

2020 OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI



2020 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ



2020 ULUSAL RALLİ KURALLARI



2020 ULUSAL HISTORIC RALLİ KURALLARI



2020 ULUSAL PİST KURALLARI



2020 ULUSAL OFFROAD KURALLARI



2020 ULUSAL TRIAL KURALLARI



2020 ULUSAL KARTİNG KURALLARI



2020 ULUSAL TIRMANMA KURALLARI



2020 ULUSAL RALLİKROS KURALLARI



2020 ULUSAL DRIFT KURALLARI



2020 ULUSAL KLASİK OTOMOBİL KURALLARI



2020 MAHALLİ YARIŞMA KURALLARI



2020 ŞEVKİ GÖKERMAN RALLİ KUPASI KURALLARI



2020 MAHALLİ PİST KUPASI KURALLARI



2020 MAHALLİ OTOKROS KURALLARI



2020 MAHALLİ CHALLENGE KURALLARI



2020 MAHALLİ X-TRIAL KURALLARI



2020 MAHALLİ BAJA KURALLARI



2020 MAHALLİ OTODRAG KURALLARI



2020 SLALOM VE SÜPER SLALOM KURALLARI





İÇİNDEKİLER

GENEL PRENSİPLER

1. GENEL ŞARTLAR
 - 1.1 UYGULAMA
 - 1.2 SORUMLULUK
 - 1.3 YORUM
 - 1.4 UYGULAMA TARİHİ
 - 1.5 ORGANİZASYON
2. TANIMLAR
 - 2.1 MAHALLİ PİST YARIŞMASI YARIŞININ BAŞLANGICI
 - 2.2 BÜLTEN
 - 2.3 HABERLEŞME (DUYURU)
 - 2.4 KARAR
 - 2.5 EKİPLER
 - 2.6 YARIŞMANIN SONU
 - 2.7 KAPALI PARK
 - 2.8 TEKNİK ALAN

GÖREVLİLER

3. GÖREVLİLER VE DELEGELER
 - 3.1 KOMİSERLER
 - 3.2 TOSFED DELEGELERİ
 - 3.3 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSU

KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR

4. MAHALLİ PİST YARIŞMASINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER
 - 4.1 KATILABİLİR OTOMOBİLLER
 - 4.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

PROGRAM

5. PROGRAM
 - 5.1 PROGRAM İLE İLGİLİ PROSEDÜR

STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ

6. STANDART DOKÜMANLAR
7. TOSFED ONAYI (VİZESİNİN) VERİLMESİ

SİGORTA

8. SİGORTA POLİÇESİ
 - 8.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI
 - 8.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHLARA KARŞI SİGORTA
 - 8.3 KAPSAM DIŞI DURUMLAR



OTOMOBİLLERİN TANIMLAMASI

- 9. YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR**
 - 9.1 GENEL**
 - 9.2 REKLAM SINIRLAMALARI**
- 10. SÜRÜCÜ İSİMLERİ**

SÜRÜŞ KURALLARI

- 11. DAVRANIŞ**

KAYITLAR VE İDARİ KONTROLLER

- 12. KAYIT PROSEDÜRÜ**
 - 12.1 GENEL**
 - 12.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)**
 - 12.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER**
 - 12.4 ASN İZİNLERİ**
 - 12.5 GİRİLEN KATEGORİLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ**
 - 12.6 YARIŞMACININ VE EKİP ÜYELERİNİN SORUMLULUKLARI**
- 13. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ**
- 14. KAYIT ÜCRETLERİ**
 - 14.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ**
 - 14.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ**
 - 14.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMİ İADESİ**
- 15. İDARİ KONTROL**
 - 15.1 DOKÜMANTASYON**
 - 15.2 İDARİ KONTROL**

TEKNİK KONTROL

- 16. START ÖNCESİNDE İLK TEKNİK KONTROL**
 - 16.1 GENEL**
 - 16.2 EK KONTROLLER**
 - 16.3 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ**
 - 16.4 EKİPLERİN SORUMLULUĞU**
 - 16.5 TARTI İŞLEMLERİ VE MİNİMUM AĞIRLIK**
- 17. FİNİŞ KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL**

KONTROLLER

- 18. KONTROLLER GENEL GEREKSİNİMLER**
 - 18.1 BAYRAKLAR-TABELALAR**
- 19. BRİFİNG**
- 20. GÖZETMENLERİN TALİMATLARI**

EMNİYET TEDBİRLERİ & GÜVENLİK

21. OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ
22. ORGANİZATÖR TARAFINDAN ALINACAK EMNİYET TEDBİRLERİ
23. YARIŞMA KURALLARI ve YARIŞMANIN AKIŞI
 - 23.1 YARIŞMA ÖNCESİ TESTLER
 - 23.2 SERBEST ANTRENMANLAR
 - 23.3 SIRALAMA TURLARI
 - 23.4 START İÇİN GRİD DİZİLİŞİ
 - 23.5 ISINMA TURLARI
 - 23.6 ANTRENMAN SEANSLARININ DURDURULMASI
 - 23.7 START
24. CEZALAR
 - 24.1 OLAY
 - 24.2 CEZA TABLOSU
25. PUANTAJ VE KLASMAN



İTİRAZLAR VE TEMYİZ

26. İTİRAZLAR
 - 26.1 BİR İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI
 - 26.2 İTİRAZ ÜCRETİ
 - 26.3 DEPOZİTO
 - 26.4 MASRAFLAR
 - 26.5 TEMYİZ

ÖDÜLLER

27. ÖDÜLLER



GENEL PRENSİPLER

1. GENEL

Mahalli Şampiyonları

İşbu kurallar TOSFED tarafından hazırlanmış olup, 01 Ocak-31 Aralık 2020 tarihleri arasında geçerlidir.

Bu kurallar, Ulusal Pist Kuralları göz önünde bulundurularak hazırlanmış olup; Ulusal Pist Ek Kurallarına göre farklı olan maddeler aşağıda yayınlanmıştır. Söz konusu bu maddeler dışındaki tüm konularda, Ulusal Pist Kuralları aynen geçerlidir.

Mahalli Pist Kurallarında ilan edildiği şekliyle Mahalli Pist Yarışmalarına dâhil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler:

- “Mahalli Pist Yarışması Kategori 1 Birincisi”
- “Mahalli Pist Yarışması Kategori 2 Birincisi”
- “Mahalli Pist Yarışması Kategori 3 Birincisi” ilan edilirler.

(Bakınız 2020 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8)

1.1 UYGULAMA

TOSFED, Türkiye’de Mahalli Pist Yarışlarının yapılmasına (Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği) işbu kurallar ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile izin verir.

Bu kurallarda değişiklik ve istisnai uygulamalara sadece TOSFED izin verebilir.

1.1.1. İşbu kurallarla ilgili herhangi bir ihlal, FIA Uluslararası Spor Kodunun 12.2 ve 12.3 maddelerindeki cezaları verebilecek olan komiserlere rapor edilir.

1.1.2. Bu kurallarda yer almayan durumlar, (FIA Uluslararası Spor Kodu Madde 11.9’a göre) karar alma yetkileri bulunan komiserler kurulu tarafından değerlendirilir ve karara bağlanır.

1.1.3. Yarışma direktörü, Mahalli Pist Yarışı öncesinde ve işleyişi esnasında bu kuralların ve yarışma ek kurallarının uygulanmasından sorumludur. Direktör, yarış esnasında meydana gelen ve bu kuralların veya Mahalli Pist Yarışı ek kurallarının uygulanmasını gerekli kılan durumları komiserlere bildirmelidir.

1.1.4. İş bu kurallarda açıkça izin verilmemiş olan her şey yasaktır.

1.1.5. Mahalli Pist Kuralları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacak, kategori isimleri kurallarda yazıldığı şekilde kullanılacaktır.

1.1.6. Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler, komiserler kurulunun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenler ile ilan edilir.

Bültenler Madde 2.2’de de belirtildiği üzere tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

1.2 SORUMLULUK

TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, buna bağlı ulusal yarışma kuralları ve diğer TOSFED Ek Kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile organize edilen yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra; TOSFED ile yarışma için resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler, organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler, bahse konu bu kurumlar tarafından atanan görevliler, çalışanlar, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm lisanslı ve gönüllü görevliler; meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde; ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Otomobil Sporları yarışmalarına katılan gerçek veya tüzel kişiler, lisans aldıkları andan itibaren yarışmalara kayıt yaptırmakla, bu ve diğer maddelerin hükümlerini, TOSFED Disiplin Talimatı ve doping kurallarını kabul etmiş sayılırlar.

1.3 YORUM

Bu kuralların yorumlanmasıyla ilgili bir anlaşmazlık yaşanması halinde, karar verme yetkisi TOSFED’e aittir.

1.4 UYGULAMA TARİHİ

İşbu Kurallar TOSFED-Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak-31 Aralık 2019 tarihleri arasında geçerlidir. Bu kurallar 01 Ocak 2020 tarihinde yürürlüğe girer.

1.5 ORGANİZASYON

1.5.1. TOSFED geçerli organizatör lisansına kulüpler asgari müddetlere uymak ve mahalli şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kuralları TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar. (Bakınız **2020** Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI – ASGARİ MÜDDETLER)

1.5.2. Organizatör, TOSFED onayı (vizesi) için başvurusu esnasında; parkuru, yarışma programını ve pist güvenlik krokisini de onaylattıracaktır.

1.5.3. Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Pist Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2. TANIMLAR

2.1 MAHALLİ PİST YARIŞININ BAŞLANGICI

Mahalli Pist yarışı idari kontrollerin yapılması ile başlar.

2.2 BÜLTEN

Ek kuralların bir parçası olan ve onları değiştiren, açıklayan veya tamamlayan tarih, saat ve sayı içeren resmi belge.

2.3 HABERLEŞME (DUYURU)

Yarışma direktörü ya da komiserler tarafından bilgilendirme amacıyla yayımlanan resmi, yazılı belge.

2.4 KARAR

Bir soruşturma, dinleme ya da araştırmamın ardından elde edilen bulguları içeren ve yarışma direktörü ya da komiserler tarafından yayımlanan resmi belge.

2.5 EKİPLER

a) İlgili sezon için geçerli TOSFED Pist Yarışmacı ve Sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek kişiler katılabilirler.

b) Pist lisansı almak isteyen yarışmacıların daha önce pist, karting ve ralli branşlarında lisanslı sürücüler hariç, TOSFED tarafından detayları açıklanacak olan uygulamalı ve teorik pist eğitimini alması gerekmektedir.

c) Pist yarışmalarına katılacak olan, ehliyeti olmayan ve ilgili sezon içinde 17 yaşından gün almış veya alacak olan sürücüler, TOSFED'den izin almak zorundadırlar.

d) 18 yaşından küçük sürücülerin yarışmacı lisansları, velileri adına çıkarılır. Bu lisansın çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

2.6 YARIŞMANIN SONU

Yarışma, işbu kurallar Madde 30 da bahse konu edilen resmi klasmanın ilan edilmesiyle son bulur.

2.7 KAPALI PARK

Bu kurallarda veya yarışma ek kurallarında özel olarak izin verilmiş durumlar dışında otomobillere herhangi bir müdahalenin, kontrolün, ayarın veya tamirin yasak olduğu ve sadece yetkili görevlilerin içeri girebileceği alan.

2.8 TEKNİK ALAN

Teknik kontrol görevlilerinin teknik kontrollerini yapabileceği ayrılmış alan.



GÖREVLİLER

3. GÖREVLİLER VE DELEGELER

3.1 KOMİSERLER

Bir Mahalli Pist yarışında, komiserler kurulu her zaman üç üyeden oluşacaktır. Bu üyelere ikisi (komiserler kurulu başkanı dâhil), TOSFED tarafından atanır. Diğer üye ise organizatör kulüp tarafından TOSFED'in onayı ile görevlendirilir.

Yarışma direktörü ve komiserler arasında sürekli ve uygun bir haberleşme olmalıdır. Yarışma boyunca komiserlerden en az bir tanesi, yarışma merkezi yakınında bulunmalıdır.

3.2 TOSFED DELEGELERİ

TOSFED Gözlemcisi, her açıdan görevlendirildiği yarışı denetleyecek ve TOSFED gözlemci raporunu hazırlayacaktır.

3.3 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSU

Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusunun temel görevi yarışmacılara/ekiplere kurallar ve yarışmanın işleyişiyle ilgili olarak bilgi vermek ve açıklama getirmektir. Mahalli Pist yarışlarında en az bir tane Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun görev yapması mecburidir.

Bu görevli yarışmacılar/ekipler tarafından kolayca tanınabilmeli ve yarışmacılarla ilişkiler programında belirtilen zamanlarda belirtilen yerlerde hazır bulunmalıdır.

Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusunun resmi ve irtibat bilgileri ek kurallarda veya yarışmadan hemen önce yayınlanacak bülten veya duyuruda bulunmalıdır.

KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR

4. MAHALLİ PİST YARIŞLARINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER

Garajlardaki otomobilleri spora yeniden kazandırmak amacıyla, mahalli pist yarışlarında sadece 10 yaş üzeri otomobillerin katılımına izin verilmektedir.

4.1 KATILABİLİR OTOMOBİLLER

- Kategori 1: 1600 Grup,
- Kategori 2: Dizel Grup,
- Kategori 3: 2000 Grup,

4.1.1. Kategori 1: 1600 Grup, FIA J Eki Madde 251, 252, 253, 254, 255'e uygun atmosferik basınçlı, FIA Grup A ve N kurallarına göre hazırlanmış, homologe olan veya olmayan, azami 1600 cc.'ye kadar olan Sımf 6, 7, 9, 10 (Kit Car ve Süper 1600 hariç) otomobillerle ve 1700 cc.'ye kadar iki çeker Grup H otomobiller.

4.1.2. Kategori 2 (Dizel Grup):

- Turbo veya kompresörlü dizel azami 1900 cc.'ye kadar,
- Atmosferik basınçlı dizel, azami 2500 cc.'ye kadar.
- 2-5 kişilik seri imalat otomobiller.

Kategori 1 (1600 Grup) ve Kategori 2 (Dizel Grup)'e özgü serbestlikler;

1600 Grup ve Dizel Grup için Madde 4.1.1'de belirtilenlere ek olarak, aşağıdaki serbestlikler geçerlidir:

- a) Bir yıl içinde en az 2.500 adet üretim şartı aranır.
- b) 1600 Grup için otomobillerde emme manifoldu ve kaput üstü havalandırma ızgarası serbesttir.
- c) Grup A Pist kurallarında geçerli olan azami lastik ölçüsü çamurluğa sığmadığında veya aracın daha fazla alçaltılmasına engel olduğu durumlarda ilgili lastiği kullanabilmek amacı ile davlumbaz ve çamurlukta yapılacak genişletmeler toplamda 100 mm.'yi geçmemek şartı ile serbesttir.

4.1.3. Kategori 3 (2000 Grup):

- FIA J Eki madde 251, 252, 253, 254, 254a',255'e uygun atmosferik, 1601-2000 cc.'ye kadar olan otomobiller,
- FIA Grup A kurallarına göre hazırlanmış, homologe olmayan, 1601-2000 cc.'ye kadar olan atmosferik basınçlı, 2-5 kişilik seri imalat otomobiller,

- Türkiye’de daha önceki yıllarda organize edilmiş olan özel kupa yarışmalarında ilgili kupanın teknik regulasyonunu taşımak şartı ile yarışmış araçlar,
- Aktif olarak organize edilmekte olan özel kupalarda yarışan araçlar bu kategoride yarışamazlar.
- TOSFED Grup H teknik kurallarına uygun H14 sınıfı otomobiller.

4.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

4.2.1. **2020** için geçerli TOSFED Pist Yarışmacı ve Sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek kişiler katılabilirler.

4.2.2. Pist yarışmalarına katılacak olan, ehliyeti olmayan ve ilgili sezon içinde 17 yaşından gün almış veya alacak olan sürücüler, TOSFED’den izin almak zorundadırlar.

4.2.3. 18 yaşından küçük sürücülerin yarışmacı lisansları, velileri adına çıkarılır. Bu lisansın çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

PROGRAM

5. PROGRAM

5.1 PROGRAM İLE İLGİLİ PROSEDÜR

5.1.1. Bir fors-majör durumu yaşanması haricinde, yarışma direktörü zaman çizelgesine uyulmasını sağlamakla görevlidir.

5.1.2. İşbu kurallar Madde 1.5.2.’de de belirtildiği üzere pist TOSFED tarafından onaylanacaktır.

STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ

6. STANDART DOKÜMANLAR

- Ek kurallar (elektronik ortam ve basılı opsiyonel)
- Bültenler (elektronik ortam ve basılı)
- Yarışma Programı (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt formu (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt listesi (elektronik ortam ve basılı)
- Start listeleri, neticeler (elektronik ortam ve basılı)
- Pist Güvenlik krokisi (elektronik ortam ve basılı)

Elektronik ortamda yayınlanan dokümanlar, bir kez yayımlandıktan sonra, ancak tüm yarışmacı ve görevlilerin bilgilendirilmesi ve değişikliklerin açıkça belirtilmesi şartıyla değiştirilebilir.

Yayınlanmadan önce TOSFED’in onayı gereken dokümanlar, TOSFED onayı olmadan değiştirilemez.

7. TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ

i. TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler, **2020** Yarışma Genel Kuralları Madde 58’deki asgari müddetlere uyarak, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun olarak TOSFED’e yollar.

ii. Organizatör, TOSFED vizesi için başvurusu esnasında; yarışma programını, pist güvenlik krokisi ile birlikte onaylattıracaktır.

iii. Bu dokümanlar ve bilgiler TOSFED tarafından değerlendirilir, yarışın vizesi onay numarası ile verilir.

SİGORTA

8. SİGORTA POLİÇESİ

8.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI

Organizatör yarış için yaptırdığı poliçenin detaylarını ek kurallarda belirtmelidir. Poliçe kapsamında yarışmacılar, TOSFED ve Mahalli Pist yarış görevlilerinin ibareleri geçmelidir. Kapsam altına alınan riskler ve teminatlar açıklanmalıdır. Teminat bedeli TOSFED’in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz.



8.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHİSLARA KARŞI SİGORTA

8.2.1. Kayıt ücretlerine ek olarak ödenecek sigorta primiyle, yarışmacıların üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek maddi sorumluluklarının tamamı kapsanmalıdır.

8.2.2. Üçüncü şahıslara karşı yapılan bu sigorta, yarışmaya katılan herhangi bir yarışmacı, tüzel kişilik veya kişinin yaptırdığı münferit sigorta poliçesini etkisiz kılmamalıdır.

8.2.3. Sigorta poliçeleri resmi antrenman sürüşü ile başlayacak, yarışmanın bitiminde veya yarışmacının yarışı kesin olarak terk etmesi ya da yarıştan ihraç edilmesi ile sona erecektir

8.3 KAPSAM DIŞINDA KALAN DURUMLAR

Her ne kadar organizatör tarafından verilen araç numaralarını taşıyıcılar dahi, servis araçları ve bu araçların ekipleri, yarışmaya katılan araçlar olarak görülmez ve bu nedenle yarışma sigortası tarafından koruma altına alınmazlar. Yarışmaya katılan sürücüler, birbirlerine karşı üçüncü şahıs değildirler.

OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

9. YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR

9.1 GENEL

9.1.1. Yarışma Numaraları

- Yarışma numaraları sezonun ilk yarısında TOSFED tarafından verilecektir.
- Her araç sürücüsünün numarasını taşımak zorundadır.
- Yarışma numaraları teknik kontrol esnasında araç üzerinde bulunmalıdır.
- Organizatör kulüpler, yarışma numaralarını aşağıdaki şekilde hazırlayacaktır:

- 40 cm. genişlik ve 42 cm. yüksekliğinde iki adet kapı plakası.
- Aynı boyutta 40 x 42 cm. üst kenarı otomobilin önü istikametinde yapıstırılacak bir tavan plakası
- Yarışma numaraları (4 cm. genişlik ve 24 cm. yükseklik) 40 cm. genişlik ve 30 cm. yüksekliğindeki panellerin üzerinde ve beyaz bir zemin üzerinde siyah renkli olarak yer alacaktır.

Kapı ve tavan numaraları haricinde;

- Yan arka camlarda 20 cm. yüksekliğinde florasan sarı renk,
- Ön camın sağ ön üstünde 25 cm. yüksekliğinde florasan sarı renk,
- Arka camın sol üstünde 15 cm. yüksekliğinde florasan sarı renk numaralar tüm sezon taşınacaktır.

Kategori 3 için turuncu zemin üzerinde siyah renkli "3" rakamı bulunan, Kategori 2 içinse mavi zemin üzerinde beyaz renkli "2" rakamı bulunan, Kategori 1 için ise yeşil üstüne siyah "1" rakamı bulunan 15 cm çapında üç adet grup stickeri.

Bu stickerların, otomobillerin ön camının sağ tarafına ve iki arka yan cama yapıstırılması zorunludur.

9.2 REKLAM SINIRLAMALARI

9.2.1. Yarışmacılar otomobillerinin üzerinde her türlü reklam,

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 45 44'e uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik olmayan,
- Yarışma numaraları ile ilgili maddelere uygun şekilde,
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek biçimde taşıyabilirler.

10. SÜRÜCÜ İSİMLERİ

Numaralar ile birlikte tüm sezon boyunca Helvetica Bold fontu ile yazılmış pilot isimlerinin otomobiller üzerinde taşınması zorunludur.

- Yan arka camlarda 8 cm. Yüksekliğinde
- Ön camın sağ ön üstünde 15 cm. Yüksekliğinde
- Arka camın alt ortasında 8 cm. Yüksekliğinde

SÜRÜŞ KURALLARI

11. DAVRANIŞ

a) Resmî uyarı bilgileri sürücülere, yasadâ (FIA Uluslararası Spor Kodu) belirtilen işaretler aracılığı ile iletilir. Yarışmacılar ne nedenle olursa olsun bu bayraklara benzeyen (ya da çağrıştıran) bayraklar kullanamaz.

b) Serbest antrenmanlar ve yarış sırasında sürücüler sadece pisti kullanacaklardır. Bir kavram kârmaşası yaşanmaması adına, pistin sınırlarını belirleyen beyaz çizgiler pistin bir parçası olarak değerlendirilecektir. Kerbler ise, pistin parçası değildir.

Otomobilin hiçbir kısmı pist ile temas etmiyorsa, o otomobil pist dışına çıkmış sayılacaktır.

c) Pistten çıkmış olan bir otomobil, ancak avantaj kazanmamak ve diğer sürücülerin güvenliğini tehlikeye atmamak şartıyla piste geri dönebilir.

d) Savunma yapan sürücünün, birden fazla yön değiştirmesine izin verilmez. Savunma yapmak için ideal yarış çizgisinin dışına çıktıktan sonra yarış çizgisine geri dönmeye çalışan bir sürücü, viraja yaklaşırken kendi otomobili ile pistin kenarı arasında, en az bir otomobilin sığabileceği kadar boşluk bırakmalıdır.

e) Tehlikeli bir noktada duran bir aracın yarış yönüne dönebilmesi veya tehlikeli durumdan kurtulabilmesi için kesin olarak gerekmedikçe, hiçbir sürücü otomobilini yarış istikametinin tersine süremez.

f) Parkur yarış merkezi tarafından seans öncesinde kapatıldığında ve Yarışma Direktörü tarafından yeşil bayrak gösterildikten sonra, tüm otomobiller kapalı parka girene kadar aşağıda bahsedilen kişiler hariç hiç kimsenin piste girmesine izin verilmez.

- Yerlerinde olan ve görevini yapmakla yükümlü gözetmenler ve görevliler,
- Otomobilleri kullanan sürücüler,
- Gözetmenlerin direktifleri doğrultusunda formasyon turu başlangıcında, start düzlüğünde görev yapan mekanikler,

g) Gereksiz şekilde yavaş, düzensiz veya diğer sürücüler için potansiyel tehlike yaratacak şekilde otomobil sürmek yasaktır.

h) Bir otomobil serbest antrenman veya yarışta pistte iken durursa diğer sürücüler için bir tehlike ve engel teşkil etmemesi için, pist üzerinden mümkün olduğunca çabuk bir şekilde kaldırılmalıdır. Eğer sürücü aracını kendi imkânları ile tehlikeli pozisyondan kurtaramıyorsa, tehlikeli bir pozisyondan, gözetmen veya görevliler, ancak direktörün talimatı üzerine otomobili kurtarmak için yardım edebilir. Ancak bu yardım nedeniyle, durmuş olan motorun çalışması halinde, otomobil içinde bulunan seanstan ihraç edilir.

i) Bir sürücü yarış ya da sıralama turları esnasında ciddi mekanik problemlerle karşılaşarsa, en kısa zamanda ve en güvenli biçimde pisti terk etmelidir.

j) Pisti terk etmek, pit alanına ya da padok alanına girmek isteyen bir sürücü, giriş işlemini güvenli bir biçimde yapacağından emin olmak zorundadır.

k) Otomobilini terk eden sürücü, vitesi boşa ve direksiyon simidini aracın üzerinde bırakmak zorundadır.

KAYITLAR VE İDARİ KONTROLLER

12. KAYIT PROSEDÜRÜ

12.1 GENEL

Kayıtlar FIA Uluslararası Spor Kodunun 3.8 ile 3.20 maddeleri arasındaki bölüme uygun olarak yapılmalıdır.

12.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak geç yarışma öncesi Pazartesi günü saat 15.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Elektronik başvuru (internet üzerinden) veya faksla yapılması kabul edilebilir.



- b) Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmez.
- c) Kayıt formunun faksla veya e-posta ile gönderilmesi veya elektronik olarak yapılması halinde, formun orijinali idari kontrolde ibraz edilmelidir. Geçerli yarışmacı lisansının bir kopyası da kayıt formu ile birlikte yollanmalıdır.
- d) Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

12.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

Yarışmacılar kayıt formlarında belirttikleri otomobillerini, teknik kontrole kadar, aynı kategoride olmak şartıyla, başka bir otomobille değiştirebilirler.

12.4 ASN İZİNLERİ

Yabancı yarışmacılar, pilotlar için FIA Uluslararası Spor Kodunun 3.9.4 uyarınca bağlı oldukları ASN izni belgesini sunmalıdır.

12.5 GİRİLEN KATEGORİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

12.5.1. Kayıtların kapanmasından sonra aşağıdakilere uygun olarak, yarışmacı;

- Organizatörün onayı ile idari kontrol öncesinde
- Komiserler kurulunun kararı ile bu kontrollerin başlamasından sonra start listesinin ilanına kadar değiştirilebilir.

12.5.2. Teknik kontrolde bir otomobilin kayıt formunda deklare edilen grup ve/veya sınıfa uygun olmadığı tespit edilirse bu otomobil teknik kontrol sorumlusunun tavsiyesi üzerine komiserler tarafından, ait olduğu grup ve/veya sınıfa transfer edilir.

12.6 YARIŞMACI VE SÜRÜCÜNÜN SORUMLULUKLARI

Kayıt formunu imzalayan yarışmacılar, kayıt yaptıranlar ve bütün ekip mensupları, Uluslararası Spor Kodu ve Eklerine, TOSFED Yarışma Genel Kurallarına, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemelerine, işbu kurallara ve ek kuralların tüm hükümlerine uymayı kabul ve taahhüt etmiş olurlar.

13. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

Organizatör kayıt listesini TOSFED Yarışma Genel Kuralları **Madde 58-e-bendi BÖLÜM IV – ASGARİ MÜDDETLER** uyarınca asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TOSFED'e faks ve e-posta ile göndermek zorundadır.

İstisnai olarak TOSFED daha geç yapılan kayıtları onaylayabilir.

14. KAYIT ÜCRETLERİ

- a) Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz.
- b) Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir. Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

14.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ

Kayıt başvurusu, sadece kayıt ücretinin tamamı yatırıldığına dair verilen onay ile birlikte kabul edilir.

14.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ

Kayıt ücretleri aşağıdaki durumlarda tam olarak iade edilir:

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışma herhangi bir nedenle yapılmazsa.

14.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMİ İADESİ

- Yarışmaya kayıt yaptıırıp, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.
- İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

15. İDARİ KONTROL**15.1 DOKÜMANTASYON**

Tüm dokümanlardan ikişer kopya hazırlanarak verilir.

15.2 İDARİ KONTROL

15.2.1. İdari kontrol, teknik kontrolü öncesinde antrenman ile çıkışmayan saatlerde yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası, Sporcu lisansları, ehliyetlerin aslı, kayıt bedeli dekont veya makbuzu, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / Gümrük izin belgesi, aracın sigortası, eğer araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak olan feragatname) ek kurallarda belirtilmemiştir.

15.2.2. İdari kontrolde, duyuru ve bültenler imza karşılığı, yarışma numaraları, kayıt listesi ve ek kurallarda belirtilen tüm dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılmalıdır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

15.2.3. Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır.

15.2.4. Bireysel Kayıt yaptıran yarışmacılar idari kontrollerini yetkilendirme yolu ile yaptırılmazlar. Bu durum hemen yarışma direktörü tarafından TOSFED Gözlemcisine ve Komiserlere bildirilir.

Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

TEKNİK KONTROL**16. START ÖNCESİNDE İLK TEKNİK KONTROL****16.1 GENEL**

16.1.1. Aksi ek kurallarda belirtilmediği sürece, otomobiller teknik kontrole bir temsilcisi tarafından getirilebilir.

16.1.2. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, organizatör tarafından TOSFED Teknik Delegatesine verilmelidir.

16.1.3. Söz konusu belge teknik kontrol sırasında da sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

16.1.4. Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç komiserler kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum komiserler kuruluna ayrıca rapor edilir.

16.1.5. Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma ek kuralların program kısmında detayları verilen yerde ve kategorilere ayrılan zaman dilimleri içerisinde yapılmalıdır.

16.1.6. Komiserler kurulunca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller müsabakadan ihraç edilirler.

16.1.7. Homologasyonu olmayan otomobil sınıfında **2020** Grup H Teknik Kuralları 1.2'ye göre yarışan sürücüler TOSFED tarafından onaylı Teknik pasaportlarının orijinalini teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler.

16.1.8. Teknik kontrol esnasında, yarışmacılar tüm kıyafetlerini ve güvenlik ekipmanlarını beraberinde getirmelidir.

16.1.9. Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, komiserler kurulu ekiplere, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanıyabilir.

16.1.10. Organizatör otomobilleri ilk teknik kontrole ek kurallarda veya yayınlanan bültende belirtilen zaman tablosuna göre kabul edecektir.

16.2 EK KONTROLLER

Otomobilin teknik kontrolleri, ekibin güvenlik ekipmanları ile kıyafetleri yarışma sırasında antrenmanda dâhil olmak üzere, her an kontrol edilebilir.



16.3 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ

- Yarışmacı kıyafetleri için **2020** Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.
- Sürücüler resmi antrenmanlar ve yarışma süresince yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedir.
- Tüm sürücülerin HANS sistemi kullanması tavsiye edilir.

16.4 EKİPLERİN SORUMLULUĞU

16.4.1. Yarışmacılar, otomobillerinin teknik yönden uygunluğunu tüm yarış boyunca sağlamaktan sorumludurlar.

16.4.2. Tanımlama için yapılan işaretlerin (mühürlerin) takılması halinde; bu işaretlerin takıldıkları yerlerinde yarışma sonuna kadar korunması, sadece ekibin sorumluluğundadır. İşaretlerin kaybı eksikliği durumunda konu komiserlere rapor edilir.

16.4.3. Ayrıca kontrol sırasında çıkarılan bütün parçaların tekrar yerlerine doğru şekilde takılmalarının sorumluluğu ekiplere aittir.

16.4.4. Tespit edilen uygunsuzluklar veya hileler veya kontrol işaretleri eksiklikleri veya ibraz edilen orijinalinden farklı olması durumunda, konu komiserlere rapor edilir.

16.5 TARTI İŞLEMLERİ VE MİNİMUM AĞIRLIK

a)

- 1000 cm³'e kadar ————— 670 kg: **1001 cm³'den 1150 cm³'e kadar 790 kg**
- 1001 cm³'den 1400 cm³'e kadar — 760 kg: **1001 cm³'den 1400 cm³'e kadar 840 kg**
- 1401 cm³'den 1600 cm³'e kadar — 850 kg: **1401 cm³'den 1600 cm³'e kadar 920 kg**
- 1601 cm³'den 2000 cm³'e kadar — 930 kg: **1601 cm³'den 2000 cm³'e kadar 1000 kg**

Örnek olarak, FIA J Eki Madde 255 Madde 4.1 Diğer Yarışmalar dikkate alınmıştır:

b) Tüm araçların ağırlıkları, yarışma hafta sonu boyunca herhangi bir anda, seanstarın (antrenman, sıralama, yarış) öncesi ve sonrasında, yetkili teknik kontrol görevlileri tarafından kontrol edilebilir.

c) Yalnızca teknik kontrol görevlileri ve sorumlular tartı alanına girebilirler. Sorumlular tarafından izin verilmedikçe tartıya alınan araca hiç bir işlem ve müdahale yapılamaz.

d) Ağırlık ölçümleri elektronik tartı cihazları ile yapılacaktır.

e) Ayrıca sıralama turlarında **kategori**lerinde **gruplarında** en iyi zamanı yapan ilk üç otomobil, görevliler tarafından **derhal** ağırlık kontrolüne alınırlar.

f) Eğer tartılması gereken araç, tartı alanına kendi imkânları ile gidemiyorsa, pist gözetmenlerinin ve görevlilerin denetimi altında oraya ulaştırılmalıdır.

g) Hiçbir malzeme ya da katı, sıvı veya gaz halinde hiçbir madde, tartı için seçilen veya yarışı tamamlamış olan veya tartı işlemi yapılmakta olan bir araca eklenemez ya da araçtan alınmaz. (**Görevini yapması sırasında teknik sorumluların durumları hariç tutulmalıdır.**)

h) Şayet bir otomobilin ağırlığı ölçülmüş ve Madde 17.5'de **16.5 a) ve b)'**de belirtilen değerlerden daha hafif çıkmışsa ve bu ağırlık eksikliği, fors majör sayılabilen ya da bir kaza durumunda araçtan eksilen bir parçadan kaynaklanmıyorsa; araç ve sürücüsü katılmış olduğu son seanstan (antrenman, sıralama turu, yarış vs.) ihraç edilir.

17. FİNİŞ, KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL

- Kapalı park sahası finiş çizgisinden sonra olacaktır.
- Finiş İşareti (damalı bayrak) önde giden otomobile belirtilen tur adedi tamamlandığında gösterilir.
- Finiş işareti yanlışlıkla belirtilen tur adedinden daha sonraki turlarda gösterilirse, yarışın klaşmanı ek kurallarda belirtilen tur adedi tamamlandığında ki duruma göre yapılır.
- Finiş işareti yanlışlıkla belirtilen tur adedinden önce verilir ise, yarış o tur sonunda bitmiş sayılır.
- Finiş işaretinden sonra otomobillere motorlarının soğuyabilmeleri için bir tur boş tur atma izni verilecek ve daha sonra otomobiller doğruca kapalı parka gireceklerdir. Finiş sonrası otomobilini derhal kapalı parka sokmayan sürücü ihraç edilir.

Kapalı park kurallarının ihlali de keza yarışmadan ihraç ile sonuçlanır. Kapalı parkta sürücü tarafından motorun soğuması için kaputun açılması (müdahale edilmeden) kapalı park kuralı ihlali olarak kabul edilmeyecektir.

f) Kategorilerin ilk yarışmalarının ardından, kapalı park uygulaması yapılacak ve ikinci yarış öncesinde kapalı park direktörün talimatının ardından açılacaktır. Otomobiller, kategorilerin ikinci yarışlarının ardından itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır.

g) Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı terk edeceklerdir.

h) Her grupta her yarışın ardından yapılan kapalı park uygulaması minimum 15 dakika süre olacaktır.

i) Genel klasmanda dereceye giren otomobillerden komiserler kurulu tarafından uygun görülenler, komiserlerden en az birisinin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulabilirler.



KONTROLLER

18. KONTROLLER-GENEL GEREKSİNİMLER

Bütün kontroller, (örnek olarak grid çizgileri, pit giriş çıkışı, teknik kontrol alanı); TOSFED onaylı standart işaretlere, çizimlere ve mesafelere uygun olarak hazırlanacaktır.

18.1 BAYRAKLAR - TABELALAR

18.1.1. GENEL

a) Tüm yarışmacılar gösterilen bayraklar ve tabelalara uymak zorundadır. Pistlerde, bayrak gösterilen gözetmen noktaları sabittir.

b) Bayraklar, gösterildikleri kulenin hizasındaki hayali çizgiden itibaren geçerlidir.

18.1.2. Yarışma Direktörünün Talimatıyla Gösterilen Bayraklar / Tabelalar

a) Kırmızı Bayrak: Yarışma Direktörünün talimatıyla, tüm gözetmen kulelerinden aynı anda gösterilir. Yarışmanın ya da ilgili seansın durdurulduğu anlamındadır.

Kırmızı bayrağın gösterilmesi durumunda Madde 24.7.7'ye göre hareket edilir.

b) Siyah – Beyaz Damalı Bayrak: Yarışmanın veya seansın sona erdiğini gösterir. Finiş çizgisinin Pitten de geçilmesi halinde bayrak görmüş sayılır.

c) Siyah Bayrak: Komiserler Kurulu'nun kararı üzerine, Direktör talimatı ile, yarışma numarası ile birlikte, start düzlüğündeki gözetmen kulesinden hareketsiz olarak (sallanmadan) gösterilir. İlgili yarışmacının, yarıştan ihraç edildiğini gösteren bu bayrağı gören sürücü, bu tabelayı gördükten sonra pit alanına girmek ve yarışmayı bırakmak zorundadır.

En fazla üç tur içinde pite girmeyen sürücü Spor Komiserleri tarafından cezalandırılır ve TOSFED'e rapor edilir ve ilgili yarışmacıya lisans iptaline kadar varan cezalar uygulanabilir.

d) Üzerinde 40 cm. Çapında Turuncu Daire Bulunan Siyah Bayrak: Direktör talimatı ile yarışma numarası ile birlikte start düzlüğündeki gözetmen kulesinden hareketsiz olarak (sallanmadan) gösterilir. Teknik arıza nedeni ile pit alanına çağırma anlamını taşır. Sürücü bu bayrağı gördükten en geç bir tur sonra pite girmek mecburiyetindedir. Aksi takdirde, Komiserler Kurulu tarafından ihraca kadar varan cezalar verilebilir.

Sürücü tamirattan sonra teknik kontrol sorumlusunun onayı ile yarışa devam edebilir.

e) Siyah - Beyaz Diagonal Bayrak: Direktör talimatı ile yarışma numarası ile birlikte start düzlüğündeki gözetmen kulesinden hareketsiz olarak (sallanmadan) en fazla 3 tur boyunca gösterilir ve ilgili sürücünün uyarılması anlamını taşır. Sportmenliğe aykırı, tehlikeli veya kontrolsüz sürüş hareketlerinden dolayı gösterilen bu bayrak, Komiserler Kurulu tarafından ilgili sürücünün incelendiği anlamına da taşımaktadır.

f) Pitten Geçme Tabelası: Direktör talimatı ile yarışma numarası ile birlikte start düzlüğündeki gözetmen kulesinden, en fazla 3 tur boyunca gösterilir. Madde 25.2.1'de belirtilen pitten geçme cezasının verildiğini gösterir.

g) Dur/Kalk Tabelası ve Numara: Direktör talimatı ile yarışma numarası ile birlikte start düzlüğündeki gözetmen kulesinden, en fazla 3 tur boyunca gösterilir. Madde 25.2.2'de belirtilen Dur/Kalk cezasının verildiğini gösterir.

18.1.3. Gözetmenler Tarafından Gösterilen Bayraklar

a) Kırmızı Bayrak: Yarışma Direktörünün talimatıyla, tüm gözetmen kulelerinde aynı anda gösterilir. Yarışmanın ya da ilgili seansın durdurulduğu anlamındadır.

Kırmızı bayrağın gösterilmesi durumunda Madde 24.7'ye göre hareket edilir.

b) Sarı Bayrak: Sürücülere tehlike olduğunu gösteren bu bayrak, aşağıdaki anlamları içerecek şekilde iki türlü kullanılır:

Tek Sarı Bayrak: Hızını düşür, geçiş yapma ve yön değiştirmeye hazır ol. Pistin kenarında veya kısmen pist üstünde bir tehlike var.

Çift Sarı Bayrak: Hızını ciddi oranda düşür, geçiş yapma ve yön değiştirmeye hazır ol. Pisti kısmen veya tamamen bloke eden bir tehlike var ya da pistin üstünde veya kenarında görev yapan gözetmenler var.

Sarı bayraklar, tehlikenin olduğu bölgeden hemen önceki gözetmen kulesinden sallanmalıdır. Ancak bazı durumlarda Yarışma Direktörü, tehlikenin olduğu bölgenin birkaç kule öncesinden itibaren sarı bayrak sallanmasını isteyebilir.

Geçme yasağı sarı bayrağın gösterildiği kulenin hizasından başlar ve yeşil bayrağın gösterildiği kulenin hizasında biter.

Pit yolunda sürücülerin güvenliğini tehdit edecek bir durum yaşanmadığı sürece, sarı bayrak gösterilmemelidir.

c) Sarı-Kırmızı Çizgili Bayrak: Sabit olarak gösterilen bu bayrak, gösterildiği noktanın ilerisinde yağ, su, toz veya çakıl gibi etkenlerden dolayı zeminde kayganlık oluştuğunu ve yol tutuşun azaldığını gösterir.

Normal şartlarda bu bayrak, pist yüzeyinin durumu daha önce normale dönmezse, en az dört tur boyunca sabit olarak gösterilir.

Ancak bu bayrağın gösterildiği gözetmen kulesinden sonra gelen kulede, yeşil bayrak gösterilmesine gerek yoktur.

d) Mavi Bayrak: Bu bayrak, geçilmek üzere olan sürücülere sallanarak gösterilir. Antrenman ve yarışta, farklı anlamları vardır:

Antrenmanda: Seni geçmek üzere olan daha hızlı sürücüye yol ver.

Yarıшта: Normalde tur yemek üzere olan otomobillere gösterilir. Bu bayrağı gören sürücü, yarışın güvenliğini tehlikeye atmayacak şekilde kendisine tur bindirecek olan sürücüye en kısa süre içerisinde yol vermemelidir.

e) Beyaz Bayrak: Sallanarak gösterilen bu bayrak, gösterildiği noktanın ilerisinde çok yavaş seyreden bir aracın varlığını bildirmek için kullanılır.

f) Yeşil Bayrak: Pistin açık olduğunu gösteren bu bayrak, sarı bayrağın gösterilmesine neden olan tehlikeli bölgeden hemen sonra gelen gözetmen kulesinde, sallanmalıdır. Yarışma Direktörünün istemesi durumunda, antrenman veya ısınma seanslarının başlangıcında da kullanılabilir.

19. BRİFİNG

a) Görevliler İle Briefing

Yarışma Direktörü veya vekili tarafından yarışma hakkında bilgi vermek amacıyla yapılır. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve pit alanı sorumlularının katılması gerekir.

b) Yarışmacılar İle Briefing

Yarışma Direktörü'nün gerekli gördüğü hallerde veya yarışma ek kurallarda yazması durumunda bir veya birden fazla briefing toplantı yapılabilir. Tüm sürücülerin isim listesini imzalamaları ve katılmaları mecburidir. Komiserler Kurulu briefing davet edilir.

Şampiyona süresince briefinglere katılmama halinde ilk seferde 350,00 (üç yüz elli)₺, ikinci seferde 700,00 (yedi yüz) ₺ ve devamında da 1.000,00 (bin) ₺ olarak para cezası Komiserler Kurulu tarafından uygulanacaktır.

İlk Briefing'in, ilk antrenman turlarının başlangıcından önce yapılması tavsiye edilir.

c) Medya Brifingi

Yarışma Direktörü ve medya sorumlusu tarafından gerekli görüldüğü hallerde, akredite medya mensupları için özellikle güvenlik konusunun işleneceği ayrı brifingler yapılabilir. Seans veya yarışmanın bittiği anlamına gelir.

20. GÖZETMENLERİN TALİMATLARI

20.1 Ekipler kontrol noktalarında bulunan görevli gözetmenlerin talimatlarına uymak mecburiyetindedirler. Aksi durum komiserler kuruluna rapor edilecektir.

20.2 Tüm kontrol görevlileri kolayca tanınacak şekilde belirtilmelidir. Her kontrolde, gözetmen tanınabilmesi için ayrı bir yelek giymelidir.

EMNİYET TEDBİRLERİ & GÜVENLİK**21. OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ**

Ulusal Pist Kurallarına bakınız.

22. ORGANİZATÖR TARAFINDAN ALINACAK EMNİYET TEDBİRLERİ

Ulusal Pist Kurallarına bakınız

YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI**23. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI**

a) Türkiye Pist Şampiyonası'nın takviminde Cumartesi günü Mahalli Pist Kategori 1, Kategori 2 ve Kategori 3 puanaj anlamında birbirlerinden bağımsız ikişer yarış yapılacaktır.

b) Bu iki yarıştan her birinin uzunluğu 25-30 km. arasında olacaktır. (Kocaeli Körfez ve İzmir Ülkü pistlerinde 1. Yarış 12 tur – 2. Yarış 15 tur)

c) Kategori 1 ve Kategori 2 beraber yarışır ayrı ayrı klasman yapılıır, Kategori 3 ise ayrı yarışır.

23.1 YARIŞMA ÖNCESİ TESTLER

a) Yarışma hafta sonu cuma günü, sadece, yarışmaya kayıt yaptıran sürücülerin katılabileceği test seansı düzenlenebilir. Bu test seansları esasında organizatör tarafından asgari güvenlik önlemleri aşağıdaki şekilde alınmalıdır:

- 1 adet tam teşekküllü ambulans,
- 1 adet çekici,
- 1 adet itfaiye veya yangın aracı (içinde minimum 70 kg'lık toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç),
- Yarış kontrol kulesinde devamlı bulunan ve testi kontrol eden bir görevli,
- Start düzlüğü, pit girişi ve pit çıkışında en az birer tane lisanslı gözetmen.

b) Organizatör kulüpler, yarış hafta sonlarında bulunan cumartesi ve pazar günleri, hiçbir şekilde yarışmaya kayıt yaptırmış sürücülerin içinde bulunduğu bir test seansı düzenleyemezler. Bu kuralın ihlali halinde, Komiserler Kurulu test yapan sürücü ya da sürücülere ceza verir ve ilgili kulübü de TOSFED'e sevk ederler

23.2 SERBEST ANTRENMANLAR

a) Yarışma ek kurallarında aksini belirten haller bulunmadıkça, yarış boyunca geçerli olan tüm pist ve pit alanları kuralları, tüm antrenman turları (serbest antrenman, sıralama turları, ısınma turları vs.) içinde geçerlidir; yarışma güvenlik önlemleri de aynı biçimde antrenman ve sıralama turları boyunca da titizlikle uygulanmalıdır.

b) Aynı gün içerisinde serbest antrenmanlar ile sıralama turlarının başlangıcını birbirinden ayıran süre ek kurallarda belirtilmelidir. Antrenman seanslarında yaşanan bir gecikme nedeniyle, günün kalan seanslarının programı Komiserler Kurulu'nun kararıyla değiştirilebilir.

c) Cumartesi günleri, her grup için en az 15 dakikalık serbest antrenman verilmelidir.



23.3 SIRALAMA TURLARI

- a) Grupların sıralama turları, yarışma ek kurallarında ki programa göre yapılacaktır.
- b) Yarışma mahalline gelip de herhangi bir nedenle sıralama derecesi kaydettirememiş olan bir yarışmacı, daha önce en az bir serbest antrenman veya ısınma seansına katılmış olması şartı ile en arka sıradan start alacaktır.

Zaman kaydettiremeyen sürücüler birden fazla olursa kapı numaralarına göre en büyük numara en arkada yer alacaktır.

c) Fors majör olarak kabul edilebilecek nedenler dışında sıralama turları esasında, aracıyla beraber yarışma mahallinde olmadığı tespit edilen sürücüler, yarışmaya alınmazlar.

d) Sıralama turları, bu seansa katılmış sürücülerin elde ettiği en hızlı tur derecesi hesaba katılarak yapılacaktır. Eğer aynı tur derecesini yapan sürücüler olursa, bu dereceyi önce elde eden sürücü sıralamada öncelikli olacaktır.

e) Sıralama turlarının tamamlayan otomobillerin, kapalı parka girmesi gerekmektedir. Otomobillerin doğrudan garaja alınması halinde, Komiserler Kurulu tarafından incelenerek ihraca kadar belirlenecek ceza verilecektir.

Kendi imkânları ile kapalı parka ulaşamayan otomobiller, görevliler tarafından kapalı parka kadar iletilecektir.

23.4 START İÇİN GRİD DİZİLİŞİ

a) İlk yarışın start dizilişi, sıralama turlarının sonucuna göre belirlenecek ve ısınma turlarından sonra yayınlanacaktır. İkinci yarışın start dizilişi ise ilk yarışın sonuçlarına göre, ilk altı sıranın tersine yer değiştirmesi şeklinde belirlenecektir.

b) Tüm kategoriler birlikte yarışılırsa; İlk yarışın start dizilişi, sıralama turlarının sonucuna göre belirlenecek ve ısınma turlarından sonra yayınlanacaktır. İkinci yarışın start dizilişi ise ilk yarışın sonuçlarına göre, belirlenecektir.

c) İlk yarış klasmanında yedinci sıra ve daha geride yer alan sürücüler, ikinci yarışın start dizilişinde, aynı yerleri alacaklardır.

d) Yukarıda bahsedilen a ve b iki durumda da birinci yarışta klasmana giremeyenler, start dizilişinde klasmana girenlerin arkasında yer alırlar. Birinci yarışta, yarış dışı kalan ilk otomobil en son pozisyonda, yarış dışı kalan ikinci otomobil en sondan bir önce, olacak şekilde dizilirler.

İlk yarışta birden fazla araç aynı anda yarış dışı kaldıysa, bu durumda yarışma numarası daha küçük olana grid dizilişinde öncelik tanınır.

e) Tüm kategorilerde birinci yarış ile ilgili olarak yapılan herhangi bir itiraz veya temyiz başvurusu, ikinci yarış için oluşturulacak grid dizilişini etkilemez ve değiştirmez.

f) Aracı, hangi nedenle olursa olsun, start alamayacak durumda olan ya da aracının start almaya hazır olamayacağı kanısında olan yarışmacı, ilk fırsatta ve her durumda en geç starttan 30 dakika önce, Yarışma Direktörü'nü haberdar etmelidir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacılar, Direktör tarafından Komiserler Kurulu'na sevk edilebilir.

Bir ya da birkaç araç bu şekilde start alamayacak olursa, çıkış sıralamasındaki yerleri sonraki araçlar ile doldurulur.

23.5 ISINMA TURLARI

Yarışma günü sabahı yapılan ısınma turları, her grup için asgari 10 dakika ile sınırlandırılmıştır.

23.6 ANTRENMAN SEANSLARININ DURDURULMASI

a) Parkuru bloke eden ya da pist üzerinde tehlike yaratan kaza, hava şartları, bir aracın çekilmesi ya da pisti temizlemek vb. şartlar nedeniyle koşulan seansın durdurulması gerekirse, Yarışma Direktörü start çizgisinde kırmızı bayrak sallanmasını sağlayarak, söz konusu seansı durdurabilir. Aynı anda, diğer tüm gözetmen kulelerinde de kırmızı bayrak gösterilecektir.

b) Antrenman seanslarının (serbest antrenman, sıralama turları, ısınma turları vs.) durdurulması sadece Yarışma Direktörü'nün kararı ile olabilir.

c) Seansın durdurulduğunu gösteren kırmızı bayraklar sallandığı anda, tüm sürücüler, hızlarını her an durabilecek kadar azaltmalı ve aşağıdaki durumları göz önüne alarak, kesinlikle birbirlerini geçmeden yavaşça pit alanına dönmelidir:

- Yarış ve/veya kurtarma araçları ve/veya görevlileri pist üzerinde olabilir,
- Pist bir kaza nedeniyle tam anlamıyla bloke olmuş olabilir,
- Hava şartları, piste araçları yarış hızıyla sürmeye mümkün kılmayabilir,

Pit çıkışı kapalıdır.

d) Yalnızca serbest antrenmanlar ve ısınma turlarına özgü olmak kaydıyla, Yarışma Direktörü durdurulan bir bölümü bitirme (uzatmama) kararı alabilir. Benzer şekilde duraklama süresini, seansın koşulma süresine ekleyip eklememek Yarışma Direktörü'nün inisiyatifindedir.

Ancak sıralama turlarında, duraklama süresi, mutlaka seansın koşulma süresine eklenmelidir.

e) Seans, mümkünse duraklamaya neden olan problem ortadan kaldırıldıktan sonra devam ettirilecektir.

f) Komiserler kurulunun kararı ile antrenmanların durdurulmasına neden olan yarışmacının o bölümde yapmış olduğu zaman iptal edilebilir ve sürücü o gün yapılacak resmi antrenmanlardan ihraç edilebilir.

g) Bir ya da birkaç bölümde duraklama yapılmak zorunda kalınan antrenmanlarda, bundan dolayı şikâyetle bulunan yarışmacıların müracaatları dikkate alınmaz.

23.7 START

Otomobillerin start çıkışı dizilişine gelmeleri esnasında pilot veya servis görevlileri araçlarını iterek pit çıkışına getirebilirler. Pit çıkış zamanı, formasyon turu startından 15 dakika önce başlayıp müteakip 10 dakika içerisinde kapanacaktır.

23.7.1. Formasyon Turuna Geri Sayım

a) Formasyon Turu Startına 20 Dakika Kala:

- 20 dakika içerisinde Güvenlik Aracının piste çıkacağını bildiren korna ile yarışmacılar uyarılır.
- Pist ve pit çıkışı ışıkları kırmızı yanacaktır.
- Güvenlik Aracı (SC) piste çıkar, bir tur atıp start gridinin önündeki yerini alır.

b) Formasyon Turu Startına 15 dakika Kala:

- 5 dakika içerisinde pit çıkışının kapanacağını bildiren korna ile yarışmacılar uyarılır.
- Pit çıkışı ışıkları, pist yolunun açıldığını belirtmek için kırmızıdan yeşile döner ve korna ile yarışmacılar uyarılır.

c) Formasyon Turu Startına 10 Dakika Kala:

Pit çıkışı kapatılacak ve ikinci bir uyarı sinyali verilecektir.

Pit yolu kapandığında, piste çıkamamış olan otomobiller formasyon turuna katılamazlar ve yarışa pit yolundan başlamak zorunda kalırlar. Bu yarışmacılar, start sinyali verildikten ve start alan tüm otomobiller pit çıkışı hizasını geçtikten sonra; pit yolu ışığının yeşile dönmesiyle birlikte start alacaklardır.

Eğer birden fazla otomobil yarışa pit yolundan başlayacaksa, bu otomobiller pit çıkışına geliş sıralarına göre start alırlar.

Direktör tarafından uygun görülürse, sürücüler, resmi yetkililer, takım mekanikerleri, medya mensupları ve uygun grid kartına sahip misafirler pist üzerinde start gridine girebilir.

Pitten çıkan ve griddeki yerini almak üzere ilerleyen sürücüler, bu tur içerisinde pistin herhangi bir yerinde durmalarını gerektiren bir problem yaşar ve görevlilerin herhangi bir şekilde yaptıkları müdahale ile yola devam ederlerse, pit yolundan başlamak şartıyla yarışta start alabilirler.

d) Formasyon Turu Startına 5 Dakika Kala:

Bir çift kırmızı ışık söndürülür.

5 dakika içerisinde formasyon turu başlayacağını bildiren korna ile yarışmacılar uyarılır.

Sürücüler, medya ve takımın mekanikerleri haricinde herkes yarış pistini terk etmelidir.



Geri sayım tabelalar ile yapılıyorsa, “5 dakika” tabelası gösterilir.

Start çizgileri üzerindeki tekerlek değişimlerine sadece 5 dakikadan önce izin verilebilir.

Güvenlik Aracı (SC) hareket eder ve bir turu tamamlayarak pit çıkışına ya da Direktörün önceden belirlediği yere dönerek beklemeye başlar.

Yarış, “Güvenlik Aracı”nın ardından başlayacaktır, bu noktada otomobilin turuncu ışıkları yakılır ve Güvenlik Aracı, gridin önünde beklemeye kalır. Start, Madde 24.7.6/m’de belirtildiği şekilde verilir.

e) Formasyon Turu Startına 3 Dakika Kala:

Bir çift kırmızı ışık daha söndürülür.

3 dakika içerisinde formasyon turu başlayacağını bildiren korna ile yarışmacılar uyarılır.

Sürücüler ve takımın mekanikerleri haricinde herkes yarış pistini terk etmemelidir.

Geri sayım tabelalar ile yapılıyorsa, “3 dakika” tabelası gösterilir.

3 dakikalık korna çalındığında, tüm arabaların tekerlekleri takılmış ve asfalt ile temas ediyor olmalıdır. Bu kornadan sonra tekerlekler sadece pitlerde çıkartılabilir. Tekerleklerinin hepsini taktırmayan herhangi bir sürücüye Dur/Kalk (Stop&Go) cezası uygulanacaktır.

3 dakikalık korna çalana kadar lastik ısıtıcılar kullanılabilir.

f) Formasyon Turu Startına 1 Dakika Kala:

Bir çift kırmızı ışık daha söndürülür.

1 dakika içerisinde formasyon turu başlayacağını bildiren korna ile yarışmacılar uyarılır.

Sürücüler haricinde herkes yarış pistini terk etmemelidir.

Geri sayım tabelalar ile yapılıyorsa, “1 dakika” tabelası gösterilir.

Sürücüler otomobillerinde ve motorlar çalıştırılacak ve takımın tüm mekanikerleri tüm ekipmanlarını alarak yarış pistini terk etmemelidir.

g) Formasyon Turu Startına 15 Saniye Kala:

Bu esnada bir çift kırmızı ışık daha söndürülür.

Artık sadece tek bir çift kırmızı ışık yanmaktadır.

Geri sayım tabelalar ile yapılıyorsa, “15 Saniye” tabelası gösterilir.

23.7.2. Formasyon Turu Başlangıcı

a) Son çift kırmızı ışık söner ve yeşil ışıklar yakılır. Işık sistemi kullanılmıyorsa, formasyon turu yeşil bayrak ile başlatılır. Yarışmacılar Körfez Pisti ve İzmir Park pistlerinde 2 (iki), İstanbul Park pistinde 1 (bir) boş tur atarlar.

b) Herhangi bir sürücü, formasyon turunda start alamayacaksa bu durumu işaret etmemelidir. (Elini havaya kaldırarak veya otomobilin kapısını açarak)

- Bu sürücü, bütün araçlar formasyon turu startını alıp start çizgisini geçene kadar motorunu çalıştırabilir ve formasyon turuna katılabilirse, yarışa en arkadan başlayacaktır.
- Aksi takdirde, otomobil hiçbir şekilde formasyon turuna başlayamıyorsa, start sorumlusu veya Yarışma Direktörü’nün talimatıyla, en kısa süre içinde gözetmenler tarafından pit yoluna itilecektir.
- Otomobil pit yoluna itilirken, motor çalışsa dahi, ilgili sürücü yarışa pit alanından başlayacaktır.
- Otomobille ilgili mekanikerler, pit alanında otomobilin motoru çalıştırmayı deneyebilirler. Söz konusu otomobil, bu durumda yarışa pit yolundan başlayacaktır.

c) Formasyon turu esnasında yarışmacıların birbirlerini geçmeleri kesinlikle yasaktır. Bu kuralın ihlali halinde, söz konusu yarışmacıya pitten geçme cezası verilecektir.

23.7.3. Formasyon turunda problem yaşanması

Herhangi bir sürücü formasyon turu içerisinde pistin herhangi bir yerinde durur ve kendi imkanlarıyla yola devam edemezse, görevliler müdahale ederek otomobili güvenli bir yere alacaklardır. Söz konusu sürücü, yarışa devam edemez ve yarış dışı kalmış sayılır.

23.7.4. Yarışmanın Startının Verilmesi

a) Tüm otomobiller formasyon turlarını tamamlayıp griddeki yerlerini aldıktan sonra, en arkada bulunan görevli gözetmen yeşil bayrak sallayacaktır.

b) Bu bayrağı takiben start ışıkları birer saniye arayla teker teker yanmaya başlar. Beş kırmızı ışıkta yandıktan sonra 0,5 – 3 saniye arasında bir süre içinde tüm ışıklar aynı anda söner ve yarışın startı verilir.

c) Yarışın startı esnasında, pit duvarı görevliler haricinde tamamen boşaltılacaktır.

d) Start anından sonra, start çizgisinde kalan otomobil olursa, müdahale gözetmenlerinin görevi bu otomobili en hızlı şekilde ve en kısa yoldan pit yoluna itmek olacaktır. Otomobil itilirken, sürücüsü tarafından çalıştırılabilir, yarışa devam edebilir.

e) Otomobil itilme esnasında çalıştırılmazsa, pit yoluna itildikten sonra, takım mekanikleri tarafından çalıştırılabilir ve pit yolundan başlayarak yarışa devam edebilir.

23.7.5. Yarışmanın Startının Ertelenmesi

Formasyon turu esnasında, bitiminde ya da start geri sayımı esnasında, start verilmesini etkileyebilecek bir problem yaşanır veya pist herhangi bir sebepten ötürü kullanılmaya elverişsiz hale gelirse, Yarışma Direktörü, yarışçılara, start çizgisinde kırmızı bayrak ve "START TEHİR" (START DELAYED) panosunu göstererek startı erteleyebilir.

23.7.6. Startın Ertelenme Prosedürü

a) Start için kırmızı ışıklar yakılmamışsa, start çizgisinde kırmızı bayrak sallanacak ve "START TEHİR" (START DELAYED) tabelası gösterilecektir.

b) Start için kırmızı ışıklar yakıldıysa, görevli gözetmen kırmızı bayrak sallayacak (kırmızı ışığı yanık tutarak) ve "START GECİKTİ" tabelası start çizgisinde gösterilecektir.

c) Hem a) hem de b) durumu için, tüm motorlar durdurulacak ve start prosedürü, 3 dakika kala noktastan itibaren baştan alınacak ve yarış 1 tur kısaltılacaktır.

23.7.7. Güvenlik Aracı

a) Güvenlik Aracı, tecrübeli bir pist sürücüsü tarafından kullanılacaktır. Bu otomobilde ayrıca, direktör ile sürekli telsiz teması olan ve tüm yarışan otomobilleri tanıyabilen bir görevli daha bulunacaktır.

b) Yarışın startına 20 dakika kala güvenlik aracı piste çıkarak gridin önündeki yerini alacak ve "m" maddesi dışında, 5 (beş) dakika sinyali verilene kadar bekleyecektir. Bu noktada pistte bir tam turu tamamladıktan sonra pit yoluna girecektir.

c) Güvenlik Aracı, yarışı nötrale etmek için Şampiyona Direktörü ve/veya Yarışma Direktörü'nün kararıyla piste çıkarılabilir. Araç, yarışmacılar ve görevliler fiziksel açıdan tehlike altında olduğu, ancak yarışın durdurulmasına gerek görülmediği hallerde kullanılabilir.

d) Güvenlik Aracı'nın piste çıkması kararı verildiğinde, tüm gözetmen kulelerinde aynı anda sarı bayraklar sallanacak, "SC" tabelası gösterilecek ve bu prosedür müdahale bitene kadar devam edecektir.

e) Güvenlik Aracı, pit yolundan "turuncu ışıkları" yanıp söner bir haldeyken çıkacak ve liderin nerede olduğuna bakmaksızın derhal piste girecektir.

f) Daha sonra tüm yarışan otomobiller, aralarında en fazla üç otomobil boyu fark kalacak şekilde güvenlik aracının ardına dizeleceklerdir. Aşağıdaki istisnai durumlar dışında, Güvenlik Aracı piste döndükten sonra, otomobiller finiş çizgisini geçip yeni bir tura başlayana kadar birbirlerini geçmezler. Otomobillerin birbirlerini geçebilecekleri haller:

- Güvenlik Aracı tarafından otomobilin kendisini geçmesi söylendiyse,
- Güvenlik Aracı çizgisini geçtikten sonra piste girmekte olan otomobil, başka bir otomobili ya da Güvenlik Aracı'nı geçebilir,
- Pitten çıkmakta olan bir otomobil, güvenlik aracı çizgisini geçmeden önce başka bir otomobil tarafından geçilebilir;
- Güvenlik Aracı piste dönerken, ilk güvenlik aracı çizgisini geçtikten sonra pist üstündeki otomobiller tarafından geçilebilir,



- Eğer bir otomobil, açıkça belli olan bir problem yüzünden yavaşlarsa.

g) Yarışma Direktörü tarafından talimat verildiğinde, otomobildeki görevli, kendisi ve yarış lideri arasında yer alan otomobillere, eli ile sinyal vererek geçmeleri gerektiği direktifini verebilir. Bu otomobiller, düşük süratte ve birbirlerini geçmeden Güvenlik Aracı'nın arkasındaki sıraya gelene kadar tura devam edeceklerdir.

h) Güvenlik Aracı, en azından lider arkasına gelene ve diğer otomobiller sıranın arkasına dizilene kadar kullanılacaktır.

Güvenlik Aracı'nın arkasına geldikten sonra, yarış lideri "j" maddesi dışında arada en fazla üç otomobil boyu bir mesafe kalmasına dikkat etmeli ve arkadaki diğer otomobillerde birbirlerine mümkün olduğu kadar yakın gitmelidirler.

ı) Güvenlik Aracı pistteyken, yarışan otomobiller pite girebilirler. Ancak pitten çıkışlar, sadece pit yolu sonunda yeşil ışık yanarken yapılabilir. Bu ışık, Güvenlik Aracı ve onu takip eden yarış otomobilleri pit çıkışından geçerken ya da geçmek üzereyken kırmızıya dönecek, onun dışında sürekli yeşil olarak yanacaktır. Piste dönen bir otomobil, Güvenlik Aracı'nın arkasında yer alan otomobillerin en arkasına gelene kadar uygun bir süratte ilerlemelidir.

i) Bazı özel durumlarda, Yarışma Direktörü Güvenlik Aracı'nın pit yolunu kullanmasını isteyebilir. Bu durumda hala turuncu ışıkları yanar durumda olan Güvenlik Aracı pit yoluna yönelecek ve tüm otomobiller birbirlerini geçmeden pit yolunda Güvenlik Aracı'nı izleyecektir. Bu şartlar altında pit yoluna giren herhangi bir otomobil, kendi garajında durarak servis alabilir.

j) Güvenlik Aracı'nın yarışı nötralize etmesine neden olan durum ortadan kalktıktan sonra Yarışma Direktörü Güvenlik Aracı'nı pit yoluna çağırır. Bu durumda aracın turuncu ışıkları söndürülür ve böylece sürücülere o turun sonunda Güvenlik Aracı'nın pisti terk edeceğinin sinyali verilir.

Bu noktada, Güvenlik Aracı'nın arkasında olan ilk otomobil tempoyu dikte edecek ve eğer gerekiyorsa üç otomobil boyu olan mesafeden daha da geriye düşebilecektir. Güvenlik Aracı pit girişine yaklaştığında, gözetmen kulelerindeki sarı bayraklar ve "SC" tabelaları geri çekilerek, tüm kulelerde yeşil bayrak uygulamasına geçilecek, finiş çizgisinde ise yeşil ışık yanacaktır. Bu bayraklar ve yeşil ışık bir turdan fazla gösterilmeyecektir.

k) Güvenlik Aracı'nın önderliğinde atılan her tur, yarışmaya dâhil olarak sayılacaktır.

l) Eğer yarış Güvenlik Aracı pistteyken biterse, en son turun sonunda Güvenlik Aracı pite dönecek ve diğer otomobiller sarı bayraklar altında birbirlerini geçmeden damalı bayrağı göreceklerdir.

m) Olağanüstü hallerde yarış, Güvenlik Aracı'nın arkasında başlayabilir. Bu durumda, üç dakika sinyalinde, otomobilin turuncu ışıkları yakılacaktır. Bu, sürücülere yarışın Güvenlik Aracı'nın arkasında başlayacağını sinyalini verecektir.

• Yeşil ışıklar yandığında Güvenlik Aracı gridi terk edecek ve tüm otomobiller en fazla üç otomobil boyu farkla onu takip edeceklerdir. Bu durumda formasyon turu atılmayacak ve yeşil ışıklar yandığı anda yarışın startı verilecektir.

• Eğer bir otomobil griddeki yerini terk etme konusunda geç kaldıysa ve arkadaki diğer otomobiller bu otomobili geçmezlerse bir gecikme yaşanacaksa, sadece ilk tur içerisinde sürücülerin birbirini geçmesine, izin verilir. Bu durumda, sürücüler sadece orijinal start pozisyonlarını alabilmek için birbirlerini geçebilirler.

• Startın başlangıcında yerini terk etmekte geciken bir sürücü, eğer tüm otomobiller çizgiyi geçene kadar hareket edemezse, diğer otomobilleri geçemez ve gridi terk ettikleri sırada Güvenlik Aracı'nın ardına dizilmiş olan otomobillerin en arkasına geçer.

• Bu durumda olan birden fazla sürücü varsa, bu sürücüler gridi terk etme sıralarına göre, Güvenlik Aracı'nın ardına dizilmiş olan otomobillerin en arkasına geçer.

• Komiserler kurulu tarafından bir ilk tur içerisinde gereksiz yere başka bir otomobili geçtiğine karar verilen bir sürücüye cezalar verilecektir.

23.7.8 YARIŞMANIN ASKIYA ALINMASI

a) Pisti bloke eden ya da pist üzerinde tehlike yaratan kaza, hava şartları, bir aracın çekilmesi ya da pisti temizlemek vb. şartlar nedeniyle yarışın askıya alınması gerekirse, Yarışma Direktörü start

çizgisinde kırmızı bayrak sallanmasını sağlayarak, söz konusu seansı durdurabilir. Aynı anda, diğer tüm gözetmen kulelerinde de kırmızı bayrak gösterilecektir.

b) Kırmızı Bayrak Çizgisi: 20 cm. Kalınlığında kaymaz boya ile çizilen, pisti bir kenarından diğerine kadar kesen ve pistin start gridindeki son pozisyonun öncesine yer alması gereken çizgidir.

c) Yarışın askıya alınması halinde sürücüler, her an durabilecek kadar yavaş şekilde ve birbirlerini geçmeden ilerleyerek, kırmızı bayrak çizgisi öncesinde tek sıra halinde beklemeye geçerler.

d) Eğer lider olan otomobil, bu sıranın başında değilse, yarışın devam ettirilmesinden önce, lider ile kırmızı bayrak çizgisi arasında kalan otomobillerin bir tur atarak grubun arkasına geçmesi sağlanır.

e) Pistin bloke olması nedeniyle, gride döneleyen otomobiller varsa, pist temizlendikten sonra bu otomobillerin, diğerlerine katılması ve yarışın yeniden başlamasından önce, d) maddesine göre, yerlerini almaları sağlanacaktır.

f) Yarış askıya alındığında, derece alma sistemi durdurulmaz.

g) Yukarıda bahsedilen d) maddesinde belirtilen turun sonunda hala yarışmakta olan otomobiller, ancak, kendi güçleri ile dışarıdan yardım almaksızın kırmızı bayrak çizgisi veya start gridine, dönebilirlerse ikinci kısımda yer alabilirler.

h) Otomobillerin sıralaması belli olduktan sonra, Güvenlik Aracı grubun önüne çekilecek ve yarış, Güvenlik Aracı'nın önderliğinde yeniden başlayacaktır.

i) Kırmızı bayrak çizgisinin gerisinde veya pite girmiş olan otomobiller üzerinde çalışma yapılabilir. Ancak bu çalışmaların, yarışın yeniden başlatılma prosedürünü engellemelidir.

j) Benzin ikmali yapılması veya otomobillerden benzin çekilmesi yasaktır.

k) Start gridi üzerinde sadece takım elemanları ve görevliler bulunabilir.

l) Yarış askıya alındıktan sonra pite giren veya otomobili gridden pit yoluna itilen sürücülere, pitten geçme cezası verilecektir. Yarışın askıya alınma anında pitte olan otomobillere, herhangi bir ceza verilmez.

m) Yarış yeniden devam ettiğinde, pit yolunda olan otomobillerin yarışa katılmasına izin verilecektir. Ancak yarışın askıya alınma anında pitte olan otomobillere, yarışa geri dönülürken öncelik tanınacaktır.

23.7.9. YENİ START

Yarışmanın durdurulması veya askıya alınmasından sonra Yarışma Direktörü, duraksamaya neden olan problemin giderilmesi halinde yeni start verebilir. Bu takdirde:

A) İlk 2 Turun Tamamlanmasından Önce Yarışma Durdurulmuşsa:

- a)** Yarışın hali hazırda verilmiş ilk startı geçersiz sayılır.
- b)** Yeniden start verilen yarış uzunluğu, tasarlanan yarış uzunluğu kadar olacaktır.
- c)** Start prosedürü Madde 24.7.1 c) 23.7.1 c) bendinden itibaren aynen uygulanacaktır.

B) 2 Turdan Fazla Koşulmuş, Ancak Toplam Turların %75'inden Daha Azı Koşulmuşken Yarış Askıya Alınmışsa:

- a)** Gecikme mümkün olduğu kadar kısa tutulacak ve mümkün olan ilk anda yarışın yeniden başlama zamanı yarışmacılara bildirilecektir.
- b)** Yeniden start için 5 dakika sinyalden itibaren geri sayımı yapılacak ve yarış başlamadan önce, Madde 24.7.7 d) bendinde belirtilen otomobillerin, birbirlerini geçmeden birer tur atarak grubun arkasına geçmesi sağlanacaktır.
- c)** Geri sayım periyodunun sonunda yeşil ışıkların yanması ile birlikte yarış Güvenlik Aracı'nın ardında yeniden başlayacaktır (Madde 24.7.6 m)
- d)** Aksı Yarışma Direktörü tarafından gerekli görülmedikçe, Güvenlik Aracı atılan ilk turun sonunda pite dönecektir. Güvenlik Aracı ardında atılan bu ilk tur, yarışmaya dâhildir.
- e)** Güvenlik Aracı ve arkasındaki konvoy pit çıkış hizasını geçtikten sonra, pit yolu yeşil ışık ile beraber açılacak ve pit yolunda bulunan otomobiller, yarışa katılabilecektir.



f) Yarışın yeniden devam etmesi sağlanamazsa, yarışma kırmızı bayrağın sallandığı turdan, iki önceki turun sonundaki klasmana göre noktalanacaktır.

C) Tur Sayısının %75'i Veya Fazlası Tamamlandıktan Sonra Yarışma Durdurulmuşsa;

a) Yarış tamamlanmış sayılacak ve otomobiller kapalı parka alınacaktır.

24. CEZALAR

24.1 OLAY

a) "Olay" Yarışma Direktörü tarafından komiserler kurulu'na rapor edilen veya komiserler kurulu tarafından fark edilip Yarışma Direktörü'ne bildirilen, bir ya da birden çok sürücünün karıştığı ya da sadece bir sürücünün hareketlerini içeren ve aşağıdaki şekilde tanımlanan durumlardır:

- Koşulan seansın veya yarışmanın durdurulmasına neden olan durumlar,
- Bu talimatın, ek kuralların veya FIA Spor Yasası hükümlerinin ihlal edilmesi,
- Bir ya da birden fazla sürücünün hatalı start (fodepar) alması,
- Bir çarpışmaya neden olunması,
- Bir sürücüyü pist dışına çıkmaya zorlamak,
- Bir sürücünün kurallara uygun şekilde yapmaya çalıştığı geçiş manevrasını engellemek,
- Geçiş manevrası esnasında bir sürücüyü engellemek,
- Yarışmanın veya diğer sürücülerin güvenliğini tehdit edecek şekilde tehlikeli sürüş yapmak,
- Sportmenliğe aykırı davranışlar

b) Yarışma Direktörü veya komiserler kurulunun bir sürücünün yukarıdaki ihlallerden birisini yaptığını net olarak kanaat getirdiği durumlar haricinde, normal olarak birden fazla otomobilin karıştığı olaylar inceleme altına alınır.

c) Gelen bir rapor veya Yarışma Direktörü tarafından yapılan talep üzerine bir olaya karışmış olan sürücüye ceza verilip verilmemesi, Komiserler Kurulu'nun inisiyatifindedir.

d) Bir sürücü bir kaza durumuna neden olursa (karışır, maruz kalır ya da sebebiyet verir) ise Komiserler Kurulu'nun izni olmadan pisti terk edemez.

24.2 CEZA TABLOSU

Ceza tablosu, talimatın sonundaki Ek 1'de verilmiştir. Bu tablo, Komiserler Kurulu'na ve Yarışma Direktörüne rehberlik yapacaktır. Bu tabloda belirtilmeyen konular hakkında veya ihlallerin tekrarlanması durumunda verilecek cezalar Komiserler Kurulu'nun yetkisi dâhilindedir.

Komiserler Kurulu, bir olaya karışmış olan sürücüye aşağıda ve Ek 1'de yer alan tablodaki cezaları, uygun gördükleri diğer cezalar ile birlikte aynı anda verebilir veya bu cezalara ek olarak birlikte uygulayabilirler.

Cezalar tablosunda belirtilen cezalar, şu şekilde uygulanacaktır:

24.2.1. Pitten Geçme Cezası:

a) Bu cezayı alan sürücü, pit yoluna girmeli ve durmadan Pit yolu hız limiti dâhilinde pit yolunu geçtikten sonra, yarışa geri dönmelidir.

b) Sürücü, yarışma numarası ile beraber Pitten Geçme tabelasını gördükten sonra en fazla üç tur içinde pit alanına girmelidir. Aksi takdirde ilgili sürücü, yarışmadan ihraç edilir.

c) Bu ceza yarışın son üç turu içinde verildiyse, yarışmacı pite girmeyebilir. Bu durumda Spor Komiserleri söz konusu yarışmacıya, 30 saniye zaman cezası uygulayacaktır. (söz konusu ceza süresi Körfez Pisti, İzmir Park ve İstanbul Park için aynıdır.)

24.2.2. 10 Saniye Dur/Kalk Cezası:

a) Bu cezayı alan sürücü, pit yoluna girmeli ve yarışma ek kurallarında belirtilen yerde, gözetmenlerin kontrolü altında 10 saniye durduktan sonra yarışa geri dönmelidir.

b) Sürücü, yarışma numarası ile beraber Dur/Kalk (Stop&Go) tabelasını gördükten sonra en fazla üç tur içinde pit alanına girmelidir. Aksi takdirde ilgili sürücü, yarışmadan ihraç edilir.

c) Ceza süresi beklenirken, otomobil üzerinde hiçbir çalışma yapılamaz. Sadece, otomobilin motoru stop ederse, bahsedilen 10 saniyelik sürenin ardından, motor çalıştırılabilir. Motorun çalışmasını sağlamak için, gerekirse dışarıdan mekanik yardım da alınabilir. Ancak bu yardım, sadece motorun çalışmasını sağlamakla sınırlı kalacaktır.

d) Bu ceza yarışın son üç turu içinde verildiyse, yarışmacı pite girmeyebilir. Bu durumda Spor Komiserleri söz konusu yarışmacıya, 60 saniye zaman cezası uygulayacaklardır.

24.2.3. Diğer Prosedürler

a) Verilen Pitten Geçme veya Dur & Kalk cezaları, Güvenlik Aracı periyodu sırasında çekilemez.

b) Güvenlik Aracı'nın ardından atılan turlar, Madde 25.2.1 ve 25.2.2'de bahsedilen 3 (üç) turluk pite giriş süresine eklenecektir.

25. PUANTAJ VE KLASMAN

a) Kategorilerinde, belirlenen tur adedini ilk önce tamamlayan otomobiller birinci ilan edilirler. Kategorilerin klasmanları ayrı ayrı yapılacaktır. Birinci otomobil toplam turu bitirdiğinde, arkadan gelenler, yaptıkları tur adedi ve finişten geçiş sırasına göre klasmanda sıralanırlar.

b) Klasmana girebilmek için, otomobillerin yarışma ek kurallarda belirtilen tur sayısının %75'ini tamamlamış olmaları ve finiş bayrağının altından geçmeleri gerekir.

c) Pist yarışlarında herhangi bir nedenle yarışma durdurulduğu ve devam ettirilemediği takdirde lider durumdaki otomobil toplam tur sayısının %75'ini bitirmiş ise yarışma tamamlanmış sayılır ve şampiyonaya tam puan verir.

%75'i tamamlanmadan durdurulan ve devam ettirilemeyen yarışlarda ise, şampiyona için mevcut puanların yarısı verilir.

26. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

26.1 BİR İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

Bütün itirazlar; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Madde IV, Uluslararası Spor Kodu Madde 13 ve TOSFED **2020** Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uyarınca yapılacaktır.

26.2 İTİRAZ ÜCRETİ

İtiraz ücreti **400,00 ₺ (Dört Yüz Türk Lirası) 440,00 TL (Dört Yüz Kırk)**'dir.

26.3 DEPOZİTO

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, ek kurallarda yazılabilecek bir ilave depozito itiraz sahibi tarafından peşinen ödenecektir. Temel harç bedeline ilaveten herhangi bir parçanın sökülmesi için gerekebilecek ilave harç bedeli yarışma komiserleri tarafından tespit edilir.

26.4 MASRAFLAR

26.4.1. Sökme-takma işlemleri ve nakliyeden kaynaklanan giderler; itiraz reddedilirse itiraz eden, itiraz hakkı bulunulursa itiraz edilen tarafından karşılanır.

26.4.2. İtirazın reddedilmesi ve giderlerin (Teknik kontrol, nakliye vs.) depozitodan daha fazla tutması halinde fark; itiraz eden tarafından ayrıca ödenir. Masraflar daha az tutarsa fark itiraz sahibine iade edilir.

26.5 TEMYİZ

Bütün temyizler; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Madde IV ve Uluslararası Spor Kodunun Ulusal temyiz prosedürünün düzenleyen 15.3 Maddesi uyarınca yapılacaktır. Ulusal temyiz harcı, ek kurallarda belirtilmelidir. **2020** yılı için Temyiz Harcı **5.000,00 TL (Beş Bin Türk Lirası) 5.500,00 TL (Beş Bin Beş Yüz)**'dir.



ÖDÜLLER

27. ÖDÜLLER

- a)** Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.
- b)** Grup ödülleri, her yarışma için ilk üç sürücüye verilecek birer kupa şeklinde olacaktır.
- c)** Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları Federasyondan teslim alabilirler.
- d)** Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.
- e)** Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez ve Federasyona iletilir. Söz konusu itirazdan etkilenmeyen sürücülerin kupaları, ödül töreninde takdim edilmelidir.
- f)** Yarışmacı ve sürücülerin Ödül töreni podyum esnasında beyanat vermeleri yasaktır.
- g)** Ödül töreni için podyuma çağrılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.