



**TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASI
7. AYAK
YARIŞMA EK YÖNETMELİĞİ**

09 – 10 Kasım 2019

KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ

KO KART

TOSFED ONAY NO : 08TKŞ/311019
TOSFED ONAY TARİHİ : 31 Ekim 2019

1) PROGRAM

Kayıtların açılması	28 Ekim 2019 Pazartesi	09:00
Kayıtların Kapanması	04 Kasım 2019 Pazartesi	17:00
Kayıt Listesin İlanı	05 Kasım 2019 Salı	15:00

2) ORGANİZASYON

TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASI 7.AYAK YARIŞI - Körfez Yarış Pistinde TOSFED Kurallarına uygun olarak ve bu ek kurallar dâhilinde TOSFED tarafından 09 – 10 Kasım 2019 tarihinde organize edilmektedir.

2.1 Organizasyon Komitesi

TOSFED Yönetim Kurulu Başkanı : Eren ÜÇLERTOPRAĞI

TOSFED Yönetim Kurulu Başkan Vekili : Nisa ERSOY

TOSFED Sportif Direktörü : Murat KAYA

Organizasyon Komitesi yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olunması koşulu ile maddi manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler. Yarışmacı ve sürücüler kayıt formunu imzalamamış olsalar dahi yarışmaya kayıt yaptırmakla bu ek kurallar ve dayandığı ilgili tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2.2 Yarışma Görevlileri

TOSFED Gözlemcisi	: Özkan ÖZER	(TOSFED)
Spor Komiserleri Başkanı	: Erhan ÖZARİK	(TOSFED)
Spor Komiseri	: Alper KARAOĞLU	(TOSFED)
Spor Komiseri	: Bahadır GÜMÜŞ	
Yarışma Direktörü	: Erkan CENGİZ	
Yarışma Direktör Yard.	: Onur LAFÇI	
Güvenlik Sorumlusu	: Kurban ÖZÜM	
Spor Komiserleri Sekreteri	: Gamze DÖNMEZ	
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Haydar VARMAGİL	(TOSFED)
Teknik Kontrol	: Berkcan VARMAGİL	(TOSFED)
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Şeyma YAĞIZ	
Basın Sorumlusu	: Faruk KIYAK	
Neticeler Sorumlusu	: Ahmet KESKİN	
Yarışma Doktoru	: TBA	
Gözetmen	: Kocaeli (20 kişi)	

Adres ve Resmi İlan Yerleri

KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ

Telefon: (262) 500 00 17

3) GENEL HÜKÜMLER

3.1 YARIŞMANIN TARİFİ, GEÇERLİLİĞİ VE YERİ:

TOSFED tarafından, TOSFED 2019 Ulusal Kurallar Kitabı'na uygun olarak organize edilmekte ve Türkiye Karting Şampiyonası'na 1 katsayı üzerinden puan vermekte olan bu yarışma **930 m.** uzunluğundaki KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ 'nde;

Formula Senior : 22 TUR -3 YARIŞ TOPLAM 66 TUR

Formula Master : 22 TUR -3 YARIŞ TOPLAM 66 TUR

Formula Junior _____ : 18 TUR -3 YARIŞ TOPLAM 54 TUR

Mini _____ : 15 TUR-3 YARIŞ TOPLAM 45 TUR

3.2 YARIŞMAYA KATILABİLİR KARTLAR

• Türkiye Karting Şampiyonası 7. Ayak Yarışında Formula Senior-Master-Junior-Mini olmak üzere **TOSFED 2019 Ulusal Karting Kuralları'** na uygun olarak 4 grupta yapılacaktır.

Mini Kategori

Mini Kategori'nin CIK-FIA tanımlaması olmayıp Ulusal Karting Kurallarına uygun olmaları gerekir.

Yaş Sınırı : 7 (yedi) ile 12 (on iki) yaş arasındadır. (01.01.2007 – 31.12.2012 tarihleri arasında doğmuş sürücüler 12nci yaş gününün gerçekleştiği sezonun sonuna kadar mini kategoride yarışılabilir.)

Ağırlık : Kart ve tam yarış ekipmanlı sürücü dâhil asgari 110 kg.

Diğer tüm kurallar için TOSFED 2019 Kurallar Kitabı geçerlidir.

Plakalar : Sarı zemin üzerine siyah rakam olacaktır.

Formula Junior Kategori

Bu kategori genel olarak CIK-FIA ICA J tanımlamaları geçerli olup Türkiye için farklılıklar TOSFED 2019 Kurallar Kitabı'nda belirtilmiştir.

Yaş Sınırı : Bu kategoride 12-15 yaş arası (01.01.2004 – 31.12.2007 tarihleri arasında doğmuş olan) sürücüler yarışabilirler

Ağırlık : Kart ve tam yarış ekipmanlı sürücüler dâhil asgari 147 kg.

Plakalar : Sarı zemin üzerine siyah rakam olacaktır

Formula Senior Kategori

Bu kategori genel olarak CIK-FIA ICA tanımlamaları geçerli olup Türkiye için farklılıklar TOSFED 2019 Kurallar Kitabı'nda belirtilmiştir.

Yaş Sınırı: Bu kategoride 01 Ocak – 31 Aralık 2019 tarihleri arasında 14ncü yaşını dolduran sporcular yarışabilirler. (2005 ve daha önce doğmuş sürücüler)

Ağırlık : Kart ve tam yarış ekipmanlı sürücüler dâhil asgari 165 kg.

Plakalar : Sarı zemin üzerine siyah rakam olacaktır

Formula Master Kategori

Yaş Sınırı : 31.12.1987 ve daha öncesinde doğmuş sürücüler 2019 sezonunda Formula Master kategorisinde yarışabilirler

Ağırlık : Kart ve tam yarış ekipmanlı sürücüler dâhil asgari 170 kg.

Plakalar : Sarı zemin üzerine siyah rakam olacaktır

3.3 YARIŞMALARA KATILABİLİR YARIŞMACILAR, SÜRÜCÜLER VE GARAJLAR

Yarışmalara katılabilmek için TOSFED'ten 2019 yılı için "Karting Yarışmacı Lisansı" ve "Karting Sürücü Lisansı" alınması mecburidir.

Kategori değişikliği sadece TOSFED Sportif Direktörlüğü onayıyla mümkündür.

3.4 MÜRACAAT FORMU VE KAYITLAR

Yarışmalara katılmak isteyen ve ilgili sezon için geçerli TOSFED Lisansına sahip yarışmacılar, Kayıt Formunu tam olarak doldurarak en geç 04 Kasım 2019 Pazartesi günü Saat 17:00'e kadar Yarışma Sekreteryasına ulaştırılmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları hiçbir şekilde kabul edilmeyecektir.

3.5 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

Ulusal Ferdi Reklamlı : 700,00 TL+ Sigorta: 100.00 ₺

- Kayıt Ücreti nakit olarak makbuz karşılığı idari kontrol sırasında tahsil edilecektir.
- Kayıt Ücreti'ni ödemeyen yarışmacılara start verilmez. (Kayıt Ücretlerinin iadesi için 2019 Tosfed kuralları madde 13.2'ye göre hareket edilir.)
- Sigorta bedeli kayıt ücreti dışındadır.

Sigorta

- KO KART tarafından yaptırılacak olan sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara ve üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları TOSFED' in sezon başında açıkladığı limitler dâhilinde kapsar.
- KO KART tarafından yaptırılacak olan sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar, yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi, ihraç edilmesi durumunda sona erer.
- Yarışmanın resmi antrenman içerdiği durumlarda resmi antrenman süreci sigorta kapsamı

dâhilindedir.

•Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dâhil sigorta kapsamı dışındadırlar.

3.6 REKLAMLAR

Ulusal kanun ve Uluslararası Karting Kurallarına uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez.

Reklamlarla ilgili detaylar TOSFED Yarışma Genel Kuralları madde 44' de belirtilmiştir.

3.7 İDARİ VE TEKNİK KONTROL

Teknik kontrol yeri : Padok alanı

İdari Kontrol Yeri : Sekreteryaya

Tüm yarışmacılar, araçlarının Teknik Kontrolünü, Yarışma Ek Kuralları Program Bölümü'nde belirtilen yer ve zamanda yaptırmakla yükümlüdürler.

Spor Komiserlerince geçerli kabul edilmeyen sebeplerle Teknik Kontrol'e geç getirilen kartlar yarışmaya alınmazlar.

Yarışmacı Temsilcisi'nin yazılı Yetki Belgesi'ne sahip olması mecburidir. Aksi takdirde yapılan itirazlar ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

Homologasyon fişlerini ibraz edemeyen sürücüler araçları ile ilgili bir itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.

Teknik Kontrol esnasında aşağıda belirtilen ekipman yarışma esnasında her an tespit yapılabilecek şekilde işaretlenecek veya kaydedilecektir.

•En fazla 2 adet motor (aynı marka olma şartı aranmaz, ikinci motor başka bir sürücü ile ortak deklere edilebilir.)

•En fazla 2 adet şase (aynı marka olma şartı aranmaz.)

Bir takım kuru zemin lastiği

İki takım ıslak zemin lastiği

Bu malzemelerin dışında deklere edilmemiş malzemelerin kullanılması yasaktır.

Yarışma esnasında doğal yollar ile hasar gören bir ön ve/veya bir arka lastik teknik kontrol sorumlusu nezaretinde, daha önce 2019 sezonu yarışları için işaretlenmiş ve kullanılmış lastikler ile değiştirilebilir. Sezonun ilk yarışı için, yarışmacılar daha önceden kullanılmış 1 ön ve 1 arka lastiği kullanabilirler. Değişim 1 (bir) ön ve/veya 1 (bir) arka lastik ile sınırlıdır. Değiştirilen tüm lastiklerin teknik kontrol sorumlusunca görülmesi ve işaretlenmesi şarttır. Kullanılacak yedek lastiğin teknik kontrol sorumlusuna gösterilmeden kullanılması ve işaretli olmaması durumunda sürücü ilgili yarıştan ihraç edilir.

Ortak deklere edilen ikinci motor haricinde yarışma esnasında sürücüler arasında şase, motor veya lastik alışverişi yasaktır. Bu kurala uymayan yarışmacılar yarışmadan ihraç edilir. Yarış gününde her kategori için yapılan 3 yarışma arasında motor revizyonu ancak Teknik Kontrol Görevlisinin izni ile yapılabilir. Pit Sahası dâhilinde görevliler takdirinde olmak üzere süratli kart kullanan sürücüler para cezası ile cezalandırılırlar.

Teknik Kontrol Görevlileri, araçlara kontrol amaçlı cihaz takabilir ve bu cihazlardan teknik veri alabilir.

3.8 ANTRENMAN VE SIRALAMA TURLARI

- Sıralama Turları her kategori için birer seans ve onar dakika olarak uygulanacaktır.
- Sürücüler, kendi kategorileri için programda belirtilen zaman dilimi içinde istedikleri zaman piste girebilirler. Pisti giriş alanının sonuna çizilen bir çizgiyi geçen her sürücü her ne olursa olsun piste girmiş sayılır ve tamamladığı turların zamanı tutulur.
- Tüm kategorilerdeki sıralama seanslarının sonunda tüm sürücüler tartıya çıkmak zorundadır. Tartıya çıkmadan garajına giren sürücünün o Sıralama Seansındaki tur dereceleri iptal edilir.
- Sıralama Turları için piste giren bir sürücünün yardımcılar tarafından itilmesi veya sürücüye yardım edilmesi yasaktır.
- Pistlere göre oluşabilecek değişikliklerde, Direktör tarafından Brifing esnasında yapılacak Pist Giriş/Çıkış tarifleri geçerli olacaktır.
- Burada değinilmemiş konularda TOSFED 2019 Ulusal Karting Kuralları ilgili maddeli geçerlidir.

4) YARIŞIN AKIŞI

4.1 Antrenman ve Sıralama Turları Tüm sürücüler yarışma programında belirtilen saatlerde serbest ve resmi antrenmanlara ve sıralama turlarına katılır. Tüm kategorilerdeki sürücüler

sıralama seanslarının sonunda tartıya çıkmak zorundadır. Tartıya çıkmadan garajına giden sürücünün o sıralama seansındaki tur dereceleri iptal edilir. Sıralama Turları için piste giren bir sürücünün yardımcılar tarafından itilmesi veya sürücüye yardım edilmesi yasaktır.

4.2 Yarış 2019 TOSFED Ulusal Karting Kuralları'nda belirtilen şekilde yapılacaktır.

4.3 Tur sayıları

Kategorilere göre tur sayıları şöyledir:

SENIOR/MASTER	JUNIOR	MINI
22	18	15

4.4 EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

Bu yarışma Ek Kurallarına esas TOSFED 2019 Ulusal Karting Kurallarıdır. Ulusal Karting Kuralları üzerindeki değişiklikler sadece TOSFED Spor Kurulu tarafından yapılabilir.

Yarışmanın programı görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Spor Komiserleri tarafından onaylanmak sureti ile geçerli olacaktır.

5 CEZALAR

- Yarışma sonrasında tüm yarışmacıların direkt olarak tartıya girmeleri zorunludur. Aksi durumda Spor Komiserler Kurulu tarafından ihraca varan ceza verilebilir. Tartı işleminde ağırlığın Ulusal Karting Kurallarında belirtilen minimum değerlerinden düşük çıkması ihraç sebebidir.
- Spor Komiserlerince kabul edilmeyen sebeplerle İdari Kontrol' de lisans ibraz edemeyen yarışmacı ve/veya sürücüler Komiserler Kurulu'nun kararlaştıracığı para cezasını ödemekle yükümlüdürler.
- Pit Sahası içerisinde sigara içmek yasaktır. Bu yasağa uymayanlar 250.00 TL para cezası ödemekle yükümlüdürler.

CEZA TABLOSU

9.1.1 f Plaka, yarışma numaraları vb. stickerların eksikliği	Direktör kararı
10.1 Sportmenliğe aykırı hareketler ve ters yönde ilerleme	Komiserler Kurulu
15.2.2 Eksik ekipmanla piste çıkmak	Komiserler Kurulu
16.2.2 c Siyah bayrak ihlali	Komiserler kurulu ve lisans iptaline
varan cezalar	
16.2.2 d Siyah ortasında turuncu daire olan bayrağın ihlali	Komiserler Kurulu
16.2.3.b Sarı bayrak ihlali veya çift sarıda yavaşlamamak	Antrenmanda 100 TL para cezası Sıralama seansında ilgili turun iptali Yarıştta 10 saniye zaman cezası
16.4 b Brifinge katılmamak	Para cezası veya Komiserler Kurulu kararıyla start alamaz
16.5.1 Pit alanındaki ihlaller	Komiserler Kurulu
16.5.1 h Pistte sigara içilmesi	Para cezası ve 4207 Sayılı Kanun kapsamında ceza
16.7.3 d Savunma sırasında kendi ile pistin kenarı arasından bir kartın sığabileceği kadar boşluk bırakmama	5 saniye / 10 saniye / ihraç
17.3.1 d Start prosedürü için kırmızı çizgiden sonra pozisyonunu almaya çalışmak	10 saniye
17.3.2 c Aracını hareket ettiremeyen yarışmacının yerini alması	10 saniye
17.3.2 g Start sinyalinden önce hızlanmak	10 saniye
17.3.2 k Start sinyalinden önce start koridorundan taşmak 2 teker / 4 teker	3 saniye / 10 saniye
20.1 c İşaretsiz lastik kullanımı	Komiserler Kurulu
21.2 Kasti çarpma	5 saniye / 10 saniye / ihraç
21.3 iii Yanyana giderken direksiyon kırarak kasten çarpmak	5 saniye / 10 saniye / ihraç
21.3 v Virajda gelişen temaslar	5 saniye / 10 saniye / ihraç
21.3 vi Viraja avantaj sağlamak için öndekine vurmak	5 saniye / 10 saniye / ihraç
21.3 b Damalı bayraktan sonra faza tur atmak	Komiserler Kurulu
26.2 d Ödül törenine mazeretsiz katılmamak	TOSFED Sportif Direktörlüğü

6.ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

Mini Kategorisi'nin	İlk üç derecesine kupa
Formula Junior Kategorisi'nin	İlk üç derecesine kupa
Formula Senior Kategorisi'nin	İlk üç derecesine kupa
Formula Master Kategorisi'nin	İlk üç derecesine kupa