

2020 OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI



2020 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ



2020 ULUSAL RALLİ KURALLARI



2020 ULUSAL HISTORIC RALLİ KURALLARI



2020 ULUSAL PİST KURALLARI



2020 ULUSAL OFFROAD KURALLARI



2020 ULUSAL KARTİNG KURALLARI



2020 ULUSAL TIRMANMA KURALLARI



2020 ULUSAL RALLİKROS KURALLARI



2020 ULUSAL DRIFT KURALLARI



2020 ULUSAL KLASİK OTOMOBİL KURALLARI



2020 MAHALLİ YARIŞMA KURALLARI



2020 ŞEVKİ GÖKERMAN RALLİ KUPASI KURALLARI



2020 MAHALLİ PİST KUPASI KURALLARI



2020 MAHALLİ OTOKROS KURALLARI



2020 MAHALLİ CHALLENGE KURALLARI



2020 MAHALLİ X-TRIAL KURALLARI



2020 MAHALLİ BAJA KURALLARI

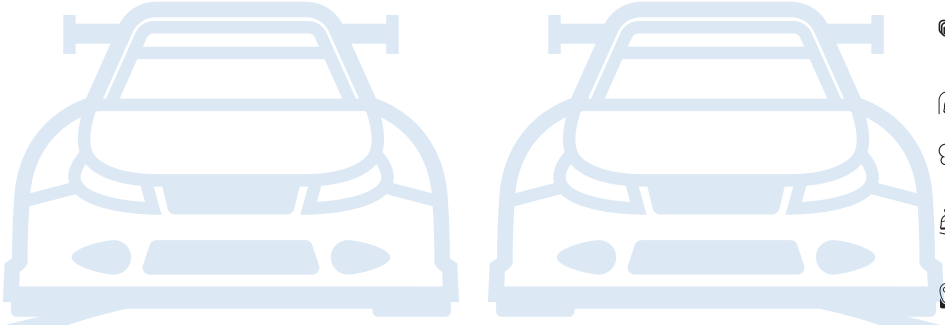


2020 MAHALLİ OTODRAG KURALLARI



2020 SLALOM VE SÜPER SLALOM KURALLARI





İÇİNDEKİLER

1. GENEL PRENSİPLER
 - 1.1 MAHALLİ OTODRAG KURALLARI
 - 1.2 MAHALLİ OTODRAG TALİMATI İLE İLGİLİ DEĞİŞİKLİKLER VE TALİMATIN UYGULANMASI
 - 1.3 SORUMLULUK
2. ORGANİZASYON
 - 2.1 KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE SINIFLANDIRMA
 - 2.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER
 - 2.3 BAŞVURU FORMLARI VE KAYITLAR
 - 2.4 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA
 - 2.5 REKLAMLAR
 - 2.6 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ
 - 2.7 ORGANİZASYON İLE İLGİLİ KURALLAR
3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN İŞLEYİŞİ
 - 3.1 EKİPLER
 - 3.2 EŞLEŞMELER VE YARIŞMA NUMARALARI
 - 3.3 ZAMAN TUTULMASI VE START DÜZENEKLERİ
 - 3.4 BAYRAKLAR VE IŞIK DÜZENEKLERİ OPTİK ALGILAYICILAR
 - 3.5 BRİFİNG
 - 3.6 SERVİS ALANI VE TAMİRAT
 - 3.7 İDARİ VE TEKNİK KONTROL
 - 3.8 ANTRENMAN
 - 3.9 START
 - 3.10 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARKI VE SON TEKNİK KONTROL
4. CEZALAR
 - 4.1 HATALI START
 - 4.2 KURALLARA AYKIRI TEHLİKELİ SÜRÜŞ
 - 4.3 SPORTMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR
 - 4.4 GÖREVLİLERİN TALİMATLARINA VE BAYRAKLARA UYMAMAK
5. PUANTAJ VE KLASMAN
6. İTİRAZLAR VE TEMYİZ
7. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ
- EK 1 ELEME VE CEZA TABLOLARI



1. GENEL PRENSİPLER

1.1 MAHALLİ OTO DRAG KURALLARI

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED), Türkiye'de Mahalli Oto Drag Yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği, Mahalli Oto Drag kuralları ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile Mahalli Oto Drag yarışmalarının yapılmasına izin verir.

Bu kurallar 1 Ocak 2020 tarihinde yürürlüğe girer.

1.2 MAHALLİ OTO DRAG TALİMATI İLE İLGİLİ DEĞİŞİKLİKLER VE TALIMATIN UYGULANMASI

- Mahalli Oto Drag Kuralları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.
- Mahalli Oto Drag Kuralları maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.
- Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler; tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.
- Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.
- Gerekli hallerde işbu Mahalli Oto Drag kuralları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

1.3 SORUMLULUK

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma

kuralları ve diğer TOSFED Kurallar Kitabında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden; ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip; kulüpler, tüzel ve gerçek kişiler asgari müddetlere uymak ve takvimlerini onaylatmış olmak şartıyla düzenleyecekleri yarışmaların "Yarışma Ek Kuralları" TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylanmış olarak yayınlarlar.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır.

Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Mahalli Oto Drag Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

Organizatör TOSFED'den ek kuralların onayını alırken mutlaka parkur, güvenlik birimleri ve seyirci yerleşimini kroki halinde TOSFED'in onayına sunacaktır.

Drag yarışmaları yalnızca kapalı pistler, duvarlarla seyircinin ayrıldığı özel alanlarda yapılabilir. Bunun harici yarışmaların yapılmasına TOSFED tarafında onay verilmeyecektir.

2.1 KATILILIR OTOMOBİLLER VE SINIFLANDIRMA

2.1.1. Sınıflara Göre Geçerli Olan Genel Kurallar:

- Hiçbir grupta, motor hacmi ve ayar (chip tuning vs.) sınırlaması yoktur. Motorlar içten yanmalı olacaktır. Piston ya da rotary/wankel gaz tribünü yasaktır.



- b) Hiçbir grupta, aşırı besleme (turbo, kompresör, nos vs.) sınırlaması yoktur.
- c) Sürücüler, aracın teknik kontrol öncesi arızalanması halinde kayıt yaptırmış olduğu gruba bakılmaksızın yarışabilir bir araçla yarışmaya katılır.

İkinci araç başka bir gruba aitse, alınacak puanlar kayıt yaptırılan gruba taşınamaz.

- d) Otomobilin trafik kurallarına uygunluklarından yarışmacılar kendileri sorumludurlar.
- e) LPG hariç her türlü sıvı yakıtın kullanımı serbesttir. Tüm gruplarda LPG yasaktır. Önceden LPG'li araçlar yakıt tanklarını tamamen sökmek kaydıyla yarışabilirler.
- f) Lastikler

Bütün gruplarda güvenliği bozmamak kaydıyla jant ve lastik seçimi ve değişimi antrenman, sıralama turları ve yarış günü serbesttir.

g) Güvenlik şartlarına uyulması zorunlu olup, teknik kontrol sorumlusunun uygun bulmadığı araçlar yarışamaz.

h) Tüm sınıflarda yarışacak %3 hafifletme toleransı dâhilindeki üstü açık seri üretim araçlar; varsa hard topu kapatmak ve seri üretim bir koruma barının varlığını kanıtlamak kaydıyla, teknik kontrole gelmelidir. Bu koşullara uygun olmayan üstü açık otomobiller, ancak 4 noktalı, TOSFED onaylı rollbar ile yarışabilir.

Ayrıca ön rüzgar siperliği (lamine cam ya da polikarbonat) sürücünün normal oturuş pozisyonunda kask üst hizasından daha yukarıda olmalıdır.

- i) Araçlar yarışmanın herhangi bir anında tartıya alınabilirler.

2.1.2. Sınıf 1, 2 ve 3 İçin Geçerli Ortak Kurallar

a) Bu sınıflarda yarışan araçlar, ruhsatlarında ya da el kitaplarında belirtilen kilonun altında olamazlar (bu iki ağırlıktan daha hafif olanı dikkate alınacaktır). Tartı farkı olarak %3 tolerans tanınır.

b) Araçlardan, fabrika üretimi takımlı (koltuk, stepne, kapı döşemesi vs.) orijinal parça ve aksesuar sökülen araçlarda döşeme yerleri plastik, fiber, kumaş veya benzeri yanmaz malzemelerle kaplanmalıdır. Herhangi bir değişiklik yapılmış araçlar sıralama kalkışında (seeding) yaptıkları en iyi dereceden 0,250 saniye zaman eklenir, yeni derecesine göre yarışacağı sınıfa geçer. Avadanlıklar, (kriko, el aletleri, takım vs.) aracın takılı parçası sayılmaz.

c) Araçlarda fabrika üretimi gövde parçalarına monte edilmek kaydıyla; dodik, spoiler ve benzeri uzantılara izin verilir.

d) Gövde kiti ve tampon fiber uygulamalarına orijinal ve imalatçı üretimi malzemelerine uyumlu olarak yapılabilir. Ancak motor ve bagaj kaputu, çamurluk gibi parçalarda fiber (karbon fiber hariç) uygulamasına izin verilmez.

- e) Farlar ve stoplar, diğer ışıklı düzenekleri mutlaka takılı bulunacaktır.

2.1.3. Sınıf 4, 5 ve 6 için Geçerli Ortak Kurallar

a) Sınıf 4, 5 ve 6'da (seri üretim ve %3 toleransla fabrika ağırlığında olan araçlar hariç) kilo sınırlaması yoktur.

b) Bu sınıftaki ruhsatlarında ya da el kitaplarında belirtilen kilodan %3 ağırlık toleransı dâhilinde olan seri üretim araçlarda rollbar aranmaz. %3 ağırlık toleransını aşan seri üretim araçlar 4 noktalı, TOSFED onaylı rollbar ile yarışabilir.

c) Sınıf 4, 5 ve 6'da yarışan seri üretim dışındaki araçlarda, araçlar TOSFED onaylı 8 noktalı rollcage ve taşıyıcı şasi zorunludur (profil ya da boru; malzeme, demir/çelik).

2.1.4. Sınıf Tanımlamaları

- a) Sınıf 1 - Street (13 sn. üstü)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller).

Bu grupta alt sınır 13 sn. dir. 13 sn. nin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda zaman cezaları bölümünde açıklanan kuralların uygulanmasından sonra, toleranslar dışında kalmışsa bir daha bu sınıfta yarışamaz.



Otomobilin, Sınıf 2, 3, 4, 5 veya 6'da belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. 13 sn. sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse, daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınmaz. 14 saniye üzeri araçlar yarışmaya devam edemezler.

b) Sınıf 2 - Süper Street (12-13 sn. arası)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller).

Bu grupta alt sınır 12 sn. dir. 12 sn. nin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda zaman cezaları bölümünde açıklanan kuralın uygulanmasından sonra, toleranslar dışında kalmışsa; bir daha bu sınıfta yarışamaz.

Otomobilin Sınıf 3, 4, 5 veya 6'da belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. 12 sn. sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınmaz.

c) Sınıf 3 - Pro-Street (11-12 sn. arası)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller).

Bu grupta alt sınır 11 sn. dir. 11 sn. nin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda zaman cezaları bölümünde açıklanan kuralın uygulanmasından sonra, toleranslar dışında kalmışsa; bir daha bu sınıfta yarışamaz.

Otomobilin Sınıf 4, 5 veya 6'da belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. 11 sn. sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınmaz.

d) Sınıf 4 - Drag (10-11 sn. arası)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller) veya seri üretim dışındaki araçlar.

Bu grupta alt sınır 10 sn. dir. 10 sn. nin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda zaman cezaları bölümünde açıklanan kuralın uygulanmasından sonra, toleranslar dışında kalmışsa; bir daha bu sınıfta yarışamaz.

Otomobilin Sınıf 5 veya 6'da belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. 10 sn. sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınmaz.

e) Sınıf 5 - Pro-Drag (9-10 sn. arası)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller) veya seri üretim dışındaki araçlar.

Bu grupta alt sınır 9 sn. dir. 9 sn. nin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda zaman cezaları bölümünde açıklanan kuralın uygulanmasından sonra, toleranslar dışında kalmışsa; bir daha bu sınıfta yarışamaz.

Otomobilin Sınıf 6'da belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. 9 sn. sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınmaz.

f) Sınıf 6 - Süper Pro Drag (9 sn. altı)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller) veya seri üretim dışındaki araçlar veya FIA Drag yönetmeliklerine uygun araçlar. Bu otomobillerde minimum 6 noktadan rollcage ve minimum 4 noktadan emniyet kemeri olması zorunludur.

Ayrıca bu sınıfta yanmaz tulum ve eldiven zorunludur.



2.2 KATILILIR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

Geçerli TOSFED Sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler Oto Drag yarışmalarına katılabilirler.

2.3 BAŞVURU FORMLARI VE KAYITLAR

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED sürücü lisansı almak zorundadır. Evrakların tam olması ve yarışma sonrası Pazartesi günü TOSFED'e ulaştırılması organizatörün sorumluluğundadır. Yarışma içerisinde lisansların takibini ve kontrolünü TOSFED gözlemcisi değerlendirecektir.

Yarışma günü yapılacak kayıt başvuruları, organizatör tarafından kabul edilemez.

b) Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

c) Organizatör kayıt listesini, asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, TOSFED'e faks ile göndermek zorundadır.

2.4 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

2.4.1. Kayıt Bedelleri

a) Kayıt bedelleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt bedelinin içindedir. Ekstra verilen hizmetlerin bedeli yarışmacılardan talep edilebilir.

b) Kayıt bedeli nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

c) "Organizatör kulüpler tarafından gerçekleştirilen yarışların 2 günlük olması durumunda Kayıt ücreti olarak "495,00 ₺ + Sigorta Bedeli" alınacaktır.

Yapılacak olan organizasyon tek günlük ise "**2020** TOSFED Kurallar Kitabı **2020** Yarışma Ek Düzenlemeleri KAYIT ÜCRETLERİ" a bendinde yer alan tablodaki kayıt ücretleri" uygulanacaktır.

d) Kayıt bedelini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

e) Kayıt bedellerinin iadesi için **2020** Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1b'ye bakınız.

2.4.2. Sigorta

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup; sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

b) Sigorta bedeli kayıt bedeline ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

2.5 REKLAMLAR

Bknz. TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde **44**.

2.6 SÜRÜCÜ KİYAFETLERİ

a) Tüm sürücüler, yarışma boyunca tulum giymek ve kask takmak mecburiyetindedirler ve bu teçhizatların teknik kontrol sırasında gösterilmesi mecburidir.

b) Sınıf 1, 2, 3, 4 ve 5'te otomobil sporlarına uygun yarış tulumu ve kaskın kullanılması, Sınıf 6'da daha önceden homologe olmuş tulum, kask ve eldiven kullanımı zorunludur.

c) Tüm sürücülerin start noktasına tulumu giymiş, kaskı ve güvenlik kemeri takılmış bir şekilde gelmeleri gereklidir.

d) Tüm sınıflarda yarışacak üstü açık otomobil sürücülere homologe olmuş, vizörlü kask takmak zorundadırlar. Aksi halde start alamazlar ve ihraç edilirler.



- e) Kupa törenine yarış tulumu ile katılım tavsiye edilir.
- f) Aksi davranışlar para cezası ile cezalandırılır.

2.7 ORGANİZASYONLA İLGİLİ KURALLAR

2.7.1. Yarış Yapılan Parkurlarla İlgili Genel Kurallar

- a) Oto Drag yarışmalarında kullanılacak pistin toplam uzunluğu 782 m.'den kısa ve genişliği 11 m.'den az olamaz.
- b) Start-Finiş arası 402 m., finiş sonrası frenaj mesafesi en az 350 m. olacaktır.
- c) Start çizgisi öncesi lastik ısıtma ve hazırlık için start düzlüğü 30 m. olacaktır. Organizatör tarafından bir bölümü ısıtılarak lastik ısıtmaya uygun hale getirilecek ve varil ile su bulundurulacaktır.
- d) Kalkış yapan otomobillerin koridorlarının en az ilk 30 m. si sürekli, daha sonraki mesafede 15 m. de bir plastik su bariyeri kullanılması gerekmektedir.
- e) Seyircinin bilgilendirilebilmesi için güçlü bir ses düzeni kurulacaktır.
- f) Seyirci katılımının fazlaştırılması açısından organizatör kulüp tarafından sergi ve gösteri amaçlı otomobillere yer ayrılması ve yarışmalardan önce ya da herhangi bir ara verildiği takdirde özel şov amaçlı kalkış düzenlenebilir ve geçit töreni yapılabilir (direktör inisiyatifindedir).
- g) 402 metreden daha kısa bir parkurda ve motor hacmine bağlı sınıf sınırlandırılmasıyla mahalli yarış organize etmek, ek kuralların TOSFED tarafından onaylanması şartıyla serbesttir.
- h) Start alanı ve çizgisi içerisinde veya parkur üzerinde oluşabilecek kaygan zeminin (yağ, yakıt vb.) temizlenmesi ve örtülmesi maksadıyla toz emiciler ya da talaş bulundurulması zorunludur. Böyle bir durumda zemin temizlenmeden, yarışmaya devam edilemez.

Mahalli otodrag yarışlarının sadece TOSFED tarafından onaylanmış sabit pistlerde yapılmasına izin verilecektir.

2.7.2. Zaman Cezaları

İlk beş sınıfa, yarışma içinde **0,150** sn. ye kadar gelişme / iyileşme toleransı tanınmıştır.

Bu sınıflarda kayıt/start listesindeki zaman sınırlamasının tolerans payının altında kalan derecelerde;

Sınıf 1 – (13 sn ve üzerinde)

Seeding süresine bakılmaksızın, kendi sınıf alt limitine göre (13.000),

- 0.151 saniye ile 0.300 saniye arasında iyileştirme yaparsa 0.500 saniye ceza alır.
- 0.301 saniye ile 0.600 saniye arasında iyileştirme yaparsa 0.750 saniye ceza alır.
- 0.601 saniye ile 0.750 saniye arasında iyileştirme yaparsa yarışmacı ilgili kalkışı kaybeder.
- 0.750 saniye üzerinde iyileştirme yaparsa yarışmacı yarışmadan ihraç edilir ve sonraki yarışlarda bu sınıfta yarışamaz.

Sınıf 2 – (12 ve 13 saniye arası)

Seeding derecesi 12.600 - 12.999 olan araçlar, yarışma eşleşmeli kalkışlarında, kendi sınıf alt limitine göre (12.000);

- 0.001 saniye ile 0.150 saniye arasında iyileştirme yaparsa 0.500 saniye ceza alır.
- 0.151 saniye ile 0.300 saniye arasında iyileştirme yaparsa 0.750 saniye ceza alır.
- 0.301 saniye ile 0.600 saniye arasında iyileştirme yaparsa 1.000 saniye ceza alır.
- 0.601 saniye ile 0.750 saniye arasında iyileştirme yaparsa yarışmacı ilgili kalkışı kaybeder.
- 0.750 saniye üzerinde iyileştirme yaparsa yarışmacı yarışmadan ihraç edilir ve sonraki yarışlarda bu sınıfta yarışamaz.

Seeding derecesi 12.000 - 12.599 olan araçlar, yarışma eşleşmeli kalkışlarında, kendi sınıf alt limitine göre (12.000);

- 0.151 saniye ile 0.300 saniye arasında iyileştirme yaparsa 0.500 saniye ceza alır.



- 0.301 saniye ile 0.600 saniye arasında iyileştirme yaparsa 0.750 saniye ceza alır.
- 0.601 saniye ile 0.750 saniye arasında iyileştirme yaparsa yarışmacı ilgili kalkışı kaybeder.
- 0.750 saniye üzerinde iyileştirme yaparsa yarışmacı yarışmadan ihraç edilir ve sonraki yarışlarda bu sınıfta yarışamaz.

Sınıf 3 – (11 ve 12 saniye arası)

Seeding derecesi 11.600 - 11.999 olan araçlar, yarışma eşleşmeli kalkışlarında, kendi sınıf alt limitine göre (11.000);

- 0.001 saniye ile 0.150 saniye arasında iyileştirme yaparsa 0.500 saniye ceza alır.
- 0.151 saniye ile 0.300 saniye arasında iyileştirme yaparsa 0.750 saniye ceza alır.
- 0.301 saniye ile 0.600 saniye arasında iyileştirme yaparsa 1.000 saniye ceza alır.
- 0.601 saniye ile 0.750 saniye arasında iyileştirme yaparsa yarışmacı ilgili kalkışı kaybeder.
- 0.750 saniye üzerinde iyileştirme yaparsa yarışmacı yarışmadan ihraç edilir ve sonraki yarışlarda bu sınıfta yarışamaz.

Seeding derecesi 11.000 11.599 arasında olanlar araçlar, yarışma eşleşmeli kalkışlarında, kendi sınıf alt limitine göre (11.000);

- 0.151 saniye ile 0.300 saniye arasında iyileştirme yaparsa 0.500 saniye ceza alır.
- 0.301 saniye ile 0.600 saniye arasında iyileştirme yaparsa 0.750 saniye ceza alır.
- 0.601 saniye ile 0.750 saniye arasında iyileştirme yaparsa yarışmacı ilgili kalkışı kaybeder.
- 0.750 saniye üzerinde iyileştirme yaparsa yarışmacı yarışmadan ihraç edilir ve sonraki yarışlarda bu sınıfta yarışamaz.

Sınıf 4 – (10 ve 11 saniye arası)

Seeding derecesi 10.600 - 10.999 arasında olan araçlar, yarışma eşleşmeli kalkışlarında, kendi sınıf alt limitine göre (10.000);

- 0.001 saniye ile 0.150 saniye arasında iyileştirme yaparsa 0.500 saniye ceza alır.
- 0.151 saniye ile 0.300 saniye arasında iyileştirme yaparsa 0.750 saniye ceza alır.
- 0.301 saniye ile 0.600 saniye arasında iyileştirme yaparsa 1.000 saniye ceza alır.
- 0.601 saniye ile 0.750 saniye arasında iyileştirme yaparsa yarışmacı ilgili kalkışı kaybeder.
- 0.750 saniye üzerinde iyileştirme yaparsa yarışmacı yarışmadan ihraç edilir ve sonraki yarışlarda bu sınıfta yarışamaz.

Seeding derecesi 10.000 10.599 arasında olanlar araçlar, yarışma eşleşmeli kalkışlarında, kendi sınıf alt limitine göre (10.000);

- 0.151 saniye ile 0.300 saniye arasında iyileştirme yaparsa 0.500 saniye ceza alır.
- 0.301 saniye ile 0.600 saniye arasında iyileştirme yaparsa 0.750 saniye ceza alır.
- 0.601 saniye ile 0.750 saniye arasında iyileştirme yaparsa yarışmacı ilgili kalkışı kaybeder.
- 0.750 saniye üzerinde iyileştirme yaparsa yarışmacı yarışmadan ihraç edilir ve sonraki yarışlarda bu sınıfta yarışamaz.

Sınıf 5 – (9 ve 10 saniye arası)

Seeding derecesi 9.600 - 9.999 arasında olan araçlar, yarışma eşleşmeli kalkışlarında, kendi sınıf alt limitine göre (9.000);

- 0.001 saniye ile 0.150 saniye arasında iyileştirme yaparsa 0.500 saniye ceza alır.
- 0.151 saniye ile 0.300 saniye arasında iyileştirme yaparsa 0.750 saniye ceza alır.
- 0.301 saniye ile 0.600 saniye arasında iyileştirme yaparsa 1.000 saniye ceza alır.
- 0.601 saniye ile 0.750 saniye arasında iyileştirme yaparsa yarışmacı ilgili kalkışı kaybeder.



- 0.750 saniye üzerinde iyileştirme yaparsa yarışmacı yarışmadan ihraç edilir ve sonraki yarışlarda bu sınıfta yarışamaz.

Seeding derecesi 9.000 - 9.599 arasında olanlar araçlar, yarışma eşleşmeli kalkışlarında, kendi sınıf alt limitine göre (9.000);

- 0.151 saniye ile 0.300 saniye arasında iyileştirme yaparsa 0.500 saniye ceza alır.
- 0.301 saniye ile 0.600 saniye arasında iyileştirme yaparsa 0.750 saniye ceza alır.
- 0.601 saniye ile 0.750 saniye arasında iyileştirme yaparsa yarışmacı ilgili kalkışı kaybeder.
- 0.750 saniye üzerinde iyileştirme yaparsa yarışmacı yarışmadan ihraç edilir ve sonraki yarışlarda bu sınıfta yarışamaz.

Bu durumdaki sürücüler, ancak otomobilin gireceği sınıfın tüm güvenlik önlemlerine uygun olması halinde, bir üst sınıfta yarışabilirler.

2.8 GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

2.8.1. Organizatörün Alacağı Güvenlik Önlemleri

Aşağıdaki teçhizat organizatör tarafından yarışma süresince hazır bulundurulacaktır:

- a) Bir adet tam teşekküllü ambulans,
- b) Bir adet itfaiye aracı veya içerisinde en az toplamda 7 Kkg toz ve köpük yangın söndürücü bulunan ve start çizgisinde hazır bekletilen bir yangına müdahale aracı,
- c) Bir adet oto kurtarıcı,
- d) En az 24 adet 6 kg. lık manuel toz yangın söndürücü (2 adet servis alanı, 2 adet lastik ısıtma alanı, 2 adet start alanı, 2 adet fodepar bölgesi, 2 adet finiş bölgesi olmak üzere), 12 adet parkur içerisinde (her 50 metrede iki tarafta olmak üzere), 2 adet frenajın sonunda bulunmalıdır.
- e) Güvenliğin sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı,
- f) Organizatör yeterli miktarda bayrak gözetmenini gerekli bayraklarla donatılmış olarak ek kurallarda belirtilen şekilde hazır bulunduracaktır. Bayrak gözetmenleri seyirciden ayrılacak şekilde farklı giyinmiş olmalıdırlar. Ayrıca seyirciyi kontrol edebilecek sayıda güvenlik görevlisi sağlanacaktır.
- g) Kaygan zeminin temizlenebilmesi için toz emici veya talaş benzeri madde (Bakınız Madde 2.7.1 -h).

2.8.2. Otomobillerdeki Güvenlik Önlemleri

a) Otomobilin içinde yerine sabitlenmemiş hiçbir malzeme bulundurulmayacaktır. Ön koltuklar orijinal veya homologe yarış koltuğu olmalı; mutlaka tabana uygun sertlikte civata ile bağlanmış kızaklı veya sabit olmalıdır. Gevşek bağlantılı koltuk teknik kontrol sırasında yarıştan men edilecektir.

b) Yarışan araçlarda tüm kapı, bagaj ve ön kaput menteşeleri olacak ve açılır-kapanır şekilde faal olacaktır. Bagaj kapakları vida veya mandal ile sabitlenmesi zorunludur. Bantlamanın sabitleme amacıyla kullanılması kesinlikle yasaktır. Rüzgâr kesme amaçlı vida ve mandalların üzeri bantlama veya folyo yapılabilir.

- Tüm sınıflarda ruhsat ve çekme belgesi bulunma zorunluluğu kaldırılmıştır.
- Intelcooler'ı önde olan araçlarda, ön tampon zorunluluğu kaldırılmıştır.

c) Ön kapılarda sürücü güvenliği açısından folyo band durumu kesinlikle yasaktır. Tüp şase araçlar hariç diğer standart modifiyeli araçlar üzerinde ki kapılar fiber yapılamaz. Swap motor olan araçlarda ruhsat ağırlığından %5, kendi motorunda %10, tek egzantrikli araçlarda (SOHC) ise %15 hafifletilebilir.

d) Sürücü emniyet kemerleri, Sınıf 1, 2, 3 ve 4'te orijinal, Sınıf 5'te 4 noktadan bağlı, Sınıf 6'da 4 noktadan bağlı ve 3 inç (7,68 cm.) genişliğinde olmalıdır.

e) Bütün sınıflarda 2 kg. sabitlenmiş yangın söndürücüsü zorunludur.

f) Sınıf 1, 2, 3 ve 4'te ön camlar lamine olmak zorundadır. Bu sınıflarda standart yan ve arka camlar sökülemez. Tüm sınıflarda plastik veya benzeri malzemeden üretilen ön camların kullanımı yasaktır.

g) Sınıf 5 ve 6'da yarışan seri üretim otomobillerde, ön camlar lamine olmak zorundadır. Bu sınıflarda seri üretim dışı otomobillerde, lexan ön cam kullanılabilir.



Bu sınıflardaki (seri üretim %3'den daha fazla hafifletilmemiş araçlar hariç) tüm otomobillerde, arka cam yerine lexan kullanılabilir. Yan ve arka camların kullanılmaması durumunda camların yerlerine file takılması zorunludur.

h) Tüm araçlarda radyatör su taşıma kabı zorunludur. Aksi halde araç teknik kontrol sırasında yarıştan men edilecektir.

i) Tüm otomobillerde yağ ve su akıntısı, patlak delik hortumlar olmamalıdır. Aksi durumlarda araca start verilmez. Bu aksaklıkların giderilebilmesi için teknik kontrol sorumlusu, teknik kontrol süresinin bitimine kadar zaman tanıyabilir.

j) Aküler orijinal yerinde ya da bagajda veya otomobil içinde kutu içerisinde sabitlenmiş şekilde olmak zorundadır.

k) Rollbar kullanımı ile ilgili detaylar, sınıf tanımlamalarında verilmiştir. Otomobillerde bulunan fabrika üretimi rollbarlar, TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmak şartıyla kullanılabilir.

Tüm rollbar ve rollcagelen TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktırlar. (TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5).

FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 40 mm., diğer bağlantılar için asgari 38 mm. çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktırlar. Bu saçlar en az 3 mm. kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer cıvata ile tutturulacaktırlar. Cıvata kalitesi 8,8, asgari çap 8 mm. olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

l) Gece yarışlarına katılan otomobillerde ön iki far ve arka iki stop ve 4 flaşör çalışır durumda olması zorunludur.

m) Ön iki kapı dışarıdan müdahale ile açılıp kapanabilir olmalıdır. Ön kapısı fiber olan araçlarda rollbar ve rollcage zorunlu hale getirilmiştir.

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.1 EKİPLER

Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır.

Aynı otomobilde birden fazla sürücü yarışamaz. Pilot değişikliği tespit edilen yarışmacı yarıştan ihraç edilir.

Yarışmacı aynı kategoride birden fazla araçla yarışamaz. Ancak farklı araçlarla diğer kategorilerde yarışabilir.

Start alanına gelen sürücünün kaskı ve emniyet kemeri takılı olmak zorundadır. Kaskı olmadan start alanına gelen sürücüye ilk seferinde uyarı cezası, daha sonraki tekrarlarında 50,00 ₺ para cezası verilecektir. Kask ve emniyet kemeri takılı olmayan sürücülere start verilmez.

3.2 EŞLEŞMELER VE YARIŞMA NUMARALARI

a) Brifingden hemen sonra, ikili veya tek başına kalkışlar vasıtasıyla, yarışmacıların en fazla iki adet 0-402 m. zamanı alınacak ve bu zamanlardan en iyi olanı dikkate alınarak girmek istenen sınıfın sınırları kontrol edilecektir.

b) Yarışmacılar, sınıflarda sıralama kalkışlarında alınan süreler göre en iyi zamanı yapandan en kötü zamanı yapan yarışmacıya doğru listelenecektir.

Sınıflarda sıralama süresi alınan yarışmacı sayısı sekiz veya sekizden az ise; eşleşmeler en iyi süreyi yapan yarışmacıyla, en kötü süreyi yapan yarışmacının birlikte yarışması ve kazananın bir üst tura çıkmasıyla belirlenecektir.

Bir üst tura çıkan yarışmacılar eleme eşleşmelerindeki en iyi sürelerine göre; tekrar en iyi zamanı yapan yarışmacıdan, en kötü zamanı yapan yarışmacıya doğru listelenecektir. Her üst tura geçildiğinde bu listeleme yeniden yapılacaktır.

c) Sınıflarda sıralama süresi alınan veya üst tura geçen yarışmacı sayısı sekizden az ve tek sayıda ise; en iyi zamanı yapan yarışmacı doğrudan bir üst tura çıkar. Kalan yarışmacılar iyi süreyi yapanla kötü süreyi yapanın eşleşmesi ve kazananın bir üst tura çıkması usulüyle eleme eşleşmelerine devam eder.



d) Kalkış yapmadan üst tura çıkan yarışmacının bir önceki turda (ilk tur ise sıralama kalkışlarında) yapmış olduğu en iyi süre; atladığı turdaki zamanı olarak kullanılacaktır. Yeni eşleşme turunda listelenecek olan bu süreyi iyileştirmek isteyen yarışmacılar, yarışma direktörüne yapılacak olan yazılı beyanın ardından, en fazla iki kez tek başına kalkış yapabilir ve bu iki kalkışta elde ettiği en iyi süreyi, eski süresiyle değiştirebilir.

Bu noktadan sonra, kalkışlarda alınan süre artık esastır ve bir önceki turlarda alınan süre kullanılmaz veya geri istenilemez.

e) Sınıflarda sıralama derecesi alan yarışmacı sayısı sekizden fazlaysa; en iyi zamanı yaparak ilk yediye giren yarışmacıların yeri sabit kalır.

İlk yedi yarışmacı hariç tutulmak şartıyla, geriye kalanlar arasındaki yarışmacı sayısına göre eşleşme tablosu esas alınarak elemelerin sonuncusunu kazanan yarışmacı sekizinci sırayı alacak ve ilk yedi yarışmacı ile birlikte yarışmaya devam edecektir.

Örnek: Bir sınıfta 13 yarışmacı kayıt yaptırmış/seedling almışsa; ilk yedi yarışmacı harici diğer altı yarışmacı için 6'lı eşleşme tablosuna göre eşleşme yapılarak kazanan, sekizinci yarışmacı olacaktır.

Örnek için ekte yer alan tablolara bakınız.

f) Yarışmalar, her eşleşmede yapılan üç kalkıştan ikisinin kazanılması esasına ve yukarıda anlatılan eşleşme sistemine göre elemeli bir şekilde yapılacaktır. Kalkışlarda derecelerin zaman tutularak belirlenmesi esastır. Bu işlem elektronik sistemle yapılacak, herhangi bir nedenle sistemin bozulması halinde her araç için üç adet olmak kaydıyla kronometre ile yapılacaktır.

g) Yarış öncesi 2 adet yedeği dahil 6 kronometrenin bulunmaması halinde spor komiserleri starta izin vermeyeceklerdir. Dereceler 3 kronometrenin ortalaması esasına göre belirlenir.

h) Tüm eşleşmelerin resmi ilan panosunda ilan edilmesi zorunludur.

i) Finali kazanan ilgili sınıfın birincisi, kazananı kaybeden ikinci olacaktır. Final eşleşmesinden önceki turda, birinci ve ikinci haricindeki en iyi zamanı yapmış olan üçüncü olacaktır. Diğer sıralamalar yarışılan en son tur ve o tur içinde yapılan en iyi zamana göre belirlenecektir.

3.3 ZAMAN TUTULMASI VE START DÜZENEKLERİ

a) Start-finiş ve hatalı kalkış için ışıklı, zaman sayaçlı, optik algılayıcı otomatik düzeneği sağlamak, video, elektronik kronometre gibi teçhizatı temin edilmelidir.

b) Ayrıca startta fodepar, finişte de kazananla ilgili itirazların incelenmesi için birer kamera bulunacak ve her kalkışı kayıt edecektir.

Külüpler bu gibi cihazları ve yedeklerini bulundurmak zorundadırlar.

c) Varsa skorbordun gösterge boyutları 50 cm. x 31 cm. ebatlarında 5 haneden oluşmalı ve bu gösterge kısmının ilk iki hanesi saniye, sonraki üç hanesi saniyenin binde dilimlerini okumalıdır.

Skorboard ekranlarının, kolayca görülebilmesi amacıyla, panel ledten imal edilmelidir.

d) Start sisteminde hazırlık için dörtlü sarı lamba, start için dörtlü yeşil lamba, fodepar için ikili kırmızı lamba ve korna sistemi bulunmalıdır.

e) Lambalar ve gösterge ekranının çift taraflı olması gerekmektedir.

f) Araçlar yerini aldıktan sonra, lamba gösterge ekranında 10 sn. geri sayım başlayacak ve geri sayım sıfıra gelince, sistem otomatik olarak sarı ve yeşil lambaları yakarak start sinyalini vermelidir.

g) Ayrıca fotosel sistemi ile kalkışın sonunda geçen tarafın hangisi olduğu ve parkurun (402 m.) tamamlanma süresi, otomatik olarak tespit edilmelidir. Sistemde, ayrıca zamanlar ile ilgili kâğıt çıktısı da alınabilmelidir.

h) Start sistemi, yukarıdaki çalışma prensiplerini karşılayacak şekilde tasarlanmalı ve gerekli sayıda fotosel kullanılmalıdır.

i) Start ve zaman tutma sisteminin devreden çıkması durumunda Madde 3.2 e'de belirtilen biçimde kronometre tutulması ile yarışa devam edilir.

3.4 BAYRAKLAR VE İŞİK DÜZENEKLERİ OPTİK ALGILAYICILAR:

- Sarı Işık: 3 veya 4 adet bulunacaktır. Start öncesi hazırlık periyodunu belirtir.



- Yeşil Işık: Start için kullanılır.
- Kırmızı Işık: Hatalı kalkışta ve acil durumlarda kullanılır Aynı zamanda 50 m. sonrasında bulunan kırmızı bayraklar fodepar görevlileri tarafından uygulanır.
- Yeşil Bayrak: Elektrikli ışıklı düzeneğin devrede olmadığı durumlarda startın verilmesinde kullanılır.
- Kırmızı Bayrak: Hatalı start çıkışında kullanılır. Start çizgisinden en fazla 50 m. sonra uygulanır.
- Sarı Bayrak: Parkurda görevliler tarafından tehlike bildirmek için kullanılır. Sürücülerini uyarı amaçlıdır.
- Siyah-Beyaz Damalı Bayrak: Finiş yapan birinci yarışmacıdan itibaren yarışmacılara gösterilir.

3.5 BRİFİNG

- Bütün sürücüler için katılım mecburi olup yarışma direktörü tarafından yapılacaktır.
- Brifing yarışma sabahı, organizatör tarafından ilan edilen veya dağıtılan yarışma ek kurallarında belirtilen saatte yapılacaktır.
- İsim listesini imzalayıp ve/veya yoklama ile brifingde bulunduğunu ispat edemeyen sürücülere ek kurallarda belirtilen para cezaları uygulanacaktır. **Brifinglere katılmama halinde 350,00 ₺ (Üç Yüz Elli Türk Lirası) olarak para cezası komisierler kurulu tarafından uygulanacaktır.**

3.6 SERVİS ALANI VE TAMİRAT

- Her bir yarışmacının servis mahallinde iş tulumu giymiş 2 teknik eleman bulundurma hakkı vardır. Bu teknik elemanlar, organizasyon tarafından verilecek olan yaka kartlarını takmak zorundadırlar.
- Bahsi geçen yaka kartlarını takan görevlilerin teknik kontrol süresinden son otonun finişine kadar yarışmanın akışını veya güvenliğini aksatacak davranışlarda bulunmaları (parkur üzerinde dolaşmak, karşıdan karşıya geçmek, alkol almak ve spor ahlakıyla bağdaşmayan davranışlarda bulunmaları vs.) servis verdikleri otomobilin ihracına neden olacaktır.
- Start düzlüğünde veya start alanında meydana gelebilecek arızalar ilk 10 dk. lık sürede 1 mekaniker ve sürücüsü tarafından, start çizgisinde meydana gelebilecek arızalar için ise 5 dk. lık sürede sürücünün ve 1 mekaniker imkânları ile giderilebilir. 5 dk. lık bu sürenin sonunda start alamayan sürücüler ilgili kalkışı kaybetmiş sayılır. Bu süreler birleştirilemez.
- Start prosedürü 30 sn. tabelasıyla ya da ışıklı sistemde başlayana kadar, her yarışmacının, organizatör tarafından verilmiş yaka kartı ile belirlenen bir servis personeli, intercooler soğutması için otomobile müdahale edebilir.

Ancak start prosedürü başladığında (yani son 30 sn. içinde) servis personelinin hala otomobile müdahale ettiği tespit edilirse, o sürücü ilgili kalkışı kaybetmiş sayılacaktır.

- Bu süreler dışında teknik kontrol ve kapalı park alanı dışındaki yerlerde servis hizmeti serbesttir, gerekli tamirat ve ayarlar bu süre zarfında yapılabilir.
- Gereken durumlarda direktör, servis isteyen fakat start düzlüğünde bekleyen ancak start sırası gelmemiş araçlara yarıştı aksatmadan, servis ihtiyaçlarını start düzlüğünde kullandırma hakkı tanıyabilir. Bu süre 15 dk. yı aşamaz.
- Yukarıda belirtilen ve arıza giderimi için verilen süreler, mekanikerin gerekli aletler ile aracı yanına gelmesinden sonra başlar.
- Sürücüler, yarış sonuna kadar yetecek yakıtlarını otomobillerin depolarında bulundurmak zorundadırlar. Zorunlu hallerde direktörden izin almak kaydıyla pist civarındaki istasyonlardan yakıt almak üzere yarış otosu görevli nezaretinde pist dışına çıkabilir. Yarış akışına göre bu maddenin işletilmesi yarışma direktörünün inisiyatifindedir.

3.7 İDARİ VE TEKNİK KONTROL

- Tüm yarışmalarda araçlar; idari kontrol ve teknik kontrole sürücüsü ya da kayıt formunda beyan edilmiş teknik ekip tarafından getirilecektir. İdari kontrolde sürücü lisansı ve ehliyeti, teknik kontrolde ise tulum ile kaskı şarttır.
- Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.



c) Kayıt formunda belirtilmiş teknik kontrol ekibi veya sürücüler, ek kuralların program bölümünde belirtilen yer ve saatte otomobillerinin teknik kontrolünü yaptıracaklardır.

d) Spor komiserlerince geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller, geç kalınan her dakika için 10,00 ₺ ceza ödemekle yükümlüdürler. Briefing başlangıç saatinden sonra teknik kontrol yapılamaz.

e) İlk teknik kontrolden sonra direktör izni olmaksızın kapalı park ve servis alanı dışına çıkan otomobillere start verilmez ve yarışmadan ihraç edilirler.

f) Teknik kontrolde yanıltıcı bilgi veren sınıfının gerekliliğini yerine getirmeyen yarışmacılar ihraç edilir.

g) Teknik kontrol sırasında sınıflarda mecburi olan tulum, kask ve yangın söndürücülerin ibrazı zorunludur.

h) Sınıfında yarış lastiği ile yarışacak otomobiller teknik kontrole bu lastikleri ile girmek zorundadırlar.

i) Teknik kontrolden sonra lastik değişim kuralı üstte Madde 2.1/f'de açıklanmıştır. Bu değişim işleminin 15 dk. lık süre içerisinde bitirilmesi gereklidir.

Teknik Kontrolde; Koltuk sağlamlığı, yangın söndürücü, emniyet kemeri, rollbar (rollcage), kask, tulum, yağ ve su akıntısı, su taşıma kabı, spoiler ve gövde ekipmanlarının montaj sağlamlığı, fiber kaputlu otomobillerde kaput pimi, otomobil içerisinde sabit olmayan malzeme bulunmaması gibi hususlara bakılacaktır. Ayrıca iç mekan, sürücü için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

Teknik kontrol fişi tüm yarışmalarda sürücü tarafından doldurularak teknik kontrol sorumlusu tarafından onaylanarak, teknik kontrol sonunda toplu olarak yarışma direktörüne iletilecektir.

3.8 ANTRENMAN

Oto drag yarışmalarında yarışma günü parkur üzerinde antrenman yapılması yasaktır. Gerekli olabilecek son lastik kontrolleri ve ayar kalkışları ve hızlıkları 30 m. lik start düzlüğünde yapılacaktır. (Araç mekanikeri tarafından da yapılabilir)

3.9 START

a) Yarışma sırasında otomobiller start düzlüğüne yarışacakları sınıflara göre çağırılırlar. Sınıf sırası gelen yarışmacılar, anonsları takiben 5 dk. içerisinde start düzlüğü öncesindeki alana gelmelidir. Start düzlüğü alanında bekleyen otomobilin kapı numarası anons edildikten sonra 2 dk. içerisinde start noktasına gelemeyen sürücüler, yarışmadan ihraç edilir.

b) Otomobiller start noktasına motorları kendi imkanları ile çalışır vaziyette gelecektir.

c) Sürücüler, koltuklarında oturmuş, tulum giyilmiş, emniyet kemerleri ve kaskları takılı olarak; motorlarını marşla çalıştıracaklardır.

d) Optik algılayıcı sensörlerin tetiklenmesinden sonra otomobiller sırayla yanacak, 3 (veya 4) sarı ışığın sonunda yeşil ışığın yanmasıyla start alacaklardır.

İşıkların sırası ile sönmelerinden sonra; yeşil ışık yandığında start verilecektir.

e) Elektronik Startın arızalanması durumunda; son 15 veya 10 sn. panosu ve yeşil bayrak inmesiyle start verilmiş sayılacaktır.

f) Start geri sayımı esnasında pist herhangi bir sebepten ötürü kullanılmaya elverişli değilse veya yarışma direktörü ihtiyaç görürse; yarışçılara kırmızı ışık yakılacak, ışık arıza durumlarında ise "START TEHİR" (START DELAYED) panosu gösterecektir.

g) Pist kullanıma hazır oluncaya tekrar sarı ışıklarla ya da ışık arıza durumunda "30 sn." panosu gösterilerek start işlemine yeniden başlanacaktır

h) Hatalı Start:

Yarışmanın startında hatalı veya erken kalkış olursa optik algılayıcılar tarafından otomatik olarak kırmızı ışık yanacaktır. Aynı zamanda startın 50 m. ilerisindeki fodepar gözetmenleri de kırmızı bayrak kaldıracaklardır.



Kırmızı ışık yandığında veya kırmızı renkli hatalı start bayrağı kaldırıldığında yarışmacı durmak zorundadır. Aynı eşleşme serisinin her bir kalkışında iki kere üst üste hatalı kalkış yapan sürücü, o kalkış kaybetmiş sayılır.

i) Pilotlar otomobillerini parkur boyunca itemezler. Herhangi bir sebeple motoru duran otomobil ancak kendi imkânları ile tekrar çalıştırılabilir.

Her iki durumun ihlali de, yarışmadan ihraç sebebidir.

ii) Yarışma esnasında otomobilini durdurmak zorunda kalan sürücü, gerekirse görevlilerden yardım alarak aracını güvenli bir yere çekecektir.

3.10 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARKI VE SON TEKNİK KONTROL

a) Yarışmayı tamamlayan ve ilk üçe giren araçlar finişten sonra 15 dk. lık itiraz süresinin sonuna ve neticelerin kesinleşmesine kadar kapalı parka alınacaklardır. Bu otomobiller teknik kontrol sorumlusu veya yardımcısı ile beraber son teknik kontrole ve ağırlık denetimine tabi tutulabilirler.

Diğer katılımcı otomobiller servis mahallinde bekleyeceklerdir.

b) İlk üçe giren sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.

c) Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

d) Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması için sürücülerden veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

4. CEZALAR

Mahalli Oto Drag Kurallarında bahsedilmeyen diğer cezalar için kurallar kitabı geçerli olacaktır.

4.1 HATALI START

Yarışma Direktörü ilk hatalı kalkış yapanı uyaracaktır, aynı seride iki kez hatalı kalkış yapan sürücü o çıkışta rakibine geçilmiş sayılır.

4.2 KURALLARA AYKIRI TEHLİKELİ SÜRÜŞ

Yarışma direktörü tarafından ilgili pilot ihraç edilecektir. Pist sınırları içinde nerede olursa olsun yarışma direktörünün izni olmadan otomobil çevirmek, lastik yakmak kurallara aykırı tehlikeli sürüş kabul edilir.

4.3 SPORTMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR İÇİN

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 43 uygulanır.

4.4 GÖREVLİLERİN TALİMATLARINA VEYA BAYRAKLARA UYMAMAK

İhraca kadar varabilecek cezalar ve para cezaları, yarışma direktörü tarafından uygulanacaktır.

Servis elemanları dâhil, bütün ekip mensuplarının sorumluluğu yarışmacılara aittir.

5. PUANTAJ VE KLASMAN

a) Eşleşmeler sonrası rakibini iki defa geçenler bir üst tura yükselirler.

b) Yarı finale kadar gelen sürücüler (son 4 yarışmacı) kalkış yaparak 1, 2, 3 ve 4'ü belirleyeceklerdir.

c) Üçüncü ve dördüncüyü belirleyecek kalkış herhangi bir nedenle (hava şartları, vakit durumu vs.) yapılmazsa yarı finaldeki kalkışlarda en iyi dereceyi yapmış olan yarışmacı üçüncü olur. Daha sonraki dereceler, yarışma süresince en iyi zaman derecesini yapan sürücünün 4. lük neticesinden artarak giden sıraya göre belirlenir.

d) Finali kazanan yarışmacı birinci, kaybeden ikinci olur.

e) Daha önce bir yarışmacının finali kazanan yarışmacıdan daha iyi bir derece yapmış olması birincilik ve ikincilik için bir değer taşımaz.

f) Eğer son kısma üç yarışmacı kalırsa daha önce en iyi dereceyi yapmış yarışmacı, bay sayılıp finale çıkacaktır. Diğer iki yarışmacı kendi aralarında üç kalkış yapacaklar ve iki kez kazanan finale çıkacaktır. İkincilik ve üçüncülük bu serideki en iyi zamana göre belirlenir.

g) Sınıflarında İlk altıya giren yarışmacılar 2020 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 2 no'lu puantaj tablosuna göre puan alacaklardır.



h) Puanlamada eşitlik yaşanması durumunda birinciliklerin sayısına, eşitlik yine bozulmazsa ikinciliklerin sayısına vs. bakılır.

(Katılım; zamanında kayıt yaptırılması, kayıt parasının yatırılması ve yarış programında belirtilen yerde ve zamanda teknik kontrolden geçilmesi ile gerçekleşir)

6. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ile TOSFED **2020** Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.

Temel harç bedeline ilaveten herhangi bir parçanın sökülmesi için gerekebilecek ilave harç bedeli yarışma komiserleri tarafından tespit edilir.

7. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

a) Genel klasman ödülleri ve kategori ödülleri haricinde, ayrıca günün en iyi tek çıkış zamanını elde eden sürücüye; “En İyi Zaman Kupası” verilecektir. Ödüller kupa şeklinde olacaktır.

b) Para ödülleri ihtiyaridir. Ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt bedelinden az olamaz.

Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

c) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları Federasyondan teslim alabilirler.

d) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde TOSFED tarafından uygun görülen ceza uygulanır.

e) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, Federasyona iletilir.

f) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

g) Ödül töreni için Podyuma çağrılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.



EK-1 ELEME VE CEZA TABLOLARI
1.1 8 YARIŞMACIYLA ELEME TABLOSU

C Eleme Eşleşmesi	C1	C8	C2	C7	C3	C6	C4	C5
Süre	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
B Eleme Eşleşmesi	B1		B4		B2		B3	
Süre	0,000		0,000		0,000		0,000	
	0,000		0,000		0,000		0,000	
	0,000		0,000		0,000		0,000	
A Eleme Eşleşmesi		A1				A2		
Süre		0,000				0,000		
		0,000				0,000		
		0,000				0,000		
Şampiyon				★				
Süre				0,000				

- C1: Sıralama zamanı en iyi ilk yarışmacı.
 C2: Sıralama zamanı en iyi ikinci yarışmacı.
 C3: Sıralama zamanı en iyi üçüncü yarışmacı.
 C4: Sıralama zamanı en iyi dördüncü yarışmacı.
 C5: Sıralama zamanı en iyi beşinci yarışmacı.
 C6: Sıralama zamanı en iyi altıncı yarışmacı.
 C7: Sıralama zamanı en iyi yedinci yarışmacı.
 C8: Sıralama zamanı en iyi sekizinci yarışmacı veya sıralı eleme turlarında üste gelen.

- B1: C eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan ilk yarışmacı.
 B2: C eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan ikinci yarışmacı.
 B3: C eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan üçüncü yarışmacı.
 B4: C eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan dördüncü yarışmacı.

- A1: B eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı.
 A2: B eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı.

- Şampiyon.
- A eleme eşleşmesinde şampiyona kaybeden.
- B eleme eşleşmesinde, şampiyon ve ikinci haricinde en iyi zamanı yapan.
- B eleme eşleşmesinde, şampiyon, ikinci ve üçüncü sonrasında finish görmüş olan.
- C eleme eşleşmesinde sınıfının ilk dört yarışmacıları haricinde en iyi ilk zamanı yapan.
- C eleme eşleşmesinde sınıfının ilk dört yarışmacıları haricinde en iyi ikinci zamanı yapan.
- C eleme eşleşmesinde sınıfının ilk dört yarışmacıları haricinde en iyi üçüncü zamanı yapan.
- C eleme eşleşmesinde sınıfının ilk dört yarışmacıları haricinde en iyi dördüncü zamanı yapan.



1.2 7 YARIŞMACIYLA ELEME TABLOSU

C Eleme Eşleşmesi	C1	C2	C7	C3	C6	C4	C5
Süre	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
B Eleme Eşleşmesi	B1	B4		B2		B3	
Süre	0,000	0,000		0,000		0,000	
	0,000	0,000		0,000		0,000	
	0,000	0,000		0,000		0,000	
A Eleme Eşleşmesi		A1			A2		
Süre		0,000			0,000		
		0,000			0,000		
		0,000			0,000		
Şampiyon			★				
Süre			0,000				

- C1: Sıralama zamanı en iyi ilk yarışmacı.
 C2: Sıralama zamanı en iyi ikinci yarışmacı.
 C3: Sıralama zamanı en iyi üçüncü yarışmacı.
 C4: Sıralama zamanı en iyi dördüncü yarışmacı.
 C5: Sıralama zamanı en iyi beşinci yarışmacı.
 C6: Sıralama zamanı en iyi altıncı yarışmacı.
 C7: Sıralama zamanı en iyi yedinci yarışmacı.

- B1: C eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan ilk yarışmacı.
 B2: C eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan ikinci yarışmacı.
 B3: C eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan üçüncü yarışmacı.
 B4: C eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan dördüncü yarışmacı.

- A1: B eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı.
 A2: B eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı.

- Şampiyon.
- A eleme eşleşmesinde şampiyona kaybeden.
- B eleme eşleşmesinde, şampiyon ve ikinci haricinde en iyi zamanı yapan.
- B eleme eşleşmesinde, şampiyon, ikinci ve üçüncü sonrasında finish görmüş olan.
- C eleme eşleşmesinde sınıfının ilk dört yarışmacıları haricinde en iyi ilk zamanı yapan.
- C eleme eşleşmesinde sınıfının ilk dört yarışmacıları haricinde en iyi ikinci zamanı yapan.
- C eleme eşleşmesinde sınıfının ilk dört yarışmacıları haricinde en iyi üçüncü zamanı yapan.

Not: C eleme eşleşmesinde en iyi ilk zamanı yapan (C1) bay çekip B eleme eşleşmesine çıkar, ancak süresi sıralama zamanındaki süre olarak kabul edilecektir. C1 yarışmacısı isterse C eleme eşleşmesinde en fazla 2 kez sıralama derecesi iyileştirmek için yalnız kalkış yapabilir. Bu kalkışlarda yaptığı iyi zaman sıralama zamanından kötü zaman bile olsa geçerli sayılacak, yarışmacı bunu kabul ederek iyileştirmeyi gerçekleştirmiş olacaktır.



1.3 6 YARIŞMACIYLA ELEME TABLOSU

C Eleme Eşleşmesi	C1	C6	C2	C5	C3	C4
Süre	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
B Eleme Eşleşmesi	B1	B2	B3			
Süre	0,000	0,000	0,000			
	0,000	0,000	0,000			
	0,000	0,000	0,000			
A Eleme Eşleşmesi	A1	A2				
Süre	0,000	0,000				
	0,000	0,000				
	0,000	0,000				
Şampiyon		★				
Süre		0,000				

- C1: Sıralama zamanı en iyi ilk yarışmacı.
 C2: Sıralama zamanı en iyi ikinci yarışmacı.
 C3: Sıralama zamanı en iyi üçüncü yarışmacı.
 C4: Sıralama zamanı en iyi dördüncü yarışmacı.
 C5: Sıralama zamanı en iyi beşinci yarışmacı.
 C6: Sıralama zamanı en iyi altıncı yarışmacı.

- B1: C eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan ilk yarışmacı.
 B2: C eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan ikinci yarışmacı.
 B3: C eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan üçüncü yarışmacı.

- A1: B eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı.
 A2: B eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı.

1. Şampiyon.
2. A eleme eşleşmesinde şampiyona kaybeden.
3. B eleme eşleşmesinde, şampiyon ve ikinci haricinde en iyi zamanı yapan.
4. B eleme eşleşmesinde, şampiyon, ikinci ve üçüncü sonrasında finish görmüş olan.
5. C eleme eşleşmesinde sınıfının ilk dört yarışmacıları haricinde en iyi ilk zamanı yapan.
6. C eleme eşleşmesinde sınıfının ilk dört yarışmacıları haricinde en iyi ikinci zamanı yapan.

Not: B eleme eşleşmesinde en iyi ilk zamanı yapan (B1) bay çekip A eleme eşleşmesine çıkar, ancak süresi C eleme eşleşmesindeki en iyi süresi olarak kabul edilecektir. B1 yarışmacısı isterse B eleme eşleşmesinde en fazla 2 kez sıralama derecesi iyileştirmek için yalnız kalkış yapabilir. Bu kalkışlarda yaptığı iyi zaman sıralama zamanından kötü zaman bile olsa geçerli sayılacak, yarışmacı bunu kabul ederek iyileştirmeyi gerçekleştirmiş olacaktır.



1.4 5 YARIŞMACIYLA ELEME TABLOSU

C Eleme Eşleşmesi	C1		C2		C5		C3		C4
Süre	0,000		0,000		0,000		0,000		0,000
	0,000		0,000		0,000		0,000		0,000
	0,000		0,000		0,000		0,000		0,000
B Eleme Eşleşmesi	B1		B2				B3		
Süre	0,000		0,000				0,000		
	0,000		0,000				0,000		
	0,000		0,000				0,000		
A Eleme Eşleşmesi		A1					A2		
Süre		0,000					0,000		
		0,000					0,000		
		0,000					0,000		
Şampiyon					★				
Süre					0,000				

- C1: Sıralama zamanı en iyi ilk yarışmacı.
 C2: Sıralama zamanı en iyi ikinci yarışmacı.
 C3: Sıralama zamanı en iyi üçüncü yarışmacı.
 C4: Sıralama zamanı en iyi dördüncü yarışmacı.
 C5: Sıralama zamanı en iyi beşinci yarışmacı.

- B1: C eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan ilk yarışmacı.
 B2: C eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan ikinci yarışmacı.
 B3: C eleme eşleşmesinde üst tura çıkmış ve en iyi zamanı yapan üçüncü yarışmacı.

- A1: B eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı.
 A2: B eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı.

1. Şampiyon.
2. A eleme eşleşmesinde şampiyona kaybeden.
3. B eleme eşleşmesinde, şampiyon ve ikinci haricinde en iyi zamanı yapan.
4. B eleme eşleşmesinde, şampiyon, ikinci ve üçüncü sonrasında finish görmüş olan.
5. C eleme eşleşmesinde sınıfının ilk dört yarışmacıları haricinde en iyi ilk zamanı yapan.

Not 1: C eleme eşleşmesinde en iyi ilk zamanı yapan (C1) bay çekip B eleme eşleşmesine çıkar, ancak süresi sıralama zamanındaki süre olarak kabul edilecektir. C1 yarışmacısı isterse C eleme eşleşmesinde en fazla 2 kez sıralama derecesi iyileştirmek için yalnız kalkış yapabilir. Bu kalkışlarda yaptığı iyi zaman sıralama zamanından kötü zaman bile olsa geçerli sayılacak, yarışmacı bunu kabul ederek iyileştirmeyi gerçekleştirmiş olacaktır.

Not 2: B eleme eşleşmesinde en iyi ilk zamanı yapan (B1) bay çekip A eleme eşleşmesine çıkar, ancak süresi C eleme eşleşmesindeki en iyi süresi olarak kabul edilecektir. B1 yarışmacısı isterse B eleme eşleşmesinde en fazla 2 kez sıralama derecesi iyileştirmek için yalnız kalkış yapabilir. Bu kalkışlarda yaptığı iyi zaman sıralama zamanından kötü zaman bile olsa geçerli sayılacak, yarışmacı bunu kabul ederek iyileştirmeyi gerçekleştirmiş olacaktır.



1.5 4 YARIŞMACIYLA ELEME TABLOSU

B Eleme Eşleşmesi	B1		B4		B2		B3
Süre	0,000		0,000		0,000		0,000
	0,000		0,000		0,000		0,000
	0,000		0,000		0,000		0,000
A Eleme Eşleşmesi		A1				A2	
Süre		0,000				0,000	
		0,000				0,000	
		0,000				0,000	
Şampiyon				★			
Süre				0,000			

- B1: Sıralama zamanı en iyi ilk yarışmacı.
 B2: Sıralama zamanı en iyi ikinci yarışmacı.
 B3: Sıralama zamanı en iyi üçüncü yarışmacı.
 B4: Sıralama zamanı en iyi dördüncü yarışmacı.

- A1: B eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı.
 A2: B eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı.

1. Şampiyon.
2. A eleme eşleşmesinde şampiyona kaybeden.
3. B eleme eşleşmesinde, şampiyon ve ikinci haricinde en iyi zamanı yapan.
4. B eleme eşleşmesinde, şampiyon, ikinci ve üçüncü sonrasında finish görmüş olan.



1.6 3 YARIŞMACIYLA ELEME TABLOSU

B Eleme Eşleşmesi	B1		B2		B3
Süre	0,000		0,000		0,000
	0,000		0,000		0,000
	0,000		0,000		0,000
A Eleme Eşleşmesi	A1		A2		
Süre	0,000		0,000		
	0,000		0,000		
	0,000		0,000		
Şampiyon		★			
Süre		0,000			

- B1: Sıralama zamanı en iyi ilk yarışmacı.
 B2: Sıralama zamanı en iyi ikinci yarışmacı.
 B3: Sıralama zamanı en iyi üçüncü yarışmacı.

- A1: B eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı.
 A2: B eleme eşleşmesinde üst tura atlayan yarışmacı.

1. Şampiyon.
2. A eleme eşleşmesinde şampiyona kaybeden.
3. B eleme eşleşmesinde, şampiyon ve ikinci haricinde en iyi zamanı yapan.

Not: B eleme eşleşmesinde en iyi ilk zamanı yapan (B1) bay çekip A eleme eşleşmesine çıkar, ancak süresi sıralama zamanındaki süre olarak kabul edilecektir. B1 yarışmacısı isterse B eleme eşleşmesinde en fazla 2 kez sıralama derecesi iyileştirmek için yalnız kalkış yapabilir. Bu kalkışlarda yaptığı iyi zaman sıralama zamanından kötü zaman bile olsa geçerli sayılacak, yarışmacı bunu kabul ederek iyileştirmeyi gerçekleştirmiş olacaktır.



1.7 CEZA TABLOSU

Sınıf	Üst Sınır	Alt Sınır	Tolerans Sınırı	Ceza-1 Sınırı	Ceza-2 Sınırı	Ceza-3 Sınırı	İhraç Sınırı
1		13,000	12,850	12,700	12,400	12,399	12,249
2	13,000	12,000	11,850	11,700	11,400	11,399	11,249
3	12,000	11,000	10,850	10,700	10,400	10,399	10,249
4	11,000	10,000	9,850	9,700	9,400	9,399	9,249
5	10,000	9,000	8,850	8,700	8,400	8,399	8,249
6	9,000						
		Ceza		0,500	0,750	Kalkıştan Elenir	Yarışmadan İhraç

