

2022 OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI

2022 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ

2022 ULUSAL RALLİ KURALLARI

2022 ULUSAL HISTORIC RALLİ KURALLARI

2022 ULUSAL PİST KURALLARI

2022 ULUSAL OFFROAD KURALLARI

2022 ULUSAL KARTİNG KURALLARI

2022 ULUSAL TIRMANMA KURALLARI

2022 ULUSAL RALLİKROS KURALLARI

2022 ULUSAL DRIFT KURALLARI

2022 ULUSAL KLASİK OTOMOBİL KURALLARI

2022 TOSFED RALLİ KUPASI KURALLARI

2022 TOSFED BAJA KUPASI KURALLARI

2022 TOSFED MICRO KARTİNG DESTEK KUPASI KURALLARI

2022 TOSFED KARTİNG DAYANIKLILIK KUPASI KURALLARI

2022 TOSFED PİST DAYANIKLILIK KUPASI KURALLARI

2022 MAHALLİ YARIŞMA KURALLARI

2022 MAHALLİ PİST KUPASI KURALLARI

2022 MAHALLİ OTOKROS KURALLARI

2022 MAHALLİ CHALLENGE KURALLARI

2022 MAHALLİ EXTREME KURALLARI

2022 MAHALLİ OTODRAG KURALLARI

2022 SLALOM ve SÜPER SLALOM KURALLARI

2022 GRUP H TEKNİK KURALLARI

2022 OPEN GRUP TEKNİK KURALLARI

İÇİNDEKİLER

1. GENEL PRENSİPLER
2. UYGULAMA
3. SORUMLULUK
4. ORGANİZASYON
5. KATILABİLİR ARAÇLAR VE YARIŞMACILAR
 - 5.1. KATILABİLİR ARAÇLAR
 - 5.2. KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER
6. KAYIT PROSEDÜRÜ
 - 6.1. KAYIT İŞLEMLERİ
 - 6.2. KAYIT ÜCRETİ
7. SİGORTA
8. YARIŞMACI NUMARALARI VE START SIRALAMASI
9. REKLAMLAR
10. ORGANİZASYON GENEL KULLARI VE EMNİYET TEDBİRLERİ
11. ETAP TİPLERİ VE KURALLARI
 - 11.1 TOPLU KALKIŞ ETABI VE KURALLARI
 - 11.2 İKİLİ/DÖRTLÜ KALKIŞ ETABI VE KURALLARI
12. YARIŞMA GENEL KURALLARI VE KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI
 - 12.1 YARIŞMA GENEL KURALLARI
 - 12.2 KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI
13. BAYRAKLAR
14. KAPALI PARK KURALLARI
15. ARAÇLARLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ
 - 15.1 KATILABİLİR ARAÇLAR İÇİN GEÇERLİ TEKNİK ÖZELLİKLER
 - 15.2 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ
 - 15.3 AKÜLER
 - 15.4 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER
 - 15.5 YAKIT DEPOLARI
 - 15.6 ÖN CAMLAR
 - 15.7 KOLTUKLAR
 - 15.8 EMNİYET KEMERLERİ
 - 15.9 ROLLCAGE
 - 15.10 KAPUT MANDALLARI
 - 15.11 İÇ MEKAN
 - 15.12 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ
 - 15.13 ÇEKME KANCASI
 - 15.14 YAN CAMLAR VE AĞLAR
 - 15.15 LASTİK
 - 15.16 TAVAN
 - 15.17 İLK YARDIM ÇANTASI
 - 15.18 KASKLAR

- 15.19 DIŞ MEKAN
- 15.20 AYDINLATMA VE İKAZ SİSTEMLERİ
- 16. BRİFİNGLER**
- 16.1 GÖREVLİLER İLE BRİFİNG
- 16.2 YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG
- 17. PİT ALANI VE SERVİS ALMA KURALLARI**
- 18. İDARİ VE TEKNİK KONTROL**
- 19. YOL KEŞFİ**
- 20. START**
- 21.1 YARIŞ STARTININ VERİLMESİ
- 21.2 FORMASYON TURU
- 21.3 SIRALAMA TURLARI
- 21.4 GÜVENLİK ARACI
- 21. CEZALAR**
- 22. PUANTAJ VE KLASMAN**
- 23. İTİRAZLAR VE TEMYİZ**
- 24. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ**
- 25.1 ÖDÜLLER
- 25.2 ÖDÜL TÖRENİ

EK-1 CEZALAR TABLOSU

1. GENEL PRENSİPLER

Challenge organizasyonları, mahalli statüde değerlendirilir. Challenge, toplu ve ikili/dörtlü kalkış etabı şeklinde olup sonraki etaplarda eleminasyon sistemi ile yapılan bir offroad yarışdır. Bu kurallar TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 2022 yılında düzenlenecek Challenge yarışlarında geçerlidir.

2. UYGULAMA

- 2.1** TOSFED, Türkiye’de Mahalli Challenge yarışlarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu kitap ve kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile yapılmasına izin verir.
- 2.2** Yarışmalar sırasında bu kitabın maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi Komiserler Kurulu’na aittir.
- 2.3** Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler, yarışma öncesi TOSFED’in onayı ile yarışma süresince de Komiserler Kurulu’nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler; tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.
- 2.4** Gerekli hallerde Mahalli Challenge Kuralları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır ve **söz konusu değişiklikler TOSFED resmi web sitesinden ilgili Bültenler ile duyurulur.**

3. SORUMLULUK

- 3.1** TOSFED ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler, TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal/mahalli branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED Kurallar Kitabında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilmesi ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.
- 3.2** Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

4. ORGANİZASYON

- 4.1** Geçerli TOSFED organizatör lisansına sahip kulüpler asgari müddetlere uymak ve parkurlarını onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını, TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun olarak asgari müddetler içinde yayınlamlar. Organizatör, TOSFED onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da yollaması gerekir.
- 4.2** Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla; Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Mahalli Challenge Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

5. KATILABİLİR ARAÇLAR VE YARIŞMACILAR

5.1 KATILABİLİR ARAÇLAR

- **SINIF 1:** Motor hacimleri; 1750 cc’ye kadar benzinli (1750 cc dahil), 2000 cc’ye kadar dizel (2000 cc dahil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.
- **SINIF 2:** Motor hacimleri; 1751 cc’den 2800 cc’ye kadar benzinli (2800 cc dahil), 3500 cc’ye kadar dizel (3500 cc dahil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.
- **SINIF 3:** Motor hacmi 2801 cc’den 3949 cc’ye kadar benzinli (3949 cc dahil), 4399 cc’ye kadar dizel (4399 cc dahil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.
- **SINIF 4:** Motor hacmi 3950 cc’den büyük benzinli, 4400 cc’den büyük dizel atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.
- **SINIF SSV:** 4 Tekerlekli 4x4 Motosiklet, UTV tipi araçlar.

Süper şarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini saptamakta kullanılacak katsayı; dizel araçlar için 1,5 benzinli araçlar için 1,7’dir. İş makineleri ve traktörler, Offroad yarışlarına kabul edilmezler.

5.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

2022 Sezonu için geçerli TOSFED Takım Belgesine, TOSFED Ulusal/Mahalli Offroad Sportif Yarışmacı Belgesine ve TOSFED Ulusal/Mahalli Offroad Sportif Sürücü Belgesine sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

6. KAYIT PROSEDÜRÜ

6.1 KAYIT İŞLEMLERİ

6.1.1. Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED Ulusal/Mahalli Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Pazartesi günü saat 15.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

6.1.2. Organizatör, gerekçelerini belirtmek şartıyla TOSFED onayı olarak herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.

6.1.3. Organizatör, kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, TOSFED'e faks/eposta ile göndermek zorundadır.

6.1.4. Co-pilot ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir. (Teknik kontrol sonrasında co-pilot hiçbir şekilde değiştirilemez, yarışmacı başka co-pilot ile yarışamaz)

6.1.5. Mahalli Challenge kurallarının öngördüğü hususlar haricinde kayıt formunda hiçbir değişikliğe müsaade edilmeyecektir. Ancak yarışmacı teknik kontrole kadar müracaat ettiği aracı, aynı sınıfta olmak şartı ile başka bir araç ile değiştirebilir. Ait olduğu sınıf dışında başka bir sınıfa geçiş yapamaz. Eğer sınıfında start alacak araç sayısı (teknik kontrolü geçmiş) 2 (iki) den az ise yarışmacı kendi isteği ile kesin start listesi ilan saatinden önce Komiserler Kuruluna bir üst sınıfa geçmek için başvurabilir.

6.1.6. Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin hangi sınıfta olduklarını beyan etmek zorundadır.

6.1.7. Yarışmacının tüzel kişiliğe sahip olması halinde; tüm yarışma boyunca bütün sorumluluk kayıt formunda belirtilen takım sorumlusuna ve ilgili yarışmacılara ait olacaktır.

6.2 KAYIT ÜCRETİ

6.2.1. Kayıt bedelleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt bedelinin içindedir.

6.2.2. Kayıt bedeli, banka transferi yoluyla ödenir ve ilgili işlem dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilir.

6.2.3. Kayıt bedelini ödemeyen yarışmacılara Organizatörün kararına bağlı olarak start verilmez.

6.2.4. Kayıt bedellerinin iadesi için [2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1b'](#)ye bakınız.

7. SİGORTA

7.1 Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz.

7.2 Sigorta bedeli kayıt bedeline ilaveten ödenir.

7.3 Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar, yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya yarıştan ihraç edilmesi durumunda sona erer.

7.4 Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

7.5 Organizatör, en az 2 adet görevli aracı sigorta poliçesine ilave ettirmek zorundadır.

8. YARIŞMA NUMARALARI ve START SIRALAMASI

8.1 Sürücülerin yarışma numaraları, sezon boyunca sabit olacak ve sınıflara göre aşağıdaki şekilde dağılım yapılacaktır:

- Sınıf SSV 051 – 099
- Sınıf 1 101 – 199
- Sınıf 2 201 – 299
- Sınıf 3 301 – 399
- Sınıf 4 401 – 499

8.2 Her sınıfın ilk numarası (050-101-201-301-401), ilgili sınıfta bir önceki sezon birinci olmuş sürücüyü verilecektir. Söz konusu sürücü, içinde bulunulan sezonda yarışmasa bile, bu numaralar başka sürücüye verilemez.

8.3 Yarışma numaraları verilirken aşağıdaki kriterler de göz önüne alınacaktır:

- Bir önceki sezon Challenge yarışlarında dereceye girmiş sürücüler
- Önceki sezonlarda, Challenge yarışlarında genel klasmanda ilk 10'a girmiş sürücüler
- Otomobil sporları şampiyonalarında/kupalarında başarılı olmuş sürücüler
- Tecrübesiz sürücüler

8.4 2022 sezonunda, ilk yarışın yarışmacı dağılımı yukarıdaki kriterlere bağlı olarak TOSFED onayıyla belirlenecektir.

8.5 Yarış günü start sıralamasını belirlemek için araçlar tek tek sıralama turu atarlar, her araç için ayrı

ayrı zaman tutulur ve en iyi zaman yapan araç avantajlı durumda start alır.

8.6 Araçlar start sıralamasında bir buçuk araç boyu (yaklaşık 4 metre) farkla grid şeklinde dizilirler.

8.7 Araçlar, yeşil ışık veya yeşil bayrakla start alırlar.

8.8 Kesin Start listesinden sonra herhangi bir sınıfta iki araçtan az katılım olursa bahis konusu sınıfta yer alan yarışmacı bulunduğu sınıf klasmanından puan alamaz, genel klasman için yarışır.

8.9 Organizatör ek kurallarda belirtildiği gibi her yarışmacıya; yarış aracı kaplarına yapıştırmak için minimum 32x40 cm boyutlarında 2 (iki) adet, ön ve arka camların sağ üst köşelerine yapıştırmak için 15x15 cm boyutlarında 2 (iki) adet yarışmacı numaraları vermek zorundadır. Ayrıca, Grup SSV araçlar için 3 (üç) adet 20x15 cm boyutlarında yarışmacı numarası sağlayacaktır.

8.10 Organizatör tarafından sağlanan yarışma numaraları yarışma boyunca her iki ön kapı üzerinde ve ön-arka camın sağ üst köşesinde taşınacaktır.

9. REKLAMLAR

9.1 Yarışmacılar araçların üzerinde;

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 44'e uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik olmayan şekilde her türlü reklamı taşıyabilirler.

9.2 Organizatörün zorunlu reklamlarının içeriği ek kurallarda açıklıkla belirtilmeli veya en geç kayıtların kapanmasından önce resmi bir bültenle ilan etmelidir.

9.3 Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyardır. Bu reklamların reddedilmesi durumunda ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

9.4 Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayrılmak ve boş bırakmalıdırlar. Ön cam bandı ek kurallarda belirtildiği şekilde cama yapıştırılmalıdır.

9.5 Araç üzerinde daha önceki organizasyonlarda yapıştırılmış etiketler ve yarışmacı numaraları sökülmek zorundadır. Aksi hali tespit edildiği takdirde ilgili araç teknik kontrole alınmaz.

10. ORGANİZASYON GENEL KURALLARI VE EMNİYET TEDBİRLER

10.1 Mahalli Challenge yarışmalarında esas, trafığe açık olmayan yollardaki engel ve zorlukların aşılmasıdır. Yarışmaların derecelendirilmesinde kullanılan tek veya en önemli kıstas zaman faktörü değildir.

10.2 Yarışma parkuru, yarışma ek kuralları ile birlikte verilen krokide tarif edilir. Yarışma ek kurallarında:

- Yarışma programı
- Yarışmanın etap sayısı,
- Etap tipi,
- Etap özellikleri,
- Etap krokisi

10.3 ~~Etaplara~~ **Parkura** kolayca ulaşılabilir bir noktada minimum 1 adet tam teşekküllü ambulans olmalıdır, servis alanında 1 adet tam teşekküllü ambulans olması tavsiye edilir.

10.4 Her etapta, içinde tıbbi teçhizat bulunan 1 adet 4x4 tıbbi ilk müdahale aracı (MIC) olmalıdır. Starttaki ambulans 4x4 araç ise MIC olması zorunlu değildir.

10.5 Her etapta, arazi şartlarına uygun 1 adet 4x4 itfaiye veya yangın aracı, (içinde toplam minimum 70 kg'lık toz yangın söndürücü) bulunması zorunludur.

10.6 Parkur içerisinde ve gözetmen noktalarında yeterli miktarda manuel yangın söndürücü olmalıdır.

10.7 ~~Organizasyonlar~~ Organizatörler, etap akışını sağlamak için etap başına en az 4 adet çekici amaçlı 4x4 araç bulundurmak zorundadır. Bu araçlarda kırtarıcı etiketi bulunması mecburidir.

10.8 Parkurun etrafında seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara, fazladan güvenlik görevlisi konulacaktır. Seyirci noktalarının etrafı bariyer, jüt vb. materyaller ile belirlenmelidir.

10.9 Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani araçların savrulabileceği düzlük sonlarına, kesinlikle seyirci alınmayacaktır. Bu alanlara seyirci giremez levhası konulacaktır.

10.10 Etabın sınırlarını belirleyen bantların içine seyirci veya seyirci aracı kesinlikle alınmayacaktır. Görevli araçlarının seyirci araçlarından farklı olduğu araç üstü etiket ile belirlenecektir. Görevlilerin ve araçların brifingde sporculara tanıtılması gerekmektedir.

10.11 Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı yarışma görevlilerinde bulundurulacak ve her aracın finiş geldiği teyit edilecektir.

10.12 Tüm görevliler, yaptığı görevi belirten kıyafet veya yelek giymek zorundadır.

10.13 Gerekli ikaz ve bildirilerin sürücülere, görevlilere ve seyircilere aktarılabilmesi için güçlü bir ses düzeni bulunması tavsiye edilir.

11. ETAP TİPLERİ VE KURALLARI

11.1 TOPLU KALKIŞ ETABI VE KURALLARI

11.1.1. Tek etap toplu kalkış ve sonraki etaplarda eliminasyon sistemi ile yapılır.

11.1.2. Tur uzunluğu, yönleri ve limitleri açıkça belirlenmiş ve bir turun uzunluğu 2 km'den az, 5 km'den çok olamaz. Yarışmanın toplam uzunluğu en az 60, en fazla 150 km olmalıdır.

11.1.3. Tüm etap jüt, bant veya bariyerlerle kapatılmış olmalıdır.

11.1.4. Toplu kalkış etabında, araçlar aynı anda start alarak 1. Tur'da 12 tur, 2.Tur'da 10 tur, 3. Tur'da (finalde) 8 tur atarak yapılır.

11.1.5. **Tur uzunluğunun % 75' ni tamamlamayan ekip, o turu tamamlamamış kabul edilir.**

11.1.6. 1. Tur toplam yarışmacı sayısının 16'ya düştüğü toplu kalkış etabıdır. Bu turdaki start sıralaması, start öncesi yapılan sıralama turuna göre olacaktır. İlk 16'da bitiren ekipler, 2. Tura yükselirler ve diğerleri için yarış bitmiş sayılır.

11.1.7. 2. Tur toplam yarışmacı sayısının 16'dan 8'e düştüğü toplu kalkış etabıdır. Bu turdaki start sıralaması, 1. Turun klasmanına göre verilir. Bu turu ilk 8'de bitirenler finalde yarışmaya hak kazanırlar. Geriye kalan sekiz yarışmacı, turdaki yerlerine göre 9.10.11.12.13.14.15. ve 16. olarak ilan edilir ve onlar için yarış bitmiş sayılır.

11.1.8. 3. Tur (Final), 8 yarışmacıdan oluşan toplu kalkış etabıdır. Bu turdaki start sıralaması 2. Turun klasmanına göre verilir. Yarış sonucu, 8 aracın final turundaki sıralamasına göre ~~neticelenir~~ belirlenir.

11.1.9. 1. ve 2. Tur arasında 30 dakika, 2. ve 3. Tur arasında 20 dakika servis süresi verilir. Araçlar, süre sonunda servisten çıkarak start noktasına gelirler. Servis alanını terk etme süresi olarak 2 dakika ilave süre verilir. İlgili süreden sonra servis çıkışı kapatılacak ve servis alanında kalan ekip, start alanına gönderilmeyecek, starttan sonra grup önünden geçince servis alanından yarışa katılabileceklerdir. Startta bulunan son araç servis alanını geçtikten sonra servis alanındaki gözetmen tarafından servis çıkışı açılacaktır. Bu kurala uymayan yarışmacılar yarıştan ihraç edilir.

11.1.10. 1. ve 2. Tur'larda (etapta kalan arızalı araçlar hariç) yürür halde son araç servis alanına girdiğinde 30 dakikalık servis süresi başlar son final turunda ise bu süre 20 dakikadır.

11.2 İKİLİ/DÖRTLÜ KALKIŞ ETABI VE KURALLARI

11.2.1. Tek/İki etap ve çift kalkışlı zamana karşı eliminasyon usulüne göre yapılır.

11.2.2. Tur uzunluğu, yönleri ve limitleri açıkça belirlenmiş ve bir turun uzunluğu 2 km'den az, 5 km'den çok olamaz. Her ayakta ikili/dörtlü kalkışlar en az 1 tam tur, en fazla 3 tam tur olmalıdır.

11.2.3. Tüm etap jüt, bant veya bariyerlerle kapatılmış olmalıdır.

11.2.4. İkili kalkışlarda kapı veya bantlarla belirlenmiş, iç içe geçmiş iki parkurdan oluşan ve iki parkur arasındaki geçişin köprü ile sağlandığı etaplardır. Bu etaplarda iki araç aynı anda start alır.

11.2.5. Dörtlü kalkışlarda etap tek parkurdan oluşur ve bütün araçlar aynı parkur üzerinden yarışır.

11.2.6. Çift kalkışlı etapta, birbirlerine paralel pozisyonlarda yer alan iki otomobile aynı anda start verilir. (start listesi sıralamasına göre) Start alanına ilk gelen otomobil ilk ayakta çekilen kuraya göre kapı numarası küçük olan yarışmacı Sol parkurunda olacak şekilde start alır. Sonraki ayaklarda, bir önceki ayağın yapılan etap derecesine göre iyi zamanı yapan yarışmacı Sol parkurundan start alır.

11.2.7. Eleme her ayakta zamana göre yapılacaktır. İkili kalkan aracın her ikisi de bir sonraki tura yükselir veya elenebilir. Önemli olan ayak içindeki diğer araçlarla olan zaman sıralamasıdır.

11.2.8. Bir sonraki ayaklar kötüden iyi dereceye göre start alacaktır. Her ayak kendi içinde ayrı bir yarıştır.

11.2.9. 1. Ayak, yarışmacı sayısının 10'a düştüğü ayaktır. Elenen yarışmacının yarışı bitmiş sayılır.

11.2.10. 2. Ayak, yarışmacı sayısının 4'e düştüğü ayaktır. Elenen yarışmacının yarışı bitmiş sayılır.

11.2.11. 3. Ayak, yarışmacı sayısının 2'e düştüğü ayaktır. Elenen yarışmacının yarışı bitmiş sayılır ve 3. Ayak içinde elenen yarışmacılar içinde en iyi üçüncü dereceyi yapan 3. sayılır.

11.2.12. 4. Ayak (Final), Final kalkışından önce 10 dakikalık servis süresi verilir. İlgili ayağı önde tamamlayan birinci, diğer araç ise ikinci sayılır. Final turunda kalkan iki araçta parkur içerisinde kalırsa ve ek kuralarda belirtilen süre (kendilerine tanınan starttan sonraki süre) içerisinde damalı bayrağı görmeyen ise hangi araç pozisyon itibarıyla önde ise birinci ilan edilir.

11.2.13. Eğer bir otomobil doğru yönde çift kalkışlı etabı kendi imkânları ile tamamlayamazsa, tur bitim sonunda organizatör tarafından otomobil stop noktasından sonraki kısma taşınacaktır.

11.2.14. Dışarıdan görevli araç veya seyirci yardımıyla müdahale edilmesi (itmek, çekmek, ters çevirmek) ihraç sebebidir. Araç mekanik arıza veya takla atması sonucu dışarıdan yardım almadan kendi imkânları ile devam edebiliyorsa start zamanından max.10dakika sonra (bitiminde) etabı tamamlamış olması gerekmektedir. Aksi durumda yarışmadan ihraç olur.

11.2.15. Eğer araçlardan biri yolu geçilemez derecede kapatmış ve organizatör tarafından da yol açılmamışsa, yarışan ekip yolun açılma süresi içerisinde alternatiften geçirilmemişse ve zamanı

aleyhine işliyorsa, o araca tekrardan start verilir ve zamanı yeni starta göre alınır. Yol tamamı ile bloke değil ve yanından geçilebiliyorsa, ekip zaman kaybetse dahi turu tekrarlanmaz ve zamanı geçerli sayılır.

11.2.16. Çift kalkışlı formatta parkurda sadece bir araç olacağından pilot ve co-pilot, müdahale etmek amacıyla motoru stop ettirerek araçtan inebilirler. Bu durum ihraç sebebi değildir.

12. YARIŞMA GENEL KURALLARI ve KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

12.1 YARIŞMA GENEL KURALLARI

12.1.1. Her araç iki kişilik bir ekipten oluşur. Eğer durum böyle değilse araca start verilmez. Ekipler 1. sürücü (Pilot) ve 2. sürücü (Co-Pilot) olarak iki sürücüdendir. Yarış sırasında her iki sürücü de aracı kullanabilir. Her iki sürücünün de geçerli TOSFED Sportif Sürücü Belgesi ve ekibin TOSFED Takım Belgesi veya TOSFED Sportif Yarışmacı Belgesi olmalıdır.

12.1.2. Araçlar hareket halinde iken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olması şarttır.

12.1.3. Araçlara durarak start verilir. Araçlar aynı anda start alarak tek parkurda yarışacaklardır.

12.1.4. Saat ve dakikalar, her zaman 00:01 ile 23:59 olarak gösterilecek ve sadece dolan dakikalar dikkate alınacaktır. Yarışmanın resmi saati GPS veya TRT radyo saat ayarılır.

12.1.5. Etaplarda Start, FF ve Stop noktası kurulur. Etap finişlerinde durmadan geçiş (flying finish) uygulanacaktır.

12.1.6. Start sıralamasını belirlemek için araçlar tek tek sıralama turu atacaktır. Her araç için ayrı zaman tutulacak ve en iyi zamanı yapan araç avantajlı durumda tutulacaktır.

12.1.7. Sıralama turunu tamamlayan araca servis alanı girişinde gözetmenler tarafından zaman kartı verilir ve 30 dakika servis süresi imkanı tanınır. Araçlar, bu süre bitiminde kapalı park alanına giriş yaparlar. 30 dakikadan sonra geç gelinen her 1 dakika için 10 saniye zaman cezası yarış zamanına eklenir. 15 dakikadan fazla geç kalınması durumunda, ilgili ekip yarışmadan ihraç edilir.

12.1.8. Sıralama turunda kalan ve kendi imkanları ile hareket edemeyen araçlar organizasyon tarafından servis alanına taşınır ve servis alanı girişinde 30 dakikalık zamanları başlar. 30 dakikadan sonra geç gelinen her 1 dakika için 10 saniye zaman cezası yarış zamanına eklenir. 15 dakikadan fazla geç kalınması durumunda, ilgili ekip yarışmadan ihraç edilir.

12.1.9. Sıralama turuna katılmamış veya derecesi alınmamış yarışmacılar en sondan yarışma numaralarına göre sıraya girerler.

12.1.10. Yarışmacılar, bütün kontrol noktalarından zaman karnelerinde belirtilen sıraya uygun olarak geçecek ve karnelerini işletirecektir.

12.1.12. Araçlar start sıralamasında en az 6 metre farkla grid şeklinde dizilecektir. Start yeşil ışıkla veya yeşil bayrakla verilecektir.

12.1.13. Finiş zamanları yarışmacıların zaman karnelerine saat-dakika-saniye-salise cinsinden işlenecektir.

12.1.14. Araçlar, yarış halinden devam ederken pit-stop yapabileceklerdir. Giriş ve çıkış bariyer ile kontrollü olarak sağlanacaktır. İçerde geçirilen zaman yarışmacının aleyhine işleyecek ve yarışmacılar servis alanından çıktığında turlarına devam edebileceklerdir.

12.1.15. Benzin alma ve lastik değiştirme sınırı yoktur.

12.1.16. Parkur üzerinde arıza yapıp kalan araç, servis alanına kadar başka bir araçla çekilemez. Görevlilerce sadece güvenlik amaçlı parkur dışına en yakın yere çekilebilir. Araç kendi imkanları ile devam etmek zorundadır. Dışarıdan herhangi bir ekipman ve ekip yardımı alamazlar. Aksi halde ilgili ekip yarışmadan ihraç edilir.

12.1.17. Takla atan yarışmacı görevli araç ile ters çevrilemez ve müdahale edilemez. Aksi bir durum ve dışarıdan yapılacak her türlü müdahale, yarışmadan ihraç sebebidir.

12.1.18. Güvenliği sağlamak ve yolu açmak amacıyla görevli araç ile çekilen ve düzeltilen araçlar yarışmadan ihraç olmuş sayılır. Organizasyon tehlike arz eden bir durum görüyorsa yarışmacının fikrini sormadan görevli araç ile müdahale edip yolu açabilir. Bu durumda yarışmacı, yarıştan ihraç olmuş sayılır.

12.1.19. Seyirci yardımı yarışmacı için ihraç sebebidir. Seyircilerin piste girmesi kesinlikle yasaktır. Takla atan bir araç seyirci yardımı ile düzeltilirse yarışmadan ihraç olmuş sayılır.

12.1.20. Pist Parkur içinde duran bir aracın pilot ve co-pilotu araçtan inemez, aracın kaputu açılıp herhangi bir müdahale yapılamaz. Araçtan inmek güvenlik kontrolünde olup yarışmadan ihraç sebebidir.

12.1.21. Pist Parkur içinde bilinçli şekilde yarış akışını engelleyecek, yavaşlatacak şekilde durmak veya beklemek ihraç sebebidir.

12.1.22. Pist Parkur içinde geri gidilmez, fakat yolda spin atan ve yan dönen araç pozisyonunu düzeltmek amacı ile kısa bir mesafe geri gidebilir. (Bu mesafe etap tipine göre, Komiserleri Kurulunun inisiyatifindedir.)

12.1.23. Kapılar ve bantlar pistin sınırlarını belirtmek amacı ile kullanılmıştır, kestirme yapılamaz, yoldan çıkarak bant sınırını aşmak yarışma ihraç sebebi değildir. Böyle bir durumda ilk kestirme veya kestirme tekrarının tespitinde, varsa itirazların değerlendirilmesinden sonra kasıtlı yapıldığı kanaatine varılırsa Komiserler Kurulunca uygun görülen zaman cezası verilir.

12.1.24. Mekanik arıza, kaza vb. sebeplerle yarışı bırakan ekipler mümkün ise araçlarını güvenli bir şekilde pist parkur dışına alacak ve görevlilerden talimat almadan araçlarını terk etmeyeceklerdir.

12.1.25. Patlak lastikle veya mekanik hasarla yarışa devam eden ve yarış akışını tehlikeye düşüren araçlara 2 tur boyunca pit alanına giriş uyarısı yapılır. Uyarı sonrasında pit servis alanına girmeyen yarışmacıya ihraç cezası verilir.

12.1.26. İlk aracın damalı bayrağı görmesinden sonra **max-5 dakika içinde sıralama turlarındaki en iyi sürenin 2 katı süre sonunda** damalı bayrak görmeyen araçlar finiş görmemiş sayılacaklardır.

12.2 KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

12.2.1. Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve toplama kontrolleri TOSFED standartlarına uygun ralli tabelaları ile açıkça belirtilmiş olacaktır.

12.2.2. Zaman ölçümünde, ön dingil merkezinin start/finiş noktalarını geçmesi kistas alınır.

12.2.3. Tüm kontrol noktalarında araç, pilot ve co-pilot bir arada olmak zorundadır.

13. BAYRAKLAR

13.1 Sarı Bayrak, etaplarda görevliler tarafından tehlikeyi bildirmek için dikkatli ol anlamında kullanılır. En yakın yerde kendisine sarı bayrak gösterilen yarışmacı hemen konumunu muhafaza durumuna geçerek durmadan yarışa devam edecektir. Sarı bayrak çekilen yarışmacı önündeki yarışmacıyı geçemez. Tekrar yeşil bayrak çıktığında yarışa normal olarak devam edilecektir. Sarı bayrak ihlali yapan yarışmacı 60 saniye zaman cezası alır. Sarı bayrak ihlali ihraç sebebi değildir.

13.2 Yeşil Bayrak, tehlikenin sona erdiğini gösterir. Geçme yasağının sonudur.

13.3 Siyah Bayrak, Spor Komiserleri Kurulu tarafından Direktör talimatı ile **pit alanından start noktasından** en fazla 4 tur boyunca gösterilir. İlgili yarışmacının, yarıştan ihraç edildiğini gösteren bu bayrağı gören sürücü, bu tabelayı gördükten sonra pit servis alanına girmek ve yarışmayı bırakmak zorundadır. En fazla dört tur içinde **pite** servis alanına girmeyen sürücü Spor Komiserleri tarafından TOSFED'e rapor edilir.

13.4 Kırmızı Bayrak, yarışın durdurulduğunu belirtmek içindir. **Kırmızı bayrak gösterildiğinde, eğer yarışın %80'i tamamlanmışsa yarış tekrarlanmaz.** Tekrar ettirme kararı direktörün inisiyatifindedir. Yarışı tekrar ettirmeyip yapıldığı yere kadarki tur ve zamanlardan neticeyi alabilirler. Yarış tekrar ettirilirse **Eğer yarış, %80'i tamamlanmadan** durdurulduysa yarışmacılar hemen start alanına giderler. Bu arada yarışmacılara ek servis süresi verilmez. Kırmızı bayrak çekilen yarışmacı devam edemiyorsa diğer yarışmacılar yeni bir start alırlar. Daha önce yapmış oldukları tur sayıları geçerli kalır. Yeni start sıralaması, o ana kadar geçilmiş turlar üzerinden en iyi zamanı yapan yarışmacı 1.sırada ve avantajlı durumda olacak şekilde yapılır.

13.5 Damalı Bayrak, yarışmanın veya turun sona erdiğini gösterir.

14. KAPALI PARK KURALLARI

14.1 Bütün araçlar, start öncesi kapalı park uygulamasına tabi olacaklardır.

14.2 Ekipler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan hemen sonra sahayı terk edecekler ve bir daha ekipten hiç kimse içeri tekrar giremeyecektir. Görevliler dışında hiç kimse kapalı park alanında bulunamaz.

14.3 Zorunlu hallerde, kapalı park içindeki bir araç sadece aracın pilotu ve co-pilot tarafından itilebilir.

14.4 Araçlar kapalı park uygulamasına tabi iken yakıt ikmali yapılamaz. Aksi davranışta yarışmadan ihraç cezası uygulanır.

14.5 Teknik kontrol görevlileri gözetimi altında aracın tamirati yalnız pilot ve co-pilot tarafından;

- Patlak veya hasarlı bir lastiği sadece kendi imkânları ile değiştirebilirler. Yarışmacılar kapalı park içerisinde, kendi aracında bulunan malzemeler dışında, etraftan tedarik edebileceği hiçbir malzeme ile müdahale de bulunamaz, aracına alarak yardımcı malzeme yapamaz.

- Kırık bir ön cam, gerekiyorsa dışarıdan yardım alınarak değiştirilebilir.

14.6 Yukarıdaki maddede belirtilen işlemler ekibin start zamanına kadar tamamlanırsa, ekibe herhangi bir ceza verilmez.

14.7 Kapalı park alanı içerisinde araçlar kaput açamaz, sıvı ikmali (su, yağ, yakıt vb.) yapamaz. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı yarış ihracı olur.

14.8 Teknik kontrol görevlileri, kapalı park sahası içinde gerekli gördükleri kontrolleri yapabilirler.

14.9 Kapalı park giriş ve çıkış noktaları, birer zaman kontrol noktaları olduğu için; araç, pilot ve co-pilot bir arada olmak zorundadır. Aksi halde yarışma ihracı olur.

15. ARAÇLARLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ

15.1 KATILILIR ARAÇLAR İÇİN GEÇERLİ TEKNİK ÖZELLİKLER

15.1.1. Araçlarda sürüş emniyetini bozmamak şartı ile her türlü modifikasyon serbesttir. Ancak araçlarda T.C. Trafik Kanunu'na uygun olarak normal etaplarda kullanılabilmelerini sağlayacak farlar, stoplar, sinyaller vb. parçaların bulunması zorunludur.

15.1.2. Araçların dış görünüşlerine itina gösterilmesi tavsiye edilir.

15.1.3. Teknik Kontrolde, araçların ön camlarında çatlak ve kırık tespit edildiği takdirde, start zamanına kadar yarışmacıya süre verilir, verilen zamanda eksikliklerini tamamlayamayan yarışmacıya start verilmez.

15.1.4. Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından emniyetli veya uygun bulunmayan araçlar teknik kontrolden geçemeyecek ve Spor Komiserleri Kuruluna rapor edilecektir.

15.1.5. Teknik Kontrol sorumlusuna güvenlik ekipmanları tamamlanması için yazılı ve sözlü taahhüt verilemez. Yarış öncesi ve sırasında güvenlik ekipmanları kontrolünde şartları sağlayamayan bir durum tespit edildiğinde o yarışmacıya start verilemez. Bu denetim ilk teknik kontrol sırasında, yarışma start bölgesinde, servis alanında istenildiği zaman ve aralıktta gerçekleştirilebilir. Yarışmacılar bu şartları sağlamakta yükümlüdür.

15.2 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ

15.2.1. Sürücü kıyafetleri için 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

15.2.2. Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini (kask ve tulum) giymek mecburiyetindedirler.

15.2.3. FIA onaylı tulumların giyilmesi ve homologe kaskların kullanılması mecburidir. CIK-FIA standartı uygun değildir. **Buggy ve SSV tipi araçlar için yağmur, çamur ve doğal kirlilikten korunmak için FIA'nın müsaade ettiği tulum üstü yağmurluk giyilebilir.**

15.2.4. Ayakkabı serbesttir.

15.3 AKÜLER

Aküler, emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır. ~~Akü ile yakıt deposu aynı bölüme olan araçlarda akü, sızdırmaz kutu ile muhafaza altına alınacaktır.~~ **Aküler, kabin içinde ise kesinlikle kapalı bir kutu içinde sızdırmaz olmalıdır.** Jel veya AGM tipi akü kullanılması zorunludur.

15.4 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Yangın söndürücüler asgari 1 adet en az 2 kg'lık araç içine sabitlenmiş şekilde olmalıdır. 1 adet en az 2 kg'lık araç dışına sabitlenmiş ve kolay çıkarılabilen 1 adet yangın söndürücü bulunmalıdır. Yangın söndürücüler güncel tarihli ve dolu olmalıdır. Araç içindeki otomatik yangın söndürme sistemi 2023 sezonunda zorunlu olacaktır. **Yangın söndürücü tüpler, araca metal kelepçeli sistem ile bağlanmalıdır.**

15.5 YAKIT DEPOLARI

Yarışmalarda orjinal veya FT3-1999, FT3.5-1999 ve FT5-1999 tipi yakıt deposu kullanılması tavsiye edilir. Araçların depo kapakları vidalı tip ve sızdırmaz olacak, bunun haricindeki depo kapakları kabul edilmeyecektir. Havalandırma borularına çek valf takılacaktır. Çek valf kullanılmayan havalandırma boruları kabul edilmeyecektir. Yakıt depoları ile sürücüler arasında koruyucu saç vb. malzeme ile ayrılmış olması zorunludur. 2023 sezonu itibarıyla orjinal veya FT3-1999, FT3.5-1999 ve FT5-1999 tipi yakıt deposu kullanılması zorunlu olacaktır. **Yakıt depoları; aracın kaza, takla ve yangın halinde hızlı bir şekilde sökülüp araçtan ayrılacak şekilde strep bağlantılı ve checkvalf bağlantılı olmalıdır, ayrıca alüminyum bir muhafaza ile koruma altına alınmalıdır**

15.6 ÖN CAMLAR

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde, buggy'ler ve SSV'ler hariç lamine ön cam mecburidir. SSV tipi araçlarda ön cam alanının üçte birlik bölümünde polikarbon alt rüzgarlık olmak zorundadır. Yarışmanın ilk teknik kontrolünde yarış aracının ön camı sağlam olarak takılı olmalıdır. Yarışma sırasında ön camı kırılan veya çatlayan araçların pilot ve co-pilotları yarışa devam etmek için kayak veya enduro tipi gözlük takmaları gerekmektedir. Deniz gözlüğü, kaynak gözlüğü vb. kabul edilmeyecektir. Yarışmanın kalan kısım ve ayaklarına bu şartları sağlayan yarışmacılar devam edebilir. İlgili araçlar teknik kontrol şartlarını taşımadıklarından start alamazlar.

15.7 KOLTUKLAR

FIA onaylı homologe yarış koltuğu kullanılması mecburidir. Koltukların bağlantıları 3mm çelik veya 5mm hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaktır. Bu bağlantılar tabana alttan en az 40 cm² saclarla sabitlenmelidir. Sununlar emniyete alınmalıdır. Kullanılabilecek koltuk için; TOSFED 2022_Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez. **Koltuklar hiç bir şekilde rollcage bağlı bir şekilde olmamalıdır.**

15.8 EMNİYET KEMERLERİ

FIA onaylı homologe kullanılması mecburidir. Emniyet kemerleri, 2022 Ek Düzenlemeleri Madde 5 ve EK-1 Güvenlik Ekipmaları Tablosunda belirtildiği şekilde olmalıdır. Emniyet kemerlerinin kolay kesilmesini sağlayan aparatın üzerlerinde bulundurulması zorunludur.

15.9 ROLLCAGE

15.9.1. Otomobillerdeki rollcage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından onaylanmış olacaktır. FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

15.9.2. FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

15.9.3. Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² sahtta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktır. Bu saclar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3, arkada asgari ikiye civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

15.9.4. Ön tabloyu bozmamak amacıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemez. Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.

15.9.5. Pilot ve co-pilot tarafında (alın, sol yan, kafa arkası ve arka çaprazlar) FIA onaylı rollbar pad takılması zorunludur. İzolasyon malzemesi, sünger, kauçuk vb. yangına dayanıksız malzeme kullanmasına izin verilmeyecektir.

15.10 KAPUT MANDALLARI

Ön ve arka kaput için mecburidir. Orijinal kilit sistemleri sökülmüş olmalıdır.

15.11 İÇ MEKAN

Pilot ve Co-Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır. **Aracın taban döşeme sacında yurtık ve delik olmamalıdır; ayrıca yakıt boruları çelik spiral boruyla muhafaza edilmelidir. Elektrik kablo ve bağlantıları plastik boruyla muhafaza edilip rollcage koruma alanı dışına taşmamalıdır. Araç içinde kriko, yedek lastik, bijon anahatı vb. herhangi bir avadanlık, pilot ve copilota teması kesmek ve tehlikeli bir durum arz etmemesi için, bir file ya da ağ ile muhafaza edilmelidir.**

15.12 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

Araçlarda tüm elektrik tesisatını kesen ve motoru stop ettiren, içeriden ve dışarıdan kumandalı devre kesici şalter bulunmalı, dışarıdan kumanda düğmesi veya kolu ise ön kaputun sağında veya solunda ön camın hemen önünde **konumlandırılmalı** ve belli olacak bir şekilde" beyaz zemin üzerinde mavi çerçeveli bir üçgen içinde kırmızı renkli şimşek figürü" ile işaretlenmelidir. Araç içerisindeki devre kesici şalter Pilot veya Co-Pilotun kemerleri bağlı iken uzanabilecekleri bir yerde **noktada** olmalıdır.

15.13 ÇEKME KANCASI

Aracın ön ve arka tamponunda, kırmızı veya turuncu renge boyanmış, görülebilir ve rahat ulaşılabilir, şaseye bağlı bir şekilde monte edilmiş, iç çapı 50 mm.den az olmayan en az birer adet çekme kancası bulunmalıdır. Kapalı tip kancalar kabul edilemez. En az bir adet ağız açık tip çekme kancası kullanılacaktır. Ayrıca, aracın toplam ağırlığının 3 katı kadar yük çekebilecek kapasitede, en az bir adet asgari 4 metre boyunda çekme halatı bulunmalı ve emniyetli bir şekilde araca sabitlenmiş olmalıdır. Çekme halatları, metal malzeme hariç diğer malzemelerden imal edilmiş olmalıdır.

15.14 YAN CAMLAR VE AĞLAR

Yan camları fabrika/orjinal olan yarış araçlarında camlarda film zorunludur. **Yan camları bulunmayan yarış araçlarında ağ veya solid polikarbon malzeme kullanılması mecburidir.** Eğer ağ kullanılıyorsa, bant genişliği minimum 25 mm., açıklıkları 25 x 25 mm ile 60 x 60 mm arası olmalıdır. Ağların montajı, içeriden kolaylıkla açılacak şekilde yapılmalıdır. Yan camı bulunmayan ve ağ kullanılmayan araçların yan camlarının 3 mm. solid polikarbon olması zorunludur. Pleksiglas, pleksi levhalar ve şeffaf mika kullanılması kesinlikle yasaktır. **Yan camı orjinal veya solid polikarbon malzeme olan araçların hepsinde, yan camlar için içerden kolaylıkla açılacak şekilde montajı yapılmış ağlar önerilmektedir.**

15.15 LASTİK

Yarışan tüm araçların lastik diş derinlikleri, etap özelliklerine uygun olmak zorundadır. Yarış araçlarında çamurluk olmak zorundadır. Tüm tekerleklerin arkasında **yerre temas edecek yerden 15 cm** yükseklikte tozluk/paçalık olmak zorundadır.

15.16 TAVAN

Tavanı açık araç sürücülerinin üzerine denk gelen bölümü ön camdan sürücü koltuğunun en arka kısmının hizasına kadar (rollcage üstünde olan kısım), metal (sac ise en az 1,5 mm, hafif metal ise en az 3 mm et kalınlığında) veya eşdeğer mukavemette kompozit malzeme ile kapatılarak her iki sürücünün baş kısımları ve üzerleri korunacaktır.

15.17 İLK YARDIM ÇANTASI

Yarış aracı içerisinde sabitlenmiş şekilde, TUVTURK tarafından yayınlanmış gereksinimlere sahip İlk Yardım Çantası bulunmak zorundadır.

FIA onaylı homologe kask kullanılması mecburidir. Buggy'lerde ve ön camı olmayan araçlarda vizörlü ve çeneli kask kullanılması zorunludur. Kullanılabilecek kasklar için; TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. FIA onaylı hans veya boyunluk kullanılması tavsiye edilir. Kaskı kullanan pilotun tam adı ve soyadı, kan grubu bilgileri kaskın tam ense hizasında tek satırda, 2 cm satır yüksekliğinde, beyaz zemin üzerine siyah renkli ve Arial karakterlerle yazılı olarak bulundurulması zorunludur.

15.19 DIŞ MEKÂN

Pilot ve co-pilotlarının isimleri ve kan grupları sağ ve sol ön çamurlukların üst kısmında veya arka camlarında olması zorunludur. **Aracın dışında taşınan yedek lastik takım ve avadamlıklar aracın karesor buyturlarını taşımamalı ve yedek lastikler araca güvenli bir şekilde sabitlenmelidir.**

15.20 AYDINLATMA VE İKAZ SİSTEMLERİ

Araçlarda korna, far ve sinyal kiti olmalıdır. Ayrıca direksiyon simidi bulunmalı ve stepne yeri yapılmalıdır. Çakarlı toz lambalarının, sarı renkte ve aracın sağ/sol arkasında sabitlenmiş olması gerekmektedir.

16. BRİFİNG

16.1 GÖREVLİLER İLE BRİFİNG

Yarışma Yarışma direktörü veya vekili tarafından Komiserleri Kurulu'nun da katılımıyla yapılır. Gözetmenler, güvenlik sorumlusu, teknik kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu, kapalı park sorumlusu, servis sorumlusu ve güvenlik ekibinin katılımı gerekir. Brifingde, yarışmaya ait kısa bir bilgi **ve ilk yardım ve acil yardım yarışma güvenlik planı hakkında** gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

16.2 YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG

Yarışmacılar brifingi, yarışma ek kurallarında belirtilen, yer, tarih ve saatte yapılacaktır. Ekip üyelerinin brifinge katılmaması durumunda ekip yarışmacı, parkura itiraz hakkını kaybeder. Brifing yarışmacıların oturabildiği bir ortamda yapılacaktır. Ayrıca açık alanda yapılması halinde ses düzeni kullanılması mecburidir.

17. PİT ALANI VE SERVİS ALMA KURALLARI

17.1 Sıralama ve yarış esnasında pit çıkışı gözetmeni herhangi bir otomobile piste çıkış müsaadesi vermezse sürücü buna kesinlikle uymak zorundadır. Yarışmacı pit çıkışındaki görevli gözetmenin de talimatlarına uymak zorundadır.

17.2 Sıralama turları boyunca pit çıkışlarında kırmızı/yeşil bayrak uygulaması yapılır. Araçlar yeşil bayrak gösterilmeden pit yolundan çıkamaz.

17.3 Pit alanında gözetmen bayrağına uymayanlara 3 dakika zaman cezası verilir.

17.4 Yarışmaya giren her bir yarışmacı için en fazla bir servis aracına izin verilir.

17.5 Servis araçları özel etapların içine giremez.

17.6 Servis plakaları sekreteryadan temin edilebilir. Servis plakası taşımayan araçların, yarışma öncesi ve esnasında servis aracı olarak kullanıldığı tespit edilirse her araç için kayıt bedelinin iki katı kadar ceza alınır. parça veya ekipmanın ekibe verilmesi ancak servis alanında olabilir.

17.7 Servis personelinin yaka kartı takması mecburidir. Servis yaka kartına sahip personeller yalnızca Servis Alanı içerisinde araca müdahale edebileceklerdir. Özel etap içerisinde araca müdahale edemezler.

17.8 **Yakıt İkmal Alanı, servis alanı içerisinde güvenli ve izole edilmiş ayrı bir alan olarak, tam donanımlı kullanıma hazır yangın söndürme aletlerin bulunduğu bir şekilde planlanmalıdır.**

17.9 Yarışmacılar yeterli ekipman (yangına dayanıklı kıyafetler) ile emniyetli bir şekilde yakıt ikmal yapmalıdırlar. Yakıt ikmal işleminin sorumluluğu yarışmacıdır.

17.10 Yakıt alma işlemi sırasında araçların motorları çalışmamalıdır.

17.11 Organizatör tarafından ek kurallarda veya birifingde aksi belirtilmemişse yakıt ikmal alanı haricinde başka yerde/yerden yakıt ikmali yapılamaz. Aksi halde yarışma ihracı cezası alır.

18. İDARİ VE TEKNİK KONTROL

18.1 Yarışmaya kayıt formunu gönderen yarışmacılar (Takım Sorumlusu, Pilot veya Co Pilot) programda belirtilen saatler içerisinde idari kontrole gelmek zorundadır. İdari kontrolü tamamlayamayan yarışmacı

start alamaz.

18.2 Yarışmacılar, idari kontrolde Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınan Sporcu Lisansını, TOSFED Takım Belgesi, TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesini ve ehliyetin aslını ibraz etmek zorundadır.

18.3 Yarışmacılar, İdari kontrol sırasında servis personel listesini yazılı olarak beyan etmek zorundadırlar.

18.4 İdari kontrolde her yarışmacıya organizasyona ait dokümanlar teslim edilir. Takım sorumlusuna ayrıca bir set yarışma dokümanı verilmelidir.

18.5 Yarışmaya katılan araçlar programda belirtilen saatler içerisinde teknik kontrole getirilmelidir. Programda belirtilen saatler içinde teknik kontrole gelmeyen yarışmacılara, Yarışma Direktörü tarafından kabul edilen bir fors majör sebepleri yok ise, start verilmez.

18.6 Fors majör talebi onaylanan yarışmacı aracını en geç Start Kapalı Park açılış saatinden 1 saat önce Teknik kontrole getirmelidir. Bu nedenden dolayı Start Kapalı parkına geç kalınma cezası ödemez.

18.7 Fors majör hakkını kullanan yarışmacı 250-₺ 350₺ (üçyüzelli₺), idari kontrol süresince ödemek zorundadır. Komiserler Kuruluna buna dair ödeme olmaması durumunda yarışmacı start alamaz.

18.8 Bir yarışmacının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine belirli bir süre Komiserler Kurulu'na zaman verilebilir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyor ise bu araca start verilmez.

18.9 Offroad-Challenge yarışlarına katılacak araçlarda hiçbir gruba sınıfta homologasyon şartı aranmaz.

18.10 Teknik kontrol sorumlusu yapılan değişiklikler veya aşırı korozyon sonucu emniyetli görmedikleri araçların start almasına izin vermeyebilirler.

18.11 Yarışmacı ve sürücüler araçlarında yaptıkları değişikliklerin trafik yasası uyumundan doğabilecek ihtilaflardan kendileri sorumludurlar.

18.12 İlk idari ve teknik kontrol genel olup araçların ruhsat ve evraklarının kontrolü, Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınan sporcu lisanslarının ve federasyondan onaylı sportif belgelerin ibrazı, araçların müracaat formlarında beyan edilen gruplara uygunlukları, emniyet tedbirlerinin tam olup olmadığına bakılır.

18.13 Teknik kontrolde, Mahalli Challenge Kuralları maddelerinde yazılı olan sınırlamalara uymayan hiçbir araca start verilmez.

18.14 Teknik kontrolden geçen ve yarış sırasında ilgili madde ve eklerinde yazılı olan kurallara uygun olmadığı saptanan araçlar yarışmadan ihraç edilir.

18.15 Teknik kontrol sırasında bir aracın beyan ettiği gruba uymadığı teknik kontrol sorumlusu tarafından tespit edilir ise yarışmacı ait olduğu sınıfta yarışır kesin start listesinde belirtilir.

18.16 Organizasyon yarışma süresince ekiplerin değişip değişmediğinin tespiti ve araçların kurallara uygunluğunun kontrol edilebilmesi amacı ile önceden bildirilmeyen teknik kontroller de yapılabilir. Yarışmacı ve ekipler, yarışma süresince aracın teknik uygunluğunun devamlı olarak sağlanmasından sorumludur.

18.17 Araçların teknik kontrolde mühürlenmesi halinde yarışmacılar bu mühürlerin bütün yarış süresince aracın üzerinde bulunmasını sağlayacaklardır. Mühürlerden herhangi birinin yarışma esnasında eksikliğinin tespiti yarışmadan ihraç gerektirir.

18.18 Otomobiller teknik kontrole bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci idari kayıt sırasında yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Bu yazılı belge, organizatör tarafından TOSFED Teknik Kontrol Sorumlusuna verilmelidir. Söz konusu belge teknik kontrol sırasında da sorulacaktır. Yetki belgesi olmayan araçlar sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmelidir.

18.19 Organizatör tarafından Teknik Kontrol Alanı açık ve net olarak belirlenmiş, gerekli tabelalar ve görevliler ile kontrol altına alınmış izole bir alanda yapılmalıdır. Alanın giriş ve çıkışa uygun olacak şekilde elverişli olması gerekmektedir.

19. YOL KEŞFİ

Yol keşfi; Yarışma ek kurallarında belirtilen zaman aralıklarında ve izin verilen şekilde yürüyerek yapılacaktır. Bu zaman aralığı haricinde yol keşfi yaptığı tespit edilen yarışmacılara ~~100-₺~~ 350₺ (üçyüzelli₺) para cezası verilir.

20. START

20.1 YARIŞMA STARTININ VERİLMESİ

21.1.1. Tüm otomobiller formasyon turlarını tamamlayıp starttaki yerlerini aldıktan sonra, en arkada bulunan görevli gözetmen yeşil bayrak sallayacaktır. Bu bayrağı takiben start gözetmeni tarafından start yeşil bayrak ile verilir.

21.1.2 Start anından sonra, start çizgisinde kalan otomobil olursa, gözetmenlerin görevi bu otomobili en hızlı şekilde ve en kısa yoldan pit yoluna itmek olacaktır. Eğer otomobil itilirken, sürücüsü tarafından çalıştırılabilir, yarışa devam edebilir. Otomobil itilme esnasında çalıştırılmazsa, pit yoluna itildikten sonra gözetmenlerin de talimatları göz ardı edilmeyerek, takım mekanikerleri

tarafından çalıştırılabilir ve pit yolundan başlayarak yarışa devam edebilir.

21.1.3. Start anında fodepar yaptığı tespit edilen araçlara 30 saniye zaman cezası eklenecektir.

20.2 FORMASYON TURU

21.2.1. Yeşil bayrak ile başlatılır ve yarışmacılar bir boş tur atarlar. Herhangi bir sürücü, formasyon turunda start alamayacaksa bu durumu işaret etmelidir. (elini havaya kaldırarak veya aracının kapısını açarak). Bu sürücü bütün araçlar formasyon tur startını alıp start çizgisini geçene kadar motorunu çalıştırabilir ve formasyon turuna katılabilirse, kendi grid pozisyonundan yarışa başlayabilir.

21.2.2. Formasyon turuna katılmamak direktör tarafından para cezası ile cezalandırılır. Bu ceza yarışma kayıt ücretini geçemez.

21.2.3. Formasyon turu esnasında yarışmacıların birbirlerini geçmeleri kesinlikle yasaktır. Bu kuralın ihlali direktör tarafından para cezası ile cezalandırılır. Bu ceza yarışma kayıt ücretini geçemez.

21.2.4. Formasyon turunda kask ve emniyet kemeri takmak mecburidir. Bu kuralın ihlali yarışma ihracıdır.

20.3 SIRALAMA TURLARI

21.3.1. Yarışma Sıralama turları yarışma ek kurallarında belirtilen gün ve saatte her aracın parkura tek başına çıkarak tek bir tur atması ile yapılacaktır. Sıralama turlarına çıkış sırası kura ile belirlenecektir.

21.3.2. Sıralama turlarında fodepar yapan yarışmacıya 10 saniye zaman cezası verilecektir.

21.3.3. Yarışma mahalline gelip de herhangi bir nedenle sıralama derecesi kaydetmemiş olan bir yarışmacı, en arka sıradan start alacaktır. Zaman kaydettiremeyen sürücüler birden fazla olursa kapı numaralarına göre en büyük numara en arkada yer alacaktır. Ayrıca fors majör olarak kabul edilebilecek nedenler dışında sıralama turları esnasında, aracıyla beraber yarışma mahallinde olmadığı tespit edilen sürücüler, yarışmaya alınmazlar.

21.3.4. Start dizilişi, sıralama turlarına katılmış sürücülerin elde ettiği en hızlı zamanı hesaba katılarak yapılacaktır. Eğer aynı tur zamanını yapan sürücüler olursa, bu zamanı önce eden sürücü sıralamada öncelikli olacaktır.

21.3.5. Sıralama turunun başlaması ile birlikte 60 dakika ve yarış sırasında her yarışmacı için 30 dakika servis süresi verilecektir. Sıralama turu sonra servis süresi sonunda yarışmacı aracını kapalı parka alması zorundadır. Aksi geç kalınan her 1 dakika için 10 saniye zaman cezası yarış zamanına eklenecektir. Yarışma turları arasında 30 dakikadan sonra geç gelinen her 1 dakika için 10 saniye zaman cezası yarış zamanına eklenecektir. 15 dakika geç kalınma durumunda yarışmacı ihraç edilecektir.

20.4 GÜVENLİK ARACI

21.4.1. Güvenlik aracı, tecrübeli bir sürücü tarafından kullanılacaktır. Bu otomobilde ayrıca, direktör ile sürekli telsiz teması olan ve tüm yarışan otomobilleri tanyabilen bir görevli daha bulunacaktır.

21.4.2. Güvenlik Aracı, yarışı nötralize etmek için Yarışma Direktörü'nün kararıyla piste çıkarılabilir. Araç, yarışmacılar ve görevliler fiziksel açıdan tehlike altında olduğu, ancak yarışın durdurulmasına gerek görülmediği hallerde kullanılabilir.

21.4.3. Güvenlik Aracı'nın piste çıkması yarışın durduğunda, tüm gözetmen kulelerinde aynı anda sarı bayraklar sallanacak ve bu prosedür müdahale bitene kadar devam edecektir.

21.4.4. Tüm yarışan otomobiller, aralarında en fazla beş otomobil boyu fark kalacak şekilde Güvenlik Aracı'nın ardına dizileceklerdir. Aşağıdaki istisnai durumlarda dışında, Güvenlik Aracı piste döndükten sonra, otomobiller finish çizgisini geçene kadar birbirlerini geçemezler.

Otomobillerin birbirlerini geçebilecekleri haller:

- Güvenlik Aracı tarafından otomobilin kendisini geçmesi söylendiyse
- Eğer bir otomobil, açıkça belli olan bir problem yüzünden yavaşlarsa

21.4.5. Güvenlik Aracı, en azından lider arkasına gelene ve diğer otomobiller sıranın arkasına dizilene kadar kullanılacaktır.

21.4.6. Yarışma Direktörü Güvenlik Aracı'nı pit yoluna çağırdığı anda, Güvenlik Aracı'nın arkasında olan ilk otomobil tempoyu dikte edecek ve eğer gerekiyorsa beş otomobil boyu olan mesafeden daha da geriye düşebilecektir. Güvenlik Aracı pit girişine yaklaştığında, gözetmen kulelerindeki sarı bayraklar geri çekilerek, tüm kulelerde yeşil bayrak uygulamasına geçilecektir. Bu bayraklar bir turdan fazla gösterilmeyecektir.

21.4.7. Güvenlik Aracı önderliğinde atılan her tur, yarışmaya dahil olarak sayılacaktır.

21.4.8. Eğer Güvenlik Aracı pistteyken yarış biterse, en son turun sonunda Güvenlik Aracı piste dönecek ve diğer otomobiller sarı bayraklar altında birbirlerini geçmeden damalı bayrağı göreceklerdir.

21. CEZALAR

21.1 Sportmenlik ve yarışma ruhuna aykırı davranışlarda bulunmak yarışma ihracıdır. Direktör tarafından TOSFED'e rapor edilir.

- 21.2** Diğer ekiplerin geçmesini kasti şekilde engellemek, kasten yolu bloke etmek yarışma ihracıdır.
- 21.3** Araç hareket halindeyken kaskın çıkartılması yarışma ihracıdır.
- 21.4** Diğer yarışma ihracını içeren cezalar ve zaman cezaları konu başlıklarının altındaki açıklamalarda belirtilmiştir.
- 21.5** Diğer ilgili cezalar 2022 Ulusal Offroad Kuralları Ceza Tablosuna göre değerlendirilir.

22. PUANTAJ VE KLASMAN

Yarışma sonundaki genel klasman ve sınıf klasmanlarının belirlenmesi, final turundaki derecelerine göre belirlenir.

23. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.

24. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

24.1 ÖDÜLLER

25.1.1. Genel klasman ve ödülleri, ilk üçe giren pilot ve co-pilotlar için birer kupa şeklinde olacaktır.

25.1.2. Para ödülleri ihtiyardır, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt belgelerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.

24.2 ÖDÜL TÖRENİ

25.2.1. Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri yarışmacı tarafından tayin edilen birine podyum dışında teslim edilir. Aksi halde, organizatör kulüp tarafından yarışmacıların ödülleri kayıt formunda belirtilen adrese teslim edilir. Bu maddenin ihlali TOSFED Gözlemci raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlüğün uygun göreceği ceza uygulanır.

25.2.2. Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, TOSFED Gözlemci raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlüğün uygun göreceği ceza uygulanır.

25.2.3. Yarışma sonrasında temyiz başvurusu olması durumunda genel klasmanı etkileyen bir durum olması halinde sadece itiraz dışı kalan kupalar verilir. Diğer kupalar TOSFED'e iletilir.

25.2.4. Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında yarışma dışı beyanat vermeleri yasaktır.

25.2.5. Yarışmaların ödül törenlerinde, sürücülerin tulum ya da takım kıyafetini giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, TOSFED tarafından ceza verilir. Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında gerekli cezai işlemler uygulanacaktır.

EK-1 CEZALAR TABLOSU

Madde	İhlal	Ceza
-------	-------	------

1	Brifinge, sürücülerden en az birinin katılmaması	1.İhlal	200,00 ₺
		2.İhlal	300,00 ₺
2	Ekip üyelerinin isim ve kan gruplarının ön çamurluklar üstünde yazmaması, kasklarda olmaması		150,00 ₺
3	Özel etap içinde hareket halindeyken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olmaması	Etap	Yarış İhracı
4	Zaman karnesinin zaman kontrol noktalarında ibraz edilememesi (kaybedilmesi, yırtılması) durumunda		2 dakika
5	Servis yasağının ihlal edilmesi		Yarış İhracı
6	Görevlilerin talimatlarına uyulmaması, sportmenliğe aykırı davranış		Yarış İhracı
7	Servis plakası taşımayan araçların, servis aracı olarak kullanılması	Her araç için	"Yarışma kayıt bedelinin iki katı para cezası"
8	Fors majör talebinde bulunan ekip		350,00 ₺
9	Yarışmacı numarası veya reklam etiketinin kaybolması	Her biri için	100,00 ₺