

2021 OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI

2021 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ

2021 ULUSAL RALLİ KURALLARI

2021 ULUSAL HISTORIC RALLİ KURALLARI

2021 ULUSAL PİST KURALLARI

2021 ULUSAL OFFROAD KURALLARI

2021 ULUSAL KARTİNG KURALLARI

2021 ULUSAL TIRMANMA KURALLARI

2021 ULUSAL RALLİKROS KURALLARI

2021 ULUSAL DRIFT KURALLARI

2021 ULUSAL KLASİK OTOMOBİL KURALLARI

2021 MAHALLİ YARIŞMA KURALLARI

2021 ŞEVKİ GÖKERMAN RALLİ KUPASI KURALLARI

2021 MAHALLİ PİST KUPASI KURALLARI

2021 MAHALLİ OTOKROS KURALLARI

2021 MAHALLİ CHALLENGE KURALLARI

2021 MAHALLİ X-TRIAL KURALLARI

2021 MAHALLİ BAJA KURALLARI

2021 MAHALLİ OTODRAG KURALLARI

2021 SLALOM ve SÜPER SLALOM KURALLARI

İÇİNDEKİLER

GENEL PRENSİPLER

1. **GENEL ŞARTLAR**
 - 1.1 UYGULAMA
 - 1.2 SORUMLULUK
 - 1.3 YORUM
 - 1.4 UYGULAMA TARİHİ
 - 1.5 ORGANİZASYON
2. **TANIMLAR**
 - 2.1 **OTOKROS YARIŞININ BAŞLANGICI**
 - 2.2 BÜLTEN
 - 2.3 HABERLEŞME (DUYURU)
 - 2.4 KARAR
 - 2.5 EKİPLER
 - 2.6 YARIŞMANIN SONU
 - 2.7 KAPALI PARK
 - 2.8 TEKNİK ALAN

GÖREVLİLER

3. **GÖREVLİLER ve DELEGELER**
 - 3.1 KOMİSERLER
 - 3.2 TOSFED DELEGELERİ
 - 3.3 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSU

KATILABİLİR OTOMOBİLLER ve YARIŞMACILAR

4. **MAHALLİ OTOKROS YARIŞLARINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER**
 - 4.1 KATILABİLİR OTOMOBİLLER
 - 4.2 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER

KUPALAR ve PUANLAR

5. **BİRİNCİLİK ESASLARI**
 - 5.1 BİRİNCİLİK PUANLARI
 - 5.2 MAHALLİ OTOKROS YARIŞLARININ PUANTAJ ESASLARI
6. **ZAMAN ÇİZELGESİ İLE İLGİLİ PROSEDÜR**
 - 6.1 RESMİ PROGRAM ve SPORTİF PROGRAMAYA UYULMASI

STANDART DOKÜMANLAR ve TOSFED VİZESİ

7. **STANDART TOSFED DOKÜMANLARI**
8. **TOSFED ONAYI (VİZESİNİN) VERİLMESİ**

SİGORTA

9. **SİGORTA POLİÇESİ**
 - 9.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI

- 9.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARA KARŞI SİGORTA
- 9.3 KAPSAM DIŞI DURUMLAR

OTOMOBİLLERİN TANIMLAMASI

- 10. YARIŞMA NUMARALARI ve REKLAMLAR**
 - 10.1 GENEL
 - 10.2 REKLAM SINIRLAMALARI
- 11. SÜRÜCÜ İSİMLERİ**

SÜRÜŞ KURALLARI

- 12. DAVRANIŞ**
 - 12.1 GENEL KURALLAR

KAYITLAR ve İDARİ KONTROLLER

- 13. KAYIT PROSEDÜRÜ**
 - 13.1 GENEL
 - 13.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)
 - 13.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER
 - 13.4 ASN İZİNLERİ
 - 13.5 YARIŞMACI, GİRİLEN KATEGORİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ
 - 13.6 YARIŞMACININ ve EKİP ÜYELERİNİN SORUMLULUKLARI
- 14. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ**
- 15. KAYIT ÜCRETLERİ**
 - 15.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ
 - 15.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ
 - 15.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMİ İADESİ
- 16. İDARİ KONTROL**
 - 16.1 DOKÜMANTASYON
 - 16.2 İDARİ KONTROL

ANTRENMANLAR

- 17. ANTRENMANLAR**

TEKNİK KONTROL

- 18. START ÖNCESİNDE İLK TEKNİK KONTROL**
 - 18.1 GENEL
 - 18.2 TARTI İŞLEMLERİ ve MİNİMUM AĞIRLIK
- 19. YARIŞMA SIRASINDA TEKNİK KONTROL**
 - 19.1 EK KONTROLLER
 - 19.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU
- 20. FİNİŞ KAPALI PARK ve SON TEKNİK KONTROL**
 - 20.1 SON KAPALI PARK
 - 20.2 OTOMOBİLLERİN SEÇİLMESİ
 - 20.3 HOMOLOGASYON FORMU

KONTROLLER

21. KONTROLLER GENEL GEREKSİNİMLER

- 21.1 KONTROL TABELALARI
- 21.2 ZAMAN KARNELERİ
- 21.3 BAYRAKLAR-TABELALAR
- 21.4 BRİFİNG
- 21.5 SERVİS ALANI ve TAMİRAT
- 21.6 GÖZETMENLERİN TALİMATLARI

EMNİYET TEDBİRLERİ ve GÜVENLİK

22. OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ

- 22.1 AKÜ
- 22.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER
- 22.3 BENZİN DEPOLARI
- 22.4 ÖN CAMLAR
- 22.5 KOLTUKLAR
- 22.6 ROLLBARLAR
- 22.7 KAPUT MANDALLARI
- 22.8 İÇ MEKÂN
- 22.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ
- 22.10 ÇEKME KANCASI
- 22.11 ÇAMUR PAÇALIKLARI
- 22.12 FARLAR

23. ORGANİZATÖR TARAFINDAN ALINACAK EMNİYET TEDBİRLERİ

24. YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ

- 24.1 EKİPLERİN EKİPMANI
- 24.2 SOS / OK İŞARETLERİ

YARIŞMA KURALLARI ve YARIŞMANIN AKIŞI

25. START SIRALAMASI ve START

YAKIT

26. YAKIT

CEZALAR

27. CEZALAR

- 27.1 HATALI START
- 27.2 KURALLARA AYKIRI TEŞLİKELİ SÜRÜŞ
- 27.3 SPORTEMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR
- 27.4 GÖREVLİLERİN İKAZLARINA VEYA BAYRAKLARA UYMAMAK

DERECELENDİRME ve NETİCELER

28. DERECELENDİRME

28.1 NETİCELERİN HESAPLANMASI

29. NETİCELER

29.1 NETİCELERİN ÇIKARTILMASI

29.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

İTİRAZLAR ve TEMYİZ

30. İTİRAZLAR ve TEMYİZ

30.1 BİR İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

30.2 İTİRAZ ÜCRETİ

30.3 DEPOZİTO

30.4 MASRAFLAR

30.5 TEMYİZ

ÖDÜL TÖRENİ ve PODYUM

31. ÖDÜL TÖRENLERİ

31.1 PODYUM SERAMONİSİ

31.2 ÖDÜL TÖRENİ ve ÖDÜLLER

GENEL PRENSİPLER

1. GENEL ŞARTLAR

İşbu Mahalli Otokros Kurallarında ilan edildiği şekliyle, 2021 yılı içinde bölgesel en az üç mahalli Otokros yarışına katılan ve kategorilerinde ilk beş'e giren sürücüler Ulusal Rallikros finaline katılma hakkı elde eder.

1.1 UYGULAMA

TOSFED, Türkiye'de Mahalli Otokros Yarışlarının yapılmasına (Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği) işbu kurallar ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile izin verir.

Bu kurallarda değişikliklik ve istisnai uygulamalara sadece TOSFED izin verilir.

1.1.1. İşbu kurullarla ilgili herhangi bir ihlal, FIA Uluslararası Spor Kodunun 12.2 ve 12.3 maddelerindeki cezaları verebilecek olan komiserlere rapor edilir.

1.1.2. Bu kurullarda yer almayan durumlar, (FIA Uluslararası Spor Kodu Madde 11.9'a göre) karar alma yetkileri bulunan komiserler kurulu tarafından değerlendirilir ve karara bağlanır.

1.1.3. Yarışma direktörü, Mahalli Otokros Yarışı öncesinde ve işleyişi esnasında bu kurulların ve yarışma ek kurullarının uygulanmasından sorumludur. Direktör, yarış esnasında meydana gelen ve bu kurulların veya Mahalli Otokros Yarışı ek kurullarının uygulanmasını gerekli kılan durumları komiserlere bildirmelidir.

1.1.4. Kulüpler tarafından en az üç mahalli otokros yarışı organize edilecektir. (En geç 20 Eylül 2021'de tamamlanmalıdır.)

1.1.5. Bu üç yarış sonrası kategorilerinde ilk 5 sırayı alan yarışmacılar Ulusal Rallikros Finalinde yarışmaya hak kazanacaktır.

1.1.6. Final yarışı TOSFED tarafından 2021 yılı organizasyon takviminde yer alacaktır. Parkur ise daha sonra TOSFED tarafından bültenle açıklanacaktır.

1.1.7. Final yarışı 3 sıralama, yarı final ve final olarak yapılacaktır.

1.1.8. İş bu kurullarda açıkça izin verilmemiş olan her şey yasaktır.

1.1.9. Mahalli elemelerde, otokros kurulları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacak, kategoriler kurullarda yazan şekilde belirlenecektir.

1.1.10. Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler, komiserler kurulunun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenler ile ilan edilir.

Bültenler Madde 2.2'de de belirtildiği üzere tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

1.2 SORUMLULUK

TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, buna bağlı ulusal yarışma kuralları ve diğer TOSFED Ek Kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile organize edilen yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra; TOSFED ile yarışma için resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler, bahse konu bu kurumlar tarafından atanan görevliler, çalışanlar, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm lisanslı ve gönüllü görevliler; meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde; ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Otomobil Sporları yarışmalarına katılan gerçek veya tüzel kişiler, **TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi** aldıkları andan itibaren yarışmalara kayıt yaptırmakla, bu ve diğer maddelerin hükümlerini, TOSFED Disiplin Talimatı ve doping kurullarını kabul etmiş sayılırlar.

1.3 YORUM

Bu kurulların yorumlanmasıyla ilgili bir anlaşmazlık yaşanması halinde, karar verme yetkisi TOSFED'e aittir.

1.4 UYGULAMA TARİHİ

Bu kurallar 01 Ocak 2021 tarihinde yürürlüğe girer.

1.5 ORGANİZASYON

1.5.1. TOSFED geçerli organizatör lisansına kulüpler, asgari müddetlere uymak ve mahalli şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kuralları TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.

(Bakınız Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI – ASGARİ MÜDDETLER bendi)

1.5.2 Organizatör, TOSFED onayı (vizesi) için başvurusu esnasında; parkuru, yarışma programını ve parkur güvenlik krokisini de onaylattıracaktır.

1.5.3. Otokros Kupası'na dahil yarışmalar organizatör kulüpler tarafından birbiri ardına aynı hafta sonu yapılabilir, Cumartesi ve Pazar günleri ayrı ikiye yarış olarak koşulabilir.

1.5.4. Bu iki ayrı yarış, işbu kurallardaki maddelere göre koşulacak; her günün antrenman turları min. bir kez, final turları 2 kez yapılacaktır. Her final ayrı puanlanacaktır.

1.5.5. Parkur boyu en az 600 m en fazla 1200 m olabilir.

1.5.6. Parkur eni minimum 8 metre olacaktır. Start düzlükleri tercihen parkurun dışında olacaktır. Finiş çizgisi doğrudan servis alanına girmeyi önleyecek konumda olmalıdır. Parkurun start ve finiş noktası ek yönetmelikte açıkça belirtilecektir.

1.5.7. Yarışmaların toplam uzunlukları 4 km'den az ve 8 km'den fazla olamaz. Tur sayısı, bu uzunluğa uygun olacak şekilde belirlenecektir.

1.5.8. Start çizgisinden sonra en az 8 metre genişliğinde ilk viraja kadar devam eden bir düzlük bulunmalıdır. Start düzlüğünün en az, ilk 20 metresinin asfalt, beton veya sert zeminli olması tavsiye edilir. Otokros yarışmalarının parkurları zemin olarak yağıştan etkilenmeyecek şekilde seçilmelidir.

1.5.9. Parkurun kenarındaki gözetmen noktaları arasında en çok 100 m aralıklarla bulunacak ve her nokta bir önceki ve bir sonraki noktanın görüş alanı içinde bulunacaktır. Her noktada en az bir gözetmen ve en az 6 kg'lık birer yangın söndürücü bulunacaktır.

1.5.10. Parkur içinde seyircinin yoğun olması beklenen noktalara ikiye adet bayraklı ve düdüklü güvenlik görevlisi konulacaktır.

1.5.11. Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani otoların savrulabileceği düzlük sonlarına kesinlikle seyirci alınmayacaktır. Seyirciler, parkurdan emniyetli bir mesafe kadar uzakta duracaklardır.

1.5.12. Parkurda seyirciden arındırılacak kesimler ek kurallardaki parkurun şeması üzerinde belirtilecektir.

1.5.13. Organizatörler yarışma ve antrenman esnasında aşağıdaki emniyet teçhizatını hazır bulunduracaklardır: 1 adet tam teşekküllü ambulans, 1 adet itfaiye/yangın aracı, (içinde minimum 70 kg'lık toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç), Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü, 1 adet oto kurtarıcı,

1.5.14. Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı yarışma görevlilerinde bulundurulacak ve her otomobilin finiş geldiği teyit edilecektir.

1.5.15. Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Mahalli Otokros Yarış Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2. TANIMLAR

2.1 OTOKROS YARIŞININ BAŞLANGICI

Mahalli Otokros Yarışı, idari kontrollerin yapılması ile başlar.

2.2 BÜLTEN

Ek kuralların bir parçası olan ve onları değiştiren, açıklayan veya tamamlayan tarih, saat ve sayı içeren resmî belge.

2.3 HABERLEŞME (DUYURU)

Yarışma direktörü ya da komiserler tarafından bilgilendirme amacıyla yayımlanan resmî, yazılı belge.

2.4 KARAR

Bir soruşturma, dinleme ya da araştırmanın ardından elde edilen bulguları içeren ve yarışma direktörü ya da komiserler tarafından yayımlanan resmî belge.

2.5 EKİPLER

- Tüm seanslar esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır.
- Şartları ek kurallarda belirtilmesi şartıyla aynı otomobil ile en fazla iki sürücü yarışabilir.
- Rallikros finalinde ise aynı otomobilde birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi bir sürücü birden fazla otomobille yarışamaz.
- Yaş sınırı: Otokros/Rallikros yarışmalarına, ilgili sezonun herhangi bir tarihinde 17 yaşından gün almış veya alacak sürücüler, TOSFED izniyle katılabilirler. 18 yaşından küçük sürücülerin **TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi**, velileri adına çıkarılır. Bu **sportif belgeyi** çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

2.6 YARIŞMANIN SONU

Yarışma, işbu kurallar Madde 30.2 bahse konu edilen resmi klasmanın ilan edilmesiyle son bulur.

2.7 KAPALI PARK

Bu kurallarda veya yarışma ek kurallarında özel olarak izin verilmiş durumlar dışında, otomobiller herhangi bir müdahale, kontrol, ayar veya tamirin yasak olduğu ve sadece yetkili görevlilerin içeri girebildiği alan.

2.8 TEKNİK ALAN

Teknik kontrol görevlilerinin kontrolleri yapabileceği, iki zaman kontrol noktası tarafından ayrılmış alan.

GÖREVLİLER

3. GÖREVLİLER ve DELEGELER

3.1 KOMİSERLER

Mahalli Otokros Yarışında, komiserler kurulu her zaman üç üyeden oluşacaktır. Bu üyelerden ikisi (komiserler kurulu başkanı dâhil), TOSFED tarafından atanır. Diğer üye ise organizatör kulüp tarafından TOSFED'in onayı ile görevlendirilir.

Yarışma direktörü ve komiserler arasında sürekli ve uygun bir haberleşme olmalıdır. Yarışma boyunca komiserlerden en az bir tanesi, yarışma merkezi yakınında bulunmalıdır.

3.2 TOSFED DELEGELERİ

TOSFED Gözlemcisi, her açıdan görevlendirildiği yarış denetleyecek ve TOSFED gözlemci raporunu hazırlayacaktır.

3.3 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSU

Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusunun temel görevi yarışmacılara/ekiplere kurallar ve yarışmanın işleyişiyle ilgili olarak bilgi vermek ve açıklama getirmektir. Otokros ve Rallikros finali yarışlarında en az bir tane Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun görev yapması mecburidir.

Bu görevli yarışmacılar/ekipler tarafından kolayca tanınabilmeli ve yarışmacılarla ilişkiler programında belirtilen zamanlarda belirtilen yerlerde hazır bulunmalıdır.

Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusunun resmî ve irtibat bilgileri ek kurallarda veya yarışmadan hemen önce yayınlanacak bülten veya duyuruda bulunmalıdır.

KATILABİLİR OTOMOBİLLER ve YARIŞMACILAR

4. MAHALLİ OTOKROS YARIŞLARINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER

KATEGORİ	OTOMOBİLLER
Kategori 1 (1600 Gr N) R1	FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401 - 1600 cc arası Grup N ve R1B ve 1400 cc'ye kadar Grup N ve R1A otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1600 cc'ye kadar homologe otomobiller, 1600 cc'ye kadar yerli üretim otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.
Kategori 2 (1600 Gr A) R2	FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc'ye kadar Grup A otomobiller (Super 1600 ve Kit Car dahil), FIA J Eki Madde 254'e uygun, R2 ve R2T otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller.
Kategori 3 (2000 Gr N ve Gr A) R3	FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc - 2000 cc arası Grup N, A, R3, R3T, R3D otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1601 - 2000 cc arası homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H13 sınıfı otomobiller.
Kategori 4 (Gr N) R4-R5 ve OPEN	FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N ve R4 otomobiller, FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun R5 otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 2000 cc kadar Kit Car otomobiller, Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 2000 cc ve üstü homologe edilmiş olan otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun (H14 sınıfı) otomobiller, Güncel FIA J Eki Madde 253 güncel güvenlik kurallarına uygun olarak hazırlanmış olmaları şartı ile daha önce homologe edilmiş veya edilmemiş tüm otomobiller, Prototip, profil şase, özel üretim şeklinde hazırlanmış ve otomobil yapısındaki araçlar (TOSFED Teknik Pasaport onayı ile). <i>Bu kategorideki araçlarda, otomobil bütünlüğü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir.</i>

4.1 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER

4.1.1. 2021 sezonu Türkiye Rallikros Şampiyonası Finalinde tüm gerçek ve tüzel kişiler **TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesine** sahip olmalıdır.

KUPALAR ve PUANLAR

5. BİRİNCİLİK ESASLARI

5.1 BİRİNCİLİK PUANLARI

5.1.1. Kupa Puanlarının Dağıtılması

Organizatörler tarafından yapılacak olan minimum üç yarış sonunda her kategoride 5 yarışmacı Rallikros finalinde yarışma hakkı elde eder. Otokros olarak düzenlenecek bu yarışmalar için TOSFED 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 1 no'lu puantaj tablosu geçerlidir.

5.2 MAHALLİ OTOKROS YARIŞLARININ PUANTAJ ESASLARI

Yarışma sonunda, puanlarda eşitlik olması halinde en iyi sıralama zamanını yapan sürücü birinci ilan edilir.

6. ZAMAN ÇİZELGESİ İLE İLGİLİ PROSEDÜR

6.1 RESMİ PROGRAM ve SPOR TİF PROGRAMI UYULMASI

6.1.1. Bir fors-majör durumu yaşanması haricinde, yarışma direktörü zaman çizelgesine uyulmasını sağlamakla görevlidir.

6.1.2. İşbu kurallar Madde 1.5.2.'de belirtildiği üzere yarışma parkuru TOSFED tarafından onaylanacaktır.

STANDART DOKÜMANLAR ve TOSFED VİZESİ

7. STANDART TOSFED DOKÜMANLARI

- Ek kurallar (elektronik ortam ve basılı opsiyonel)
- Bültenler (elektronik ortam ve basılı)
- Yarışma Programı (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt formu (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt listesi (elektronik ortam ve basılı)
- Start listeleri, neticeler (elektronik ortam ve basılı)
- Parkur Güvenlik krokisi (elektronik ortam ve basılı)

Elektronik ortamda yayınlanan dokümanlar, bir kez yayımlandıktan sonra, ancak tüm yarışmacı ve görevlilerin bilgilendirilmesi ve değişikliklerin açıkça belirtilmesi şartıyla değiştirilebilir.

Yayınlanmadan önce TOSFED'in onayı gereken dokümanlar, TOSFED onayı olmadan değiştirilemez.

8. TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ

a) TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler, 2021 Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI asgari müddetlere uyarak, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun olarak TOSFED'e yollar.

b) Organizatör, TOSFED vizesi için başvurusu esnasında; yarışma programını, parkur güvenlik krokisi ile onaylatacağıdır.

c) Bu dokümanlar ve bilgiler TOSFED tarafından değerlendirilir ve yarışın vizesi onay numarasıyla verilir.

SİGORTA

9. SİGORTA POLİÇESİ

9.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI

Organizatör yarış için yaptırdığı poliçenin detaylarını ek kurallarda belirtmelidir. Poliçe kapsamında yarışmacılar, TOSFED ve Mahalli Otokros Yarışı görevlilerinin ibareleri geçmelidir. Kapsam altına alınan riskler ve teminatlar açıklanmalıdır. Teminat bedeli TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz.

9.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARA KARŞI SİGORTA

9.2.1. Kayıt ücretlerine ek olarak ödenecek sigorta primiyle, yarışmacıların üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek maddi sorumluluklarının tamamı kapsanmalıdır.

9.2.2. Üçüncü şahıslara karşı yapılan bu sigorta, yarışmaya katılan herhangi bir yarışmacı, tüzel kişilik veya kişinin yaptırdığı münferit sigorta poliçesini etkisiz kılmamalıdır.

9.2.3. Sigorta poliçeleri resmi antrenman sürüşü ile başlayacak, yarışmanın bitiminde veya yarışmacının yarışı kesin olarak terk etmesi ya da yarıştan ihraç edilmesi ile sona erecektir.

9.3 KAPSAM DIŞINDA KALAN DURUMLAR

Her ne kadar organizatör tarafından verilen araç numaralarını taşıyıcılar dahi, servis araçları ve bu araçların ekipleri, yarışmaya katılan araçlar olarak görülmez ve bu nedenle yarışma sigortası tarafından koruma altına alınmazlar. Yarışmaya katılan sürücüler, birbirlerine karşı üçüncü şahıs değildirler.

OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

10. YARIŞMA NUMARALARI ve REKLAMLAR

10.1 GENEL

10.1.1. Yarışma Numaraları

Yarışma numaraları araçlarda yalnızca ön kapılarda kullanılacaktır.

Yarışma numaraları küçük kategoriden başlayacaktır.

Yarışma numaraları ve ralli plakaları için Ulusal Ralli Şampiyonası Kuralları Madde 12 ve 13'e bakınız.

10.2 REKLAM SINIRLAMALARI

10.2.1. Yarışmacılar otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı,

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 44'e uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik olmayan,
- Yarışma numaraları ile ilgili maddelere uygun şekilde,
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek biçimde taşıyabilirler.

11. SÜRÜCÜ İSİMLERİ

Numaralar ile sürücü isimlerinin, lisans/sportif belge aldığı ASN'nin ulusal bayrağıyla birlikte, tüm sezon boyunca otomobilin her iki arka yan camında yer alması zorunludur. Bu isimler beyaz renkte ve 8 cm yüksekliğinde (büyük harflerle) ve 1.0cm kalınlığında Helvetica Bold fontu ile yazılmış olmalıdır.

SÜRÜŞ KURALLARI

12. DAVRANIŞ

12.1 GENEL KURALLAR

12.1.1. Ekipler, her zaman sportmence davranmalıdır.

12.1.2. Otomobiller, kapalı park kurallarına tabi iken (Madde 25) sadece ekipler ve görevliler tarafından hareket ettirilebilir. Yarışmanın herhangi bir anında, parkurda bulunan otomobil ancak kendi motor gücü veya el ile parkuru boşaltmak amacıyla itilebilir. Bunun dışında bir otomobili hareket ettirmek yasaktır.

12.1.3. Gösteri sürüşü sadece ek kurallarda özel olarak izin verildiyse yapılabilir. Sürücüler, start ve/veya finişte hiçbir şekilde "DOUGHNOT" yapamazlar. (Otomobili kendi eksenini etrafında döndüremezler) Yapılması durumunda tehlikeli sürüş olarak değerlendirilir. Bu durumda komiserler kurulu ilgili yarışmacıya kayıt parasının 5 (beş) katından az olmamak üzere para cezaları veya ihraç dâhil ceza verir.

Ancak organizatör tarafından yarışma öncesinden gerekli güvenlik önlemleri alınması şartıyla, TOSFED onayına istinaden izin verilebilir.

12.1.4. Sadece otomobili döndürmek için zorunlu olan haller dışında, ekipler sadece parkurun akış yönünde otomobil kullanabilir.

Bu hususlarda yapılacak ihlaller, ihraç kadar ceza verebilecek olan komiserler kuruluna rapor edilir.

KAYITLAR ve İDARİ KONTROLLER

13. KAYIT PROSEDÜRÜ

13.1 GENEL

Kayıtlar FIA Uluslararası Spor Kodu 3.8 ile 3.20 maddeleri arasındaki bölüme uygun olarak yapılmalıdır.

13.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli **Takım Belgesine ve TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi** sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Pazartesi günü saat 15.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Elektronik başvuru (internet üzerinden) veya faksla yapılması kabul edilebilir.

- b) Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmez.
- c) Kayıt formunun faksla veya e-posta ile gönderilmesi veya elektronik olarak yapılması halinde, formun orijinali idari kontrolde ibraz edilmelidir. Geçerli **Takım Belgesi ve TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi** bir kopyası da kayıt formu ile yollanmalıdır.
- d) Organizatör, ASN onayı almak ve gerçeklerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

13.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

Yarışmacılar kayıt formlarında belirttikleri otomobillerini, teknik kontrole kadar, aynı kategoride olmak şartıyla, başka bir otomobille değiştirebilirler.

13.4 ASN İZİNLERİ

Yabancı yarışmacılar, pilotlar için FIA Uluslararası Spor Kodunun 3.9.4 uyarınca bağlı oldukları ASN izni belgesini sunmalıdırlar.

13.5 YARIŞMACI, GİRİLEN KATEGORİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

13.5.1. Kayıtların kapanmasından sonra aşağıdakilere uygun olarak, yarışmacı;

- Organizatörün onayı ile idari kontrol öncesinde
- Komiserler kurulunun kararı ile bu kontrollerin başlamasından sonra start listesinin ilanına kadar değiştirilebilir.

13.5.2. Teknik kontrolde bir otomobilin kayıt formunda deklare edilen grup ve/veya sınıfa uygun olmadığı tespit edilirse bu otomobil teknik kontrol sorumlusunun tavsiyesi üzerine komiserler tarafından, ait olduğu grup ve/veya sınıfa transfer edilir.

13.6 YARIŞMACI ve SÜRÜCÜNÜN SORUMLULUKLARI

Kayıt formunu imzalayan yarışmacılar, kayıt yaptırılan ve bütün ekip mensupları, Uluslararası Spor Kodu ve Eklerine, TOSFED Yarışma Genel Kurallarına, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemelerine, işbu kurallara ve ek kuralların tüm hükümlerine uymayı kabul ve taahhüt etmiş olurlar.

14. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

Organizatör kayıt listesini TOSFED Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI – ASGARİ MÜDDETLER uyarınca asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TOSFED'e faks ve e-posta ile göndermek zorundadır.

İstisnai olarak TOSFED daha geç yapılan kayıtları onaylayabilir.

15. KAYIT ÜCRETLERİ

- a) Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz.
- b) Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir. Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile ibraz edilecektir.

15.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ

Kayıt başvurusu, sadece kayıt ücretinin tamamı yatırıldığına dair verilen onay ile kabul edilir.

15.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ

Kayıt ücretleri aşağıdaki durumlarda tam olarak iade edilir:

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışma herhangi bir nedenle yapılmazsa.

15.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMİ İADESİ

- Yarışmaya kayıt yaptırıp, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.
- İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

16. İDARİ KONTROL

16.1 DOKÜMANTASYON

16.1.1. Takımlara, ayrıca tüm dokümanlardan ikişer kopya hazırlanarak verilir.

16.2 İDARİ KONTROL

16.2.1. İdari kontrol, teknik kontrolü öncesinde antrenman ile çıkışmayan saatlerde yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası, **Gençlik Spor İl/İlçe Müdürlükleri tarafından alınan Sporcu Lisansları, federasyondan alınan Marka Lisansı, Takım Belgesi ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi**, ehliyetlerin aslı, kayıt bedeli dekont veya makbuzu, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / Gümrük izin belgesi, aracın sigortası, eğer araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak olan feragatname) ek kurallarda belirtilmelidir.

16.2.2. İdari kontrolde, duyuru ve bültenler imza karşılığı, yarışma numaraları, kayıt listesi ve ek kurallarda belirtilen tüm dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılmalıdır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

16.2.3. Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır.

16.2.4. Bireysel Kayıt yaptıran yarışmacılar idari kontrollerini yetkilendirme yolu ile yaptırılmaz. Bu durum hemen yarışma direktörü tarafından TOSFED Gözlemcisine ve Komiserlere bildirilir.

16.2.5. **Takım Belgesine** haiz yarışmacılar idari kontrole yetkili takım temsilcisini yollayabilir ve organizatör ile görüşüp randevu alarak idari kontrol süresi içerisinde yaptırabilirler.

16.2.6. Yarışmacı **Takım Belgesine** sahip olması durumunda, takım temsilcisine sezon başında yazılı yetki belgesi verilmesi mecburidir. Bu belge hem TOSFED lisans departmanına verilecek hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

ANTRENMANLAR

17. ANTRENMANLAR

a) Parkur organizatör tarafından program gereği bir gün önce antrenmana açık olacaktır. Antrenman zamanları ve süreleri yarışma ek yönetmeliğinde belirtilecektir.

b) Antrenman turları, ek yönetmelikte belirtilen program dahilinde, iki seans halinde yapılması tavsiye edilir.

c) Katılımcı sayısına göre 10 dk. ya kadar uygulanabilir. Verilen sürenin içinde yarışmacının iki resmi sıralama turu hakkı vardır. Final Turlarında olabilecek zaman eşitliklerinde sıralama tur zamanları dikkate alınacağından en az bir sıralama tur zamanı alınması zorunludur.

d) Organizasyon yarışmacı sayısına göre antrenman süresi içinde kısıtlı zaman nedeniyle hareketli start ve **finiş** şeklinde bir yarışmacının tur zamanını belirleyebilir. Ancak bu yöntemi bülten ile yarışmacılara bildirmek zorundadır.

e) Kayıt sayısına bağlı olarak organizatörler, aynı dakika içinde 30'ar veya 20'şer saniye farklarla, en az iki olmak üzere üç otomobile de start verebilir.

f) Antrenman turlarında 5 – 4 – 3 – 2 – 1 ÇIK komutuyla start verilecektir. Organizatör halen TOSFED'in rallilerde kullandığı ışıklı sistemden start-finiş prosedüründe yararlanabilir.

g) Antrenman turlarına katılmayanlar, ancak Komiserler Kurulu tarafından fors majör hali olması koşuluyla en sondan start alabilirler.

TEKNİK KONTROL

18. START ÖNCESİNDE İLK TEKNİK KONTROL

18.1 GENEL

18.1.1. Aksi ek kurallarda belirtilmediği sürece, otomobiller teknik kontrole bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, organizatör tarafından TOSFED Teknik Delegatesine verilmelidir.

a) Söz konusu belge teknik kontrol sırasında da sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

b) Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile en geç komiserler kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum komiserler kuruluna ayrıca rapor edilir.

c) Ancak organizatörler teknik kontrolü, ekipleri ve otomobilleri seyircilere tanıtmak için bir fırsat olarak da kullanabilir. Bu durumda tüm ekip üyeleri, ek kurallarda yer alan veya organizatör tarafından yayınlanan bir bülten ile ilan edilen zaman çizelgesi içinde, teknik kontrole katılmak zorundadır.

d) Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma ek kuralların program kısmında detayları verilen yerde ve kategorilere ayrılan zaman dilimleri içerisinde yapılmalıdır.

e) Komiserler kurulunca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller müsabakadan ihraç edilirler.

f) Homologasyonu olmayan otomobil sınıfında 2021 Grup H Teknik Kuralları 1.2'ye göre yarışan sürücüler TOSFED tarafından onaylı Teknik pasaportlarının orijinalini teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler.

18.1.2. Sürücü Kıyafetleri

a) Yarışmacı kıyafetleri için 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

b) Sürücüler resmi antrenman ve yarışma süresince yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedir.

c) Tüm sürücülerin HANS sistemi kullanması tavsiye edilir.

18.1.3. Teknik kontrol esnasında, yarışmacılar tüm kıyafetlerini ve güvenlik ekipmanlarını beraberinde getirmelidir.

18.1.4. Ekipler otomobillerinin orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formlarını eksiksiz olarak ibraz etmekle yükümlüdürler.

18.1.5. Teknik kontrol görevlileri, şasi, şanzıman ve motor bloklarını işaretleyecektir.

18.1.6. Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, komiserler kurulu ekiplere, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanyabilir.

18.1.7. Yarışmacıların FIA Teknik Pasaportunu yanında taşıma zorunluluğu vardır.

18.1.8. Organizatör otomobilleri ilk teknik kontrole ek kurallarda veya yayınlanan bültende belirtilen zaman tablosuna göre kabul edecektir.

18.2 TARTI İŞLEMLERİ VE MİNİMUM AĞIRLIK

a) Tüm kategorilerde benzinli turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır. Dizel turbo araçlarda ise silindir hacmi 1.5 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır.

Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer FIA J ekinde belirtilen "Madde 255, Madde 4.1 Diğer Yarışmalar" listesi geçerlidir.

• 1001 cm ³ 'ten 1150 cm ³ 'e kadar	790 kg
• 1001 cm ³ 'ten 1400 cm ³ 'e kadar	840 kg
• 1401 cm ³ 'ten 1600 cm ³ 'e kadar	920 kg
• 1601 cm ³ 'ten 2000 cm ³ 'e kadar	1000 kg
• 2001 cm ³ 'ten 2500 cm ³ 'e kadar	1080 kg
• 2501 cm ³ 'ten 3000 cm ³ 'e kadar	1150 kg
• 3001 cm ³ 'ten 3500 cm ³ 'e kadar	1230 kg
• 3501 cm ³ 'ten 4000 cm ³ 'e kadar	1310 kg
• 4001 cm ³ 'ten 4500 cm ³ 'e kadar	1400 kg

b) Tüm araçların ağırlıkları, yarışmanın yapıldığı hafta sonu boyunca herhangi bir anda, seansların (antrenman, sıralama, yarış) öncesi ve sonrasında, yetkili teknik kontrol görevlileri tarafından kontrol edilebilir.

c) Yalnızca Teknik kontrol görevlileri ve sorumlular tartı alanına girebilirler. Sorumlular tarafından izin verilmedikçe tartıya alınan araca hiçbir işlem ve müdahale yapılamaz.

d) Ağırlık ölçümleri elektronik tartı cihazları ile yapılacaktır.

e) Ayrıca sıralama turlarında grup en iyi üç dereceyi yapan otomobiller, görevliler tarafından derhal ağırlık kontrolüne alınırlar.

f) Eğer tartılması gereken araç, tartı alanına kendi imkânları ile gidemiyorsa, pist gözetmenlerinin ve görevlilerin denetimi altında oraya ulaştırılmalıdır

g) Hiçbir malzeme ya da katı, sıvı veya gaz halinde hiçbir madde, tartı için seçilen veya yarış tamamlanmış olan veya tartı işlemi yapılmakta olan bir araca eklenemez ya da araçtan alınmaz.

h) Şayet bir aracın ağırlığı ölçülmüş ve 18.2 a)'da belirtilen değerlerden daha hafif çıkmışsa ve bu ağırlık eksikliği, fors majör sayılabilen ya da bir kaza durumunda araçtan eksilen bir parçadan kaynaklanmıyorsa; araç ve sürücüsü katılmış olduğu son seanstan (antrenman, sıralama turu, yarış vs.) ihraç edilir.

19. YARIŞMA SIRASINDA TEKNİK KONTROL

19.1 EK KONTROLLER

Otomobilin teknik kontrolleri, ekibin güvenlik ekipmanları ile kıyafetleri yarışma sırasında antrenmanda dâhil olmak üzere, her an kontrol edilebilir.

19.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU

19.2.1. Yarışmacılar, otomobillerinin teknik yönden uygunluğunu tüm yarış boyunca sağlamaktan sorumludurlar.

19.2.2. Tanımlama için yapılan işaretlerin (mühürlerin) takılması halinde; bu işaretlerin takıldıkları yerlerinde yarışma sonuna kadar korunması, sadece ekibin sorumluluğundadır. İşaretlerin kaybı eksikliği durumunda konu komiserlere rapor edilir.

19.2.3. Ayrıca kontrol sırasında çıkarılan bütün parçaların tekrar yerlerine doğru şekilde takılmalarının sorumluluğu ekiplere aittir.

19.2.4. Tespit edilen uygunsuzluklar veya hileler veya kontrol işaretleri eksiklikleri veya ibraz edilen orijinalinden farklı olması durumunda, konu komiserlere rapor edilir.

20. FİNİŞ, KAPALI PARK ve SON TEKNİK KONTROL

20.1 SON KAPALI PARK

a) Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaklardır.

b) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.

c) Kapalı parka erken giriş serbesttir.

d) Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

e) Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması veya açılması için sürücülerden ve/veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

20.2 OTOMOBİLLERİN SEÇİLMESİ

a) Kategorilerinde dereceye giren araçlardan bir kısmı komiserler kurulunun kararı üzerine yarışma direktörü tarafından yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu aracılığı ile teknik kontrole davet edilir. En az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde seçilen araçlar son teknik kontrole tabi tutulurlar.

b) Son teknik kontrol sırasında, otomobilin belli bazı kısımlarının sökülmesi işlemi, komiserlerin kararı veya itiraz üzerine veya direktörün tavsiyesi üzerine komiserlerin onayı ile uygulanabilir.

20.3 HOMOLOGASYON FORMU

a) Son teknik kontrolde, tüm orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları ve diğer gerekli belgeler, yarışmacı tarafından hazır bulundurulmalıdır.

b) Orijinal veya TOSFED onaylı fotokopi homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.

KONTROLLER

21. KONTROLLER-GENEL GEREKSİNİMLER

21.1 KONTROL TABELALARI

Bütün kontroller, (örnek olarak start noktası, zaman kontrol noktaları, servis çıkışı, teknik kontrol alanı); TOSFED onaylı standart işaretlere, çizimlere ve mesafelere uygun olarak hazırlanacaktır.

21.2 ZAMAN KARNELERİ

Mahalli Otokros yarışmalarında zaman karnesi kullanılmaz. Yarışmacı zamanları anons edilerek bildirilir. Her seans sonu sonuçlar bir tablo olarak resmi ilan panosuna asılır. Yarışmacının seanslarda elde ettiği tüm sonuçlar gözetmenler tarafından föye kaydedilir.

21.3 BAYRAKLAR- TABELALAR

Tüm yarışmacılar gösterilen bayraklar ve tabelalara uymak zorundadır.

- Yeşil Bayrak

Start vermek için kullanılır.

- Sarı Bayrak

Tehlikeli bir durumu bildirmek için kullanılır.

- Kırmızı Bayrak

Seansın durdurulduğunu bildirir. Öndeki rakip geçilmeden kapalı parka gidilir.

- Siyah Bayrak

Numara ile gösterilir. Gösterildiği yarışmacının seanstan ihraç edildiğini bildirir.

- Damalı Bayrak

Seans veya yarışmanın bittiği anlamına gelir.

21.4 BRİFİNG

a) Görevliler ile Brifing

Yarışma direktörü tarafından yapılır. Komiserleri Kurulu davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol Görevlileri, Yarışma Doktoru, Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu, Kapalı Park, Servis Sorumlusu ve güvenlik ekibinin katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

Tüm gözetmenlerin katılması ve isim listesini imzalamaları gerekmektedir.

b) Yarışmacılar ile Brifing;

Yarışma Direktörü tarafından ilk antrenman / ısınma turundan önce yapılır, tüm sürücüler için katılım mecburidir. Brifinglere katılmama halinde ilk seferde 350,00 ₺ (Üç Yüz Elli Türk Lirası), ikinci seferde 700,00 ₺ (Yedi Yüz Türk Lirası) ve devamında da 1.000,00 ₺ (Bin Türk Lirası) olarak para cezası komiserler kuru tarafından uygulanacaktır.

c) Medya Brifing;

Yarışma direktörü ve medya sorumlusu tarafından gerekli görüldüğü hallerde, akredite medya mensupları için özellikle güvenlik konusunun işleneceği ayrı brifingler yapılabilir.

21.5 SERVİS ALANI ve TAMİRAT

Organizatör tarafından, yarışmanın start veya finişinde konumlandırılan servis alanı, yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanı içinde yapacaklardır.

21.6 GÖZETMENLERİN TALİMATLARI

21.6.1. Ekipler kontrol noktalarında bulunan görevli gözetmenlerin talimatlarına uymak mecburiyetindedirler. Aksi durum komiserler kuruluna rapor edilecektir.

21.6.2. Tüm kontrol görevlileri kolayca tanınacak şekilde belirtilmelidir. Her kontrolde, gözetmen tanınabilmesi için ayrı bir yelek giymelidir.

EMNİYET TEDBİRLERİ ve GÜVENLİK

22. OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ

22.1 AKÜ

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

22.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2021 Ek Düzenlemeler Madde 4'e belirtilmiştir.

22.3 BENZİN DEPOLARI

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir.

22.4 ÖN CAMLAR

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

22.5 KOLTUKLAR-EMNİYET KEMERİ

a) Kullanılacak koltuk ve emniyet kemerleri (minimum 2,5 inç genişliğinde) için TOSFED 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

b) Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3 mm çelik veya 5 mm hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaktır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm²'lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

22.6 ROLLBARLAR

a) Otomobillerdeki rollcage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır. FIA J ekine uygun rollbar ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

b) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

c) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

d) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.

Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.

22.7 KAPUT MANDALLARI

Tüm kategorilerde kaput mandalı zorunludur. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır.

22.8 İÇ MEKAN

Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

22.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

Tüm kategorilerde araçların sol ön tarafında ve kabin içerisinde FIA J Eki Md. 253/13'e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

22.10 ÇEKME KANCASI

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya turuncu renkte boyanmış olmalıdır.

22.11 STEPNE ve LASTİK

Otomobilin içinde stepne taşınması yasaktır. Yarışmacılar her yarış için; Sıralama, Yarı final ve Final turlarında toplam 8 adet lastik kullanabilir, patlamış veya hasar görmüş lastikler işaretli lastikle değiştirilebilir.

Toprak zeminli otokros yarışmalarında dört tekerlek içinde esnek malzemenin yapılmış paçalık kullanmak zorunludur. (Paçalık ucu zeminden min.10 cm yukarıda olmalıdır)

22.12 FARLAR

Ön farların sökülmesi veya üzerlerinin kapatılması gereklidir. Sökülen farların boşlukları uygun malzemeyle kapatılmış olmalıdır. Bu sathlar üzerinde, soğutma amaçlı olarak her iki farda da azami 30 mm2 birer delik bırakılabilir.

23. ORGANİZATÖR TARAFINDAN ALINACAK EMNİYET TEDBİRLERİ

TOSFED tarafından yarışma parkurun güvenliği, haberleşme bağlantıları, parkur yol kalitesi ve diğer kriterleri kontrol edecektir. İlgili parkurda yarışma yapıp yapılamayacağına karar verecektir.

a) Güzergâh üzerinde seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara ikişer adet bayraklı görevli konulacaktır.

b) Ayrıca yarışma direktörünün belirleyeceği noktalarda, mutlaka müdahale gözetmenleri bulunmalıdır.

c) Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani otomobillerin savrulabileceği viraj sonlarına kesinlikle seyirci alınmayacaktır.

d) Organizatörler antrenman, sıralama turları ve yarışma esnasında aşağıdaki emniyet teçhizatını hazır bulunduracaktır. Aksi takdirde yarışmaya start verilemez.

- 1 adet tam teçhizatlı ambulans, doktor ve sağlık ekibi,
- 1 adet itfaiye aracı veya 1 adet yangın aracı (içinde minimum 70 kg'lık toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç),
- Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü
- 1 Adet Oto Kurtarıcı,

e) Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı bulundurulacaktır.

f) Madde 21.3'te belirtilen bayraklarla donatılmış, miktar ve yerleri ek kuralların son bölümünde bulunacak şema da açıkça belirtilmiş yeterli miktarda bayrak gözetmeni bulundurulacaktır.

g) Gözetmenlerin görev noktaları net görülecek nitelikte olacaktır.

24. YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ

24.1 EKİPLERİN EKİPMANI

Bir otomobil herhangi bir parkurda hareket halindeyken, sürücü FIA L Eki 3. Bölüm-Pilot Ekipmanlarında yer alan homologe kaskları ve emniyet kemerlerini doğru şekilde takmak ve aynı ekte istenen tüm güvenlik kıyafetleri ve ekipmanını kullanmak zorundadır. Bu maddeyi ihlal eden yarışmacı komiserler kurulu tarafından cezalandırılır. Ayrıca sürücü kıyafetleri için 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

24.2 SOS / OK İŞARETLERİ

24.2.1. Her yarışmacı, en az 42x29.7 cm (A3) boyutlarında önünde kırmızı renkli "SOS" işareti, arkasında ise yeşil renkli "OK" işareti bulunan bir işareti (karton, tabela vs.) araçta taşımaktadır.

24.2.2. Acil tıbbi yardım gerekli olduğu bir kaza yaşanması durumunda, eğer mümkünse kırmızı renkli "SOS" işareti varsa geriden gelen otomobillere ve/veya görevlilere gösterilmelidir.

24.2.3. Kendisine kırmızı renkli "SOS" işareti gösterilen ya da sürücüsü hala otomobilin içinde olduğu halde kırmızı renkli işaretin gösterilemediği ciddi bir kazayı veya yangını gören herhangi bir sürücü/görevli; istisnasız olarak hemen yardım etmek için ilgili noktaya ulaşmalıdır.

24.2.4. Bu şekilde, yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere, komiserler kurulunun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.

24.2.5. Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, sürücü otomobilini terk edecek ve yeşil renkli "OK" işareti geriden gelen sürücülere gösterilmelidir.

24.2.6. Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen sürücüler yarışma direktörüne rapor edilecektir.

YARIŞMA KURALLARI ve YARIŞMANIN AKIŞI

25. START SIRALAMASI ve START

- 1) Yarışmaya Kategori 1 - 2 - 3 - 4 sıralamasıyla start verilecektir. Kategori içindeki start sıralaması antrenman derecesine göre yapılacaktır.
- 2) Zaman tutulmasını sağlamak adına, her sürücü için durarak start ve flying finiş sistemi uygulanacak ve fotoselli/printerli kronometre olduğu takdirde dereceye esas kronometre bu olacaktır.
- 3) Aksi takdirde her sürücü için saniyenin 1/1000'ini gösteren üç kronometre ile zaman tutulacaktır. Bu durumda, kronometre ile tutulan zamanlardan düşük ve yüksek derece atılarak, ortadaki derece kabul edilecektir. Kronometrelerin birisinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.
- 4) Organizatör, ilk otomobilin start zamanını ilan eder. Diğer sürücüler, ise kendilerinden önceki otomobil parkura çıktığında, start alanında hazır bulunmalıdır.
- 5) Start alanında, lastik değiştirilmesi yasaktır.
- 6) Final turları startlarında 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - ÇIK komutuyla start verilecektir. Organizatör halen TOSFED'in rallilerde kullandığı ışıklı sistemden start-finiş prosedüründe yararlanabilir.
- 7) Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.
- 8) Yarışma esnasında kalan tur sayısı sürücülerle tabelalarla gösterilecektir.
- 9) Sürücüler parkur içinde kati suretle tamirat yapamaz ve dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.

YAKIT

26. YAKIT

Nitrojen ve LPG yakıt türleri haricinde (FIA J Eki Madde 9) YAKIT maddesinde belirtilen yakıtların kullanımı serbesttir.

CEZALAR

27. CEZALAR

27.1 HATALI START

Birinci kez için start yinelenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanına, 1 dakika zaman cezası eklenir.

Aynı yarışmacı, ikinci kez hatalı start aldığı anda yarışmacı ihraç edilir.

27.2 KURALLARA AYKIRI TEHLİKELİ SÜRÜŞ

Yarışma direktörü ve komiserler kurulu tarafından yarışmacı ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

27.3 SPORTMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 43 uygulanır.

27.4 GÖREVLİLERİN İKAZLARINA VEYA BAYRAKLARA UYMAMAK

- İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları
- Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.

DERECELENDİRME ve NETİCELER

28. DERECELENDİRME

28.1 DERECE ALINMASI

28.1.1. Mahalli Otokros Yarışında derecelerinin fotosele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler 1/100 sn. cinsinden hesaplanır.

28.1.2. Elektronik derece alma cihazının arıza yapması durumunda yeterli miktarda gözetmen ile manuel zaman tutulması mümkündür.

28.1.3. Ayrıca, Finish (FF) noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.

28.1.4. Finişlerde fotosel sistemi kullanılmadığı takdirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin 1/100'ünü gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır.

28.1.5. Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.

29. NETİCELER**29.1 NETİCELERİN HESAPLANMASI**

Neticeler, yarışta elde edilen zamanlara varsa zaman cezaları eklenerek tespit edilir.

29.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

Yarışma süresinde alınan neticeler aşağıdaki maddelere göre ilan edilecektir.

- Gayri-resmi Neticeler: Organizatör tarafından yarışma esnasında ilan edilen neticeler.
- Kısmi Gayri-resmi Neticeler: Sıralamalar sonunda organizatör tarafından ilan edilen neticeler.
- Geçici Neticeler: Organizatör tarafından yarışmanın sonunda ilan edilen neticeler.
- Resmi Neticeler: Komiserler tarafından onaylanmış neticeler.

İTİRAZLAR ve TEMYİZ**30. İTİRAZLAR ve TEMYİZ****30.1 BİR İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI**

Bütün itirazlar; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Madde IV, Uluslararası Spor Kodu Madde 13 ve TOSFED 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uyarınca yapılacaktır.

30.2 İTİRAZ ÜCRETİ

İtiraz ücreti 440,00 ₺ (Dört Yüz Kırk Türk Lirası)'dir.

30.3 DEPOZİTO

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, ek kurallarda yazılabilecek bir ilave depozito itiraz sahibi tarafından peşinen ödenecektir. Temel harç bedeline ilaveten herhangi bir parçanın sökülmesi için gerekebilecek ilave harç bedeli yarışma komiserleri tarafından tespit edilir.

30.4 MASRAFLAR

30.4.1. Sökme-takma işlemleri ve naklieden kaynaklanan giderler; itiraz reddedilirse itiraz eden, itiraz haklı bulunulursa itiraz edilen tarafından karşılanır.

30.4.2. İtirazın reddedilmesi ve giderlerin (Teknik kontrol, nakliye vs.) depozitodan daha fazla tutması halinde fark; itiraz eden tarafından ayrıca ödenir. Masraflar daha az tutarsa fark itiraz sahibine iade edilir.

30.5 TEMYİZ

Bütün temyizler; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Madde IV ve Uluslararası Spor Kodunun Ulusal temyiz prosedürünün düzenleyen 15.3 Maddesi uyarınca yapılacaktır. Ulusal temyiz harcı, ek kurallarda belirtilmelidir. 2021 yılı için Temyiz Harcı 5.500,00 ₺ (Beş Bin Beş Yüz Türk Lirası)'dir.

ÖDÜL TÖRENİ ve PODYUM**31. ÖDÜL TÖRENLERİ****31.1 PODYUM SEREMONİSİ**

Ödül töreninin finiş podyumunda yapılması tavsiye edilir.

31.2 ÖDÜL TÖRENİ ve ÖDÜLLER

31.2.1. Ödüller her kategorinin ilk 3 derecesi için kupa şeklinde olacaktır.

31.2.2. Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

31.2.3. Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları Federasyondan teslim alabilirler.

31.2.4. Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde TOSFED Sportif Direktörlüğü tarafından belirlenecek ceza uygulanır.

31.2.5. Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası, temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece ilgili kategoriye ait kupaları verilmez, Federasyona iletilir.

31.2.6. Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni podyum esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

31.2.7. Ödül töreni için podyuma çağrılan sürücülerin tulumları ile katılmaları ve varsa kupa sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.