

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU



Yarışmanın Adı: 2019 Türkiye Offroad Şampiyonası 6. Yarışı / KAHRAMANMARAŞ

Yarışmanın Tarihi: 30 Kasım- 1 Aralık 2019

Gözlemci Adı: Tunç TUNÇEL

Gözlemci Rapor Tarihi : 09 .12.2019

PUANLAMA ÖZETİ

Maksimum Puan	1000
Güvenlik İçeren Puan	311
Performans Yüzdesi	74%

BAŞLIKLAR

1. TOSFED Standart Dökümanlar ve Haritalar	118
2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	104
3. GÜVENLİK	117
4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI	185
5. ORGANİZASYON	220

744

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

2. GÜN				
5	4	3	2	1
				x
		x		
			x	

2. GÜN				
5	4	3	2	1
■		x		
		x		
		x		
■	x		■	
	x			
		x		

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	1. GÜN					2. GÜN				
2.1. Start	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Start yerinin uygunluğu (Özel etap)			x					x		
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı				x					x	
Türk bayrağının bulunması ve konumu				x					x	
Şampiyona logosunun kullanımı				x					x	
Start yol takının kullanımı, güvenli konumlandırılması (start balonu vb.)			x						x	
Start ZK, Start ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu			x					x		
Seremonik Startın yapılması (Medya ve Seyirci katılımı vs)					x					
Gözlemler: serenomik start yapıldı ama konumu uygun değildi.										
2.2. Finit	1. GÜN					2. GÜN				
2.2. Finit	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Finit yerinin uygunluğu			x					x		
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı				x					x	
Türk bayrağının bulunması ve konumu				x					x	
FF, Stop ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu			x					x		
Gözlemler:										
2.3. Ödül Töreni	10	8	6	4	2					
Ödül Töreni alanının uygunluğu				x						
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı			x							
Türk bayrağının bulunması ve konumu			x							
Şampiyona logosunun kullanımı			x							
Kupaların takdimi, sunuş ve akışı				x						
Podyumun veya ödül kürsüsünün uygun olması			x							
Planlanan zamanda yapılması				x						
Ses sisteminin ve ekranların kullanımı		x								
Havai fişek, sis ve ışık görsellerinin kullanımı	x									

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Gözlemler:					
3. GÜVENLİK					
3.1. Öncü, Güvenlik ve Kurtarma Araçları					
Öncü aracın (O) her start öncesi hazır olup olmadığı	5	4	3	2	1
Öncü araçlarının tanıtıcı stiker, ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin çalışırılığı			x		
Öncü araç (O) aynı şartları sağlayan birebir yedeğinin olup olmadığı	x				
Güvenlik Planında belirtildiği gibi yerleşim (Kurtarıcı, Gözetmen, Sektör, Güvenlik Araçları vs)		x			
Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale, etabın hızlı boşaltılması vb)				x	
Özel Etapların araç takip sistemi ile kontrolü ve yeterliliği			x		
Gözlemler:					
3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri					
Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi		x			
MIC'in konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi		x			
Yangın araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi		x			
Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı		x			
İlk Yardım Noktasının belirtilmesi ve konumun uygunluğu		x			
Gözlemler:					
3.3. Halk/Seyirci Güvenliği					
Yarışma öncesi seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür veya afişler.			x		
"Girilmez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi veya bantlanması			x		
Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)		x			
Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyarmak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.			x		
Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda kolluk kuvvetinin olması			x		
Yarış bölgesinde yaşayanların bilgilendirilmesi ve bilgilendirici lehvaların kullanılması			x		
Özel etaba çıkan bağlantı yollarının fiziksel olarak kapatılması ve korunması		x			

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Gözlemler: kolluk kuvvetleri yeterli miktardaydı.

4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI

4.1. Normal Etaplar

Özel Etaplar ile Normal Etap arası uzunluklarının değerlendirilmesi. (Özel etaplar ile normal etap dengesi)

Polis/Jandarma tarafından trafiğin kontrol edilmesi

Güzergahtın yapısı yarışma merkezi, servis alanı ve özel etapların arasındaki yakınlığı

Gözlemler:

4.2. Özel Etaplar

Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması (engel, şikan, kapı planlaması vs)

Ortalama hızların uygunluğu

Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu

Yönlendirme levhaları ve uyarı işaretlerinin kullanımı

Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması

Gözlemler:etap içerisinde yönlendirme levhaları yetersizdi

4.3. Servis Alanları

Servis Alanının giriş/çıkış noktalarının ayrı olması ve uygunluğu

Servis Alanına yakın bir alanda hijyenik tuvaletlerin bulunması.

İşaretlenmiş veya levhalarla belirtilmiş alanlarda yangın söndürme ekipmanlarının bulunması

Sevis Alanında Tıbbi müdahale için medikal ekibin bulundurulması

Servis Alanına yakın bir alanda Catering/gıda alanlarının bulunması

Servis Alanı Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi

Servis alanına halka açık yollardan erişimin kolaylığı

Yeterli büyüklükte, iyi konumlandırılmış resmi ilan ve neticeler panosuna evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması

Zeminin kalitesi ve durumu

Servis Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu

Gözlemler:zemin topraklı.

4.4. Yakıt İkmal Alanları

Servis Alanı içerisinde ve servis çıkışına yakın bir alanda konumlandırılması ve yeterli büyüklüğe sahip olması

Araç giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği

Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması

Hava şartlarından korunması (Üstü kapalı bir alan, çadır vs.)

Tam donanımlı yangın söndürme tesislerinin, kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması

Yakıt İkmal Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu

1. GÜN

5	4	3	2	1
		x		
	x			
	x			

1. GÜN

5	4	3	2	1
		x		
			x	
		x		
		x		
	x			

1. GÜN

4	3	2	1
	x		
	x		
	x		
	x		
		x	
		x	
		x	
	x		
	x		
	x		

1. GÜN

4	3	2	1
		x	
		x	
	x		
		x	
		x	
	x		
	x		

2. GÜN

5	4	3	2	1
		x		
			x	
			x	

2. GÜN

3	2	1
x		

2. GÜN

4	3	2	1
	x		
	x		
	x		
	x		
		x	
		x	
		x	
	x		
	x		
	x		

2. GÜN

4	3	2	1
		x	
		x	
	x		
		x	
		x	
	x		
	x		

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

[illegible]

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

5. ORGANİZASYON	1. GÜN					2. GÜN				
5.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
İdari kontrol öncesi hazırlıklar, dökümantasyon ve ilgili alanların oluşturulması			x							
Sekreteryaya için yeterli miktarda görevlinin bulunması			x							
Yeterli miktarda ofis ve kırtasiye malzemesinin bulunması			x							
İdari kontrolün belirtilen zaman aralığında yapılması				x						
İdari kontrol sırasında talimatlara uygun evrakların kontrolü			x							
Yarışmacı numarası ve reklam etiketlerinin talimatlara uygunluğu ve kalitesi		x								
Organizasyon öncesinde/sırasında takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması			x					x		
Gün ve yarışma sonu yarışma sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması (cam, Duvar vb hariç)		x					x			
Resmî ilan panosunun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması			x					x		
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi				x					x	
Gözlemler:										
5.2. Tanıtım ve Medya	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Yarışma öncesi tanıtım (tv, radyo, dergi, gazete, afişler ve sosyal portallar vb.)		x								
Yarışma sırasında yarışın akışını gösteren ekranların kullanımı.										
Yarışma sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.				x					x	
Yarışma için basın toplantısı			x							
Gözlemler: yarışma öncesi basın toplantısı yapılmıştır. Ulusal ve yerel medyada yer verilmiştir.										
5.3. Yarışma Merkezi	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Yarışma merkezinin konumu uygunluğu (haberleşme, neticelendirme vs gibi alanlar)			x							
Komisierler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması.				x						
Yaka kartı ve kimlik kontrolünün yapılması				x						
Üst Düzey Yetkililer için yarışma merkezine yakın ayrılmış, uygun park alanlarının oluşturulması.				x						
Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.			x							
Gözlemler:										
5.4. Medya Merkezi		4	3	2	1					
Medya merkezinin uygunluğu, konumu ve büyüklüğü					x					
Ulusal medyanın katılımı				x						
Medya akreditasyon işleminin yapılması ve ilgili yeleklerin verilmesi			x							
Gözlemler:										
5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Her gün sonunda kısmi/genel sınıflandırmaların zamanında yayınlanması			x					x		
Neticeler sisteminin yedeğinin olması.		x								
Etaplardan neticelerin doğru ve zamanında neticelendirme ekibine iletilmesi			x							
Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında zamanında paylaşımı (hızı,içeriği ve sosyal medyada yer alması)			x							

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

[illegible]

Gözlemler:	1. GÜN				
	5	4	3	2	1
5.7. Gözetmenlerin Olanakları					
Yeterlili malzeme verilmiş olması ve gözetmen brifinginin belirtilen zamanda yapılması			x		
Gözetmenlere sağlanan konaklama imkanının talimatlara uygun olması			x		
Gözetmenlere sağlanan ulaşım ve kumanya olanaklarını			x		
Gözetmenlerin ve yarışma görevlilerinin kolay tanınmasına yardımcı olacağı yeleklerin/kartlarının uygunluğu				x	
Gözetmenlerin uygun yerleşimi ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması. (Masa, sandalye, çadır, yağmurluk vs)			x		
Kontrol noktalarında zaman çizelgesi ve start listesinin hazır bulunması				x	
Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması, çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.				x	
Gözetmen kontrol noktalarında yangın söndürücülerin bulundurulması				x	
Zaman alma ekipmanları ve malzemelerin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı. (Işıklı Start, Photocell, chronoprinter vs)			x		

2. GÜN				
	4	3	2	1
		x		
		x		
			x	
		x		
		x		
			x	
		x		

Gözlemler:					
	1. GÜN				
5.8. Haberleşme	5	4	3	2	1
Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme		x			
Yarış Merkezi ve Güvenlik, Tıbbi Sorumlular arası haberleşme		x			
Yarış Merkezi ve Komiserler, TOSFED Gözlemcisi arası haberleşme				x	
Gözetmenlerin birbirleri arasındaki haberleşme				x	
Güvenlik, Neticelendirme ve Yarış Merkezi için ayrı iletişim ağlarının olması				x	

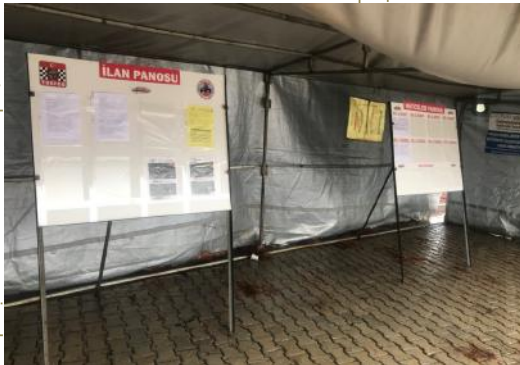
2. GÜN				
5	4	3	2	1
			x	
			x	
			x	
		x		
			x	

Gözlemler:					
	1. GÜN				
5.9. Seyirci Alanlarının Planlaması	5	4	3	2	1
Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu ve güvenliği. (Bariyer ve jüt ile korunması)		x			
Seyirci Alanı Sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği. (Seyirci Güvenliği görevlilerin açık ve net kıyafet)			x		
Seyirciye sunulan hizmet ve yardım (park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirme levhaları)		x			
Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar		x			
Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler					x

2. GÜŇ				
5	4	3	2	1
	x			
		x		
x				
x				
		x		

Gözlemler:	

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU



2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

