

# TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

|   |    |   |   |   |   |
|---|----|---|---|---|---|
| Yarışın Adı : TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI MAPFRE SİGORTA TIRMANMA YARIŞI (İSOK) 2.AYAK   |    |   |   |   |   |
| Tarih : 04-05.Mayıs.2019 – Sportif Onay No. : 02TTŞ/040419 / Tarih : 04.04.2019   |    |   |   |   |   |
| Gözlemci Adı : ALİ EVCİM  |    |   |   |   |   |
| Gözlemci Rapor Tarihi : / 06.Mayıs.2019 Puan: / 470   |    |   |   |   |   |
| <b>1. TOSFED Standart Dökümanlar</b>  |    |   |   |   |   |
| <b>1.1. Güvenlik Planı</b>  | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 |
| 1.1.1. Standart kurallara ve içeriğe uyum ve etaplarda kullanımı  |    | X |   |   |   |
| 1.1.2. Sunum, anlaşılabilirlik, baskı kalitesi ve dağıtılmış olması   |    | X |   |   |   |
| Gözlemler : Detaylı bir güvenlik planı hazırlanmıştır.  |    |   |   |   |   |
| <b>1.2. Ek Kurallar</b>   | 5  | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.2.1. Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması   |    |   | X |   |   |
| 1.2.2. Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi  |    |   | X |   |   |
| 1.2.3. Zamanında basılıp basılmadığı ve dağıtımı / web sitesi ilanı   |    |   | X |   |   |
| 1.2.4. Üst düzey görevliler tarafından zamanında alınıp alınmadığı  |    | X |   |   |   |
| Gözlemler:  |    |   |   |   |   |
| <b>1.3. Diğer standart dökümanlar</b>   | 5  | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.3.1. Kayıt listesi, start listesi (Doğruluğu, zamanında yayınlanması)   |    |   | X |   |   |
| 1.3.2. Kısmi ve kesin genel klasmanlar doğru zaman ve ilan şekli  |    |   | X |   |   |
| 1.3.3. Bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli  |    |   | X |   |   |
| 1.3.4. Yarışmacılara verilen tebligatlar ve formatı   |    |   | X |   |   |
| Gözlemler:  |    |   |   |   |   |
| <b>1.4. Yarışın Web Sayfası</b>   | 5  | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.4.1. Tüm gerekli bilgilerin yarışmadan önce yayınlanması.   |    | X |   |   |   |
| 1.4.2. Yarış haftası bilgilerin güncel ve doğru akışının sağlanması   |    |   | X |   |   |
| Gözlemler:  |    |   |   |   |   |
| <b>2. START – FİNİŞ – ÖDÜL TÖRENİ</b>   |    |   |   |   |   |
| <b>2.1. Start</b>   | 5  | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2.1.1. Yerin uygunluğu  |    |   | X |   |   |
| 2.1.2. TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı   |    |   | X |   |   |
| 2.1.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu  |    |   | X |   |   |
| 2.1.4. Medya yeri ve uygunluğu  |    |   |   | X |   |
| 2.1.5. Seyircilerin görünümü/bölümü   |    |   |   |   | X |
| 2.1.6. Genel kalite ve sunum  |    |   | X |   |   |
| Gözlemler : Start alanı çok dar ve yetersiz, araçların çokluğu ve birikimi ile fazla yer kalmıyor. Seyirci yeri yetersiz ve güvenli değil, ancak bariyer ve görevlisi mevcut. |    |   |   |   |   |
| <b>2.2. FİNİŞ Podyumu- Ödül Töreni</b>  | 5  | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2.2.1. Yerin uygunluğu  |    | X |   |   |   |
| 2.2.2. TOSFED bayrağının ve logosunun kullanımı   |    |   | X |   |   |
| 2.2.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu  |    |   |   |   | X |
| 2.2.4. Podyumun veya ödül kürsüsünün olması   |    |   | X |   |   |
| 2.2.5. Medya yeri ve uygunluğu  |    |   | X |   |   |
| 2.2.6. Seyircilerin görünümü/bölümü   |    |   |   | X |   |
| 2.2.7. Genel kalite ve sunum  |    | X |   |   |   |
| Gözlemler : Podyum düzenli ve özenle hazırlanmış, seyirci sayısı çok az, yer itibarı ile dar bir alan.  |    |   |   |   |   |

**TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU**

|   |    |   |   |   |   |
|---|----|---|---|---|---|
| <b>3. GÜVENLİK</b>  |    |   |   |   |   |
| <b>3.1. Güvenlik araçları, Kurtarma araçları</b>  | 5  | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3.1.1. Etap içindeki güvenlik araçlarının adedi ve hazır konumda olup olmadığı (etkinliği)  |    | X |   |   |   |
| 3.1.2. Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği ( etabın hızlı boşaltılması)   |    | X |   |   |   |
| 3.1.3. Görevlilerin belirgin ve yeterli sayıda olması   |    | X |   |   |   |
| 3.1.4. Yanş merkezi ile düzenli iletişim.   |    | X |   |   |   |
| Gözlemler:  |    |   |   |   |   |
|   |    |   |   |   |   |
| <b>3.2. İlk Yardım araçları ve ekipleri</b>   | 5  | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3.2.1. Ambulans – konumlar, teçhizat, medikal takımlar  |    | X |   |   |   |
| 3.2.2. FIV'ler – konumlar, teçhizat, medikal ve müdahale kapasitesi   |    |   | X |   |   |
| 3.2.3. Yangınla mücadele kapasitesi – konumlar  |    |   | X |   |   |
| 3.2.4. Kurtarma araçları – anında müdahale imkanı   |    |   | X |   |   |
| Gözlemler:  |    |   |   |   |   |
|   |    |   |   |   |   |
| <b>3.3. Sporcuların Güvenliği</b>   | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 |
| 3.3.1. Acil çıkış güzergahlarının her an kullanıma açık halde olması.   |    |   | X |   |   |
| 3.3.2. Güvenlik Planı'nda belirtilen hastaneler acil durumlar için hazır ve tetikte olması.   |    |   | X |   |   |
| 3.3.3. Her hangi bir acil durumda, anında planlanmış müdahale kapasitesinin yeterliliği.  |    |   | X |   |   |
| 3.3.4. Güvenlik koşulları hakkında takım/ekip bilgilendirmesi ve reaksiyonu   |    |   | X |   |   |
| Gözlemler:  |    |   |   |   |   |
|   |    |   |   |   |   |
| <b>3.4. Halk/Seyirci Güvenliği</b>  | 5  | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3.4.1. Yanşma önce seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür ve afişler.  |    |   |   |   | X |
| 3.4.2. "Girilmez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, bantlanması, korunması.   |    |   | X |   |   |
| 3.4.3. Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)                                    |    |   | X |   |   |
| 3.4.4. Seyirci Alanlarında Seyircileri kontrol veya uyarmak için ikaz düdük, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip yeterli sayıda kolluk kuvvetleri/görevli.  |    |   |   |   | X |
| 3.4.5. Resmi Dergi ve tüm yazılı dökümanlarda seyirci güvenliği hakkında anlaşılır ve kapsamlı bilgi sunulması, ayrıca tavsiyelere, park alanlarının konumuna "Girilmez" yazılı alanlara, haritalara vs. yer verilmesi. |    |   |   | X |   |
| Gözlemler:  |    |   |   |   |   |
|   |    |   |   |   |   |
| <b>3.5. Yarışmayı kontrol etmek için kullanılan ekipman</b>   | 5  | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3.5.1. Gözetmenlerin, görevlilerin ve üst düzey personelin kullanacağı ve kolay tanınmasına yardımcı olacağı yelekler/kartlarının uygunluğu ve kullanıma hazır olması.  |    | X |   |   |   |
| 3.5.2. Zaman tutan gözetmenlerin uygun yerleşim ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması. Masa sandalye çadır veya şemsiye var mı.   |    | X |   |   |   |
| 3.5.3. Kontrol noktalarında Start listesi var mı  |    | X |   |   |   |
| 3.5.4. Zaman tutma ekipmanlarının olası kazalardan korunması.   |    |   | X |   |   |
| 3.5.5. Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması ve çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.  |    |   | X |   |   |
| 3.5.6. Seyircilerin zaman kontrol alanlarından uzaklaştırılması için patikalar kullanılması.  |    |   |   |   | X |
| 3.5.7. TOSFED tabelalarının ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı.  |    |   | X |   |   |
| 3.5.8. Güvenlik ve kurtarma araçlarının Özel Etap startında hemen etaba girebilecek konumda olmaları.   |    | X |   |   |   |
| Gözlemler:  |    |   |   |   |   |
|   |    |   |   |   |   |
| <b>4.1. Etaplar</b>   | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 |
| 4.1.1. Sportif ilgi ve mücadele   |    |   | X |   |   |
| 4.1.2. Yanşma Etap zorluk derecesi (Tırmanma etabına uygunluk)  |    |   | X |   |   |
| 4.1.3. Yanşma Etaplarının kurgusu (Etap zorluk derecesinin kurgulanması)  |    |   | X |   |   |
| 4.1.4. Güvenlik açısından Yarışma etaplarının değerlendirilmesi   |    |   | X |   |   |
| Gözlemler:  |    |   |   |   |   |
|   |    |   |   |   |   |



**TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU**

|  |          |          |          |          |          |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>4.2. Servis Alanları</b>  | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>1</b> |
| 4.2.1. Yerin uygunluğu – ulaşım ve giriş/çıkış kolaylığı.  |          |          | X        |          |          |
| 4.2.2. Yerin uygunluğu – alanın yeterli büyüklükte olması.   |          |          | X        |          |          |
| 4.2.3. Yerin uygunluğu – dış görünüş ve çalışma şartları.  |          |          | X        |          |          |
| 4.2.4. Servis araçları, kontrol ve denetim için ayrı giriş/çıkış.  |          |          |          | X        |          |
| 4.2.5. Güvenlik, hijyenik tuvaletler tesislerinin bulunması.   |          |          | X        |          |          |
| 4.2.6. Medya merkezi veya sporcular için iletişim merkezinin bulunması.  |          |          |          | X        |          |
| 4.2.7. Genel kalite ve etkinlik/elverişlilik.  |          |          | X        |          |          |
| Gözlemler:   |          |          |          |          |          |
| <b>4.3. Yakıt ikmal alanları</b>   | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>1</b> |
| 4.3.1. Servis Alanı çıkışındaki konumu, yeterli büyüklük   |          |          | X        |          |          |
| 4.3.2. Elverişli giriş ve çıkış noktaları.   |          |          | X        |          |          |
| 4.3.3. Koruma, yarışmacıların ve yetkisiz kişilerin kontrolü ve ikaz levhalarının konulması  |          |          | X        |          |          |
| 4.3.4. Alan uygunluğu, hava şartlarından korunma.  |          |          | X        |          |          |
| 4.3.5. Tam donanımlı yangın söndürme tesisleri, kullanıma hazır yangın söndürme aletleri.  |          |          | X        |          |          |
| Gözlemler:   |          |          |          |          |          |
| <b>4.4. Yarışma öncesi Teknik Kontrol</b>  | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>1</b> |
| 4.4.1. Yerin uygunluğu.  |          | X        |          |          |          |
| 4.4.2. Çalışma şartları (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, yangın söndürücü)   |          | X        |          |          |          |
| 4.4.3. Yeterli sayıda tecrübe sahibi teknik kontrolcünün hazır bulunması   |          | X        |          |          |          |
| 4.4.4. Denetimlerin tamamlanması için yeterli zaman tanınması.   |          |          | X        |          |          |
| 4.4.5. Araçların sorunsuz hareket edebilmesi, birden fazla aracın aynı anda kontrol edilebilmesi olanağı   |          |          | X        |          |          |
| 4.4.6. Görevliler tarafından korunması / Kartsız kişilerin bulunmaması.  |          |          | X        |          |          |
| 4.4.7. Medya için ayrılmış görevlilerce korunan bir alanın bulunması.  |          |          |          | X        |          |
| Gözlemler:   |          |          |          |          |          |
| <b>4.5. Antrenman</b>  | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>1</b> |
| 4.5.1. Uygun program   |          |          | X        |          |          |
| 4.5.2. Yol keşif kontrolü için gerekli uygun dökümanlar.   |          |          | X        |          |          |
| 4.5.3 Kural dışı yol keşifinin tespit etmek için kullanılan metot  |          |          | X        |          |          |
| Gözlemler:   |          |          |          |          |          |
| <b>4.6. Yarışma Etap genel organizasyon</b>  | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>1</b> |
| 4.6.1. Seyirci güvenliği için alınacak önlemler. Fiziki koruma bariyerleri konum ve malzemesi yeterli mi.  |          |          | X        |          |          |
| 4.6.2. Sesli uyarı sistemi güvenlik amaçlı.  |          |          | X        |          |          |
| 4.6.3. Medya yerleri düzenlenmiş mi  |          |          |          | X        |          |
| 4.6.4. TV Canlı yayın var mı   |          |          |          |          | X        |
| 4.6.5. Seyircilere sunucu ile anlatım ve bilgilendirme var mı  |          |          |          |          | X        |
| Gözlemler:   |          |          |          |          |          |
| <b>5. ORGANİZASYON</b>   |          |          |          |          |          |
| <b>5.1. Genel Organizasyon</b>   | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>1</b> |
| 5.1.1. Yarıştan önce organizasyon tarafından takımlara, ekiplere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması.          |          | X        |          |          |          |
| 5.1.2. İdari kontroller ve dökümantasyon   |          | X        |          |          |          |
| 5.1.3. Yarış sırasında, organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması vs. |          | X        |          |          |          |
| 5.1.4. Duyuru ve Bültenlerin dağılımının sağlanması.   |          | X        |          |          |          |
| 5.1.5. Resmi ilan panosu' nun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması                            |          | X        |          |          |          |
| 5.1.6. Kısmi ve final sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması veya farklı bir renk kağıt ile asılması                                       |          |          | X        |          |          |
| Gözlemler:   |          |          |          |          |          |

**TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU**

| 5.2. Tanıtım  | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| 5.2.1. Yanışma öncesi tanıtım   |   |   |   | X |   |
| 5.2.2. Yerel otoriteler ile olan ilişkiler.   |   |   | X |   |   |
| 5.2.3. Polis ve diğer asayiş kuvvetleri ile olan ilişkiler.   |   |   | X |   |   |
| 5.2.4. Yanışma öncesinde, sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.                                    |   |   |   | X |   |
| 5.2.5. Yanışma genel popülaritesi.  |   |   |   | X |   |
| Gözlemler: Bir sonraki etkinlik için, bu konunun organizatör klüp tarafından ivedikle ele alınması gerekiyor. |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |
| 5.3. Yanışma Merkezi  | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 5.3.1. Yanışma merkezinin konum uygunluğu, diğer yerlerden ulaşım kolaylığı.                                  |   |   | X |   |   |
| 5.3.2. Alanların ve odaların birbirine olan yakınlığı.  |   |   | X |   |   |
| 5.3.3. Tüm alanların görevliler tarafından kimlik kontrol yapılarak koruması.                                 |   |   |   |   | X |
| 5.3.4. Tesislerin, iletişimin ve çalışma şartlarının uygunluğu.   |   |   | X |   |   |
| 5.3.5. Üst düzey görevliler için ayrılmış otoparkın elverişliliği ve Yanışma merkezine yakınlığı.             |   |   |   | X |   |
| 5.3.6. Komiserler odasının hazırlanması (evraklar, bilgisayar, internet) ve yeterli büyüklükte olması.        |   |   | X |   |   |
| 5.3.7. Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.                       |   |   |   | X |   |
| 5.3.8. Seyirci bilgilendirme için yapılan faaliyetler.  |   |   |   | X |   |
| Gözlemler:  |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |
| 5.4. Medya Olanakları   | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 5.4.1. Medya akreditasyon işlemi.   |   |   | X |   |   |
| 5.4.2. Medya sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.  |   |   | X |   |   |
| 5.4.3. Medya sorumlusu tarafından sunulan destek ve yardım.   |   |   | X |   |   |
| 5.4.4. Yanışma öncesi verilen/sunulan bilgi   |   |   | X |   |   |
| 5.4.5. Yanışma sonrası verilen/sunulan bilgi hızı   |   |   | X |   |   |
| 5.4.6. Yanışma süresince verilen / sunulan bilgi – içeriği ve zamanında alınması.                             |   |   | X |   |   |
| Gözlemler: Medya ilgisi daha fazla olabilirdi.  |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |
| 5.5. Sonuçlar/Neticeler   | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 5.5.1. Yanışma Etap derecelerinin Neticeler Merkezine iletme zamanı.  |   | X |   |   |   |
| 5.5.2. Yanışma zamanlarının servis alanında dağıtılması.  |   | X |   |   |   |
| 5.5.3. Neticeler programının yeterliliği ve formatı   |   | X |   |   |   |
| 5.5.4. Her Bölüm sonunda kısmi sınıflandırmaların yayınlanma hızı   |   | X |   |   |   |
| 5.5.5. Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında paylaşım – hızı ve içeriği                          |   | X |   |   |   |
| Gözlemler:  |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |
| 5.6. Görevliler   | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 5.6.1. Spor Komiserlerin yeterliliği, tecrübesi ve performansı. (Klüp tarafından atanan)                      |   | X |   |   |   |
| 5.6.2. Yanışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.  | X |   |   |   |   |
| 5.6.3. Genel Sekreterin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.  |   | X |   |   |   |
| 5.6.4. Tıbbi Sorumlunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.                                   |   | X |   |   |   |
| 5.6.5. Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.                              |   | X |   |   |   |
| 5.6.6. Neticeler Şefi ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.                                     |   | X |   |   |   |
| 5.6.7. Yanışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.                           | X |   |   |   |   |
| 5.6.8. Teknik Kontrol Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı. (Teknik delege harici) |   | X |   |   |   |
| 5.6.9. Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.                                 |   | X |   |   |   |
| 5.6.10. Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.  |   | X |   |   |   |
| 5.6.11. Servis alanı sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı                                       |   | X |   |   |   |
| Gözlemler:  |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |



# TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

| 5.7. Zaman Tutma  | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| <b>A- Kullanılan Ekipmanlar</b>   |   |   |   |   |   |
| 5.7.1. Zamanları ve kayıtları Stop noktası ve Netice merkezine iletmek için kullanılan metod                          | X |   |   |   |   |
| 5.7.2. Çeşitli / değişik konumlarda bulunan saatlerin senkronize olması.  | X |   |   |   |   |
| 5.7.3. Tüm zaman ölçüm cihazlarının resmi Yarışma Merkezi zamanına göre düzeltilmesi.                                 | X |   |   |   |   |
| 5.7.4. Her hangi bir arızaya karşı yedek zaman tutma sisteminin bulunması ve kullanılması.                            | X |   |   |   |   |
| <b>B – Zaman Tutucu Gözetmenler</b>   |   |   |   |   |   |
| 5.7.5. Yeterli malzeme donanım ve bilginin verilmiş olması  | X |   |   |   |   |
| 5.7.6. Pozisyon   | X |   |   |   |   |
| 5.7.7. Etkili performans için yeterli sayıda görevli  | X |   |   |   |   |
| Gözlemler:  |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |
| 5.8. TOSFED Görevlileri   | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 5.8.1. Organizasyon tarafından dökümanların ve tüm evrakların zamanında sunulması. Gözlemci ve Komiserlere yollanması | X |   |   |   |   |
| 5.8.2. Giriş ve çıkış kolaylığı bakımından kartlar ve stickerların tedarik edilmesi.                                  | X |   |   |   |   |
| Gözlemler:  |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |
| 5.9. Haberleşme   | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 5.9.1. Yanış kontrol, Güvenlik-Tıbbi Sorumlular arası haberleşme  |   |   | X |   |   |
| 5.9.2. Yanış kontrol ve Servis Alanı, arası haberleşme olanağı.   |   |   | X |   |   |
| 5.9.3. Yanış kontrol, güvenlik ve kurtarma arası haberleşme   |   |   | X |   |   |
| 5.9.4. Yanış kontrol, Komiserler ve TOSFED gözlemcisi arası haberleşme  |   | X |   |   |   |
| 5.9.5. Yanış kontrol, Güvenlik, Neticeler vs. için ayrı haberleşme ağıları.   |   | X |   |   |   |
| Gözlemler:  |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |
| 5.10. Seyirci Planlaması  | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 5.10.1. Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu, büyüklüğü ve güvenliği.  |   |   |   |   | X |
| 5.10.3. Seyirci alanının yeterliliği  |   |   |   |   | X |
| 5.10.4. Seyirci alanı sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.   |   |   |   |   | X |
| 5.10.5. Seyirciye sunulan hizmet ve yardım ( park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirmesi)                      |   |   |   |   | X |
| 5.10.6. Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar  |   |   |   |   | X |
| 5.10.7. Yarışma öncesi seyirci alanın tanıtımı ve duyurusu  |   |   |   |   | X |
| 5.10.8. Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, neticeler, ses düzeni eğlence ve aktiviteler                       |   |   |   |   | X |
| Gözlemler : Seyirci planının bir sonraki etkinlik için mutlaka yapılması gerekir. Seyirci yok denecek kadar az !      |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |

## GENEL GÖZLEM :

Tüm görevlilerin özverili çalışmaları ve dikkatleri ralliye olan ilgileri, tırmanma etabı uygunluğu, sporcuların ilgileri ve birbirleriyle uyumu gözlemlenmiştir. Ancak, seyirci planlaması yapılmadığından seyirci sayısının yok denecek kadar az olduğu tespit edildi.