

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU



Yarışmanın Adı: 2019 Türkiye Offroad Şampiyonası 2. Yarışı / denizli

Yarışmanın Tarihi: 27-28 nisan 2019

Gözlemci Adı: Tunç TUNÇEL

Gözlemci Rapor Tarihi : 06 mayıs 2019

PUANLAMA ÖZETİ

Maksimum Puan	1000
Güvenlik İçeren Puan	311
Performans Yüzdesi	75%

BAŞLIKLAR

1. TOSFED Standart Dökümanlar ve Haritalar	111
2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	115
3. GÜVENLİK	113
4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI	177
5. ORGANİZASYON	230
	746

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR VE HARİTALAR					
1.1. Ek Kurallar	5	4	3	2	1
Federasyona zamanında gönderilmesi					x
Onaylanmış Ek Kuralları belirtildiği sürede Üst düzey görevlilere gönderilmesi	x				
Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi	x				
Tüm görevlilere ve yarışmacılara zamanında dağıtılması	x				
Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A5 Boyut, Renkli vs)		x			
Gözlemler:					
1.2. Yol Notu	5	4	3	2	1
Baskı kalitesi ve kullanılabilirliği (Arkalı önlü baskı,Kalın kağıt, A5 Boyut, Spiralli olması, Okunabilirliği vs)		x			
Yol Notunda yer alan bilgilerin etaplarla örtüşmesi		x			
Yol Notunun yarışmacılara ve ilgili görevlilere dağıtılmış olması (Üst Düzey Görevliler, Öncü Araç vs)			x		
Gözlemler:					
1.3. Zaman Karnesi ve Gözetmen Dökümanları	5	4	3	2	1
Baskı kalitesi ve kullanılabilirliği (Kalın kağıt, Okunabilirliği vs)		x			
Yer alan bilgilerin zaman çizelgesi (itinerary) ile örtüşmesi			x		
Her kısım için ayrı zaman karnesinin olması			x		
Gözlemler:					
1. GÜN					
1.4. Güvenlik Planı	5	4	3	2	1
Güvenlik Planının içeriği ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A4 Boyut, Renkli vs)		x			
Güvenlik Planı ilgili görevlilere doküman olarak dağıtılmış olması (112, İtfaiye, AFAD, UMKE, Görevliler vs.)		x			
Güvenlik Planının yarışma boyunca uygulanışı		x			
Güvenlik araçları start zaman çizelgesinin olması ve uygulanması (Öncü, TOSFED Gözlemcisi ve Spor Komiserleri)		x			
Gözlemler: Güvenlik planı güzel düşünülmüş ve hazırlanmış. Uygulanmıştır.					
1. GÜN					
1.5. Diğer Standart Dokümanlar	5	4	3	2	1
Kayıt ve Start Listeleri (Zamanında yayınlanması, doğruluğu,ilan şekli vs.)			x		
Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli (ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)			x		
Yarışmacılara verilen tebligatların ve kararların formatı/uygunluğu, bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli (ilan panosuna asılması, sarı kağıda basılı olması vb.)			x		
Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması		x			
Standart dokümanların gözetmenlere verilmiş olması		x			
Servis Alanının kullanım şemasının önceden duyurulması ve yeterli büyüklükte olması			x		
Gözlemler: Dökümanlar kurallara uygun şekilde hazırlanmış. Servis alanında her yarışmacının yeri belirlenmiştir.					
1.6. Haritalar					
1.6. Haritalar	5	4	3	2	1
Genel haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği			x		
Özel Etap haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği			x		
Haritaların yayınlanması ve dağıtımı (ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)			x		
Gözlemler: harita kitapçığı hazırlanmış.					

2. GÜN				
5	4	3	2	1
				x
		x		
			x	

2. GÜN				
5	4	3	2	1
		x		
		x		
		x		
		x		
	x			
		x		

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	1. GÜN					2. GÜN				
2.1. Start	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Start yerinin uygunluğu (Özel etap)			x					x		
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı			x					x		
Türk bayrağının bulunması ve konumu			x					x		
Şampiyona logosunun kullanımı			x					x		
Start yol takının kullanımı, güvenli konumlandırılması (start balonu vb.)			x					x		
Start ZK, Start ve Diagonel tabelalarının planlanması ve uygunluğu			x					x		
Seremonik Startın yapılması (Medya ve Seyirci katılımı vs)			x					x		
Gözlemler: seremonik start yapıldı . Belediye başkanı katılmıştır.										
2.2. Finiş	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Finiş yerinin uygunluğu			x					x		
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı			x					x		
Türk bayrağının bulunması ve konumu			x					x		
FF, Stop ve Diagonel tabelalarının planlanması ve uygunluğu			x					x		
Gözlemler:										
2.3. Ödül Töreni	10	8	6	4	2					
Ödül Töreni alanının uygunluğu				x						
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı				x						
Türk bayrağının bulunması ve konumu				x						
Şampiyona logosunun kullanımı				x						
Kupaların takdimi, sunuş ve akışı				x						
Podyumun veya ödül kürsüsünün uygun olması			x							
Planlanan zamanda yapılması				x						
Ses sisteminin ve ekranların kullanımı	x									
Havai fişek, sis ve ışık görsellerinin kullanımı		x								
Gözlemler: Ödül töreni için organizaston firmasıyla çalışılmıştır. Taktim ve sunum başarılı bir şekilde gerçekleştirilmiştir.										

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

3. GÜVENLİK	1. GÜN					2. GÜN				
3.1. Öncü, Güvenlik ve Kurtarma Araçları	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Öncü aracın (O) her start öncesi hazır olup olmadığı			x						x	
Öncü araçlarının tanıtıcı stiker,ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin çalışırılığı			x					x		
Öncü araç (O) aynı şartları sağlayan birebir yedeğinin olup olmadığı	x					x				
Güvenlik Planında belirtildiği gibi yerleşim (Kurtarıcı, Gözetmen, Sektör, Güvenlik Araçları vs)		x							x	
Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale,etabın hızlı boşaltılması vb)			x					x		
Özel Etapların araç takip sistemi ile kontrolü ve yeterliliği			x							
Gözlemler: 2. günün son etabında öncü araç arızalandı.	1. GÜN					2. GÜN				
3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi		x					x			
MIC'in konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi		x							x	
Yangın araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi		x						x		
Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı			x					x		
İlk Yardım Noktasının belirtilmesi ve konumun uygunluğu			x					x		
Gözlemler: çok sayıda ambulans ve itfaiye vardı.	1. GÜN					2. GÜN				
3.3. Halk/Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Yarışma öncesi seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür veya afişler.				x				x		
"Girilmez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi veya bantlanması			x					x		
Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)			x				x			
Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyarmak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.			x				x			
Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda kolluk kuvvetinin olması			x					x		
Yarış bölgesinde yaşayanların bilgilendirilmesi ve bilgilendirici lehvaların kullanılması			x					x		
Özel etaba çıkan bağlantı yollarının fiziksel olarak kapatılması ve korunması			x				x			
Gözlemler: kolluk kuvvetleri yeterli miktardaydı. Engel etabının etrafı tel ile çevrilmiş. Güvenlik görevlileri tarafından kontrol altında tutulmuştur.										

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI	1. GÜN					2. GÜN				
4.1. Normal Etaplar	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Özel Etaplar ile Normal Etap arası uzunluklarının değerlendirilmesi. (Özel etaplar ile normal etap dengesi)			x					x		
Polis/Jandarma tarafından trafiğin kontrol edilmesi		x							x	
Güzergağın yapısı yarışma merkezi, servis alanı ve özel etapların arasındaki yakınlığı		x							x	
Gözlemler:özel etaplarla servis alanı ve yarışma merkezi birbirlerine çok yakındı.	1. GÜN					2. GÜN				
4.2. Özel Etaplar	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması (engel, şikan, kapı planlaması vs)		x							x	
Ortalama hızların uygunluğu			x							
Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu			x						x	
Yönlendirme levhaları ve uyarı işaretlerinin kullanımı				x						x
Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması		x							x	
Gözlemler:etap içerisinde yönlendirme levhaları yetersizdi	1. GÜN					2. GÜN				
4.3. Servis Alanları	4	3	2	1		4	3	2	1	
Servis Alanının giriş/çıkış noktalarının ayrı olması ve uygunluğu			x					x		
Servis Alanına yakın bir alanda hijyenik tuvaletlerin bulunması.		x					x			
İşaretlenmiş veya levhalarla belirtilmiş alanlarda yangın söndürme ekipmanlarının bulunması				x				x		
Sevis Alanında Tıbbi müdahale için medikal ekibin bulundurulması		x					x			
Servis Alanına yakın bir alanda Catering/gıda alanlarının bulunması		x					x			
Servis Alanı Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi				x				x		
Servis alanına halka açık yollardan erişimin kolaylığı				x				x		
Yeterli büyüklükte, iyi konumlandırılmış resmi ilan ve neticeler panosuna evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması					x				x	
Zeminin kalitesi ve durumu			x						x	
Servis Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu			x					x		
Gözlemler:zemin topraklı.	1. GÜN					2. GÜN				
4.4. Yakıt İkmal Alanları	4	3	2	1		4	3	2	1	
Servis Alanı içerisinde ve servis çıkışına yakın bir alanda konumlandırılması ve yeterli büyüklüğe sahip olması			x					x		
Araç giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği				x				x		
Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması			x					x		
Hava şartlarından korunması (Üstü kapalı bir alan, çadır vs.)				x				x		
Tam donanımlı yangın söndürme tesislerinin, kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması				x				x		
Yakıt İkmal Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu			x					x		
Gözlemler: yakıt ikmal alanı servis alanın çıkışına yakındı.	1. GÜN					2. GÜN				

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

	1. GÜN START	1. GÜN SONU																																																
4.5. Kapalı Park	<table><tr><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td></td><td>x</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>x</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>x</td><td></td></tr></table>	4	3	2	1		x												x					x		<table><tr><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td></td><td>x</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>x</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>x</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>x</td><td></td></tr></table>	4	3	2	1		x								x				x					x	
4	3	2	1																																															
	x																																																	
	x																																																	
		x																																																
4	3	2	1																																															
	x																																																	
	x																																																	
	x																																																	
		x																																																
Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği																																																		
Alanda aydınlatma tertibatının var oluşu.																																																		
Görevliler tarafından korunması ve jüt,bant gibi materyallerle çevrili olması																																																		
Kapalı Park tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu																																																		
Gözlemler: kapalı park belediye görevlisi tarafından korunuyordu. Işıklıdırma vardı.																																																		
4.6. Teknik Kontrol	<table><tr><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td></td><td></td><td>x</td><td></td></tr><tr><td></td><td>x</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>x</td></tr><tr><td></td><td></td><td>x</td><td></td></tr><tr><td></td><td>x</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>x</td><td></td><td></td></tr></table>	4	3	2	1			x			x						x			x			x				x																							
4	3	2	1																																															
		x																																																
	x																																																	
			x																																															
		x																																																
	x																																																	
	x																																																	
Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği																																																		
Çalışma şartları (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, kayıt listesi)																																																		
Kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması																																																		
Yeterli sayıda teknik kontrolcünün hazır bulunması																																																		
Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması																																																		
Teknik Kontrol tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu																																																		
Gözlemler: teknik kontrolde 2 kişi görev yapıyordu. Teknik kontrol başladıktan 30 dk sonra yangın söndürme aleti temin edildi.																																																		
4.7. Brifing	<table><tr><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td></td><td></td><td>x</td><td></td></tr><tr><td></td><td>x</td><td></td><td></td></tr><tr><td>x</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	4	3	2	1			x			x			x				<table><tr><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>x</td></tr><tr><td></td><td>x</td><td></td><td></td></tr><tr><td>x</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	4	3	2	1				x		x			x																			
4	3	2	1																																															
		x																																																
	x																																																	
x																																																		
4	3	2	1																																															
			x																																															
	x																																																	
x																																																		
Alanın uygunluğu. (oturma alanları vs.)																																																		
Bilgilendirmenin yeterliliği ve anlaşılabilirliği																																																		
Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması																																																		
Gözlemler: ikinci gün brifing ayakta yapılmıştır. Her iki brifingte de seslendirme yoktu.																																																		
4.8. Yol Keşfi	<table><tr><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td></td><td>x</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>x</td><td></td></tr></table>	4	3	2	1		x					x		<table><tr><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td></td><td>x</td><td></td></tr><tr><td>x</td><td></td><td></td></tr></table>	3	2	1		x		x																													
4	3	2	1																																															
	x																																																	
		x																																																
3	2	1																																																
	x																																																	
x																																																		
Uygun program (zaman planlaması vs.)																																																		
Yol Keşfinin talimatlarda belirtilen kurallara göre yapılması																																																		
Gözlemler: zamanla ilgili herhangi bir sarkma yaşanmamıştır.																																																		

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

5. ORGANİZASYON					1. GÜN				
5.1. Genel Organizasyon					5	4	3	2	1
İdari kontrol öncesi hazırlıklar, dökümantasyon ve ilgili alanların oluşturulması								x	
Sekreteryaya için yeterli miktarda görevlinin bulunması								x	
Yeterli miktarda ofis ve kırtasiye malzemesinin bulunması							x		
İdari kontrolün belirtilen zaman aralığında yapılması							x		
İdari kontrol sırasında talimatlara uygun evrakların kontrolü								x	
Yarışmacı numarası ve reklam etiketlerinin talimatlara uygunluğu ve kalitesi						x			
Organizasyon öncesinde/sırasında takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması							x		
Gün ve yarışma sonu yarışma sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması (cam, Duvar vb hariç)						x			
Resmi ilan panosunun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması							x		
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi								x	
Gözlemler:İdari kontrol için daha geniş ve büyük bir alan seçilebilirdi. Yarışmacılara verilen doküman ve etiketler tam ve kurallara uygundu. İdari kontrolde kontrol edilen evraklar eksik şekilde yapılmıştır.					1. GÜN				
5.2. Tanıtım ve Medya					5	4	3	2	1
Yarışma öncesi tanıtım (tv, radyo, dergi, gazete, afişler ve sosyal portallar vb.)						x			
Yarışma sırasında yarışın akışını gösteren ekranların kullanımı.									x
Yarışma sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.								x	
Yarışma için basın toplantısı							x		
Gözlemler: yarışma öncesi basın toplantısı yapılmıştır. Ulusal ve yerel medyada canlı yayınlanmıştır. yarışma sonrasında ulusal tv ve gazetelerde oldukça yer verilmiştir.									
5.3. Yarışma Merkezi					5	4	3	2	1
Yarışma merkezinin konumu uygunluğu (haberleşme, neticelendirme vs gibi alanlar)								x	
Komiserler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması.								x	
Yaka kartı ve kimlik kontrolünün yapılması								x	
Üst Düzey Yetkililer için yarışma merkezine yakın ayrılmış, uygun park alanlarının oluşturulması.							x		
Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.							x		
Gözlemler: yaka kartları gayet güzel düşünülmüş ama kontrolü yapılmamıştır. Komserler odası yeterli büyüklükte değildi.									
5.4. Medya Merkezi						4	3	2	1
Medya merkezinin uygunluğu, konumu ve büyüklüğü									x
Ulusal medyanın katılımı							x		
Medya akreditasyon işleminin yapılması ve ilgili yeleklerin verilmesi							x		
Gözlemler: medya merkezi kapalı alan olarak düşünülmemiştir. Trt ve diğer ulusal medyaların katıldığı gözlenmiştir.					1. GÜN				
5.5. Sonuçlar/Neticeler					5	4	3	2	1
Her gün sonunda kısmi/genel sınıflandırmaların zamanında yayınlanması							x		
Neticeler sisteminin yedeğinin olması.							x		
Etaplardan neticelerin doğru ve zamanında neticelendirme ekibine iletilmesi							x		
Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında zamanında paylaşımı (hızı,içeriği ve sosyal medyada yer alması)							x		
Gözlemler:									

2. GỬN				
5	4	3	2	1
		X		
		X		
			X	
			X	

2. GÜN				
5	4	3	2	1
	x			
		x		

2. GÜN				
5	4	3	2	1
		x		
		x		
		x		

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Kulüp tarafından atanan)				x	
Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.					x
Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
Neticeler Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				x	
Spor Komiserleri Sekreterinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı				x	
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				x	
Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
Servis Alanı Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı				x	
Tıbbi Sorumlunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı			x		

Gözlemler: direktör vekili direktörlük yapmıştır. Medya sorumlusunun takımı yoktu.

	1. GÜN				
5.7. Gözetmenlerin Olanakları	5	4	3	2	1
Yeterli malzeme verilmiş olması ve gözetmen brifinginin belirtilen zamanda yapılmış olması		x			
Gözetmenlere sağlanan konaklama imkanının talimatlara uygun olması		x			
Gözetmenlere sağlanan ulaşım ve kumanya olanaklarını			x		
Gözetmenlerin ve yarışma görevlilerinin kolay tanınmasına yardımcı olacağı yeleklerin/kartlarının uygunluğu			x		
Gözetmenlerin uygun yerleşimi ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması. (Masa, sandalye, çadır, yağmurluk vs)			x		
Kontrol noktalarında zaman çizelgesi ve start listesinin hazır bulunması			x		
Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması, çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.			x		
Gözetmen kontrol noktalarında yangın söndürücülerin bulundurulması			x		
Zaman alma ekipmanları ve malzemelerin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı. (Işıklı Start, Photocell, chronopprinter vs)			x		

Gözlemler:gözetmenlere verilen brifing ve ekipman tamdır.

						1. GÜN				
5.8. Haberleşme	5	4	3	2	1					
Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme		x								
Yarış Merkezi ve Güvenlik, Tıbbi Sorumlular arası haberleşme		x								
Yarış Merkezi ve Komiserler, TOSFED Gözlemcisi arası haberleşme			x							
Gözetmenlerin birbirleri arasındaki haberleşme				x						
Güvenlik, Neticelendirme ve Yarış Merkezi için ayrı iletişim ağlarının olması			x							
Gözlemler: yarışma boyunca çift kanal kullanılmıştır.						1. GÜN				

Gözlemler: yarışma boyunca çift kanal kullanılmıştır.

5.9. Seyirci Alanlarının Planlaması	5	4	3	2	1
Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu ve güvenliği. (Bariyer ve jüt ile korunması)			x		
Seyirci Alanı Sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği. (Seyirci Güvenliği görevlilerin açık ve net kıyafet)				x	
Seyirciye sunulan hizmet ve yardım (park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirme levhaları)			x		
Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar			x		
Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler					x

Gözlemler:

2. GÜN					
	4	3	2	1	
X					
		X			
		X			
		X			
		X			
		X			
		X			
		X			
		X			

2. GÜN					
5	4	3	2	1	
		X			
		X			
		X			
			X		
		X			

2. GÜN				
5	4	3	2	1
	x			
		x		
		x		
		x		
		x		

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU



2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

