

- 2022 OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI
 - 2022 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ
 - 2022 ULUSAL RALLİ KURALLARI
 - 2022 ULUSAL HISTORIC RALLİ KURALLARI
 - 2022 ULUSAL PİST KURALLARI
 - 2022 ULUSAL OFFROAD KURALLARI
 - 2022 ULUSAL KARTİNG KURALLARI
 - 2022 ULUSAL TIRMANMA KURALLARI
 - 2022 ULUSAL RALLİKROS KURALLARI
 - 2022 ULUSAL DRIFT KURALLARI
 - 2022 ULUSAL KLASİK OTOMOBİL KURALLARI
 - 2022 TOSFED RALLİ KUPASI KURALLARI
 - 2022 TOSFED BAJA KUPASI KURALLARI
 - 2022 TOSFED MICRO KARTİNG DESTEK KUPASI KURALLARI
 - 2022 TOSFED KARTİNG DAYANIKLILIK KUPASI KURALLARI
 - 2022 TOSFED PİST DAYANIKLILIK KUPASI KURALLARI
 - 2022 MAHALLİ YARIŞMA KURALLARI
 - 2022 MAHALLİ PİST KUPASI KURALLARI
 - 2022 MAHALLİ OTOKROS KURALLARI
 - 2022 MAHALLİ CHALLENGE KURALLARI
 - 2022 MAHALLİ EXTREME KURALLARI
 - 2022 MAHALLİ OTODRAG KURALLARI
 - 2022 SLALOM ve SÜPER SLALOM KURALLARI**
 - 2022 GRUP H TEKNİK KURALLARI
 - 2022 OPEN GRUP TEKNİK KURALLARI

1. SLALOM

- a) Slalom yarışı, sürücülerin düz bir asfalt parkur üstüne yerleştirilen kukaların arasından geçerek, kukaları devirmeden en kısa süre içerisinde parkuru tamamlamaya çalışmaları esasına dayanmaktadır.
- b) Kullanılacak kuka sayısı yarışma ek kurallarında belirtilmelidir. Parkurun uzunluğu 100 metreyi geçmemelidir. Kukaların arasındaki mesafe 10 metreden az 13 metreden çok **olması tavsiye edilmez. olmamalıdır.**
- c) Sürücülerin yapacağı çıkış (tur) sayısı, ek kurallarda belirtilmelidir.
- d) Hatalı start alan sürücülere ilk sefer için 5 saniye, ikinci sefer ve sonrasındaki ihlallerde ise 10 saniye zaman cezası verilir.
- e) Parkur boyunca yerleşmiş olan gözetmenlerin kararına göre, kuka deviren ya da yerinden oynatan sürücülere, kuka başına 3 saniye zaman cezası verilir.
- f) Alınan zaman cezaları, sürücünün o çıkışta yaptığı zamana eklenir.
- g) Zamanlar 1/1000 ve elektronik sistemle kontrol edilmesi tavsiye edilir. **Eğer elektronik sistemle tutulması mümkün değilse, 3 gözetmen tarafından 3 farklı kronometre ile tutulup, en düşük ve en yüksek değer elendikten sonra derece esas alınmalıdır.**
- ı) Ek kurallarda belirtilmesi şartıyla, otomobiller motor hacimlerine göre sınıflara ayrılabilir.
- i) Katılımcıların geçerli sürücü belgesi olması ve TOSFED Mahalli Sportif Sürücü Belgesi olması gerekmektedir.
- j) Ek Kurallarda belirtilmek kaydıyla en iyi zamanı yapan veya en iyi toplam zamanı yapan sürücünün birincisi ilan edilir.
- k) Zamanlarda eşitlik olması halinde ilk çıkışta yaptığı derecesi daha iyi olan sürücü kazanır.

Katılabilir Araçlar;

- Katılımcılar kendi araçları ile katılabileceği gibi organizatör tarafından sağlanan tek tip araçlarla da bu yarışma düzenlenebilir. Kullanılan araçlar, sürücünün kendine ait olabileceği gibi kiralık veya başkasının aracı olabilir.
- Araçlarda rollbar veya rollcage şartı aranmaz.
- Tüm sürücüler için araçların eşit şartlarda olmasına özen gösterilmelidir.
- Tüm sürücülerin kask ve emniyet kemeri kullanması zorunludur. **Kullanılacak kaskta homologasyon aranmamakla birlikte, kasklar mutlaka sürücünün bedenine uygun ve hasarsız olmalıdır.**
- Start sırasında camlar kapalı olmalıdır ve bu durum start gözetmeni tarafından kontrol edilmelidir.
- Slalom yarışlarına, LPG'li araçlar katılamaz
- **Araçlarında içinde, sürüş güvenliği tehlikeye atacak hareketli hiçbir cismin bulunmaması gereklidir.**

Sürücüler;

Yarış esnasında veya antrenman sırasında aksi belirtilmedikçe başka bir kişinin aracın içinde olmasına izin verilmez.

1.1 GENEL GÜVENLİK KURALLARI

- a) Seyirci Güvenliği; Yarışma parkuruna seyircinin yaklaşması ve olası kazaları önlemek amacıyla parkur boyunca çift taraflı metal bariyer kullanılmalıdır. (Yarışma için belirlenen parkur ile metal bariyerler arası min. 5 mt olmalıdır.)
Seyirci ile Parkur arasında beton bariyer önemle tavsiye edilir. **Beton bariyer kullanılmadığı durumlarda, seyirciler metal bariyerin en az 5 metre uzağında konumlandırılmalıdır.**
- b) Seyirci bilgilendirme ve uyarılar için mutlaka ses düzeni kullanılmalıdır.
- c) Parkurun ıslak veya kuru zeminde olduğu kontrol edilmeli ve tüm katılımcılar için koşullar aynı olmalıdır.
- d) Yarışma süresince 1 adet ambulans, yeterli sayıda yangın söndürücü hazır bulunmalıdır.
- e) Slalom yarışları TOSFED lisanslı gözetmenler eşliğinde gerçekleştirilmelidir.

Ayrıca;

- Aynı bölgede birden fazla sayıda slalom yarışması düzenlenmesi halinde ek düzenlemeler puan tablosu olarak 1 numaralı tablo kullanılacaktır.
- Yarışma ek kurallarında kayıt ücreti ve verilecek ödüller açıkça belirtilmelidir.
- Bu yarışlara atanan Spor Komiseri, görevli gözetmenlerden ikisi ile birlikte Yarışma Spor Komiserlerini oluşturur ve gerekli prosedürleri yerine getirir.
- Sonuçların ilan edilmesinden 15 dakika sonra itiraz süresi sona erer.

2. SÜPER SLALOM

- a) Süper Slalom yarışı, sürücülerin düz bir parkur üstüne yerleştirilen kukaların (veya saman balyaları) arasından geçerek yapılan slalom yarışına ilave olarak yapılan engellerden kurtulmak ya da virajları almak veya belli bir alana otomobil park etmek gibi değişik aşamalardan oluşan parkuru, en kısa süre içerisinde tamamlama esasına dayanmaktadır.
- b) Parkurun şeması ek kurallarda belirtilmelidir. Parkurun uzunluğu 300 metreyi geçmemelidir.
- c) Sürücülerin yapacağı çıkış sayısı ve kukaların arasındaki mesafe ek kurallarda belirtilmelidir.
- d) Hatalı start alan sürücülere ilk sefer için 5 saniye, ikinci sefer ve sonrasındaki ihlallerde ise 10 saniye zaman cezası verilir.
- e) Parkur boyunca yerleşmiş olan gözetmenlerin kararına göre, kuka deviren ya da yerinden oynatan veya saman balyasına çarpan sürücülere, ihlal başına 3 saniye zaman cezası verilir.
Kukaların bulunacağı yerler, yarıştan önce mutlaka işaretlenmelidir.
- f) Alınan zaman cezaları, sürücünün o çıkışta yaptığı zamana eklenir.
- g) Ek kurallarda belirtilmesi şartıyla, otomobiller motor hacimlerine göre sınıflara ayrılabilir.
- h) Bu kurallara ilave olarak slalom genel güvenlik kurallarının tamamı uygulanmalıdır.