

2021 OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI

2021 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ

2021 ULUSAL RALLİ KURALLARI

2021 ULUSAL HISTORIC RALLİ KURALLARI

2021 ULUSAL PİST KURALLARI

2021 ULUSAL OFFROAD KURALLARI

2021 ULUSAL KARTİNG KURALLARI

2021 ULUSAL TIRMANMA KURALLARI

2021 ULUSAL RALLİKROS KURALLARI

2021 ULUSAL DRIFT KURALLARI

2021 ULUSAL KLASİK OTOMOBİL KURALLARI

2021 MAHALLİ YARIŞMA KURALLARI

2021 ŞEVKİ GÖKERMAN RALLİ KUPASI KURALLARI

2021 MAHALLİ PİST KUPASI KURALLARI

2021 MAHALLİ OTOKROS KURALLARI

2021 MAHALLİ CHALLENGE KURALLARI

2021 MAHALLİ X-TRIAL KURALLARI

2021 MAHALLİ BAJA KURALLARI

2021 MAHALLİ OTODRAG KURALLARI

2021 SLALOM ve SÜPER SLALOM KURALLARI

İÇİNDEKİLER

- 1. GENEL PRENSİPLER**
 - 1.1 MAHALLİ X-TRIAL KURALLARI İLE İLGİLİ DEĞİŞİKLİKLER VE KURALLARIN UYGULANMASI
 - 1.2 SORUMLULUK
 - 2. ORGANİZASYON**
 - 2.1 KATILABİLİR ARAÇLAR
 - 2.2 KATILABİLİR YARIŞMACILAR VE SÜRÜCÜLER
 - 2.3 MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR
 - 2.4 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA
 - 2.5 REKLAMLAR
 - 2.6 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ
 - 2.7 ETAP TIPLERİ
 - 2.8 YARIŞMA PARKURU VE GENEL KURALLAR
 - 3. ORGANİZASYON GENEL KULLARI VE EMNİYET TEDBİRLERİ**
 - 3.1 GENEL KURALLAR
 - 3.2 ORGANİZASYON İLE İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ
 - 3.3 ARAÇLARLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ
 - 3.4 KONTROL NOKTALARI İLE İLGİLİ GENEL UYGULAMALAR
 - 3.5 START SIRALAMASI VE YARIŞMA NUMARALARI
 - 3.6 YOL KEŞFİ
 - 4. BRİFİNG**
 - 5. SERVİS VE TAMİRAT**
 - 6. İDARİ VE TEKNİK KONTROL**
 - 7. CEZALAR**
 - 8. PUANTAJ VE KLASMAN**
 - 9. İTİRAZLAR VE TEMYİZ**
 - 10. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ**
- EK 1 CEZALAR TABLOSU**

1. GENEL PRENSİPLER

X-TRIAL, mahalli statüde değerlendirilen, 4x4 araçlar ile trafiğe açık olmayan yollarda yaratılan suni engeller, kapılar ve zorlukların aşılması esasına dayalıdır. Derecelendirilmede kullanılan tek veya en önemli kıstasın zaman faktörü olmadığı bir offroad yarışıdır.

TOSFED, Türkiye’de X-TRIAL yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği, iş bu kurallar TOSFED Kurallar Kitabı ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile X-TRIAL yarışmalarının yapılmasına izin verir.

Bu kurallar TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 2021 yılında düzenlenecek X-TRIAL yarışlarında geçerlidir.

1.1 MAHALLİ X-TRIAL KURALLARI İLE İLGİLİ DEĞİŞİKLİKLER VE KURALLARIN UYGULANMASI

- Bu kurallar organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.
- Bu kurallar kitabının maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar öncesi TOSFED’e, yarışma sırasında Spor Komiserler Kurulu’na aittir.
- Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Spor Komiserleri Kurulu’nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler tarih, saat ve sayı içermelidir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.
- Gerekli hallerde bu kurallar üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

1.2 SORUMLULUK

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışmayı düzenleyen Organizatör Kulüpler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilmesi ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

Geçerli TOSFED Organizatör Lisansına sahip kulüpler; **düzenleyecekleri yarışmalar için parkurlarını onaylatmak üzere yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından belirlenen örneğe uygun olarak yarışma programı, yarışmanın etap sayısı, etap tipleri, etapların özellikleri ve zaman çizelgesini içerecek şekilde, güvenlik şeması ile birlikte belirlenen asgari müddetlere uygun olarak onay için TOSFED’e gönderirler. TOSFED tarafından onaylanan yarışma ek kuralları organizatör kulüpler tarafından belirlenen asgari müddetler içinde yayınlanır.** Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla; Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Offroad Kurallar Kitabına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2.1 KATILILİBİLİR ARAÇLAR

Portal aks dahil tüm 4x4 arazi araçları yarışmaya katılabilir. İş makineleri, kamyonlar ve traktörler X-Trial yarışmalarına kabul edilmezler.

Katılabilir araçlarla tüm sınıflar için geçerli teknik özellikler:

- Araçlarda sürüş emniyetini bozmamak şartı ile her türlü modifikasyon serbesttir. Araçların dış görünüşlerine itina gösterilmesi tavsiye edilir.
- Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından emniyetli veya uygun bulunmayan araçlar teknik kontrolden geçemeyecek ve Spor Komiserler Kurulu’na rapor edilecektir.

SINIFLAR

- TR1 konvansiyonel otomobil şasesi üzerinde değişiklik yapılmamış araçlar
- TR2 özel olarak hazırlanmış şaseye sahip araçlar

2.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

2021 sezonu için geçerli Takım Belgesine, Ulusal/Mahalli Offroad Sportif Yarışmacı Belgesine ve Ulusal/Mahalli Offroad Sportif Sürücü Belgesine sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

2.3 MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED **Ulusal/Mahalli Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine** sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Pazartesi günü saat 15:00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

b) Organizatör, TOSFED onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

c) Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, TOSFED'e faks/e-posta ile göndermek zorundadır.

d) Bu kuralların ön gördüğü hususlar haricinde kayıt formunda hiçbir değişikliğe müsaade edilmeyecektir. Ancak yarışmacı teknik kontrole kadar müracaat ettiği aracı başka bir araç ile değiştirebilir. Ayrıca co-pilot ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir. (Teknik Kontrol sonrasında co-pilot hiçbir şekilde değiştirilemez, yarışmacı başka co-pilot ile yarışamaz.

2.4 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

2.4.1. KAYIT ÜCRETİ

a) Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.

b) **Kayıt bedeli, banka transferi yoluyla ödenir ve ilgili işlem dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilir.**

c) Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara organizatörün kararına bağlı olarak start verilmez.

d) Kayıt ücretlerinin iadesi ile ilgili 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1b'ye bakınız.

2.4.2. SİGORTA

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece ekiplerin üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

b) Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya yarışmacının yarışmayı terk etmesi veya yarışmadan ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışında tutulur.

e) Organizatör, en az 2 adet görevli aracını sigorta poliçesine ilave ettirmek zorundadır.

2.5 REKLAMLAR

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 44'e bakınız. Araç üzerinde daha önceki organizasyonlarda yapıştırılmış etiketler ve kapı numaraları sökülme zorundadır. Aksi hali tespit edildiği takdirde ilgili araç teknik kontrole alınmaz.

2.6 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ

a) Sürücü kıyafetleri için 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

b) Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini (kask ve tulum) giymek mecburiyetindedirler.

c) FIA onaylı tulumların giyilmesi ve homologe kaskların kullanılması mecburidir. **CIK-FIA standartı uygun değildir.**

d) X-Trial yarışmalarında, ayakkabı serbesttir.

2.7 ETAP TIPLERİ

a) Yarışma iki ayakta oluşur ve her ayak koşulan etaplar birbirinden farklı olmalıdır. İlk günkü etabın %50'den fazlası kullanılamaz. Etaplar tur bağlantısıyla tekrar edilebilir şekilde de hazırlanabilir.

b) Bu etapların her biri en az **500 m**, en çok **3000 m** uzunluğunda olup en az **10**, en fazla **15 adet**

kapı bulunmalıdır; **tur sayılarına göre etap toplamındaki kapı sayısı 30'ı geçemez.** Kapı genişlikleri 5 m'den az 20 m fazla olamaz.

c) TR1 ve TR2 sınıf araçlar için geçilmek zorunda olan kapı numaraları ve sayıları ek kurallarda belirtilmelidir.

2.8 YARIŞMA PARKURU VE GENEL KURALLAR

a) Yarışmada direktör talimatı ile "Serbest Start Zamanı" uygulanacaktır. **Start listesinde önce TR1 sınıfı start olacaktır. TR1 sınıfını en son aracı ile TR2 sınıfının ilk aracının startı arasında 10 dakika olacaktır. Tur bağlantılı etaplarda TR1 sınıfı son aracı etabı bitirmeden TR2 sınıfı başlatılamaz.** Her araç kendi imkanları ile start almalıdır.

b) Araçların bir kapıyı tamamlayabilmeleri için aracın tamamının (araca monteli her parça, uzantı dahil, çekme halatı hariç) kapı direklerini oluşturan hayali çizgiyi geçmiş olması gerekmektedir. Kapının içerisinde veya kapıya gelmeden kalan yarışmacı kapıyı tamamlamamış yani geçememiştir. Kapının üzerinden geçilmesi veya aracın tekeri direklerin dışından geçmesi durumunda kapı tamamlanmamış sayılır. Bir sonraki kapıya devam edemez, kapılar sırasıyla geçilmelidir. Kapıyı oluşturan jütlerin başlangıcından sonuna kadar tamamı kapıyı oluşturmaktadır. Kapının tamamlanması için jütlerin dışına çıkılmadan içinden geçilmelidir.

c) Her aracı için ayrı zaman tutulur, etap sonunda aracın aldıkları zaman toplanır ve derecesini oluşturur. Yarışmacının kural ihallerinden aldıkları zaman cezaları toplam derecesine eklenir. Araçlarının etapdaki kapıları etap ideal süresi içinde (ek kurallarda belirtilen) bitirememeleri halinde, tamamlayamadığı her bir kapı için 30 dakika kapı zaman cezası, toplam derecesine eklenerek, yarışmacının etap derecesi belirlenir.

d) Yarışma ek kurallarında belirtildiği takdirde her iki ayakta da geçilecek kapılar için bir zaman aralığı belirlenebilir. (Örneğin: 1 Ayakta 1. Kapı 20 dakika, 2. Ayakta 4. Kapı 40 dakika içinde geçilmelidir.) Kapı belirtilen zaman aralığında geçilemediği takdirde yarışmacı için o etap bitmiş sayılır. Etabı bitmiş sayılmak = (etabın ideal süresi) + (geçilmeyen kapı sayısı x 30 dakika **(ek kurallarda aksi belirtilmedikçe)**) + (alınan cezalar)

e) Yarışmanın son etabında start alamayan yarışmacı, yarışma ihracı olur.

f) Kapılar sıra ile geçilir, atlanamaz, atlanması halinde o etap o araç için sona ermiş sayılır. Bu durumda o etabın hedef süresine, geçemediği kapı kadar cezası eklenerek toplam süre belirlenir.

g) Organizatör, etabın tüm sınırlarını bant harici jüt, file, çit vb. gibi malzemelerle çevirmek zorundadır. Kapıları oluşturan jütler, antrenman öncesi mutlaka hazırlanmış olmalıdır. Etabı sınırlarını oluşturan jütler kapılardan en az 5 metre uzakta olmalıdır. Kapıyı oluşturan jütlerin uzunluğu 10 metreden fazla olamaz, aksi takdirde SKK kararıyla ilgili kapı için düzenleme yapılır veya kapı iptal edilir. Kapıyı oluşturan jütlerin tamamı ilgili kapıyı kapsamaktadır. Herhangi bir noktasına temasta kapıya temas cezası verilir. İki kapı arası mesafe en az 15 metre olmalıdır. **Tur bağlantısı yapılacaksa ilgili alanın jütlerle belirtilmesi gereklidir.**

h) Yarışmacılar, kendisinde hızlı giden diğer yarışmacılara yol vermek zorundadır. Aksi durumda Komiserler Kurulu tarafından ceza verilir.

i) Yarışmacıların etap dışından yardım alması yasaktır. Yarışı bitiren yarışmacılar etap içine giremez, araçları/vinçleri ile diğer yarışmacılara yardım edemez, sabit nokta olamaz. Aksi halde etapın ihraç olurlar.

j) **Özel etap içerisinde engelleri veya kapıyı geçebilmek için her vinç kullanımında 5 dakika zaman cezası alır. (Çekme işlemi sırasında vinci çalışan araca ilgili noktada yalnız bir kereceza verilir) Diğer yarışmacıları engelleyecek şekilde vinç kullanımı yasaktır. Aksi halde yarışmacı için etap bitmiş sayılacaktır.**

k) Etabı oluşturan bariyer, jüt, file, çit vb. malzemelere temas etmesi durumda ilgili yarışmacı, 5 dakika zaman cezası alır. Araç aynı bölgede birkaç kez temas etse bile yalnızca bir kez 5 dakika zaman cezası alır. Aracın ön, arka veya yan iki lastiği aynı anda etabı oluşturan jüt dışına çıktığı durumda ilgili yarışmacı 30 dakika zaman cezası alır. Aracın tamamen (tüm lastiklerinin) etabı belirleyen bariyer, jüt, çit, file dışına çıkması durumunda ise yarışmacı için o etap bitmiş sayılır.

l) Yarışmacı araç kapıyı geçerken, Kapılara temas edilmesi halinde, süresine her kapıdaki teması için 10 dakika zaman cezası eklenir. Araçlar aynı kapıya birkaç kez temas etse bile yalnızca bir kez 10 dakika zaman cezası alır.

- m)** Yarışmacı diğer araca veya araçlara yardım ederken etabı oluşturan jüte değmesi halinde **5** dakika zaman cezası uygulanır. Ancak vinç halatının temas etmesi zaman cezası gerektirmez.
- n)** Yarışmacı diğer araca veya araçlara yardım ederken herhangi bir kapıya değmesi halinde **10** dakika zaman cezası uygulanır. Ancak vinç halatının temas etmesi zaman cezası gerektirmez.
- o)** Pilot-Co-Pilot, kaskını çıkartmaması şartı ile aracın içinden veya dışından Pilota yardımcı olabilir. Kaskın çıkartılması durumunda kaskı çıkartan aracın etabı bitmiş sayılır.
- p)** Araçlar hareket halinde iken emniyet kemerlerinin takılı olması mecburidir. Takılı olmaması halinde yarışmacı **5** dakika zaman cezası ile cezalandırılır.
- q)** Araçlar hareket halinde iken tüm kapılarının kapalı olması mecburidir. Kapılarının kapalı olmaması halinde yarışmacı **5** dakika zaman cezası ile cezalandırılır.
- r)** Çıkış komutundan önce hareket eden (fodepar) yarışmacıya cezalar tablosunda belirtilen ceza uygulanır.
- s)** Etap finişlerinde yarışmacı, tüm ekipmanları yerinde, Pilot ve Co-Pilot emniyet kemerleri takılı olmak kaydıyla, iki ellerini ön cama dayayarak gözetmene yarışı bitirdiklerini belirterek etaptan dışarı çıkarlar. İki ellerini ön cama dayayarak gözetmene yarışı bitirdiklerini belirtmeden stop noktasını geçen araç etap ideal süresi derecesi alır.
- t)** Sabit noktalar hareketli olamazlar. Sabit nokta olarak araç (İş makinesi, traktör, 4x4 vs.) kullanılacaksa kesinlikle ikinci bir görev için yerinden oynatılmaz.
- u)** Yarışmacı stop noktasına ulaştığında aracında, avadanlık olarak tanımlanan tüm malzemesi (palet, stepne vb.) olmak zorundadır. Etap sınırlarını belirleyen jüt dışında kalan bölgedeki malzemeler, tüm sabit nesnelere yarışmacı tarafından kullanılamaz. (Organizatör kulüp tarafından belirlenmiş ve işaretlenmiş sabit noktalar hariç). Aksi halde kural ihlali yapan yarışmacı için etap bitmiş sayılır.
- v)** Kapılar akış yönünün ters istikametinde geçilemez. Bu kuralı ihlal eden yarışmacının etabı bitmiş sayılır. Ancak engeller ve kapılar akış yönünde geri geri geçebilir.
- w)** Yarışma sırasında aracın pilotu hiçbir şekilde aracını güvenli bir şekilde stop edip, aracın güvenliğini sağlamadıkça aracını terk edemez. Aracın çalışır durumda bırakılarak veya güvenli bir şekilde sabitlenmeden aracı kullanan Pilotun aracı terk etmesi durumunda ilgili yarışmacı için etabı bitmiş sayılır.
- x)** Birbirine yardım eden, sabit noktaya bağlanan veya co-pilot tarafından çelik halat kullanan yarışmacıların "Çelik Halat Battaniyesi" kullanması mecburidir. Kullanılan esnek halatların ucundaki kancaların kilitli olması zorunludur. Çelik halat battaniyesinin kullanılmadığı durumda bir kez 60 dakika zaman cezası uygulanır. **Yarışma sırasında esnek halatın kullanımı yasaktır. Aksi durum tespit edildiğinde yarışmacı için ilgili etap bitmiş sayılır.**

3. ORGANİZASYONLA İLGİLİ GENEL KURALLAR VE EMNİYET TEDBİRLERİ

3.1 GENEL KURALLAR:

- a)** X-Trial yarışmalarında esas, trafiğe açık olmayan yollardaki engel ve zorlukların aşılmasıdır. Yarışmaların derecelendirilmesinde kullanılan tek veya en önemli kıstas zaman faktörü değildir.
- b)** Yarışmanın programı idari kontrolden ödül töreni sonuna kadar devam eder.
- c)** Yarışma parkuru, yarışma ek kurallar kitabı ile birlikte verilen krokide tarif edilir. Parkur tamamen bariyer, jüt, çit, file ile organizatör tarafından belirlenir. Ancak kapıyı oluşturan jütlerin bağlantı yerleri yarışmacı güvenliği için kesinlikle demir çubuklarla yapılmayacaktır. Plastik çubuklar veya ağaç kazıklar kullanılmayacaktır.

Yarışma Ek Kurallarında:

- Yarışmanın toplam etap sayısı (**En az 2** olmak zorundadır)
- Etapların özellikleri, kapı sayısı, etabın uzunluğu ve varsa kapı geçiş zaman aralığı
- Etap ideal süresi belirtilmelidir.

d) X-Trial Yarışmalarında kapalı park kuralları uygulanmaz. Organizatör, yarışmacılar için **servis** alanı oluştururlar.

e) Seremoni yapılacak yarışlarda, seremoni alanı ile servis alanı ara mesafesi 5 km'den fazla olmamalıdır. Yarış araçları konvoy düzeni alınarak, güvenli bir şekilde, organizatörün kontrolünde seremoni alanına götürülmelidir.

3.2 ORGANİZASYONLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ

- a)** Yarışta kullanılan etaplara kolayca ulaşılabilir bir noktada bulunan 1 adet tam teşekküllü ambulans; her etapta, içinde tıbbi teçhizat bulunan 1 adet 4x4 ilk müdahale aracı veya ambulans bulundurulmalıdır.
- b)** Her etapta, arazi şartlarına uygun 4x4 1 adet itfaiye veya yangın aracı (içinde toplam minimum 60 kg'lık toz yangın söndürücü bulunan araç) bulundurulmalıdır. Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü, parkur içerisinde dağıtılmalıdır. (Her kapıda en az 1 adet olacak şekilde)
- c)** Organizatör etap akışını sağlayabilmek ve etapta kalan aracı çıkartmak için en az 1 adet çekici amaçlı iş makinesi veya traktör bulundurmaya zorundadır. Bu araçlarda kurtarıcı etiketi bulunması mecburidir.
- d)** Parkur dışında (jütlerin dışında) seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara fazladan güvenlik görevlisi konulacaktır. Güvenlik açısından etap içerisine görevliler ve akredite edilmiş medya (2021 sezonu için federasyon tarafından akredite edilmiş ve sarı basın kartı olanlar) dışında seyirciler kesinlikle alınmayacaktır. Seyirci alanları oluşturulması zorunludur.
- e)** Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı yarışma görevlilerinde bulundurulacak ve her aracın stopa geldiği teyit edilecektir.
- f)** Etaplarda görev yapan herkes yaptığı görevi belirten kıyafet, yelek ve yaka kartı bulundurmaya zorundadır.
- g)** Gerekli ikaz ve bildirimlerin sürücülere, görevlilere ve seyircilere aktarılabilmesi için güçlü bir ses düzeni bulunması tavsiye edilir.

3.3 ARAÇLARLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ

3.3.1. AKÜLER

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır. Akü ile yakıt deposu aynı bölümde olan araçlarda akü, sızdırmaz kutu ile muhafaza altına alınacaktır. Jel veya AGM tipi akü kullanılması zorunludur.

3.3.2. YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Yangın söndürücüler asgari 1 adet en az 2 kg'lık araç içine sabitlenmiş şekilde olmalıdır. 1 adet en az 2 kg'lık araç dışına sabitlenmiş ve kolay çıkarılabilen 1 adet yangın söndürücü bulunmalıdır. Yangın söndürücüler güncel tarihli ve dolu olmalıdır. Araç içindeki otomatik yangın söndürme sistemi 2023 sezonunda zorunludur.

3.3.3. YAKIT DEPOLARI

Yarışmalarda orjinal veya FT3-1999, FT3.5-1999 ve FT5-1999 tipi yakıt deposu kullanılması tavsiye edilir. Araçların depo kapakları vidalı tip ve sızdırmaz olacak, bunun haricindeki depo kapakları kabul edilmeyecektir. Havalandırma borularına çek valf takılacaktır. Çek valf kullanılmayan havalandırma boruları kabul edilmeyecektir. Yakıt depoları ile sürücüler arasında koruyucu saç vb. malzeme ile ayrılmış olması zorunludur. 2023 sezonu itibarıyla orjinal veya FT3-1999, FT3.5-1999 ve FT5-1999 tipi yakıt deposu kullanılması zorunlu olacaktır.

3.3.4. ÖN CAMLAR

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde, özel olarak hazırlanmış şaseye sahip araçlar hariç lamine ön cam mecburidir. Yarışmanın ilk teknik kontrolünde yarış aracının ön camı sağlam olarak takılı olmalıdır. Yarışma sırasında ön camı kırılan veya çatlayan araçların ve ön camı camı olmayan araçlar pilot ve co-pilotları yarışa devam etmek için kayak veya enduro tipi gözlük takmaları gerekmektedir. Deniz gözlüğü, kaynak gözlüğü vb. kabul edilmeyecektir. Yarışmanın kalan kısım ve ayaklarına bu şartları sağlayan yarışmacılar devam edebilir. İlgili araçlar teknik kontrol şartlarını taşımadıklarından start alamazlar.

3.3.5. KOLTUKLAR

FIA onaylı homologe yarış koltuğu kullanılması mecburidir. Koltukların bağlantıları 3 mm çelik veya 5 mm hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaklardır. Bu bağlantılar tabana alttan en az 40 cm² saçlarla sabitlenmelidir. Somunlar emniyete alınmalıdır. Kullanılabilecek koltuk için; TOSFED 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

3.3.6. EMNİYET KEMERLERİ

FIA onaylı homologe kullanılması mecburidir. **Emniyet kemerleri, 2021 Ek Düzenlemeleri Madde 5 ve EK-1 Güvenlik Ekipmaları Tablosunda belirtildiği şekilde olmalıdır.** Emniyet kemerlerinin kolay kesilmesini sağlayan aparat üzerlerinde bulundurulması zorunludur.

3.3.7. ROLLAGE

Otomobillerdeki rollcage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından onaylanmış olacaktır. FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez. FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm., diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır. Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² sathta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktır. Bu saclar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3, arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar. Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemez. Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir. Pilot ve co-pilot tarafında (alın, sol yan, kafa arkası ve üst çaprazlar) FIA onaylı rollbar pad takılması zorunludur. İzolasyon malzemesi, sünger, kauçuk vb. yangına dayanıksız malzeme kullanılmasına izin verilmeyecektir.

3.3.8. KAPUT MANDALLARI

Ön ve arka kaput için mecburidir. Orijinal kilit sistemleri sökülmüş olmalıdır.

3.3.9. İÇ MEKÂN

Pilot ve co-pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

3.3.10. ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

Araçlarda tüm elektrik tesisatını kesen ve motoru stop ettiren, içeriden ve dışarıdan kumandalı devre kesici şalter bulunmalı, dışarıdan kumanda düğmesi veya kolu ise ön kaputun sağında veya solunda ön camın hemen önünde bulunmalı ve bariz bir şekilde" beyaz zemin üzerinde mavi çerçeveli bir üçgen içinde kırmızı renkli şimşek figürü" ile işaretlenmelidir. Araç içerisindeki devre kesici şalter Pilot veya co-pilotun kemerleri bağlı iken uzanabilecekleri bir yerde olmalıdır.

3.3.11. ÇEKME KANCASI

Araçın ön ve arka tamponunda, görülebilir ve rahat ulaşılabilir şekilde şaseye bağlı bir şekilde monte edilmiş, kırmızı veya turuncu renge boyanmış, iç çapı 50 mm'den az olmayan en az birer adet çekme kancası bulunmalıdır. Kapalı tip kancalar kabul edilemez. En az bir adet ağızlı açık çekme kancası kullanılacaktır. Ayrıca, aracın toplam ağırlığının 3 katı kadar yük çekebilecek kapasitede en az bir adet asgari 4 metre boyunda çekme halatı bulunmalı ve emniyetli bir şekilde araca sabitlenmiş olmalıdır. Çekme halatları, metal malzeme hariç diğer malzemelerden imal edilmiş olmalıdır.

3.3.12. YAN CAMLAR VE AĞLAR

Yan camları fabrika/orjinal olan yarış araçlarında camlarda film zorunludur. Yan camları bulunmayan yarış araçlarında ağ veya solid polikarbon malzeme kullanılması mecburidir. Eğer ağ kullanılıyorsa bant genişliği minimum 25 mm., açıklıkları 25 x 25 mm ile 60 x 60 mm arası olmalıdır. Ağlar içeriden kolaylıkla açılacak şekilde montajı yapılmalıdır. Yan camı bulunmayan ve ağ kullanılmayan yarış araçlarının yan camlarının 3 mm. solid polikarbon olması zorunludur. Pleksiglas, pleksi levhalar ve şeffaf mika kullanılması kesinlikle yasaktır.

3.3.13. TAVAN

Tavanı açık araç sürücülerinin üzerine denk gelen bölümü ön camdan sürücü koltuğunun en arka kısmının hizasına kadar (rollcage üstünde olan kısım), metal (sac ise en az 1,5 mm, hafif metal ise en az 3 mm et kalınlığında) veya eşdeğer mukavemette kompozit malzeme ile kapatılarak sürücülerin baş kısımları ve üzerleri korunacaktır.

3.3.14. İLK YARDIM ÇANTASI

Yarış aracı içerisinde sabitlenmiş şekilde, TUVTURK tarafından yayınlanmış gereksinimlere sahip İlk Yardım Çantası bulunmak zorundadır

3.3.15. KASKLAR

FIA onaylı homologe kask kullanılması mecburidir. Buggy'lerde ve ön camı olmayan araçlarda vizörlü ve çeneli kask kullanılması zorunludur. Kullanılabilecek kasklar için; TOSFED 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. FIA onaylı hans veya boyunluk kullanılması tavsiye edilir. Kaskı kullanan pilotun tam adı ve soyadı, kan grubu bilgileri kaskın tam ense hizasında tek satırda, 2 cm satır yüksekliğinde, beyaz zemin üzerine siyah renkli ve Arial karakterlerle yazılı olarak bulundurulması zorunludur.

3.3.16. DIŞ MEKÂN

Pilot ve co-pilotlarının isimleri ve kan grupları sağ ve sol ön çamurlukların üst kısmında veya arka yan camlarında olması zorunludur.

3.4 KONTROL NOKTALARI İLE İLGİLİ GENEL UYGULAMALAR

a) Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve stop kontrolleri TOSFED standartlarına uygun tabelaları ile açıkça belirtilmiş olacaktır.

b) Yarışmacılar her kontrol noktasında kontrol görevlilerinin kuralları doğrultusunda hareket edeceklerdir.

3.5 START SIRALAMASI VE YARIŞMA NUMARALARI

a) Start listesi, yarışmacılarla brifing sırasında kura ile belirlenecektir. Kura çekme sırası kayıt sırasına göre yapılacaktır. 2. Gün start listesi ilk gün start listesinin ters sıralaması olarak ilan edilir. Organizatör, Ek Kurallarda öngörüldüğü gibi her yarışmacıya 2 adet yarışma numarası sağlayacaktır.

b) Organizatör tarafından sağlanan yarışma numaraları yarışma boyunca her iki ön kapı üzerinde taşınacaktır.

3.6 YOL KEŞFİ

Parkurun yürüyerek gezilmesi serbesttir. Başka şekilde yol keşfi yapılamaz.

4. BRİFİNG

a) Görevliler ile Brifing; Yarışma Direktörü veya vekili tarafından yapılır. Komiserler Kurulu ve TOSFED Gözlemcisi davet edilir. Gözetmenler, güvenlik sorumlusu, teknik kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve servis alanı sorumlularının katılması gerekir. Yarışma hakkında kısa bir bilgi, ilk yardım ve acil yardım konularında gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

b) Yarışmacılar ile Brifing; Yarışma Direktörü tarafından yapılır. Yarışma ek kurallarında belirtilen, yer, tarih ve saatte yapılacaktır. Komiserler Kurulu ve TOSFED Gözlemcisi davet edilir. Yarışmacıların brifinge katılmaması durumunda, parkura itiraz hakkını kaybeder, ayrıca cezalar tablosunda belirtildiği şekilde para cezası alır. Brifing yarışmacıların oturabildiği bir ortamda yapılacaktır. Ayrıca açık alanda yapılması halinde ses düzeni kullanılması mecburidir.

5. SERVİS VE TAMİRAT

a) Etap içinde, araç üzerinde herhangi bir müdahale (tamirat), pilot ve co-pilot tarafından ve sadece aracın içinde taşınan malzemelerle (yedek parça, alet, katı-sıvı malzeme, donanım vs.) yapılabilir, dışarıdan herhangi bir yardım veya malzeme alınmaz. İhlal edilmesi durumunda etaptan ihraç edilir.

b) Hedef süresi dolmuş olan araç gerekirse itilerek veya çekilerek parkurun dışına alınır. Ancak bu kurala uymayan, aracını kenara almayan/alınmasına itiraz eden veya engel olan yarışmacı yarışmadan ihraç edilir. Aracın etaptan çıkartılması mümkün olmayan koşullarda, araç etap bitiminde organizatör tarafından çekilerek servis alanına getirilecektir. Organizatör etabın akışını sağlayacak şekilde parkuru hazır halde tutmalıdır.

c) Servis araçları parkur içine giremez. Servis plakaları her yarışmacıya 1 adet sekreteryadan temin edilebilir.

d) Herhangi bir malzeme, yedek parça, ekipman yardımı veya teknik personel yardımı, start öncesi kontrol noktası dışında, stop sonrası parkurun dışında ve servis alanında mümkündür. **Bunların dışında yarış aracı dışarı çıkartılmaz ve başka bir alanda servis alamaz. Yarışma esnasında parkur içerisinde hiçbir şekilde dışarıdan yardım alınmaz, aksi takdirde ilgili yarışmacıya etap ihracı cezası verilir.**

6. İDARİ VE TEKNİK KONTROL

a) Yarışmaya katılan araçlar, programda belirtilen saatler içerisinde idari ve teknik kontrole gelmek zorundadır. Programda belirtilen saatler içinde idari ve teknik kontrole gelmeyen yarışmacı, şayet Spor Komiserler Kurulunca kabul edilecek bir fors majör sebepleri yok ise, yarışmacıya start verilmez.

b) İdari kontrolde yarışmacı, **Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınan Sporcu Lisansı, federasyondan alınan Takım Belgesi, Sportif Yarışmacı/Sürücü belgesini ve ehliyetini ibraz etmek zorundadır**

c) İdari kontrol sırasında yarışmacılar, servis personel listesini yazılı olarak beyan etmek zorundadırlar.

d) İdari kontrolde araçların çekme belgesini veya ruhsat fotokopisi teslim edilmesi zorunludur.

e) Eğer bir yarışmacının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine belirli bir süre Teknik Kontrol Komiseri tarafından verilecektir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyorsa yarışmacıya start verilmez.

f) Fors majör talebi onaylanan yarışmacı aracını en geç brifing saatinde 30 dk önce Teknik kontrole getirmelidir. Fors majör hakkını kullanan yarışmacı 250 TL ceza, idari kontrol süresince ödemek zorundadır. Komiserler Kuruluna buna dair ödeme olmaması durumunda yarışmacı start alamaz.

g) Yarışmacılar idari kontrole programda belirtilen saatler içerisinde gelmek zorundadır. Yarışmacılara teslim edilen malzemenin sorumluluğu yarışmacılara aittir. İdari kontrolünü tamamlayan yarışmacıya start verilmez.

h) İdari kontrolde her yarışmacıya bir (1) adet servis plakası ve üç (3) adet servis personeli veya kartı teslim edilecektir.

7. CEZALAR

a) Etap İhracı Cezası = Etap İdeal Süresi + (Etapdaki toplam kapı sayısı x 30 dakika) şeklinde hesaplanır.

b) Etapı Bitmiş Sayılmak = Etap İdeal Süresi + Tamamlayamadığı her kapı sayısı x 30 dakika (ek kurullarda aksi belirtilmedikçe) + Cezalar

c) Sportmenlik ve yarışma ruhuna aykırı davranışlarda bulunan yarışmacıya (pilot, co-pilot ve servis elemanları) yarış ihracına varan cezalar verileceği gibi disiplin cezası verilmesi için TOSFED'e sevk edilir.

d) Yarışmaya ait diğer cezalar "EK-1 Ceza Tablosunda" belirtilmiştir.

8. PUANTAJ VE KLASMAN

a) Yarışmacı derecesi, etap sürelerinin (tüm cezalar dahil) toplamı ile hesaplanır.

b) Bir yarışmada tüm etapların sürelerinin toplamına göre kazanan yarışmacı belirlenir.

c) Sınıflarda aynı toplam süreye sahip yarışmacılar, yarışma sonu klasmanındaki dereceyi paylaşırlar. Bu durumda bir sonraki derece, başka yarışmacıya verilmez.

d) X-Trial yarışlarında genel klasman uygulaması yapılmaz.

9. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

Temyiz başvurusu yapan yarışmacı, yarışma sonrası pazartesi günü saat 12:00'a kadar başvuru ücretini yatırmış olmalıdır. İtiraz ve temyiz ücretleri TOSFED 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.

10. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

a) Sınıf Klasman ödülleri; Sınıf Klasman Birincisi, Sınıf Klasman İkincisi ve Sınıf Klasman Üçüncüsü şeklinde pilotlar ve co-pilotlar için birer adet kupa şeklinde olacaktır.

b) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.

c) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri yarışmacı tarafından tayin edilen birine verilebilir. Aksi halde, organizatör kulüp tarafından yarışmacıların ödülleri kayıt formunda belirtilen adrese teslim edilir.

d) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde TOSFED'in uygun göreceği ceza uygulanır. Yarışma sonrasında temyiz başvurusu olması durumunda genel klasmanı etkileyen bir durum olması halinde sadece itiraz dışı kalan kupalar verilir. Diğer kupalar Federasyona iletilir.

e) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında yarışma dışı beyanat vermeleri yasaktır.

f) Yarışmaların ödül törenlerinde, sürücülerin tulum giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, TOSFED tarafından ceza verilir. Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında gerekli cezai işlemler uygulanacaktır.

EK-1 CEZALAR TABLOSU

| Madde | İhlal | Ceza | |
|-------|--|----------------|-----------------------------|
| 1 | Brifinge, sürücülerden en az birinin katılmaması | 1.Sefer | 100,00 ₺ |
| | | 2.Sefer | 200,00 ₺ |
| 2 | Yarışma numarası veya reklam etiketinin kaybolması | Her biri için | 100,00 ₺ |
| 3 | Start çağrısına uymayan yarışmacıya | İlk 5 dakika | Her dakika için 2 dakika |
| | | 5 dakika sonra | Etap İhracı |
| 4 | Hatalı Start (Fodepar) | Start 1. İhlal | 1 dakika ceza |
| | | Start 2. İhlal | 3 dakika ceza |
| 5 | Yarışmacılar etap içerisinde kasklarını çıkarmaları durumunda | Etap | Etap bitmiş sayılır. |
| 6 | Araçlar hareket halinde iken yarışmacıların emniyet kemerlerinin takılı olmaması | Etap | 5 dakika ceza |
| 7 | Etabın sınırlarını oluşturan jüt vb. malzemelere temas (aynı bölge içinde) | Etap | 5 dakika ceza |
| 8 | Araçın ön, arka veya yan iki lastiği aynı anda etabı oluşturan jüt dışına çıktığı durumda | Etap | 30 dakika ceza |
| 9 | Kapıya temas etmek | Etap | 10 dakika ceza |
| 10 | Dışardan yardım alınması | Etap | Yarış İhracı |
| 11 | Kapılar akış yönünün ters istikametinde geçilmesi | Etap | Etabı bitmiş sayılır |
| 12 | Hedef süresi dolmuş olan araçları kenara almayan, alınmasına itiraz eden veya engel olan yarışmacıya | Etap | Yarış İhracı |
| 13 | Araç hareket halindeyken, pilot ve co-pilot araç içindeyken, camlardan herhangi biri açılması, filelerden birinin kaldırılması veya kapıların açık durumda bulunması | Etap | 30 dakika ceza |
| 14 | Araç hareket halindeyken, sadece pilot araç içindeyken, pilot tarafındaki cam açılrsa, pilot tarafındaki filenin kaldırılması veya kapıların açık durumda bulunması | Etap | 30 dakika ceza |