

2021 OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI

2021 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ

2021 ULUSAL RALLİ KURALLARI

2021 ULUSAL HISTORIC RALLİ KURALLARI

2021 ULUSAL PİST KURALLARI

2021 ULUSAL OFFROAD KURALLARI

2021 ULUSAL KARTİNG KURALLARI

2021 ULUSAL TIRMANMA KURALLARI

2021 ULUSAL RALLİKROS KURALLARI

2021 ULUSAL DRIFT KURALLARI

2021 ULUSAL KLASİK OTOMOBİL KURALLARI

2021 MAHALLİ YARIŞMA KURALLARI

2021 ŞEVKİ GÖKERMAN RALLİ KUPASI KURALLARI

2021 MAHALLİ PİST KUPASI KURALLARI

2021 MAHALLİ OTOKROS KURALLARI

2021 MAHALLİ CHALLENGE KURALLARI

2021 MAHALLİ X-TRIAL KURALLARI

**2021 MAHALLİ BAJA KURALLARI**

2021 MAHALLİ OTODRAG KURALLARI

2021 SLALOM ve SÜPER SLALOM KURALLARI

## İÇİNDEKİLER

1. GENEL PRENSİPLER
2. UYGULAMA
3. SORUMLULUK
4. ORGANİZASYON
5. KATILABİLİR ARAÇLAR VE YARIŞMACILAR
  - 5.1 KATILABİLİR ARAÇLAR
  - 5.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER
6. KAYIT PROSEDÜRÜ
  - 6.1 KAYIT İŞLEMLERİ
  - 6.2 KAYIT ÜCRETİ
7. SİGORTA
8. YARIŞMACI NUMARALARI VE START SIRALAMASI
9. REKLAMLAR
10. ORGANİZASYON GENEL KULLARI VE EMNİYET TEDBİRLERİ
11. YARIŞMA GENEL KURALLARI VE KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI
  - 11.1 YARIŞMA GENEL KURALLARI
  - 11.2 KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI
12. YAKIT İKMAL ALANLARI (REFUELING ZONE)
13. HIZ SINIRLAMASI BÖLGELERİ
14. GPS NOKTALARI
15. YOL NOTU
16. ZAMAN KARNELERİ
17. BRİFİNGLER
  - 17.1 GÖREVLİLER İLE BRİFİNG
  - 17.2 YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG
18. TRAFİK KURALLARI ZORUNLULUĞU
19. SERVİS ALMA KURALLARI
20. İDARİ VE TEKNİK KONTROL
21. YOL KEŞFİ
22. START VE FİNİŞ PROSEDÜRÜ
  - 22.1 START
  - 22.2 FİNİŞ
23. ARAÇLARLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ
  - 23.1 KATILABİLİR ARAÇLAR İÇİN GEÇERLİ TEKNİK ÖZELLİKLER
  - 23.2 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ
  - 23.3 AKÜLER
  - 23.4 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

- 23.5 YAKIT DEPOLARI
- 23.6 ÖN CAMLAR
- 23.7 KOLTUKLAR
- 23.8 EMNİYET KEMERLERİ
- 23.9 ROLLCAGE
- 23.10 KAPUT MANDALLARI
- 23.11 İÇ MEKAN
- 23.12 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ
- 23.13 ÇEKME KANCASI
- 23.14 YAN CAMLAR VE AĞLAR
- 23.15 LASTİK
- 23.16 TAVAN
- 23.17 İLK YARDIM ÇANTASI
- 23.18 KASKLAR
- 23.19 DIŞ MEKAN

**24. SABİT CEZA UYGULAMASI İÇEREN DURUMLAR**

**25. PUANTAJ VE KLASMAN**

**26. İTİRAZLAR VE TEMYİZ**

**27. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ**

- 27.1 ÖDÜLLER
- 27.2 ÖDÜL TÖRENİ

**EK 1 CEZALAR TABLOSU**

## 1. GENEL PRENSİPLER

BAJA, mahalli statüde değerlendirilen, 4x4 ve 6x6 arazi araçları ile buggy veya SSV adı verilen çöl yarışları için geliştirilmiş özel yarış araçlarının, ayrı klasmanlarda, bir arada ve yol dışı etaplarda gerçekleştirilen rally tipi offroad yarışıdır. Parkurlar yumuşak kumdan krater kayalarına kadar değişiklik gösterebilmektedir. Asfalt veya beton zeminli özel etap olmamalıdır.

TOSFED, Türkiye'de BAJA yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği, işbu TOSFED Kurallar Kitabı ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile BAJA yarışmalarının yapılmasına izin verir.

İş bu kurallar, TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 2021 yılında düzenlenecek BAJA yarışlarında geçerlidir.

BAJA yarışları FIM veya TMF organizasyonları ile birleştirilebilir, ancak FIM veya TMF'den onay alınması zorunludur.

## 2. UYGULAMA

**2.1** Bu kitabın maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi; yarışmalar sırasında Spor Komiserler Kurulu'na aittir.

**2.2** Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler; yarışma öncesi TOSFED'in onayı ile, yarışma süresince ise Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler; tarih, saat ve sayı içerecektir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

**2.3** Gerekli hallerde Baja Kuralları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

## 3. SORUMLULUK

**3.1** TOSFED ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED Kurallar Kitabında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilmesi ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

**3.2** Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

## 4. ORGANİZASYON

**4.1** Geçerli TOSFED organizatör lisansına sahip kulüpler asgari müddetlere uymak ve yarışmalar için parkurlarını onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını, TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun olarak asgari müddetler içinde yayınlamlar. Organizatör, TOSFED onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da yollaması gerekir.

**4.2** Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla; Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Offroad Kurallarına ve FIA Cross-Country Genel Kuralları ilgili maddelerine başvuracaklardır.

**4.3** Organizasyonun, emniyet ve kolluk kuvvetlerinin destekleri ile etapları kapatmak için aldığı tüm önlemlere rağmen Baja bir açık yol offroad yarışıdır. Yarışmacılar özel etap içinde başka araçlarla karşılaşabileceklerini bilmelidir.

**4.4** Baja yarışlarının programı Cuma günü sabah başlayıp pazar günü akşam bitecek şekilde üç gün olarak düzenlenir. Yarışmanın toplam uzunluğu 600-1000 km'dir. Yarışmanın özel etap uzunluğu 200-600 km'dir. Bir günden fazla süren yarışmalarda yarışmacılara 8-20 saat dinlenme süresi tanınacak şekilde program oluşturulmalıdır.

**4.5** Özel etaplar gün aydınlığında koşulmalıdır. Normal etaplar gece koşullarında geçilebilir.

**4.6** Yarışmaya idari ve teknik kontrolünü tamamlamış yarışmacılar için Shakedown (deneme sürüşü) organize edilmesi tavsiye edilir.

**4.7** Seyirci özel etabı isteğe bağlıdır ve yapılması halinde başlangıç olması tavsiye edilir. Bu etabın uzunluğu 2-10 km arasında olmalıdır. Başlangıçta yapılması halinde seyirci özel etabına tüm yarışmacıların

katılımı zorunludur. Ek kurallarda belirtilmesi halinde bu etap, aynı zamanda BAJA yarışının start sıralamasını belirler. Seyirci özel etabının antrenman kuralları yarışma ek kurallarında mutlaka belirtilmelidir.

## 5. KATILABİLİR ARAÇLAR VE YARIŞMACILAR

### 5.1 KATILABİLİR ARAÇLAR

Araçların toplam ağırlıkları en fazla 3500 kg olacak şekilde gruplara ayrılmıştır. 3500 kg üzeri araçlar yarışamaz.

#### a) Kategoriler

- Grup T1 FIA (Prototip Cross-Country Araçlar) –Art. 285 Appendix J ISC'ye uygun araçlar.
- Grup T2 FIA (Standart Üretim Cross-Country Araçlar) Art. 284 Appendix J ISC'ye uygun araçlar.
- Grup T3 FIA (Hafif Prototip Cross-Country Araçlar) - Art. 286 Appendix J ISC'ye uygun araçlar
- **Grup T4 FIA (Hafif Prototip SSV Cross-Country Araçlar) - Art. 286A Appendix J ISC'ye uygun araçlar**
- Grup TH TOSFED 2021 Baja kurallarına uygun araçlar.
- Grup SSV TOSFED 2021 Baja kurallarına uygun araçlar.

#### b) Sınıflar

- FIA T1.1: Benzinli 4x4 özel üretim araçlar Art. 285 Appendix J
- FIA T1.1: Dizel 4x4 özel üretim araçlar Art. 285 Appendix J
- FIA T1.2: Benzinli 4x2 özel üretim araçlar Art. 285 Appendix J
- FIA T1.2: Dizel 4x2 özel üretim araçlar Art. 285 Appendix J
- FIA T2 : Benzinli 4x4 standart üretim araçlar Art. 284 Appendix J
- FIA T2 : Dizel 4x4 standart üretim araçlar Art. 284 Appendix J
- FIA T3 : 4x4 modifiye edilmiş Cross Country araçlar Art. 286 Appendix J
- FIA T4 : 4x4 modifiye edilmiş araçlar SSV Araçlar Art. 286A Appendix J
- ASN TH 1.1: Motor hacmi 2800 cc'ye kadar benzinli (2800 cc dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.
- ASN TH 1.2: Motor hacmi 4400 cc'ye kadar dizel (4400 cc dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.
- ASN TH 2.1: Motor hacmi 2801 cc'den büyük benzinli atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.
- ASN TH 2.2: Motor hacmi 4400 cc'den büyük dizel atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.
- ASN SSV1: 1050 cc'ye kadar 4x4 SSV araçlar,
- ASN SSV2: 1050 cc'den yüksek 4x4 SSV araçlar,

Süper şarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini saptamakta kullanılacak katsayı dizel araçlar için 1,5, benzinli araçlar için 1,7'dir. İş makineleri ve traktörler, baja yarışlarına kabul edilmezler. Bu sınıflar harici özel sınıf açılması TOSFED onayına bağlıdır.

### 5.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

**2021 Sezonu için geçerli Takım Belgesine, Ulusal/Mahalli Offroad Sportif Yarışmacı Belgesine ve Ulusal/Mahalli Offroad Sportif Sürücü Belgesine sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.**

## 6. KAYIT PROSEDÜRÜ

### 6.1 KAYIT İŞLEMLERİ

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED Ulusal/Mahalli **Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine** sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi pazartesi günü saat 15.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

b) Organizatör, gerekçelerini belirtmek şartıyla TOSFED onayı alarak herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.

c) Organizatör, kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, TOSFED'e faks/eposta ile göndermek zorundadır.

d) Co-pilot ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir. (Teknik kontrol sonrasında)

co-pilot hiçbir şekilde değiştirilemez, yarışmacı başka co-pilot ile yarışamaz)

e) Baja kurallarının öngördüğü hususlar haricinde kayıt formunda hiçbir değişikliğe müsaade edilmeyecektir. Ancak yarışmacı teknik kontrole kadar müracaat ettiği aracı, aynı sınıfta olmak şartı ile başka bir araç ile değiştirebilir. Ait olduğu sınıf dışında başka bir sınıfa geçiş yapamaz. Eğer sınıfında start alacak araç sayısı (teknik kontrolü geçmiş) 2 (iki) den az ise yarışmacı kendi isteği ile kesin start listesini ilan saatinden önce Komiserler Kuruluna bir üst sınıfa geçmek için başvurabilir.

f) Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin hangi sınıfta olduklarını beyan etmek zorundadır.

## 6.2 KAYIT ÜCRETİ

a) Kayıt bedelleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülerle dağıtılacak doküman tutarları kayıt bedelinin içindedir. Yarışma ek kurallarında belirtilen catering, araç takip sistemleri ve sigorta kayıt bedelleri haricindedir.

b) **Kayıt bedeli, banka transferi yoluyla ödenir ve ilgili işlem dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilir.**

c) Kayıt bedelini ödemeyen yarışmacılara Organizatörün kararına bağlı olarak start verilmez.

d) Kayıt bedellerinin iadesi için 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1b'ye bakınız.

## 7. SİGORTA

7.1 Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz.

7.2 Sigorta bedeli kayıt bedeline ilaveten ödenir.

7.3 Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar, yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya yarıştan ihraç edilmesi durumunda sona erer.

7.4 Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

7.5 Organizatör, en az 2 adet görevli aracı sigorta poliçesine ilave ettirmek zorundadır.

## 8. YARIŞMA NUMARALARI ve START SIRLAMASI

8.1 Sürücülerin yarışma numaraları, sınıflara göre aşağıdaki şekilde dağılım yapılacaktır:

- Grup SSV **051 – 099**
- Grup T **150 – 199**
- Grup TH **201 – 299**

8.2 Start numaraları verilirken aşağıdaki kriterler de göz önüne alınacaktır:

- Bir önceki sezon baja kupalarında dereceye girmiş sürücüler
- Önceki sezonlarda, baja yarışlarında genel klasmanda ilk 10'a girmiş sürücüler
- Otomobil sporları şampiyonalarında/kupalarında başarılı olmuş sürücüler
- Tecrübesiz sürücüler

8.3 Her yeni ayak start listesi bir önceki günün genel klasman sıralamasına göre düzenlenir, gerekli hallerde direktör tarafından start listesi düzenlenir. Yarışma Direktörü ilk start listesinde dahi, yukarıda belirtilen tüm yarışmacıların kullandıkları otomobil nedeniyle bu sürücülerin yerlerini değiştirebilirler.

8.4 Kesin Start listesinden sonra herhangi bir sınıfta iki araçtan az katılım olursa bahis konusu sınıfta yer alan yarışmacı bulunduğu sınıf klasmanından puan alamaz, genel klasman için yarışır.

8.5 Organizatör ek kurallarda öngörüldüğü gibi her yarışmacıya 2 adet yarışma numarası minimum 32x40 cm (yarış aracı kapıları için) sağlayacaktır. Ayrıca 15x15 cm genişliğinde ön ve arka camın sağ üst köşesine yapıştırmak için iki adet yarışmacı numarası vermek zorundadır. Grup SSV araçlar için 3 adet 20x15 cm yarışmacı numarası sağlayacaktır.

8.6 Organizatör tarafından sağlanan yarışma numaraları yarışma boyunca her iki ön kapı üzerinde ve ön-arka camın sağ üst köşesinde taşınacaktır.

8.7 Yarışmacılara, seyirci etaplarında en az 1'er dakika, diğer etaplarında en az 2'ser dakika aralıklarla start verilir.

**8.8** Yarışmada ilk start, sırasıyla Grup SSV, Grup T, Grup TH şeklinde verilecektir. Grup SSV son aracı ile Grup TH ilk aracı arasında en az 5 dakika olmalıdır. Motosiklet kategorisi mevcutsa Grup SSV öncesi start almak şartıyla son motosikletten sonra en az 10 dakika sonra ilk start verilebilir.

## 9. REKLAMLAR

**9.1** Yarışmacılar araçların üzerinde her türlü reklamı,

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 44'e uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik olmayan şekilde taşıyabilirler.

**9.2** Organizatörün zorunlu reklamlarının içeriği ek kurallarda açıklıkla belirtilmeli veya en geç kayıtların kapanmasından önce resmi bir bültenle ilan etmelidir.

**9.3** Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi durumunda ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

**9.4** Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar.

**9.5** Araç üzerinde daha önceki organizasyonlarda yapıştırılmış etiketler ve kapı numaraları sökülme zorundadır. Aksi hali tespit edildiği takdirde ilgili araç teknik kontrole alınmaz.

## 10. ORGANİZASYON GENEL KURALLARI VE EMNİYET TEDBİRLER

**10.1** Organizasyon içerisinde Özel Etaplarda en az her 10 km'de 1 adet telsizli araç bulundurulması zorunludur.

**10.2** Devlet Karayolu ve bağlantılı güzergâh geçişlerinde mutlaka organizasyon tarafından emniyet tedbirleri alınmalıdır.

**10.3** Toplu yerleşimin olduğu, meskûn mahallerden geçen etapların olduğu yerlerde hız sınırlamaları koyulmalıdır. Yol notunda ve brifingde mutlaka sürücülere hatırlatılmalıdır.

**10.4** Özel etap içerisindeki herhangi bir kaza durumunu tespit edebilmek için araçlarda GPS üzerinden veri aktarımı sağlayan araç takip sistemi organizatör tarafından sağlanması zorunludur. Ayrıca acil durum butonu bulunan GPS Spot'ların kullanılması ve uydu telefonunun kullanılması tavsiye edilir.

**10.5** GPS izleri en az her 100 metrede bir veri alacak şekilde ayarlanmalıdır.

**10.6** Özel etap içerisinde herhangi bir noktada kaza olduğunun tespiti yapıldığından en kısa sürede medikal acil yardım ekipleri sevk edilmelidir. Gerekirse özel etap durdurulabilir, nötralizasyon 30 dakikayı geçecek olursa etap kalan yarışmacılar için Normal Etapa çevrilebilir. Bu karar direktör inisiyatifindedir.

**10.7** Yeterli sayıda motorlu, 4x4 araçlı ve mümkünse helikopterli medikal acil yardım ekibi planlanmalıdır. Parkur içerisinde erişimi hızlı noktalara içerisinde doktor, paramedic veya ATT olan ve tıbbi malzemeler sahip acil müdahale araçları bulundurulmalıdır.

**10.8** Etap içerisinde kalan araçların kamp alanı, servis alanı veya yarışma merkezine çekilerek, yüklenerek vb. getirilmesi için süpürücü ekip oluşturulmalıdır. Bu ekip etap bitiminde kalan tüm araçları toplamak, sürücülerini getirmekle sorumludur. Yarışmacı ekipler birbirlerine özel veya normal etap içerisinde yardım edebilir.

**10.9** Genel haberleşme ağı için mümkün olan kapsama elde edecek performansta röleli UHF telsiz haberleşmesi tercih edilmelidir. GSM operatörleri ile iletişim yedek haberleşme ağı metodu olarak kabul edilecektir. Uydu telefonların kullanılması tavsiye edilir. Bölgedeki GSM kapsama artırımı talebinde bulunulması tavsiye edilir.

**10.10** Organizasyon kamp alanında insani ihtiyaçlarını karşılayacak düzeyde barınma, temizlik ve gıda imkânları sağlanmalıdır. Bunun için şehirlere yakın alanların seçilmesi tavsiye edilir.

**10.11** Aynı gün kullanılan etapların ikisi aynı anda koşularken her iki etaba kolayca ulaşılabilecek bir noktada minimum 1 adet tam teşekküllü ambulans olmalıdır, servis (kamp) alanında 1 adet tam teşekküllü ambulans olması tavsiye edilir.

**10.12** Her etapta, içinde tıbbi teçhizat bulunan 1 adet 4 x 4 tıbbi ilk müdahale aracı (MIC) olmalıdır. Starttaki ambulans 4x4 araç ise MIC olması zorunlu değildir. Etap uzunluğuna göre her 20 km içerisinde en az 2 adet 4x4 ambulans veya MIC olması zorunludur. (2 tıbbi müdahale aracı arası müdahale mesafesi 20 km fazla olamaz.)

**10.13** Her etapta, arazi şartlarına uygun 1 adet 4x4 itfaiye veya yangın aracı, (içinde toplam minimum 70 kg'lık toz yangın söndürücü) bulunması zorunludur. Etap uzunluğuna göre her 20 km içerisinde en az 2 adet 4x4 itfaiye veya yangın aracı olması zorunludur. (2 yangına müdahale aracı arası müdahale mesafesi 20 km fazla olamaz.)

**10.14** Parkur içerisinde ve gözetmen noktalarında yeterli miktarda manuel yangın söndürücü olmalıdır.

**10.15** Organizasyonlar etap akışını sağlamak için etap sayısı kadar en az 3 adet çekici amaçlı 4x4 araç bulundurmak zorundadır. Bu araçlarda kurtarıcı etiketi bulunması mecburidir.

**10.16** Parkurun etrafında seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara, fazladan güvenlik görevlisi konulacaktır. Seyirci noktalarının etrafı bariyer, jüt vb. materyaller ile belirlenmelidir.

**10.17** Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani araçların savrulabileceği düzlük sonlarına, kesinlikle seyirci alınmayacaktır. Bu alanlara seyirci giremez levhası konulacaktır.

**10.18** Etabın sınırlarını belirleyen bantların içine seyirci veya seyirci aracı kesinlikle alınmayacaktır. Görevli araçlarının seyirci araçlarından farklı olduğu araç üstü etiket ile belirlenecektir. Görevlilerin ve araçların brifingde sporculara tanıtılması gerekmektedir.

**10.19** Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı yarışma görevlilerinde bulundurulacak ve her aracın finiş geldiği teyit edilecektir.

**10.20** Etablarda görev yapan herkes, yaptığı görevi belirten kıyafet veya yekek giymek zorundadır.

**10.21** Gerekli ikaz ve bildirimler sürücülere, görevlilere ve seyircilere aktarılabilmesi için güçlü bir ses düzeni bulunması tavsiye edilir.

## 11. YARIŞMA GENEL KURALLARI ve KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

### 11.1 YARIŞMA GENEL KURALLARI

**a)** Her araç iki kişilik bir ekipten oluşur. Eğer durum böyle değilse araca start verilmez. Ekipler 1. sürücü (Pilot) ve 2. sürücü (Co-Pilot) olarak iki sürücüdün oluşurlar. Yarış sırasında her iki sürücüde aracı kullanabilir. Her iki sürücünün de geçerli **Sportif Sürücü Belgesi** ve ekibin **Takım Belgesi veya Sportif Yarışmacı Belgesi** olmalıdır.

**b)** Araçlar hareket halinde iken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olması şarttır.

**c)** Yarışın son etabında start alamamış veya son etabında stop görememiş ekip yarışmadan ihraç olur ve o yarıştan puan alamaz.

**d)** Özel etap içerisinde maksimum sürat 140 km/h'i geçmeyecek şekilde parkur hazırlanmalıdır. Hız sınırlaması ve doğal engeller kullanılması tavsiye edilir.

### 11.2 ZAMAN KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

**a)** Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve toplama kontrolleri TOSFED finişlerinde durmadan geçiş (flying finish) uygulanacaktır. Standartlarına uygun ralli tabelaları ile açıkça belirtilmiş olacaktır.

**b)** Tüm özel etaplarda ZK, Start, FF ve Stop noktası kurulur. Araçlara durarak start verilir. Etap

**c)** Saat ve dakikalar, her zaman 00:01 ile 23:59 olarak gösterilecek ve sadece dolan dakikalar dikkate alınacaktır. Yarışmanın resmi saati GPS veya TRT radyo saat ayarıdır.

**d)** Tüm kontrol sahalarında (sarı ve bej tabela arası) kapalı park kuralları geçerlidir. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı ayak ihraç olur.

**e)** Kontrol noktalarının başlangıcında bir sarı tabela bulunacaktır. Buradan takriben 25 m sonra kontrol masasının yerini belirleyen ikinin eşi kırmızı bir tabela bulunacaktır. Kırmızı FF tabelası ile Stop tabelası arası en az 100 m olmalıdır.

**f)** Ekipler, ideal kayıt zamanları dolmadan karnelerini işletmek durumundadır. Örnek: İdeal kayıt zamanı 17:58 olan bir yarışmacı kaydını 17:58:00 ile 17:58:59 arasında yaptıırırsa zamanında kayıt yaptıırmış sayılır.

**g)** Zaman kayıt noktasına en fazla 15 dakika geç kalınabilir. 15 dakikadan fazla geç kalmış yarışmacıya start verilmez.

**h)** Servis alanı (toplama) girişine erken giriş serbesttir. Servis alanı zaman kontrol noktasına giriş için en fazla 15 dakika geç kalınabilir. Servis girişine 15 dakikadan daha fazla geç gelen yarışmacı o etaptan ihraç olur.



- i) İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanı arasındaki fark için aşağıdaki cezalar uygulanır:
  - Geç gelişlerde: Geç gelinen her dakika veya dakika parçası için 10 saniye ceza verilir. Bu süre en fazla 15 dakikadır. Süreyi aşan yarışmacıya start verilmez.
  - Erken gelişlerde: Erken gelinen her dakika veya dakika parçası için 60 saniye ceza verilir.
- j) Ayak süresince toplam geç kalma 60 dakikadan fazla olan yarışmacı o ayaktan ihraç olur.
- k) Start noktasını 20 saniye içerisinde terk edemeyen yarışmacıya her dakika için 1 dakika ceza eklenir. 15 dakika içerisinde start noktasını terk edemeyen yarışmacı o etaptan ihraç olur.
- l) Finiş zamanları yarışmacıların zaman karnelerine saat-dakika-saniye-salise cinsinden işlenecektir.
- m) Yarışmacılar, bütün kontrol noktalarından zaman karnelerinde belirtilen sıraya uygun olarak geçecek ve karnelerini işlettirecektir.
- n) Servis alanı giriş ve Seremonik Start ZK noktalarına aksi belirtilmediği sürece erken giriş serbesttir.

## 12. YAKIT İKMAL ALANI (REFUELING ZONE)

- 12.1** Bazı özel etaplar veya normal etaplarda yakıt ikmal noktaları bulunabilir. Bu noktalar yol notunda belirtilecektir.
- 12.2** Bu alanlarda her yarışmacıya 20 dakikalık nötralizasyon uygulanacaktır. Bu süre içinde görevlilerin gözetimi altında yakıt ikmali yapılabilir.
- 12.3** 20 dakika içinde yakıt ikmal alanını terk edemeyen yarışmacılara geç kaldıkları her bir dakika için 1 dakika zaman cezası verilir. En fazla 15 dakika içerisinde alanı terk edemeyen yarışmacı o etaptan ihraç olur.
- 12.4** Servis alanı ayrılmış saha içerisinde yakıt ikmal alanında süre kısıtlaması yoktur.
- 12.5** Yakıt ikmal alanlarında yeteri miktarda yangına müdahale ekipmanı ve personel bulunmalıdır.
- 12.6** Yakıt tipi serbesttir.
- 12.7** Servis alanı, özel veya normal etap içerisinde tanımlanmış yakıt ikmal alanları haricinde yakıt ikmali yapan ekibe 5 dakika zaman cezası verilir.

## 13. HIZ SINIRLAMASI BÖLGELERİ

- 13.1** Normal etaplar ya da özel etaplar içindeki yerleşim bölgelerinde ve trafiğin yoğun olduğu yerlerde hız sınırlamalarına uyulması gerekmektedir. Hız sınırlamasının bulunduğu yerler yol notunda gösterilecektir.
- 13.2** Hız sınırlaması bulunan bölgelerden uyarı yapılmaksızın hız kontrolü yapılır. Buna ek olarak gün sonunda rastgele seçilecek yarışmacıların GPS kayıtları üzerinden yapılacak kontrolde hız sınırının ihlal edilip edilmediğine bakılacaktır. GPS kayıtlarının eksik olması ve hız sınırı ihlalinin tespit edilmesi durumunda cezaı yaptırım uygulanır.
- 13.3** Hız sınırı önceden belirtilmelidir. Başlangıç noktası "SZ" ile bitişi "FZ" simgesi ile tanımlanır. Parkur üzerinde ilgili tabela yerleştirilmelidir. Eğer tabelanın bulunduğu yer ile GPS noktası uyuşmazsa GPS noktası esastır.
- 13.4** Hız sınırı başlangıcı "SZ" yazısı ile yol notunda ve GPS izinde belirtilmelidir. Bu noktadan önceki 90 metre tolerans olarak tanımlanır. "SZ" noktası itibarıyla sürat belirtilen limitin altında olmak zorundadır.
- 13.5** Hız sınırı bitişi "FZ" noktası öncesi 90 metre tolerans olarak tanımlanır. FZ noktası bitişi sürat artırılabilir.
- 13.6** Hız sınırı içerisinde belirtilen sürattin aşıldığı her pik noktası ceza olarak yansıtılır. Hız limitinin 1-15 km/h üzerine çıkılan her pik için 1 dakika zaman ve para cezası, 16-40 km/h üzeri çıkılan her pik için 2 dakika zaman ve para cezası, 40 km/h üzerine çıkılan her pik için 5 dakika zaman ve para cezası verilir. Sürekli tekrar ve sportmenliğe aykırı davranış olarak değerlendirilmesi durumunda Komiserler Kurulu ayak ihracı cezası verebilir.
- 14. GPS NOKTALARI**
- 14.1** Yarışmanın akışını düzenlemek ve kontrol altında tutabilmek için zorunlu geçilmesi gereken GPS noktaları belirlenebilir. Bu noktalara yarışmacılara her ayak öncesinde liste halinde ve yol notunda mutlaka belirtilmelidir.
- 14.2** WP (Waypoint) bir konumun enlem ve boylam bilgisini içeren GPS noktası tarifirdir. Bir iz (yol) üzerinden belirli sayılarda veya isteğe özel tarif edilmek istenilen konumu belirtmek için belirtilir.

**14.3** WPE (Eclipse Waypoint) bir konumun 200 metre çevresini tarif eder.

**14.4** WPM (Hidden Waypoint) gizlenmiş bir konumun 1000 metre çevresine yaklaşıldığında yarışmacıya bilgisi verilen bir GPS noktasıdır. Bu noktanın 200 metre çevresinden geçiş yapılması gereklidir.

**14.5** WPS (Safety Waypoint) yarışmacıların doğru güzergahta olduklarını ve yol notunu takip etmelerini sağlamak amacıyla 3000 metre çevresine yaklaşıldığında yarışmacıya bilgisi verilen GPS noktasıdır. Bu noktanın 90 metre çevresinden geçiş yapılması gereklidir.

**14.6** Yarışmacılar tüm WP noktalarından sırayla geçmelidir.

**14.7** Atlanan WP noktası için ceza Ek Kurallarda belirtilmiştir. Bir özel etapta veya ayak boyunca atlanabilecek maksimum WP sayısı Ek Kurallarda belirtilmiştir.

**14.8** Bir özel etap için belirlenmiş toplam WP nokta sayısının %25'inden fazlasını atlayan yarışmacı ilgili etaptan ihraç olur.

## 15. YOL NOTU

**15.1** Yol notları FIA standartlarındaki semboller ve şekiller kullanılarak hazırlanmalıdır.

**15.2** Yol notunun arkasında "SOS" ve "OK" yazılı A3 ebadında uyarıcı işaret olmalıdır.

**15.3** Yarışmacılara bir sonraki ayağın yol notları en geç 18:00'a kadar teslim edilmelidir.

**15.4** Yarışma süresince basılı veya dijital harita kullanımı yasaktır. Yol notu ve GPS izleri esas alınacaktır.

**15.5** Yol notlarının tamamı öncü araç veya güvenlik aracında olmalıdır.

## 16. ZAMAN KARNELERİ

**16.1** Yarışma startında her ekibe iki zaman kontrol noktası arasındaki mesafeyi kat etmek için verilen süreyi belirten bir zaman kartesi verilecektir.

**16.2** Her servis alanına geliş; bir kısım olarak kabul edilecek ve her kısım için ayrı bir zaman kartesi verilecektir. Servis çıkış zamanı her iki karneye birden işlenerek, bir önceki kısmın kartesi toplanacak ve yeni bir karne verilecektir.

**16.3** Ekipler kendilerine verilen zaman karnelerini yarışma süresince yanlarında bulundurarak, her etabın start ve finişinde gözetmene işletmek ve görevlilerin talebi halinde ibraz etmekle yükümlüdürler.

**16.4** Zaman kartesi yarışma süresince talep edilmesi halinde kontrole hazır bulundurulacak ve özellikle kontrol noktalarında ekip mensuplarına biri tarafından işlem yapılmak için görevlilere verilecektir.

**16.5** Zaman karnelerini elle veya özel bir cihazla (Chronoprinter) zaman kayıtlarını işlemek sadece o noktadaki gözetmenin yetkisindedir.

**16.6** Zaman Karnesinin zaman kontrol noktalarında ibraz edilememesi (kaybedilmesi, yırtılması) durumunda yarışmacının bir sonraki etap derecesine 2 dakika ceza eklenir.

## 17. BRİFİNG

### 17.1 GÖREVLİLER İLE BRİFİNG

Yarışma direktörü veya vekili tarafından yapılır. Komiserleri Kurulu davet edilir. Gözetmenler, güvenlik sorumlusu, teknik kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu, kapalı park sorumlusu, servis sorumlusu ve güvenlik ekibinin katılması gerekir. Yarışma hakkında kısa bir bilgi, ilk yardım ve acil yardım konularında gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

### 17.2 YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG

Yarışmacılar briefing, yarışma ek kurallarında belirtilen, yer, tarih ve saatte yapılacaktır. Ekip üyelerinden en az birisinin briefing katılmaması durumunda ekip, parkura itiraz hakkını kaybeder. Briefing yarışmacıların oturabildiği bir ortamda yapılacaktır. Ayrıca açık alanda yapılması halinde ses düzeni kullanılması mecburidir.

## 18. TRAFİK KURALLARI ZORUNLULUĞU

**18.1** Yarışmalar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları açısından uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına uygunluklarından sürücülerini sorumlu olacaklardır.

**18.2** Ekipler organizasyon süresince trafiğe açık yollarda T.C. Trafik Kanun ve Kurallarına uymak zorundadır. Bu trafik kurallarına uymayan ekiplere, trafik ekiplerinin kesebileceği cezalara ilaveten, aşağıdaki cezalar uygulanır:

- Birinci ihlal: 250,00 TL para cezası
- İkinci ihlal: 5 dakika zaman cezası
- Üçüncü ihlal: Yarışmadan İhraç

**18.3** Yarışmaya katılan bir ekibin trafik kanun veya kurallarını ihlal ettiği hallerde trafik polisi ve yetkililer, sürücüyü her vatanadaşa uygulanan işlemi yapacaklardır.

**18.4** Sürücüler trafik kurallarına tabi yollarda kask takamazlar.

## 19. SERVİS ALMA KURALLARI

**19.1** Etap içinde, araç üzerinde herhangi bir müdahale (tamirat), Pilot ve Co-Pilot tarafından ve sadece aracın içinde taşınan malzemelerle (yedek parça, alet, katı-sıvı malzeme, donanım) yapılabilir, dışarıdan yalnızca yarışmaya devam eden diğer yarışmacılardan yardım alabilir. Ancak bu kurallara uymayan ekipler yarışmadan ihraç edilir. Normal etaplarda da diğer yarışmacılardan yardım alınabilir.

**19.2** Tamirat, arkadan gelen yarışmacı araçlarına engel olmadan yapılmalıdır. Araç, parkurda arkadan gelen araçları engelleyecek şekilde tamirat için durmuş ise görevliler veya gözetmen tarafından ikaz edilir. Bu kurallara uymayan, yarışmacılar o ayaktan ihraç edilir.

**19.3** Servis alanı dışında normal etaplarda organizasyonun belirlediği yerler haricinde servis desteği alınması yasaktır. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı yarışma ihraç olur.

**19.4** Organizatör tarafından belirlenen normal etaplardaki uzak servis alanlarında pasaj kontrol uygulaması yapılmalıdır. Yarışmacı giriş süresinden sonra belirlenen sürede uzak servis alanından ayrılmalıdır. Zaman kontrol noktaları kurulmalıdır.

**19.5** Servis alanları arası mesafeler yarışmacılara Ek Kurallarda bildirilmelidir.

**19.6** Servis araçları yarışma direktörü onayıyla birlikte son araçtan 30 dakika sonra özel etaba giriş yapabilir ve yarışma akış yönünde geçebilir.

**19.7** Servis alma açık alanda yapılmalıdır. Kapalı veya özel alanlarda servis alınması yasaktır.

**19.8** Servis plakaları sekreteryadan temin edilebilir. Servis plakası taşımayan araçların, yarışma öncesi ve esnasında servis aracı olarak kullanıldığı tespit edilirse her araç için kayıt bedelinin iki katı kadar ceza alınır.

**19.9** Servis plakası ile tanımlanmış bir servis aracının park etmesi veya herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanın ekibe verilmesi ancak servis alanlarında olabilir.

**19.10** Servis personelinin yaka kartı takması mecburidir. Servis yaka kartına sahip personeller yalnızca Servis Alanı içerisinde araca müdahale edebilecektir. Özel ve normal etap içerisinde araca müdahale edemezler.

**19.11** Yarış araçları servis alanını terk edemez. Araçlar dışarı çıkarılamaz. Dışarı çıkan yarışmacı ekip yarışmadan ihraç olur.

## 20. İDARİ VE TEKNİK KONTROL

**20.1** Yarışmaya kayıt formunu gönderen yarışmacı programda belirtilen saatler içerisinde Pilot veya Co-Pilot tarafından idari kontrole gelmek zorundadır. İdari kontrolü tamamlayamayan yarışmacı start alamaz.

**20.2** İdari kontrolde yarışmacı, **Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınan Sporcu Lisansını, federasyondan alınan Takım Belgesi, Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesini ve ehliyetini ibraz etmek zorundadır.**

**20.3** İdari kontrolde ruhsat fotokopisi teslim edilmesi zorunludur.

**20.4** İdari kontrolde her yarışmacıya 1 adet Servis plakası ve 2 adet Servis personel yaka kartı teslim edilecektir.

**20.5** **İdari kontrol sırasında yarışmacılar, servis personel listesini yazılı olarak beyan etmek zorundadırlar.**

**20.6** Yarışmaya katılan araçlar programda belirtilen saatler içerisinde teknik kontrole getirilmelidir. Programda belirtilen saatler içinde teknik kontrole gelmeyen yarışmacılara, Yarışma Direktörü tarafından kabul edilen bir fors majör sebepleri yok ise, start verilmez.

**20.7** Fors majör talebi onaylanan yarışmacı aracını en geç Start Kapalı Park açılış saatinden 1 saat önce Teknik kontrole getirmelidir. Bu nedenden dolayı Start Kapalı parkına geç kalınma cezası ödemez.

- 20.8** Fors majör hakkını kullanan yarışmacı 250 TL cezası, idari kontrol süresince ödemek zorundadır. Komiserler Kuruluna buna dair ödeme olmaması durumunda yarışmacı start alamaz.
- 20.9** Bir yarışmacının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine belirli bir süre Komiserler Kurulu'nca zaman verilebilir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyor ise bu araca start verilmez.
- 20.10** Baja yarışlarına katılacak ASN, SSV ve TH grubu araçlarda homologasyon şartı aranmaz.
- 20.11** Teknik kontrol sorumlusu yapılan değişiklikler veya aşırı korozyon sonucu emniyetli göremedikleri araçların start almasına izin vermeyebilirler.
- 20.12** Yarışmacı ve sürücüler araçlarında yaptıkları değişikliklerin trafik yasası uyumundan doğabilecek ihtilaflardan kendileri sorumludurlar.
- 20.13** İlk idari ve teknik kontrol genel olup araçların ruhsat ve evraklarının kontrolü, **Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınan sporcu lisanslarının ve federasyondan onaylı sportif belgelerin** ibrazı, araçların müracaat formlarında beyan edilen gruplara uygunlukları, emniyet tedbirlerinin tam olup olmadığına bakılır.
- 20.14** Teknik kontrolden geçen ve yarış sırasında ilgili madde ve eklerinde yazılı olan kurallara uygun olmadığı saptanan araçlara start verilmez.
- 20.15** Teknik kontrol sırasında bir aracın beyan ettiği gruba uymadığı teknik kontrol sorumlusu tarafından tespit edilir ise yarışmacı ait olduğu sınıfta yarışır ve bu değişiklik kesin start listesinde belirtilir.
- 20.16** Organizasyon yarışma süresince ekiplerin değişip değişmediğinin tespiti ve araçların kurallara uygunluğunun kontrol edilebilmesi amacı ile önceden bildirilmeyen teknik kontroller de yapılabilir. Yarışmacı ve ekipler, yarışma süresince aracın teknik uygunluğunun devamlı olarak sağlanmasından sorumludur.
- 20.17** Araçların teknik kontrolde mühürlenmesi halinde yarışmacılar bu mühürlerin bütün yarış süresince aracın üzerinde bulunmasını sağlayacaklardır. Mühürlerden herhangi birinin yarışma esnasında eksikliğinin tespiti yarışmadan ihracı gerektirir.

## 21. YOL KEŞFİ

Yol keşfi; Yarışma ek kurallarında belirtilen zaman aralıklarında ve izin verilen şekilde (araçla veya yürüyerek) yapılacaktır. Bu zaman aralığı haricinde yol keşfi yaptığı tespit edilen yarışmacılara 250,00 (İki Yüz Elli) TL para cezası verilir. **Yol keşfi sırasında max hız 60 km/s'dir. Belirtilen hız sınırı aşıldığında her aşım için 100,00 TL para cezası uygulanacaktır.**

## 22. START VE FİNİŞ PROSEDÜRÜ

Yol keşfi; Yarışma ek kurallarında belirtilen zaman aralıklarında ve izin verilen şekilde (araçla veya yürüyerek) yapılacaktır. Bu zaman aralığı haricinde yol keşfi yaptığı tespit edilen yarışmacılara 250,00 (İki Yüz Elli) TL para cezası verilir. Yol keşfi sırasında max hız 60 km/s'dir. Belirtilen hız sınırı aşıldığında her aşım için 100,00 TL para cezası uygulanacaktır.

### 22.1 START

- Start öncesi kapalı park uygulaması yapılacaktır. Start öncesi kapalı park girişine en fazla 15 dakika geç kalınabilir. Geç kalınan her dakika için 20 TL para cezası verilir. 15 dakikadan fazla geç kalan ekip yarışmadan ihraç olur.
- Araçlar, start kapalı park sahasına, varsa yarışmacının herhangi bir vekili tarafından getirilebilir.
- Öncü (0) aracın rollcage zorunluluğu yoktur. İçerisindeki Pilot ve Co-Pilotun kask takması mecburidir. Tulum giyilmesi tavsiye edilir.

### 22.2 FİNİŞ

- Yarışma sonunda bir ekibin genel klasmanda ve sınıfında puan alabilmesi için yarışın toplam kilometresinin %50'si tamamlanması gerekmektedir.
- Genel klasmanda ve/veya sınıflarında dereceye giren ve Komiserler Kurulu tarafından uygun görülen araçlar, komiserlerden en az birinin eşliğinde detaylı teknik kontrole tabi tutulabilirler.

**22.3** Özel etap içerisinde kaybolan yarışmacı yönünü ve yolunu bulmak için en fazla 1 sonraki yol notu karesi veya WPS (waypoint noktası) konumuna kadar ters yönde ve yarış çizgisini denk gelmeyecek şekilde

hareket edebilir. Ters yönde hareket edilen mesafe 2 km'den fazla olamaz. Ters yönde azami sürat 20 km/h geçmeyecektir. Bu şartlarda yarışmayı tehlikeye düşürmediği sürece ceza verilmez. Bu şartlardan herhangi birisini ihlal eden yarışmacıya etabı bitirmemiş gibi Madde 24.4'deki süreler tanımlanır. Aksi durumlarda Spor Komiserleri Kurulu bu yarışmacıyı yarışmadan ihraç edebilir.

**22.4** Seyirci özel etapları içerisinde türlü yapılan parkurlarda Madde 24.4'deki cezalardan farklı cezalar tanımlanabilir. Türlü etaplarda eksik atılan turlar için ceza tanımlanmalıdır. İdeal süre içerisindeki toplam tur sayısına göre ceza belirlenmelidir.

## 23. ARAÇLARLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ

### 23.1 KATILABİLİR ARAÇLAR İÇİN GEÇERLİ TEKNİK ÖZELLİKLER

a) Araçlarda sürüş emniyetini bozmamak şartı ile her türlü modifikasyon serbesttir. Ancak araçlarda T.C. Trafik Kanunu'na uygun olarak etaplarda kullanılabilmelerini sağlayacak farlar, stoplar, sinyaller vb. parçaların bulunması zorunludur.

b) Araçların dış görünüşlerine itina gösterilmesi tavsiye edilir.

c) Teknik Kontrolde, araçların ön camlarında çatlak ve kırık tespit edildiği takdirde, start zamanına kadar yarışmacıya süre verilir, verilen zamanda eksikliklerini tamamlayamayan yarışmacıya start verilmez.

d) Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından emniyetli veya uygun bulunmayan araçlar teknik kontrolden geçemeyecek ve Spor Komiserleri Kuruluna rapor edilecektir.

### 23.2 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ

a) Sürücü kıyafetleri için 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

b) Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini (kask ve tulum) giymek mecburiyetindedirler.

c) FIA onaylı tulumların giyilmesi ve homologe kaskların kullanılması mecburidir. CIK-FIA standarti uygun değildir.

d) Offroad yarışmalarında, ayakkabı serbesttir.

### 23.3 AKÜLER

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır. Akü ile yakıt deposu aynı bölümde olan araçlarda akü, sızdırmaz kutu ile muhafaza altına alınacaktır. Jel veya AGM tipi akü kullanılması zorunludur.

### 23.4 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Yangın söndürücüler asgari 1 adet en az 2 kg'lık araç içine sabitlenmiş şekilde olmalıdır. 1 adet en az 2 kg'lık araç dışına sabitlenmiş ve kolay çıkarılabilen 1 adet yangın söndürücü bulunmalıdır. Yangın söndürücüler güncel tarihli ve dolu olmalıdır. Araç içinde otomatik yangın söndürme sistemi 2023 sezonunda zorunludur.

### 23.5 YAKIT DEPOLARI

FT3 tipi yakıt deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. Araçların depo kapakları vidalı tip ve sızdırmaz olacak, bunun haricindeki depo kapakları kabul edilmeyecektir. Havalandırma borularına çek valf takılacaktır. Çek valf kullanılmayan havalandırma boruları kabul edilmeyecektir

### 23.6 ÖN CAMLAR

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde, buggy'ler ve SSV'ler hariç lamine ön cam mecburidir.

### 23.7 KOLTUKLAR

FIA onaylı homologe yarış koltuğu kullanılması mecburidir. Koltukların bağlantıları 3 mm çelik veya 5 mm hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olmalıdırlar. Bu bağlantılar tabana alttan en az 40 cm<sup>2</sup> saclarla sabitlenmelidir. Somunlar emniyete alınmalıdır. Kullanılabilecek koltuk için; TOSFED 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

### 23.8 EMNİYET KEMERLERİ

FIA onaylı homologe kullanılması mecburidir. Kemerler Amerikan SFI 16-1 normlarına uygun olabilir. Genişlik minimum 3 inç olmalıdır ve en az 4 noktadan sabitlenmiş olacaktır. Emniyet kemerlerinin kolay kesilmesini sağlayan aparat üzerlerinde bulundurulması zorunludur. Kullanılabilecek kemerler için; TOSFED 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

### 23.9 ROLLCAGE

- a) Otomobillerdeki rollcage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından onaylanmış olacaktır. FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.
- b) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.
- c) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm<sup>2</sup> sahthta, arka rollbar ayakları 60 cm<sup>2</sup> olacaktır. Bu saclar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3, arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdır.
- d) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemez. Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.
- e) Pilot ve co-pilot tarafında (alın, sol yan, kafa arkası) FIA onaylı rollbar pad takılması zorunludur. İzolasyon malzemesi, sünger, kauçuk vb. yangına dayanıksız malzeme kullanılmasına izin verilmeyecektir.
- f) **SSV'ler için ek olarak araçlarda, tavan çapraz takviyesi, ön roll bar takviyeleri, sağ üst köşeden yanına ayak, kapı içi yan diagonal rollbar takviyeleri yapılmalıdır.**

### 23.10 KAPUT MANDALLARI

Ön ve arka kaput için mecburidir. Orijinal kilit sistemleri sökülmüş olmalıdır.

### 23.11 İÇ MEKÂN

Pilot ve Co-Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

### 23.12 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

Araçlarda tüm elektrik tesisatını kesen ve motoru stop ettiren, içeriden ve dışarıdan kumandalı devre kesici şalter bulunmalıdır. Dışarıdan kumanda düğmesi veya kolu ise ön kaputun sağında veya solunda ön camın hemen önünde bulunmalı ve bariz bir şekilde "beyaz zemin üzerinde mavi çerçeveli bir üçgen içinde kırmızı renkli şimşek figürü" ile işaretlenmelidir. Araç içerisindeki devre kesici şalter Pilot veya Co-Pilotun kemerleri bağlı iken uzanabilecekleri bir yerde olmalıdır.

### 23.13 ÇEKME KANCASI

Aracın ön ve arka tamponunda, görülebilir ve rahat ulaşılabilir şekilde şaseye bağlı bir şekilde monte edilmiş, kırmızı veya turuncu renge boyanmış, iç çapı 50 mm'den az olmayan en az birer adet çekme kancası bulunmalıdır. Ayrıca, aracın toplam ağırlığının 3 katı kadar yük çekebilecek kapasitede en az bir adet asgari 4 metre boyunda çekme halatı bulunmalı ve emniyetli bir şekilde araca sabitlenmiş olmalıdır. Çekme halatları, metal malzeme hariç diğer malzemelerden imal edilmiş olmalıdır.

### 23.14 YAN CAMLAR VE AĞLAR

Yan camları fabrika/orjinal olan yarış araçlarında camlarda film zorunludur. Yan camları bulunmayan yarış araçlarında ağ veya solid polikarbon malzeme kullanılması mecburidir. Eğer ağ kullanılıyorsa bant genişliği minimum 25 mm., açıklıkları 25 x 25 mm ile 60 x 60 mm arası olmalıdır. Ağlar içeriden kolaylıkla açılabilir şekilde montajı yapılmalıdır. Yan camı bulunmayan ve ağ kullanılmayan yarış araçlarının yan camlarının 3 mm. solid polikarbon olması zorunludur. Pleksiğlas, pleksi levhalar ve şeffaf mika kullanılması kesinlikle yasaktır. İlgili araçlar teknik kontrol şartlarını taşımadıklarından start alamazlar.

### 23.15 LASTİK

Yarışan tüm araçların lastik diş derinlikleri, etap özelliklerine uygun olmak zorundadır. Yarış araçlarında çamurluk olmak zorundadır. Tüm tekerleklerin arkasında yere temas edecek yükseklikte tozluk/paçalık olmak zorundadır.

### 23.16 TAVAN

Tavanı açık araç sürücülerinin üzerine denk gelen bölümü ön camdan sürücü koltuğunun en arka kısmının hizasına kadar (rollcage üstünde olan kısım), metal (sac ise en az 1,5 mm, hafif metal ise en az 3 mm et kalınlığında) veya eşdeğer mukavemette kompozit malzeme ile kapatılarak sürücülerin baş kısımları ve üzerleri korunacaktır.

### 23.17 İLK YARDIM ÇANTASI

Yarış aracı içerisinde sabitlenmiş şekilde, TUVTURK tarafından yayınlanmış gereksinimlere sahip İlk Yardım Çantası bulunmak zorundadır

### 23.18 KASKLAR

FIA onaylı homologe kask kullanılması mecburidir. Buggy'lerde ve ön camı olmayan araçlarda vizörlü ve çeneli kask kullanılması zorunludur. Yarışmanın ilk teknik kontrolünde yarış aracının ön camı sağlam olarak takılı olmalıdır. Yarışma sırasında ön camı kırılan veya çatlayan araçların pilot ve co-pilotları yarışa devam etmek için kayak veya enduro tipi gözlük takmaları gerekmektedir. Deniz gözlüğü, kaynak gözlüğü vb. kabul edilmeyecektir. Yarışmanın kalan kısım ve ayaklarına bu şartları sağlayan yarışmacılar devam edebilir. Kullanılabilecek kasklar için; TOSFED 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. FIA onaylı hans veya boyunluk kullanılması tavsiye edilir. Kaskı kullanan pilotun tam adı ve soyadı, kan grubu bilgileri kaskın tam ense hizasında tek satırda, 2 cm satır yüksekliğinde, beyaz zemin üzerine siyah renkli ve Arial karakterlerle yazılı olarak bulundurulması zorunludur.

### 23.19 DIŞ MEKÂN

Pilot ve co-pilotlarının isimleri ve kan grupları sağ ve sol ön çamurlukların üst kısmında veya arka yan camlarında olması zorunludur.

### 23.20 AYDINLATMA VE İKAZ SİSTEMLERİ

Araçlarda korna, far ve sinyal kiti olmalıdır. Ayrıca direksiyon simidi bulunmalı ve stepne yeri yapılmalıdır. Çakarlı toz lambalarının, sarı renkte ve aracın sağ/sol üst arkasında sabitlenmiş olması gerekmektedir.

## 24. SABİT CEZA UYGULAMASINI İÇEREN DURUMLAR

**24.1** Yarışmacılar ideal sürede özel etabı tamamlayamaz ve bir sonraki zaman kontrol noktasına gidemezse o etaptan ihraç olur.

**24.2** İlgili etaptan ihraç olan yarışmacıya, o etabı tamamlayamadığı için 24.4 maddeye göre uygulama yapılır ve bir sonraki ayakta yarışması sağlanır.

**24.3** Yarışmacılar özel etapları en geç bir sonraki ZK noktası giriş zamanının 15 dakika fazlası kadar sürede tamamlamaları gereklidir. Ör: Start sonrası bir sonraki ZK için (özel + normal etap toplamı) 3 saat ideal süre verilmişse yarışmacı bulunduğu özel etap finiş noktasına en geç 3 saat 15 dakika içerisinde gelmelidir.

**24.4** Zaman çizelgesi (itinerary)'de belirtilen iki zaman kontrol noktası arasındaki ideal süre içerisinde özel etabı tamamlayamayan yarışmacıya;

- |    |                                    |  |
|----|------------------------------------|--|
| a) | 30km'ye kadar olan etaplar için:   | Genel Klasmandaki en kötü derece + 5 Dakika  |
| b) | 30-60 km arası olan etaplar için:  | Genel Klasmandaki en kötü derece + 10 Dakika |
| c) | 60-100 km arası olan etaplar için: | Genel Klasmandaki en kötü derece + 20 Dakika |
| d) | 100 km'den uzun etaplar için:      | Genel Klasmandaki en kötü derece + 30 Dakika |

**24.5** Bir etabın içerisinde herhangi bir sebeple etap tikanır veya kapanırsa, gruplardaki yarışmacı sayısına göre;

- Etabı tamamlayan yarışmacı sayısı %75'ten fazlaysa tamamlayamayan yarışmacılara genel klasmandaki en kötü zaman verilir.
- Etabı tamamlayan yarışmacı sayısı %25'ten az ise tamamlayamayan yarışmacılara tamamlayanlar içindeki en kötü süresi zamanı verilir.
- Etabı hiçbir yarışmacı tamamlayamamışsa ortak geçilmiş olan en son WP noktasına göre tüm yarışmacılara GPS bilgilerine göre derece verilir.

## 25. PUANTAJ VE KLASMAN

**25.1** Yarışma sonundaki genel klasman belirlenmesinde, genel klasmanın ilk 15'ine giren yarışmacılar dikkate alınır ve TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8'deki 1 no'lu puan tablosuna göre puan alırlar.

**25.2** Yarışma sonundaki sınıf klasmanlarının belirlenmesinde, sınıf klasmanın ilk 8'ine giren yarışmacılar dikkate alınır ve TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8'deki 3 no'lu puan tablosuna göre puan alırlar.

## 26. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve TOSFED 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

**27. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ****27.1 ÖDÜLLER**

- a) Genel klasman ve kategori ödülleri ilk üçe girenlere Pilot ve Co-Pilot için birer kupa şeklinde olacaktır.
- b) Sınıf birincilerine Pilot ve Co-Pilot için birer kupa şeklinde olacaktır.
- c) Para ödülleri ihtiyardır, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt bedellerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.

**27.2 ÖDÜL TÖRENİ**

- a) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri yarışmacı tarafından tayin edilen birine podyum dışında teslim edilir. Aksi halde, organizatör kulüp tarafından yarışmacıların ödülleri kayıt formunda belirtilen adrese teslim edilir. Bu maddenin ihlali TOSFED Gözlemci raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlüğün uygun göreceği ceza uygulanır.
- b) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, TOSFED Gözlemci raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlüğün uygun göreceği ceza uygulanır.
- c) Yarışma sonrasında temyiz başvurusu olması durumunda genel klasmanı veya grup klasmanını etkileyen bir durum olması halinde sadece itiraz dışı kalan kupalar verilir. Diğer kupalar Federasyona iletilir.
- d) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında yarışma dışı beyanat vermeleri yasaktır.
- e) Yarışmaların ödül törenlerinde, sürücülerin yarış tulumu giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, TOSFED tarafından ceza verilir. Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında gerekli cezai işlemler uygulanacaktır.



## EK-1 CEZALAR TABLOSU

SIRA	AÇIKLAMA	KOŞUL	CEZA
1	Brifinge, sürücülerden en az birinin katılmaması	1. İhlal	100,00 ₺
		2. İhlal	200,00 ₺
2	Ekip üyelerinin isim ve kan gruplarının ön çamurluklar üstünde yazmaması, kasklarda olmaması		150,00 ₺
3	Fors majör talebinde bulunan ekip		250,00 ₺
4	Yarışmacı numarası veya reklam etiketinin kaybolması	Her biri için	100,00 ₺
5	Yarışmacı numarasının okunmaz olması		100,00 ₺
6	Organizatörün teklif ettiği reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması	Her bir ihlal için	100,00 ₺
7	Start kapalı parkına geç kalınması	İlk 15 dakika	Her dakika için 20 ₺
		15 dakika sonra	Yarış İhracı
8	Trafik kurallarının ihlal edilmesi	Her seferinde	250,00 ₺
9	Bilgi vermeksizin yarış güzergâhının terk edilmesi	Her seferinde	30 dakika
10	Özel etap içinde hareket halindeyken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olmaması	Etap	Etap İhracı
11	Hatalı Start (Fodepar)	Etap Start 1. İhlal	30 saniye
		Etap Start 2. İhlal	1 dakika
		Etap Start 3. İhlal	3 dakika
12	Sarı FF ile STOP noktası arasında durulması halinde	1.İhlal	1 dakika ceza
		2.İhlal	3 dakika ceza
		3.İhlal	*SKK kararı ile ceza
13	Start bej diagonelin 1 dakika içinde geçilmemesi	2. dakika için	1 dakika
		2. dakikadan sonra	Etap İhracı
14	Finiş (STOP) kayıt işleminin yapılmaması	Etap Finişi	Etap İhracı
15	Zaman karnesinin zaman kontrol noktalarında ibraz edilememesi (kaybedilmesi, yırtılması) durumunda		2 dakika
16	Yol Keşfi İhlali		250,0 ₺
17	Yol Keşfi Hız Sınırı Aşımı	Her aşım için	100,00 ₺
18	Hız sınırlaması alanlarındaki GPS kayıtlarının eksikliği	Birinci ve ikinci kez	30 dakika
19	Way Point geçişinin eksikliği	Her eksik nokta için	10 dakika
20	Yakıt ikmal alanından geç çıkma	Dakika başına	1 dakika