

2020 OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI



2020 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ



2020 ULUSAL RALLİ KURALLARI



2020 ULUSAL HISTORIC RALLİ KURALLARI



2020 ULUSAL PİST KURALLARI



2020 ULUSAL OFFROAD KURALLARI



2020 ULUSAL TRIAL KURALLARI



2020 ULUSAL KARTİNG KURALLARI



2020 ULUSAL TIRMANMA KURALLARI



2020 ULUSAL RALLİKROS KURALLARI



2020 ULUSAL DRIFT KURALLARI



2020 ULUSAL KLASİK OTOMOBİL KURALLARI



2020 MAHALLİ YARIŞMA KURALLARI



2020 ŞEVKİ GÖKERMEN RALLİ KUPASI KURALLARI



2020 MAHALLİ PİST KUPASI KURALLARI



2020 MAHALLİ OTOKROS KURALLARI



2020 MAHALLİ CHALLENGE KURALLARI



2020 MAHALLİ X-TRIAL KURALLARI



2020 MAHALLİ BAJA KURALLARI

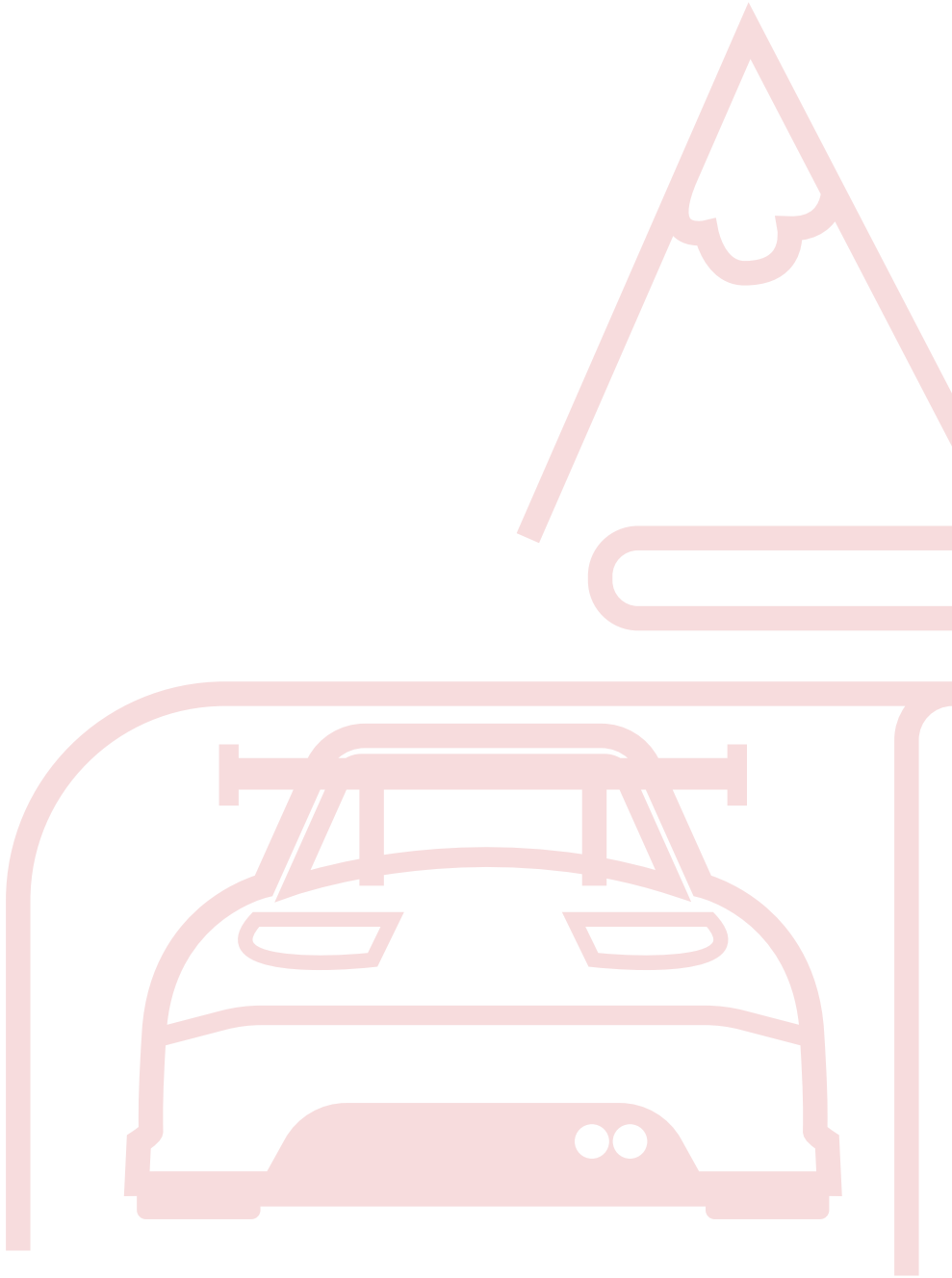


2020 MAHALLİ OTODRAG KURALLARI



2020 SLALOM VE SÜPER SLALOM KURALLARI





İÇİNDEKİLER

GENEL PRENSİPLER

1. GENEL ŞARTLAR
 - 1.1 UYGULAMA
 - 1.2 SORUMLULUK
 - 1.3 YORUM
 - 1.4 UYGULAMA TARİHİ
 - 1.5 ORGANİZASYON
2. TANIMLAR
 - 2.1 TIRMANMA YARIŞININ BAŞLANGICI
 - 2.2 BÜLTEN
 - 2.3 HABERLEŞME (DUYURU)
 - 2.4 KARAR
 - 2.5 EKİPLER
 - 2.6 YARIŞMANIN SONU
 - 2.7 KAPALI PARK
 - 2.8 TEKNİK ALAN

GÖREVLİLER

3. GÖREVLİLER VE DELEGELER
 - 3.1 KOMİSERLER
 - 3.2 TOSFED DELEGELERİ
 - 3.3 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSU

KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR

4. TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER
 - 4.1 KATILABİLİR OTOMOBİLLER
 - 4.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

ŞAMPİYONALAR VE PUANLAR

5. ŞAMPİYONA ESASLARI
 - 5.1 ŞAMPİYONA PUANLARI
 - 5.2 ŞAMPİYONAYA ESAS YARIŞ SAYILARI VE PUANLAR
 - 5.3 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASINA PUAN VEREN YARIŞLAR VE KATSAYILARI
6. ZAMAN ÇİZELGESİ İLE İLGİLİ PROSEDÜR
 - 6.1 RESMİ PROGRAM VE SPOR TİF PROGRAMINA UYULMASI
7. STANDART TOSFED DOKÜMANLARI
 - 7.1 GENEL
8. TOSFED ONAYI (VİZESİNİN) VERİLMESİ



SİGORTA

9. SİGORTA POLİÇESİ
- 9.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI
- 9.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARA KARŞI SİGORTA
- 9.3 KAPSAM DIŞI DURUMLAR

OTOMOBİLLERİN TANIMLAMASI

10. YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR
- 10.1 GENEL
- 10.2 REKLAM SINIRLAMALARI
11. SÜRÜCÜ İSİMLERİ

SÜRÜŞ KURALLARI

12. DAVRANIŞ
- 12.1 GENEL KURALLAR

KAYITLAR VE İDARİ KONTROLLER

13. KAYIT PROSEDÜRÜ
- 13.1 GENEL
- 13.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)
- 13.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER
- 13.4 ASN İZİNLERİ
- 13.5 YARIŞMACI, EKİP ÜYELERİNİN VE GİRİLEN KATEGORİLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ
- 13.6 YARIŞMACININ VE EKİP ÜYELERİNİN SORUMLULUKLARI
14. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ
15. KAYIT ÜCRETLERİ
- 15.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ
- 15.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ
- 15.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMİ İADESİ
16. İDARİ KONTROL
- 16.1 DÖKÜMANTASYON
- 16.2 İDARİ KONTROL

YOL KEŞFİ VE ANTRENMAN

17. YOL KEŞFİ & ANTRENMAN
- 17.1 YOL KEŞFİ
- 17.2 ANTRENMAN

TEKNİK KONTROL

18. START ÖNCESİNDE İLK TEKNİK KONTROL
- 18.1 GENEL
- 18.2 TARTI İŞLEMLERİ VE MİNİMUM AĞIRLIK**

- 19. YARIŞMA SIRASINDA TEKNİK KONTROL**
- 19.1 EK KONTROLLER
- 19.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU
- 20. FİNİŞ KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL**
- 20.1 SON KAPALI PARK
- 20.2 OTOMOBİLLERİN SEÇİLMESİ
- 20.3 HOMOLOGASYON FORMU



KONTROLLER

- 21. KONTROLLER GENEL GEREKSİNİMLER**
- 21.1 KONTROL TABELALARI
- 21.2 ZAMAN KARNELERİ
- 21.3 BAYRAKLAR-TABELALAR
- 21.4 BRİFİNG
- 21.5 SERVİS ALANI VE TAMİRAT
- 21.6 GÖZETMENLERİN TALİMATLARI
- 21.7 TARTI İŞLEMLERİ VE MİNİMUM AĞIRLIK



EMNİYET TEDBİRLERİ VE GÜVENLİK

- 22. OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ**
- 22.1 AKÜ
- 22.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER
- 22.3 BENZİN DEPOLARI
- 22.4 ÖN CAMLAR
- 22.5 KOLTUKLAR
- 22.6 ROLCAGELER
- 22.7 KAPUT MANDALLARI
- 22.8 İÇ MEKÂN
- 22.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ
- 22.10 ÇEKME KANCASI
- 22.11 ÇAMUR PAÇALIKLARI
- 22.12 STEPNE VE LASTİK
- 23. ORGANİZATÖR TARAFINDAN ALINACAK EMNİYET TEDBİRLERİ**
- 24. YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ**
- 24.1 EKİPLERİN EKİPMANI
- 24.2 SOS / OK İŞARETLERİ



YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

- 25. START SIRALAMASI & START**
- 25.1 START SIRALAMASI
- 25.2 START
- 26. TIRMANMA YARIŞLARI İÇİN ORGANİZASYONLA İLGİLİ KURALLAR**



YAKIT

27. YAKIT

CEZALAR

28. CEZALAR

28.1 HATALI START

28.2 KURALLARA AYKIRI TEHLİKELİ SÜRÜŞ

28.3 SPORTMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR

28.4 GÖREVLİLERİN İKAZLARINA VEYA BAYRAKLARA UYMAMAK

DERECELENDİRME VE NETİCELER

29. DERECELENDİRME

29.1 DERECE ALINMASI

30. NETİCELER

30.1 NETİCELERİN ÇIKARTILMASI

30.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

İTİRAZLAR VE TEMYİZLER

31. İTİRAZLAR & TEMYİZLER

31.1 BİR İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

31.2 İTİRAZ ÜCRETİ

31.3 DEPOZİTO

31.4 MASRAFLAR

31.5 TEMYİZLER

ÖDÜL TÖRENİ VE PODYUM

32. ÖDÜL TÖRENLERİ

32.1 PODYUM SERAMONİSİ

32.2 ÖDÜL TÖRENİ VE ÖDÜLLER

GENEL PRENSİPLER

1. GENEL ŞARTLAR

İşbu Ulusal Tırmanma Kurallarında ilan edildiği şekliyle, Türkiye Tırmanma Şampiyonasına dâhil yarışmalardan aldığı puanlarla kategorilerinde sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler

- Türkiye Tırmanma Kategori 1 Şampiyonu
- Türkiye Tırmanma Kategori 2 Şampiyonu
- Türkiye Tırmanma Kategori 3 Şampiyonu
- Türkiye Tırmanma Kategori 4 Şampiyonu ilan edilirler.

1.1 UYGULAMA

1.1.1. TOSFED, Türkiye'de Ulusal Tırmanma Yarışlarının yapılmasına (Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği) işbu kurallar ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile izin verir. Bu kurallarda değişiklik ve istisnai uygulamalara sadece TOSFED izin verebilir

1.1.2. İşbu kurallarla ilgili herhangi bir ihlal, FIA Uluslararası Spor Kodunun 12.2 ve 12.3 maddelerindeki cezaları verebilecek olan komiserlere rapor edilir.

1.1.3. Bu kurallarda yer almayan durumlar, (FIA Uluslararası Spor Kodu Madde 11.9'a göre) karar alma yetkileri bulunan komiserler kurulu tarafından değerlendirilir ve karara bağlanır.

1.1.4. Yarışma direktörü, tırmanma yarışı öncesinde ve işleyişi esnasında bu kuralların ve yarışma ek kurallarının uygulanmasından sorumludur. Direktör, yarış esnasında meydana gelen ve bu kuralların veya tırmanma ek kurallarının uygulanmasını gerekli kılan durumları komiserlere bildirmelidir.

1.1.5. Bu kurallarda açıkça izin verilmemiş olan her şey yasaktır.

1.1.6. Ulusal Tırmanma Kuralları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

1.1.7. Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler, komiserler kurulunun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenler ile ilan edilir.

Bültenler Madde 2.2'de de belirtildiği üzere tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

1.2 SORUMLULUK

TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, buna bağlı ulusal yarışma kuralları ve diğer TOSFED Ek Kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile organize edilen yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra; TOSFED ile yarışma için resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler, organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler, bahse konu bu kurumlar tarafından atanan görevliler, çalışanlar, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm lisanslı ve gönüllü görevliler; meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde; ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışa kayıt yaptırmakla, Ulusal Tırmanma Kuralları ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

1.3 YORUM

Bu kuralların yorumlanmasıyla ilgili bir anlaşmazlık yaşanması halinde, karar verme yetkisi TOSFED'e aittir.

1.4 UYGULAMA TARİHİ

Bu kurallar 01 Ocak **2020** tarihlerinde yürürlüğe girer.

1.5 ORGANİZASYON

1.5.1. TOSFED geçerli organizatör lisansına kulüpler ve üçüncü şahıslar asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kuralları TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.

(Bakınız Yarışma Genel Kuralları **Madde 57(e) bendi BÖLÜM VI ASGARİ MÜDDETLER**)



1.5.2 Organizatör, TOSFED onayı (vizesi) için başvurusu esnasında; parkuru, yarışma programını ve parkur güvenlik krokisini de onaylattıracaktır.

Ulusal şampiyona yarışlarında, parkurun TOSFED'in atayacağı TOSFED **ASN–Delegesi Gözlemcisi** tarafından onaylanması şartı aranacaktır.

1.5.3 Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Tırmanma Kuralları ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2. TANIMLAR

2.1 TIRMANMA YARIŞININ BAŞLANGICI

Tırmanma yarışı idari kontrollerin yapılması ile başlar.

2.2 BÜLTEN

Ek kuralların bir parçası olan ve onları değiştiren, açıklayan veya tamamlayan **tarih, saat ve sayı içeren** resmî belge.

2.3 HABERLEŞME (DUYURU)

Yarışma direktörü ya da komiserler tarafından bilgilendirme amacıyla yayımlanan resmi, yazılı belge.

2.4 KARAR

Bir soruşturma, dinleme ya da araştırmanın ardından elde edilen bulguları içeren ve yarışma direktörü ya da komiserler tarafından yayımlanan resmî belge.

2.5 EKİPLER

Ekip her otomobilin içinde tüm seanslar esnasında tek sürücü bulunacaktır. Aynı otomobilde birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi bir sürücü birden fazla otomobille yarışamaz.

2.6 YARIŞMANIN SONU

Yarışma, işbu kurallar Madde 30.2 bahse konu edilen resmi klasmanın ilan edilmesiyle son bulur.

2.7 KAPALI PARK

Bu kurallarda veya yarışma ek kurallarında özel olarak izin verilmiş durumlar dışında otomobillere herhangi bir müdahalenin, kontrolün, ayarın veya tamirin yasak olduğu ve sadece yetkili görevlilerin içeri girebildiği alan.

2.8 TEKNİK ALAN

Teknik kontrol görevlilerinin teknik kontrollerini yapabileceği, iki zaman kontrol noktası tarafından ayrılmış alan.

GÖREVLİLER

3. GÖREVLİLER VE DELEGELER

3.1 KOMİSERLER

Bir Türkiye Tırmanma Şampiyonası, komiserler kurulu her zaman üç üyeden oluşacaktır. Bu üyelere ikisi (komiserler kurulu başkanı dâhil), TOSFED tarafından atanır. Diğer üye ise organizatör kulübü tarafından TOSFED'in onayı ile görevlendirilir.

Yarışma direktörü ve komiserler arasında sürekli ve uygun bir haberleşme olmalıdır. Yarışma boyunca komiserlerden en az bir tanesi, yarışma merkezi yakınında bulunmalıdır.

3.2 TOSFED DELEGELERİ

TOSFED, (her biri kendi görevi dâhilindeki raporları hazırlayacak olan) aşağıdaki delegeleri atar:

3.2.1. TOSFED Gözlemcisi

TOSFED Gözlemcisi, her açıdan yarışı denetleyecek ve TOSFED gözlemci raporunu hazırlayacaktır.

3.3 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSU

Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusunun temel görevi yarışmacılara/ekiplere kurallar ve yarışmanın işleyişiyle ilgili olarak bilgi vermek ve açıklama getirmektir. Her tırmanma yarışında en az bir tane Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun görev yapması mecburidir. Bu görevli yarışmacılar/ekipler tarafından kolayca tanımlanabilir ve yarışmacılarla iletişim programında belirtilen zamanlarda belirtilen yerlerde hazır bulunmalıdır.

Yarışmacılarla iletişim sorumlusunun resmi ve irtibat bilgileri ek kurallarda veya yarışmadan hemen önce yayınlanacak bülten veya duyuruda bulunmalıdır.

KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR

4. TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER

4.1 KATILABİLİR OTOMOBİLLER

Türkiye Tırmanma Şampiyonasına kategorileri belirtilen aşağıdaki otomobiller ile katılabilir;

KATEGORİ	OTOMOBİLLER
Kategori 1	<p>FIA J Eki Madde 255'e uygun (1400 cc.'ye kadar Grup A ve Kit Car) otomobiller; FIA J Eki Madde 254'e uygun (1401-1600 cc. arası Grup N ve R1B) ve (1400 cc.'ye kadar Grup N ve R1A) otomobiller; TOSFED Historic Ralli Kategori 1 (1600 cc. kadar) otomobiller; FIA J Eki Madde 255'e uygun, Sınıf 7 (1400 cc.'ye kadar Grup A ve Kit Car) otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun Sınıf 9 (1401-1600 cc. arası Grup N ve R1B) ve Sınıf 10 (1400 cc.'ye kadar Grup N ve R1A) otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller, FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1600 cc.'ye kadar homologe edilmiş olan otomobiller ve 1600 cc.'ye kadar yerli üretim otomobiller.</p>
Kategori 2	<p>FIA J Eki Madde 255'e uygun (1600 cc.'ye kadar Grup A) otomobiller; FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun (1600 cc.-2000 cc. arası Grup N, A) otomobiller; TOSFED Historic Ralli Kategori 2 (1600 cc.-2000 cc. arası) otomobiller; Türkiye Pist Şampiyonası SP Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller. FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun (1600cc ye kadar Grup A) otomobiller, (Kit Car dahil), FIA J Eki Madde 254'e uygun, R2, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H12 sınıfı) otomobiller, Türkiye Pist Şampiyonası Super Production Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller.</p>
Kategori 3	<p>FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, (Super 1600, R2, R3, R3T, R3D) otomobiller. FIA J Eki Madde 255'e uygun (2000 cc. kadar Kit Car) otomobiller; Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller. FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, (1600 cc-2000 cc arası Grup N, A, R2, R3, R3T, R3D) otomobiller, FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2 Gruplarında (Grup B hariç), 1601-2000 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H13 sınıfı) otomobiller, Türkiye Pist Şampiyonası Super Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller.</p>



Kategori 4	<p>FIA J Eki Madde 254'e uygun (2000cc- üstü Grup N ve R4) otomobiller, FIA J Eki Madde 255 ve 261'e uygun (R5) otomobiller, FIA J Eki Madde 255 ve 255 A'ya uygun (S2000, 1,6T motor ve 30 mm restriktör) otomobiller, Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller. FIA J Eki Madde 254'e uygun Sınıf 3 (200 Occ üstü Grup N ve R4) otomobiller. FIA J Eki Madde 255 A' ya uygun, Sınıf 2 (S2000, 1,6T motor ve 30 mm restriktör) otomobiller. FIA J Eki Madde 254'e uygun (R5) otomobiller. FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun (2000 cc kadar Kit Car) otomobiller, Türkiye Pist Şampiyonası Maksi Grup, (ağırlık şartları dâhil) otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller. Güncel FIA J Eki Madde 253 güncel güvenlik kurallarına uygun olarak hazırlanmış olmaları şartı ile daha önce homologe edilmiş veya edilmemiş tüm otomobillerin katılımına açıktır. Prototip, profil şase, özel üretim şeklinde hazırlanmış ve otomobil yapısındaki araçlar TOSFED Teknik Pasaport onayı ile bu kategoride yarışabilirler. Araçlarda otomobil bütünlüğü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir. FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2 Gruplarında (Grup B hariç), 2001 cc. ve üstü homologe edilmiş olan otomobiller.</p>
------------	---

Araçlarda her türlü modifikasyon, güvenlik kurallarına uygun olmak şartı ile serbesttir ve kullanılan parçalarda homologasyon zorunluluğu aranmayacaktır.

TOSFED Teknik Pasaport onayı ile prototip, profil şase, özel üretim otomobil yapısındaki araçlar. Bu araçlarda otomobil bütünlüğü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir. Motor hacimlerine göre olması gereken minimum ağırlıklar için FIA J Eki Madde 255 / Madde 4.1'de yer alan "Diğer Yarışlarda Grup A" listesi referans olarak alınacaktır.

Prototip, profil şase, özel üretim otomobil yapısındaki araçlar TOSFED Teknik Pasaport onayı ile motor hacimlerine göre uygun kategorilerde yarışabilirler. Bu araçlarda otomobil bütünlüğünü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir. Motor hacimlerine göre olması gereken minimum ağırlıklar için FIA J Eki Madde 255 / Madde 4.1'de yer alan "Diğer Yarışlarda Grup A" listesi referans olarak alınacaktır.

4.2 KATILILIR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

4.2.1. **2020** sezonu için geçerli TOSFED Ulusal Yarışmacı, Marka, Takım ve Sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

4.2.2. Tırmanma lisansı almak isteyen yarışmacıların daha önce pist, karting ve ralli branşlarında lisanslı sürücüler hariç, TOSFED tarafından detayları açıklanacak olan uygulamalı ve teorik pist eğitimini alması gerekmektedir.

ŞAMPİYONALAR & PUANLAR

5. ŞAMPİYONA ESASLARI

5.1 ŞAMPİYONA PUANLARI

5.1.1. Şampiyona Puanlarının Dağıtılması

Her Şampiyona unvanı için, işbu kurallar Madde 5.3'te belirtilen Tırmanma Şampiyonası genel klasmanına bakılarak TOSFED **2020** Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 3 no'lu puantaj tablosu geçerlidir.

5.1.2. Düşürülmüş Puanların Dağıtılması

Şampiyonaya puan veren tırmanma yarışmalarından birisinin tamamlanamaması durumunda, puanla yarışılan kısım itibarıyla elde edilen klasmana göre şu şekilde dağıtılacaktır.

- Tek çıkışlı tırmanma yarışmalarında çıkış tamamlanmamış ise, yarışma yapılmamış sayılır ve puan verilmez.
- İki çıkışlı yarışmalarda birinci çıkış tamamlanırsa, üç çıkışlı yarışmalarda iki çıkış tamamlanmış ise, yarışma yapılmış sayılır. Bu durumda yarışma, şampiyonaya yarım puan (%50) verir.

- Yarışma sonunda, zamanlarda eşitlik yaşanması halinde en iyi çıkış zamanını yapan sürücü birinci ilan edilir.

5.2 ŞAMPİYONAYA ESAS YARIŞ SAYILARI VE PUANLAR

5.2.1.

i) Sürücüler, şampiyona sonundaki klasmana dahil olabilmek için Madde 5.3'te belirtilen Türkiye Tırmanma Şampiyonası'na dahil **altı (6) yedi (7)** yarışın **4'ünde beşinde (5)** start almak zorundadır.

ii) Sürücülerin **6 7** yarıştan aldıkları sonuçların toplamı şampiyona klasmanı için esas alınacaktır. Şampiyona sonundaki klasmanda en yüksek puanı alan yarışmacılar, Kategorilerinde ve Türkiye Tırmanma Şampiyonu olarak ilan edilecektir.

iii) Türkiye Tırmanma Şampiyonası'nda sürücüler, klasmanlarında buldukları yerlere göre puan alacaklardır. TOSFED **2020** Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 3 no'lu puan tablosu geçerlidir.

iv) Herhangi bir sınıfta start alan otomobil sayısı iki (2)'den az ise bu sınıf bir üst sınıf ile birleştirilir; birleştiği sınıfta puan ve varsa kupa verilir. Eğer üst sınıftaki kayıtlar da gereken sayıda değilse ilgili ödül (ler) verilmez. Neticeler her sınıf için ayrı ayrı duyurulur.

5.2.2.

i) Takımlar, şampiyona sonundaki klasmana dahil olabilmek için Madde 5.3'te belirtilen Türkiye Tırmanma Şampiyonası'na dahil **altı (6) yedi (7)** yarışın **6'sına 7'sine** de katılmak zorundadır.

ii) Takımların katıldıkları **6 7** tırmanma yarışından aldıkları **6 7** sonuç şampiyona klasmanı için esas alınacaktır. Şampiyona sonundaki klasmanda en yüksek puanı alan marka Türkiye Tırmanma Takımlar Şampiyonu olarak ilan edilecektir.

5.3 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASINA PUAN VEREN YARIŞLAR VE KATSAYILARI

TOSFED **2020** Yarışma takviminde yer alan ve Türkiye Tırmanma Şampiyonasına puan veren yarışlar "TOSFED Gözlemcisi" tarafından yapılacak denetleme sonunda bir sonraki sezon şampiyonaya öngörülecek katsayılar üzerinden puan verecektir.

TOSFED ilgili sezon içinde en düşük puan almış tırmanma yarışını Türkiye Tırmanma Şampiyonası'ndan çıkarma hakkını saklı tutar.

6. ZAMAN ÇİZELGESİ İLE İLGİLİ PROSEDÜR

6.1 RESMİ PROGRAM VE SPOR TİF PROGRAMINA UYULMASI

6.1.1. Bir fors-majör durumu yaşanması haricinde, yarışma direktörü zaman çizelgesine uyulmasını sağlamakta görevlidir.

6.1.2. İşbu kurallar Madde 1.5.2.'de de belirtildiği üzere tırmanma yarışı için kullanılacak parkuru TOSFED'in atayacağı TOSFED **ASN-Delegesi Gözlemcisi** tarafından onaylanacaktır.

STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ

7. STANDART TOSFED DOKÜMANLARI

7.1 GENEL

- Ek Kurallar (elektronik ortam ve basılı opsiyonel)
- Bültenler (elektronik ortam ve basılı)
- Yarışma Programı (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt Formu (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt Listesi (elektronik ortam ve basılı)
- Start Listeleri, Neticeler (elektronik ortam ve basılı)
- Pist Güvenlik Krokisi (elektronik ortam ve basılı)



Elektronik ortamda yayınlanan dokümanlar, bir kez yayımlandıktan sonra, ancak tüm yarışmacı ve görevlilerin bilgilendirilmesi ve değişikliklerin açıkça belirtilmesi şartıyla değiştirilebilir.

Yayınlanmadan önce TOSFED'in onayı gereken dokümanlar, TOSFED onayı olmadan değiştirilemez.

8. TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ

i) TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler ve üçüncü şahıslar, **2020** Yarışma Genel Kuralları **Madde-58 BÖLÜM VI**'deki asgari müddetlere uyarak, düzenleyecekleri yarışmalarını yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun olarak TOSFED'e yollar.

ii) Organizatör, TOSFED vizesi için başvurusu esnasında; pistin, yarışma programını, pist güvenlik krokisi ile birlikte onaylatacaktır.

iii) Bu dokümanlar ve bilgiler TOSFED tarafından değerlendirilir ve yarışın vizesi bir onay numarasıyla verilir.

SİGORTA

9. SİGORTA POLİÇESİ

9.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI

Organizatör yarış için yaptırdığı poliçenin detaylarını ek kurallarda belirtmelidir. Poliçe kapsamında yarışmacılar, TOSFED ve Tırmanma görevlilerinin ibareleri geçmelidir. Kapsam altına alınan riskler ve teminatlar açıklanmalıdır. Teminat bedeli TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz

9.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARA KARŞI SİGORTA

9.2.1. Kayıt ücretlerine ek olarak ödenecek sigorta primiyle, yarışmacıların üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek maddi sorumluluklarının tamamı kapsanmalıdır.

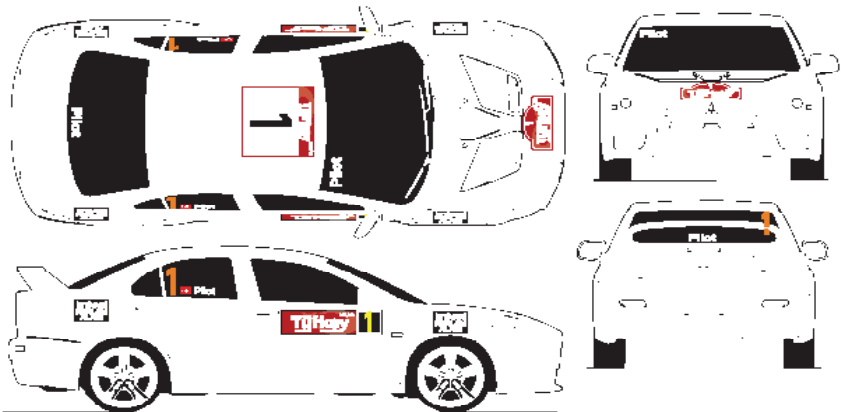
9.2.2. Üçüncü şahıslara karşı yapılan bu sigorta, yarışmaya katılan herhangi bir yarışmacı, tüzel kişilik veya kişinin yaptırdığı münferit sigorta poliçesini etkisiz kılmamalıdır.

9.2.3. Sigorta poliçeleri resmi antrenman sürüşü ile başlayacak, yarışmanın bitiminde veya yarışmacının yarışı kesin olarak terk etmesi ya da yarıştan ihraç edilmesi ile sona erecektir.

9.3 KAPSAM DIŞINDA KALAN DURUMLAR

Her ne kadar organizatör tarafından verilen araç numaralarını taşıyıcılar dahi, servis araçları ve bu araçların ekipleri, yarışmaya katılan araçlar olarak görülmez ve bu nedenle yarışma sigortası tarafından koruma altına alınmazlar. Yarışmaya katılan sürücüler, birbirlerine karşı üçüncü şahıs değildirlir.

OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI



10. YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR

10.1 GENEL

10.1.1. Yarışma Numaraları

Sürücülerin yarışma numaraları, sezon boyunca sabit olacak ve kategorilere göre aşağıdaki şekilde olacaktır.

- Kategori 1 11 – 30
- Kategori 2 31 – 50
- Kategori 3 51 – 70
- Kategori 4 71 – 90

Her kategorinin ilk numarası (11 – 31 – 51 - 71), ilgili kategoride bir önceki sezon şampiyon olmuş sürücüye verilecektir.

Söz konusu sürücü içinde bulunulan sezonda yarışmasa bile, bu numaralar başka sürücüye verilemez.

Yarışma numaraları ve ralli plakaları için Ulusal Ralli Şampiyonası Kuralları Madde 12 ve 13'e bakınız.

10.2 REKLAM SINIRLAMALARI

10.2.1. Yarışmacılar otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı,

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 44'e uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik olmayan,
- Yarışma numaraları ile ilgili maddelere uygun şekilde,
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek biçimde taşıyabilirler.

11. SÜRÜCÜ İSİMLERİ

Numaralar ile birlikte tüm sezon boyunca Helvetica Bold fontu ile yazılmış sürücü isimlerinin, lisans aldığı ASN'nin ulusal bayrağıyla birlikte, otomobilin her iki tarafındaki arka yan camlarda ve yarışma numarasının yanında yer alması zorunludur. Bu isimler:

- Beyaz renkte
- Yan arka camlarda 8 cm yüksekliğinde (büyük harflerle) ve 1.0 cm kalınlığında yazılmalıdır. Her iki tarafta da, sürücünün adı yazılmalıdır.
- Ön camın sağ ön üstünde 15 cm yüksekliğinde,
- Arka camın alt ortasında 8 cm yüksekliğinde.

SÜRÜŞ KURALLARI

12. DAVRANIŞ

12.1 GENEL KURALLAR

12.1.1. Ekipler, her zaman sportmence davranmalıdır.

12.1.2. Otomobiller, kapalı park kurallarına tabi iken (Madde 25 20) sadece ekipler ve görevliler tarafından hareket ettirilebilir. Diğer zamanlarda, otomobil herhangi birisi tarafından ele ile itilebilir. Kendi motor gücü ve el ile itme dışında, bir otomobili başka bir şekilde hareket ettirmek yasaktır.

12.1.3. Gösteri sürüşü sadece ek kurallarda özel olarak izin verildiyse yapılabilir. Sürücüler, start, finiş hiçbir şekilde "DOUGHNUT" yapamazlar. (otomobili kendi eksenini etrafında döndüremezler) Yapılması durumunda tehlikeli sürüş olarak değerlendirilir. Bu durumda komiserler kurulu ilgili yarışmacıya kayıt parasının 5 (beş) katından az olmamak üzere para cezaları veya ihraç dâhil ceza verir.

Ancak organizatör tarafından yarışma öncesinden gerekli güvenlik önlemleri alınması şartıyla, TOSFED onayına istinaden izin verilebilir.

12.1.4. Sadece otomobili döndürmek için zorunlu olan haller dışında, ekipler sadece pistin akış yönünde otomobil kullanabilir.

Bu hususlarda yapılacak ihlaller, ihraç kadar ceza verebilecek olan komiserler kuruluna rapor edilir.



KAYITLAR VE İDARİ KONTROLLER

13. KAYIT PROSEDÜRÜ

13.1 GENEL

Kayıtlar FIA Uluslararası Spor Kodunun 3.8 ile 3.20 maddeleri arasındaki bölüme uygun olarak yapılmalıdır.

13.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)

Bir tırmanma yarışına katılmak isteyen TOSFED lisansına sahip bir yarışmacı, (özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek) eksiksiz doldurduğu kayıt formunu ve kayıt ücretini en geç yarışma öncesi Pazartesi günü saat 15:00'e kadar ralli sekretaryasına ulaştırmalıdır. Elektronik başvuru (internet üzerinden) veya faksla yapılması kabul edilebilir.

Kayıt formunun faksla veya e-posta ile gönderilmesi veya elektronik olarak yapılması halinde, formun orijinali idari kontrolde ibraz edilmelidir. Geçerli yarışmacı lisansının bir kopyası da kayıt formu ile birlikte yollanmalıdır.

13.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

Yarışmacılar kayıt formlarında belirttikleri otomobillerini, teknik kontrole kadar, aynı kategoride olmak şartıyla, başka bir otomobille değiştirebilirler.

13.4 ASN İZİNLERİ

Yabancı yarışmacılar, pilotlar için FIA Uluslararası Spor Kodunun 3.9.4 uyarınca bağlı oldukları ASN izni belgesini sunmalıdır.

13.5 YARIŞMACI, EKİP ÜYELERİNİN VE GİRİLEN KATEGORİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

13.5.1. Kayıtların kapanmasından sonra aşağıdakilere uygun olarak, ekibin bir üyesi;

- Organizatörün onayı ile idari kontrol öncesinde
- Komiserler kurulunun kararı ile bu kontrollerin başlamasından sonra start listesinin ilanına kadar değiştirilebilir.

13.5.2. Teknik kontrolde bir otomobilin kayıt formunda deklare edilen grup ve/veya sınıfa uygun olmadığı tespit edilirse bu otomobil teknik kontrol sorumlusunun tavsiyesi üzerine komiserler tarafından, ait olduğu grup ve/veya sınıfa transfer edilir.

13.6 YARIŞMACININ VE EKİP ÜYELERİNİN SORUMLULUKLARI

Kayıt formunu imzalayan yarışmacılar, kayıt yaptırılan ve bütün ekip mensupları, Uluslararası Spor Kodu ve Eklerine, TOSFED Yarışma Genel Kurallarına, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemelerine, işbu kurallara ve ek kuralların tüm hükümlerine uymayı kabul ve taahhüt etmiş olurlar.

14. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

Organizatör kayıt listesini TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm VI - Asgari Müddetler uyarınca asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TOSFED'e faks ve e-posta ile göndermek zorundadır. İstisnai olarak TOSFED daha geç yapılan kayıtları onaylayabilir.

15. KAYIT ÜCRETLERİ

Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz.

Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir. Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

15.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ

Kayıt başvurusu, sadece kayıt ücretinin tamamı yatırıldığına dair verilen onay ile birlikte kabul edilir.

15.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ

Kayıt ücretleri aşağıdaki durumlarda tam olarak iade edilir:

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışma herhangi bir nedenle yapılmazsa.

15.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMİ İADESİ

- Yarışmaya kayıt yaptıran, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.
- İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

16. İDARİ KONTROL

16.1 DÖKÜMANTASYON

16.1.1. Markalara ve Takımlara, ayrıca tüm dokümanlardan ikişer kopya hazırlanarak verilir.

16.2 İDARİ KONTROL

16.2.1. İdari kontrol, teknik kontrolü öncesinde antrenman ile çakışmayan saatlerde yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası, Sporcu lisansları, ehliyetlerin aslı, kayıt bedeli dekont veya makbuzu, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / Gümrük izin belgesi, aracın sigortası, eğer araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak olan feragatname) ek kurallarda belirtilmelidir.

16.2.2. İdari kontrolde, duyuru ve bültenler imza karşılığı, yarışma numara ve plakaları, kayıt listesi ve ek kurallarda belirtilen tüm dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılmalıdır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

16.2.3. Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır. (Örneğin; Pist Maxi Grup gibi)

16.2.4. Bireysel Kayıt yaptıran yarışmacılar idari kontrollerini yetkilendirme yolu ile yaptırımlar. Bu durum hemen yarışma direktörü tarafından TOSFED Gözlemcisine ve Komiserlere bildirilir.

16.2.5. Marka ve Takım lisansına haiz yarışmacılar idari kontrole yetkili takım temsilcisine yollayabilir ve organizatör ile görüşüp randevu alarak idari kontrol süresi içerisinde yaptırabilirler.

16.2.6. Yarışmacı Marka ve Takım lisansına sahip olması durumunda, takım/marka temsilcisine sezon başında yazılı yetki belgesi verilmesi mecburidir. Bu belge hem TOSFED lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

YOL KEŞFİ VE ANTRENMAN

17. YOL KEŞFİ VE ANTRENMAN

17.1 YOL KEŞFİ

17.1.1. Yarışma öncesi, yol keşfi çıkışlarında yarış araçlarının kullanımı yasaktır. Yol keşfinde azami hız limiti 70 km/s olacaktır. Hız limitini aştığı tespit edilen sürücülere, komiserler kurulu tarafından para cezası verilir.

17.1.2. Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 20.1 ve 20.2'ye uygun olacaktır.

17.1.3. Sezon içerisinde yol keşif yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde **5.000,00 5.500,00 ₺** (Beş Bin **Beş Yüz** Türk Lirası) ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde **10.000,00 11.000,00 ₺** (On **Bir** Bin Türk Lirası) ceza ödeyecekler ve söz konusu yarışa kabul edilmeyerek TOSFED'e sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabileceklerdir.

17.1.4. Bu cezalara ek olarak sürücüler, ilk ihlalde dahi, sezon sonu şampiyona genel klasmanından %10 ceza puanı düşürülmesi ile cezalandırılabilirlerdir.

17.1.5. Resmî antrenman haricinde yolu trafiğe kapatarak, antrenman yapmak yasaktır.

Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde **2.500,00 3.000,00 ₺** (İki Bin-Beş Yüz **Üç Bin** Türk Lirası) ceza ödeyecekler, ikinci tespititte ilgili yarışa kabul edilmeyeceklerdir.

17.2 ANTRENMAN

Güzergâh program gereği bir gün önce veya tercihen yarışma günü antrenmanlara açık olacaktır ve organizatör tarafından duyurular yapılarak gerekli önlemler alınacaktır.



Antrenman günü yolun hangi saatlerde organizatör tarafından kapatılacağı da ek kurallarda açıkça belirtilmelidir.

- Antrenmanlar esnasında, Madde 2.6 ve 2.8'deki tüm emniyet tedbirlerinin alınması koşuluyla, sürücünün yanına ikinci bir kişi alınabilir.
- İlgili yarışmanın parkur ilanından sonra, yarış aracıyla parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır. Bu ihlalin tespiti halinde yarışma kurallarında belirtilen para cezası dışında lisans iptali kadar ceza verilebilir.
- Antrenmana katılmayan sürücüler, kendi kategorilerinin en arkasında sıralanırlar.

TEKNİK KONTROL

18. START ÖNCESİNDE İLK TEKNİK KONTROL

18.1 GENEL

18.1.1. Aksi ek kurallarda belirtilmediği sürece, otomobiller teknik kontrole bir temsilcisi tarafından getirilebilir.

i) Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, organizatör tarafından TOSFED Teknik Sorumlusuna verilmelidir.

ii) Söz konusu belge teknik kontrol sırasında da sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

iii) Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç komiserler kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum komiserler kuruluna ayrıca rapor edilir.

iv) Ancak, organizatörler, teknik kontrolü, ekipleri ve otomobilleri seyircilere tanıtmak için bir fırsat olarak da kullanabilir. Bu durumda tüm ekip üyeleri, ek kurallarda yer alan veya organizatör tarafından yayınlanan bir bülten ile ilan edilen zaman çizelgesi içinde, teknik kontrole katılmak zorundadır.

v) Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma ek kuralların program kısmında detayları verilen yerde ve kategorilere ayrılan zaman dilimleri içerisinde yapılmalıdır.

vi) Komiserler kurulunca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller müsabakadan ihraç edilirler.

vii) Tırmanma yarışmalarına katılacak tüm N ve A grubu otomobillere sahip yarışmacılar homologasyon fişlerini orijinal veya fotokopi olarak teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler. Ancak TOSFED onaysız fotokopi homologasyon fişleri orijinal olarak kabul edilmezler.

viii) Homologasyonu olmayan otomobil sınıfında **2020** Grup H Teknik Kuralları 1.2'ye göre yarışan sürücüler TOSFED tarafından onaylı Teknik pasaportlarının orijinalini teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler.

18.1.2. Sürücü Kıyafetleri

- Yarışmacı kıyafetleri için **2020** Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.
- Sürücüler resmi antrenmanlar ve yarışma süresince yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedir.
- Tüm sürücülerin HANS sistemi kullanması tavsiye edilir.

18.1.3. Teknik kontrol esnasında, yarışmacılar tüm kıyafetlerini, kasklarını ve onaylı baş ve boyun destek sistemlerini (HANS) larını beraberinde getirmelidir. Bu ekipmanların FIA L Eki 3ncü Bölüm ile uygunluğu kontrol edilecektir.

18.1.4. Ekipler otomobillerinin orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formlarını eksiksiz olarak ibraz etmekle yükümlüdürler.

18.1.5. Teknik kontrol görevlileri, şasi, şanzıman ve motor bloklarını işaretleyecektir.

18.1.6. Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, komiserler kurulu ekiplere, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanyabilir.

18.1.7. Yarışmacıların FIA Teknik Pasaportunu yanında taşıma zorunluluğu vardır.

18.1.8. Organizatör otomobilleri ilk teknik kontrole ek kurallarda veya yayınlanan bültende belirtilen zaman tablosuna göre kabul edecektir.

18.2 TARTI İŞLEMLERİ VE MİNİMUM AĞIRLIK

a) Tüm kategorilerde benzinli turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır. Dizel turbo araçlarda ise silindir hacmi 1.5 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır.

Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer FIA jinde belirtilen “Madde 255, Madde 4.1 Diğer Yarışmalar” listesi geçerlidir.

- **1001 cm³den 1150 cm³e kadar 790 kg**
- **1001 cm³den 1400 cm³e kadar 840 kg**
- **1401 cm³den 1600 cm³e kadar 920 kg**
- **1601 cm³den 2000 cm³e kadar 1000 kg**
- **2001 cm³den 2500 cm³e kadar 1080 kg**
- **2501 cm³den 3000 cm³e kadar 1150 kg**
- **3001 cm³den 3500 cm³e kadar 1230 kg**
- **3501 cm³den 4000 cm³e kadar 1310 kg**
- **4001 cm³den 4500 cm³e kadar 1400 kg**

b) Tüm araçların ağırlıkları, yarışmanın yapıldığı hafta sonu boyunca herhangi bir anda, seansların (antrenman, sıralama, yarış) öncesi ve sonrasında, yetkili teknik görevlileri tarafından kontrol edilebilir.

c) Yalnızca Teknik kontrol görevlileri ve sorumlular tartı alanına girebilirler. Sorumlular tarafından izin verilmedikçe tartıya alınan araca hiçbir işlem ve müdahale yapılamaz.

d) Ağırlık ölçümleri elektronik tartı cihazları ile yapılacaktır.

e) Ayrıca sıralama turlarında grup en iyi üç dereceyi yapan otomobiller, görevliler tarafından derhal ağırlık kontrolüne alınırlar.

f) Eğer tartılması gereken araç, tartı alanına kendi imkânları ile gidemiyorsa, pist gözetmenlerinin ve görevlilerin denetimi altında oraya ulaştırılmalıdır

g) Hiçbir malzeme ya da katı, sıvı veya gaz halinde hiçbir madde, tartı için seçilen veya yarış tamamlaştıran veya tartı işlemi yapılmakta olan bir araca eklenemez ya da araçtan alınmaz.

h) Şayet bir aracın ağırlığı ölçülmüş ve Madde 18.2 a) ve b)'de belirtilen değerlerden daha hafif çıkmışsa ve bu ağırlık eksikliği, fors majör sayılabilen ya da bir kaza durumunda araçtan eksilen bir parçadan kaynaklanmıyorsa; araç ve sürücüsü katılmış olduğu son seans (antrenman, sıralama turu, yarış vs.) ihraç edilir.

19. YARIŞMA SIRASINDA TEKNİK KONTROL

19.1 EK KONTROLLER

Otomobilin teknik kontrolleri, ağırlıkları ve ekibin güvenlik ekipmanları ile kıyafetleri yarışma sırasında antrenmanda dâhil olmak üzere, her an kontrol edilebilir.

19.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU

19.2.1. Yarışmacılar, otomobillerinin teknik yönden uygunluğunu tüm yarış boyunca sağlamaktan sorumludurlar.

19.2.2. Tanımlama için yapılan işaretlerin (mühürlerin) takılması halinde; bu işaretlerin takıldıkları yerlerinde yarışma sonuna kadar korunması, sadece ekibin sorumluluğundadır. İşaretlerin kaybı eksikliği durumunda konu komiserlere rapor edilir.

19.2.3. Ayrıca kontrol sırasında çıkarılan bütün parçaların tekrar yerlerine doğru şekilde takılmalarının sorumluluğu ekiplere aittir.



19.2.4. Tespit edilen uygunsuzluklar veya hileler veya kontrol işaretleri eksiklikleri veya ibraz edilen orijinalinden farklı olması durumunda, konu komiserlere rapor edilir.

20. FİNİŞ, KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL

20.1 SON KAPALI PARK

20.1.1. Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaklardır.

20.1.2. Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.

20.1.3. Kapalı parka erken giriş serbesttir.

20.1.4. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

20.1.5. Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması veya açılması için sürücülerden ve/veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

20.2 OTOMOBİLLERİN SEÇİLMESİ

Genel klasmanda dereceye giren araçlardan bir kısmı komiserler kurulunun kararı üzerine yarışma direktörü tarafından yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu aracılığı ile teknik kontrole davet edilir. En az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde seçilen araçlar son teknik kontrole tabi tutulurlar.

Son teknik kontrol sırasında, otomobilin belli bazı kısımlarının sökülmesi işlemi, komiserlerin kararı veya itiraz üzerine veya direktörün tavsiyesi üzerine komiserlerin onayı ile uygulanabilir.

20.3 HOMOLOGASYON FORMU

Son teknik kontrolde, tüm orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları ve diğer gerekli belgeler, yarışmacı tarafından hazır bulundurulmalıdır.

Orijinal veya TOSFED onaylı fotokopi homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.

KONTROLLER

21. KONTROLLER-GENEL GEREKSİNİMLER

21.1 KONTROL TABELALARI

Bütün kontroller, (örnek olarak start noktası, zaman kontrol noktaları, servis çıkışı, teknik kontrol alanı); TOSFED onaylı standart işaretlere, çizimlere ve mesafelere uygun olarak hazırlanacaktır.

21.2 ZAMAN KARNELERİ

Gözetmenler tarafından tutulacaktır. Zaman karnelerinde her çıkışın azami süresi belirtilecektir. Ancak zaman karneleri, normal etap kaydı yapılması amacıyla için kullanılamaz.

21.3 BAYRAKLAR- TABELALAR

Tüm yarışmacılar gösterilen bayraklar ve tabelalara uymak zorundadır.

- Kırmızı Bayrak: Derhal durunuz.
- Siyah Bayrak: Hatalı start için kullanılır ve start çizgisinden en fazla 50 m sonra uygulanmalıdır.
- Sarı Bayrak: Tehlike var, yavaşlayın.

21.4 BRİFİNG

21.4.1. Görevliler İle Brifing

Yarışma direktörü tarafından yapılır ve komiserler kurulu davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, Yarışma doktoru, Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve Güvenlik sorumlularının da katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilir, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

21.4.2. Yarışmacılar İle Brifing

Yarışma direktörü tarafından gerekli görüldüğü hallerde yapılır ve sürücülerin katılımı mecburidir. Programın işleyişi ve genel kurallar hakkında kısaca bilgi verilir. Tırmanma Şampiyonası süresince brifinglere katılmama halinde ilk seferde 350,00 ₺ (Üç Yüz Elli Türk Lirası), ikinci seferde 700,00 ₺

(Yedi Yüz Türk Lirası) ve devamında da 1.000,00 ₺ (Bin Türk Lirası) olarak para cezası komiserler kurulu tarafından uygulanacaktır.

21.4.3. Medya Brifingi

Yarışma direktörü ve medya sorumlusu tarafından gerekli görüldüğü hallerde, akredite medya mensupları için özellikle güvenlik konusunun işleneceği ayrı brifingler yapılabilir.

21.5 SERVİS ALANI VE TAMİRAT

Organizatör tarafından, yarışmanın start veya finişinde konumlandırılan servis alanı, yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanı içinde yapacaklardır.

- Servis alanında her araç için karne/föy ile servis süresinin takibi sağlanacaktır.
- Kapalı parka erken giriş serbesttir.
- Servis alanı ve kapalı park giriş-çıkışları, gözetmenler tarafından zaman kontrol noktası esaslarına göre kontrol edilecektir.
- Servis süresi her yarışmacı için maksimum 30 (otuz) dakikadır.
- Sürücüler 30 (otuz) dakikalık servis süresi bitmeden önce, ceza almadan, servis alanından erken çıkış yapabilirler.
- 30 (otuz) dakikalık servis süresinin ardından, yarışmacıların servis alanı çıkışında, en fazla 15 (on beş) dakika geç kalma hakları vardır. Geç kalınan her dakika veya dakika parçası için, bir sonraki çıkışta 5 (beş) saniye zaman cezası uygulanır.
- Servis alanı çıkışında 15 dakikadan daha fazla geç kalınması, ihraç sebebidir.

21.5.1. Servis Alanı Finişte ise

Çıkışı tamamlayan yarışmacılar; servis alanında servis alacak, verilen sürenin sonundaysa starta gidiş için bekleme alanına gireceklerdir. Bu durumda otomobillerin, görevliler eşliğinde ve konvoy halinde starta dönecekleri zaman, ek kurallarda belirtilecektir.

21.5.2. Servis Alanı Startta ise

Çıkış tamamlandığında araçlar kapalı parka girecek, starta giriş için otomobiller, görevli araçlar eşliğinde konvoy halinde indirilecek ve daha sonra servis alanına girecektir. Sürücüler ilan edilen sürede servis aldıktan sonra, start bekleme alanına gireceklerdir.

21.5.3. Servis Alanı Finişte veya Startta Değilse

Çıkış tamamlandığında araçlar kapalı parka girecek, servis alanına giriş için otomobiller, görevli araçlar eşliğinde konvoy halinde götürülecektir.

Sürücüler, verilen sürenin sonundaysa starta gidiş için bekleme alanına gireceklerdir. Bu durumda otomobillerin, görevliler eşliğinde ve konvoy halinde starta dönecekleri zaman, ek kurallarda belirtilecektir.

21.6 GÖZETMENLERİN TALİMATLARI

21.6.1. Ekipler kontrol noktalarında bulunan görevli gözetmenlerin talimatlarına uymak mecburiyetindedirler. Aksi durum komiserler kuruluna rapor edilecektir.

21.7—TARTI İŞLEMLERİ VE MÜNİMUM AĞIRLIK

Türkiye Tırmanma Şampiyonasında yarışacak otomobillerin, motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer FIA J ekinde belirtilen “Madde 255, Madde 4.1 Diğer Yarışmalar” maddesi geçerlidir.

Örnek Liste;

- 1601-cm³'den ——— 2000 cm³'e kadar ——— 930 kg.
- 2001-cm³'den ——— 2500 cm³'e kadar ——— 1030 kg.
- 2501-cm³'den ——— 3000 cm³'e kadar ——— 1110 kg.
- 3001-cm³'den ——— 3500 cm³'e kadar ——— 1200 kg.
- 3501-cm³'den ——— 4000 cm³'e kadar ——— 1280 kg.
- 4001-cm³'den ——— 4500 cm³'e kadar ——— 1370 kg.

Turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır.



Araçlarda her türlü modifikasyon, güvenlik kurallarına uygun olmak şartı ile serbesttir ve kullanılan parçalara da homologasyon zorunluluğu aranmayacaktır.

Sürücüler bir üst kategoriye kayıt yaptırabilir. Ancak sezon sonuna kadar geçtiği bu kategoriye değiştiremez.

i) Tüm araçların ağırlıkları, yarışmanın yapıldığı hafta sonu boyunca herhangi bir anda, seanların (antrenman, yarış) öncesi ve sonrasında, yetkili teknik kontrol görevlileri tarafından kontrol edilebilir.

ii) Yalnızca Teknik kontrol görevlileri ve sorumlular tartı alanına girebilirler. Sorumlular tarafından izin verilmedikçe tartıya alınan araca hiçbir işlem ve müdahale yapılamaz.

iii) Ağırlık ölçümleri elektronik tartı cihazları ile yapılacaktır.

iv) Kategorilerinde derece yapan otomobiller, Komiserler kurulu onayı ile görevliler tarafından son teknik kontrolde, ağırlık kontrolüne alınırlar.

v) Eğer tartılması gereken araç, tartı alanına kendi imkânları ile gidemiyorsa, gözetmenlerinin ve görevlilerin denetimi altında ilgili alana ulaştırılmalıdır.

vi) Hiçbir malzeme ya da katı, sıvı veya gaz halinde hiçbir madde, tartı için seçilen veya yarış tamamlanmış olan veya tartı işlemi yapılmakta olan bir araca eklenemez ya da araçtan alınmaz.

vii) Şayet bir aracın ağırlığı ölçülmüş ve Madde 21.7'de belirtilen değerlerden daha hafif çıkmışsa ve bu ağırlık eksikliği, fors majör sayılabilen ya da bir kaza durumunda araçtan eksilen bir parçadan kaynaklanmıyorsa, araç ve sürücüsü katılmış olduğu yarıştan ihraç edilir.

EMNİYET TEDBİRLERİ & GÜVENLİK

22. OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ

22.1 AKÜ

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır. Akü orijinal yerinden sürücü kabini içine taşınmış ise kuru tip olmak zorundadır.

22.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılabilecek manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2020 Ek Düzenlemeler Madde 4'te belirtilmiştir.

Homologe otomatik yangın söndürücü sistemine sahip olan otomobillerde, manuel yangın söndürücü aranmaz.

22.3 BENZİN DEPOLARI

FT3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir.

22.4 ÖN CAMLAR

Yarışmaya katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

22.5 KOLTUKLAR

i) Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3 mm çelik veya 5 mm hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olmalıdır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm2 lik saclarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

ii) Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

iii) Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerleri (minimum 3 inç genişliğinde) için TOSFED 2020 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

22.6 ROLLAGELER

i) Otomobillerdeki rollcage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik ve Homologasyon Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır.

ii) FIA J Ekine uygun rollbarı ve onaylı olmayan otomobillere start verilmez.

iii) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

iv) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktır. Bu saclar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari üç, arkada asgari ikişer cıvata ile tutturulacaktır. Cıvata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdır.

v) Ön tabloyu bozmamak amacıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.

(Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

22.7 KAPUT MANDALLARI

Tüm kategorilerde ön ve arka kaput mandalları zorunludur Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır.

22.8 İÇ MEKÂN

Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

22.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

Araçların sol ön tarafında bulunması gereken elektrik ana şalteri, FIA J Eki Madde 253/13'e uygun olmalıdır.

22.10 ÇEKME KANCASI

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

22.11 ÇAMUR PAÇALIKLARI

Asfalt tırmanma yarışmalarında kullanımı tavsiye edilmemektedir.

22.12 STEPNE VE LASTİK

Otomobilin içinde stepne taşınmayacaktır. Tırmanma yarışmalarında slick lastik kullanımı serbesttir.

23. ORGANİZATÖR TARAFINDAN ALINACAK EMNİYET TEDBİRLERİ

TOSFED Güvenlik Direktörü tarafından yarışma parkurun güvenliği, haberleşme bağlantıları ve yol kalitesi ve diğer kriterleri kontrol edecek ve ilgili parkurda yarışma yapılıp yapılamayacağına karar verecektir.

i) Güzergâh üzerinde seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara ikişer adet bayraklı görevli konulacaktır.

ii) Ayrıca yarışma direktörünün belirleyeceği noktalarda, mutlaka müdahale gözetmenleri bulunmalıdır.

iii) Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani otomobillerin savrulabileceği viraj sonlarına kesinlikle seyirci alınmayacaktır.

iv) Organizatörler antrenman, sıralama turları ve yarışma esnasında aşağıdaki emniyet teçhizatını hazır bulunduracaktır. Aksi takdirde yarışmaya start verilemez.

- 2 adet tam teçhizatlı ambulans, doktor ve sağlık ekibi, (Start ve orta noktada duracaktır)
- 1 adet itfaiye aracı veya 1 adet yangın aracı (içinde minimum 70 kg'lık toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç),
- Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü
- 1 Adet Oto Kurtarıcı

v) Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı bulundurulacak ve her otomobilin finiş geldiği teyit edilecektir.

vi) Madde 21.3'de belirtilen bayraklarla donatılmış, miktar ve yerleri ek kurallar şemasında açıkça belirtilmiş yeterli miktarda bayrak gözetmeni bulundurulacaktır.

Gözetmenlerin görev noktaları net görülecek nitelikte olacaktır.

vii) Organizatörler, sesli ve ışıklı uyarı sistemine sahip iki adet öncü güvenlik aracını, yarışmanın star tından 10 ve 5 dakika önce olmak üzere parkura girmesini sağlamalıdır.

Güvenlik araçları sesli ve uyarı ışıkları açık bir şekilde özellikle parkurun süratli bölümlerindeki seyirci güvenliğini kontrol edecek ve gerekli uyarıları yaparak finish noktasına ulaştığında yarışma direktörüne parkurun güvenliği hakkında bilgi verecektir.



viii) Start, finiş ve parkur ortasında bir nokta ile telsiz bağlantısı kurulması mecburidir.

24. YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ

24.1 EKİPLERİN EKİPMANI

Bir Bir otomobil herhangi bir özel etapta hareket halindeyken, ekip üyeleri FIA L Eki 3. Bölüm-Pilot Ekipmanlarında yer alan homologe kaskları ve emniyet kemerlerini doğru şekilde takmak ve aynı ekte istenen tüm güvenlik kıyafetleri ve ekipmanını giymek zorundadır. Bu maddeyi ihlal eden yarışmacı komiserler kurulu tarafından cezalandırılır.

Ayrıca sürücü kıyafetleri için **2020** Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler

24.2 SOS / OK İŞARETLERİ

24.2.1. Her yarışmacı, en az 42x29.7 cm (A3) boyutlarında önünde kırmızı renkli "SOS" işareti, ön arkasında ise yeşil renkli "OK" işareti bulunan bir işareti (karton, tabela vs.) araçta taşımalıdır.

24.2.2. Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza yaşanması durumunda, eğer mümkünse kırmızı renkli "SOS" işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.

24.2.3. Bir sürücü;

- Kendilerine kırmızı renkli "SOS" işareti gösterilen ya da sürücüsü hala otomobilin içinde olduğu halde kırmızı renkli işaretin gösterilemediği ciddi bir kazayı veya yangını gören herhangi bir sürücü; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu sürücüyü izleyen diğer otomobiller de, duracaklardır.

- Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir.

24.2.4. Bu şekilde, yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere, komiserler kurulunun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.

24.2.5. Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, sürücü otomobilini terk edecek ve yeşil renkli "OK" işareti geriden gelen sürücülere gösterilmelidir.

24.2.6. Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen sürücüler yarışma direktörüne rapor edilecektir.

YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

25. START SIRALAMASI & START

25.1 START SIRALAMASI

Start sıralaması, kategorilere göre "Kategori 1-2-3-4" şeklinde olacaktır.

25.2 START

25.2.1. Start Prosedürü

i) Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları bir dakika, kategorilerin arasında ise, organizatörün tercihinə veya parkurun özelliğine bağlı olarak iki veya üç dakika olacaktır.

ii) İlan edilen start listesine göre, starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına 5 (beş) saniye zaman cezası verilecektir.

iii) İki veya daha fazla çıkışlı yarışmalarda, her çıkış için start zamanlarını gösteren start listesi hazırlanacak ve bu liste çıkışın başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir.

Start listelerinin, fotokopi ile çoğaltılarak sürücülere dağıtılması önemle tavsiye edilir.

iv) Start mahallinde, sürücülerin kendi start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekaniker yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir.

v) Organizatör her çıkış için sürücüye azami süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.

vi) Start işaretini takip eden 20 (yirmi) saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

vii) Hatalı start aldığı belirlenen sürücüler durdurularak yeniden start verilecektir.

Hatalı start alan sürücünün durdurulması için 50 m ileriye bayrak gözetmeni konulacak, hatalı startın tespit edilmesi durumunda bu gözetmen siyah bayrak sallayacaktır. Hatalı start alan sürücü, bayrağı fark eder ve durursa, start noktasına dönerek tekrar start alabilir.

Sürücünün bayrağı görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanına, 1 dakika zaman cezası eklenecektir.

viii) Yarışmanın tamamı boyunca 2 (iki) defa hatalı start alan sürücüler yarıştan ihraç edilirler. Sürücülerin parkur içinde kendi imkânları ile dahi olsa tamirat yapmaları yasaktır.

ix) Sürücüler dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.

26. TIRMANMA YARIŞMALARI İÇİN ORGANİZASYONLA İLGİLİ KURALLAR

i) Yol Zemini: Tırmanma yarışmalarının zemini asfalt olacaktır. (servis ve kapalı park alanlarının asfalt olması tercih edilir)

ii) Etap uzunluğu: En az 5 km olacaktır.

iii) İrtifa Farkı: Start ve Finiş noktalarına göre en az 200 m. veya %8 eğim olmak durumundadır.

iv) Çıkış Sayısı: Çıkış sayısı toplam uzunluk en az 15 km olacak şekilde belirlenmelidir.

v) Yarışmalarda toplam zaman esas alınacaktır.

vi) Tırmanma yarışmalarında ralli özel etaplarında kullanılan start, flying finiş ve stop tabela sistemi uygulanacaktır.

vii) Yarışma parkurları, idari kontrolden 1 (bir) gün önce yol keşfi (md 7.1), yarış günü program dâhilinde antrenmana açık olacak ve organizatör tarafından yarışmalar gibi gerekli emniyet tedbirleri alınacaktır. Antrenman zamanları ek kuralarda belirtilmiş olmalıdır.

Sürücülerin ilan edilen antrenman programına uyması, önemle tavsiye edilir.

viii) Yarışmanın, idari ve teknik kontrolün başlamasından ödül törenine kadar bir gün içerisinde bitirilmesi tavsiye edilir. Ancak zorunlu hallerde bir buçuk günlük bir program da (Örnek: Cumartesi günü öğleden sonra başlar, Pazar akşamı biter) uygulanabilir.

YAKIT

27. YAKIT

Nitrojen ve LPG yakıt türleri haricinde FIA J Eki Madde 9) YAKIT maddesinde belirtilen yakıtların kullanımı serbesttir.

CEZALAR

28. CEZALAR

28.1 HATALI START İÇİN

Birinci kez için start yenilenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanına, 1 dakika zaman cezası eklenir.

Aynı yarışmacı, ikinci kez hatalı start aldığı anda yarışmacı ihraç edilir.

28.2 KURALLARA AYKIRI TEHLİKELİ SÜRÜŞ

Yarışma direktörü ve komiserler kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

28.3 SPORTMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR İÇİN

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 43 uygulanır.



28.4 GÖREVLİLERİN İKAZLARINA VEYA BAYRAKLARA UYMAMAK

- i) İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları
- ii) Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.

DERECELENDİRME VE NETİCELER

29. DERECELENDİRME

29.1 DERECE ALINMASI

- i) Türkiye Tırmanma Şampiyonasına dâhil yarışlarda özel etap derecelerinin fotosele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler 1/100 sn. cinsinden hesaplanır.
- ii) Elektronik derece alma cihazının arıza yapması durumunda yeterli miktarda gözetmen ile manuel zaman tutulması mümkündür.
- iii) Ayrıca, Flying Finish (FF) noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.
- iv) Finişlerde fotosel sistemi kullanılmadığı takdirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin 1/100'ünü gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır.
- v) Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır

30. NETİCELER

30.1 NETİCELERİN ÇIKARTILMASI

Neticeler, yarışta elde edilen zamanlara varsa zaman cezaları eklenerek tespit edilir.

30.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

Yarışma süresinde alınan neticeler aşağıdaki maddelere göre ilan edilecektir.

- Gayri-resmi Neticeler: Organizatör tarafından yarışma esnasında ilan edilen neticeler.
- Kısmi (Gün sonu) Gayri-resmi Neticeler: Bir ayak sonunda organizatör tarafından ilan edilen neticeler.
- Geçici Neticeler: Organizatör tarafından yarışmanın sonunda ilan edilen neticeler.
- Resmi Neticeler: Komiserler tarafından onaylanmış neticeler.

İTİRAZLAR VE TEMYİZLER

31. İTİRAZLAR ve TEMYİZLER

31.1 BİR İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

Bütün itirazlar; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Madde IV, Uluslararası Spor Kodu Madde 13 ve TOSFED **2020** Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uyarınca yapılacaktır.

31.2 İTİRAZ ÜCRETİ

İtiraz ücreti ~~700,00~~ **770,00** ₺ (Yedi Yüz **Yetmiş** Türk Lirası)'dır.

31.3 DEPOZİTO

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, ek kurallarda yazılabilecek bir ilave depozito itiraz sahibi tarafından peşinen ödenecektir.

Temel harç bedeline ilaveten herhangi bir parçanın sökülmesi için gerekebilecek ilave harç bedeli yarışma komiserleri tarafından tespit edilir.

31.4 MASRAFLAR

31.4.1. Sökme-takma işlemleri ve nakliyeden kaynaklanan giderler; itiraz reddedilirse itiraz eden, itiraz haklı bulunulursa itiraz edilen tarafından karşılanır.