



## 2019 TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI GÜVENLİK DELEGESİ RAPORU

Yarışmanın Adı	29. EGE RALLİSİ
Tarih	12 - 14 Nisan 2019
TOSFED Ulusal Ralli Şampiyonası / Kat Sayı	EOSK - Türkiye Ralli Şampiyonası I.Ayak
Gözlemcinin Adı Soyadı	Yalçın YILMAZ

### Bu raporda kullanılan puanlama sistemi

5-	Daha iyi olamaz
4-	Standartın Üstü
3-	Standarta uygun
2-	Standartın altında
1-	Kabul edilemez

KONULAR	Mevcut Değerlendirme Sayısı					Puan	Katsayı	Toplam Puan
	Kazanılan Değerlendirme Sayısı							
	5	4	3	2	1			
2. Güvenlik	68	69	79	79	79	196	2,5	490,0
	0	1	48	18	12			

Toplam Puanı

490,0

### Olumlu Taraflar - Ortalamanın Üzerindekiler

### Geliştirilmesi Gereken Konular

### Notlar ve Yorumlar

\* Bu raporda değerlendirme yapılan "X" işareti ile ait olduğu puana yazılmıştır.

\* Herhangi bir değerlendirmenin yapılmasının mümkün olmadığı noktalarda ise "(3)" işaret; 3 numaralı puan hanesine yazılmıştır.

## 2. GÜVENLİK

### 2.1. Standart Dokümanlar

5 4 3 2 1

2.1.1. Yol Notunda alternatif güzergahların doğruluğu				X	
2.1.2. Alternatif güzergahta ZK noktalarının belirliliği				X	
2.1.3. Alternatif güzergahların haritalarının doğruluğu				X	
2.1.4. Alternatif güzergah notundaki füzgürlerin doğruluğu				X	
Düşünceler:					
2.2. Güvenlik Planı					
	5	4	3	2	1
2.2.1. Standartlara uygunluğu			X		
2.2.2. Görselliği, anlaşılrlılığı ve baskı kalitesi				X	
2.2.3. Her özel etap için harita(kaçış alanlarını dahil) ve görevli sayısı tablosu olması				X	
2.2.4. Seyirci alanları ve özellikle tehlikeli alanların ayrı ayrı belirtildiği çizimler					X
2.2.5. Yanışma süresince de güncellenmesi ve geliştirilmesi			X		
2.2.6. Acil kaçış noktalarının açıkça tanımlanmış ve gösterilmiş olması					X
2.2.7. Güvenlik planı ve yol notunda belirtilen hastanelerin bilgilendirilmesi					X
2.2.8. Öncü araç zaman çizelgesin uygunluğu					X
Düşünceler:					
2.3. Yol Keşfi					
	5	4	3	2	1
2.3.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı					X
2.3.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar			X		
2.3.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması			X		
2.3.4. Zaman programının planlanması ve uygulanabilirliği			x		
2.3.5. Zaman kontrol ve Telsiz noktası tabela ve işaretlerinin yerleştirilmiş olması				x	
2.3.6. Kural dışı yol keşfinin kontrolu			x		
2.3.7. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			X		
2.3.8. Güvenlik ve müdahale araçlarının start alanında hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması					X
Düşünceler:					

2.4. Shakedown ( Deneme Sürüşü)					
	5	4	3	2	1
2.4.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı			X		
2.4.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar			X		
2.4.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması			X		
2.4.4. Özel Etapların zeminlerine benzerliği			X		
2.4.5. Servis Alanı ve Yarışma merkezine yakınlığı			X		
2.4.6. Tüm zaman kontrol noktalarının yarışma standartında çalışması			X		
2.4.7. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			X		
2.4.8. Güvenlik ve müdahale araçlarının start alanında hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması			X		
2.4.9. Öncü araçların ve süpürücünün kullanılması				X	
Düşünceler:					
2.5. Özel Etaplar					
	5	4	3	2	1
2.5.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı			X		
2.5.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar			X		
2.5.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması			X		
2.5.4. İlgi çekici ve rekabete olanak sağlaması			X		
2.5.5. Seyircilerin ilgisi				X	
2.5.6 Şikanları konumu ve uygunluğu (var ise)			(3)		
2.5.7. Görevleiler arası mesafenin uygunluğu				X	
2.5.8. Ortalama süratin belirlenen sınırların içerisinde olması				X	
2.5.9. Özel etabın gecikmesi			X		
2.5.10. Özel etabın iptal edilmesi			X		
2.5.11. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			X		
2.5.12. Güvenlik ve müdahale araçlarının hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması			X		
Düşünceler:					

2.6. Seyirci Özel Etapı (var ise?)					
	5	4	3	2	1
2.6.1. İlgi çekici ve rekabete olanak sağlaması			X		
2.6.2. Seyircilerin katılımı		X			
2.6.3. Genel organizasyon (otopark, catering, sağlık hizmetleri, yönlendirme)					X
2.6.4. Detaylı Güvenlik planı hazırlanması ve minimum 2 hafta önce yollanması TOSFED onayını alması					X
2.6.5. Seyirci güvenliği için alınacak önlemler. Fiziki koruma bariyerleri konum ve malzemesi yeterli mi?				X	
2.6.6. Sesli uyarı sistemi güvenlik amaçlı.					X
2.6.7. Medya yerleri düzenlenmiş mi?					X
2.6.8. Seyircilere sunucu ile anlatım ve bilgilendirme var mı?					X
Düşünceler:					
2.7. Müdahale Araçları ve Personeli					
	5	4	3	2	1
<u>Medikal Delege Raporuna Bakınız.</u>					
Düşünceler:					
2.8. Güvenlik ve Öncü Araçlar					
	5	4	3	2	1
2.8.1. Öncü araçların önündeki güvenlik araçlarının sayısı ve etkinliği			X		
2.8.2. Öncü araçların etkinliği (en az 2 adet)			X		
2.8.3. Öncü araçların (0) etap tiplerine uygunluğu			X		
2.8.4. Güvenlik ve Öncü araçların zamanında start alması ve yarışma boyunca sürekliliği			X		
2.8.5. Özel etaplarda start ve finish prosedürlerin uygulanması, zaman karnesinin kullanılması			X		
2.8.6. Öncü araçlarda ışıklı, sirenli ve anons sistemli olması			X		
2.8.7. Yarışma Merkezi ile sürekli irtibatın sağlanması				X	
Düşünceler:					
2.9. Haberleşme					
	5	4	3	2	1
2.9.1. Yarışma direktörünün etap sorumluları, telsiz noktaları ve zaman kontrol noktalarıyla sürekli iletişimi			X		
2.9.2. Etap sorumlusunun telsiz noktaları ve zaman kontrol noktalarıyla iletişimi			X		
2.9.3. Ralli Kontrol ile güvenlik ve müdahale araçları arasındaki iletişim			X		
2.9.4. Ralli Kontrol ile servis alanı, yakıt ikmal alanı, lastik işaretleme alanı arasındaki iletişim					X
2.9.5. Ralli kontrol ile Güvenlik ve Öncü Araçlar arasındaki iletişim			X		
2.9.6. Ralli kontrol ile Delegeler ve Komiserler arası iletişim			X		
Düşünceler:					

2.10. Yarışma Ekiplerin Güvenliği					
	5	4	3	2	1
2.10.1. Özel Etap boyunca her aracın takibi için kullanılan sistemin verimliliği			X		
2.10.2. Yol notunda acil kaçış noktalarının açıkça tanımlanmış ve gösterilmiş olması				X	
2.10.3. Telsiz noktaların (SOS) işaretlerinin doğru yerleştirilmiş olması			X		
2.10.4. Telsiz noktalarında (SOS) Kırmızı bayrak bulunması			X		
2.10.5. Sapakların ve ana yolların kapatılması ve korunması			X		
Düşünceler:					
2.11. Seyirci Güvenliği					
	5	4	3	2	1
2.11.1. Yarışma öncesi seyircilerin bilgilendirilmesi ve eğitilmesi				X	
2.11.2. "Seyirci Giremez" tabelası kullanılması ve bantlarla kapatılması				X	
2.11.3. Seyirci Alanlarının işaretlenmesi, güvenlik tedbirlerinin alınması (bariyer, lastik vb.)				X	
2.11.4. Yeterli sayıda Sektör veya Jandarma olması, sesli uyarı sisteminin kullanılması			X		
2.11.5. Zaman kontrol noktalarının çevresinin kapatılması (jüt, bant, çit vb.)			X		
2.11.6. Görevli olmayanların Zaman kontrol noktalarının uzağında başka bir yoldan yönlendirilmesi				X	
2.11.7. Seyirciler için kılavuz ve yönlendirmelerin yapılması			X		
Düşünceler:					
2.12. Medya Güvenliği					
	5	4	3	2	1
2.12.1. Medya brifing yeterliliği			X		
2.12.2. Medya sorumlusunun yarışma güvenlik sorumlusu ile iş birliği			X		
2.12.3. Etapta bulunan görevlilerin medyaya karşı tutumu			X		
Düşünceler:					
2.13. Gece Koşulan Özel Etap (var ise)					
	5	4	3	2	1
2.13.1. Karanlık için özel donanımların yeterliliği			(3)		
2.13.2. Tahliye prosedürünün varlığı ve uygulana bilirliliği			(3)		
Düşünceler:					