Kuralları, Ulusal Klasik Otomobil Kuralları ve FIVA Uluslararası Spor Yasası uygulamaları ile ilgili tüm itirazlar yazılı olması ve itiraz harcının nakit olarak ödenmesi koşuluyla Ralli Direktörü aracılığı ile Ulusal Komiserlere iletilecektir. Ulusal Komiserlerin vereceği karar kendindir. Bu kararlar FIVA Komiseri nezdinde temyiz edilebilir.

3.1.4 Sportmenlik dışı davranışlarda bulunmak, kurallara

kasıtlı olarak uymamak ve/veya FIVA, TOSFED, Organizatör Kulüp'ün saygınlığına gölge düşürücü davranışlarda bulunan ekipler, ralliden ihraç edilir.

3.1.5 Ralli süresince ekiplere, herhangi bir aracın yol göstermesi veya ekibi izlemesi, ekibe rallinin gidişi hakkında bilgi vermesi yasaktır. Bu yasağa ekipler, ralliden ihraç edilir.

3.2 EKİPLER

3.2.1 Ekipler biri sürücü, biri yardımcı sürücü olmak üzere; en az iki kişi olmak şartıyla, 2 veya daha fazla kişiden oluşur. Ekibin tüm sorumluluğu Birinci Sürücü'ye aittir.

3.2.2 Ekiplerin 2 kişiden fazla olması durumunda, 15 yaşından büyük olmak şartıyla, üçüncü ve sonraki her bir ekip üyesi için, her bir SHT başına 2'er saniye ceza puanı uygulanır. Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası'nda Sürücü ve Yardımcı Sürücüler için ayrı puanlama yapıp, ayrı ödüller verildiği için, şampiyona puanlarına doğrudan etkili olan SHT içlerinde aracı Birinci Sürücü'nün kullanması şarttır. SHT harici güzergahta Yardımcı sürücü ve sürücünün yer değiştirerek aracı kullanması mümkündür. Sürücü ve yardımcı sürücü dışındaki yolcuların aracı kullanmaları yasaktır.

Bu süreler her SHT sonunda süre ceza puanlarına ilave edilir. Örneğin 3 kişilik ekibe her SHT başına 2 ceza puanı, 5 kişilik ekibe her SHT başına 6 ceza puanı uygulanır. Starttan daha sonra ekip sayısında azalma olması, startta alınan ceza puanında indirimle konu olamaz.

3.2.3 Sürücü ve Yardımcı Sürücü, ralli süresince otomobil seyir halindeyken aracın içinde bulunmak zorundadır. Üçüncü ve/veya diğer ekip üyelerinde yarışın ilk startından sonra araçtaki sayıları azalma olabilir fakat kişi sayısı artırılması Ralli Direktöründen mücbir durumda özel izin alınmadığı müddetçe yasaktır.

Bu yasağa uymadığı belirlenen ekiplere 100 ceza puanı uygulanır.

3.2.4 Cep ve araç telefonu gibi her türlü haberleşme amaçlı iletişim araçlarının ilk yardım talebi dışında kullanılması yasaktır. Bu tür ekipman Kayıt Formunda numaraları ile belirtilecek, ancak yarışma sırasında kapalı tutulacaktır. Görevliler tarafından rallinin gidişi ile ilgili bilgi almak amacıyla bu yasağa uymadığı belirlenen ekipler ralliden ihraç edilir.

3.2.5 Araç üzerine monte edilmiş veya portatif elektronik yol ölçer ile yol ve zaman ölçmeye yarayan, ortalama hız hesaplayan veya bu hıza göre uyarıda bulunan, Notebook, iPad, iPhone, Android, Linux, IOS, Tablet ve Windows yazılımı dahil, her türlü elektronik araç ve kronometrelerin kullanımı yasaktır. Bu yasağa uymadığı belirlenen ekipler ralliden ihraç edilir.

3.2.6 Kullanımı serbest olan ve kullanılması yasaklanan cihazlar ile ilgili bilgi "Madde 9" ve "Madde 10" de belirtilmiştir. Ekipler otomobillerinde kullanacakları ekstra yol ve zaman ölçerlerin tür ve niteliklerini Kayıt Formlarında belirticeklerdir.

3.2.7 Her ne amaç için olur ise olsun, cep telefonu, tablet, laptop vb. elektronik alet kullanımı yasaktır. (Kronometre, MP3 Player, vs. ne amaç için olur ise olsun). Acil durumlarda ZK ya da SHT içinde olursa dahi kullanımı gerekli durumlar olabilir. Acil durumlarda araç içindeki 3. 4. 5. kişiler (yaşları ne olur ise olsun) dahil olmak üzere, araç güvenli bir noktada durdurulmalı ve araç dışında konuşmalıdır.

Aksi bir durumun tespiti halinde yönetmelikteki ilgili ceza maddeleri uygulanır. Organizasyon Komitesi, yarış boyunca, olası elektronik cihaz kullanımını varsa tespit etmek ya da caydırıcı önlem almak maksadıyla, araç içine görüntü kaydedici cihaz monte etmek, araca gözlemci hakem oturtmak, vb tedbirleri almakta serbesttir. Bu uygulamalara engel olan ekipler yarıştan ihraç edilir.

3.3 TRAFİK VE TAMIRAT

3.3.1 Ekipler, Ralli boyunca tüm trafik kurallarına uymak zorundadır.

3.3.2 Trafik Kuralları ihlali ihbarının yetkili kişiler tarafından ve neticelerin resmi ilanından önce Organizasyon Komitesine ulaşması halinde

- Birinci ihlal: 1000 ceza puanı

- İkinci ihlal: Ralliden ihraç edilir.

3.3.3 Trafik Kurallarına uymamak nedeniyle ortaya çıkabilecek, rallinin tümünün gidişini tehlikeye düşürücü davranışlarda bulunmak yasaktır. Bu yasağa uymadığı belirlenen ekipler ralliden ihraç edilir.

3.3.4 Ralli boyunca otomobillerin tamiri ekiplere aittir. Organizasyon Komitesi'nin belirlediği genel servis ekibinin yanı sıra, Ekipler kendi araçları için servis ekibi organize edebilirler. Servis Ekibi getirmek isteyen ekipler, "Servis Ekibi" plakası ve kartı almak üzere en geç kayıtların kapanış tarihine kadar Ralli Sekreterliğine başvurmak zorundadır.

3.3.5 Servis ekipleri ralliye katılan ekibin numarasını içeren "Servis Ekibi" plakası taşıyacaklar ve ralli içindeki davranışlarından ekipleri sorumlu olacaktır. Servis araçları hiçbir şekilde ralliye katılan otoların önünde veya arkasında gidemezler ve rallinin gidişi hakkında bilgi veremezler. Aksine hareket durumunda servisli ekipler ralliden ihraç edilir.

3.3.6 Ekipler ralli süresince birbirlerine arıza durumlarında yardım edebilirler. SHT içerisinde bir başka yarışmacıya yardım etmek amacıyla durmak, SHT içi durma cezasını gerektirmemekle birlikte, ideal süreyi tutturma konusunda, yardım eden yarışmacı ekibe herhangi bir imtiyaz sağlamaz. Yardımdan kastedilenin SHT detayları hakkında bilgi vermek olamayacağı aşıkardır.

3.3.7 Sebepsiz olarak başka bir ekibi geciktirenlere 300 ceza puanı uygulanır.

3.3.8 Ralliye katılan otomobiller herhangi bir kontrol noktasına, ayak sonuna veya rallinin finişine; çekilerek veya römork üzerinde getirilemez. Bu kısıtlamalara uymayan ekipler finiş görmemiş kabul edilir.

3.4 ANTRENMAN

3.4.1 Yarışma öncesinde antrenman yapılması yasaktır. Bu yasağa uymadığı belirlenen ekipler ralliden ihraç edilir.

3.4.2 Ekip elemanlarından birinin, yarışmaya katılacağı otomobil dışında başka bir otomobilde ile bile olsa parkurda görülmesi durumunda, ekip antrenman yasağını ihlal etmiş sayılır ve ralliden ihraç edilir.

3.5 İDARİ VE TEKNİK KONTROL

3.5.1 Ekipler ralliye katılacakları otomobilleri programda belirtilen zamanda Teknik ve İdari Kontrole getirmek zorundadır.

3.5.2 Teknik Kontrolde geçmemiş otomobillere ve ekiplere start verilmez.

3.5.3 Teknik ve İdari Kontrolün Kapsamı:

- Sürücü Belgeleri,
- Otomobilin Trafik ve Tescil belgeleri ve sigorta poliçesi,
- FIVA Uluslararası Yarışlarına FIVA Kimlik Belgesi (ID Card),
- Ekip elemanlarından biri araç sahibi değilse, araç sahibinin aracının Ralliye katılması için vereceği muvafakatname,
- Otomobilin teknik özellikleri ve ralliye katılmasına engel bir durum olup olmadığı,
- Tripmaster olup olmadığıdır.

3.5.4 Teknik kontrolde belirlenen eksiklikler, Rallinin start saati öncesinde yapılacak ikinci kontrole kadar giderilemediği takdirde, eksikliği olan ekiplere start verilmez ve alınan Ralli katılım bedeli geri ödenmez.

3.5.5 Ralli Direktörü, gerek gördüğü takdirde herhangi bir ekibi veya tüm ekipleri rallinin herhangi bir noktasında durdurarak otomobillerin ilk teknik kontroldeki özelliklerini ve ekipmanı koruyup korumadığını kontrol yetkisine sahiptir. Ortaya çıkacak kurallara aykırı durumlarda yönetmeliğin ilgili maddelerine göre ekipler ralliden ihraç edilir.

3.6 BRİFİNG

Yarışmacılarla briefing Teknik kontrol sonrası yapılır. Kipten en az bir kişi katılmalıdır.

3.7 START SIRALAMASI VE YARIŞMA NUMARALARI

3.7.1 Organizasyon Komitesi ekipleri dilediği şekilde numaralandırabilir.

3.7.2 İlk gün start listesi Ralli Direktörü tarafından uygun göreceği şekilde hazırlanır. Bu hazırlığı yaparken katılan araçların imalat yılı, önceki yılın TOSFED Klasik Otomobil Şampiyonasında oluşan sıralama, katılan ekiplerin önceki yıllarda başarıları vb. kriterleri değerlendirilebilir.

3.7.3 Ralli Direktörü yarışın 1. Ayağından sonra uygun şartların oluşması durumunda start sıralamasını değiştirebilir.

3.7.4 Organizasyon Komitesi her ekibe iki adet kapı numarası ile bir ya da iki adet plaka verecek ve Ralli süresince; numaralar her iki ön kapı, plakalar ise önde mutlaka ve/veya arka kaput üzerinde taşınacaktır. Plakalar trafik plakalarını kapatmayacaktır. Ekipler bu numara ve plakaların tüm Ralli süresince araç üzerinde ve okunur şekilde bulundurulmasından sorumludur.

3.7.5 Ralliden çekilen veya ihraç edilen ekipler kapı numaraları ve plakalarının üzerlerini kapatmak zorundadırlar. Ralliden çekilme konusunda, mümkün olan en kısa zamanda Ralli Direktörüne bilgi verilmelidir.

3.8 START

3.8.1 Ekipler programda belirtilen start saatinden önce start yerinde hazır bulunmalıdır.

3.8.2 Otomobiller 1 (Bir)'er dakika ara ile start alacaklardır. Start aralıkları Ralli direktörünce değiştirilebilir. Zaman Karnelerinde her ekibin start zamanı belirtilecektir.

3.8.3 Startını belirtilen zamanda almayan ekibe, her erken veya geç dakika için 10 ceza puanı uygulanır.

3.8.4 Start alma zamanındaki gecikme 15 dakikayı geçtiği takdirde, ekip ralliye başlamamış sayılır. Araç arızası durumunda sürücü ya da yardımcı sürücünün Ralli

Direktörüne yazılı bildirmesi durumunda araca o gün için en son sıradan start verilir. Hesaplama bu süreye göre yapılır. Yanlış ve art niyetli durumlarda ekipler ralliden ihraç edilir.

3.8.5 Saat dakika ve saniye; 00:00:00'dan 23:59:00'a kadar gösterilir. Resmi Saat, gözetmen saatidir.

3.8.6 Yarışmanın startında Ulusal Bayrak veya Kulübü Bayrağı kullanılabilir.

3.9 ZAMAN KARNELERİ

3.9.1 Her ekibe Hedef Süre prensibine göre düzenlenmiş bir Zaman Karnesi verilecektir.

3.9.2 Zaman Karnelerinin saklanması, görevlilere gösterilmesinden, geri alınmasından ve kontrol zamanlarının doğru şekilde yazılmasından ekipler sorumludur.

3.9.3 Zaman Karnelerine kayıt, sadece görevli gözetmen tarafından yapılır. Görevliler tarafından yapılan hatalar, yalnızca görevliler tarafından imza veya paraf atılarak düzeltilebilir.

3.9.4 Üzerinde tahribat yapılması, kaybedilmesi veya zaman karnelerini teslim etmemek yasaktır. Bu yasağa uymadığı belirlenen ekipler ralliden ihraç edilir.

3.10 KONTROL NOKTALARI VE GENEL KURALLAR

3.10.1 Tüm Kontrol Noktaları, Organizatör Kulübü normlarına uygun tabelalar ile işaretlenecek ve bu tabelanın öncesinde sarı renkli aynı figürü içerir bir uyarı tabelası bulunacaktır. Erken girişin serbest olduğu kontrol noktalarında sarı tabela kullanılmaz.

3.10.2 Kontrol Noktaları "0" no.lu aracın gelmesi gereken zamandan 15 dakika önce açılır ve son aracın gelmesi gereken zamandan 15 dakika sonra kapanır.

3.10.3 Ralliyi sürdüren tüm ekiplerin kontrol noktasından geçmiş olması koşulluyla, kapanış zamanı için 15 dakika beklenilmeyebilir.

3.10.4 Kontrol işlemi, otomobil Kontrol Sahası içinde olduğu takdirde yapılır. Ekipler bu saha içine en erken İdeal Kontrol Zamanlarında girebilirler her erken veya geç dakika için 10 ceza puanı uygulanır.

3.10.5 Yarışmacılar bu noktalarda görevli gözetmenin Kurallarına uymak zorundadırlar. "Madde 3.1.4" gereği ceza uygulanır.

3.10.6 Kontrol Noktaları Zaman Karnelerinde belirtilen sırada geçilmelidir. Sırasında geçilmemiş Zaman ve Geçiş Kontrol ile SHT Start ve Finiş noktaları uğranılmamış nokta sayılır. "Madde 3.11.11" gereği ceza uygulanır.

3.10.7 Kontrol Noktasına uğramamak ceza puanı alınmasına neden olur ve "Madde 3.11.11" gereği ceza uygulanır.

3.10.8 Bir Kontrol Noktasında Zaman Karnesini işletmeyen ekip, bir sonraki Kontrol Noktasında karnesini işlettiği takdirde, tekrar aynı noktaya gelip Zaman Karnesini işletemez.

3.10.9 Giriş ve çıkış yönleri belirtilen kontrol noktalarında bu güzergâha uymayanlar ile bu noktaya ters yönden giriş yapan ekiplere 300 ceza puanı uygulanır.

3.10.10 Kontrol Noktalarına ulaşma zamanı ekipler tarafından hesaplanacaktır.

3.10.11 Ekipler Gözetmen Masasındaki saatle kendi saatini kontrol edebilirler.

3.10.12 Gözetmenler Kontrol Noktasına ulaşılması gereken zamanın hesaplanmasında, sürücülere yardımcı olamazlar.

3.10.13 Ayak ve kısım sonları ile finiş kontrol noktaları gibi, zaman karnelerinde erken girişin serbest olduğu belirtilen noktalarda erken giriş nedeniyle ceza alınmaz. Bu noktalarda gecikmeli olarak yaptırılan kayıtlara "Madde 3.11.8" gereği ceza uygulanır.

3.10.14 Geçiş Kontrol noktalarında Zaman Karneleri görevli Gözetmen tarafından geçiş zamanı yazılmadan, yalnızca imzalanarak sürücüye geri verilir.

3.10.15 Organizasyon Komitesi veya Ralli Direktörü parkur üzerinde bulunan trafik işaretleri iptal edilemez, geçersiz kılınmaz, bu işaretlerin üstü kapatılmaz ve yerleri hiçbir şekilde değiştirilemez.

3.10.16 T.C. Trafik Kanunu "Madde 14" e göre yarışma parkuru üzerinde bulunan trafik işaretleri iptal edilemez, geçersiz kılınmaz, bu işaretlerin üstü kapatılmaz ve yerleri hiçbir şekilde değiştirilemez.

3.10.17 Ralliye bitirmiş sayılmak için;

- Start almış olmak,
- Her gün en az Sabit Hız Testlerinden birini yapmış olmak
- İhraç cezası almamış olmak,
- Finiş Noktasına gelmiş olmak gerekir.

3.11 ZAMAN KONTROL NOKTALARI

3.11.1 Zaman Kontrol Noktalarında, sürücülerden biri tarafından gözetmenlere verilen Zaman Karnelerine, bu noktaya varış zamanı işlenir.

3.11.2 Varış Zamanı, karnenin gözetmene verildiği anda, gözetmen saatinin gösterdiği saat ve dakikadır.

3.11.3 Bu zaman, görevli gözetmen tarafından Zaman Karnesinin ilgili bölümüne saat ve dakika olarak yazılıp, imzalanır ve sürücüye geri verilir. Bunun dışında zaman karnesine başka bir şey yazılmaz.

3.11.4 İki Kontrol Noktası arasında mesafeyi kat etmek için verilen ideal süreler Zaman Karnelerinde belirtilecektir.

3.11.5 İdeal Kayıt Zamanı; bir önceki kontrol noktasında kaydedilen zamana, içinde bulunulan etabın "Hedef süre"si eklenerek bulunur.

3.11.6 Araç önünde trafik olması yüzünden karne işletmek için saha içerisine giremiyorsa yardımcı sürücü süresinden önce saha içine girmek koşulu ile aracından karnesi ile iniş gözetmen yanına gelip aracını göstererek karnesini işletebilir. Gözetmen aracı ve sürücüyü araç içinde görmek zorundadır. Park edilmiş araçların, içinde sürücü olmayan araçların ve süresinden önce sahaya giren yardımcı sürücünün karnesi işlenmez. Böyle bir durumda sürücü ve araç içi ekstra yolcu karne işletmez.

3.11.7 Ekipler, zaman karnesini İdeal Kayıt dakikası içinde görevli Gözetmene verdikleri takdirde ceza puanı almazlar. Örneğin; Kontrol Noktasında saat 18:58'de olması gereken bir ekip, karnesini görevli gözetmene 18:58:00 ile 18:58:59 arasında verdiği takdirde zamanında kayıt yaptırmış sayılır ve herhangi bir zaman cezası puanı almaz.

3.11.8 İdeal Kayıt Zamanı ile Varış zamanı arasındaki farklara aşağıdaki şekilde ceza puanı uygulanır.

• Geç gelinen her dakika için 10 ceza puanı

• Erken gelinen her dakika için 20 ceza puanı uygulanır.

3.11.9 Herhangi bir zaman kontrolüne en fazla geç gelme zamanı 15 dakikadır.

3.11.10 İki Kontrol Noktası arasında 15 dakika' dan fazla geç kalınması halinde, o kontrol noktasından geçilmemiş sayılır.

3.11.11 Geçilmemiş her kontrol noktası için 300 ceza puanı uygulanır. (Başka süre cezaları verilmez.)

3.11.12 Herhangi bir kontrol noktasından geçmemiş duruma düşen veya isteyerek geçmeyen ekipler, en son kaydettirdikleri zamana kayıt yaptırmadıkları Zaman Kontrollerdeki hedef süreleri de ekleyerek bir sonraki kontrol noktasına ulaşacaklardır.

3.11.13 Bir Zaman Kontrol Noktasının Organizasyon tarafından herhangi bir nedenle yapılamaması durumunda; içinde bulunulan etabın Hedef Süresine, bir sonraki etabın Hedef Süresi eklenerek bulunacak Hedef Süreye göre bir sonraki Zaman Kontrol Noktasına ulaşılır.

3.12 GEÇİŞ KONTROL NOKTALARI (PASSAGE CONTROL)

3.12.1 Yarışma parkurunun herhangi bir yerinde tabela ile belirtilmiş noktada geçiş kontrolü gözetmenler tarafından yapılır ve zaman karnesine işaretlenir.

3.12.2 Geçiş kontrol noktasından geçmeyen ekiplere 300 ceza puanı uygulanır.

3.13 SABİT HIZ TESTLERİ

3.13.1 Sabit Hız Testleri; km/saat cinsinden gidilmesi gerekli ortalama süratin o günkü ayağın startında verilen mektup ekinde ya da ilgili yol notu üzerinde belirtilerek, sonuna kadar verilen sürelerle uyulması istenen ve Finiş noktaları ekipler tarafından bilinmeyen bölümlerdir.

3.13.2 Otomobillere kategorilerine ve/veya start sıralamasına göre de ayrı ayrı sabit hız verilebilir.

3.13.3 Sabit Hız Testleri, normal etapların bir parçası olarak trafiğe açık yollarda yapılır. Ekipler tüm Ralli süresince olduğu gibi, bu bölümlerde de hız kısıtlamaları ve diğer tüm trafik kurallarına titizlikle uyacaklardır.

3.13.4 Verilen sabit hızın altında bir hız tahdidi tabelası "Hız Değişimi" sayılacak ve ekiplerin bu hızla ralliye devam etmeleri bekleneciktir.

• Hız tahdidinin sona erdiğini belirten bir tabela veya bir önceki hızlarından daha yüksek hız tahdidi tabelası olması durumunda ekipler bir önceki hızlarına geri döneceklerdir.

• Bir önceki hızdan düşük, mevcut gittikleri hızdan daha yüksek hız tahdidi tabelası olması durumunda, ekiplerin yeni hız tahdidi tabelasına göre ralliye devam etmeleri bekleneciktir.

• SHT hız zarflarında belirtilen, Organizasyon hız değişim tabelası ve/veya yol tabelasını görmeleri durumunda, ekipler hız zarflarında belirtilen hızlara uyacaklardır.

• Ralli Direktörü, hız tahdidi tabelasına Organizasyon hız değişim tabelası koyabilir veya aynı noktadaki bir başka kara yolu tabelasını hız değişim tabelası olarak belirtebilir. Bu durumlarda yeni hızın, hız tahdidi hızından yüksek olması durumunda, ekiplerin hız tahdidi tabelasına uyması beklenir.

Örnek:

İlk hızı 45 km/s ve hız değişimi olarak "X" köy tabelası 43

km/s verilen bir SHT'de, Ekipler SHT'ye 45 km/s ile başlar ve devam eder,

"20" tabelasını görmeleri durumunda, ekipler hızlarını 45 km/s'den 20 km/s'e düşüreceklerdir. "30" tabelasını görmeleri durumunda, ekipler hızlarını 20 km/s'den, 30 km/s'e yükselteceklerdir.

"30" bitti veya 45'den daha yüksek (50, 70) bir hız tahdidi tabelası görmeleri durumunda hızlarını, ilk hız olan 45 km/s'e yükselteceklerdir.

Ekipler "X" köy tabelasını gördüklerinde hızlarını 43 km/s'a hız günceller ve bundan sonraki tüm hesaplarını buna göre yapar.

3.13.5 Sabit Hız Testleri içinde, karşılıklı geçişin zor olduğu dar yollarda karşıdan gelen araçlara yol vermek amacı ile trafik işaret ve işaretçilerinin "Dur" ikazı dışında, durmak yasaktır. Bu yasağa uymamak her ihlal için 100 Ceza Puanı uygulanır.

3.13.6 SHT Kontrol Noktaları; testin başlangıç (Start) ve sonunu (Finiş) belirten noktalar. SHT Start noktasının açılış saatleri, bir önceki ZK noktası ideal zamanı dikkate alınarak belirlenir ve gözetmenler ile yarışmacılara bildirilir.

3.13.7 SHT, start noktasından en az 3 km ile en çok 30 km arası bir mesafe sonunda, önceden belirtilmemiş bir noktada sona erer ve Ralli sırasında kırmızı renkli Organizatör Kulüp normlarında finiş tabelası ile işaretlenir. Finiş Zamanını belirleyen gözetmenlerin görülmüş olması SHT'nin bittiği anlamına gelmez. SHT ile ilgili tüm kıstamlar SHT Finiş Tabelasının geçilmesi ile sona erer. SHT Finiş noktasında gözetmen bulunmayabilir.

3.13.8 SHT içerisinde en az 20,00 km/h, en çok 50 km/h hız verilebilir.

3.13.9 SHT içlerinde önceden belirtilmeyen gizli noktalarda kontrol yapılabilir. Gizli Kontrol noktası esas alınarak ve verilen ideal hızlara göre hesaplanacak ideal derece ile kontrol yapılan aracın o noktadaki İdeal Derecesi arasındaki fark ilgili maddelere göre cezalandırılır.

3.13.10 Yarış akışı içerisinde 1 ya da daha fazla Sabit Hız Testi aynı anda veya bir Sabit Hız Testi bitmeden yeni bir Sabit Hız Testi başlayabilir.

3.13.11 Birden çok sabit hız testinin aynı anda aktif olduğu yarışlarda, aksi belirtilmedikçe, önce başlayan SHT önce biter. Farklı bir sıralama olmaksızın, yol notunda veya hız bildirim notlarında, bu sıra mutlaka belirtilmelidir.

3.14 SABİT HIZ TESTLERİ STARTLARI

3.14.1 Zaman Kontrol Noktasına bağlı Sabit Hız Testleri

3.14.1.1 Zaman Kontrol Noktasına bağlı Sabit Hız Testlerinde ZK Noktası aynı zamanda SHT Start Sahası Giriş Noktasıdır.

3.14.1.2 ZK noktasında kaydını yaptıran ekipler görevli gözetmenin Kuralları doğrultusunda, ZK noktasında vakit geçirmeden SHT Startına hareket ederek ilgili madde hükümlerine göre yarışmaya devam ederler.

3.14.1.3 ZK noktasında iki veya daha fazla ekibin aynı zaman kaydını yaptırmış halinde, görevli gözetmen küçük no.lu ekibe öncelik tanıyacak, diğer ekibe veya ekiplere bir dakika sonraki zamanı (Bu zaman ZK noktasında aynı zamanda kayıt yaptırmış ekip sayısına göre bir dakikadan farklı olabilir.) yazarak ekipler arasındaki bir dakikalık

zaman aralığını korumuş olacaktır. Bu durumdaki ekipler aradaki zaman farkından dolayı gecikme cezası almazlar.

3.14.1.4 Gözetmen tarafından zaman kaydı yapılarak SHT'ye giriş izni verilen ekipler ilgili madde hükümlerine uymak zorunda olup, Kural ihlalleri bu maddeye göre cezalandırılır.

3.14.1.5 Bu tür SHT'lerden geçmeyen ekiplere 300 ceza puanı uygulanır. (Başka süre cezası verilmez.)

3.14.2 Durarak Start

3.14.2.1 Start, zaman çizelgesinde belirtilen açılış zamanından önce olmamak koşuluyla birer dakika ara ile verilir.

3.14.2.2 Durarak startlarda kapı numarası dikkate alınmaz, önce gelen araç öncelikli start alır, start noktasına birlikte gelen ekipler arasında start önceliği küçük kapı no.su taşıyan ekibe aittir.

3.14.2.3 Görevli Gözetmen, Ekip SHT Start Noktasına geldiğinde, start zamanını zaman kartesi ve kendi föyüne yazarak karneyi ekibe geri verecek, ayrıca sözlü olarak da bildirecektir.

3.14.2.4 Start zamanına kalan son 15, 10 ve 5 saniyeyi bildirildikten sonra, verilecek "ÇIK" komutuyla otomobil derhal hareket edecek ve en kısa sürede ortalama hızı erişecektir.

3.14.2.5 Çık komutu verilmesinden önce yapılan çıkışlarda her saniye için 10 ceza puanı, komut

3.14.3 Hareketli Start

3.14.3.1 Hareketli Start uygulamasında gözetmenler sadece denetim görevini yerine getirerek zaman ve kural ihlallerini belirleyecekler, zaman kartelerine herhangi bir kayıt yapmayacaklardır.

3.14.3.2 Hareketli Start uygulaması yapılan SHT'lerin başlangıcında Kontrol Sahasının girişini belirten Organizatör Kulüp normlarında Sarı Tabela ile 25-100 m ilerisinde Start zamanının (Kronometre gözetmeni veya fotosel cihazı ile) belirleneceği aynı şekilde Kırmızı Tabela bulunur.

3.14.3.3 Ekipler, gerekli hazırlıkları yapmak amacıyla Sarı tabela öncesinde durabilirler.

3.14.3.4 SHT Açılış Zamanından erken gelmiş ekipler, Açılış Zamanını beklemek zorundadırlar. Açılış zamanından önce Start alan ekiplerin Start dereceleri alınmaz.

3.14.3.5 SHT'ye başlayacak ekip (SHT Açılış Zamanından erken olmamak üzere) Sarı tabeladan itibaren olabildiğince ideal hızına ulaşmaya çalışacak, Kırmızı Tabela hizasındaki Start Hattından geçtiği anda görevli gözetmen Kronometresini çalıştıracaktır. (Veya Fotosel bu noktada bulunacaktır) Süürücüleri kendi kronometrelerini bu noktada çalıştırmalıdır.

3.14.3.6 Birden çok ekip aynı anda start noktasında bulunduğu takdirde öndeki ekip Kırmızı tabeladan geçmeden diğer ekipler start sahası içine giremezler. SHT Start Sahası içinde sadece bir otomobil bulunabilir. Arkadan gelen ekip öndeki ekip kırmızı tabeladan geçmedikçe Sarı tabeladan içeri giremez. Bu yasağa uymadığı belirlenen ekiplere 50 ceza puanı uygulanır.

3.14.3.7 Hareketli startlarda kapı numarası dikkate alınmaz, önce gelen araç öncelikli start alır, Start noktasına birlikte gelen ekipler arasında start önceliği küçük kapı no.su taşıyan ekibe aittir.

3.14.3.8 Sarı ve Kırmızı tabelalar arasında ideal hız yakın sürüş gerçekleştirilmelidir. Start sahası içinde, iki tabela arasında veya start çizgisinde (Kırmızı tabela hizası) duran ekiplere 100 ceza puanı uygulanır

3.14.4 Gözetmensiz Start

3.14.4.1 Gözetmensiz Start Uygulamasında Organizatör Kulüp tabelası, gözetmen masası, fotosel bağlantılı kronometre veya herhangi bir zaman ölçme veya gösterme cihazı bulunmayabilir.

3.14.4.2 Start yeri yol notunda belirtilecektir. Bu yer bir yol tabelası olabileceği gibi Organizatör Kulüp SHT Start tabelası da olabilir. Yol satışı üzerinde çizgi bulunması zorunlu değildir. SHT başlangıcı bu nokta kabul edilecek ve SHT değerlendirilmesi buna göre yapılacaktır.

3.14.4.3 Gözetmensiz Start uygulamasında SHT Start sahasını belirleyen Sarı Start tabelası bulunmayabilir. Bu durumda SHT Start sahası uygulanmayacaktır.

3.14.4.4 Start zamanını ekipler zaman karnelerinde verilen ideal süreye göre kendileri hesap edeceklerdir. Bu zaman, SHT Start zamanı olarak kullanılacaktır.

3.14.4.5 Start zamanı saat: dakika: saniye cinsinden olacak, hesaplamalarda saat: dakika: saniye: 1/1000 saniye olarak kullanılacaktır.

3.14.4.6 Ekipler "Durarak Start" ve "Hareketli Start" uygulamalarından herhangi birini kullanarak start alabilirler.

3.14.4.7 Start yerinde kontrol ve izleme amaçlı görevli bulunabilir.

3.14.4.8 Ekiplerin start çizgisi üzerinde start almak maksadı dışında bekleme yapmaları, start çizgisinin görünmesini veya diğer ekipleri engellemeleri durumunda ekiplere "Madde 4.1.4" gereği ceza uygulanır.

3.14.4.9 SHT Startlarının hangi şekilde verileceği yol notu ve/veya zaman karnelerinde belirtilecektir.

3.15 SABİT HIZ TESTLERİ FİNİŞ

3.15.1 SHT'nin derecesinin belirleneceği Gizli Gözetmen Noktası, SHT Finish noktasının yaklaşık 25 ile 500 metre öncesinde bulunur ve ekibin geçiş zamanı Saat: Dakika: Saniye:1/1000 saniye olarak Gizli Gözetmen tarafından gözetmen föyüne yazılır. SHT'lerde FİNİŞ noktası dışında hız kontrolü amacıyla bir veya birkaç kontrol noktası daha konulabilir. Bu noktalarda belirlenen hız ile verilen ideal hız kusura da gösteren fotosel cihazları ile belirlenememesi halinde, SHT finişlerinde bulunan ekipler, gözetmen saatine uygun olarak finişlerini Saat: Dakika: Saniye cinsinden not alır. SHT İdeal Derecesi ile ekibin yapmış olduğu derece arasında, bir saniye tolerans uygulanması sonrası ortaya çıkacak zaman farkları, erken geçilen ve geç kalınan her saniye için 1 ceza puanı uygulanır.

3.15.3 SHT Start veya FİNİŞ Gizli Gözetmen föyünde zaman kaydı bulunmayan ekipler, Sabit Hız Testinden geçmemiş sayılır. Geçilmeyen her SHT için 300 ceza puanı uygulanır.

3.15.4 Organizasyonun belirleyeceği yetkililer rastgele seçeceği araçlarda yarışın herhangi bir anında veya yerinde aracı durdurarak yasaklı ekipman kontrolü yapabilir.

3.16 HIZLANMA / FREN TESTİ

3.16.1 Test Etabının start noktasına gelen ekipler gözetmenin bayrak işareti ile start alacaklar ve birinci

fotosel hizasından geçtiklerinde zaman çalışmaya başlayacaktır. Etabın FİNİŞ noktası yola çizilmiş bir çizgi ile belirlenecek ve ekiplerin finiş zamanları bu çizgide ölçülerek, dereceleri "Dakika: Saniye ve 1/1000 saniye" olarak belirlenir.

3.16.2 Ekipler finiş noktasında finiş çizgisi araçlarının ön ve arka tekerlekleri arasında olacak şekilde durmaya çalışacaklardır. Aracın ön veya arka tekerleklerinin finiş çizgisine değmesi veya aracın çizgiden önce veya sonra durması halinde ekipler Hızlanma/Fren Testi Etabına katılmamış sayılırlar ve derecelendirmede 120 ceza puanı uygulanır.

3.16.3 Test Etabının start noktasına gelen ekipler gözetmenin bayrak işareti ile start alacaklar ve birinci fotosel hizasından geçtiklerinde zaman çalışmaya başlayacaktır. Etabın FİNİŞ noktası yola 1,5 metre mesafeli 2 çizgi ile belirlenecek ve ekiplerin finiş zamanları bu çizgide ölçülerek, dereceleri "Dakika: Saniye ve 1/1000 saniye" olarak belirlenir. Ekipler finiş noktasında ön tekerlerini 2 finiş çizgisi arasında olacak şekilde durmaya çalışacaklardır. Aracın ön tekerinin herhangi bir çizgiye değmesi veya aracın çizgiden önce veya sonra durması halinde ekipler Hızlanma/Fren Testi Etabına katılmamış sayılırlar ve derecelendirmede 120 ceza puanı uygulanır.

3.16.4 Hızlanma / Fren Testi Genel klasmana dahil edilmez ve katılım zorunlu değildir. Ek yönetmelikte belirtilecek şekilde ödüllendirilebilir.

3.17. SLALOM VE PİST

3.17.1 Trafığe kapalı alanda yapılır. Organizasyon Komitesi tarafından FIVA azami Hız Kuralları dikkate alınarak düzenlenecek özel parkurda veya yerleşik pistlerde yapılacak dereceler "Dakika: Saniye ve 1/1000 saniye" olarak belirlenir.

3.17.2. Slalomda, çarpılan her kuka ile geçilmeyen her iki kuka arası için 5 ceza puanı uygulanır.

3.17.3 Altı ve daha fazla kuka hatası yapan ekipler Slalom Etabına katılmamış sayılırlar ve derecelendirmede 120 ceza puanı uygulanır.

3.17.4 Slalom ve Pist Testi Genel klasmana dahil edilmez ve katılım zorunlu değildir. Ek yönetmelikte belirtilecek şekilde ödüllendirilebilir.

4. PUANTAJ VE KLASMAN

4.1 SHT SÜRE CEZASI HESAPLANMASI

4.1.1 SHT FİNİŞ süresinin saat: dakika: saniye alınması durumunda, bir saniye tolerans uygulanması sonrası ortaya çıkacak zaman farkları, erken geçilen ve geç kalınan her saniye için 1 (Bir) puan ile cezalandırılır.

Örnek:

İdeal Derece: 17 dk 32 sn

Ekip Derecesi: 17 dak 31 san = 0 ceza puanı 17 dak 33 san = 0 ceza puanı

17 dak 25 san = 6 ceza puanı 17 dak 35 san = 2 ceza puanı

4.1.2 Start ve FİNİŞ zamanlarının 1/1000 saniye ve daha fazla kusura da gösteren fotosel cihazları ile belirlenmesi halinde 1 saniye tolerans uygulanmaz ve ceza puanları 1/1000 saniye ve fazla kusura ile birlikte hesaplanır.

Örnek:

İdeal Derece: 17 dk 32 sn

Ekip Derecesi:17 dk 31,555 sn= 0,445 ceza puanı
Ekip Derecesi:17 dk 32,123 sn= 0,123 ceza puanı

4.1.3 H Kategorisindeki araçların teknik donanımlarının diğer kategorilere göre daha yeni ve fazla olmasından dolayı her ekibe, sonucu tescil edilen her SHT için ayrıca 5 ceza puanı (süre cezası) uygulanır.

4.2 YIL ÇARPANININ HESAPLANMASI

Otomobilin ruhsat model yılının, son iki rakamının yüze bölünmesinden çıkan sonuç, o aracın yıl çarpanını oluşturur.

Örnek:

1956 model bir araç için yıl çarpanı 0,56 değerini alır. 1960 model araç için yıl çarpanı 0,60 değerini alır, 1973 model bir otomobilin yıl çarpanı 0,73 değerini alır.

4.3 TRIPMASTER ÇARPANI

Tripmaster olan araçlarda katsayı: 1,2

Tripmaster olmayan (handikap) katsayı: 1,0

4.4 TOPLAM SÜRE CEZASININ (İLAVE EKİP ÜYESİ CEZASI DAHİL) HESAPLANMASI

Ekipin "Madde 4.1" 'e göre hesaplanmış SHT süre ceza puanları Madde 4.5.2'de açıklanan ilave ekip üyesi ceza süreleri ve Madde 4.1.3'de açıklanan Kategori H ceza süreleri de toplanıp, "Madde 4.3."de hesaplanan Yıl Çarpanı ile ve tripmaster/handikap çarpanı (1,2 ya da 1,0) ile çarpılarak toplam süre ceza puanı elde edilecektir.

Örnek:

1956 model handikap araç için SHT toplamları 42,400 ise Ekip Toplam süre cezası $42,400 \times 0,56 \times 1,0 = 23,744$ olarak hesaplanır.

1960 model tripmasterli araç için SHT toplamları 36,850 ise Ekip Toplam süre cezası $36,850 \times 0,60 \times 1,20 = 26,532$ olarak hesaplanır.

4.5 TOPLAM CEZA PUANI HESAPLANMASI

4.5.1 Ekiplerin "Madde 4.4."de hesaplanmış Süre cezalarına ek olarak, yarışma boyunca aldığı tüm ceza puanlarının toplamı, o ekibin toplam yarışma ceza puanını oluşturur.

4.5.2 SHT Süreleri (ve ilave ekip üyesi) dışında kalan cezalar Yıl çarpanı ile çarpılmaz.

4.5.3 Derecelendirme ve ödüllendirme "Toplam Ceza" puanına göre yapılacaktır.

4.5.4 Örnek:

"Madde 4.4." e göre hesaplanan puanı "23,744" olan ve yarışmada hiçbir ihlal, ceza fazla kişi cezası almayan ekibin "23,744" puan "Toplam Ceza" puanı olarak hesaplanır.

"Madde 4.4." e göre hesaplanan puanı "26,532" olan ve yarışmada durma ihlalinin 50 ceza puanı alan

ekip, $26,512 + 50 = 76,532$ puan "Toplam Ceza" puanı olarak hesaplanır.

4.6 NETİCERİN YAYINLANMASI

4.6.1 Ralli bitiminde veya ayak sonlarında ilan edilecek derecelendirmeler ilanlarını izleyen 30 dakika sonunda kesinlik kazanacaktır.

4.6.2 Ralliyi aynı puanla bitirmiş ekiplerden; daha düşük yıl modeline sahip ekip bir üst sırada yer alır. Model yılının aynı olması durumunda sırası ile ilave yol ölçer kullanmayan ekip, daha düşük toplam SHT cezası alan ekip

ve araçtaki katılımcı sayısı daha az olan ekip bir üst sırada yer alır.

4.6.3 Takım Kupası için yapılacak derecelendirmeye girebilmek için, takımda yer alan tüm ekiplerin ralliyi bitirmesi gerekir. Derecelendirmede üç ekibin toplam puanları dikkate alınacaktır.

4.6.4 Sonuçlar ve dereceye girenler Ek yönetmelikte belirtilecek programda yer ve saatte ilan edilir.

4.6.5 Yarışma sonunda genel klasmanda ilk 15'e giren yarışmacılar 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 1 numaralı puantaj tablosuna göre Türkiye Şampiyonası'nda puan alacaklardır.

4.6.7 Kendi kategorilerinde ilk altıya giren yarışmacılar 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 2 no'lu puantaj tablosuna göre 2022 Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası Kategori Birincilikleri için puan alacaklardır.

4.6.8 Yarışmalarda alınan puanlar, aşağıdaki katsayılar ile çarpılacaktır:

- Bahar Rallisi : 2 Katsayı
- Batı Anadolu Rallisi : 1.6 Katsayı
- Cumhuriyet Rallisi : 1.8 Katsayı
- 4. Ralli daha sonra açıklanacaktır.

5. İTİRAZ VE TEMYİZ

5.1 İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

Bütün itirazlar ve temyiz başvuruları; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Bölüm IV ve FIVA kuralları çerçevesinde yapılacaktır.

5.1.1 TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ile TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.

5.1.2 Uyuşmazlık halinde sırası ile "Yarışma Ek Düzenlemeleri", "Yarışma Ek Kuralları", "Ulusal Klasik Otomobil Kuralları" ve "FIVA Uluslararası Spor Yasası" İngilizce metinleri geçerlidir.

5.2 İTİRAZ ÜCRETİ

İtiraz bedeli 1.550,00 ₺ (Bin Beş Yüz Elli Türk Lirası)"dir ve nakit veya banka transferi ile ödenmelidir.

Eğer ödeme banka transferi ile yapıldıysa, itiraz dilekçesi ile dekont da verilmelidir. Dekont verilmez ya da Komiserler Kurulu yeterli bulmazsa itiraz kabul edilmez.

5.3 TEMYİZ ÜCRETİ

Bütün temyizler; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Bölüm IV ve Uluslararası Spor Kodu'nun Ulusal Temyiz Prosedürünü düzenleyen 15.3 Maddesi uyarınca yapılacaktır.

2022 yılı için Temyiz Harcı 11.000,00 (On Bir Bin Türk Lirası) ₺'dir.

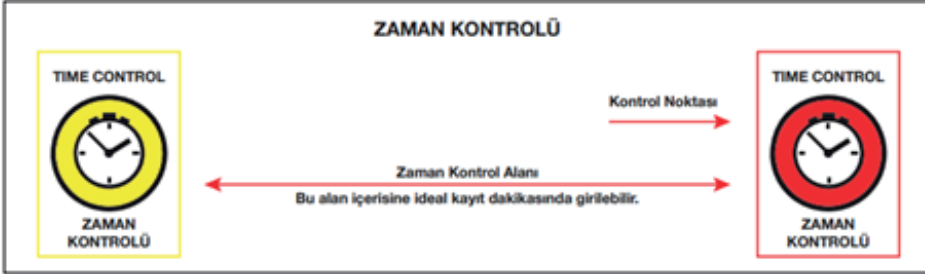
6. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

6.1.1 Ralli sonunda dereceye girenlere verilecek kupa ödülleri, Sürecü ve Yardımcı Sürücülerine ayrı ayrı verilir.

6.1.2 Ödül Töreni yeri ve zamanı program içinde belirtilir.

6.1.3 Ralliyeye katılan tüm ekipler Ödül Töreninde hazır bulunmalıdır.

7. KONTROL NOKTASI VE İŞARETLER



8. KULLANIMI SERBEST EKİPMANLAR

- Otomobile monte edilmiş olsun veya olmasın, Her türlü analog kronometrenin kullanılması serbesttir.
- Dijital kronometrelerin sadece elde kullanımı serbesttir.

Otomobile monte edilmiş tüm dijital kronometrelerin kullanımı yasaktır.

- Bu yasağa uymayan ekiplere 1000 Ceza Puanı uygulanır.



9. KULLANIMI YASAK OLAN EKİPMANLAR

- Ortalama Hız Ölçüm cihazlarının,
- İki ayrı kalibrasyon verebilen yol ölçüm cihazlarının,
- Her türlü elektronik yol ölçüm cihazlarının ve ralli bilgisayarlarının ve Yol ölçüm cihazlarına bağlı her türlü tekerlek sensörlerinin kullanımı yasaktır.
- Bu yasağa uymayan ekiplere 1000 Ceza Puanı uygulanır.

- Android veya ios her türlü cep telefonunun her türlü amaç (müzik dinlemek, kronometre olarak kullanmak, oyun oynamak, film/dizi izlemek, banka işlemi yapmak, instagrama bakmak, telefonda muhabbet etmek, yol bulmak, GPS'den faydalanmak, SHT hesaplamak, hız ortalaması tespit etmek vs) kullanımı yasaktır.

