

2021 OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI

2021 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ

2021 ULUSAL RALLİ KURALLARI

2021 ULUSAL HISTORIC RALLİ KURALLARI

2021 ULUSAL PİST KURALLARI

2021 ULUSAL OFFROAD KURALLARI

2021 ULUSAL KARTİNG KURALLARI

2021 ULUSAL TIRMANMA KURALLARI

2021 ULUSAL RALLİKROS KURALLARI

2021 ULUSAL DRIFT KURALLARI

2021 ULUSAL KLASİK OTOMOBİL KURALLARI

2021 MAHALLİ YARIŞMA KURALLARI

2021 ŞEVKİ GÖKERMAN RALLİ KUPASI KURALLARI

2021 MAHALLİ PİST KUPASI KURALLARI

2021 MAHALLİ OTOKROS KURALLARI

2021 MAHALLİ CHALLENGE KURALLARI

2021 MAHALLİ X-TRIAL KURALLARI

2021 MAHALLİ BAJA KURALLARI

2021 MAHALLİ OTODRAG KURALLARI

2021 SLALOM ve SÜPER SLALOM KURALLARI

İşbu Yarışma Ek Düzenlemeleri, TOSFED Yarışma Genel Kuralları, Ulusal Yarışma Kuralları ve diğer ek kurallara uygun olarak, 01 Ocak- 31 Aralık 2021 tarihleri arasında geçerlidir.

İşbu ek düzenlemeler, güvenlik şartları dışında değiştirilemez. Değişiklik hakkı TOSFED'e aittir.

1. KAYIT ÜCRETLERİ

- a) TOSFED 2021 sezonu, yarışmalar kayıt ücretleri üst limitleri Türk Lirası (₺) cinsinden EK-2'de belirtilmiştir. Organizatörler, bu limitleri aşmamak kaydıyla istedikleri ücretleri uygulayabileceklerdir.
- b) Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir;
 - Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
 - Yarışmanın yapılamaması halinde,
- c) Yarışmaya kayıt yaptırıp, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.
- d) İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

2. SİGORTA

- a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için, bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdürler.
- b) Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortasında belirtilen limitten daha az olamaz. Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak, organizatör tarafından tahsil edilir. Organizatörler, sigorta primi ödemesi olarak, reel değer in üstünde bir rakam talep edemez.
- c) Sigorta yaptırmayan organizatörlerin lisansları, o sezon için geri alınır ve ilgili yarışma iptal edilir.
- d) Bütün organizatörler yarışmaların startından önce, belirtilen asgari müddetler dâhilinde ve sigorta poliçesinin fotokopisini kesin kayıt listesi ile birlikte TOSFED'e göndermek ve TOSFED Gözlemcisine vermek zorundadır.

Azami teminatlar aşağıdaki gibidir:

- Araç Başına Maddi : 41.000,00 TL
- Kaza Başına Maddi : 82.000,00 TL
- Şahıs Başına Bedeni : 410.000,00 TL
- Kaza Başına Bedeni : 2.050.000,00 TL

3. GÜVENLİK

- a) Yarışmaların ilk teknik kontrollerinde, yarışmacıların beyanları ile araçların yarışma ve güvenlik kurallarına uygunlukları kontrol edilecektir. Trafikte seyredecek araçların T.C. Trafik Kanununa uygunluklarından sürücüler sorumludur.
- b) Trafiğe kapalı parkurlarda teknik kontrolden geçen araçların, sportif sürüş sonucu oluşan ve sürücünün istemi dışında gelişen hareketlerinden sürücüler sorumlu değildir. Yurt dışından getirilen otomobillerin giriş belgelerinin (ATA Karnesi veya TOSFED izin yazısı) araçta bulundurulması zorunludur.
- c) Türkiye'de otomobil sporları yarışmalarına katılacak bütün araçlarda; FIA, CIK ve TOSFED'in öngördüğü güvenlikle ilgili kurallar aranacaktır. Güvenlikle ilgili kurallara uymayan araçlar, yarışmalara katılamazlar.
- d) Güvenlik önlemleriyle ilgili detaylar ulusal yarışma ek kurallarında belirtilmiştir.

4. YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

- a) Ralli, Pist, Rallikros, Tırmanma, Offroad ve Drift branşları için geçerli olmak üzere: FIA J Eki Madde 253-7.3'e (manuel yangın söndürücüler) uygun yangın söndürücülerin kullanılması mecburidir.

Ancak pist yarışlarında, homologe otomatik yangın söndürücü sistemine sahip olan otomobillerde, manuel yangın söndürücü aranmaz.

b) Kullanılacak söndürücü madde: AFFF, FX G-TEC, Viro3, Toz veya FIA'nın homologe ettiği herhangi bir madde. Tüm AFFF tipi söndürücüler manometreli ve kolay açılabilir tip metal kelepçeler ile bağlanmış olacaktır.

c) Tüp üzerinde aşağıdaki bilgiler yer alacaktır:

- Kapasite
- Söndürücü madde tipi
- Söndürücü maddenin ağırlığı veya hacmi

d) Son dolum veya kontrol tarihi; Kontrol tarihi, son kullanma veya son kontrol tarihinden itibaren en çok iki yıl olmalıdır.

e) Bütün yangın söndürücü tüpleri yeterli şekilde korunmalıdırlar. Bunların bağlantı yerleri 25 g' l i k bir hız azalmasına (ivme) dayanabilmelidir. Ayrıca, sadece çabuk açılabilen metal çemberler kabul edilecektir.

f) Sürücü ve yardımcı sürücünün, yangın söndürücülere kolaylıkla erişebilmeleri gereklidir.

g) Yukarıdaki şartlara uymayan otomobillere start verilmeyecektir.

5. YARIŞMACI KIYAFETLERİ ve GÜVENLİK EKİPMANLARI

Homologe: En son FIA homologasyonuna uygun, FIA resmi sayfasında yayınlanan Teknik Listelerde homologasyonu halen devam eden ekipman anlamındadır.

Yıl içerisinde FIA tarafından listeden çıkarılan ekipman marka ve modelleri takip edilerek Tosfed resmi sitesinde güncellenecektir.

Tosfed Uzatılmış Homologasyon

2021 yılı içerisinde yapılacak tüm branşlardaki yarışlarda güncel homologasyona sahip ekipmanların kullanıldığı Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda Tosfed tarafından homologasyon süresi bitmesine rağmen aşağıda belirtildiği şekilde süresi uzatılmış olan güvenlik ekipmanları kullanılabilir.

*Tüm güvenlik ekipmanlarında güncel homologasyon olsa dahi ancak ekipmanların teknik kontrol tarafından incelenmesi sonucu original halini sağlaması durumunda yarışta kullanılmasına izin verilir.

Kask : FIA Teknik Liste grubunda bulunan 25 numaralı listede (L-25) standartlara uygun kasklar 2021 yılında kullanılabilir. Bu listede homologasyonu bitmiş ve üzeri çizilmiş olan standartlardaki kaskların 2021 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

Tulum : FIA Teknik Liste grubunda bulunan 27 numaralı listede (L-27) standartlara uygun tulumlar 2021 yılında kullanılabilir. Bu listede homologasyon tarihi bitmiş olan tulumların 2021 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

Emniyet Kemerleri: Son kullanma tarihi emniyet kemerinin her parçasında bulunan etikette bulunmaktadır. Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2015 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2021 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Teknik Kontrolde bu ekipmanların belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş ve kolay okunabilir olması mutlaka gerekmektedir.

Koltuklar: Son kullanma tarihi koltuk gövdesinde bulunan etikette bulunmaktadır. Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2015 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2021 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Teknik Kontrolde bu ekipmanların belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş ve kolay okunabilir olması mutlaka gerekmektedir.

Tavsiye: Bu branşlarda ilgili ekipmanın kullanımı önemle tavsiye edilir.

a) Koltuklara geçerli FIA homologasyonu için 8855 - 1999 veya 8862 - 2009 standardı aranacaktır. 8855 - 1999 standardı koltuklar, üretim tarihinden itibaren 5 yıl; 8862 - 2009 standardı koltuklar üretim tarihinden itibaren 10 yıl boyunca kullanılabilir.

b) HANS için geçerli FIA Standartları:8850 – 2010 veya 8852 – 2002

- c) FIA homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı ulusal ralli ve ulusal pist branşlarında mecburi, diğer tüm branşlarda tavsiye edilir.
- d) Yarışma kıyafetlerinin eksik olması durumunda, konu Spor Komiserleri Kurulu'na rapor edilir.
- e) Offroad, Trial, Baja ve Challenge yarışlarında geçerli olan CIK-FIA standardı uygulaması sona ermiştir.

6. HOMOLOGASYON BELGESİ

- a) Gerekli görülen yarışmalarda tüm sürücüler otomobillerinin orijinal FIA veya TOSFED onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.
- b) Homologasyon fişlerini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili bir itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler. Uluslararası rallilerde, orijinal FIA homologasyonunun ibrazı zorunludur.
- c) TOSFED onaylı homologasyon fişi için ilgili yarışmadan, en az 30 gün önce TOSFED'e başvurulması gerekir. TOSFED onayı bulunmayan, fotokopi homologasyon fişleri geçerli sayılmazlar.
- d) Rollcage homologasyon fişleri ile ilgili olarak; orijinal belgesi olmaması halinde TOSFED onaylı belge ve etiketin gösterilmesi zorunludur. Bu belgeler, yarışın teknik kontrolü öncesinde, teknik kurul tarafından verilecektir.

Bu işlem için en az 15 (On Beş) gün önce TOSFED'e başvurularak ilgili bedel ödenecek ve randevu alınmış olacaktır. Bu belge ve etiket verildiği tarihten sezon dâhil 2 (iki) sezon için geçerli olup, varlığı ve işlevi yarışmalar esnasında teknik kontrol sorumluları tarafından daima denetlenecektir.

7. TRAFİK ve HABERLEŞME

- a) Sürücüler normal trafiğe açık yollarda, T.C. Trafik Kanunu ve Kurallarına uymak mecburiyetindedirler. Araçlarında yaptıkları optik veya teknik değişikliklerden dolayı sürücü ve yarışmacılar, Trafik Kanununun ilgili maddelerine uymaktan kendileri sorumludurlar ve hiçbir şekilde TOSFED Yarışma Kurallarını sebep gösteremezler.
- b) Kapalı parkurlarda yarışacak araçların trafik kurallarına uygun olmamaları durumunda, parkura taşınarak getirilmeleri mecburidir.
- c) Yarışmalara katılan otomobiller ile servisleri arasında telsiz haberleşmesi, ilgili branşın ulusal talimatında aksi belirtilmediği sürece ve ilgili kanun hükümlerine uyulması şartı ile serbesttir. Ancak organizasyon ve resmi yetkililerin frekansları kullanılmaz.

8. PUANTAJ TABLoları

- a) Tüm branşlarda Türkiye Şampiyonalarına puan alabilmek için grup, sınıf ve kategorilerde asgari katılım sayısı iki (2) dir. Katılımcı sıfatını kazanabilmesi için yarışmacının;
 - Yarışma kaydını yaptırmış olması,
 - Kayıt bedelini ödemiş veya yatırmış olması
 - İdari ve teknik kontrolden geçmiş olması gerekir.
- b) Aksi ulusal kurallarda belirtilmediği müddetçe, tüm branşlarda bireysel sürücülerin sezon sonunda unvan alabilmesi için, ilgili şampiyona/grup/kategori/sınıfta en az beş tane ilgili seriye puan veren yarışma hafta sonuna katılmış olması gerekir.
- c) Sezon sonunda ilgili şampiyona/grup/kategori/sınıfta puantaj anlamında ilk sırada olan sürücünün, yukarıdaki beş yarışlık katılım şartını sağlayamaması durumunda, unvanı kazanacak sürücünün tespit edilmesi için bir sonraki sürücüye; katılım şartının yine sağlanamaması halinde bir sonraki sürücüye bakılır. Katılım şartını sağlayamayan sürücüler, sezon sonu klasmanında ilk sırada yer alsalar bile, sene sonunda unvan alamazlar.
- d) Herhangi bir sebeple, sezon içinde bir ulusal yarışımın yapılamaması halinde, bu sayı dörde indirilir.
- e) Tüzel Kişilik, sezon sonu unvanı elde edebilmek için, söz konusu marka veya takımın sezon sonunda unvan alabilmesi için, tüm Türkiye Şampiyonası yarışmalarına asgari katılımcı sayısı 2 (iki) olması gerekir.
- f) Türkiye Şampiyonaları'nda tüzel kişilik olarak puan alınabilmesi için en az 2 (iki) araç kaydı yaptırılmış olması gerekmektedir.
- g) Türkiye Ralli Şampiyonası, Türkiye Pist Şampiyonası ve Türkiye Offroad Şampiyonası'nda ulusal yarışma kurallarında belirtilen şekliyle geçerlidir.

1)		2)		3)		4)		5)	
Birinci	20	Birinci	25	Birinci	10	Birinci	25	Birinci	15
İkinci	17	İkinci	18	İkinci	8	İkinci	20	İkinci	12
Üçüncü	15	Üçüncü	15	Üçüncü	6	Üçüncü	16	Üçüncü	10
Dördüncü	13	Dördüncü	12	Dördüncü	5	Dördüncü	13	Dördüncü	8
Beşinci	11	Beşinci	10	Beşinci	4	Beşinci	11	Beşinci	6
Altıncı	10	Altıncı	8	Altıncı	3	Altıncı	10	Altıncı	5
Yedinci	9	Yedinci	6	Yedinci	2	Yedinci	9	Yedinci	4
Sekizinci	8	Sekizinci	4	Sekizinci	1	Sekizinci	8	Sekizinci	3
Dokuzuncu	7	Dokuzuncu	2			Dokuzuncu	7	Dokuzuncu	2
Onuncu	6	Onuncu	1			Onuncu	6	Onuncu	1
On Birinci	5					On Birinci	5		
On İkinci	4					On İkinci	4		
On Üçüncü	3					On Üçüncü	3		
On Dördüncü	2					On Dördüncü	2		
On Beşinci	1					On Beşinci	1		

9. İTİRAZ ve TEMYİZ ÜCRETLERİ

Karting hariç ulusal yarışlardaki itiraz ücreti 770,00 ₺ (Yedi Yüz Yetmiş Türk Lirası)'dir.

Mahalli yarışlar ve tüm Karting, Drag yarışmaları için itiraz ücreti 440,00 ₺ (Dört Yüz Kırk Türk Lirası)'dir.

Tüm Ulusal ve Mahalli yarışlar için temyiz ücreti 5.500,00 ₺ (Beş Bin Beş Yüz Türk Lirası)'dir.

10. ÖDÜLLER

a) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.

Organizatörlere, para ödülü koymaları tavsiye edilir.

b) Genel Klasman ödülleri, Pilot ve varsa Co-pilot için kupa şeklinde olacaktır. Grup ve sınıf ödüllерinin de ve Co-pilot için birer adet olmak üzere kupa şeklinde verilmesi önemle tavsiye edilir.

c) Genel Klasman ödüllерinde, Marka ve Takım birincilerine de birer adet olmak üzere kupa verilecektir.

d) Sezon sonunda herhangi bir branşta Türkiye Şampiyonu, Grup Birincisi, Kategori Birincisi ve Sınıf Birincisi olan sürücüler ve varsa Co-pilotları üzerlerinde isimleri yazılı kupa ile ödüllendirilirler. Sezon sonunda sadece şampiyon ve birincilere kupa verilecektir.

e) Sürücülerin, her yarışma ve sezon sonundaki ödül törenlerine katılma zorunluluğu vardır. Ödül törenine katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar TOSFED'e iletilir.

f) Yarışma Direktörü veya TOSFED tarafından atanan üst düzey görevliler tarafından yazılan raporda belirtilmesi halinde, yarışmanın ödül törenine katılmayan sürücüyü, TOSFED tarafından ceza verilir.

g) Yarışmaların ödül törenlerinde, sürücülerin tulum ya da takım kıyafetini giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, TOSFED tarafından ceza verilebilir.

h) Ödül töreni esnasında ilgili ödül sahipleri ve ödülü verecek kişiler haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında Yarışma Direktörü veya TOSFED tarafından atanan üst düzey görevlilerinin, TOSFED'e yazılı rapor vermesi halinde gerekli cezai işlemler uygulanacaktır.

ı) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilmez ve bu kupalar TOSFED'e iletilir.

11. ÇEVRENİN KORUNMASI

a) Egzoz Gürültü Seviyesi: Yapılacak ilk teknik kontrolde yarışma ek düzenlemeleri veya ulusal kurallarda belirtilen limit dışı olan araçlara start verilmeyecektir.

Organizatörler yarışmaların teknik kontrollerinde veya herhangi bir aşamasında egzoz gürültü seviyesini ölçebilir ve ihraca kadar varabilecek cezalar uygulayabilirler.

b) Ulusal yarışmalarda geçerli olmak üzere gürültü sınırı 103 dB dir.

Ölçüm metodu: Motorun devri 3500 d/d seviyesinde iken yerden yükseklik olarak egzoz seviyesinde, 45 derece açıyla 1 metre uzaklıkta ölçüm yapılacaktır.

c) Trafığe kapalı veya açık parkurlarda, yarışmalar esnasında çevre kirliliğine sebebiyet veren yarışmacı veya sürücüler, organizatörler veya komisler kurulu tarafından kurallarda belirtilen para cezaları ile cezalandırılırlar.

12. MEDYADA TANITIM

a) Herhangi bir şampiyonaya iştirak eden sponsor, yarışmacı veya sürücüler, sezon sonu klasmanında elde ettikleri başarıları, ilgili şampiyona için bu kitapta belirtilmiş olan unvanları kullanarak ve ancak ilgili şampiyonaya ait son yarışmanın ardından şampiyona puan drumu TOSFED tarafından açıklandıktan sonra medya araçlarında reklam ve duyurular ile ilan edebilirler. Bu tarihten önce, sosyal medya da dahil reklam ve duyuru yapılması, ancak TOSFED'in yazılı izni ile mümkündür. Ancak bu unvan sadece bir sezon boyunca kullanılabilir. Aynı unvan bir sonraki sezonda, mutlaka yıl belirtilerek kullanılabilir.

b) Medya reklamlarında, TOSFED logosu ile ilgili şampiyonanın tam adı ve logosunun kullanılması mecburidir. Bu kuralın ihlali halinde ilgili Takıma, Markaya veya Yarışmacıya 15.000,00 ₺ (On Beş Bin Türk Lirası) para cezası verilir.

c) Şampiyonalarda elde edilen "Birincilik" unvanları, "Şampiyonluk" unvanı olarak kullanılamaz. Şampiyonluk ve birincilik ibaresi kullanılırken de mutlaka yılı belirtilmelidir.

Sporcular;

- Her türlü medya kuruluşuna verdikleri beyanat ve röportajlarda,
- Yayınladıkları basın bülteni ve basın açıklamalarında,
- Sosyal medya da dâhil olmak üzere her türlü beyanat ve yazdıkları tüm yazı ve paylaşımlarında,
- Her türlü reklam, ilan, medya tanıtımı, sosyal medya reklamları gibi ticari içerikli çalışmada, kullanılan yanıltıcı ibare ve beyanlardan sorumludur.

Aksi hallerde beher medya ilanı (reklam) başına 15.000 ₺ (On Beş Bin Türk Lirası) para cezası uygulanır. İhlalin devamı halinde lisans iptaline kadar cezalar verilebilir.

Bir medya kuruluşu tarafından bir sporcu, yarışmacı veya sponsor hakkında yayınlanan bir haberde unvanlar yanlış kullanılmış ise, bu konudan sürücü ve yarışmacı birlikte ve şahsen sorumlu tutulabilir. TOSFED tarafından konuyla ilgili olarak yapılacak incelemenin ardından, bu yanlışlığa sporcunun veya yarışmacının yanıltıcı beyanının sebep olduğu tespit edilirse, basında çıkan her yanıltıcı haber başına 2.500 ₺ (İki Bin Beş Yüz Türk Lirası) ceza uygulanır.

d) **Marka Lisansı veya Takım Belgesine** sahip olmayan kurum ve kuruluşların finanse ettiği sürücülerin medya tanıtımında, yarışmacı kimliği ile bu firmaların tanıtılması yasaktır. (Örnek olarak: Ferdi **sportif belge ile** yarışan X sürücüyü "Z markası pilotu X sürücü" denemez. "Z sponsorluğunda yarışan X sürücü" denebilir) bu kuralın ihlaliinde, sürücüye ilgili branşın tüzel kişilik **Takım Belgesi** bedeli kadar ceza uygulanır. Bu durumlar için tüzel kişilik **Takım Belgesi** alınması tavsiye edilir.

e) Mahalli / bölgesel yarışma, seri veya özel kupa organizasyonlarında "Şampiyona" ve "Şampiyonluk" ibarelerini kullanan organizatörlere 3.000 ₺ (Üç Bin Türk Lirası) para cezası uygulanır.

13. ÖZEL KUPALAR ve ORGANİZASYONLAR

13.1 TANIMI:

a) Tek bir tip otomobil, araç veya tek bir ekipman üzerinden yapılan bir veya daha fazla ayaktan oluşan organizasyonlar,

b) Kulüpler tarafından organize edilen ve adında ticari bir ürünün veya firmanın isminin veya markasının geçtiği birden fazla yarışın olduğu tüm organizasyonlar.

13.2 İŞLEYİŞ:

- a) Özel Kupa organizasyonları, sadece organizatör kulüpler tarafından düzenlenebilir.
- b) Özel Kupa organizasyonları, mahalli pist kupası ve mahalli baja kupası formatında yapılamaz.
- c) Organizatör kulüpler, yapacakları özel kupa yarışmalarının ayak tarih ve yerlerini başvuru esnasında yazılı olarak taahhüt edecek olup, buna uymakla yükümlüdürler. Mücbir sebepler sonucu yapılacak değişiklikler haricinde, bu taahhüte uyulmadığı takdirde, özel kupa lisansı bedeli kadar ceza uygulanır.
- d) Organizatör kulüpler ile özel kupa lisans sahipleri arasında yapılan sözleşmenin bir örneği TOSFED'e ulaştırılmak zorundadır.
- e) Organizatör kulüpler düzenledikleri her özel kupa organizasyonu için, TOSFED organizatör lisans bedelini ve her ayak için yarışma başvuru harcını ödemek zorundadır.
- f) Özel kupa organizasyon lisans bedeli, ilan edilen lisans ücretleri tablosuna göre, başvuru sırasında ödenecektir.
- g) Özel kupa organizasyon lisans bedeli, yarışmanın ek kurallar taslağı, ilgili yarışmadan 45 gün önce onay almak üzere TOSFED'e yollanmalıdır.
- h) TOSFED tarafından özel kupa organizasyonu ek kuralları onaylandıktan sonra, organizatör tarafından her yarışma öncesinde asgari müddetlerinde kayıt listesi, yarışma programı, sigortası ve görevlileri içeren yarışma ek kuralları onay için TOSFED'e yollanacaktır. Benzer şekilde yarışma sonrasında start listesi, sonuçlar ve yarışma dosyası da organizatör tarafından asgari müddetlerde TOSFED'e yollanmalıdır.
- i) Yarışma ek kurallarında değişiklik yapılması gerektiğinde, bülten TOSFED'den onay alınarak yayınlanacaktır. Komiserler kurulunun, özel kupa yarışmalarına katılan otomobillerin teknik eşitlik durumlarını her an kontrol etme veya ettirme hakları saklıdır.
- j) Özel kupa organizasyonlarında yarışacak olan sporcular ilgili branşın ulusal **TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi** almak zorundadır.
- k) Özel kupa organizasyonlarında; gözetmen, teknik kontrol ve üst düzey görevlilerin harcırahları, organizatör tarafından karşılanacaktır.
- l) TÜBİTAK Üniversitelerarası Alternatif Enerji konseptli organizasyonunda katılımcıların "Mahalli Pist **TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi**" alması zorunludur.
- m) Organizatör kulüpler, mahalli ve ulusal yarış organizasyonları haricinde özel etkinlikler düzenleyemezler.
- n) Organizatör kulüplerin, mahalli ve ulusal yarışmaları içerisinde düzenleyecekleri özel etkinlikler için gerekli izin, TOSFED Yönetim Kurulu tarafından etkinlik derecesine göre belirlenecek ücret karşılığında verilecektir.

14. SPORCU LİSANSI ve TOSFED SPORTİF YARIŞMACI ve SÜRÜCÜ BELGESİ

Sporcu Lisans, Vize ve Transfer Talimatına bağlı olarak 2021 yılında resmi web sitesinde ilan edildiği şekli ile uygulamaya konulan **Sporcu Lisans ücreti** ve **TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesi ücreti** branşlara göre mahalli, ulusal ve uluslararası kategorilerde ayrı ayrı ilan edilmiştir.

- a) Ulusal **TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesi** ile mahalli yarışlara katılabilir ancak tersi geçerli değildir.
- b) Tüm branşlardaki özel kupa sürücüleri, ilgili branş için ulusal **TOSFED Sportif Sürücü Belgesi** almak zorundadır. Mahalli **sportif belge** geçerli değildir.
- c) Sporcu Lisansları, **Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınmaktadır. TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi** işlemleri ise resmi web sitesi www.tosfed.org.tr den online olarak yapılmaktadır, ayrıca kredi kartı ve banka havalesi ile ödeme alternatifleri bulunmaktadır.
- d) **Takım Belgesi** ve Marka lisansları ise online başvuru ile yapılamaz Federasyon "Lisans Departmanına" doğrudan başvuru yapılması gerekmektedir.
- e) **Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınacak Sporcu Lisansları için istenilen belgeler ve şartlar resmi web sitesi www.tosfed.org.tr da yayınlanmıştır.**
 - Özel kupa organizasyonlarında (V1 Challenge ve tek marka kupaları) yarışan sporcular, ilgili branşın "**Ulusal TOSFED Sportif Sürücü Belgesini**" almak zorundadır.
 - Ulusal **TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesi** ile mahalli yarışlara katılabilir, ancak tersi geçerli değildir.

- TÜBİTAK yarışlarına katılacak olan sporcular “Pist A - Mahalli” **TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesi** almalıdır.
- Ralli A **TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesi** ile Ralli B branşlarına katılınabilir ancak tersi geçerli değildir.
- Pist A **TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesi** ile Pist B ve Pist C branşlarına katılınabilir ancak tersi geçerli değildir.
- Pist B **TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesi** ile Pist C branşlarına katılınabilir ancak tersi geçerli değildir.

EK 1 – 2021 GÜVENLİK EKİPMANLARI TABLOSU

BRANŞ/YARIŞ	KOLTUK	KEMER	TULUM	KASK	HANS	İÇLİK
ULUSLARARASI YARIŞLAR						
Uluslararası Tüm Branşlar	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe
RALLİ						
Ulusal	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe
Historic	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Tavsiye	Tavsiye
Mahalli						
TIRMANMA ve RALLİKROS						
Ulusal	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Tavsiye	Tavsiye
Mahalli						
PİST						
Ulusal	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe
Mahalli	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Tavsiye	Tavsiye
DRIFT ve OTODRAG						
Ulusal/Mahalli Drift	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Tavsiye	Tavsiye
Ulusal/Mahalli Otodrag						
OFFROAD, TRIAL, BAJA ve CHALLENGE						
Ulusal/Mahalli Offroad	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Tavsiye	Tavsiye
Trial/X-Trial						
Raid/Baja						
KARTİNG						
Ulusal Karting	-	-	Homologe	Homologe	Homologe	Tavsiye
Mahalli Karting						

Uzatılmış Homologe*: Madde 5 YARIŞMACI KIYAFETLERİ VE GÜVENLİK EKİPMANLARI kısmında bulunan Tosfed uzatılmış Homologasyon açıklamasına bakınız

EK 2 – 2021 ORGANİZASYON KAYIT ÜCRETLERİ

Kayıt Türü		RALLİ	HISTORIC RALLY	PİST	OFFROAD	BAJA	CHALLENGE	XTRIAL
Ulusal Ferdî	Reklamlı	₺1.485,00	₺1.485,00	₺1.320,00	₺990,00			
	Reklamsız	₺2.200,00	₺2.200,00	₺1.980,00	₺1.485,00			
Ulusal Tüzel	Reklamlı	₺2.200,00	₺2.200,00	₺1.980,00	₺1.485,00			
	Reklamsız	₺3.300,00	₺3.300,00	₺2.475,00	₺1.925,00			
Mahalli Ferdî	Reklamlı	₺990,00	₺990,00	₺660,00	₺660,00	₺1.485,00	₺660,00	₺660,00
	Reklamsız	₺1.485,00	₺1.485,00	₺935,00	₺990,00	₺2.200,00	₺990,00	₺990,00
Mahalli Tüzel	Reklamlı	₺1.485,00	₺1.485,00	₺935,00	₺990,00	₺2.200,00	₺990,00	₺990,00
	Reklamsız	₺2.200,00	₺2.200,00	₺1.320,00	₺1.485,00	₺3.300,00	₺1.485,00	₺1.485,00

Kayıt Türü		TIRMANMA	OTOKROS RALLİKROS	KARTING	DRIFT	KLASİK OTOMOBİL	SLALOM
Ulusal Ferdî	Reklamlı	₺880,00	₺880,00	₺770,00	₺715,00	₺990,00	
	Reklamsız	₺1.265,00	₺1.265,00	₺965,00	₺895,00	₺1.250,00	
Ulusal Tüzel	Reklamlı	₺1.265,00	₺1.265,00		₺1.100,00		
	Reklamsız	₺1.925,00	₺1.925,00		₺1.375,00		
Mahalli Ferdî	Reklamlı	₺660,00	₺660,00	₺605,00	₺195,00	₺660,00	₺220,00
	Reklamsız	₺990,00	₺990,00	₺756,00	₺245,00	₺825,00	₺275,00
Mahalli Tüzel	Reklamlı	₺990,00	₺990,00	₺770,00	₺715,00		
	Reklamsız	₺1.485,00	₺1.485,00	₺965,00	₺895,00		

EK 3 – 2021 TOSFED SPORİF BELGE BEDELLERİ

LİSANS TİPİ	BRANŞLAR	YARIŞMACI			SÜRÜCÜ			TAKIM ve MARKALAR	
		ULUSLARARASI	ULUSAL	MAHALLİ	ULUSLARARASI	ULUSAL	MAHALLİ	TAKIM	MARKA
RALLİ A	RALLİ	1.870,00 ₺	990,00 ₺	365,00 ₺	1.870,00 ₺	740,00 ₺	115,00 ₺	9.100,00 ₺	49.500,00 ₺
	HISTORIC RALLİ							5.500,00 ₺	
RALLİ B	TIRMANMA	1.870,00 ₺	660,00 ₺	330,00 ₺	1.870,00 ₺	410,00 ₺	80,00 ₺	5.500,00 ₺	
	RALLİKROS/ OTOKROS								
PİST A	PİST	1.870,00 ₺	990,00 ₺	365,00 ₺	1.870,00 ₺	740,00 ₺	115,00 ₺	9.100,00 ₺	49.500,00 ₺
PİST B	DRIFT	1.100,00 ₺	495,00 ₺	305,00 ₺	1.100,00 ₺	245,00 ₺	55,00 ₺	2.750,00 ₺	
	DRAG								
PİST C	SLALOM						0,00 ₺		
OFFROAD	OFFROAD	1.870,00 ₺	880,00 ₺		1.870,00 ₺	630,00 ₺		2.750,00 ₺	
	BAJA			365,00 ₺			115,00 ₺		
	XTRIAL								
KLASİK	KLASİK OTOMOBİL	1.100,00 ₺			1.100,00 ₺	80,00 ₺	0,00 ₺		
KARTING	KARTING	1.100,00 ₺	330,00 ₺	220,00 ₺	1.100,00 ₺	80,00 ₺	0,00 ₺	2.200,00 ₺	
	KARTING DAYANIKLILIK						0,00 ₺	1.650,00 ₺	

* 4/12/2019 tarihli ve 30978 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Spor Lisans, Vize ve Transfer Yönetmeliği uyarınca, 2021 sezonundan itibaren Sporcu Lisans işlemleri Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlükleri tarafından yapılmaktadır. Detaylı bilgi için web sayfamızda yer alan Lisans bölümüne bakınız.

* Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınacak olan Sporcu Lisans bedeli tüm branşlarda 250 TL olup, Federasyon banka hesabına yatırılacaktır.

* Yukarıda yer alan tablodaki Marka Lisansı/Takım Belgesi/Yarışmacı ve Sürücü Sportif Belgesi için açıklanan bedeller federasyon banka hesabına yatırılacaktır. Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınan Sporcu Lisansına ek olarak verilecek Takım Belgesi/Yarışmacı ve Sürücü Sportif Belgesi federasyon tarafından verilecektir.

* Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi TOSFED resmi web sitesi üzerinden online olarak yapılmakta, kredi kartı ile ödeme ve banka havalesi alternatifleri bulunmaktadır.

* Takım Belgesi ve Marka Lisansları, online başvuru ile yapılamaz. TOSFED lisans departmanına direkt başvuru yapılması gerekmektedir.

* Özel kupa organizasyonlarında yarışan sporcular, ilgili branşın "Ulusal Sürücü Sportif Belgesini" almak zorundadır.

* Ulusal Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi ile ilgili branşların mahalli yarışlarına katılabilir, ancak tersi geçerli değildir.

* TÜBİTAK yarışları katılımcılarının Pist A Mahalli Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi alması gerekmektedir.

* Ralli A Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi ile Ralli B branşlarına katılabilir ancak tersi geçerli değildir.

* Pist A Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi Pist B ve Pist C branşlarına katılabilir ancak tersi geçerli değildir.