

- 2022 OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI
 - 2022 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ
 - 2022 ULUSAL RALLİ KURALLARI
 - 2022 ULUSAL HISTORIC RALLİ KURALLARI
 - 2022 ULUSAL PİST KURALLARI
 - 2022 ULUSAL OFFROAD KURALLARI
 - 2022 ULUSAL KARTİNG KURALLARI
 - 2022 ULUSAL TIRMANMA KURALLARI
 - 2022 ULUSAL RALLİKROS KURALLARI
 - 2022 ULUSAL DRIFT KURALLARI
 - 2022 ULUSAL KLASİK OTOMOBİL KURALLARI
 - 2022 TOSFED RALLİ KUPASI KURALLARI
 - 2022 TOSFED BAJA KUPASI KURALLARI
 - 2022 TOSFED MICRO KARTİNG DESTEK KUPASI KURALLARI
 - 2022 TOSFED KARTİNG DAYANIKLILIK KUPASI KURALLARI
 - 2022 TOSFED PİST DAYANIKLILIK KUPASI KURALLARI
 - 2022 MAHALLİ YARIŞMA KURALLARI
 - 2022 MAHALLİ PİST KUPASI KURALLARI
 - 2022 MAHALLİ OTOKROS KURALLARI
 - 2022 MAHALLİ CHALLENGE KURALLARI
 - 2022 MAHALLİ EXTREME KURALLARI
 - 2022 MAHALLİ OTODRAG KURALLARI
 - 2022 SLALOM ve SÜPER SLALOM KURALLARI
 - 2022 GRUP H TEKNİK KURALLARI
 - 2022 OPEN GRUP TEKNİK KURALLARI**

1. Open Grup

Open olarak aşağıdaki otomobiller kabul edilecektir. **Bu grupta yarışan araçlar, genel klasmanından ödül alır ancak Şampiyona veya Kupa için puan alamazlar.**

1.1 Genel Tanımlar

1.1.1 Open 1600

1600cc ye kadar Atmosferik Seri üretim araçlar, FIA J Eki Madde 253 güncel güvenlik kurallarına uygun olarak hazırlanmış olmaları şartı ile Homologasyonu olan, bitmiş veya olmayan tüm araçlar ile, Prototip, profil şase, özel üretim şeklinde hazırlanmış ve otomobil yapısındaki araçlar. (Bu araçlar mutlaka yarış öncesi TOSFED Teknik Pasaport onayı almak zorundadır)

a) Ağırlık şartları, ilgili branşta belirtilen kg. geçerli olacaktır.

1.1.2 Open 2000

1601cc ve üstü Atmosferik veya Turbo, Seri üretim araçlar, FIA J Eki Madde 253 güncel güvenlik kurallarına uygun olarak hazırlanmış olmaları şartı ile Homologasyonu olan, bitmiş veya olmayan tüm araçlar ile, Prototip, profil şase, özel üretim şeklinde hazırlanmış ve otomobil yapısındaki araçlar. (Bu araçlar mutlaka yarış öncesi TOSFED Teknik Pasaport onayı almak zorundadır)

a) Ağırlık şartı, Ağırlık şartları, ilgili branşta belirtilen kg. geçerli olacaktır.

b) Bu otomobillerde turbo var ise azami turbo bileziği ilgili branşta belirtilen çapta olacaktır.

2. Open grup otomobillerin yarışabilmesi için, TOSFED Teknik Kontrol Delegatesinden "Karoseri Onayı" alınması zorunludur.

Benzer şekilde, kendi homologasyon formuna uygun olsa bile TOSFED Teknik Kontrol Delegatesi veya yarışma Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından güvenli bulunmayan otomobiller, yarışmaya kabul edilmez.

3. 20 yaşından eski olmadığı halde, korozyon nedeniyle emniyetli görülmeyen otomobillere Spor Komiserleri kararı ile start verilmez.

4. Open otomobillerin teknik kontrollerinde yarışacakları branşların TOSFED güvenlik talimatlarına uygunluğu aranacaktır.

5. Egzoz gürültü ölçüm metodu ve seviyesi, 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 11 'a' bendinde belirtildiği gibidir.

6. Open Otomobillerin Katılabilecekleri Yarışmalar

a) Türkiye Rallikros Şampiyonası,

b) Türkiye Tırmanma Şampiyonası,

c) ~~Türkiye Pist Şampiyonası,~~

d) Tüm Ulusal, Mahalli Ralliler ve Sprint Rally yarışmalarına katılabilirler.

7. Open Grup Serbestlikleri

Bu kategorideki araçlarda, otomobil bütünlüğü korumak Ağırlık ve Güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile aşağıdaki değişikliklerin yapılmasına izin verilmiştir.

- Aracın gövdesinde her türlü tadilat yapılabilir. (Çamurluklar ve hava delikleri açılabilir, aerodinamik kanat ve spoiler takılabilir,
- Çamurluklar ön kaput ve bagaj orijinal yapısında fiber olabilir,
- Araç genişliği orijinal ölçüsünden %15 dan fazla arttırılmaz,
- Motor hacimlerine bağlı kalmak şartı ile motor değişikliği yapılabilir,
- Yakıt sistemi değiştirilebilir veya tadilat yapılabilir,
- Aktarma sistemleri değiştirilebilir,
- Süspansiyon sistemlerinde her türlü değişiklik yapılabilir,
- Yan ve arka camlar polycarbon olabilir,
- Fren sistemi serbesttir,
- ECU ve Elektrik sistemi serbesttir,

8. Katılabilir Kategoriler

Tırmanma Kros ve Mahalli rallilerde

- Open 1600 Kat3
- Open 2000 Kat4