



Bülten 2021/01 Yayınlanma Tarihi: 09.03.2021

Tüm Kulüplerimiz, Markalarımız, Takımlarımız, Yarışmacılarımız ve Görevlilerimizin Dikkatine,

Sayfa Sayısı: 6  
Ekler: 1

## 1. YARIŞMA EK DÜZENLEMESİ

### 2. Sigorta

d) Bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

#### Azami Teminat Limitleri:

- Araç Başına Maddi : 43.000,00 ₺
- Kaza Başına Maddi : 86.000,00 ₺
- Şahıs Başına Bedeni : 430.000,00 ₺
- Kaza Başına Bedeni : 2.150.000,00 ₺

### 5. Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

2021 sezonu içerisinde kullanım süresi sona eren Koltuk ve Emniyet Kemerleri, yapılacak inceleme sonrası güvenlik açısından uygunluğu Teknik Delege tarafından onaylanması durumunda, 2021 sezonu sonuna kadar kullanılmasına izin verilecektir.

## 2. MAHALLİ RALLİ KUPASI

### “2021 Şevki Gökerman Ralli Kupası Kuralları”

#### 5.2 KUPA YARIŞ SAYILARI VE PUANLAR

2021 Şevki Gökerman Ralli Kupası takvimine dâhil, 7 (yedi) yarış üzerinden 6 (altı) tanesinden alınan puanlar klasmanı oluşturur. Bu kupanın klasmanında yer almak için min. 5 (beş) yarışta start almak zorunludur.

#### 5.3 ŞEVKİ GÖKERMAN RALLİ KUPASINA PUAN VEREN YARIŞLAR

Şevki Gökerman Ralli Kupası'na 2021 Mahalli takvimine ilave edilen ralli aşağıda belirtilen katsayı üzerinden puan verecektir.

BOTAV Rally Bodrum: 0,8 Katsayı

### 44. İTİRAZLAR & TEMYİZLER

#### 44.2 İTİRAZ ÜCRETİ

İtiraz ücreti 700,00 ₺'dir

## 3. TÜRKİYE HISTORİC RALLİ ŞAMPİYONASI

### “2021 Ulusal Historic Ralli Kuralları”

#### 4 TÜRKİYE HISTORIC RALLİ ŞAMPİYONASI'NA KATILABİLİR OTOMOBİLLER



## 4.1 ÖZET

- FIA K Eki 3.2. maddesinde açıklanan G1, G2, H1, H2, I Gruplarında homologe edilmiş otomobiller,
- 31.12.1988 tarihine kadar Türkiye’de **seri** üretilmiş ve homologasyonu olmayan, ancak FIA K Eki 3.3.8 Maddesindeki esaslara göre üretim spesifikasyonlarını ispat edilebilen otomobiller.

**Homologasyonu olan** otomobillerin yarışmalara kabulünde **homologe edildiği tarih**, homologasyonu olmayan seri üretim yerli otomobillerin ise **model imalat yılı** tarihi esas alınır.

## 4.2 OTOMOBİLLERİN KATEGORİLERİ

OTOMOBİLLER	
<b>Kategori 1</b>	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup B hariç), 1600 cc. 'ye kadar homologe edilmiş olan otomobiller ve 1600 cc.' ye kadar <b>homologe olmayan seri üretim yerli otomobiller.</b>
<b>Kategori 2</b>	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup B hariç), 1601 cc.- 2000 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller <b>ve 2000 cc.' ye kadar homologe olmayan seri üretim yerli otomobiller.</b>
<b>Kategori 3</b>	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup B hariç), 2001 cc.- 2500 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller.
<b>Kategori 4</b>	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup B hariç), 2500 cc. ve üstü homologe edilmiş olan otomobiller.

**Otomobiller** dönemlerindeki genel özelliklerini taşımak zorundadır.

FIA K E' ki 3.2 maddesinde açıklanan G1, G2, H1, H2, I Gruplarında homologe edilmiş otomobillerin homologasyon fişlerine ve FIA J eklerinin Grup 1, 2, 3, 4 bölümlerine, 31.12.1981-31.12.1988 tarihleri arasında Türkiye'de seri üretilmiş homologasyonu olmayan yerli otomobillerin FIA J eklerinin Grup N, A bölümlerine uygun olmak şartıyla tanınan serbestlikler/modifikasyonlar ve bu kurallar kitabında açıkça izin verilenler dışında her şey yasaktır.

*(FIA J eklerinde belirtilen serbestlikler/modifikasyonlar ilgili J ekinin ilan edildiği döneme göre değerlendirilir. Şöyle ki; J eklerinde belirtilen serbestlikler/modifikasyonlar, homologasyonu olan otomobillerin homologe edildiği senenin J ekine göre, homologasyonu olmayan seri üretim yerli otomobillerin ise imalat senesinde geçerli olan ilgili J ekine göre değerlendirilir.)*

Bu modifikasyonlarda, özellikle kullanılan parçanın şekli itibari ile homologe bir otomobilin orijinal FIA homologasyon fişlerindeki (Grup 1, 2, 3 ve 4 fişlerinden herhangi birindeki ve/veya birden fazla fişte yer alan) ve seri üretim yerli bir otomobilin FIA K Eki 3.3.8 Maddesindeki esaslara göre seri üretim spesifikasyonlarındaki şekli aynı olmak koşulu ile dönemine eşdeğer güncel üretilmiş parçaların kullanımı ve malzeme seçimi (motor bloğu ve silindir kapağı hariç) serbesttir.

Güncel üretilmiş eşdeğer parçaların şekilleri, üretim teknikleri ve üretiminde kullanılan malzemeler yürürlükte olan FIA K ekinin ilgili bölümlerinde tarif edilenlerden farklı olamaz.

Ulusal yarışmalarda, FIA J ve K eklerine ilave olarak işbu kurallar kitabının Madde 51'de belirtilen serbestlikler/modifikasyonlar, TOSFED Teknik Pasaport' unda kayıtlı olmak şartı ile yapılabilir.



# TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU



## 51.19 MOTOR ve SİLİNDİR KAPAĞI

51.19.4 31.12.1988'e kadar üretilmiş yerli otomobillerde, imalat yıllarına ilişkin motor hacimleri ne olursa olsun; eksantrik mili sayısı, supap sayısı, besleme yöntemi (örneğin karbüratör, mekanik enjeksiyon gibi) ve ateşleme sistemi aynı kalmak koşuluyla, aynı üreticinin 1600 cc.' ye kadar motorların kullanımı serbesttir.

## 4. TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI

"2021 Ulusal Ralli Kuralları"

### 4. TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER

4.2 OTOMOBİLLERİN SINIFLARI, Aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.

SINIFLAR	GRUPLAR		
<b>Sınıf 1</b>	World Rally Car (WRC) (Homologasyonu bittiği yılın FIA'daki ilan edilen restriktörü geçerlidir.) - Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil - (FIA J Eki Md.251-252-253'e uygun)		
<b>Sınıf 2</b>	Grup Rally2 Grup Rally2 Kit (VR4K) Grup NR4 S2000-Rally: 2000 cc atmosferik Grup R4 (VR4)	Grup Rally2, 2021 FIA J Eki, Madde 261'e uygun otomobiller. R4 Kitli, 2021 FIA J Eki Madde 260E'ye uygun otomobiller. Grup N, 2019 FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller. Super 2000 Otomobiller (2013 J Eki, Madde 254A'ya uygun). Grup R4, 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.	
	<b>Sınıf N</b>	2000 cc üstü Grup N otomobil 33 mm. Restriktörlü Grup N, FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller	
	<b>Sınıf 3</b>	Rally3 (Atmosferik 1390 cc üstü- 2000 cc' ye kadar ile Turbo 927 cc üstü- 1620 cc' ye kadar) Grup Rally3, 01/01/2021'dan itibaren homologe ve 2021 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.	
	<b>Sınıf 4</b>	Rally4 (Atmosferik 1390 cc üstü- 2000 cc' ye kadar ile Turbo 927 cc üstü- 1333 cc' ye kadar) R3 (Atmosferik 1600 cc üstü- 2000 cc' ye kadar- turbo 1067cc üstü- 1333cc'e kadar). R3 (Turbo 1620 cc' ye kadar / nominal) 2000 cc' ye kadar Grup A otomobil.	Grup Rally4, 01/01/2019'dan itibaren homologe ve 2021 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller. Grup R2, 31/12/2018'den önce homologe ve 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller. Grup R, 01/01/2019'den sonra homologe ve 2019 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller. Grup R, 31/12/2019'den önce homologe ve 2019 FIA J Eki Madde 260D'ye uygun otomobiller. Grup A, 2019 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller.
<b>Sınıf 5</b>		Rally 5 (Atmosferik 1600 cc' ye kadar ile Turbo 1333 cc' ye kadar). Rally 5 (Atmosferik 1600 cc' ye kadar ile Turbo 1067 cc' ye kadar).	Grup Rally 5, 01/01/2019'dan itibaren homologe 2021 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller. Grup R1, 31/12/2018 tarihinden önce homologe edilmiş ve 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.

### Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED)

Levent Mah. Ebulula Mardin Cad. Maya Meridyen Plaza Kat:12

Akatlar - 34335 Beşiktaş / İstanbul

Tel: 0 (212) 351 50 45 pbx Faks: 0 (212) 351 50 48

e-posta: info@tosfed.org.tr

[www.tosfed.org.tr](http://www.tosfed.org.tr)

[f](#) [t](#) [i](#) @tosfedofficial



## 49. HER TÜRLÜ ARAÇ VE TÜM YARIŞMACILAR İÇİN LASTİK KURALLARI

### 49.1 GENEL

#### 49.1.1 UYUMLULUK

Aksi belirtilmedikçe bütün lastikler FIA Sportif Yönetmeliklerinde yer alan ilgili maddeler ile uyumlu olmalıdır. **2021 sezonu için Türkiye Ralli Şampiyonası takviminde yer alan toprak yarışmalarda, PETLAS marka lastik kullanımına izin verilecektir.** Şeklinde değiştirilmiştir.

## 5. MAHALLİ RALLİ KUPASI

### “2021 Şevki Gökerman Ralli Kupası Kuralları”

#### 4. ŞEVKİ GÖKERMAN RALLİ KUPASINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER

##### 4.1 KATILABİLİR OTOMOBİLLER

Aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.

KATEGORİ	OTOMOBİLLER
<b>Kategori 1</b>	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R1 ve R1T otomobiller, FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401- 1600 cc arası Grup N otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1600 cc'ye kadar homologe otomobiller, 1600 cc'ye kadar yerli üretim otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.
<b>Kategori 2</b>	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R2 ve R2T otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc'ye kadar Grup A otomobiller (Kit Car dahil), TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller.
<b>Kategori 3</b>	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R3, R3T, R3D otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc- 2000 cc arası Grup N, A, (Kit Car dahil) otomobiller, FIA J Eki Madde 253'e uygun 2000cc kadar Benzinli ve Dizel, pist için hazırlanmış Cup otomobilleri, Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1601- 2000 cc arası homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun H13 sınıfı otomobiller. TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 1600 otomobiller.
<b>Kategori 4</b>	FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N (33 mm restriktör) ve R4 otomobiller, FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun R5 otomobiller, Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 2000 cc ve üstü homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller, TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 2000 otomobiller.



# TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU



## 6. TÜRKİYE TIRMANMA, RALLİKROS ŞAMPİYONASI ve MAHALLİ OTOKROS KUPASI

“2021 Türkiye Tırmanma, Rallikros Şampiyonası ve Otokros Kupası Kuralları”

### 4. YARIŞMALARA KATILABİLİR OTOMOBİLLER

#### 4.1 KATILABİLİR OTOMOBİLLER

Aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.

KATEGORİ	OTOMOBİLLER
<b>Kategori 1</b>	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R1 ve R1T otomobiller, FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401- 1600 cc arası Grup N otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1600 cc'ye kadar homologe otomobiller, 1600 cc'ye kadar yerli üretim otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.
<b>Kategori 2</b>	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R2 ve R2T otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc'ye kadar Grup A otomobiller (Kit Car dahil), TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller.
<b>Kategori 3</b>	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R3, R3T, R3D otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc- 2000 cc arası Grup N, A, (Kit Car dahil) otomobiller, FIA J Eki Madde 253'e uygun 2000cc kadar Benzinli ve Dizel, pist için hazırlanmış Cup otomobilleri, Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1601- 2000 cc arası homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun H13 sınıfı otomobiller. TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 1600 otomobiller.
<b>Kategori 4</b>	FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N (42,25 mm restriktör) ve R4 otomobiller, FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun R5 otomobiller, Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 2000 cc ve üstü homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller, TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 2000 otomobiller.

## 7. TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI

“2021 Türkiye Ralli Şampiyonası Takvimi”

“29-30 Mayıs 2021 tarihlerinde İzmir’de, EOSK Kulübü tarafından organize edilecek olan şampiyonanın 2. Ayak yarışması, 04-05 Eylül 2021 tarihinde şampiyonanın 5. Ayak yarışması olarak Denizli’de toprak yarış olarak organize, 04-05 Eylül 2021 tarihlerinde Bursa’da, BOSSEK Kulübü tarafından organize edilecek olan şampiyonanın 5. Ayak yarışması ise, 29-30 Mayıs 2021 tarihinde şampiyonanın 2. Ayak yarışması olarak Bursa’da asfalt olarak organize edilecektir.” şeklinde değiştirilmiştir.

**Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED)**

Levent Mah. Ebulula Mardin Cad. Maya Meridyen Plaza Kat:12

Akatlar - 34335 Beşiktaş / İstanbul

Tel: 0 (212) 351 50 45 pbx Faks: 0 (212) 351 50 48

e-posta: info@tosfed.org.tr

[www.tosfed.org.tr](http://www.tosfed.org.tr)

[f](#) [t](#) [i](#) @tosfedofficial



# TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU



## 8. TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL ŞAMPİYONASI

### “2021 Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası Takvimi”

**01 - 02 Mayıs 2021** tarihlerinde, **KOK** Kulübü tarafından organize edilecek olan şampiyonanın **1. Ayak** yarışması, **08 - 09 Mayıs 2021** tarihinde organize edilecektir şeklinde değiştirilmiştir.

Gereği için bilgilerinizi rica ederiz.

**Murat KAYA**



**Sportif Direktörü**

Ek 1: **2021 Ulusal Yarışma Takvimi 09.03.2021 v2**

**Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED)**

Levent Mah. Ebulula Mardin Cad. Maya Meridyen Plaza Kat:12

Akatlar - 34335 Beşiktaş / İstanbul

Tel: 0 (212) 351 50 45 pbx Faks: 0 (212) 351 50 48

e-posta: info@tosfed.org.tr

**www.tosfed.org.tr**

**f t i @tosfedofficial**