

2019 OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI

2019 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ

2019 ULUSAL RALLİ KURALLARI

2019 ULUSAL HISTORIC RALLİ KURALLARI



2019 ULUSAL PİST KURALLARI

2019 ULUSAL OFFROAD KURALLARI

2019 ULUSAL TRIAL KURALLARI

2019 ULUSAL KARTİNG KURALLARI

2019 ULUSAL TIRMANMA KURALLARI

2019 ULUSAL RALLİKROS KURALLARI

2019 ULUSAL DRIFT KURALLARI

2019 ULUSAL KLASİK OTOMOBİL KURALLARI

2019 MAHALLİ YARIŞMA KURALLARI

2019 ZAFER VATANSEVER RALLİ KUPASI KURALLARI

2019 MAHALLİ PİST KUPASI KURALLARI

2019 MAHALLİ OTOKROS KURALLARI

2019 MAHALLİ CHALLENGE KURALLARI

2019 MAHALLİ X-TRIAL KURALLARI

2019 MAHALLİ BAJA KURALLARI

2019 MAHALLİ OTODRAG KURALLARI

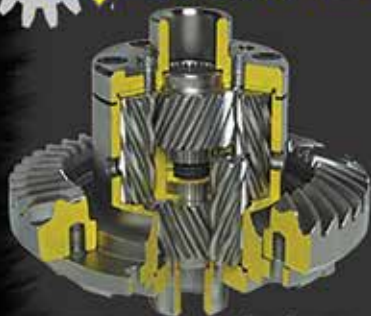
2019 SLALOM VE SÜPER SLALOM KURALLARI

PARKUR RACING

www.parkurracing.com



SU YOK KAYNAMA YOK SES TİTREŞİM VE ISI İZOLASYONUNDA DÜNYADA BİR NUMARA



OTOMOBİLİNİZE
PERFORMANS KATAR



İÇİNDEKİLER

GENEL PRENSİPLER

1. GENEL
 - 1.1 UYGULAMA
 - 1.2 SORUMLULUK
 - 1.3 YORUM
 - 1.4 UYGULAMA TARİHİ
 - 1.5 ORGANİZASYON
2. TANIMLAR
 - 2.1 RALLİNİN BAŞLANGICI
 - 2.2 BÜLTEN
 - 2.3 HABERLEŞME (DUYURU)
 - 2.4 KONTROL ALANLARI
 - 2.5 EKİP
 - 2.6 KARAR
 - 2.7 RALLİNİN SONU
 - 2.8 AYAK
 - 2.9 NÖTRALİZASYON
 - 2.10 KAPALI PARK
 - 2.11 YASAKLANMIŞ SERVİS
 - 2.12 YOL KEŞFİ
 - 2.13 TOPLAMA
 - 2.14 NORMAL ETAP
 - 2.15 RALLİNİN KISIMLARI
 - 2.16 SERVİS
 - 2.17 ÖZEL SEYİRCİ ETABI
 - 2.18 ZAMAN KARNESİ
 - 2.19 TEKNİK ALAN

GÖREVLİLER

3. GÖREVLİLER VE DELEGELER
 - 3.1 KOMİSERLER
 - 3.2 TOSFED DELEGELERİ
 - 3.3 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSU

KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR

4. TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER
 - 4.1 ÖZET
 - 4.2 OTOMOBİLLERİN KATEGORİLERİ
 - 4.3 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER



ŞAMPİYONALAR & PUANLAR

5. **ŞAMPİYONA ESASLARI**
 - 5.1 ŞAMPİYONA PUANLARI
 - 5.2 ŞAMPİYONAYA ESAS YARIŞ SAYILARI VE PUANLAR
 - 5.3 TÜRKİYE HISTORIC RALLİ ŞAMPİYONASINA PUAN VEREN YARIŞLAR VE KATSAYILARI
6. **ŞAMPİYONADA EŞİTLİK HALİ**
 - 6.1 PİLOTLAR VE CO-PİLOTLAR
 - 6.2 TAKIMLAR
7. **GÜZERGAH ve ZAMAN ÇİZELGESİ SEÇİMİ İLE İLGİLİ PROSEDÜR**
8. **RALLİ KARAKTERİSTİKLERİ**
 - 8.1 SÜRE
 - 8.2 RALLİLERİN PROGRAMLARI
 - 8.3 GÜZERGAH

STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ

9. **STANDART TOSFED DOKÜMANLARI**
 - 9.1 GENEL
 - 9.2 YOL NOTU
 - 9.3 ZAMAN KARNELERİ
10. **TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ**

SİGORTA

11. **SİGORTA POLİÇESİ**
 - 11.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI
 - 11.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARA KARŞI SİGORTA
 - 11.3 KAPSAM DIŞINDA KALAN DURUMLAR

OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

12. **YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR**
 - 12.1 GENEL
 - 12.2 KAPI PANELLERİ
 - 12.3 ARKA CAM
 - 12.4 YAN CAMLAR
 - 12.5 TAVAN PANELİ
 - 12.6 ÖN PLAKA
 - 12.7 REKLAM SINIRLAMALARI
 - 12.8 ORGANİZATÖRÜN OPSİYONEL REKLAMLARI
13. **PİLOT VE CO-PİLOTUN İSİMLERİ**
 - 13.1 ARKA YAN CAMLAR
 - 13.2 KAPI PANELLERİ / YARIŞMA NUMARALARI / SÜRÜCÜ İSİMLERİ



SÜRÜŞ KURALLARI

- 14. DAVRANIŞ**
 - 14.1 GENEL KURALLAR
 - 14.2 YOL KEŞFİ SIRASINDA
 - 14.3 RALLİ SIRASINDA NORMAL ETAPLARDA AŞIRI HIZ
 - 14.4 TRAFİK KURALLARI



KAYITLAR VE İDARİ KONTROLLER

- 15. KAYIT PROSEDÜRÜ**
 - 15.1 GENEL
 - 15.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)
 - 15.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER
 - 15.4 ASN İZİNLERİ
 - 15.5 YARIŞMACI, EKİP ÜYELERİNİN VE GİRİLEN KATEGORİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ
 - 15.6 YARIŞMACININ VE EKİP ÜYELERİNİN SORUMLULUKLARI
- 16. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ**
- 17. KAYIT ÜCRETLERİ**
 - 17.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ
 - 17.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ
 - 17.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMİ İADESİ
- 18. İDARİ KONTROL**
 - 18.1 DOKÜMANTASYON
 - 18.2 İDARİ KONTROL



YOL KEŞFİ

- 19. YOL KEŞFİ**
 - 19.1 YOL KEŞFİ OTOMOBİLLERİ
 - 19.2 KEŞFİ OTOMOBİLLERİ İÇİN LASTİKLER
 - 19.3 YOL KEŞFİNİN İHLALİ
 - 19.4 YOL KEŞFİNİN İŞLEYİŞİ



TEKNİK KONTROL

- 20. START ÖNCESİNDE (İLK TEKNİK KONTROL)**
 - 20.1 GENEL
- 21. RALLİ SIRASINDA TEKNİK KONTROL**
 - 21.1 EK KONTROLLER
 - 21.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU
- 22. (RALLİ SONRASI) SON TEKNİK KONTROL**
 - 22.1 SON KAPALI PARK
 - 22.2 OTOMOBİLLERİN SEÇİLMESİ
 - 22.3 HOMOLOGASYON FORMU



DENEME SÜRÜŞÜ (SHAKEDOWN)

23. DENEME SÜRÜŞÜ (SHAKEDOWN)
 - 23.1 GENEL
 - 23.2 DENEME SÜRÜŞÜNÜN AKIŞI
 - 23.3 BEYAN
 - 23.4 TEKNİK GEREKSİNİMLER
 - 23.5 DENEME SÜRÜŞÜ SIRASINDA ARIZA
 - 23.6 ARAÇ İÇİNDEKİ SÜRÜCÜ VE YOLCUNUN EKİPMANI
 - 23.7 DENEME SÜRÜŞÜ SIRASINDA SERVİS



KONTROLLER

24. KONTROLLER-GENEL GEREKSİNİMLER
 - 24.1 KONTROL TABELALARI
 - 24.2 KORUYUCU BARİYERLER
 - 24.3 KONTROL ALANLARINDA DURMA SÜRESİ
 - 24.4 FAAL HALE GELMEK
 - 24.5 KONTROLLERİN SIRASI VE YÖNÜ
 - 24.6 GÖZETMENLERİN TALİMATLARI
 - 24.7 MEDYA ALANLARI (EĞER VARSA)
 - 24.8 ARAÇ ÜSTÜ KAMERA VERİ DEĞİŞİM VE KAMERA BAKIM NOKTALARI
25. PASAJ KONTROLLER
26. ZAMAN KONTROLLER
 - 26.1 İŞLEVİŞ
 - 26.2 GİRİŞ PROSEDÜRÜ
 - 26.3 ÖZEL ETABIN BAŞINDAKİ ZAMAN KONTROL NOKTASI
27. GEÇ KALMA
 - 27.1 İZİN VERİLEN MAKSİMUM GEÇ KALMA
 - 27.2 ERKEN GİRİŞLER
 - 27.3 GEÇ KALMANIN BİLDİRİLMESİ
28. TOPLAMA KONTROLLERİ
 - 28.1 TOPLAMA NOKTASINDAKİ PROSEDÜRÜ
 - 28.2 TOPLAMA NOKTASINDAN ÇIKIŞ PROSEDÜRÜ

ÖZEL ETAPLAR

29. GENEL
 - 29.1 ZAMAN TUTULMASI
30. ÖZEL ETAP STARTI
 - 30.1 START NOKTASI
 - 30.2 START PROSEDÜRÜ
 - 30.3 MANUEL START PROSEDÜRÜ
 - 30.4 EKİBİN HATASI YÜZÜNDEN STARTIN GECİKMESİ

30.5 ÖZEL ETABIN GECİKMESİ

30.6 HATALI START

31. ÖZEL ETAP FİNİŞİ

31.1 FİNİŞ ÇİZGİSİ

31.2 STOP NOKTASI

32. BİR ÖZEL ETABIN KESİLMESİ

33. YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ

33.1 EKİPLERİN EKİPMANI

33.2 SOS / OK İŞARETLERİ

33.3 KAZA RAPORLAMASI

33.4 KIRMIZI ÜÇGEN (REFLEKTÖR)

33.5 SARI BAYRAKLARIN KULLANIMI

34. ÖZEL SEYİRCİ ETAPLARI

34.1 BİR ÖZEL SEYİRCİ ETABININ KARAKTERİSTİĞİ

34.2 ÖZEL SEYİRCİ ETABININ İŞLEYİŞİ

34.3 GÜVENLİK PLANI

KAPALI PARK

35. KAPALI PARK KURALLARI

35.1 UYGULAMA

35.2 KAPALI PARKA GİREBİLEN PERSONEL

35.3 KAPALI PARKTA BİR OTOMOBİLİN İTİLMESİ

35.4 OTOMOBİL ÖRTÜLERİ

35.5 TEKNİK KONTROLLER

35.6 KAPALI PARKTA TAMİRAT

STARTLAR – YENİDEN STARTLAR

36. SEMBOLİK START

37. RALLİNİN STARTI

37.1 START ALANI

37.2 STARTA MAKSİMUM GEÇ KALINMA SÜRESİ

38. START SIRALAMASI VE ARALIKLARI

38.1 START SIRALAMASININ GÖZDEN GEÇİRİLME GEREKSİNİMİ

38.2 SÜRÜCÜLERİN SIRALAMASININ DEĞİŞTİRİLMESİ

38.3 İLK AYAK START SIRALAMASI

38.4 SONRAKİ AYAKLARIN START SIRALAMASI

38.5 SONRAKİ YARIŞLARDAKİ START SIRALAMASI

38.6 START ARALIĞI

39. YARIŞ DIŞI KALDIKTAN SONRA YENİDEN BAŞLAMA / SÜPER RALLİ

39.1 GENEL

39.2 CEZALAR



39.3 TAMİRATLAR VE TEKNİK KONTROL

SERVİSLER

40. SERVİS ALMA-GENEL ŞARTLAR

40.1 SERVİS VERİLMESİ

40.2 TAKIM PERSONELİ & SERVİS SINIRLAMASI

41. SERVİS ALANLARI

41.1 GENEL

41.2 SERVİS ALMA SÜRELERİ

41.3 SERVİS ALANI TANIMLAMALARI

41.4 SERVİS ALANI İÇİNDEKİ HIZ LİMİTİ

41.5 SERVİS ALANININ ÖZELLİKLERİ VE YERLEŞİM

42. SERVİS ALANINDA YAKIT DEPOSU BOŞALTIMASI VE DOLDURULMASI

43. FLEKSİ SERVİS 45 DAKİKA

43.1 GENEL

43.2 FLEKSİ SERVİSİN İŞLEYİŞİ

NETİCELER & YARIŞMA SONRASINDA GEREKEN İDARİ İŞLEMLER

44. RALLİ NETİCELERİ

44.1 NETİCELERİN HESAPLANMASI

44.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

45. İTİRAZLAR & TEMYİZLER

45.1 BİR İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

45.2 İTİRAZ ÜCRETİ

45.3 DEPOZİTO

45.4 MASRAFLAR

45.5 TEMYİZLER

46. RALLİ ÖDÜL TÖRENLERİ

46.1 PODYUM SERAMONİSİ

46.2 ÖDÜL TÖRENİ

YAKIT & YAKIT İKMALİ

47. YAKIT İKMAL ALANLARI VE PROSEDÜRLERİ

47.1 YER

47.2 YAKIT İKMAL ALANI PROSEDÜRLERİ

47.3 TİCARİ BENZİN İSTASYONLAINDAKİ PROSEDÜRLER

48. YAKIT KULLANIMI

LASTİKLER VE TEKERLEKLER

49. HER TÜRLÜ ARAÇ VE TÜM YARIŞMACILAR İÇİN LASTİK KURALLARI

49.1 GENEL

49.2 KONTROL



49.3 LASTİK İŞARETLEME / KONTROL ALANLARI

49.4 LASTİK BASINÇ AYARLARI

49.5 YEDEK LASTİKLER



MEKANİK PARÇALAR

50. MEKANİK PARÇALAR VE DEĞİŞİMLERİ

50.1 MOTOR DEĞİŞİMİ

50.2 TURBOŞARJLAR

51. OTOMOBİLDEKİ DİĞER PARÇALAR

51.1 AKÜ

51.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

51.3 BENZİN DEPOLARI

51.4 ÖN VE YAN CAMLAR

51.5 KOLTUKLAR

51.6 ROLLCAGE

51.7 KAPUT MANDALLARI

51.8 İÇ MEKAN

51.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

51.10 ÇEKME KANCASI

51.11 ÇAMUR PAÇALIKLARI

51.12 TAMPON, DODİK, FAR, STOP VE SİNYAL

51.13 ARAÇ ÜSTÜ KAMERALAR

51.14 ARAÇ TAKİP SİSTEMİ

51.15 ÖZEL ETAPLARDAKİ GÜRÜLTÜ SEVİYESİ

51.16 ŞASI VE KASA

51.17 FREN

51.18 SÜSPANSİYON VE DİREKSİYON

51.19 MOTOR VE SİLİNDİR KAPAĞI

51.20 ŞANZİMAN VE DİFERANSİYEL

51.21 DİĞER HUSUSLAR



TEST SÜRÜŞLERİ

52. SPORTİF TEST SÜRÜŞLERİ



MARKA VE TAKIMLAR TOPLANTISI

53. MARKA VE TAKIMLAR TOPLANTISI



EK-1 ÖZEL ETAPLARDA GÜVENLİK

GENEL PRENSİPLER

1. GENEL ŞARTLAR

Ulusal Historic **Ralli** Kurallarında ilan edildiği şekliyle, Türkiye Historic **Ralli** Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler

- Türkiye Historic **Ralli** Şampiyonu
- Türkiye Historic **Ralli** Co-Pilot Şampiyonu ilan edilirler.

Ulusal Historic **Ralli** Kurallarında ilan edildiği şekliyle yarışan ve Türkiye Historic **Ralli** Şampiyonası'na dahil yarışlardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler;

- Türkiye Historic **Ralli** Kategori 1 Birincisi
- Türkiye Historic **Ralli** Kategori 1 Co-Pilot Birincisi
- Türkiye Historic **Ralli** Kategori 2 Birincisi
- Türkiye Historic **Ralli** Kategori 2 Co-Pilot Birincisi
- Türkiye Historic **Ralli** Kategori 3 Birincisi
- Türkiye Historic **Ralli** Kategori 3 Co-Pilot Birincisi
- Türkiye Historic **Ralli** Kategori 4 Birincisi
- Türkiye Historic **Ralli** Kategori 4 Co-Pilot Birincisi ilan edilirler.

1.1 UYGULAMA

1.1.1 TOSFED, Türkiye'de Ulusal Historic **Rallilerin** yapılmasına (Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği) Ulusal Historic **Ralli** Kuralları ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile izin verir.

Bu kurallarda değişiklik ve istisnai uygulamalara sadece TOSFED izin verebilir.

1.1.2 İşbu kurallarla ilgili herhangi bir ihlal, Uluslararası Spor Kodu'nun 12.2 ve 12.3 maddelerindeki cezaları verebilecek olan Komiserlere rapor edilir. Bu kurallarda yer almayan durumlarda, (Uluslararası Spor Kodu Madde 11.9'a göre) karar alma yetkileri bulunan Komiserler Kurulu tarafından değerlendirilir ve karara bağlanır.

1.1.3 Yarışma Direktörü, rallinin öncesinde ve işleyişi esnasında bu kuralların ve yarışma ek kurallarının uygulanmasından sorumludur. Direktör, yarış esnasında meydana gelen ve bu kuralların veya ralli ek kurallarının uygulanmasını gerekli kılan durumları Komiserlere bildirmelidir.

1.1.4 Bu kurallarda açıkça izin verilmemiş olan her şey yasaktır.

1.1.5 Ulusal Historic **Ralli** Kuralları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

1.1.6 Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler, İdari kontrol başlangıcına kadar TOSFED Spor Kurulu, İdari Kontrol ve sonrası Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenler ile ilan edilir. Bültenler Madde 2.2'de de belirtildiği üzere tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

1.2 SORUMLULUK

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve TOSFED Kurallar Kitabında yer alan diğer kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışa kayıt yaptırmakla, Ulusal Historic **Ralli** Kuralları ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

1.3 YORUM

Bu kuralların yorumlanmasıyla ilgili bir anlaşmazlık yaşanması halinde, karar verme yetkisi TOSFED'e aittir.



1.4 UYGULAMA TARİHİ

Bu kurallar 1 Ocak 2019 tarihinde yürürlüğe girer.

1.5 ORGANİZASYON

1.5.1 TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler ve üçüncü şahıslar, asgari müddetlere uymak ve düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayımlamak zorundadırlar. (Bakınız Yarışma Genel Kuralları Madde 58 (e) bendi)

1.5.2 Organizatör, TOSFED onayı (vizesi) için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve servis alanı yerini de onaylattıracaktır. Ulusal şampiyona yarışlarında, parkurun TOSFED'in atayacağı TOSFED Güvenlik Delegesi tarafından onaylanması şartı aranacaktır.

1.5.3 Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Historic Ralli Kurallarına, Ulusal Ralli Kurallarına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği'ne ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2. TANIMLAR

2.1 RALLİNİN BAŞLANGICI

Rallinin başlangıcı idari kontrollerin yapılması veya yol keşifleri ile (hangisi daha önce ise onunla) başlar. Kompetisyon yani mücadelenin başlangıcı ise ilk zaman kontrol noktasında zaman karnesinin işletilmesiyle başlar.

2.2 BÜLTEN

Ek kuralların bir parçası olan ve onları değiştiren, açıklayan veya tamamlayan **tarikh, saat ve sayı içeren** resmî belge.

2.3 HABERLEŞME (DUYURU)

Yarışma direktörü ya da komiserler tarafından bilgilendirme amacıyla yayımlanan resmi, yazılı belge.

2.4 KONTROL ALANLARI

İlk sarı ikaz tabelası ile üstünde üç çapraz şerit bulunan son bej diagonal tabela arasında bulunan alan kontrol alanı olarak kabul edilir.

2.5 EKİP

Ekip her otomobil içinde bulunan ve sürücü/yardımcı sürücü (pilot/co-pilot) olarak adlandırılan iki kişiden oluşur. Aksi belirtilmedikçe ralliler sırasında her iki pilot da otomobili kullanabilir ve her iki pilotun da içinde bulunulan yıl ve yarışma için geçerli TOSFED pilot lisansına sahip olması gerekir. Kayıt formunda yarışmacı ismi belirtilmediyse, sürücü yarışmacı olarak kabul edilir.

2.6 KARAR

Bir soruşturma, dinleme ya da araştırmann ardından elde edilen bulguları içeren ve yarışma direktörü ya da komiserler tarafından yayımlanan resmî belge.

2.7 RALLİNİN SONU

Yarışma, işbu kurallar Madde 44.2.4'te bahse konu edilen Resmî Klasmanın ilan edilmesiyle son bulur. Rallinin kompetisyon bölümü ise son zaman kontrol noktasında zaman karnesinin teslimi biter.

2.8 AYAK

Bir rallinin belirli bir gece kapalı parkı (parc ferme) ile bölünmüş her bölümü.

1. Ayaktan önceki akşam bir özel seyirci etabı organize edilirse, bu 1. Ayak 1. Kısım olarak kabul edilecektir.

2.9 NÖTRALİZASYON

Her ne sebeple olursa olsun ekiplerin organizatör tarafından durdurulduğu ve kapalı park kurallarının geçerli olduğu zamandır.



2.10 KAPALI PARK

Bu kurallarda veya yarışma ek kurallarında özel olarak izin verilmiş durumlar dışında otomobillerle herhangi bir müdahalenin, kontrolün, ayarın veya tamirin yasak olduğu ve sadece yetkili görevlilerin içeri girebildiği alan.

2.11 YASAKLANMIŞ SERVİS

Ekibin (Organizatör tarafından sağlanmadığı hallerde sıvı ve katı malzemeler dahil) otomobile taşınanlar dışında herhangi bir malzeme, yedek parça, el aleti veya ekipmanı alması ya da kullanması veya işbu kurallar Madde 40'ta belirtildiği gibi takım personelinin varlığıdır.

2.12 YOL KEŞFİ

Sürücü veya yardımcı sürücünün zaman çizelgesinin açıklanmasından ardından herhangi bir şekilde özel etap içinde bulunmasıdır.

2.13 TOPLAMA

Yarışın, giriş ve çıkışında zaman kontrol noktaları bulunan ve kapalı park kuralları geçerli olduğu bir alanda, yarışmaya devam eden ekiplerin arasındaki zaman farklarını ortadan kaldırmak için durdurulmasıdır. Toplamalar organizatör tarafından zaman çizelgesinde belirtilir ve giriş ve çıkışlarında zaman kontrol noktaları bulunur. Bekleme süreleri ekipten ekibe farklılık gösterebilir.

2.14 NORMAL ETAP

Güzergahın Özel Etap olarak kullanılmayan kısımları.

2.15 RALLİNİN KISIMLARI

Rallinin toplama ile birbirinden ayrılan her parçası.

2.16 SERVİS

Bu kurallarla kısıtlanan durumlar hariç, yarışan bir otomobil üzerinde yapılan her türlü çalışma.

2.17 ÖZEL SEYİRCİ ETABI

Bir özel etaba göre işleyişindeki farklılıklar işbu kurallarda veya yarışma ek kurallarında belirtilmiş olan, (aynı anda birden fazla otomobilin başlayabilme olanağının da bulunabileceği), seyirci için tasarlanan özel etap.

2.18 ZAMAN KARNESİ

Zaman çizelgesi üzerindeki kontrol noktalarında zamanların kaydedilmesi için hazırlanmış belge.

2.19 TEKNİK ALAN

Teknik kontrol görevlilerinin teknik kontrollerini yapabileceği, iki zaman kontrol noktası tarafından ayrılmış alan.

GÖREVLİLER

3. GÖREVLİLER VE DELEGELER

3.1 KOMİSERLER

Bir TÜRKİYE Şampiyonası rallisinin Komiserler Kurulu her zaman üç üyeden oluşacaktır. Bu üyelerden ikisi (komiserler kurulu başkanı dâhil), TOSFED tarafından atanır. Diğer üye ise organizatör kulübü tarafından TOSFED'in onayı ile görevlendirilir.

Yarışma direktörü ve komiserler arasında sürekli ve uygun bir haberleşme olmalıdır. Yarışma boyunca Komiserlerden en az bir tanesi, ralli merkezi yakınında bulunmalıdır.

3.2 TOSFED DELEGELERİ

TOSFED, (her biri kendi görevi dahilindeki raporları hazırlayacak olan) aşağıdaki delegeleri atar.

3.2.1 TOSFED Teknik Delegesi

TOSFED Teknik Delegesi, tüm teknik konularla ilgili olarak yarışma direktörü ve teknik kontrol şefi ile temas halinde olacaktır **ve TOSFED Teknik Delege raporunu hazırlayacaktır.**



3.2.2 TOSFED Sportif Delege

TOSFED tüm sportif konularla ilgili olarak yarışma direktörü ile temas halinde olacaktır ve TOSFED Sportif Delege raporunu hazırlayacaktır.

3.2.3 TOSFED Güvenlik Delegesi

TOSFED Güvenlik Delegesi ralli güzergahının; yarışmacı, seyirci ve medya açılarından güvenliğini denetler. Parkuru TOSFED adına onaylar ve TOSFED Güvenlik Delege raporunu hazırlayacaktır.

Yarış esnasında güvenli bulmadığı etapların startını 30 dakikaya kadar erteleyebilir veya etabı tamamen iptal edebilir. Bu durum Komiserlere bildirilir.

3.2.4 TOSFED Medikal Delegesi

Tüm medikal konularla ilgili olarak yarışma direktörü ile temas halinde olacaktır ve TOSFED Medikal Delege raporunu hazırlayacaktır.

3.2.5 TOSFED Medya Delegesi

Tüm medya konularla ilgili olarak yarışma direktörü ile temas halinde olacaktır ve TOSFED Medya Delege raporunu hazırlayacaktır.

3.2. TOSFED Historic Koordinatörü

TOSFED Historic Koordinatörü, yarışma direktörü ve servis alanı sorumlusu ile birlikte çalışarak rallinin bu grup için sorunsuz şekilde organize edilmesini sağlayacaktır.

3.3 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSU

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun temel görevi yarışmacılara/ekiplere kurallar ve rallinin işleyişiyle ilgili olarak bilgi vermek ve açıklama getirmektir. Her rallide en az bir tane Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu'nun görev yapması mecburidir. Bu görevli yarışmacılar/ekipler tarafından kolayca tanınabilmeli ve yarışmacılarla ilişkiler programında belirtilen zamanlarda belirtilen yerlerde hazır bulunmalıdır.

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun resmi ve irtibat bilgileri ek kurallarda veya yarışmadan hemen önce yayınlanacak bülten veya duyuruda bulunmalıdır.

KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR

4. TÜRKİYE HISTORIC RALLİ ŞAMPİYONASI'NA KATILABİLİR OTOMOBİLLER

4.1 ÖZET

Aşağıda belirtilen;

- FIA K Eki 3.2. maddesinde açıklanan G1, G2, H1, H2, I Gruplarında homologe edilmiş otomobiller,
- 31.12.1981 tarihine kadar Türkiye'de üretilmiş ve homologasyonu olmayan, ancak FIA K Eki 3.3.8 Maddesindeki esaslara göre üretim spesifikasyonlarını ispat edilebilen otomobiller.

Otomobillerin yarışmalara kabulünde imalat model yılı değil, homologasyon tarihi esas alınır.

4.2 OTOMOBİLLERİN KATEGORİLERİ

	OTOMOBİLLER
Kategori 1	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 1600 cc.'ye kadar homologe edilmiş olan otomobiller ve 1600 cc.'ye kadar yerli üretim otomobiller.
Kategori 2	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 1601 cc. - 2000 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller.
Kategori 3	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 2001 cc. - 2500 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller.
Kategori 4	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 2500 cc. ve üstü homologe edilmiş olan otomobiller.

Araçlar dönemlerindeki genel özelliklerini taşımak zorundadır.

1981 ve öncesi FIA J Eklerinin Grup 1, 2, 3 ve 4 bölümlerine uygun olmak şartıyla, tanınan serbestlikler ve modifikasyonlar dışında, bu kurallar kitabında açıkça izin verilenler dışında, her şey yasaktır. (J eklerinde belirtilen serbestlikler ilan edildiği döneme göre değerlendirilebilir.)

Bu modifikasyonlarda özellikle kullanılan parçanın şekli itibari ile otomobilin orijinal FIA homologasyon fişindeki (Grup 1, 2, 3, 4 fişlerinden herhangi birindeki ve/veya birden fazla fişte yer alan) şekli aynı olmak koşulu ile dönemine eşdeğer güncel üretilmiş ekipmanların kullanımı ve malzeme seçimi (motor bloğu ve silindir kapağı hariç) serbesttir.

Ulusal yarışmalarda, FIA J ve K eklerine ilave olarak işbu kurallar Madde 51'de belirtilen modifikasyonlar, TOSFED Teknik Pasaport'unda kayıtlı olmak şartı ile yapılabilir.

***2020 sezonunda yarışabilecek otomobillerin kategorileri 2019 sezonu içerisinde değerlendirilecektir.**

4.3 KATILILIR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

2019 sezonu için geçerli TOSFED Ulusal Historic Yarışmacı, Takım ve Sürücü ihtisas lisanslarına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

4.3.1 Yabancı lisansa sahip sürücüler, sürücü lisansı ile kendi adına yarışmalara katılabilir, varsa kazandığı kupasını alabilir, ancak takım adına kayıt yaptırmış olanlar (Türkiye'de veya yurtdışında düzenlenen ulusal veya uluslararası ralliler dahil) Türkiye Historic **Ralli** Takımlar Şampiyonası'na puan alamazlar.

Türk lisansına haiz yabancı sürücü yarıştıran takımlar ise takım puanı alabilirler

4.3.2 Takım Lisansına sahip tüzel kişiler işbu kurallar Madde 5.2.2 uyarınca puan alırlar.

4.3.3 İşbu kurallar Madde 5.5'te belirtilen ralliler dışında yurtdışından puan getirilmez.

ŞAMPİYONA VE PUANLAR

5. ŞAMPİYONA ESASLARI

5.1 ŞAMPİYONA PUANLARI

5.1.1 Şampiyona Puanlarının Dağıtılması

Her Şampiyona unvanı için, işbu kurallar Madde 5.3'te belirtilen rallilerin genel klasmana bakılarak TOSFED **2019** Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki tablolara göre puan verilecektir. (Varsa katsayıları ile çarpılacaktır)

5.1.2 Düşürülmüş Puanların Verilmesi

Şampiyonaya puan veren rallilerden birisinin tamamlanamaması durumunda, puanlar yarışılan kısım itibariyle elde edilebilen klasmana göre şu şekilde dağıtılacaktır:

- Rallinin toplam özel etap mesafesinin %50'sinden fazlasının tamamlanması halinde tam puan;
- Toplam özel etap mesafesinin %25'i ile %50'si arasında bir mesafe tamamlandıysa yarım puan verilir.
- Toplam özel etap mesafesinin %25'i tamamlanamamışsa, puan verilmez.

5.2 ŞAMPİYONAYA ESAS YARIŞ SAYILARI VE PUANLAR

5.2.1.

i) Sürücülerin 7 (yedi) yarıştan aldıkları en iyi **5 (beş)** sonuç şampiyona klasmanı için esas alınacaktır. Şampiyona sonundaki klasmanda en yüksek puanı alan Pilot ve Co-pilotlar, Türkiye Historic **Ralli** Şampiyonu ve Türkiye Historic **Ralli** Co-Pilot Şampiyonu olarak ilan edilecektir.

ii) Türkiye Historic **Ralli** Şampiyonası'nda sürücüler, genel klasmanda (ilk on içinde) buldukları yerlere göre puan alacaklardır. TOSFED **2019** Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan **2** no'lu puan tablosu geçerlidir.

iii) Türkiye Historic **Ralli** kategori birinciliklerinde sürücüler, genel klasmanda (ilk sekiz içinde) buldukları yerlere göre puan alacaklardır. TOSFED **2019** Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan **3** no'lu puan tablosu geçerlidir.

iv) Herhangi bir kategoride start alan otomobil sayısı iki (2)'den az ise bu sınıf bir üst kategori ile birleştirilir; birleştiği kategoride puan ve varsa kupa verilir. Eğer üst kategorideki kayıtlar da gereken sayıda değilse ilgili ödül(ler) verilmez. Neticeler her kategori için ayrı ayrı duyurulur.



5.2.2.

i) Takımlar, şampiyona sonundaki klasmana dahil olabilmek için Madde 5.3'te belirtilen Türkiye Ulusal Historic Ralli Şampiyonası'na dahil 7 (yedi) yarışın **5 (beş) yarışa** katılmak zorundadır. Ralli sonunda yapılan ayrı genel klasmanda, ilk 10 (on) içerisinde yer alan en iyi durumdaki iki takım aracının aldığı puanların toplamı, (varsa) ilgili yarışmanın katsayısı ile çarpılır.

ii) Genç sürücüler ve Kadın sürücüler, Türkiye **Historic** Ralli Şampiyonası'na dahil 7 (yedi) yarıştan takımına ilave puan getirebilir. Söz konusu genç ve/veya kadın sürücünün genel klasmanda puan alması halinde bu puan ya da puanlar, takımın varsa puan alan diğer iki sürücüsüne ek olarak en fazla bir (1) genç ve en fazla bir (1) kadın sürücünün puanları ilave edilir.

iii) Takımların katıldıkları 7 (yedi) ralli yarışından aldıkları **5 (beş)** sonuç şampiyona klasmanı için esas alınacaktır. Şampiyona sonundaki klasmanda en yüksek puanı alan takım Türkiye Historic **Ralli** Takımlar Şampiyonu olarak ilan edilecektir.

iv) Türkiye Historic **Ralli** Takımlar Şampiyonasında takımlar, genel klasmanda en iyi iki otomobillerinin buldukları yerlere göre puan alacaklardır. TOSFED **2019** Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 5 no'lu puan tablosu geçerlidir.

v) Türkiye Historic Rally Takımlar Şampiyonası'na puan alabilmek için, asgari katılımcı takım sayısı 2 (iki)'dir.

5.3 TÜRKİYE HISTORIC RALLİ ŞAMPİYONASINA PUAN VEREN YARIŞLAR VE KATSAYILARI

Rally Turkey (WRC):	1,5 Katsayı
ESOK Rally (ERT):	1,1 Katsayı
Akdeniz Rallisi:	1,0 Katsayı
Kocaeli Rallisi:	1,0 Katsayı
Ege Rallisi:	1,0 Katsayı
Yeşil Bursa Rallisi:	1,0 Katsayı
İstanbul Rallisi:	1,0 Katsayı

Düzenlenecek ralliler TOSFED tarafından yapılacak denetleme sonunda bir sonraki sezon şampiyonaya öngörülecek katsayılar üzerinden puan verecektir. TOSFED sezon içinde en düşük puanı almış olan ralliyi Türkiye Şampiyonası'ndan çıkarma hakkını saklı tutar.

Uluslararası ralliler için ilgili FIA Sportif Yönetmeliği geçerlidir.

6. ŞAMPİYONADA EŞİTLİK HALİ**6.1 PİLOTLAR VE CO-PİLOTLAR**

Şampiyonanın sezon sonu klasmanının belirlenmesinde, aynı puanı alan pilot ve co-pilotlar arasında aşağıdaki kriterler göz önüne alınarak sıralama yapılacaktır.

6.1.1 Şampiyonaya puan veren ve söz konusu Pilotlar ve Co-pilotlar toplam puanlarını oluşturan rallilerin genel klasmanında daha fazla birincilik, sonra ikincilik, sonra üçüncülük vs. alan Pilotlar ve Co-pilotlar;

6.1.2 Söz konusu yarışmacıların katıldıkları yarışların genel klasmanında daha fazla sayıda en yüksek pozisyonu kazanmış pilotlar ve Co-pilotlar. Örneğin bir tane 7.lik, herhangi sayıdaki 8.likten daha değerlidir ve bir tane 8.lik de herhangi sayıdaki 9.luktan daha değerlidir.

6.1.3 Eşitlik yine bozulmazsa kazanana, uygun bulunduğu kriterlere göre TOSFED karar verecek ve kazanana ya da eşit puandaki pilotlardan daha önde olanı ilan edecektir.

6.2 TAKIMLAR

Aynı puana sahip takımlar arasındaki eşitlik halinde yapılacak uygulama aşağıdaki gibidir:

6.2.1 Şampiyonaya puan veren ve söz konusu Takımların toplam puanlarını oluşturan rallilerin genel klasmanında daha fazla birincilik, sonra ikincilik, sonra üçüncülük vs. alan Takımlar;

6.2.2 Alınan 9.luk, 10.luk gibi derecelerin sayısına göre. Örneğin bir tane 9.luk, birden çok sayıda 10.luktan daha değerlidir.

6.2.3 Eşitlik yine bozulmazsa kazanana, uygun bulunduğu kriterlere göre TOSFED karar verecek ve kazanana ya da eşit puandaki takımlardan daha önde olanı ilan edecektir.



7. GÜZERGAH SEÇİMİ ve ZAMAN ÇİZELGESİ İLE İLGİLİ PROSEDÜR

- i) Bir fors-majör durumu yaşanması haricinde, Yarışma Direktörü zaman çizelgesine uyulmasını sağlamakla görevlidir.
- ii) Özel etap güzergahıyla ilgili, ralliden hemen önce veya rallini akışı esnasında yapılan itirazlar, yarışma direktörü tarafından değerlendirilir, TOSFED Güvenlik Delegesi tarafından onaylanarak ilan edilir.
- iii) İşbu kurallar Madde 1.5.2.'de de belirtildiği üzere parkur TOSFED'in atayacağı TOSFED Güvenlik Delegesi tarafından onaylanacaktır. Özel etaplarda yarışmacıların, seyircilerin ve görevlilerin güvenliği göz önünde bulundurulurken tehlike yaratabilecek yol koşullarından kaçınılmalıdır veya gerekli tedbirler alınmalıdır.

8. RALLİ KARAKTERİSTİKLERİ

8.1 SÜRE

Rallilerin süresi ralliden ralliye değişebilmektedir. Ancak organizatörlerin örnek programa mümkün olduğunca uyması tavsiye edilir.

- Özel etaplar ile ilgili asgari veya azami bir mesafe sınırlaması yoktur. Ancak ideal şartlarda, servis alanı veya uzak servis alanlarına yapılacak iki giriş arasında toplam 60 kilometreden daha fazla özel etap mesafesi bulunmaması gerekir.
- Özel seyirci etapları hariç olmak şartıyla, hiçbir özel etap veya özel etap parçası, iki defadan fazla kez geçilemez.
- Yarışma programı idari ve teknik kontrol ile başlar, ödül töreni ile sona erer. Ralliler için aşağıdaki format, örnek olarak verilmiştir.
- Aşağıda tavsiye edilen program dışında, bir program izlemek veya ödül törenini ayrıca yapmak isteyenlerin TOSFED'ten yazılı olarak onay almaları gerekir (Örnek: Yarışın bir kısmının gece geçilmesi gibi). Bu başvuru en az yarışmanın startından 60 (Altmış) gün öncesine kadar yapılmış olmalıdır.

8.2 RALLİLERİN PROGRAMLARI

Aşağıdaki kriterlere mümkün olduğunca uymak şartıyla, organizatörler kendi rallilerinin karakteristiğini oluşturmakta ve kendi ralli programlarını, güzergâhlarını ve zaman çizelgelerini oluşturmakta serbesttir.

- 8.2.1** Rallinin programı, aşağıdaki sıraya göre olmalıdır:

Örnek Program:

KONU	GÜN	ZAMAN
Dokümantasyon dağıtımı	Perşembe	15:00 - 20:00
Dokümantasyon dağıtımı ve İdari Kontrol	Cuma	07:30 - 15:30
Yol keşfi (2 geçiş)	Cuma	08:00 - 14:00
Teknik Kontrol	Cuma	12:00 - 16:00
Deneme Sürüşü	Cuma	15:00 - 17:00
Takımlar/Markalar Top.	Cuma	19:00 - 20:00
Ralli Tanıtım Kokteyli ve Toplu fotoğraf çekimi	Cuma	20:00 - 22:30
İlk Komiserler Toplantısı	C.tesi	10:00
Start Listesinin İlanı	C.tesi	11:00
Ralli Startı (sembolik)	C.tesi	12:00 itibaren
Özel Etaplar (1.gün)	C.tesi	13:00 - 17:00
Kapalı Park	C.tesi	akşam
Özel Etaplar (2.gün)	Pazar	07:30 - 15:30
Finiş Seramonisi	Pazar	16:30 - 17:30
Son Teknik Kontrol	Pazar	17:00 - 18:00
Geçici - Kesin Neticelerin İlanı	Pazar	18:00 - 18:30
Ödül Töreni	Pazar	(izne tabidir)



8.2.2 Rallilerin yarış bölümü, kısımlar ve kısımların bitişleri de dâhil olmak üzere iki (veya katsayıları yüksek yarışlar için üç) gün üzerinden yapılabilir.

8.2.3 Yarışmalar, Cumartesi veya tercihen Pazar günü bitmelidir.

8.2.4 Podyum töreninin, ilk otomobilin son servise gelişinden itibaren bir saat içinde yapılması gerekir.

8.2.5 TOSFED'den izin alınması şartıyla, yol keşfi iki gün üzerinden yapılabilir.

8.2.6 Organizasyon kapsamında Deneme Sürüşü (Shakedown) yapılması mecburidir

8.2.7 Organizasyon kapsamında Seyirci Özel Etapı (SSS) yapılması opsiyeldir.

8.2.8 Deneme Sürüşü tüzel yarışmacı lisansına sahip katılımcılara ücretsiz, ferdi yarışmacı lisansına sahip katılımcılara otomobil başına 300 TL'dir.

8.2.9 Power Stage (Avantaj Etabı)

Şampiyonanın her yarışında, organizatörler medya ve seyirci ilgisini zenginleştirmek amacıyla "Power Stage" ismiyle bir özel etap düzenleyecektir.

i) Rallinin son etabı olacaktır ve 10 dakikalık bir toplamadan sonra olmalıdır.

ii) Bu etabın seçimi, TOSFED'e danışılarak ve TOSFED'in onayına istinaden yapılacaktır.

iii) Etap akışının detayları ek-kurallarda ve zaman çizelgesinde belirtilecektir.

iv) Eğer Power Stage etabında start alacak tüm sürücüler etabı tamamlamadan önce durdurulur ise, TOSFED, bu etaba puan vermeme kararı verebilir.

v) Power Stage etabını ilk üç sırada tamamlayan pilotlar, Türkiye Historic Rally Şampiyonası genel klasmanına ve sınıflarına ilave olarak aşağıdaki puanları kazanır.

- 1. bitiren pilot 3 puan
- 2. bitiren pilot 2 puan
- 3. bitiren pilot 1 puan

Bu ilave puanların kazanılması için ekibin ralliyi tamamlaması gerekir.

vi) Etabı ilk sırada tamamlayan **ekibe**, Power Stage Özel Ödülü verilecektir.

vii) Otomobiller Power Stage'e, toplamaya geldikleri sıra ile start alırlar.

8.3 GÜZERGAH

- Toplam Parkur Uzunluğu: 200 km-600 km arası
- Özel Etap Sayısı: Minimum 3 Farklı Etap (Seyirci Etabı Hariç)
- Toplam Özel Etap Uzunluğu: 110 km (+/-) 10%
- Özel Etapların Azami Ortalama Sürati: 100 km/s'i geçmemelidir

STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ

9. STANDART TOSFED DOKÜMANLARI

9.1 GENEL

- Ek kurallar (elektronik ortam ve basılı opsiyonel)

Önemli Not: Historic **Ralli** için ayrı ek kuralların yayınlanması mecburidir.

- Bültenler (elektronik ortam ve basılı)
- Rally Guide (opsiyonel- elektronik ortam)
- Zaman Çizelgesi (elektronik ortam ve basılı)
- Yol notu (basılı)
- Zaman karnesi (basılı)
- Kayıt formu (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt listesi (elektronik ortam ve basılı)



- Start listeleri, neticeler (elektronik ortam ve basılı)
- Güvenlik Planı (elektronik ortam ve basılı)

Elektronik ortamda yayınlanan dokümanlar, bir kez yayımlandıktan sonra, ancak tüm yarışmacı ve görevlilerin bilgilendirilmesi ve değişikliklerin açıkça belirtilmesi şartıyla değiştirilebilir. Yayınlanmadan önce TOSFED'in onayı gereken dokümanlar, TOSFED onayı olmadan değiştirilemez.

9.2 YOL NOTU

Tüm ekip üyelerine, izlenecek güzergâhı içeren ve yol tariflerini diagramlarla ayrıntılı şekilde resmeden bir yol notu dağıtılacaktır. Bu güzergâhın izlenmesi zorunludur. Herhangi bir sapma/ihlal olması durumunda, konu Komiserler'e rapor edilecektir.

Yol Notu Zaman Çizelgesini de içerecektir.

9.3 ZAMAN KARNELERİ

9.3.1 Her ekip:

- Kendi zaman karnesinden ve
- Kontrol noktalarında bu zaman karnesini ibraz etmekten sorumludur.

Bu nedenle zaman karnelerini gözetmene doğru zamanda vermek ve doğru kaydın yapıldığını kontrol etmek ekibin görev ve sorumluluğundadır.

9.3.2 “Yarışmacı kullanımı” kısımları hariç, karneye zamanları işleme yetkisi olan tek kişi, ilgili gözetmendir.

9.3.3 Herhangi bir zaman kontrol noktasında işlenen zamanın ve/veya imzanın eksikliği veya karnenin herhangi bir zaman kontrol noktasında ibraz edilemediğinin tespiti halinde, ilgili ekip yarışma direktörü tarafından kısım sonunda klasmandan çıkarılacaktır.

9.3.4 Ekibin zaman karneleri ile resmi dokümanlar arasında bir fark olduğunun tespit edilmesi üzerine yarışma direktörü tarafından nihai karar verilir.

10. TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ

i) TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler ve üçüncü şahıslar, Yarışma Genel Kuralları Madde 58'deki asgari müddetlere uyarak, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun olarak TOSFED'e yollar.

ii) Organizatör, TOSFED vizesi için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve servis alanının yerini yerleşim planı ile birlikte onaylattıracaktır.

iii) Bu dokümanlar ve bilgiler TOSFED tarafından değerlendirilir ve yarışın vizesi bir onay numarasıyla verilir.

SİGORTA

11. SİGORTA POLİÇESİ

11.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI

Organizatör yarış için yaptırdığı poliçenin detaylarını ek kurallarda belirtmelidir. Poliçe kapsamında yarışmacılar, TOSFED ve rallinin görevlilerinin ibareleri geçmelidir. Kapsam altına alınan riskler ve teminatlar açıklanmalıdır. Teminat bedeli TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz

11.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHİSLARA KARŞI SİGORTA

11.2.1 Kayıt ücretlerine ek olarak ödenecek sigorta primiyle, yarışmacıların üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek maddi sorumluluklarının tamamı kapsanmalıdır.

11.2.2 Üçüncü şahıslara karşı yapılan bu sigorta, yarışmaya katılan herhangi bir yarışmacı, tüzel kişilik veya kişinin yaptırdığı münferit sigorta poliçesini etkisiz kılmamalıdır.

11.2.3 Sigorta poliçeleri deneme sürüşü ile başlayacak, daha sonra rallinin güzergâhını takip eden yarışmacılar için ilk özel etaptan itibaren devreye girerek, rallinin bitiminde veya yarışmacının yarışı kesin olarak terk etmesi ya da yarıştan ihraç edilmesi ile sona erecektir. Yarış dışı kalıp, Süper Ralli yapan otomobiller, yarışı kesin olarak terk etmiş sayılmazlar.



11.3 KAPSAM DIŞINDA KALAN DURUMLAR

Her ne kadar organizatör tarafından verilen ralli plakalarını taşıyıcılar dahi, servis araçları, yol keşif araçları ve bu araçların ekipleri, ralliye katılan araçlar olarak görülmez ve bu nedenle rallinin sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

12. YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR

12.1 GENEL

12.1.1 Organizatörler her ekibe otomobillerinin üzerinde taşıyacakları ve teknik kontrolden önce yapılandırılmış olması gereken, aşağıdaki numara ve plakaları verecektir.

12.1.2 Bu tanımlama içindeki tüm reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

Ralli plakaları ve organizasyon reklam stickerleri üzerinde modifikasyon yapılamaz.

12.1.3 Bu tanımlama içindeki tüm plaka, yarışma numaraları vb. stickerların eksikliği Yarışma Direktörü tarafından cezalandırılır.

- Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi durumunda 400,00 ₺ para cezası verilir.
- Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası için 500,00 ₺ para cezası verilir.
- Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan organizatör sponsor stickerlarının her biri için 500,00 ₺ para cezası verilir.
- Her eksik yarışma numarası için 400,00 ₺ para cezası verilir.
- Sürücü veya Co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği için 200,00 ₺ para cezası verilir.

12.1.4 Tüm otomobiller resmi trafik plakalarını (veya plakalarını belirten bir sticker'ı) ön ve arka plakalıkta görünür biçimde taşımak zorundadırlar. Aksi komiserler kurulu tarafından cezalandırılacaktır.

12.2 KAPI PANELLERİ

12.2.1 İki tane 67x17 cm boyutlarında, etrafında 1 cm kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası:

Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk içinde yarışma numarası bulunacaktır. Yarışma numaraları floresan sarı (PMS 803) renkte, 14 cm. yüksekliğinde ve 2 cm. kalınlığında olmalıdır. Bu kapı plakasının kalan kısmı, organizatörün kullanımına aittir.

12.2.2 Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numaranın bulunduğu kısım önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 7-10 cm. kadar aşağıda olmalıdır.

12.2.3 Kapı plakasının 10 cm. civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

12.3 ARKA CAM

Arka cam plakası, arka camın üst kısmına, ek kurallarda belirtildiği şekilde sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır. Camın üst sınırından max. 10cm yan sınırlardan ise max. 30 cm ara verilerek yapıştırılacak bu plakalar 15 x 15 cm'lik yapışkan alan, net okunabilecek bir arka plan üzerindeki 14 cm font yüksekliğinde floresan turuncu (PMS 804) renkli yarışma numarasını içermelidir. Arka taraftan göz hizasına bakıldığında görülebilir olması gereken bu numara, parlak olabilir.

12.4 YAN CAMLAR

Arka yan camların her biri için 20 cm yüksekliğinde, en az 25 mm kalınlığında ve floresan turuncu (PMS 804) renkte iki adet yarışma numarası olacaktır. Bu numaralar, parlak olabilir. Bu numaralar, pilotun adının yanına, arka yan camlara yapıştırılacaktır.



12.5 TAVAN PANELİ

12.5.1 50x52cm. üst kenarı otomobilin önü istikametinde yapıştırılacak bir tavan plakası. Bu plakadaki yarışma numaraları 5cm. genişlik ve 28cm. yükseklikte olacak ve 50cm. genişlik ve 38cm yüksekliğindeki beyaz bir zemin üzerinde siyah renkli olarak yer alacaktır.

12.5.2 Organizatörün reklamı aynı genişlikte (50cm) ve 14cm yüksekliğinde (veya 2 tane 7cm'lik bölüm) numaraların üstünde ve/veya altında yer alabilir.

12.5.3 Tavan plakalarının dağıtımı opsiyonel olup organizatörün inisiyatifindedir.

12.6 ÖN PLAKA

Ön için; 43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarası ile rallinin tam adını içerecek bir plaka yapıştırılacaktır.

12.7 REKLAM SINIRLAMALARI

12.7.1 Yarışmacılar otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı,

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 44'e uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik olmadan,
- Yarışma numaraları ile ilgili maddelere uygun şekilde,
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek biçimde taşıyabilirler.

12.7.2 Organizatörün zorunlu reklamlarının içeriği ek kurallarda açıklıkla belirtilmeli veya en geç, kayıtların kapanmasından önce resmi bir bültenle ilan edilmelidir.

12.8 ORGANİZATÖRÜN OPSİYONEL REKLAMLARI

12.8.1 Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi durumunda ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret edilemez.

12.8.2 Yarışmacıların, bir otomobil markası, lastik, yakıt ve yağ reklamlarını taşımayı reddetmesi halinde, ek bir kayıt ücreti talep edilemez.

12.8.3 Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar.

Reklamlar üzerinde modifikasyon yapılamaz.

12.8.4 Organizatörün ihtiyari reklamları, ek kurallarda açıkça belirtilmelidir. İhtiyari reklamların ek bülten ile bildirilmesi halinde, yarışmacının reklamları ile zıt bir durum ortaya çıkarsa, yarışmacı ilave ücret ödmeden bu reklamları reddedebilir.

13. PİLOT VE CO-PİLOTUN İSİMLERİ

13.1 ARKA YAN CAMLAR

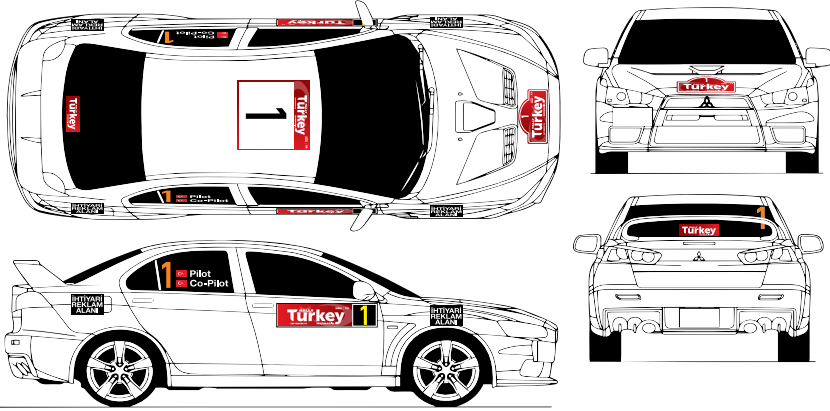
Pilot ve copilotun adlarının ilk harfi ve soyadları, lisans aldığı ASN'nin ulusal bayrağıyla birlikte, otomobilin her iki tarafındaki arka yan camlarda ve yarışma numarasının yanında yer almalıdır. Bu adlar:

- Beyaz renkte
- Helvetica fontunda, Ad ve Soyadın ilk harfi büyük diğer harfler küçük olacak şekilde
- 6 cm yüksekliğinde (büyük harflerle) ve 1.0cm kalınlığında yazılmalıdır.

Her iki tarafta da, pilotun adı yukarı yazılmalıdır.



13.2 KAPI PANELLERİ / YARIŞMA NUMARALARI / SÜRÜCÜ İSİMLERİ



SÜRÜŞ KURALLARI

14. DAVRANIŞ

14.1 GENEL KURALLAR

14.1.1 Ekipler, her zaman sportmençe davranmalıdır.

14.1.2 Otomobiller, kapalı park kurallarına tabi iken (Madde 35) sadece ekipler ve görevliler tarafından hareket ettirilebilir. Diğer zamanlarda, otomobil herhangi birisi tarafından el ile itilebilir. Kendi motor gücü ve el ile itme dışında, bir otomobili başka bir şekilde hareket ettirmek yasaktır.

14.1.3 Gösteri sürüşü sadece ek kurallarda özel olarak izin verildiyse yapılabilir. Sürücüler, start, finiş yada sembolik startta hiçbir şekilde "DOUGHNOT" yapamazlar. (otomobili kendi eksenine etrafında döndüremezler) Yapılması durumunda tehlikeli sürüş olarak değerlendirilir. Bu durumda Komiserler Kurulu ilgili yarışmacıya kayıt parasının beş (5) katından az olmamak üzere para cezaları veya ihraç dahil ceza verir.

Ancak organizatör tarafından yarışma öncesinden gerekli güvenlik önlemleri alınması şartıyla, TOSFED onayıyla izin verilebilir.

14.1.4 Sadece otomobili döndürmek için zorunlu olan haller dışında, ekipler sadece özel etabın akış yönünde otomobil kullanabilir.

14.1.5 Trafige açık olan yollardan oluşan normal etapta, bir yarış otomobili ancak dönen dört tekerleği ve lastiklerinin üzerinde sürülebilir.

Bu hususlarda yapılacak ihlaller, ihraç kadar ceza verebilecek olan Komiserler Kurulu'na rapor edilir.

14.2 YOL KEŞFİ SIRASINDA

14.2.1 Keşfin, antrenman veya deneme sürüşü ile aynı şey olmadığı unutulmamalıdır. Tüm trafik kurallarına kesinlikle uyulmalı ve özellikle güvenlik ya da yoldaki diğer pilotların ve sivillerin hakları gibi konulara azami önem verilmelidir.

14.2.2 Organizatör, yol keşfi esnasında, sürat kontrolü yapmak için gerekli önlemleri alma hakkında sahiptir. Keşif esnasında hız limitlerinin aşılması durumunda, Yarışma Direktörü hız limitinin üzerindeki her km/s için tüm sürücülere 25,00 ₺ ceza uygulayacaktır.



14.2.3 Yol keşfi esnasındaki diğer trafik ihlallerinde, Komiserler Kurulu Madde 14.4.4'e göre para cezası uygulayacaktır.

14.2.4 Bu ceza bedeli, polis tarafından kesilen cezalara ek olarak verilir.

14.2.5 Aynı rallide yol keşfi sırasında ikinci kez hız limitinin aşılması halinde, bu cezalar iki katına çıkarılır.

14.3 RALLİ SIRASINDA NORMAL ETAPLARDA AŞIRI HIZ

14.3.1 Ralli esnasında hız limitlerinin aşılması durumunda, Yarışma Direktörü hız limitinin üzerindeki her km/s için tüm sürücülere 25,00 ₺ ceza uygulayacaktır.

14.3.2 Bu ceza bedeli, polis tarafından kesilen cezalara ek olarak verilir.

14.4 TRAFİK KURALLARI

14.4.1 Ralli süresince, her iki ekip üyesi de geçerli ehliyete sahip olmalı ve ekipler ulusal trafik kurallarına uymalıdır. İhlaller, Yarışma Direktörüne bildirilecektir.

14.4.2 Ralliye katılan bir ekip tarafından trafik kurallarının ihlal edilmesi durumunda, polis, ilgili pilota normal yol sürücülerine yapılan uyarıları ve işlemleri yapar.

14.4.3 Polis, trafik kuralı ihlali yapan pilotu durdurmasa bile, aşağıdaki şartlara uyulması kaydıyla ek kurallarda belirtilen cezaların uygulanmasını talep edilebilir:

- ihlalin bildirimi, geçici genel klasmanın ilan edilmesinden önce resmi kanallardan ve yazılı olarak yapılmalı
- tutanaklarda, ihlali yapan pilotun kimliğinin, ihlalin yapıldığı yer ve zamanın hiç şüphe götürmeyecek şekilde tespit edilmiş olması
- bulguların çeşitli yorumlara açık olmaması

14.4.4 Hız limitinin aşımı dışındaki ilk trafik kuralı ihlalinde: Komiserler Kurulu'nun takdirine göre ceza

14.4.5 İkinci trafik kuralı ihlalinde: Komiserler Kurulu tarafından minimum 5 dakika zaman cezası

14.4.6 Üçüncü trafik kuralı ihlalinde: Komiserler Kurulu tarafından verilen ihraç cezası.

KAYITLAR VE İDARİ KONTROLLER

15. KAYIT PROSEDÜRÜ

15.1 GENEL

Kayıtlar Uluslararası Spor Kodu'nun 3.8 ile 3.20 maddeleri arasındaki bölüme uygun olarak yapılmalıdır.

15.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)

Bir ralliye katılmak isteyen TOSFED lisansına sahip bir yarışmacı, (özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek) eksiksiz doldurduğu kayıt formunu ve kayıt ücretini en geç yarışma öncesi Pazartesi günü saat 15:00'e kadar ralli sekretaryasına ulaştırmalıdır. Elektronik başvuru (internet üzerinden) veya faksla yapılması kabul edilebilir.

Kayıt formunun faksla veya e-posta ile gönderilmesi veya elektronik olarak yapılması halinde, formun orijinali idari kontrolde ibraz edilmelidir. Geçerli yarışmacı lisansının bir kopyası da kayıt formu ile birlikte yollanmalıdır.

15.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

Yarışmacılar kayıt formlarında belirttikleri otomobillerini, teknik kontrole kadar, aynı grup ve sınıfta olmak şartıyla, başka bir otomobille değiştirebilirler.

15.4 ASN İZİNLERİ

Yabancı yarışmacılar, Pilotlar ve Co-pilotlar için Uluslararası Spor Kodu'nun 3.9.4 uyarınca bağlı oldukları ASN izni belgesini sunmalıdırlar.



15.5 YARIŞMACI, EKİP ÜYELERİNİN VE GİRİLEN KATEGORİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

15.5.1 Kayıtların kapanmasından sonra aşağıdakilere uygun olarak, ekibin bir üyesi;

- Organizatörün onayı ile idari kontrol öncesinde
- Komiserler Kurulunun kararı ile bu kontrollerin başlamasından sonra start listesinin ilanına kadar değiştirilebilir.

15.5.2 Yarışmacının veya her iki pilotun birden değiştirilmesine sadece TOSFED izin verebilir.

15.5.3 Teknik kontrolde bir otomobilin kayıt formunda deklare edilen grup ve/veya sınıfa uygun olmadığı tespit edilirse bu otomobil teknik kontrol sorumlusunun tavsiyesi üzerine komiserler tarafından, ait olduğu grup ve/veya sınıfa transfer edilir.

15.6 YARIŞMACININ VE EKİP ÜYELERİNİN SORUMLULUKLARI

Kayıt formunu imzalayan yarışmacılar, kayıt yaptıranlar ve bütün ekip mensupları, Uluslararası Spor Kodu ve Eklerine, TOSFED Yarışma Genel Kurallarına, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemelerine, işbu kurallara, FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği'ne ve ek kuralların tüm hükümlerine uymayı kabul ve taahhüt etmiş olurlar.

16. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

Organizatör kayıt listesini Yarışma Genel Kuralları **Bölüm VI Asgari Müddetler** uyarınca asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TOSFED'e faks ve e-posta ile göndermek zorundadır.

İstisnai olarak TOSFED daha geç yapılan kayıtları onaylayabilir.

17. KAYIT ÜCRETLERİ

17.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ

Kayıt başvurusu, sadece kayıt ücretinin tamamı yatırıldığına dair verilen onay ile birlikte kabul edilir.

17.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ

Kayıt ücretleri aşağıdaki durumlarda tam olarak iade edilir:

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışma herhangi bir nedenle yapılmazsa.

17.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMİ İADESİ

Yarışmaya kayıt yaptıran, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

18. İDARİ KONTROL

18.1 DOKÜMANTASYON

18.1.1 Yol keşif karnesi, yol notu ve diğer ralli dokümanlarının dağıtımı (Harita, Ek Kurallar, Duyuru ve varsa Bülten) yol keşfinin başlamasından önce yapılmalıdır. Dokümantasyon sırasında, yol keşif aracının plakası, markası, trafik sigorta poliçeleri ile sürücülerin irtibat telefonları ve varsa kaldıkları otel bilgileri alınmalıdır.

18.1.2 Takımlara, ayrıca tüm dokümanlardan ikişer kopya hazırlanarak verilir.

18.2 İDARİ KONTROL

18.2.1 İdari kontrol rallinin teknik kontrolü öncesinde yol keşfi ile çalışmayan saatlerde yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası, Sporcu lisansları, ehliyetlerin aslı, kayıt bedeli dekont veya makbuzu, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / Gümrük izin belgesi, aracın sigortası, eğer araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak olan feragatname) ek kurallarda belirtilmelidir.

TOSFED TP, FIA HTP veya HVIF belgelerinden en az birinin fotokopisinin başvuru formu ekinde göndermeyen yarışmacıların kayıtları kabul edilmez.



İdari kontrolde, duyuru ve bültenler imza karşılığı, yarışma numara ve plakaları, kayıt listesi ve ek kurallarda belirtilen tüm baskılı malzeme ve sponsor ürünleri dağıtılmalıdır.

18.2.2 Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesinin idari kontrolde hazır bulunmalı ve gerekli belgeleri bizzat sunmalıdır.

Bireysel Kayıt yaptıran yarışmacılar idari kontrollerini yetkilendirme yolu ile yaptıramazlar. Bu durum hemen Yarışma Direktörü tarafından Komiserlere bildirilir.

18.2.3 Takım lisansına haiz yarışmacılar idari kontrole yetkili takım temsilcisini yollayabilir ve organizatör ile görüşüp randevu olarak idari kontrol süresi içerisinde yaptırabilirler.

18.2.4 Yarışmacı Takım lisansına sahip olması durumunda, takım temsilcisine sezon başında yazılı yetki belgesi verilmesi mecburidir. Bu belge hem TOSFED lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

YOL KEŞFİ

19. YOL KEŞFİ

19.1 YOL KEŞİF OTOMOBİLLERİ

19.1.1 Ortak Gereksinimler

- Otomobil tek bir renkte boyalı olmalı, hiçbir reklam veya sticker vs. taşımamalıdır.
- Grup N yönetmeliğine uygun alt kaplamalar serbesttir.
- İki adet yol tipi ilave far takılabilir.
- Ekipler kulaklıklılı iç haberleşme sistemi (kasksız) kullanabilirler.
- Navigasyon (yön bulma) cihazı takılabilir.
- Otomobiller Organizatör tarafından dağıtılacak olan ve gerektiğinde hız kontrolü yapabilecek araç takip sistemini takmak zorundadırlar.

Yol Keşfi için aşağıdaki özelliklere uyan otomobiller kullanılabilir. Otomobillerle ilgili aşağıdaki kısıtlamalara uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 (İki Bin Beş Yüz) ₺ ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

19.1.2 Standart Otomobiller

Halka satılan, tamamen modifiyesiz seri üretim otomobillerdir.

19.1.3 Seri Üretim Otomobiller

- Motor seri üretim olacaktır. (Grup N yönetmeliklerine uygun)
- Vites kutusu seri üretim olacaktır. (Grup N yönetmeliklerine uygun)
- Egzoz standart ve organizasyonun ülkenin maksimum ses limitlerine uygun olacaktır.
- Süspansiyonlar Grup N yönetmeliğine uygun olacaktır.
- J eki Madde 253-8.1'den 8.3'e kadar belirtilen kurallara uygun çelik roll-cage takılmasına müsaade edilmektedir.
- Otomobillerin iç döşeme renginde yarış koltukları kullanılmasına müsaade edilmektedir.
- J eki Grup N limitlerinde jant kullanılabilir.

19.2 KEŞİF OTOMOBİLLERİ İÇİN LASTİKLER

Yol keşfi sırasında kullanılacak lastiklerin cinsi ile ilgili herhangi bir kısıtlama yoktur.

19.3 YOL KEŞFİNİN İHLALİ

Yol keşfinin ihlali "resmi yol keşfi dışında Pilot veya co-pilotun beraber veya yalnız olarak, herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde organizasyon veya TOSFED görevlilerince görülmesi" olarak tanımlanır.

Sezon içinde yol keşif yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 15.000,00 (on beş bin) ₺ ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde 30.000,00 (otuz bin) ₺ ceza ödeyecekler ve ilgili ralliye kabul edilmeyerek TOSFED'e sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabilecektir.



Bu cezalara ek olarak sürücüler, ilk ihlalde dahi, sezon sonu şampiyona genel klasmanından %10 ceza puanı düşürülmesi ile cezalandırılabilirlerdir.

19.4 YOL KEŞFİNİN İŞLEYİŞİ

19.4.1 Zaman Karnesi

Keşif, Organizatör tarafından belirlenen programa uygun olarak zaman karnesi ile yapılacaktır.

Keşfe katılmak zorunlu değildir.

19.4.2 Yol Keşif Programına Uyulması

Ek kuralların yayınlanmasından sonra, ralliye kayıt yaptırmış ekip ile bağlantısı bulunan herhangi bir kişi, Yarışma Direktörünün özel iznini almadan rallinin bir özel etabını oluşturan yolların üzerinden seyahat edemez (yaya olarak hariç).

19.4.3 Geçiş sayısı

Her özel etap veya kısım için her ekip, iki geçiş yapabilir (iki defa geçilen özel etaplar tek bir etap olarak sayılacaktır). Yol keşfi esnasında her özel etabın start ve stop noktalarında bulunan gözetmenler, geçişlerin sayısını not edecektir.

Ekipler, özel etaplara, ancak start noktalarından girebilir ve finiş noktalarından çıkabilirler. Özel etaplarda, başka kontroller de yapılabilir.

19.4.4 Yol Keşfi Sırasında Hız Limiti

Organizatör, özel etaplarda bir hız limiti belirleyebilir. Bu limitler ek kurallarda yer almalıdır. Hız limitleri, yol keşfi sırasında her an kontrol edilebilir. İhlali işbu kurallar Madde 14.2.2 uyarınca cezalandırılır.

19.4.5 Shakedown (Deneme Sürüşü) Etabı

Shakedown etabını yol keşif programına dahil etmek zorunlu değildir.

19.4.6 Araç İçindeki Kişi Sayısı

Bir özel etabın her geçişi esnasında, otomobilde sadece ekip üyeleri bulunabilir.

TEKNİK KONTROL

20. START ÖNCESİNDE (İLK TEKNİK KONTROL)

i) Aksi ek kurallarda belirtilmediği sürece, otomobiller teknik kontrole bir temsilcisi tarafından getirilebilir.

Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, organizatör tarafından TOSFED Teknik Delegatesine verilmelidir. Söz konusu belge teknik kontrol sırasında da sunulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

Ancak, Organizatörler, teknik kontrolü, ekipleri ve otomobilleri seyircilere tanıtmak için bir fırsat olarak da kullanabilir. Bu durumda tüm ekip üyeleri, ek kurallarda yer alan veya organizatör tarafından yayınlanan bir bülten ile ilan edilen zaman çizelgesi içinde, teknik kontrole katılmak zorundadır.

ii) Teknik kontrol esnasında, yarışmacılar tüm kıyafetlerini, kasklarını ve onaylı baş ve boyun destek sistemlerini (HANS)larını beraberinde getirmelidir. Bu ekipmanların FIA L eki 3. Bölüm ile uygunluğu kontrol edilecektir.

iii) Ekipler otomobillerinin orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formlarını eksiksiz ibraz etmekle yükümlüdürler.

iv) Teknik kontrol görevlileri, şasi, şanzıman ve motor bloklarını işaretleyecektir.

v) Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, Komiserler Kurulu ekiplere, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanıyabilir.



vi) HVIF (FIA Historic Vehicle Identity Form) veya HTP (Historic Technical Passport) belgesi veya TOSFED TP (TOSFED Teknik Pasaport)'u bulunmayan otomobiller yarışmaya katılamaz. Otomobiller bu belgelerde belirtilen özellikleri taşımak zorundadır.

vii) Organizatör otomobilleri ilk teknik kontrole Ek kurallarda veya yayınlanan bültende belirtilen zaman tablosuna göre kabul edecektir.

Takımlar araçlarını teknik kontrol süresi içerisinde olmak üzere randevu ile getirebilirler.

viii) Ulusal Historic Rallilerde teknik kontrolün servis alanında yapılması, önemle tavsiye edilir.

21. RALLİ SIRASINDA TEKNİK KONTROL

21.1 EK KONTROLLER

Otomobilin teknik kontrolleri, ağırlıkları ve ekibin güvenlik ekipmanları ile kıyafetleri ralli sırasında Deneme Sürüşü Shakedown da dâhil olmak üzere, her an kontrol edilebilir.

21.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU

21.2.1 Yarışmacılar, otomobillerinin teknik yönden uygunluğunu tüm yarış boyunca sağlamaktan sorumludurlar.

21.2.2 Tanımlama için yapılan işaretlerin (mühürlerin) takılması halinde; bu işaretlerin takıldıkları yerlerinde rallinin sonuna kadar korunması, sadece ekibin sorumluluğundadır. İşaretlerin kaybı eksikliği durumunda konu komiserlere rapor edilir.

21.2.3 Ayrıca kontrol sırasında çıkarılan parçaların yerlerine tekrar doğru şekilde takılmalarının sorumluluğu ekiplere aittir.

21.2.4 Tespit edilen uygunsuzluklar veya hileler veya kontrol işaretleri eksiklikleri veya ibraz edilen orijinalinden farklı olması durumunda, konu komiserlere rapor edilir.

22. (RALLİ SONRASI) SON TEKNİK KONTROL

22.1 SON KAPALI PARK

Finiş seremonisinin tamamlanmasının ardından, otomobiller kapalı parka alınacak ve komiserlerin talimatı ile kapalı park açılana kadar burada kalacaklardır.

22.2 OTOMOBİLLERİN SEÇİLMESİ

Yarışın finişinden önce Spor Komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim, yarışma direktörü imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Seçilmiş araçlar finish seramonisinden sonra kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun (veya bir görevlinin) eşliğinde son teknik kontrole tabi tutulurlar.

Son teknik kontrol sırasında, otomobilin belli bazı kısımlarının sökülmesi işlemi, Komiserlerin kararı veya itiraz üzerine veya direktörün tavsiyesi üzerine komiserlerin onayı ile uygulanabilir.

22.3 HOMOLOGASYON FORMU

Son teknik kontrolde, tüm orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları ve diğer gerekli belgeler, yarışmacı tarafından hazır bulundurulmalıdır.

DENEME SÜRÜŞÜ (SHAKEDOWN)

23. DENEME SÜRÜŞÜ (SHAKEDOWN)

23.1 GENEL

Yarışmacıların otomobillerini denemesi ve medya ile tanıtım yapılması amacıyla bir deneme sürüşü etabı organize edilmesi mecburidir.

23.2 DENEME SÜRÜŞÜNÜN AKIŞI

23.2.1 Deneme sürüşü, tıpkı rallinin bir etabı gibi organize edilmeli ve gereken tüm güvenlik önlemleri alınmalıdır.

23.2.2 Deneme sürüşü, seyirci özel etabında veya rallinin güzergâhında yer alan bir etabın bir kısmında organize edilebilir.



23.2.3 Madde 14.2'nin uygulanması esnasında Deneme sürüşü, yol keşfinin bir parçası olarak sayılacaktır.

23.2.4 Deneme sürüşü etabının zemini, özel etapların büyük bölümünün zemini ile aynı olmalıdır.

23.3 BEYAN

Rallieye katılmadığı halde deneme sürüşü esnasında otomobilde bulunan her kişi (yolcu), Organizatör tarafından hazırlanan bir sorumluluk beyanı belgesini imzalamalıdır.

23.4 TEKNİK GEREKSİNİMLER

Deneme sürüşünden önce, otomobil teknik kontrolden geçmiş olmalıdır. Katılacak otomobiller için bu kurallarda bahsedilen motor, aktarma organlarının tamamı ve mekanik parçalar işaretlenmelidir/ mühürlenmelidir.

23.5 DENEME SÜRÜŞÜ SIRASINDA ARIZA

Deneme sürüşü esnasında otomobili arızalanan bir yarışmacı, yine de aracı olmaksızın yaya olarak sembolik starta katılmalıdır.

23.6 ARAÇ İÇİNDEKİ SÜRÜCÜ VE YOLCUNUN EKİPMANI

Deneme sürüşü esnasında, araç içindeki tüm kişiler "FIA L eki 3. Bölüm-Sürücü Ekipmanları" kısmına uygun tüm kıyafetleri, kaskları ve ekipmanları giymeli ve emniyet kemeleri sıkı şekilde bağlanmış olmalıdır. Bu kuralın ihlali halinde ceza verilecektir.

23.7 DENEME SÜRÜŞÜ SIRASINDA SERVİS

Otomobiller (aksi ek kurallarda belirtilmedikçe) yalnız servis alanında servis alabilirler.

KONTROLLER

24. KONTROLLER-GENEL GEREKSİNİMLER

24.1 KONTROL TABELALARI

Bütün kontroller, (örnek olarak zaman kontrol noktaları, pasaj kontrolleri, toplama alanları, özel etapların start ve finişleri); FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği EK-1'de gösterilen FIA onaylı standart işaretlere, çizimlere ve mesafelere uygun olarak hazırlanacaktır.

24.2 KORUYUCU BARIYERLER

Kontrollerin yapılabilmesi için Kontrol Noktasından önce ve sonra yolun her iki tarafı en az 5'er metre boyunca bariyerlerle korunmalıdır.

24.3 KONTROL ALANLARINDA DURMA SÜRESİ

Bir kontrol noktasındaki durma süresi kontrol işlemleri için gereken zamanla sınırlıdır.

24.4 FAAL HALE GELMEK

24.4.1 Kontrol noktaları, ilk otomobilin ideal geçiş zamanından 60 dakika önce işlem yapmaya hazır olacaklardır.

24.4.2 Yarışma direktörü başka bir talimat vermediği sürece, son otomobilin ideal geçiş zamanına, maksimum geç kalma süresi olan 15 dakika artı süre eklendikten sonra (süpürücü etaba girdiyse) işlemlerine son vereceklerdir.

24.5 KONTROLLERİN SIRASI VE YÖNÜ

24.5.1 Ekipler, kontrol noktalarına doğru sırayla ve ralli güzergâhının akış yönünde giriş yapmalıdır.

24.5.2 Bir kontrol alanına ikinci kez girmek yasaktır.

24.6 GÖZETMENLERİN TALİMATLARI

24.6.1 Ekipler kontrol noktalarında bulunan görevli gözetmenlerin talimatlarına uymak mecburiyetindedirler. Aksi durum Komiserler Kurulu'na rapor edilecektir.

24.6.2 Tüm kontrol görevlileri kolayca tanınacak şekilde belirtilmelidir. Her kontrolde, başgözetmen ve etap sorumlusu hemen tanınabilmesi için ayrı bir yekek giymelidir.



24.7 MEDYA ALANLARI (EĞER VARSA)

Servis alanları, uzak servis alanları ve toplama alanları öncesinde yer alan sarı zaman kontrol tabelasından evvel ve finişte podyum prosedürlerinden önceki toplama/bekleme alanının içinde, bariyerlerle ayrılmış bir medya alanı yapılacaktır. Bu medya alanına, sadece uygun kartları takmış olan kişiler girebilmelidir. Organizatörler güzergâh ve zaman çizelgesini katılan yarışmacıların bu alanda minimum 10 dakika kadar zaman geçirebileceği şekilde planlamalıdır.

24.8 ARAÇ ÜSTÜ KAMERA VERİ DEĞİŞİM VE KAMERA BAKIM NOKTALARI

Organizatörler güzergâh üstünde, araç üstü kameraların veri değişimi için noktalar belirleyebilir. Bu noktalar (Yarışma Direktörü tarafından ilan edilebilecek) bir bültende belirtmeli ve sadece video kameraların veri değişimi ve kameraların ayarlanması için kullanılmalıdır.

Ayrıca, medya alanlarında, toplama alanlarında, kapalı park alanlarında ve güzergâh üstündeki yakıt ikmal noktalarında, Yarışma Direktörünün onayıyla video verileri alınabilir ve kameralara bakım yapılabilir. Eğer gerekiyorsa, bu konu ile ilgili yapılacak çalışma takımın bir üyesinin nezaretinde yapılabilir. Takım bu tür bir talebi, rallinin startından önce Yarışma Direktörüne bildirmelidir.

Tüm bu çalışmalar, ancak bir gözetmen veya ralli görevlisinin gözetimi altında yapılabilir.

25. PASAJ KONTROLLER

FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Yönetmeliği Ek-1'deki gibi belirtilen tabelaların bulunduğu bu kontrollerde, görevli gözetmenler, pasaj geçiş zamanını belirtmeden, ekiplerin zaman karnelerini verdiklerinde yalnızca mühürleyecek ve/veya imzalayacaktır.

26. ZAMAN KONTROLLER

26.1 İŞLEYİŞ

Bu kontrollerde gözetmenler, zaman karnelerine, zaman karnelerinin kendilerine verildiği anı kaydedeceklerdir. Sadece dolan dakikalar dikkate alınarak kayıt yapılır.

26.2 GİRİŞ PROSEDÜRÜ

26.2.1 Giriş prosedürü otomobilin zaman kontrol giriş tabelasını geçtiği anda başlar.

26.2.2 Giriş tabelası ile kontrol noktasının arasındaki alanda pilotların herhangi bir sebeple durması veya anormal yavaş bir hızla ilerlemeleri yasaktır.

26.2.3 Zaman karnesindeki gerçek zaman ve giriş kaydı, ancak otomobil ve iki ekip mensubunun kontrol alanı içerisinde ve kontrol masasının hemen yakınında bulunmaları halinde yapılabilir.

26.2.4 Kaydedilecek zaman, ekip mensuplarından birisinin zaman karnesini ilgili gözetmene verdiği anki zamandır.

26.2.5 İlgili gözetmen, sadece zaman karnesinin kendisine verildiği andaki gerçek zamanı karneye işlemekle yükümlüdür.

26.2.6 Kayıt zamanı, özel etabın start zamanı veya bir önceki ZK zamanına hedef sürenin eklenmesiyle bulunur. Bu zamanlar dakika olarak belirtilir.

26.2.7 Kayıt zamanı, tamamen ekibin sorumluluğundadır. Ekipler, kontrol noktasındaki resmi saatten faydalanabilir. Gözetmenler, ekibe hedef kayıt zamanıyla ilgili bilgi veremez.

26.2.8 Ekipler kontrol alanına ideal kayıt dakikası veya ondan önceki dakika içerisinde girerlerse herhangi bir ceza almazlar.

26.2.9 Zaman karnelerini ideal kayıt dakikaları içerisinde görevli gözetmene veren ekipler gecikme cezası almazlar.

26.2.10 İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanları arasındaki farklar şu şekilde cezalandırılır.

a) Geç gelişlerde: her dakika veya dakikann bölümü için 10 saniye.

b) Erken gelişlerde: her dakika veya dakikann bölümü için 1 dakika.

26.2.11 Organizatörler tarafından ek kurallarda veya daha sonra resmi bir bültenle belirtildiği takdirde bir zaman kontrol noktasına ceza almadan erken giriş, serbest bırakılabilir.



26.2.12 Bir ekibin yukarıda belirtilen kayıt işlemleri prosedürüne uymadığı tespit edilirse, söz konusu noktadaki baş-gözetmen olayı yazılı rapor şeklinde hemen yarışma direktörüne bildirmelidir.

26.2.13 Yarışma Direktörü, kendi inisiyatifine göre bir noktaya erken giriş yapan bir ekibe nötralizasyon vererek, ekibin noktadan gerçekte öngörülmüş olan zamanda çıkmasını sağlayabilir.

26.3 ÖZEL ETABIN BAŞINDAKİ ZAMAN KONTROL NOKTASI

Bir zaman kontrol noktasının ardında özel etap startı varsa, aşağıdaki prosedür uygulanır:

26.3.1 Bir normal etabın sonunda yer alan zaman kontrol noktasındaki görevli gözetmen ekibin zaman kontrolüne giriş zamanını ve etabın öngörülen start zamanını karneye işleyecektir. Ekibin start hazırlıklarını yapabilmesi ve start noktasına gelebilmesi için 3 dakikalık ara olmalıdır.

26.3.2 Eğer, iki ya da daha fazla ekip bir özel etapın önceki zaman kontrol noktasına aynı anda gelirse, söz konusu etap için varsayılan start zamanları, bir önceki zaman kontrol noktasında aldıkları zamana göre verilecektir. Eğer bir önceki zaman kontrol noktasındaki zamanlar da aynıysa, daha önceki zaman kontrol noktasına bakılacak ve işlem bu şekilde devam edecektir.

26.3.3 Zaman kontrol noktasında işlemleri tamamladıktan hemen sonra otomobiller, bu kurallarda belirtildiği şekilde start alınacak olan özel etap start noktasına doğru sürülmelidir.

26.3.4 Eğer ekibin öngörülen ve gerçek start zamanları arasında bir farklılık varsa, komiserler aksine bir karar almadığı sürece, gözetmenin yazdığı özel etap start zamanı bağlayıcı olacaktır.

26.3.5 Etabın start zamanı, aynı zamanda bir sonraki zaman kontrol noktasına giriş zamanını hesaplamak için başlangıç zamanıdır.

26.3.6 Zaman karnesi, starttan önceki dakika içinde ekibe geri verilmelidir.

27. GEÇ KALMA

27.1 İZİN VERİLEN MAKSİMUM GEÇ KALMA

Herhangi bir hedef sürede 15 dakikadan fazla geç kalınması veya bir kısmın sonunda toplam 30 dakikadan fazla geç kalınması halinde, ilgili ekip yarışma direktörü tarafından klasmandan çıkarılacaktır. Ancak ekip, işbu kurallara göre Süper Ralli ile ralliye yeniden başlayabilir.

Bu geç kalmaların hesaplanmasında cezalar yerine (her dakika için 10 saniye), gerçek süreler, dikkate alınır.

27.2 ERKEN GİRİŞLER

Erken girişler hiçbir şekilde ekiplerin ihracına yönelik geç kalma cezalarını azaltmaz.

27.3 GEÇ KALMANIN BİLDİRİLMESİ

Maksimum gecikme süresinin aşımı sadece bir kısmın sonunda ilan edilebilir.

28. TOPLAMA KONTROLLERİ

28.1 TOPLAMA NOKTASINDAKİ PROSEDÜR

28.1.1 Toplama noktasına geldiğinde, ekibe start zamanları hakkında talimat verilecektir. Bunun üzerine otomobillerini gözetmenlerin gösterdiği yere süreceklerdir. Motorlar durdurulmalı ve ekip üyeleri, kapalı parkı (parc ferme'yi) terk etmelidir.

28.1.2 Tüm ekipler, Zaman Kontrol noktasının yanında organize edilebilecek ve seyircilerin ulaşabildiği'imza dağıtma alanında'beş dakikaya kadar bir süre için hazır bulunmalıdır.

28.1.3 Toplama süresi 15 dakikayı geçmiyorsa, ekip üyeleri toplama alanında kalabilirler.

28.2 TOPLAMA NOKTASINDAN ÇIKIŞ PROSEDÜRÜ

Ayak içindeki toplamının ardından, otomobiller toplama alanına geliş sırasıyla start alacaktır.

ÖZEL ETAPLAR

29. GENEL

Özel Etaplardaki güvenlik önlemleri için işbu kurallar EK-1'e bakınız.



29.1 ZAMAN TUTULMASI

Özel etaplarda zamanlar, saniyenin onda biri cinsinden tutulacaktır.

30. ÖZEL ETAP STARTI

30.1 START NOKTASI

Özel etaplarda start, otomobilin yerleştirildiği bir start çizgisinden, durarak verilir.

30.2 START PROSEDÜRÜ

30.2.1 Elektronik start prosedürü yarışmacı ekiplerin start noktasından rahatça görebileceği bir yere yerleştirilen ve saniyeleri geri sayan elektronik bir saat ya da sıralı ışık sistemi ile yapılabilir. Start sisteminin tüm ayrıntıları rallinin ek kurallarında belirtilmelidir.

30.2.2 Bu sisteme, ek olarak otomobillerin start sinyalinden önce çıkıp çıkmadığını (fodepar) denetleyen bir ünite de kullanılabilir. Bu alet start çizgisinden 40 cm uzaklıkta olmalıdır

30.3 MANUEL START PROSEDÜRÜ

Manuel start prosedürünün kullanılması gerekiyorsa, start gözetmeni zaman karnesini ekibe verecek ve yüksek sesle "30"-15"-10" ve son 5 saniyeyi teker teker geri sayarak start verecektir. Son beş saniye dolduğunda, start sinyali verilecektir.

30.4 EKİBİN HATASI YÜZÜNDEN STARTIN GECİKMESİ

30.4.1 Ekibin hatası yüzünden startın gecikmesi halinde, görevli gözetmen, yeni bir zaman verecek ve geç kalınan her dakika veya dakika bölümü için 1 dakika ceza verilecektir.

30.4.2 Bir özel etapta kendi start zamanında ve sırasında, start almayı reddeden ekip, (etap koşulsun yada koşulmasın) Spor Komiserlerine rapor edilecektir.

30.4.3 Start komutu veya sinyalinden sonra start çizgisini 20 saniye içerisinde terk edemeyen otomobiller yarışmadan ayrılmış kabul edilerek hemen güvenli bir yere çekilmelidir. Bu araç işbu kurallara göre Süper Ralli ile ralliye devam edebilir.

30.5 ÖZEL ETABIN GECİKMESİ

Bir özel etabın geçişi 20 dakikadan daha uzun bir süre geciktiğinde, bundan sonraki ilk yarış otomobilinin etaba başlamasından önce, seyirciler etabın tekrar koşulacağına dair uyarılmalıdır. İkinci bir şık olarak; etap yarışma direktörünün talimatıyla normal etap olarak geçilir.

30.6 HATALI START

Start sinyali verilmeden önce erken hareket edip fodepar yapmanın cezası:

- 1. ihlal: 10 saniye
- 2. ihlal: 1 dakika
- 3. ihlal: 3 dakika

Daha sonraki ihlaller: Spor Komiserlerinin kararına bırakılmıştır.

Bu cezalar, Komiserler tarafından gerekli görüldükleri hallerde, daha ağır cezalara çevrilebilir. Zaman hesaplamalarında, gerçek start zamanı dikkate alınmalıdır.

31. ÖZEL ETAP FİNİŞİ

31.1 FİNİŞ ÇİZGİSİ

Özel etaplar "flying finish" şeklinde bitmelidir. Bu noktadan sonra "STOP" noktasına kadar en az 200 m olmalı ve otomobillerin yavaşlayabileceği hesap edilerek, bu bölümde keskin virajlar, sert köşeler, sorun teşkil edecek giriş çıkış veya tehlike arz edebilecek engeller olmamalıdır. Sarı ıkaç tabelası ile "STOP" noktası arasında durmak yasaktır; böyle bir ihlal Komiserlere rapor edilir.

Zaman, finiş çizgisinde yazıclı fotosel kronometrelerle tutulacak, bunlar normal kronometrelerle yedeklenecektir.

Finiş gözetmenleri, kırmızı zemin üzerine damalı bayraklı tabelayla işaretlenen finiş çizgisinin hizasında bulunacaktır.



31.2 STOP NOKTASI

Ekipler, kırmızı zemine “STOP” yazılı tabela ile belirlenen noktada durarak zaman karnelerine özel etabın finiş zaman kaydını işleteceklerdir (Saat-dakika-saniye- saniyenin onda biri). Şayet stop gözetmeni finiş zamanını hemen veremezse, ekiplerin zaman karneleri sadece paraflanacak, etap zamanları bir sonraki nötralizasyon veya toplama noktasında karnelere işlenecektir.

32. BİR ÖZEL ETABIN KESİLMESİ

Bir özel etabın her ne sebeple olursa olsun kesilmesi veya durdurulması halinde, bu durumdan etkilenmiş olan her ekibe uygun ve adil görülen bir zaman yarışma direktörü tarafından verilecektir.

Ancak, bir etabın durdurulmasından tamamen veya kısmen sorumlu olan hiçbir ekip bu uygulamadan yararlanamaz. (Varsa gerçek zamanı verilir)

33. YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ

33.1 EKİPLERİN EKİPMANI

Bir otomobil herhangi bir özel etapta hareket halindeyken, ekip üyeleri “FIA L EKİ, 3. Bölüm-Pilot Ekipmanları”nda yer alan homologe kaskları ve emniyet kemerlerini doğru şekilde takmak ve aynı ekte istenen tüm güvenlik kıyafetleri giymek zorundadır. Bu maddeyi ihlal eden yarışmacı, Komiserler Kurulu tarafından cezalandırılır.

Ayrıca sürücü kıyafetleri için **2019** Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

33.2 SOS / OK İŞARETLERİ

33.2.1 Her yarışmacı, en az 42x29.7cm (A3) boyutlarında önünde kırmızı renkli “SOS” işareti, ön arkasında ise yeşil renkli “OK” işareti bulunan bir işareti (karton, tabela vs.) araçta taşımaktadır.

33.2.2 Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza yaşanması durumunda, eğer mümkünse kırmızı renkli “SOS” işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.

33.2.3 Bir ekip;

- Kendilerine kırmızı renkli “SOS” işareti gösterildiğinde veya
- (SOS işareti gösterilmese bile) ciddi bir kaza geçirmiş olan bir otomobili içinde ekip üyeleriyle gördüklerinde

istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu ekibi izleyen diğer otomobiller de, duracaklardır. Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir. Bu prosedüre göre durmuş olan ekiplere, Madde 32’de belirtildiği şekilde zaman verilecektir.

33.2.4 Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli “OK” işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.

33.2.5 Eğer ekip üyeleri, otomobili terk ederlerse, “OK” işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidirler.

33.2.6 Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen ekipler yarışma direktörüne rapor edilecektir.

33.2.7 Yol notu, kaza prosedürünü anlatan bir sayfayı içermelidir.

33.2.8 Yarışı dışı kalan ekipler, bu durumu mümkün olduğu kadar çabuk şekilde Organizatöre bildirmelidir. Fors majör sayılabilecek bir durumun varlığı dışında, bu kurala uymayan ekiplere verilecek ceza komiserlerin kararına bağlıdır.

33.3 KAZA RAPORLAMASI

Eğer bir ekip, haktan birisinin fiziksel olarak yaralandığı bir kazaya karışırsa olay yerinde durmalı ve bir sonraki otomobili, olayı yol notunda belirtilen ve güzergâh üstünde işaretlenmiş olan, sıradaki telsiz noktasına bildirmesi için durdurup bilgilendirmelidir.



Kazayla ilgili prosedürlerde, kanun ve uygulamalar dikkate alınmalıdır. Bu prosedüre göre durmuş olan ekiplere, Madde 32'de belirtildiği şekilde zaman verilecektir.

33.4 KIRMIZI ÜÇGEN (REFLEKTÖR)

33.4.1 Yarışan her otomobilde kırmızı renkli üçgen bir reflektör taşınmalı ve bu reflektör otomobilin etap içinde durması halinde arkadan gelenleri uyararak için otomobilin en az 50 m. gerisine ekip mensuplarından biri tarafından uygun şekilde yerleştirilmelidir. Buna uymayan ekiplere Komiserler tarafından ceza uygulanabilir.

33.4.2 Durmuş olan otomobil yol dışında dahi olsa, geriden gelen yarışmacıları uyararak için üçgen yerleştirilmelidir.

33.5 SARI BAYRAKLARIN KULLANIMI

33.5.1 Sarı bayrağın önünden geçen pilot, hemen yavaşlamalı ve etap sonuna kadar düşük süratle gitmeli ve gözetmenler ya da müdahale araçlarının talimatlarına uymalıdır. Çünkü sarı bayrak gösterilen yarışmacı için o etap bitmiştir. Sarı bayraklar, olayın öncesinde yer alan tüm telsiz noktalarında gösterilecektir. Bu kurala uyulmaması halinde, Komiserler tarafından uygun görülecek bir ceza verilecektir.

33.5.2 Sarı bayrağı gören ekibe, Madde 32'de belirtildiği şekilde zaman verilecektir.

34. SEYİRCİ ÖZEL ETAPLARI

34.1 BİR SEYİRCİ ÖZEL ETABININ KARAKTERİSTİĞİ

34.1.1 Birden fazla otomobil aynı anda etaba başlıyorsa, start noktalarındaki pist tasarımı benzer olmalıdır. Tüm otomobillere aynı start prosedürü uygulanmalıdır. Farklı start pozisyonlarından başlatılan etabın uzunluğunu eşitleyebilmek için, start çizgisinin yerinin değiştirilmesine izin verilir.

34.1.2 Seyirci özel etabı organize etmek ihtiyaridir.

34.2 SEYİRCİ ÖZEL ETABININ İŞLEYİŞİ

Seyirci özel etabını işleyişi, start aralıkları ve start sırası ile ilgili özel kural/uygulamalar tamamen organizatöre bırakılmıştır. Ancak bu bilgiler rallinin Ek kurallarında belirtilmelidir.

34.3 GÜVENLİK PLANI

34.3.1 Güvenlik planı ile uyumlu olan ve özel seyirci etabı için ayrıca hazırlanan bir güvenlik planı, onay için TOSFED'e yollanmalıdır.

34.3.2 Eapta kalan otomobil, güvenliğin sağlanabilmesi için, organizatör tarafından etabın sonuna taşınabilir.

KAPALI PARK

35. KAPALI PARK KURALLARI

35.1 UYGULAMA

Otomobiller aşağıdaki hallerde kapalı park uygulamasına tabidir:

35.1.1 Bir toplama alanına girdikleri andan bu alanı terk edinceye kadar

35.1.2 Bir kontrol alanına girişten veya bu noktada yaptırılan kayıttan bu alanı terk edene kadar

35.1.3 Rallinin yarış bölümünün sonuna geldikleri andan, Komiserler kapalı parkın açılmasını onaylayana kadar.

35.2 KAPALI PARKA GİREBİLEN PERSONEL

35.2.1 Otomobili kapalı parkın içine park ettikten sonra, sürücüler motoru stop ettirmeli ve hemen kapalı park alanını terk etmelidir. Özel bir görevi bulunan ralli görevlileri dışındaki hiç kimse kapalı park alanına giremez.

35.2.2 Ekipler kapalı parka start zamanlarından 10 dakika önce girebilirler.

35.3 KAPALI PARKTA BİR OTOMOBİLİN İTİLMESİ

Sadece görevliler ve/veya ekip mensupları kapalı park içerisinde bir otomobili itebilirler.



35.4 OTOMOBİL ÖRTÜLERİ

Otomobil örtüleri kullanılmaz.

35.5 TEKNİK KONTROLLER

Kapalı park içinde, teknik kontrol görevlileri tarafından teknik kontroller yapılabilir.

35.6 KAPALI PARKTA TAMİRAT

35.6.1 Teknik kontrol görevlilerinin, bir otomobilin güvenlik tehlikesi yaratacak şekilde hasarlı olduğunu tespit etmeleri halinde, TOSFED Teknik Delegeesi veya Teknik Kontrol Sorumlusundan izin alınması şartıyla bu otomobil kapalı parkta bir teknik kontrol görevlisi nezaretinde tamir edilebilir. Bu durumda bir takım üyesinin, J ekine uygun şekilde veya FIA'nın teknik listesinde yer alıp otomobile monte edilmiş olan FIA homologe güvenlik sistemlerini (emniyet kemeri, yangın söndürücü vs.) onarmasına izin verilir.

35.6.2 Bir ekip, Yarışma Direktöründen önceden izin almak şartıyla kapalı parkta yetkili bir gözetmen veya Teknik Kontrol görevlisi nezaretinde, en fazla üç takım personelinin yardımı ile camlarını değiştirebilir.

35.6.3 Yukarıda bahsedilen tamirat süresinin ekibin start zamanını aşması durumunda, tamiratın tamamlanmasından sonra ekibe yeni bir start zamanı verilecektir. Verilecek zaman cezası her dakika veya dakikanın bir bölümü için bir dakikadır.

STARTLAR – YENİDEN STARTLAR

36. SEMBOLİK START

Rallinin tanıtılmasını sağlamak ve medya ilgisini artırmak için, bir sembolik start organize edilebilir. Sembolik startın sıralaması ve start aralıkları, tamamen organizatörün inisiyatifine bırakılmıştır.

Sembolik startın programı ve yeri ek kurallarda belirtilmelidir.

Bir ekibin yarış otomobili, sembolik starta katılmayacak durumdaysa, bu durumun Komiserler Kuruluna bildirilmesi ve otomobilin gerekli teknik kontrolden geçmesi şartıyla, ekibin rallinin kalan kısmında ve kendilerine verilen start saatinde start almasına izin verilir. Ancak ilgili ekip, yarış tulumlarıyla birlikte kendi start saatlerinde, sembolik starta yaya olarak katılmalıdır.

37. RALLİNİN STARTI

37.1 START ALANI

Start öncesinde organizatörler yarışacak otomobilleri, ek kurallarda detaylı bir şekilde belirtilen kurallar dahilinde, start alanında toplayabilirler. Bu durumda, start alanına geç gelmenin cezası ek kurallarda belirtilecektir. Start alanında servis alınmasına izin verilmez.

37.2 STARTA MAKSİMUM GEÇ KALINMA SÜRESİ

Bir kısmın startına 15 dakikadan daha geç gelen ekiplere, o kısımda start verilmez.

38. START SIRALAMASI VE ARALIKLARI

38.1 START SIRALAMASININ GÖZDEN GEÇİRİLME GEREKSİNİMİ

Start sıralaması, zaman çizelgesinde belirtilen özel etap toplam mesafesinin en az %10'u tümüyle tamamlanıncaya kadar, değişmeden kalacaktır.

38.2 SÜRÜCÜLERİN SIRALAMASININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Yarışma Direktörü, Komiserler Kurulu'nu bilgilendirmek şartıyla, güvenlik gerekçesiyle sürücülerin sıralamasını veya start aralıklarını değiştirebilir.

38.3 İLK AYAK START SIRALAMASI

38.3.1 Sezonun ilk yarışının 1nci Ayağın start sıralaması aşağıdaki gibidir:

1) **2019** FIA Öncelikli Sürücüler

2) Bir önceki sezonda Türkiye Historic Ralli Şampiyonası Genel Klasmanında ilk 5'e girmiş sürücüler.



3) Deneyimli sürücüler**4) Diğer sürücüler**

Yarışma Direktörü ilk start listesinde dahi, yukarıda belirtilen tüm yarışmacıların kullandıkları otomobil nedeniyle, öncelik avantajını kullanamayacaklarına kanaat getirirlerse, bu sürücülerin yerlerini değiştirebilirler.

38.3.2 Yarışma ek kurallarında belirtilmesi şartıyla, organizatör, starttan sonra yapılan seyirci özel etabında ters sıralamayla veya istediği bir sıralamayla start verebilir.

38.3.3 Madde 8.2.8 (vii)'de de belirtildiği üzere; Power Stage etabında sürücüler, toplamaya geldikleri sıra ile start alırlar.

38.3.4 Yarışma start listesinde, Türkiye Historic Ralli Şampiyonası sürücülerini, Ulusal Ralli Şampiyonası ve **Zafer Vatansaver** Ralli Kupası sürücülerini birlikte yer alacaktır.

38.4 SONRAKİ AYAKLARIN START SIRALAMASI

Sonraki ayakların start sıralaması, özel seyirci etabı olarak koşulan hariç tutulması kaydıyla, bir önceki ayağın sonunda ilan edilen geçici neticelere göre tespit edilir ve yarışma direktörü tarafından ilan edilir.

38.5 SONRAKİ YARIŞLARDAKİ START SIRALAMASI

Madde 38.3.1'deki esaslara göre sezonun ilk rallisinde sıralanan sürücüler, daha sonraki rallilerde ilk iki maddedeki esaslar değişmemek kaydıyla, sezon içindeki puan durumlarına göre sıralanırlar.

38.6 START ARALIĞI

Araçlar;

- Asfalt zeminli rallilerde ilk on (10) aracı (iki) 2'şer dakika arayla; sonrakilere ise (bir) 1'er dakika arayla,
- Toprak zeminli rallilerde ise ilk yirmi (20) aracı (iki) 2'şer dakika, sonrakilere ise (bir) 1'er dakika arayla start alırlar.

Ancak güvenlik, mevsim koşulları ve/veya zeminin durumu nedeniyle yarışma direktörü araları 2 dk olarak ilan edebilir.

39. YARIŞ DIŞI KALDIKTAN SONRA YENİDEN BAŞLAMA / SÜPER RALLİ**39.1 GENEL**

Yarışın 1. günü yarış dışı kalan ekipler, en geç bir sonraki ayağın start listesinin açıklanmasından bir saat öncesine kadar start alma isteklerini yarışma direktörüne bildirmeleri şartıyla, bir sonraki ayağın startından itibaren ralliye yeniden başlayabilirler. Süper Ralli hakkını kullanmak isteyen yarışmacılar, bu isteklerini yazılı olarak bildirmeleri halinde, ikinci gün ralliye devam edebilirler.

Bu prosedür için, yol notunda yer alan Yarıştan Terk/Süper Ralli sayfasının doldurulup imzalanarak, en yakın zaman kontrol noktasına, değilse süpürücü araç veya yarışmacılarla ilişkiler görevlisine ya da servis alanı gözetmenlerine teslim edilmelidir. Bu kural, maksimum geç kalma limitini aştığı veya bir zaman kontrole gelemediği için ihraç edilen tüm otomobilleri de kapsar.

Ancak yarışmaya katılım şartlarına uyulmaması, trafik ihlalleri veya Komiserler Kurulu'nun aldığı herhangi bir kararı yarışmadan ihraç edilen sürücüler için geçerli değildir.

Süper Ralli hakkını kullanmak isteyen ekipler;

- 2. gün Teknik Kontrol tarafından otomobilin onaylanması durumunda ralliye devam edebilecek ancak sonu oluşacak Genel Klasmanda ve Sınıfta var ise kupasını alamayacaktır.
- Genel Klasmanda ve Sınıftaki bulunduğu yere ait puanını alamayacaktır.

39.2 CEZALAR

39.2.1 Tamamlanamayan (özel seyirci etabı dahil) her etap için 3'er dakika ceza uygulanır.

39.2.2 Eğer tamamlanamayan (özel seyirci etabı dahil) ilk etap; ilk ayağın son özel etabı ise 5 dakika ceza uygulanır.

39.2.3 Ekip ilk ayağın son özel etabını tamamladığı halde normal etapta yarış dışı kalırsa, yine 5 dakika ceza uygulanır.



Yukarıda belirtilen zaman cezaları, ekiplerin yarış dışı kaldıkları etap ve devamında katılmadıkları her etap için otomobillerinin ait oldukları sınıfın en iyi zamanına eklenecektir. Bu yarışmacılar etaba katılmasa bile etap klasmanında yer alacaktır.

Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Yarışma Direktörü karar verecektir.

39.3 TAMİRATLAR VE TEKNİK KONTROL

39.3.1 SERVİS YERİ VE İZİN VERİLEN SÜRE

Yukarıdaki şartlara göre bir ayağı bitiremeyen ekipler, yarışmacının inisiyatifine göre tamir edilebilir.

Ancak otomobilin, ilk aracın kapalı parka giriş saatinden 3 (üç) saat (180 dakika) sonrasına kadar servis alanına getirilmesi mecburidir. Bu süre içinde gelemeyen yarışmacılar Süper Ralli hakkını kullanamaz.

Tamirat sadece servis alanı içerisinde yapılacak ve en geç ikinci gün ilk aracın kapalı park çıkış saatinden 1 (bir) saat öncesine kadar kapalı parka getirilecektir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacı için “Zaman Kontrolle Geç Kalma” uygulanacaktır (azami 15 dakika).

Bu kayıt ve sürenin kontrolü Direktör tarafından sağlanmalıdır.

39.3.2 TAMİR EDİLEN OTOMOBİLİN TEKNİK KONTROLÜ

Otomobil, orijinal gövdesini ve teknik kontrolde işaretlemiş ise aynı motor bloğunu korumalıdır.

Otomobil bir sonraki günün ilk otomobil start zamanından bir saat önce, kapalı parkta teknik kontrolden geçirilecek ve ancak teknik kontrol sorumlusunun “uygunluk” raporu vermesi halinde ralliye devam edebilecektir.

SERVİSLER

40. SERVİS ALMA-GENEL ŞARTLAR

40.1 SERVİS VERİLMESİ

40.1.1 İlk zaman kontrol noktasından itibaren, yarış dışı kaldıktan sonra yarışa yeniden başlama niyetinde olan otomobiller de dahil olmak üzere yarışan bir otomobile, sadece servis alanlarında servis verilebilir. Ancak Historic Ralli Yarışma Ek-kurallarında belirtilmesi halinde özel etaplar arasında organizatör tarafından uygun bulunan bir yerde Historic Ralli katılımcıları için Historic Uzak Servis Alanı oluşturulabilir ve zaman kontrolü olmaksızın yarışmacılar bu alanda servis alabilirler.

40.1.2 Ekip; kendi otomobillerindeki ekipmanı kullanarak ve dışarıdan fiziksel ve bilgi yardımı almadan; özel olarak yasaklanan yerlerin dışındaki her yerde, her an otomobillerinin onarımlarını yapabilirler.

40.2 TAKIM PERSONELİ & SERVİS SINIRLAMASI

40.2.1 Servis alanları dışında, ekip üyesi olmayan kişiler tarafından yapılacak olan her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır.

Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya ralli güzergahının açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da görevliler tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir. Yarışmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşınması servis yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de Madde 40.2.4'te bahsedilen cezalar uygulanır.

Takıma ait herhangi bir personelin yarışmacı ekibe 1 km den daha yakına gelmeleri aşağıda açıklama getirilen yer ve durumlar haricinde yasaktır:

- Servis alanları ve uzak servis alanları
- Yakıt ikmal alanları
- Lastik ve Far takma alanları
- Araç yıkama alanlarında otomobil başına bir takım elemanı
- Özel etaplar (Zaman kontrol noktasındaki sarı tabelanın bulunduğu yerden Özel etap sonundaki stop tabelasına kadar olan alan.)
- Medya alanı



• Aynı anda aynı yerde durmamaları şartıyla, yarış otomobili yol notunda belirtilen güzergâhı izlerken, takım personelinin de aynı yolu kullanması durumunda. (Bu durumda hiçbir yere yedek parça, malzeme veya donanım bırakılamaz veya bir yere monte edilemez)

40.2.2 Servis alanlarında, uzak servis noktalarında, toplama alanlarında veya medya alanlarında otomobiller beklerken yiyecek, içecek, giyecek ve bilgi (bilgi kartı, yol notu vs.) alınıp verilmesine izin verilir.

40.2.3 Kapalı Parkta otomobil çalışmaz veya kendi gücüyle yürütülemeyecek durumdaysa, otomobillerin gözetmenler ve/veya takım personelleri tarafından servis alanına itilmesine veya çekilmesine izin verilir.

40.2.4 Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu, kanıtları ile birlikte Yarışma Direktörüne, Komiserler Kurulu'na götürülmek üzere rapor edilir. İlgili sürücüye servis ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının 5 katı olarak belirlenmiştir.

40.2.5 Organizatörler, ulusal historic rallilerde en az 2 (iki) kişi görevlendirmek ve parkur üzerinde yasaklanan servis alınıp alınmadığını denetlemek zorundadır. Bu görevlilerin resimleri ve isimleri ek kurallarda yoksa resmi ilan panosunda bülten veya duyuru olarak ilan edilmelidir.

41. SERVİS ALANLARI

41.1 GENEL

Servis alanlarının yeri ve servis alma sayısı, yarışma ek kuralları ve yol notunda belirtilmelidir. Servis alanları arasındaki maksimum mesafe için işbu kurallar Madde 8.1'e bakınız.

41.2 SERVİS ALMA SÜRELERİ

Servis alma süreleri zaman çizelgesinde belirtilecek ve aşağıdaki şekilde planlanacaktır:

- Her ayağın ilk özel etabından önce 15 dakika
- İki kısım arasında 30 dakika
- Ayak sonlarında 45 dakika
- Finish Öncesi 10 dakika

41.3 SERVİS ALANI TANIMLAMALARI

Servis alanları, ralli güzergâhında ve zaman çizelgesinde, giriş ve çıkışlardaki zaman kontrolü ile birlikte gösterilmelidir.

41.4 SERVİS ALANI İÇİNDEKİ HIZ LİMİTİ

Servis alanındaki yarış otomobillerinin ve servis araçlarının tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde hareket etmesi yasak olup, otomobillerin sürati 30 km/s'den veya ek kurallarda belirtilen hız limitinden daha fazla olamaz. Bu süratin aşılması halinde, yarışma direktörü tarafından 1.000 ₺ para ceza uygulaması yapılacaktır.

41.5 SERVİS ALANININ ÖZELLİKLERİ VE YERLEŞİMİ

41.5.1 Organizatörler servis alanlarını zemininin asfalt veya beton olmasını, her ayakta en az bir kere başına, halka ve sponsörlere açık olacak şekilde ayarlamalıdır.

41.5.2. Teknik kontrolün başlamasından, son kapalı parkın bitişine kadar olan süre içinde; Yarışma numaralı, servis plakalı, takım plakalı ve görevli plakalı araçlar dışında hiçbir araç servis alanına giremez.

Yarışmaya giren her bir otomobil için, en fazla iki servis aracına izin verilir. Bu araçlar organizatörün vereceği plakalarla açıkça tanınmalıdır. Takım araçları, ancak kendilerine ayrılan bu alanların içine park edilebilir. Bu araçlar "Servis plakası" taşımalıdır. Bu konunun ihlali halinde komiserler kurulu tarafından ilgili yarışmacıya para cezası verilir.

Ayrıca, takım lisansına sahip yarışmacılara, takım başına 2 (iki) adet "TAKIM" araç kartı verilir.

41.5.3 Organizatörler servis alanlarındaki yer tayinini yaparken, öncelikle takım lisansına sahip yarışmacıların hepsinin bir arada olacağı özel bir takımlar bölümünü planlamalı; diğer sürücüler ve Historic Ralli yerleşimini dikkate alarak, giriş ve çıkış mesafeleri eşit olacak şekilde, tek yönlü trafik esası ile planlama yapmalıdır.



41.5.4 Bireysel kayıtlı bir tek araç için minimum 7 x 6 mt. (42m²) yer ayrılmalıdır.

41.5.5 Takım kayıtlı tüzel kişiliklere:

- 1 Araçlık takım/marka için 150 m²
- 2 Araçlık takım/marka için 200 m²
- 3 Araçlık takım/marka için 250 m²
- 4 Araçlık takım/marka için 300 m²

ve daha fazla araç için araç başına 40m² ilave alan verilecektir. Bu sisteme Historic Ralli araçları da dahildir.

41.5.6 Yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isteyen bireysel sürücüler, kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak belirtmelidir. Organizatörler bu istek için ilave bir bedel talep edemez. Aynı şekilde bir takımla birlikte servis almak isteyen bireysel sürücü de, bu durumu kayıt formunda belirtmelidir. Bu sisteme Historic rally araçları da dahildir.

41.5.7 Bireysel sürücüler veya takımların TOSFED tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde, organizatör kulüp tarafından belirlenerek ek kurallarda belirtilen miktarda ek ücret ödemeleri gerekir. Bu birim fiyat, hiçbir şekilde 35 (Otuz Beş) ₺/ m²'yi geçemez.

41.5.8 Organizatör kulüpler; servis alanı takımlar bölümünde sürekli olarak bir servis sorumlusunun bulundurulması ve bu alanda düzenli olarak çöp, atık boşaltmalarının yapılması, mümkün ise su ve elektrik bağlantılarının verilmesi, internet bağlantısı ve neticeler ile araç takip sisteminin takımlara en az bir ortak noktadan verilmesini sağlamakla yükümlüdür.

Aynı zamanda yarışma direktörü ile servis sorumlusunun direkt iletişiminin olması sağlanmalıdır

41.5.9 Şampiyonada yarışan sürücülere lastik tedarik eden markaların servis araçları için, takım kayıt parası karşılığında takımlar alanında tek araçlık takım alanı kadar yer verilebilir. Bu markalar dokümantasyon ve diğer takım haklarından da yararlanır.

42. SERVİS ALANINDA YAKIT DEPOSU BOŞALTIMASI VE DOLDURULMASI

Servisin bir parçası olarak, benzin deposunun, benzin pompasının, yakıt filtresinin veya yakıt besleme sistem ile ilgili herhangi bir başka parçanın değiştirilmesi gibi); benzin alma veya boşaltma, sadece servis alanında, aşağıdaki şartların sağlanması durumunda izin verilir:

- Çalışma, organizatörün bilgisi dâhilinde yapılmalıdır.
- Yarışmacı bir kişi ile beraber bir yangın söndürücünün alanda hazır bulunduracaktır.
- Yakıt besleme sistemi açıkken ve benzin alma / boşaltma işlemi sırasında, otomobile başka bir müdahale yapılamaz.
- Bu işlem sırasında, otomobilin etrafında yeterli güvenlik mesafesi bırakılmalıdır.
- Sadece, bir sonraki benzin doldurma alanına ulaşılacak kadar benzin alınır.

43. FLEKSİ SERVİS 45 DAKİKA

43.1 GENEL

Yalnızca gün sonu servisinde uygulanabilecek olan 45 dakikalık fleksi servis, sadece takım lisansına haiz ve takım kaydı yaptıran otomobiller için geçerlidir. Organizatör tarafından servis alanının yanında, giriş ve çıkış zaman kontrol noktası ortak olan ayrı bir kapalı park veya kapalı park içinde bariyerlerle ayrılmış bir fleksi servis alanından alınabilecektir.

43.2 FLEKSİ SERVİSİN İŞLEVİŞİ

43.2.1 Fleksi servis kullanmak isteyen ekipler, bu durumu servis alanı girişindeki zaman kontrol noktasında belirterek, otomobillerini fleksi servis kapalı parkına bırakacaktır. Otomobil, fleksi servise izin verilen süre içerisinde, bulunduğu kapalı parktan çıkarılarak servise alınabilecektir.

Bu esnada, fleksi servisten sorumlu olan gözetmen, bu işlem için hazırlanan zaman karnesini dolduracaktır.

43.2.2 Yarış otomobili, zaman karnesiyle ilgili tüm prosedürlere uyulması ve ilgili zaman cezalarına tabii olunması şartıyla, önceden onay verilmiş bir takım personeli tarafından, bir defaya mahsus olmak üzere kapalı parktan servis alanına veya servis alanından kapalı parka sürülebilir.



43.2.4 Yarış otomobilleri, 45 dakika dolmadan önce, ceza alınmadan kapalı parka geri bırakılabilir. Bu sürenin geçilmesi halinde, normal kurallara göre 'Zaman Kontrolle Geç Kalma' prosedürü uygulanır.

43.2.5 Fleksi servis alan otomobilin, kapalı parka bırakılması gereken en son zaman (yani fleksi servise izin verilecek olan çalışma aralığı); ilk otomobilin gün sonu kapalı parka girişinden 3 (üç) saat sonrasıdır. Fleksi servis ile ilgili bu son giriş süresi, rallinin güzergah tablosunda belirtilecektir.



NETİCELER VE YARIŞMA SONRASINDA GEREKEN İDARİ İŞLEMLER

44. RALLİ NETİCELERİ

44.1 NETİCELERİN HESAPLANMASI

Neticeler, özel etaplarda elde edilen zamanlara, (normal etaplarda alınan da dahi) zaman cezaları eklenerek tespit edilir.

44.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

Ralli süresince alınan neticeler aşağıdaki maddelere göre ilan edilecektir:

44.2.1 Gayri-resmi neticeler: Organizatör tarafından ralli esnasında ilan edilen neticeler

44.2.2 Kısmi (Günsonu) gayri-resmi neticeler : Bir ayak sonunda Organizatör tarafından ilan edilen neticeler.

44.2.3 Geçici Neticeler: Organizatör tarafından rallinin sonunda ilan edilen neticeler.

44.2.4 Resmi Neticeler: Komiserler tarafından onaylanmış neticeler.

44.2.5 Start Listesinin veya Geçici Neticelerin ilanının gecikmesi halinde, yeni ilan saati, bir Haberleşme (Duyuru) Belgesi ile resmi ilan panosuna asılmalıdır.

44.2.6 Tıpkı start listesinde olduğu gibi etap sonuçları da tüm yarışmacılar için ortak çıkarılacaktır. Gün sonunda (ayak sonları) Türkiye Ralli Şampiyonası ve Türkiye Historic Ralli Şampiyonası ayrı klasmanlar halinde yayınlanacaktır.

45. İTİRAZLAR & TEMYİZLER

45.1 BİR İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

Bütün itirazlar; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Madde IV ve Uluslararası Spor Kodu Madde 13 uyarınca yapılacaktır.

45.2 İTİRAZ ÜCRETİ

İtiraz ücreti **700,00** ₺'dir.

45.3 DEPOZİTO

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, ek kurallarda yazılabilecek bir ilave depozito itiraz sahibi tarafından peşinen ödenecektir.

45.4 MASRAFLAR

45.4.1 Söküm-takma işlemleri ve nakliyeden kaynaklanan giderler; itiraz reddedilirse itiraz eden, itiraz haklı bulunulursa itiraz edilen tarafından karşılanır.

45.4.2 İtirazın reddedilmesi ve giderlerin (Teknik kontrol, nakliye vs.) depozitodan daha fazla tutması halinde fark; itiraz eden tarafından ayrıca ödenir. Masraflar daha az tutarsa fark itiraz sahibine iade edilir.

45.5 TEMYİZLER

Bütün temyizler; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Madde IV ve Uluslararası Spor Kodu'nun ulusal temyiz prosedürünün düzenleyen 15.3 Maddesi uyarınca yapılacaktır.

Ulusal temyiz harcı, ek kurallarda belirtilmelidir.

Uluslararası temyiz ücreti TOSFED tarafından her sene açıklanır.

2019 yılı için Temyiz Harcı **5.000,00** ₺'dir.



46. RALLİ ÖDÜL TÖRENLERİ

46.1 PODYUM SEREMONİSİ

Rallinin yarış bölümü "Finiş Zaman Kontrol Girişinde" sona erecektir. Bu aşamadan sonra podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır.

Ödül töreninin finiş podyumunda yapılması tavsiye edilir.

46.2 ÖDÜL TÖRENİ

46.2.1 Organizatörün belirleyeceği bir sorumlu tarafından finiş podyumuna önce Genel Klasman üçüncüsü, daha sonra Genel Klasman ikincisi ve son olarak Genel Klasman Birincisi çağırılacaktır. Bu üç ekip için, olimpiik tarzda bir podyum uygulaması yapılabilir ve kupaları bu şekilde verilebilir.

46.2.2 Daha sonraki tüm sürücüler, Finiş Zaman Kontrol noktasına geliş sıralarına göre anons edilerek finiş podyumuna çağırılacaktır. Sırası gelen ekip için, varsa kupaları podyumda takdim edilecektir.

46.2.3 Organizatör, finiş ve ödül törenini başka bir düzen veya sırayla yapmak isterse, bunu yarışma ek kurallarında belirtmelidir.

46.2.4 Genel klasman ve sınıf ödülleri kupa şeklinde olacaktır. Kupa ödülleri Pilot ve Co-pilot için birer adet olacaktır.

46.2.5 Ralliyi birinci tamamlayan Takım'a ödülleri kupa şeklinde verilir.

46.2.6 Ödül töreni için podyuma çağırılan sürücülerin tulumları ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu olup yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni podyumu esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

46.2.7 Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.

YAKIT VE YAKIT İKMALİ

47. YAKIT İKMAL ALANLARI VE PROSEDÜRLERİ

47.1 YER

47.1.1 Yarışmacılar, (yakıt deposu değişiminde belirtilen ayrıntılar dışında) sadece Organizatör tarafından ilan edilen, ek kurallar veya yol notunda belirtilen yakıt alma alanlarında benzin alabilirler.

Yakıt ikmal alanları:

- Servis alanlarının çıkışında,
- Uzak servis alanlarının çıkışlarında
- Ralli güzergâhındaki uzak yerlerde kurulabilir.

47.1.2 Yakıt ikmal alanları, mutlaka rallinin zaman çizelgesinde ve yol notunda belirtilmelidir.

47.1.3 Ticari benzin istasyonları dışındaki alanlara kurulan benzin ikmal alanlarının giriş ve çıkışları, mavi renkli bir yakıt bidonu veya pompa sembolü ile işaretlenmelidir.

47.1.4 Ticari benzin istasyonları dışındaki tüm benzin ikmal alanlarında organizatör tarafından yangınla mücadele için gerekli tüm önlemler alınmalıdır.

47.1.5 Rallinin güzergâhı üzerinde benzin istasyonu yoksa organizatör, (J ekine uygun olarak) yakıtın merkezi şekilde ve tek noktadan dağıtılmasını sağlayabilir. Bu yakıt ikmal noktaları, tüm güvenlik şartlarına uygun olmalıdır.

47.1.6 Bir otomobil, herhangi bir cezaya maruz kalmadan, ekip üyeleri, görevliler ve/veya takımın iki üyesi tarafından itilerek benzin alma alanının dışına alınabilir.

47.2 YAKIT İKMAL ALANI PROSEDÜRLERİ

47.2.1 Bu alanlar içinde, sadece yarışan aracın yakıt alması ile ilgili faaliyetlere izin verilir.

47.2.2 Tüm benzin alma alanlarında, hız limiti 5 km/s olarak uygulanacaktır

47.2.3 Bu alanlarda görevlilerin, yangına dayanıklı kıyafetler giymesi mecburidir.



47.2.4 Organizatör yakıt ikmal alanının zeminine, üst katmanı emici, alt katmanı ise geçirmez mat ile korumak tavsiye edilir.

47.2.5 Yakıt alma işleminin sorumluluğu yarışmacıdır.

47.2.6 Yakıt alma işlemi sırasında otomobillerin motorları çalışmamalıdır.

47.2.7 Bu işlem sırasında, yarışan ekibin otomobilin dışından durması tavsiye edilir. Bununla birlikte, ekip, emniyet kemerlerinin bağlı olmaması ve kapılarının açık olması kaydıyla otomobilin içinde de kalabilir.

47.2.8 Sadece yakıt alma işlemine yardım etmek amacıyla, her ekibin yarıştığı takımdan iki kişi bu alana girebilir.

47.3 TİCARİ BENZİN İSTASYONLARINDAKİ PROSEDÜRLER

47.3.1 Sürücüler, yol notunda belirtilmiş olan ticari benzin istasyonları veya benzin dağıtım noktalarında sunulan ve ticari olarak satılan pompa benzinini kullanabilirler. Bu benzin, doğrudan yarış otomobilinin benzin deposuna boşaltılmalıdır.

47.3.2 Ekip, bu işlem esnasında dışarıdan fiziksel yardım almadan, sadece otomobilin içindeki ekipmanı ve benzin pompalarını kullanabilir.

48. YAKIT KULLANIMI

Milli marker taşıyan ticari yakıtlar, Avgaz ve FIA yakıtı haricinde Nitrojen ve LPG dahil tüm diğer yakıt türleri kullanımı yasaktır.

LASTİKLER VE TEKERLEKLER

49. HER TÜRLÜ ARAÇ VE TÜM YARIŞMACILAR İÇİN LASTİK KURALLARI

49.1 GENEL

49.1.1 UYUMLULUK

Aksi belirtilmedikçe bütün lastikler FIA **Sportif Yönetmeliklerinde yer alan ilgili maddeler ile** uyumlu olmalıdır.

49.1.2 DESEN VE ELLE KESİM

Tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılır.

Toprak ve asfalt rallilerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir.

Özel etaplarda yalnızca işaretli lastikler kullanılabilir.

49.1.3 LASTİKLERE İYİLEŞTİRİCİ İŞLEM

Lastiklerin iyileştirilmesi için her türlü kimyasal madde ve/veya mekanik iyileştirme yasaktır.

Lastikleri ısıtmak için janta takılan tüm ısıtıcı aletler yasaktır.

Hava 35°C'nin altında ise (jantlı veya jantsız) lastiklerin suni olarak ısıtılmış mekanlarda saklanması izin verilmektedir.

49.1.4 BARKOD NUMARASI

Barkodsuz lastik kullanımına izin verilmiştir.

49.1.5 LASTİK SAYILARI

i) Tüm kategorilerde yedek lastik dahil kullanılacak lastik sayısı 10'dettir.

ii) Lastik kısıtlamalarının ihlalinin tespiti durumunda ilave kullanılan lastik sayısına bakılmaksızın ilgili yarışmacıya 5 dk zaman cezası uygulanacaktır.

iii) Shakedown (deneme Sürüşü) etabında lastik işaretlenmez. Yukarıda belirtilen sayılara shakedown etabında kullanılan lastikler dahil değildir.

49.1.6 FULL LASTİK PERFORMANSINI SAĞLAYAN ALETLER

Lastik basıncını atmosferik basınca eşit veya daha az hale getirerek full performansı sağlayan her türlü aletin kullanılması yasaktır.

Lastiğin iç kısmı ile jant arasındaki boşluk yalnızca hava ile doldurulacaktır.



49.1.7 JANTLAR

Lastiği janta kenetleyen her türlü aletin kullanılması yasaktır.

49.1.8 LASTİĞİN TAKILMASI

Janta lastik takılırken maksimum basınç 20°C de 8 bar olmalıdır; Bu basınç lastiğin jantın dış duvarına yapışmasını sağlamalıdır.

49.1.9 ASFALT LASTİĞİ (ISLAK VEYA KURU)

Rallinin herhangi bir anında, aracın üstünde takılı olan asfalt lastiğinin dış derinliği, lastik yüzeyinin en az ¾ ünde 1.6mm'den az olamaz. Asfalt lastikleri FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Yönetmeliği EK V'e uygun olmalı ve FIA tarafından homologe olmalıdır.

Yalnızca ulusal asfalt zeminli rallilerde 01.05.2013'ten önce homologe edilmiş lastiklerin kullanımına izin verilmiştir.

49.1.10 KAR İÇİN ASFALT LASTİK

Eğer bir rallide çivili lastik kullanımına izin verilecek ise, çivilerin şekli ve kontrol edilme metodu yarışma ek kurallarında belirtilmelidir.

49.1.11 TOPRAK LASTİKLERİ

Bakınız FIA J Eki.

49.1.12 KAR İÇİN ÇİVİLİ TOPRAK LASTİKLER

Eğer bir rallide çivili lastik kullanımına izin verilecek ise, çivilerin şekli ve kontrol edilme metodu yarışma ek kurallarında belirtilmelidir.

49.1.13 KULLANILACAK LASTİKLERİN TİPİ

Lastiklerin markası serbesttir.

49.2 KONTROL

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.

49.3 LASTİK İŞARETLEME / KONTROL ALANLARI

Servis alanları ve uzak servis alanlarının çıkışında, bir lastik işaretleme-barkod okuma alanı kurulacaktır. Sadece lastik işaretleme prosedürüne yardım edilmesi amacıyla her ekip için bir takım elemanı bu alana giriş yapabilir. Lastikte barkod sisteminin kullanılması durumunda, barkodlar otomobilin dışından rahatlıkla görülebilecek şekilde olmalıdır.

Ekip, otomobilini stop ettirdikten sonra teknik kontrol görevlileri ve/veya gözetmenlerin talimatlarını beklemelidir. Alanda teknik kontrol görevlileri ve/veya gözetmenlerin bulunmaması durumunda, ekip durmadan bu alanı terk edebilir.

Servis alanları ve uzak servis alanlarının girişinde, bir lastik işaretleme ve kontrol alan kurulabilir.

49.4 LASTİK BASINÇ AYARLARI

- Etabın startının 10 dakikadan fazla gecikmesi halinde,
- Bir özel etabının veya seyirci özel etabının hemen öncesindeki bir toplama alanlarında 10 dakikadan fazla kalınması halinde

yarışmacılara lastik basınçlarının ayarlanması için müsaade edilir.

49.5 YEDEK LASTİKLER

Yarışmaya katılan ekipler (sadece kendi imkânları ile değiştirmek üzere) yanlarında iki adet yedek lastik taşıyabilirler.

Otomobile takılı olan veya otomobil içinde sabitlenmiş olan tüm lastikler, bir sonraki servis alanına veya lastik değişimine izin verilen bir sonraki servis alanına ulaşmalıdır.

Servis alanları veya lastik değişimine izin verilen servis alanları dışında hiçbir yerde otomobile lastik yüklenemez veya otomobilden lastik alınmaz.



MEKANİK PARÇALAR

50. MEKANİK PARÇALAR VE DEĞİŞİMLERİ

FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 63, işbu maddeye tamamlayıcı ve bağlayıcıdır.

50.1 MOTOR DEĞİŞİMİ

Teknik kontrol ile ilk zaman kontrolü arasında bir motor arızası yaşanması durumunda, motor değişimine izin verilir. Ancak bu durumda, Yarışma Direktörü tarafından 5 dakika zaman cezası uygulanır.

Yukarıdaki bu durum dışında teknik kontrolden itibaren, rallinin sonuna kadar aynı motor bloğu kullanılmalıdır.

50.2 TURBOŞARJLAR

50.2.1 Turboşarjlar ve kompresörler (bundan böyle “Kompresör” olarak anılacaktır)

50.2.2 Şu anki hava filtresi ve işaretleme ile ilgili yönetmelikler (FIA J Eki Madde 254-6.1 ve 255-5.1.8.3) geçerlidir.

50.2.3 Otomobile takılı olan kompresör ile bir yedek kompresör denetlenecek ve aynı numara ile mühürlenecektir.

50.2.4 Kompresörler, sadece o otomobilde kullanılabilmesi amacıyla otomobilin numarası ile numaralandırılmalı ve yalnızca ilgili otomobil için kullanılmalıdır.

50.2.5 Kullanılan tüm kompresörler, rallinin sonuna kadar uygunluklarının teknik kontrol ekibi tarafından kontrol edilebilmesi için, mühürlü bir şekilde kalmalıdır.

50.2.6 Yukarıdaki kurallar, restriktörsüz kompresörleri kullanan otomobiller için de geçerlidir. Bu durumda, kompresörler, sadece sayılamaları maksadıyla mühürlenir.

51. OTOMOBİLDEKİ DİĞER BÖLÜMLER VE PARÇALAR

51.1 AKÜ

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı (+) kutup başı izole edilmiş olacaktır. Akü orijinal yerinden sürücü kabini içine taşınmış ise kuru tip olmak zorundadır.

51.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılabilecek manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2019 Ek Düzenlemeler Madde 4’te belirtilmiştir.

Uluslararası yarışmalarda FIA J eki madde 253 şartları aranacaktır.

51.3 BENZİN DEPOLARI

Benzin depoları güvenlik şartlarını yerine getirecek şekilde imal edilmeli veya FIA homologasyonu olan depolar kullanılmalıdır. Benzin deposu 1981 öncesi imal edilen başka bir otomobilin deposu ile veya güvenlik deposu ile değiştirilebilir.

Otomobilin arka koltuğu çıkarılmışsa benzin deposu ve benzin pompasının bulunduğu bölüm, sürücü kabininden tam izole edilmiş bir “ateş duvarı” ile ayrılmalıdır.

51.4 ÖN VE YAN CAMLAR

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir. Yan camlarda güvenlik filmi de mecburidir. Güvenlik filmi karayolları talimatlarına uyduğu sürece aynalı tip olabilir.

Ön cam hariç bütün camlar, FIA normlarına uygun pleksiglas camla değiştirilebilir.

51.5 KOLTUKLAR

Koltuklar Koltukların FIA K Eki’ne uygun olması gerekmektedir. Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3 mm. çelik veya 5 mm. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm. civatalarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm2’lik saclarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerleri için 2019 TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5’e bakınız.



51.6 ROLLAGE

51.6.1 Otomobillerdeki rollage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır.

51.6.2 TOSFED rollage onay belgesinin ulusal ve uluslararası rallilerde teknik kontrol sırasında ibraz edilmesi zorunludur.

FIA J ekine uygun rollage'i veya TOSFED onayı bulunmayan otomobillere start verilmez.

51.6.3 FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde; ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çapında soğuk çelik çekme borular kullanılmalıdır.

51.6.4 Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktırdır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari üç, arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaktır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

51.6.5 Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollage'ler kabul edilemezler. Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.

51.6.6 Rollage süspansiyon pivot noktalarına kadar uzatılabilir.

51.7 KAPUT MANDALLARI

Tüm kategorilerde ön kaput mandalı zorunludur. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır. Arka kaput mandalları ihtiyaridir, şayet kullanılmış ise kilit tercihen iptal edilmelidir.

51.8 İÇ MEKAN

Yarış otomobillerinin iç mekanı, pilot ve Co-pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

Tüm ekipler, araç içerisinde sabitlenmiş olarak çekme halatı, üçgen reflektör ve ilk yardım çantası bulundurmak zorundadırlar.

Otomobil içindeki halı, kapı döşemesi vb. kolay alev alan malzemelerin ya tamamen çıkartılması veya alüminyum ya da kompozit malzemeden imal edilmiş olan kapı döşemeleri ile değiştirilmesi tavsiye edilir.

Otomobilin kalorifer sistemi çıkartılabilir.

51.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

Araçların sol ön tarafında bulunması gereken elektrik ana şalteri, rallilerde tavsiye edilir.

Bu şalterler, FIA J Eki Md. 253 / 13'e uygun olmalıdır.

51.10 ÇEKME KANCASI

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

51.11 ÇAMUR PAÇALIKLARI

Toprak satıhlı rallilerde geçerli olmak üzere her 4 (dört) tekerlek için esnek malzemeden yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

Ayrıca marşpiyel çıtalarının sökülmesine izin verilmiştir.

51.12 TAMPON, DODİK, FAR, STOP VE SİNYAL

Otomobillerin dış kısmında yer alan far, stop ve sinyal gibi aksamlar, orijinal parça bulunamaması durumunda benzer alternatif bir parça ile değiştirilebilir. Ancak performansı etkileyici havalandırma ve aerodinamik aksamlar gibi parçalar ilgili FIA homologasyon fişleri Gr. 1, 2, 3 ve 4'te izin verilenlerden örnek alınarak TOSFED Teknik Pasaportu'nda belirtilen ve onaylanan dışında olamaz. Ancak dodikler toplamda 300 mm. genişliği geçmemek kaydı ile serbesttir.

Tüm araçlar ön ve arka tamponlarını orijinal şeklini korumak şartı ile fiber olarak kullanabilirler.

51.13 ARAÇ ÜSTÜ KAMERALAR

51.13.1 Organizatör talep ettiği takdirde, otomobilinin içinde araç üstü kamera veya diğer kayıt cihazları taşınacaktır.

Bu cihazlar, organizatör tarafından takılacak ve teknik kontrol sorumlusu tarafından onaylanacaktır.



51.13.2 Araç üstü kamera taşıyan herhangi bir yarışmacı, bu konu için önceden organizatör onayını almalıdır. Kullanımına izin verilen kameralar, özel çıkartmalar ile işaretlenecek ve teknik kontrol öncesinde otomobile takılacaktır.

51.13.3 Araç üstü kamera taşımak isteyen herhangi bir yarışmacı, en geç yol keşfinin başlamasına bir hafta kala yarışmacı adı, otomobil numarası, yarışmacının adresi ve görüntü kullanım sebebini, organizatöre bildirmelidir.

51.14 ARAÇ TAKİP SİSTEMİ

TOSFED şampiyonalarında, tüm otomobillere araç takip sistemi takılması zorunludur. Sistemin takılı olup olmadığı, teknik kontrolde denetlenecektir. Cihazların alınması, montajı ve iadesi ile ilgili şartlar organizatörler tarafından yayınlanacaktır.

Ralli esnasında cihazın çalışması ekiplerin sorumluluğundadır. Sisteme müdahale edilmesi durumunda, konu Komiserler Kurulu'na rapor edilecektir.

51.15 ÖZEL ETAPLARDAKİ GÜRÜLTÜ SEVİYESİ

Güvenlik sebebiyle, sadece özel etaplarda egzoz susturucusunun by-pass edilmesine izin verilir. Ancak bunun için egzoz gazı çıkışının J ekine uygun olması veya katalitik konvertör takılı olan otomobiller için gazın bu katalitik konvertörden geçmesi gerekir. Normal etaplardaki gürültü seviyesi her zaman J Eki'ne uygun olmalıdır.

51.16 ŞAŞİ VE KASA

51.16.1 Kasaya ve/veya şasiye takviye amaçlı sac parçalar ilave etmek ve kaynakla dikişler yapmak suretiyle her türlü "kasa takviyesi" yapılması serbesttir.

51.16.2 Kaput, bagaj kapağı ve ön çamurluklar, şekilleri (iç şekilleri de dâhil) orijinaliyle aynı olmak kaydıyla, "fiberglas" malzemeden üretilmiş olarak kullanılabilir.

51.16.3 Otomobilin taban sacını ve şasi kollarını koruma amaçlı fiberglastan üretilmiş, özel imalat alt kaplamaların kullanımı serbesttir.

51.16.4 Tavan havalandırması serbesttir.

51.17 FREN

51.17.1 Frenlerde modifikasyon serbesttir. En fazla 4 pistonlu kaliper kullanılabilir. Kampanalar, diske dönüştürülebilir. Hava soğutmalı fren diskleri serbesttir.

51.17.2 Hidrolik el freni serbesttir. Ayrıca mekanik ve telli sistem kullanımı, önemle tavsiye edilir.

51.17.3 Ön-arka fren dengesinin ayarlanabildiği pedal kutusu ve fren sisteminde limitör kullanımı serbesttir.

51.18 SÜSPANSİYON VE DİREKSİYON

51.18.1 Süspansiyon tipi değiştirilemez (Örneğin; McPherson sistem yerine salıncaklı sistem kullanılamaz). Aktif ve dinamik süspansiyon sistemleri yasaktır. Amortisörlerin yay, tip ve oranları serbesttir.

51.18.2 Amortisörlerin ve yayların adedi değiştirilemez. Ancak makaslı sistemlerde, makasa ilaveten takviye amaçlı "coilover" sistem amortisör kullanılabilir.

51.18.3 Makas yerine yay veya yay yerine makas sistemi kullanılabilir.

51.18.4 Kutulu sistem direksiyon, kremayer sisteme dönüştürülebilir. Aynı şekilde otomobillere elektrikli veya hidrolik direksiyon sistemi uygulaması serbesttir.

51.18.5 Orijinalinde olmasa dahi, direksiyon milinde en az 2 eklem olması, önemle tavsiye edilir.

51.18.6 Kule gergisi kullanımı serbesttir.

51.18.7 Jant ebatları:

- i) Toprak rallilerde azami 7x15 inç boyutunu aşmamak kaydıyla, genişlikte ve çapta 2"
- ii) Asfalt rallilerde azami 8x17 inç boyutunu aşmamak kaydıyla, genişlikte ve çapta 3"

olarak büyütülebilir.

51.18.8 Ön süspansiyonda ayarlı salıncak ve ayarlanabilir rotilli kolların kullanımı serbesttir.



51.18.9 Arka süspansiyonda 6 linke kadar bağlantı kullanımı serbesttir.

51.18.10 Viraj demiri serbesttir.

51.18.11 Otomobilin ön ve arka aks arası mesafesi ve poryaları pozisyonu boylamasına 30 mm. den fazla uzatılamaz.

51.19 MOTOR VE SİLİNDİR KAPAĞI

51.19.1 Motor, travers kullanmadan şasiye bağlanabilir.

51.19.2 Motorun duruş pozisyonu değiştirilemez. Ancak ön göğüze (yani ateş duvarına) modifikasyon yapmamak şartıyla, motorun yeri kaydırılabilir.

51.19.3 Tüm kategoriler için (kategori değiştirmeye gerek kalmadan) motor silindir çapı binde 60 inch (60/1000 = 0,06) büyütülebilir.

51.19.4 1981'e kadar üretilmiş yerli otomobillerde, imalat yıllarına ilişkin motor hacimleri ne olursa olsun; eksantrik mili sayısı, supap sayısı, besleme yöntemi (örneğin karbüratör, mekanik enjeksiyon gibi) ve ateşleme sistemi aynı kalmak koşuluyla, aynı üreticinin 1600 cc.'ye kadar motorların kullanımı serbesttir.

51.19.5 Supapların çapı, boyu ve malzemesi ile supap yaylarının malzemesi ve sayısı serbesttir. Ancak supap sayısı değiştirilemez.

51.19.6 Pistonların ve piston pimlerinin şekli ve materyali serbesttir.

51.19.7 Motorun stroku değiştirilmemek kaydıyla, krank malzemesi ve piston kolu ve malzemesi serbesttir.

51.19.8 Marka ve model olarak seri üretilmiş ve FIA tarafından 31.12.1981'den önce homologe edilmiş bir otomobile ait olan motorun silindir kapağı şu şartlara bağlı olarak değiştirilebilir.

- i) Supap sayısı değişmemek şartıyla,
- ii) Eksantrik milli yeri ve sayısı değişmemek kaydıyla.

Ancak kullanılması serbest silindir kapağı da 31.12.1981 senesine kadar aynı motor için seri olarak üretilmiş bir parça olmalıdır.

51.19.9 Distribütörün aynı kalması ve distribütörün görevini iptal etmemek şartıyla, elektronik ateşleme ünitesi takılabilir.

51.19.10 Headers ve egzoz sistemi serbesttir.

- i) Motor 3500 d/d çalışırken 103 dB den fazla ses çıkarmamalıdır.
- ii) Egzoz borusu yerden en az 10 cm. en fazla 45 cm. yükseklikte olmalıdır.
- iii) Şasinin parçaları egzoz gazlarının tahliyesi için kullanılamaz.

51.19.11 Eksantrik mili (sayısı hariç) ve supap işleyiş mekanizması (mekanik, hidrolik, roller itecekli vb.) serbesttir.

51.19.12 Volant serbesttir.

51.19.13 Alüminyum radyatör serbesttir.

51.20 ŞANZİMAN VE DİFERANSİYEL

51.20.1 Vites sayısı, dişli tasarımı, vites kutusu, malzemesi ve vites oranları serbesttir.

51.20.2 Sıralı şanzıman ve ilgili seçici düzeneği kullanılamaz.

51.20.3 Marka ve model olarak seri üretilmiş ve/veya FIA tarafından 31.12.1981'den önce homologe edilmiş bir otomobile ait olan diferansiyel, çalışma prensibi aynı kalmak şartı ile istenilen marka diferansiyel ile değiştirilebilir.

51.20.4 Kilitli diferansiyel ve kilitleme oranı serbesttir. Elektronik ve pnömatik traksiyon sistemleri kullanılamaz.

51.20.5 Diferansiyel oranı serbesttir.

51.21 DİĞER HUSUSLAR

51.21.1 Benzin boruları ve fren boruları havacılık standardı borular ile değiştirilebilir.



51.21.2 Elektrik sistemi, trafik kurallarının gerektirdiği tüm aydınlatma ekipmanının mevcut kalması şartı ile serbesttir.

51.21.3 Ağırılıklar

2019 yılı için geçerli olmak üzere FIA homologasyonuna tam uyumlu hazırlanmış araçlar, homologasyon fişinin belirttiği minimum ağırlıkta, FIA homologasyonuna tam uyumlu olmayıp ulusal serbestliklerden yararlanmış araçlar ise aşağıdaki tabloda belirtilen minimum ağırlıklarda olmak zorundadırlar.

Kategori 1:

- 1300 cc.'ye kadar 780 kg. (2 supap/silindir) 840 kg. (4 supap/silindir)
- 1600 cc.'ye kadar 860 kg. (2 supap/silindir) 930 kg. (4 supap/silindir)

Kategori 2:

- 930 kg. (2 supap/silindir) 1000 kg. (4 supap/silindir)

Kategori 3:

- 1030 kg. (2 supap/silindir) 1080 kg. (4 supap/silindir)

Kategori 4:

- 1110 kg. (2 supap/silindir) 1150 kg. (4 supap/silindir)

TEST SÜRÜŞLERİ

52. SPORİF TEST SÜRÜŞLERİ

Sporif Test sürüşleri sadece TOSFED izni ile yapılabilir. İzinsiz test yapan yarışmacılar, sürücü başına 10.000 (On Bin) ₺ ceza ödeyecektir.

TAKIMLAR TOPLANTISI

53. TAKIMLAR TOPLANTISI

Yetkili takım temsilcileri ile organizasyon komitesi başkanı ve veya yarışma direktörü, yarışma komiserler kurulu üyeleri ve TOSFED Gözlemcisi ve TOSFED Güvenlik Delegatesi start öncesinde toplantı yapmak zorundadır. Bu toplantıda yarışma direktörü güvenlik planı, önemli görevlilerin telefon numaraları, çıkarılması muhtemel bültenler hakkında bilgi verir. Takım yetkilileri yol keşifleri sonrasında ilgili yarış için sürücülerinden aldıkları değerlendirmeleri, servis alanı ve diğer alanlarda yaşanan sıkıntıları ve özellikle yarışma kuralları, programı hakkındaki itirazlarını organizatöre bildirir.

Yarışma direktörü bu toplantı sonrasında gelen itirazları değerlendirir ve ilk Komiserler Kurulu toplantısında ihtiyaç halinde gerekli bülten ve duyuruları yayınlr.

Yarışma direktörü tarafından toplantıya katılmayan Takım veya Marka Yetkilileri TOSFED'e yazılı olarak rapor ile bildirilecek ve ilgili takımlara TOSFED tarafından para cezası uygulanacaktır.



EK-1 ÖZEL ETAPLARDA GÜVENLİK

a) Özel etaplarda, ortalama olarak her bir 500 metre ile 1.000 metrelik mesafede sektör telsizli bir görevli, her 5 kilometrede bir telsiz noktası, uzunluğu 15 kilometreyi geçen özel etaplarda ise, etap startına ilave olarak arada ek bir ambulans bulundurulması zorunludur.

b) Organizatörler, sesli ve ışıklı uyarı sistemine sahip, 0 ve 00 olmak üzere en az 2 adet öncü güvenlik aracı temin etmelidir. 000 zorunlu değildir ancak tavsiye edilir.

Güvenlik araçları; S2, S1, (000), 00, 0 ve süpürücü araçlardan oluşur. Bu araçlar ve görevlileri programları çerçevesinde etaplarda güvenlik kontrolünü sağlar. Öncü güvenlik araçlarından güzergâhtaki bütün özel etapları geçmesi gereken 0 ve 00'ın olası arızası halinde, programa uygun olarak yerine diğer güvenlik araçları kullanılabilir.

Bu araçların görevlileri her etap için tüm geçişlerinde yarışma direktörü tarafından verilen föyleri doldurarak ve imzalayarak gün sonunda yarışma direktörüne vermek zorundadırlar.

0 cihazına takılacak "in-car kamerası"ndan alınan görüntüler yarışma direktörü tarafından izlenip değerlendirilecek ve akabinde TOSFED'e gönderilecektir.

c) Süpürücü olarak kullanılacak olan otomobille de ses ve ışıklı uyarı sistemi tavsiye edilir.

d) 0, 00, TOSFED Gözlemcisi, Spor Komiserleri, Teknik Kontrol Delegatesi ve Süpürücü, S1 ve S2 araçlarında kapı plakaları olmalıdır ve araçların tüm görevliler tarafından kolayca fark edilmesi sağlanmalıdır.

e) Rallide yarış dışı kalan bir otomobil, öncü veya süpürücü olarak devam edemez.

