



**2019 OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI**

**2019 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ**

**2019 ULUSAL RALLİ KURALLARI**

**2019 ULUSAL HISTORIC RALLİ KURALLARI**

**2019 ULUSAL PİST KURALLARI**

**2019 ULUSAL OFFROAD KURALLARI**

**2019 ULUSAL TRIAL KURALLARI**



**2019 ULUSAL KARTİNG KURALLARI**

**2019 ULUSAL TIRMANMA KURALLARI**

**2019 ULUSAL RALLİKROS KURALLARI**

**2019 ULUSAL DRIFT KURALLARI**

**2019 ULUSAL KLASİK OTOMOBİL KURALLARI**

**2019 MAHALLİ YARIŞMA KURALLARI**

**2019 ZAFER VATANSEVER RALLİ KUPASI KURALLARI**

**2019 MAHALLİ PİST KUPASI KURALLARI**

**2019 MAHALLİ OTOKROS KURALLARI**

**2019 MAHALLİ CHALLENGE KURALLARI**

**2019 MAHALLİ X-TRIAL KURALLARI**

**2019 MAHALLİ BAJA KURALLARI**

**2019 MAHALLİ OTODRAG KURALLARI**

**2019 SLALOM VE SÜPER SLALOM KURALLARI**

# MTG Motorsport

DRIFT - DRAG - STREET

motorsporları ile ilgili aradığımız herşey...



Araç Hazırlık - Servis - Bakım - Yedek Parça -  
Kontrol unite programlama- Roll Cage

[www.mtgmotorsport.com](http://www.mtgmotorsport.com)

Evren Oto San Sit 16 A Bl. No :7 34598 Bahçeşehir İstanbul  
+90 532 512 10 90 - +90 212 591 13 88

info@mtgperformance.com

## İÇİNDEKİLER

1. TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI
  - 1.1 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI
  - 1.2 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI KURALLARI İLE İLGİLİ DEĞİŞİKLİKLER VE KURALLARIN
  - 1.3 SORUMLULUK
2. ORGANİZASYON
  - 2.1 KATILABİLİR ARAÇLAR
  - 2.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER
  - 2.3 MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR
  - 2.4 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA
  - 2.5 REKLAMLAR
  - 2.6 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ
  - 2.7 ETAP TİLERİ
  - 2.8 YARIŞMA PARKURU VE GENEL KURALLAR
3. ORGANİZASYONLA İLGİLİ GENEL KURALLAR VE EMNİYET TEDBİRLERİ
  - 3.1 YARIŞMA PARKURU VE GENEL KURALLAR
  - 3.2 ORGANİZASYON İLE İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ
  - 3.3 ARAÇLARLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ
  - 3.4 KONTROL NOKTALARI İLE İLGİLİ GENEL UYGULAMALAR
4. BRİFİNG
5. SERVİS VE TAMİRAT
6. İDARİ VE TEKNİK KONTROL
7. CEZALAR
8. PUANTAJ VE KLASMAN
9. İTİRAZLAR VE TEMYİZ
10. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ



## 1. TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI

Ulusal Trial Kurallarında ilan edildiği şekliyle Türkiye Trial Şampiyonasına dâhil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan Trial Takım lisansı ile yarışan takım; TÜRKİYE TRIAL TAKIMLAR ŞAMPİYONU ilan edilir.

Türkiye Trial Takımlar şampiyonu olmak için, şampiyonadaki tüm yarışlarda start almak gereklidir.

### 1.1 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI

TOSFED, yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği, iş bu kurallar kitabı ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile Türkiye Trial Şampiyonası yarışmalarının yapılmasına izin verir.

Bu kurallar TOSFED tarafından hazırlanmış olup, **2019** yılında düzenlenecek TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI yarışlarında geçerlidir.

Bir önceki sezon gözlemci raporlarına göre en başarılı bulunan yarışmanın katsayısı 1,1 olarak hesaplanacaktır. Şampiyona takvimine yeni dahil olmuş yarışmaların katsayısı 0,9 olarak hesaplanacaktır. Diğer yarışmalarda katsayı 1 olarak hesaplanacaktır. Buna göre kayıt ücretleri ve yarışma sonu puanlar yarışmanın katsayısıyla çarpılacaktır.

### 1.2 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI KURALLARI İLE İLGİLİ DEĞİŞİKLİKLER VE KURALLARIN UYGULANMASI

a) Bu kurallar organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

b) Bu kurallar kitabının maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında Spor Komiserler Kurulu'na aittir.

c) Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Spor Komiserleri Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler tarih, saat ve sayı içermelidir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

d) Gerekli hallerde bu kurallar üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

### 1.3 SORUMLULUK

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışmayı düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilmesi ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerek seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

## 2. ORGANİZASYON

a) TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler, asgari müddetlere uymak ve TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI için parkurlarını onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlamlar.

b) Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallarına, TOSFED tarafından yayınlanan bültenlerine, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Trial Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

### 2.1 KATILILİİR ARAÇLAR

4x4 arazi araçları ve Buggy'ler yarışmaya katılabilir. Araçlarda kategori ayrımı yoktur. İş makineleri, Kamyonlar ve Traktörler Trial yarışmalarına kabul edilmezler.

Katılabilir araçlarla tüm gruplar için geçerli teknik özellikler:

a) Araçlarda sürüş emniyetini bozmamak şartı ile her türlü modifikasyon serbesttir. Araçların dış görünüşlerine itina gösterilmesi tavsiye edilir.



**b)** Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından emniyetli veya uygun bulunmayan araçlar teknik kontrolden geçemeyecek ve Spor Komiserler Kurulu'na rapor edilecektir.

## 2.2 KATILILIR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

İlgili sezon için geçerli TOSFED Trial Takım lisansı ve TOSFED Ulusal Offroad Sürücü ihtisas lisansına sahip takımlar katılabilirler. Yarışmacı Takım; iki pilot ve iki co-pilot ile iki araçtan oluşur. Takım sorumlusu sezon başında lisans alınırken belirtilmelidir. Bu kişi, ilgili yarışa kayıt yaptıran sürücülerden olamaz.

## 2.3 MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR

**a)** Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED Trial takım lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi pazartesi günü saat 15.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

**b)** Organizatör, TOSFED onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

**c)** Organizatör kayıt listesini Federasyona göndermek, lisansların geçerliliğini kontrol etmek ve asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TOSFED'e faks/e-posta ile göndermek zorundadır.

**d)** Bu kuralların ön gördüğü hususlar haricinde kayıt formunda hiçbir değişikliğe müsaade edilmeyecektir. Ancak yarışmacı teknik kontrole kadar müracaat ettiği aracı, başka bir araç ile değiştirebilir. Pilot veya Co-pilot ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilmelidir. Yarışmacı ekipten sadece pilot veya co-pilottan yalnızca birini değiştirilebilir. (Teknik Kontrol sonrasında pilot veya co-pilot hiçbir şekilde değiştirilemez, yarışmacı başka bir pilot veya co-pilot ile yarışamaz.)

## 2.4 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

### 2.4.1. Kayıt Ücretleri

**a)** Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.

**b)** Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

**c)** Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara organizatörün kararına bağlı olarak start verilmez.

**d)** Kayıt ücretlerinin iadesi ile ilgili **2019** Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1b'ye bakınız.

### 2.4.2. Sigorta

**a)** Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece ekiplerin üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

**b)** Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

**c)** Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

**d)** Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışında tutulur.

**e)** Organizatör, en az 2 adet görevli aracını sigorta poliçesine ilave ettirmek zorundadır.

## 2.5 REKLAMLAR

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 44'e bakınız. Araç üzerinde daha önceki organizasyonlarda yapıştırılmış etiketler ve kapı numaraları sökülme zorundadır. Aksi hali tespit edildiği takdirde ilgili araç teknik kontrole alınmaz.

## 2.6 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ

**a)** Sürücü kıyafetleri için **2019** Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

**b)** Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini (kask ve tulum) giymek mecburiyetindedirler.



- c) CIK veya FIA onaylı tulumların giyilmesi ve homologe kaskların kullanılması mecburidir.  
d) Trial yarışmalarında, ayakkabı serbesttir.

## 2.7 ETAP TİPLERİ

- a) Yarışma iki ayaktan oluşur ve her ayakta koşulan etaplar birbirinden farklı olmalıdır. (İlk günkü tamamen, ters çevrilip ikinci gün koşurulamaz.)  
b) Bu etapların **her biri en az 750 m en çok 1500 m** uzunluğunda olup en az 10 en çok 20 kapıdan oluşur. Kapı genişlikleri 5 m'den az 10 m fazla olamaz.  
c) Etabın finişine herkesin görebileceği büyüklükte geri sayabilen bir zaman sayacı konulması tavsiye edilir.

## 2.8 YARIŞMA PARKURU VE GENEL KURALLAR

- a) Bir takımın iki yarışmacısına aynı zamanda durarak start verilir. Araçlar geri geri de start alabilirler. A veya B aracı önce start alabilir, ama yan yana start alamazlar. Her araç kendi imkanları ile start almalıdır, alamazsa takım aracı ve pilotlar yardım edebilir. Takımın iki aracı da önceki aracın startından sonra **25 dakika** içerisinde start bekleme alanında olmalıdırlar. Start noktasına girildikten sonra çıkılmaz ve dışarıdan yardım alınmaz. Organizatör, start ve stop noktasına en az 25 metre uzunluğunda jüt ile alanı belirlemelidir. Start öncesi bekleme alanı bu jütlerin dışında olacaktır.

- b) Araçların bir kapıyı tamamlayabilmeleri için aracın tamamının (araca monteli her parça, uzantı dahil, çekme halatı hariç) kapı direklerini oluşturan hayali çizgiyi geçmesi gerekmektedir. Kapının içerisinde veya kapıya gelmeden kalan yarışmacı kapıyı tamamlamamış yani geçememiştir. Kapının üzerinden geçilmesi veya aracın tekeri direklerin dışından geçmesi durumunda kapı tamamlanmamış sayılır. Bir sonraki kapıya devam edemez, kapılar sırasıyla geçilmelidir. Kapıyı oluşturan jütlerin başlangıcından sonuna kadar tamamı kapıyı oluşturmaktadır. Kapının tamamlanması için jütlerin dışına çıkılmadan geçilmelidir.

- c) Takımın her aracı için ayrı zaman tutulacak ve etap sonunda araçların aldıkları zaman toplanır ve takımın derecesini oluşturur. Takımın sürücülerinin kural ihlallerinden aldıkları zaman cezaları takımın toplam derecesine eklenir. Takımın araçlarının etaptaki kapıları etap ideal süresi içinde (ek kurallarda belirtilen) bitirememeleri halinde, araçların ikisinin de tamamlayamadıkları her bir kapı için 30 dakika kapı zaman cezaları, toplam derecelerine eklenerek, takımın etap derecesi belirlenir.

- d) Kapılar sıra ile geçilir, atlanamaz, atlanması halinde o etap o araç için bitmiş sayılır.

- e) **Yarışmanın son etabında start alamayan takım/yarışmacı yarış ihracı olur.**

- f) Organizatör, etabın tüm sınırlarını bant harici jüt, file, çit vb. gibi malzemelerle çevirmek zorundadır. Kapıları oluşturan jütler, antrenman öncesi mutlaka hazırlanmış olmalıdır. Etabı sınırlarını oluşturan jütler kapılardan en az 5 metre uzakta olmalıdır. Kapıyı oluşturan jütlerin uzunluğu 10 metreden fazla olamaz, aksi takdirde SKK kararıyla ilgili kapı için düzenleme yapılır veya kapı iptal edilir. Kapıyı oluşturan jütlerin tamamı ilgili kapıyı kapsamaktadır. Herhangi bir noktaya temasta kapıya temas cezası verilir. İki kapı arası mesafe en az 15 metre olmalıdır. Her kapı için ekiplerin yardımlaşabilmesi için By-Passa imkân verecek şekilde boşluk ve geçiş bırakılmalıdır.

- g) Etabı oluşturan bariyer, jüt, file, çit vb. malzemelere temas etmesi durumunda ilgili araç 10 dakika zaman cezası alır. Araç aynı bölgede birkaç kez temas etse bile yalnızca bir kez 10 dakika zaman cezası alır. Aracın ön, arka veya yan iki lastiği aynı anda etabı oluşturan jüt dışına çıktığı durumunda ilgili yarışmacı 60 dakika zaman cezası alır. Aracın tamamen (tüm lastiklerinin) etabı belirleyen jütlerin dışına çıkması durumunda ise yarışmacı için o etap bitmiş sayılır. Takımın diğer aracı ideal süresi bitene kadar yarışa devam edebilir. Etabı biten ekipteki araç, pilot ve co-pilot yardım edemez, sabit nokta kullanılmaz, en kısa sürede etabı terk etmelidir. Aksi halde takım için etap bitmiş sayılır.

- h) Yarışmacı araç kapıyı geçerken, Kapılara temas edilmesi halinde, takımının süresine her kapıdaki temas için 30 dakika zaman cezası eklenir. Araçlar aynı kapıya birkaç kez temas etse bile yalnızca bir kez 30 dakika zaman cezası alır.

- i) Ekibin diğer aracı yardım ederken herhangi bir kapıya değmesi halinde 30 dakika zaman cezası uygulanır. Ancak vinç halatının temas etmesi zaman cezası gerektirmez.



j) Pilot-co-pilot, kaskını çıkartmaması şartı ile aracın içinden veya dışından Pilota yardımcı olabilir. Kaskın çıkartılması durumunda kaskı çıkartan aracın etabı bitmiş sayılır, takımın diğer aracı ideal süresi bitene kadar yarışa devam edebilir. Etabı biten ekipteki araç, pilot ve co-pilot yardım edemez, sabit nokta kullanılamaz, en kısa sürede etabı terk etmelidir. Aksi halde takım için etap bitmiş sayılır.

k) Çıkış komutundan önce hareket eden (fodepar) yarışmacıya cezalar tablosunda belirtilen ceza uygulanır.

l) Etap finişlerinde takımın sürücülere, tüm ekipmanları yerinde, Pilot ve Co-Pilot emniyet kemerleri takılı olmak kaydıyla, iki ellerini ön cama dayayarak gözetmene yarışı bitirdiklerini belirterek etaptan dışarı çıkarlar. İki ellerini ön cama dayayarak gözetmene yarışı bitirdiklerini belirtmeden stop noktasını geçen araç etap ideal süresi derecesi alır.

m) Yarışı bitiren takımlar ne şartla olursa olsun etap içine tekrar araçları ile giremezler. Etap dışından dahi araçlarıyla veya vinçleriyle başka yarışmakta olan takımlara yardım edemezler (sabit nokta olamazlar). Bu kurala uymayan takımlar yarıştan ihraç olur.

n) Sabit noktalar hareketli olamazlar. Sabit nokta olarak araç (İş makinesi, traktör, 4x4 vs.) kullanılacaksa kesinlikle ikinci bir görev için yerinden oynatılmaz.

o) Palet ve stepne, engeli veya kapıyı geçmek amacıyla kullanılamaz. Etap sınırlarını belirleyen jüt dışında kalan bölgedeki malzemeler, tüm sabit nesnelere yarışmacı ekip tarafından kullanılamaz. Aksi halde kural ihlali yapan aracın etabı bitmiş sayılır, takımın diğer aracı ideal süresi bitene kadar yarışa devam edebilir. Etabı biten ekipteki araç, pilot ve co-pilot yardım edemez, sabit nokta kullanılamaz, en kısa sürede etabı terk etmelidir. Aksi halde takım için etap bitmiş sayılır.

p) Finiş gören takımın bir aracının pilot ve/veya co-pilotu, diğer araca yürüyerek etaba girip yardım edebilir, sadece aracında taşıdığı kendi ekipmanını verebilir. Dışarıdan, yardım almak yasaktır. Takım araçları haricinde dışarıdan yardım alan yarışmacı olması halinde takım o etaptan ihraç edilir.

q) Kapılar akış yönünün ters istikametinde geçilemez. Bu kuralı ihlal eden yarışmacının **etabı bitmiş sayılır**, takımın diğer aracı ideal süresi bitene kadar yarışa devam edebilir. Ancak yarışmacılar akış yönünde geri geri geçebilir. Ancak yarışmacı kapıyı akış yönünde geçtikten sonra herhangi bir sebeple diğer yarışmacıya yardım etmek veya başka bir sebeple kapıyı akış yönünün tersi yönünde geçebilir. Yardım veya müdahale esnasında kapıya temas etmesi durumunda aynı noktada birkaç kez temas etse bile yalnızca bir kez 30 dakika zaman cezası alır.

r) Takımdaki araçlardan birisinin kapı içerisinde kalması halinde takımın diğer aracı etabı oluşturan jütlerin dışına çıkmamak kaydıyla (By-Pass varsa kullanabilir) ve geçiş uygunsa kapı içinde kalan aracın önüne geçerek kalan aracı öne doğru çekebilir. Bu durumda çekilen araç o kapıyı geçmiş sayılır. Çeken araç daha önce bu kapıyı geçmemiş ise dönüş tekrardan o kapıyı geçmek mecburiyetindedir.

s) Yarışma sırasında takım araçlarından herhangi birinin pilotu hiçbir şekilde aracını güvenli bir şekilde stop edip, aracın güvenliğini sağlamadıkça aracını terk edemez. Aracın çalışır durumda bırakılarak veya güvenli bir şekilde sabitlenmeden aracı kullanan pilotun aracı terk etmesi durumunda ilgili aracın etabı bitmiş sayılır, takımın diğer aracı ideal süresi bitene kadar yarışa devam edebilir. Etabı biten ekipteki araç, pilot ve co-pilot yardım edemez, sabit nokta kullanılamaz, en kısa sürede etabı terk etmelidir. Aksi halde takım için etap bitmiş sayılır.

t) Yarışma süresi içerisindeki özel etaplarda yarış aracının görevli veya seyirci tarafından iletilmesi çekilmesi durumunda ilgili yarışmacıya etap ihraç cezası uygulanır, takımın diğer aracı ideal süresinde yarışa devam edebilir. Etabı biten ekipteki araç, pilot ve co-pilot yardım edemez, sabit nokta kullanılamaz, en kısa sürede etabı terk etmelidir. Aksi halde takım için etap bitmiş sayılır.

u) Birbirine yardım eden, sabit noktaya bağlanan veya co-pilot tarafından çelik halat kullanan yarışmacıların "Çelik Halat Battaniyesi" kullanması mecburidir. Sentetik halatlar için battaniye kullanımı zorunlu değildir. Çelik halat battaniyesinin kullanılmadığı durumda bir kez 60 dakika zaman cezası uygulanır.

v) Yarışma sırasında esnek halatın kullanılması; esnek halatlar 5 metreyi geçmemeli ve ek yapılmamalıdır. Esnek halatın bağlantı yerleri, başlarındaki kanca veya mapalar şaseye monteli olmak zorundadır. İlgili maddenin ihlali durumunda Komiserler Kurulu tarafından ceza verilir.





### 3. ORGANİZASYONLA İLGİLİ GENEL KURALLAR VE EMNİYET TEDBİRLERİ

#### 3.1 YARIŞMA PARKURU VE GENEL KURALLAR

**a)** TRIAL yarışmalarında esas, trafiğe açık olmayan yollardaki engel ve zorlukların takım olarak aşılmasıdır. Yarışmaların derecelendirilmesinde kullanılan tek veya en önemli kıstas zaman faktörü değildir.

**b)** Yarışmanın programı idari kontrolden ödül töreni sonuna kadar cumartesi sabahı başlayıp, pazar akşamı bitecek şekilde yapılmalıdır. Her gün (ayak) sadece 1 etap koşulacaktır.

**c)** Yarışma parkuru, yarışma ek kurallar kitabı ile birlikte verilen krokide tarif edilir. Parkur tamamen jüt ile organizatör tarafından belirlenir. Ancak kapıyı oluşturan jütlerin bağlantı yerleri yarışmacı güvenliği için kesinlikle demir çubuklarla yapılmayacaktır. Plastik çubuklar veya ağaç kazıklar kullanılacaktır.

Yarışma Ek Kurallarında:

- Yarışmanın toplam etap sayısı (2 olmak zorundadır.)
- Etapların özellikleri, kapı sayısı ve etabın uzunluğu
- Etap ideal süresi belirtilmelidir. (en az 30 dakika olmalıdır)

**d)** Trial Yarışmalarında kapalı park kuralları uygulanmaz. Organizatörler araçlar için güvenli park alanı oluştururlar.

**e)** Seremoni yapılacak yarışlarda, seremoni alanı ile servis alanı ara mesafesi **5 km'den fazla olmamalıdır**. Yarış araçları konvoy düzeni alınarak, güvenli bir şekilde, organizatörün kontrolünde seremoni alanına götürülmelidir.

#### 3.2 ORGANİZASYONLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ

**a)** Yarışta kullanılan etaplara kolayca ulaşılacak bir noktada bulunan 1 adet tam teşekküllü ambulans; her etapta, içinde tıbbi teçhizat bulunan 1 adet 4x4 ilk müdahale aracı veya ambulans bulundurulmalıdır.

**b)** Her etapta, arazi şartlarına uygun 4x4 1 adet itfaiye veya yangın aracı (içinde toplam minimum 40 kg'lık toz yangın söndürücü bulunan araç) bulundurulmalıdır. Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü, parkur içerisinde dağıtılmalıdır. (Her kapıda en az 1 adet olacak şekilde)

**c)** Organizatör etap akışını sağlayabilmek ve etapta kalan aracı çıkartmak için en az 1 adet, çekici amaçlı iş makinesi veya traktör bulundurmak zorundadır. Bu araçlarda kurtarıcı etiketi bulunması mecburidir.

**d)** Parkur dışında (jütlerin dışında) seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara fazladan güvenlik görevlisi konulacaktır. Güvenlik açısından etap içerisine görevliler ve akredite edilmiş medya (2019 sezonu için federasyon tarafından akredite edilmiş ve sarı basın kartı olanlar) dışında seyirciler kesinlikle alınmayacaktır. Seyirci alanları oluşturulması zorunludur. Yarışan takımın takım sorumlusu parkur içerisinde yer alabilir. Organizatör her takıma verilmek üzere 1 adet takım sorumlusu yaka kartı vermelidir.

**e)** Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı yarışma görevlilerinde bulundurulacak ve her aracın finişe geldiği teyit edilecektir.

**f)** Etaplarda görev yapan herkes yaptığı görevi belirten kıyafet, yelek ve yaka kartı bulundurmak zorundadır.

**g)** Gerekli ikaz ve bildirimlerin sürücülere, görevlilere ve seyircilere aktarılabilmesi için güçlü bir ses düzeni bulunması tavsiye edilir.

#### 3.3 ARAÇLARLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ

##### 3.3.1. Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır. Akü ile yakıt deposu aynı bölümden oluşan araçlarda akü, sızdırmaz kutu ile muhafaza altına alınacaktır. Jel veya AGM tipi akü kullanılması zorunludur.



### 3.3.2. Yangın Söndürücüler

Yangın söndürücüler asgari 1 adet en az 2 kg'lık araç içine sabitlenmiş şekilde olmalıdır. 1 adet en az 2 kg'lık araç dışına sabitlenmiş ve kolay çıkarılabilen 1 adet yangın söndürücü bulunmalıdır. Yangın söndürücüler güncel tarihli ve dolu olmalıdır. Araç içinde otomatik yangın söndürme sistemi tavsiye edilir.

### 3.3.3. Yakıt Depoları

FT3 tipi yakıt deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. Araçların depo kapakları vidalı tip ve sızdırmaz olacak, bunun haricindeki depo kapakları kabul edilmeyecektir. Havalandırma borularına çek valf takılacaktır. Çek valf olmayan havalandırma boruları kabul edilmeyecektir. Yakıt depoları ile sürücüler arasında koruyucu saç vb. malzeme ile ayrılmış olması zorunludur.

### 3.3.4. Ön Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde, Buggy'ler ve SSV'ler hariç lamine ön cam mecburidir.

### 3.3.5. Koltuklar

FIA onaylı homologe yarış koltuğu kullanılması mecburidir. Koltukların bağlantıları 3 mm çelik veya 5 mm hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaklardır. Bu bağlantılar tabana alttan en az 40 cm<sup>2</sup> saçlarla sabitlenmelidir. Somunlar emniyete alınmalıdır. Kullanılabilecek koltuk için; TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

### 3.3.6. Emniyet kemerleri

FIA onaylı homologe kullanılması mecburidir. Kemerler Amerikan SFI 16-1 normlarına uygun olabilir. Genişlik minimum 3 inç olmalıdır ve en az 4 noktadan sabitlenmiş olacaktır. Emniyet kemerlerinin kolay kesilmesini sağlayan aparat üzerlerinde bulundurulması zorunludur. Kullanılabilecek kemerler için; TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

### 3.3.7. Rollcage

Otomobillerdeki rollcage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından onaylanmış olacaktır. FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez. FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm., diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır. Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm<sup>2</sup> satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm<sup>2</sup> olacaklardır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3, arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitleti tip olmalıdırlar. Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemez. Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir. Pilot ve co-pilot tarafında (alın, sol yan, kafa arkası **ve üst çaprazlar**) FIA onaylı rollbar pad takılması zorunludur. İzolasyon malzemesi, sünger, kauçuk vb. yangına dayanıksız malzeme kullanılması izin verilmeyecektir.

### 3.3.8. Kaput Mandalları

Ön ve arka kaput için mecburidir. Orijinal kilit sistemleri sökülmüş olmalıdır.

### 3.3.9. İç Mekân

Pilot ve co-pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

### 3.3.10. Elektrik Ana Şalteri

Araçlarda tüm elektrik tesisatını kesen ve motoru stop ettiren, içeriden ve dışarıdan kumandalı devre kesici şalter bulunmalı, dışarıdan kumanda düğmesi veya kolu ise ön kaputun sağında veya solunda ön camın hemen önünde bulunmalı ve bariz bir şekilde beyaz zemin üzerinde mavi çerçeveli bir üçgen içinde kırmızı renkli şimşek figürü ile işaretlenmelidir. Araç içerisindeki devre kesici şalter Pilot veya co-pilotun kemerleri bağlı iken uzanabilecekleri bir yerde olmalıdır.

### 3.3.11. Çekme Kancası

Araçın ön ve arka tamponunda, görülebilir ve rahat ulaşılabilir şekilde şaseye bağlı bir şekilde monte edilmiş, kırmızı veya turuncu renge boyanmış, iç çapı 50 mm'den az olmayan en az birer adet çekme kancası bulunmalıdır. Kapalı tip kancalar kabul edilemez. En az bir adet ağız açık tip çekme kancası kullanılacaktır. Ayrıca, aracın toplam ağırlığınının 3 katı kadar yük çekebilecek kapasitede en az bir adet asgari 4 metre boyunda çekme halatı bulunmalı ve emniyetli bir şekilde araca sabitlenmiş olmalıdır. Çekme halatları, metal malzeme hariç diğer malzemelerden imal edilmiş olmalıdır.



**3.3.12. Yan Camlar ve Ağlar**

Yarış araçları için ağların kullanılması mecburidir. Bant genişliği minimum 25 mm, açıklıkları 25x25 mm – 60x60 mm arası olmalıdır. Ağlar içeriden kolaylıkla açılabilcek şekilde montajı yapılmalıdır.

**3.3.13. Tavan**

Tavanı açık araç sürücülerinin üzerine denk gelen bölümü ön camdan sürücü koltuğunun en arka kısmının hizasına kadar (rollcage üstünde olan kısım), metal (sac ise en az 1,5 mm, hafif metal ise en az 3 mm et kalınlığında) veya eşdeğer mukavemette kompozit malzeme ile kapatılarak sürücülerin baş kısımları ve üzerleri korunacaktır.

**3.3.14. İlk Yardım Çantası**

Yarış aracı içerisinde sabitlenmiş şekilde, TUVTURK tarafından yayınlanmış gereksinimlere sahip İlk Yardım Çantası bulunmak zorundadır

**3.3.15. Kasklar**

FIA onaylı homologe kask kullanılması mecburidir. Buggy'lerde ve ön camı olmayan araçlarda vizörlü ve çeneli kask kullanılması zorunludur. Yarışmanın ilk teknik kontrolünde yarış aracının ön camı sağlam olarak takılı olmalıdır. Yarışma sırasında ön camı kırılan veya çatlayan araçların pilot ve co-pilotları yarışa devam etmek için kayak veya enduro tipi gözlük takmaları gerekmektedir. Deniz gözlüğü, kaynak gözlüğü vb. kabul edilmeyecektir. Yarışmanın kalan kısım ve ayaklarına bu şartları sağlayan yarışmacılar devam edebilir. Kullanılabilecek kasklar için; TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. FIA onaylı hans veya boyunluk kullanılması tavsiye edilir. Kaskı kullanan pilotun tam adı ve soyadı, kan grubu bilgileri kaskın tam ense hizasında tek satırda, 2 cm satır yüksekliğinde, beyaz zemin üzerine siyah renkli ve Arial karakterlerle yazılı olarak bulundurulması zorunludur.

**3.3.16. Dış Mekân**

Pilot ve co-pilotlarının isimleri ve kan grupları sağ ve sol ön çamurlukların üst kısmında veya arka yan camlarında olması zorunludur.

**3.4 KONTROL NOKTALARI İLE İLGİLİ GENEL UYGULAMALAR**

a) Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve finiş kontrolleri TOSFED standartlarına uygun tabelaları ile açıkça belirtilmiş olacaktır.

b) Yarışmacılar her kontrol noktasında kontrol görevlilerinin kuralları doğrultusunda hareket edeceklerdir.

**3.4.1. Start Sıralaması ve Yarışma Numaraları**

a) Start listesi, yarışmacılarla brifing sırasında kura ile belirlenecektir. Kura çekme sırası kayıt sırasına göre yapılacaktır. 2. Gün start listesi ilk gün start listesinin ters sıralaması olarak ilan edilir. Organizasyon komitesi Ek Kurallarda öngörüldüğü gibi her yarışmacıya 2 adet yarışma numarası sağlayacaktır.

b) Organizatör tarafından sağlanan yarışma numaraları yarışma boyunca her iki ön kapı üzerinde taşınacaktır. Tek numaranın kaybolması durumunda 50 ₺ ceza, iki numaranın da kaybolması durumunda ilgili araca etap ihracı cezası verilir.

**3.4.2. Yol Keşfi**

Parkurun yürüyerek gezilmesi serbesttir. Başka şekilde yol keşfi yapılamaz.

**4. BRİFİNG**

a) Görevliler ile Brifing; Yarışma Direktörü veya vekili tarafından yapılır. Komiserler Kurulu ve TOSFED Gözlemcisi davet edilir. Gözetmenler, güvenlik sorumlusu, teknik kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve servis alanı sorumlularının katılması gerekir. Yarışma hakkında kısa bir bilgi, ilk yardım ve acil yardım konularında gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

b) Yarışmacılar ile Brifing; Yarışma Direktörü tarafından yapılır. Yarışma ek kurallarında belirtilen, yer, tarih ve saatte yapılacaktır. Komiserler Kurulu ve TOSFED Gözlemcisi davet edilir. Yarışmacıların brifinge katılmaması durumunda, parkura itiraz hakkını kaybeder, ayrıca cezalar tablosunda belirtildiği şekilde para cezası alır. Brifing yarışmacıların oturabildiği bir ortamda yapılacaktır. Ayrıca açık alanda yapılması halinde ses düzeni kullanılması mecburidir.



## 5. SERVİS VE TAMİRAT

a) Etap içinde, araç üzerinde herhangi bir müdahale (tamirat), pilot ve co-pilot tarafından ve sadece aracın içinde taşınan malzemelerle veya takımın diğer aracındakilerden (yedek parça, alet, katı-sıvı malzeme, donanım vs.) yapılabilir, dışarıdan herhangi bir yardım veya malzeme alınmaz. İhlal edilmesi durumunda yardım alan araç etaptan ihraç edilir.

b) Hedef süresi dolmuş olan araç gerekirse itilerek veya çekilerek parkurun dışına alınır. Ancak bu kurala uymayan, aracını kenara almayan/alınmasına itiraz eden veya engel olan takım yarışmadan ihraç edilir. Aracın etaptan çıkartılması mümkün olmayan koşullarda, araç etap bitiminde organizatör tarafından çekilerek servis alanına getirilecektir. Organizatör etabın akışını sağlayacak şekilde parkuru hazır halde tutmalıdır.

c) Servis araçları parkur içine giremez. Servis plakaları her takıma 2 adet sekreteryadan temin edilebilir.

d) Herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanın takıma verilmesi veya teknik personel yardımı, start öncesi kontrol noktası dışında, stop sonrası parkurun dışında ve servis alanında mümkündür. Yarışma esnasında parkur içerisinde hiçbir şekilde dışarıdan yardım alınmaz, aksi takdirde ilgili takıma etap ihracı cezası verilir.

## 6. İDARİ VE TEKNİK KONTROL

a) Yarışmaya katılan her takım araçları ile beraber programda belirtilen saatler içerisinde teknik kontrole gelmek zorundadır. Programda belirtilen saatler içinde Teknik Kontrole gelmeyen takıma, şayet Spor Komiserler Kurulunca kabul edilecek bir fors majör sebepleri yok ise, takıma start verilmez.

b) Eğer bir yarışmacının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine belirli bir süre Teknik Kontrol Komiseri tarafından verilecektir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyorsa takıma start verilmez.

c) **Fors majör talebi onaylanan yarışmacı aracını en geç briefing saatinde 30 dk önce Teknik kontrole getirmelidir. Fors majör hakkını kullanan yarışmacı 200 TL cezası, idari kontrol süresince ödemek zorundadır. Komiserler Kuruluna buna dair ödeme olmaması durumunda yarışmacı start alamaz.**

d) Yarışmacılar idari kontrole programda belirtilen saatler içerisinde gelmek zorundadır. Takımlara teslim edilen malzemenin sorumluluğu yarışmacılara aittir. İdari kontrolünü tamamlamayan takıma start verilmez.

e) İdari kontrolde her takıma 1 adet Takım Sorumlusu kartı, 1 adet Servis plakası ve 2 adet Servis Personel yaka kartı verilmesi gerekmektedir. Etap startından sonra takım haricindeki diğer pilot ve co-pilotlar etap içerisine girmeyeceklerdir. İhlal eden ekibe kayıt ücreti kadar ceza uygulanacaktır.

## 7. CEZALAR

a) Etap İhracı Cezası = Etap İdeal Süresi + (Etapdaki toplam kapı sayısı x 30 dakika) şeklinde hesaplanır.

b) Etapı Bitmiş Sayılmak = Etap İdeal Süresi + Tamamlayamadığı her kapı sayısı x 30 dakika + Cezalar

c) Sportmenlik ve yarışma ruhuna aykırı davranışlarda bulunan takım elemanlarına (pilot, co-pilot ve servis elemanları) yarış ihracına varan cezalar verileceği gibi disiplin cezası verilmesi için TOSFED'e sevk edilir.

d) Yarışmaya ait diğer cezalar "EK-1 Ceza Tablosunda" belirtilmiştir.

## 8. PUANTAJ VE KLASMAN

a) Takımın derecesi takımı oluşturan 2 aracının etap sürelerinin (tüm cezalar dahil) toplamı ile hesaplanır.

b) Bir yarışmada tüm etapların sürelerinin toplamına göre kazanan takım belirlenir. Genel klasman sıralamasına göre TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri, **Madde 8**, 1 nolu puantaj tablosu kullanılarak şampiyonaya puan verir.

c) Genel klasmanda aynı toplam süreye sahip ekipler, yarışma sonu klasmanındaki dereceyi paylaşırlar. Bu durumda bir sonraki derece, başka ekibe verilir.



## 9. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

Temyiz başvurusu yapan takım, yarışma sonrası pazartesi günü saat 12:00'a kadar başvuru ücretini yatırmış olmalıdır. İtiraz ve temyiz ücretleri TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.

## 10. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

a) Genel Klasman ödülleri için 1 adet, pilotlar için 2 adet ve co-pilotlar için 2 adet olmak üzere birer kupa şeklinde olacaktır.

b) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.

c) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri yarışmacı tarafından tayin edilen birine verilebilir. Aksi halde, organizatör kulüp tarafından yarışmacıların ödülleri kayıt formunda belirtilen adrese teslim edilir.

d) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde TOSFED'in uygun göreceği ceza uygulanır.

e) Yarışma sonrasında temyiz başvurusu olması durumunda genel klasmanı etkileyen bir durum olması halinde sadece itiraz dışı kalan kupalar verilir. Diğer kupalar Federasyona iletilir.

f) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında yarışma dışı beyanat vermeleri yasaktır.

g) Yarışmaların ödül törenlerinde, sürücülerin tulum ya da takım kıyafetini giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, TOSFED tarafından ceza verilir. Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında gerekli cezai işlemler uygulanacaktır.



## EK-1 CEZALAR TABLOSU

Madde	İhlal	Ceza	
1	Brifinge, sürücülerden en az birinin katılmaması	1. Sefer	100,00 ₺
		2. Sefer	200,00 ₺
2	Yarışma numaralarının olmaması	Tek Kapı	50,00 ₺
		İki Kapı	Etap İhracı
3	Start çağırısına uymayan ekibin her aracına (önceki aracın startından sonra <b>25</b> dakika içerisinde start noktasında olmalıdır.)	İlk <b>5</b> dakika	Her dakika için 2 dakika ceza
		<b>5</b> dakika sonra	Etap İhracı
4	Hatalı Start (Fodepar)	Etap Start 1. İhlal	1 dakika ceza
		Etap Start 2. İhlal	3 dakika ceza
5	Yarışmacılar etap içerisinde kasklarını çıkarmaları durumunda	Etap	İlgili aracın etabı bitmiş sayılır
6	Araçlar hareket halinde iken yarışmacıların emniyet kemerlerinin takılı olmaması	Etap	İlgili araca <b>30</b> dakika ceza
7	Etabın sınırlarını oluşturan jüt vb. malzemelere temas (aynı bölge içinde)	Etap	İlgili araca 10 dakika ceza
	Aracın ön,arka veya yan iki lastiği aynı anda etabı oluşturan jüt dışına çıktığı durumunda	Etap	İlgili araca 60 dakika ceza
8	Kapıya temas etmek	Etap	30 dakika ceza
9	Dışardan yardım alınması	Etap	Takım Etap İhracı
10	Kapılar akış yönünün ters istikametinde geçilmesi	Etap	İlgili aracın etabı bitmiş sayılır
11	Hedef süresi dolmuş olan araçları kenara almayan, alınmasına itiraz eden veya engel olan yarışmacıya ve ekibe	Etap	Yarış İhracı
12	Araç hareket halindeyken, pilot ve co-pilot araç içindeyken, camlardan herhangi biri açılması veya filelerden birinin kaldırılması durumunda	Etap	30 dakika ceza
13	Araç hareket halindeyken, sadece pilot araç içindeyken, pilot tarafındaki cam açıksa, pilot tarafındaki filenin kaldırılması <b>veya kapılarının açık durumda bulunması</b>	Etap	30 dakika ceza
14	Kapıların sırasıyla geçilmemesi	Etap	İlgili aracın etabı bitmiş sayılır

