

**2019 OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI**

**2019 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ**

**2019 ULUSAL RALLİ KURALLARI**



**2019 ULUSAL HISTORIC RALLİ KURALLARI**

**2019 ULUSAL PİST KURALLARI**

**2019 ULUSAL OFFROAD KURALLARI**

**2019 ULUSAL TRIAL KURALLARI**

**2019 ULUSAL KARTİNG KURALLARI**

**2019 ULUSAL TIRMANMA KURALLARI**

**2019 ULUSAL RALLİKROS KURALLARI**

**2019 ULUSAL DRIFT KURALLARI**

**2019 ULUSAL KLASİK OTOMOBİL KURALLARI**

**2019 MAHALLİ YARIŞMA KURALLARI**

**2019 ZAFER VATANSEVER RALLİ KUPASI KURALLARI**

**2019 MAHALLİ PİST KUPASI KURALLARI**

**2019 MAHALLİ OTOKROS KURALLARI**

**2019 MAHALLİ CHALLENGE KURALLARI**

**2019 MAHALLİ X-TRIAL KURALLARI**

**2019 MAHALLİ BAJA KURALLARI**

**2019 MAHALLİ OTODRAG KURALLARI**

**2019 SLALOM VE SÜPER SLALOM KURALLARI**

Dünya Markaları

**Volkan Işık** Güvencesiyle...



**LIMIT**  
PARTS

**LIMIT**  
PARTS

LIMIT OTOMOBİL MOTOSİKLET VE PETROL ÜRÜNLERİ TİC. LTD. ŞTİ.

Güven Mah. Kanat Sok. No: 3 Kat: 1 Güngören – İstanbul

BAYILIK İÇİN | [info@limitparts.com](mailto:info@limitparts.com) | Tel: 0212 641 20 40 | [www.limitparts.com](http://www.limitparts.com)

VOUKETİSK

## İÇİNDEKİLER

### GENEL PRENSİPLER

1. GENEL
  - 1.1 UYGULAMA
  - 1.2 SORUMLULUK
  - 1.3 YORUM
  - 1.4 UYGULAMA TARİHİ
  - 1.5 ORGANİZASYON
2. TANIMLAR
  - 2.1 RALLİNİN BAŞLANGICI
  - 2.2 BÜLTEN
  - 2.3 HABERLEŞME (DUYURU)
  - 2.4 KONTROL ALANLARI
  - 2.5 EKİP
  - 2.6 KARAR
  - 2.7 RALLİNİN SONU
  - 2.8 AYAK
  - 2.9 NÖTRALİZASYON
  - 2.10 KAPALI PARK
  - 2.11 YASAKLANMIŞ SERVİS
  - 2.12 YOL KEŞFİ
  - 2.13 TOPLAMA
  - 2.14 NORMAL ETAP
  - 2.15 RALLİNİN KISIMLARI
  - 2.16 SERVİS
  - 2.17 ÖZEL SEYİRCİ ETABI
  - 2.18 ZAMAN KARNESİ
  - 2.19 TEKNİK ALAN

### GÖREVLİLER

3. GÖREVLİLER VE DELEGELER
  - 3.1 KOMİSERLER
  - 3.2 TOSFED DELEGELERİ
  - 3.3 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSU

### KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR

4. TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER
  - 4.1 ÖZET
  - 4.2 OTOMOBİLLERİN SINIFLARI
  - 4.3 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER



## **ŞAMPİYONALAR & PUANLAR**

5. **ŞAMPİYONA ESASLARI**
  - 5.1 ŞAMPİYONA PUANLARI
  - 5.2 ŞAMPİYONAYA ESAS YARIŞ SAYILARI VE PUANLAR
  - 5.3 TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASINA PUAN VEREN YARIŞLAR VE KATSAYILARI
6. **ŞAMPİYONADA EŞİTLİK HALİ**
  - 5.1 PİLOTLAR VE CO-PİLOTLAR
  - 5.2 MARKALAR VE TAKIMLAR
7. **GÜZERGAH ve ZAMAN ÇİZELGESİ SEÇİMİ İLE İLGİLİ PROSEDÜR**
8. **RALLİ KARAKTERİSTİKLERİ**
  - 8.1 SÜRE
  - 8.2 RALLİLERİN PROGRAMLARI
  - 8.3 GÜZERGAH

## **STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ**

9. **STANDART TOSFED DOKÜMANLARI**
  - 9.1 GENEL
  - 9.2 YOL NOTU
  - 9.3 ZAMAN KARNELERİ
10. **TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ**

## **SİGORTA**

11. **SİGORTA POLİÇESİ**
  - 11.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI
  - 11.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARA KARŞI SİGORTA
  - 11.3 KAPSAM DIŞINDA KALAN DURUMLAR

## **OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI**

12. **YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR**
  - 12.1 GENEL
  - 12.2 KAPI PANELLERİ
  - 12.3 ARKA CAM
  - 12.4 YAN CAMLAR
  - 12.5 TAVAN PANELİ
  - 12.6 ÖN PLAKA
  - 12.7 REKLAM SINIRLAMALARI
  - 12.8 ORGANİZATÖRÜN OPSİYONEL REKLAMLARI
13. **PİLOT VE CO-PİLOTUN İSİMLERİ**
  - 13.1 ARKA YAN CAMLAR
  - 13.2 KAPI PANELLERİ / YARIŞMA NUMARALARI / SÜRÜCÜ İSİMLERİ



## **SÜRÜŞ KURALLARI**

- 14. DAVRANIŞ**
  - 14.1 GENEL KURALLAR
  - 14.2 YOL KEŞFİ SIRASINDA
  - 14.3 RALLİ SIRASINDA AŞIRI HIZ
  - 14.4 TRAFİK KURALLARI



## **KAYITLAR VE İDARİ KONTROLLER**

- 15. KAYIT PROSEDÜRÜ**
  - 15.1 GENEL
  - 15.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)
  - 15.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER
  - 15.4 ASN İZİNLERİ
  - 15.5 YARIŞMACI, EKİP ÜYELERİNİN VE GİRİLEN SINIFIN DEĞİŞTİRİLMESİ
  - 15.6 YARIŞMACININ VE EKİP ÜYELERİNİN SORUMLULUKLARI
- 16. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ**
- 17. KAYIT ÜCRETLERİ**
  - 17.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ
  - 17.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ
  - 17.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMİ İADESİ
- 18. İDARİ KONTOL**
  - 18.1 DOKÜMANTASYON
  - 18.2 İDARİ KONTROL



## **YOL KEŞFİ**

- 19. YOL KEŞFİ**
  - 19.1 YOL KEŞFİ OTOMOBİLLERİ
  - 19.2 KEŞİF OTOMOBİLLERİ İÇİN LASTİKLER
  - 19.3 YOL KEŞFİNİN İHLALİ
  - 19.4 YOL KEŞFİNİN İŞLEYİŞİ



## **TEKNİK KONTROL**

- 20. START ÖNCESİNDE (İLK TEKNİK KONTROL)**
- 21. RALLİ SIRASINDA TEKNİK KONTROL**
  - 21.1 EK KONTROLLER
  - 21.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU
- 22. (RALLİ SONRASI) SON TEKNİK KONTROL**
  - 22.1 SON KAPALI PARK
  - 22.2 OTOMOBİLLERİN SEÇİLMESİ
  - 22.3 HOMOLOGASYON FORMU



## DENEME SÜRÜŞÜ (SHAKEDOWN)

23. DENEME SÜRÜŞÜ (SHAKEDOWN)
  - 23.1 GENEL
  - 23.2 DENEME SÜRÜŞÜNÜN AKIŞI
  - 23.3 BEYAN
  - 23.4 TEKNİK GEREKSİNİMLER
  - 23.5 DENEME SÜRÜŞÜ SIRASINDA ARIZA
  - 23.6 ARAÇ İÇİNDEKİ SÜRÜCÜ VE YOLCUNUN EKİPMANI
  - 23.7 DENEME SÜRÜŞÜ SIRASINDA SERVİS



## KONTROLLER

24. KONTROLLER-GENEL GEREKSİNİMLER
  - 24.1 KONTROL TABELALARI
  - 24.2 KORUYUCU BARİYERLER
  - 24.3 KONTROL ALANLARINDA DURMA SÜRESİ
  - 24.4 FAAL HALE GELMEK
  - 24.5 KONTROLLERİN SIRASI VE YÖNÜ
  - 24.6 GÖZETMENLERİN TALİMATLARI
  - 24.7 MEDYA ALANLARI (EĞER VARSA)
  - 24.8 ARAÇ ÜSTÜ KAMERA VERİ DEĞİŞİM VE KAMERA BAKIM NOKTALARI
25. PASAJ KONTROLLER
26. ZAMAN KONTROLLER
  - 26.1 İŞLEVİŞ
  - 26.2 GİRİŞ PROSEDÜRÜ
  - 26.3 ÖZEL ETABIN BAŞINDAKİ ZAMAN KONTROL NOKTASI
27. GEÇ KALMA
  - 27.1 İZİN VERİLEN MAKSİMUM GEÇ KALMA
  - 27.2 ERKEN GİRİŞLER
  - 27.3 GEÇ KALMANIN BİLDİRİLMESİ
28. TOPLAMA KONTROLLERİ
  - 28.1 TOPLAMA NOKTASINDAKİ PROSEDÜRÜ
  - 28.2 TOPLAMA NOKTASINDAN ÇIKIŞ PROSEDÜRÜ



## ÖZEL ETAPLAR

29. GENEL
  - 29.1 ZAMAN TUTULMASI
30. ÖZEL ETAP STARTI
  - 30.1 START NOKTASI
  - 30.2 START PROSEDÜRÜ
  - 30.3 MANUEL START PROSEDÜRÜ
  - 30.4 EKİBİN HATASI YÜZÜNDEN STARTIN GECİKMESİ



30.5 ÖZEL ETABIN GECİKMESİ

30.6 HATALI START

### 31. ÖZEL ETAP FİNİŞİ

31.1 FİNİŞ ÇİZGİSİ

31.2 STOP NOKTASI

### 32. BİR ÖZEL ETABIN KESİLMESİ

### 33. YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ

33.1 EKİPLERİN EKİPMANI

33.2 SOS / OK İŞARETLERİ

33.3 KAZA RAPORLAMASI

33.4 KIRMIZI ÜÇGEN (REFLEKTÖR)

33.5 KIRMIZI BAYRAKLARIN KULLANIMI

### 34. ÖZEL SEYİRCİ ETAPLARI

34.1 BİR ÖZEL SEYİRCİ ETABININ KARAKTERİSTİĞİ

34.2 ÖZEL SEYİRCİ ETABININ İŞLEYİŞİ

34.3 GÜVENLİK PLANI

## KAPALI PARK

### 35. KAPALI PARK KURALLARI

35.1 UYGULAMA

35.2 KAPALI PARKA GİREBİLEN PERSONEL

35.3 KAPALI PARKTA BİR OTOMOBİLİN İTİLMESİ

35.4 OTOMOBİL ÖRTÜLERİ

35.5 TEKNİK KONTROLLER

35.6 KAPALI PARKTA TAMİRAT

## STARTLAR – YENİDEN STARTLAR

### 36. SEMBOLİK START

### 37. RALLİNİN STARTI

37.1 START ALANI

37.2 STARTA MAKSİMUM GEÇ KALINMA SÜRESİ

### 38. START SIRALAMASI VE ARALIKLARI

38.1 START SIRALAMASININ GÖZDEN GEÇİRİLME GEREKSİNİMİ

38.2 SÜRÜCÜLERİN SIRALAMASININ DEĞİŞTİRİLMESİ

38.3 İLK AYAK START SIRALAMASI

38.4 SONRAKİ AYAKLARIN START SIRALAMASI

38.5 SONRAKİ YARIŞLARDAKİ START SIRALAMASI

38.6 START ARALIĞI

### 39. YARIŞ DIŞI KALDIKTAN SONRA YENİDEN BAŞLAMA / SÜPER RALLİ

39.1 GENEL

39.2 CEZALAR

39.3 TAMİRATLAR VE TEKNİK KONTROL



## SERVİSLER

### 40. SERVİS ALMA-GENEL ŞARTLAR

- 40.1 SERVİS VERİLMESİ
- 40.2 TAKIM PERSONELİ & SERVİS SINIRLAMASI

### 41. SERVİS ALANLARI

- 41.1 GENEL
- 41.2 SERVİS ALMA SÜRELERİ
- 41.3 SERVİS ALANI TANIMLAMALARI
- 41.4 SERVİS ALANI İÇİNDEKİ HIZ LİMİTİ
- 41.5 SERVİS ALANININ ÖZELLİKLERİ VE YERLEŞİMİ

### 42. SERVİS ALANINDA YAKIT DEPOSU BOŞALTIMASI VE DOLDURULMASI

### 43. FLEKSİ SERVİS 45 DAKİKA

- 43.1 GENEL
- 43.2 FLEKSİ SERVİSİN İŞLEYİŞİ

## NETİCELER VE YARIŞMA SONRASINDA GEREKEN İDARİ İŞLEMLER

### 44. RALLİ NETİCELERİ

- 44.1 NETİCELERİN HESAPLANMASI
- 44.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

### 45. İTİRAZLAR & TEMYİZLER

- 45.1 BİR İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI
- 45.2 İTİRAZ ÜCRETİ
- 45.3 DEPOZİTO
- 45.4 MASRAFLAR
- 45.5 TEMYİZLER

### 46. RALLİ ÖDÜL TÖRENLERİ

- 45.1 PODYUM SERAMONİSİ
- 45.2 ÖDÜL TÖRENİ

## YAKIT VE YAKIT İKMALİ

### 47. YAKIT İKMAL ALANLARI VE PROSEDÜRLERİ

- 47.1 YER
- 47.2 YAKIT İKMAL ALANI PROSEDÜRLERİ
- 47.3 TİCARİ BENZİN İSTASYONLAINDAKİ PROSEDÜRLER

### 48. YAKIT KULLANIMI

## LASTİKLER VE TEKERLEKLER

### 49. HER TÜRLÜ ARAÇ VE TÜM YARIŞMACILAR İÇİN LASTİK KURALLARI

- 49.1 GENEL
- 49.2 KONTROL
- 49.3 LASTİK İŞARETLEME / KONTROL ALANLARI





49.4 LASTİK BASINÇ AYARLARI

49.5 YEDEK LASTİKLER

## **MEKANİK PARÇALAR**

50. MEKANİK PARÇALAR VE DEĞİŞİMLERİ

50.1 MOTOR DEĞİŞİMİ

50.2 TURBOŞARJLAR

51. OTOMOBİLDEKİ DİĞER PARÇALAR

51.1 AKÜ

51.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

51.3 BENZİN DEPOLARI

51.4 ÖN VE YAN CAMLAR

51.5 KOLTUKLAR

51.6 ROLLCAGE

51.7 KAPUT MANDALLARI

51.8 İÇ MEKAN

51.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

51.10 ÇEKME KANCASI

51.11 ÇAMUR PAÇALIKLARI

51.12 TAMPONLAR

51.13 ARAÇ ÜSTÜ KAMERALAR

51.14 ARAÇ TAKİP SİSTEMİ

51.15 ÖZEL ETAPLARDAKİ GÜRÜLTÜ SEVİYESİ

## **TEST SÜRÜŞLERİ**

52. SPORTİF TEST SÜRÜŞLERİ

## **MARKA VE TAKIMLAR TOPLANTISI**

53. MARKA VE TAKIMLAR TOPLANTISI

## **EK-1 ÖZEL ETAPLARDA GÜVENLİK**



# YOL ARKADAŞI MI LAZIM?



RED BULL KANATLANDIRIIR. 

Daha aşman gereken kilometreler varsa: [redbull.com/yolarkadasi](http://redbull.com/yolarkadasi)

## GENEL PRENSİPLER

### 1. GENEL ŞARTLAR

İşbu Ulusal Ralli Kurallarında ilan edildiği şekliyle, Türkiye Ralli Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler

- Türkiye Ralli Şampiyonu
- Türkiye Ralli Co-Pilot Şampiyonu
- Türkiye Ralli Genç Pilotlar **Şampiyonu**
- Türkiye Ralli Genç Co-Pilot **Şampiyonu**
- Türkiye Ralli İki Çeker **Şampiyonu**
- Türkiye Ralli İki Çeker Co-Pilot **Şampiyonu** ilan edilirler.

İşbu Ulusal Ralli Kurallarında ilan edildiği şekliyle yarışan ve Türkiye Ralli Şampiyonası'na dahil yarışlardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler;

- Türkiye Ralli Sınıf 1 Birincisi
- Türkiye Ralli Sınıf 1 Co-pilot Birincisi
- Türkiye Ralli Sınıf 2 Birincisi
- Türkiye Ralli Sınıf 2 Co-pilot Birincisi
- Türkiye Ralli Sınıf N Birincisi
- Türkiye Ralli Sınıf N Co-pilot Birincisi
- Türkiye Ralli Sınıf 3 Birincisi
- Türkiye Ralli Sınıf 3 Co-pilot Birincisi
- Türkiye Ralli Sınıf 4 Birincisi
- Türkiye Ralli Sınıf 4 Co-pilot Birincisi
- Türkiye Ralli Sınıf 5 Birincisi
- Türkiye Ralli Sınıf 5 Co-pilot Birincisi
- Türkiye Ralli Kadın Pilot Birincisi
- Türkiye Ralli Kadın Co-pilot Birincisi ilan edilirler.

#### 1.1 UYGULAMA

**1.1.1** TOSFED, Türkiye'de ulusal rallilerin yapılmasına (Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği) Ulusal Ralli Kuralları ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile izin verir. Bu kurallarda değişiklik ve istisnai uygulamalara sadece TOSFED izin verebilir.

**1.1.2** İşbu kurullarla ilgili herhangi bir ihlal, Uluslararası Spor Kodu'nun 12.2 ve 12.3 maddelerindeki cezaları verebilecek olan Komiserlere rapor edilir. Bu kurallarda yer almayan durumlarda, (Uluslararası Spor Kodu Madde 11.9'a göre) karar alma yetkileri bulunan Komiserler Kurulu tarafından değerlendirilir ve karara bağlanır.

**1.1.3** Yarışma Direktörü, rallinin öncesinde ve işleyiş esnasında bu kurulların ve yarışma ek kurullarının uygulanmasından sorumludur. Direktör, yarış esnasında meydana gelen ve bu kurulların veya ralli ek kurullarının uygulanmasını gerekli kılan durumları Komiserlere bildirmelidir.

**1.1.4** Bu kurullarda açıkça izin verilmemiş olan her şey yasaktır.

**1.1.5** Ulusal Ralli Kuralları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

**1.1.6** Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler, İdari kontrol başlangıcına kadar TOSFED Spor Kurulu, İdari Kontrol ve sonrası Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenler ile ilan edilir. Bültenler Madde 2.2'de de belirtildiği üzere tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.



## 1.2 SORUMLULUK

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve TOSFED Kurallar Kitabında yer alan diğer kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışa kayıt yaptırmakla, Ulusal Ralli Kuralları ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

## 1.3 YORUM

Bu kuralların yorumlanmasıyla ilgili bir anlaşmazlık yaşanması halinde, karar verme yetkisi TOSFED'e aittir.

## 1.4 UYGULAMA TARİHİ

Bu kurallar 01 Ocak 2019 tarihinde yürürlüğe girer.

## 1.5 ORGANİZASYON

**1.5.1** TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler ve üçüncü şahıslar, asgari müddetlere uymak ve düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlamak zorundadırlar. **(Bakınız 2019 Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI – ASGARİ MÜDDETLER)**

**1.5.2** Organizatör, TOSFED onayı (vizesi) için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve servis alanı yerini de onaylattıracaktır. Ulusal şampiyona yarışlarında, parkurun TOSFED'in atayacağı TOSFED Güvenlik Delegatesi tarafından onaylanması şartı aranacaktır.

**1.5.3** Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Ralli Kurallarına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği'ne ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

## 2. TANIMLAR

### 2.1 RALLİNİN BAŞLANGICI

Rallinin başlangıcı idari kontrollerin yapılması veya yol keşifleri ile ( hangisi daha önce ise onunla) başlar. Kompetisyon yani mücadelenin başlangıcı ise ilk zaman kontrol noktasında zaman karnesinin işletilmesiyle başlar.

### 2.2 BÜLTEN

Ek kuralların bir parçası olan ve onları değiştiren, açıklayan veya tamamlayan **tarikh, saat ve sayı içeren** resmi belge.

### 2.3 HABERLEŞME (DUYURU)

Yarışma direktörü ya da komiserler tarafından bilgilendirme amacıyla yayımlanan resmi, yazılı belge.

### 2.4 KONTROL ALANLARI

İlk sarı ikaz tabelası ile üstünde üç çapraz şerit bulunan son bej diagonal tabela arasında bulunan alan kontrol alanı olarak kabul edilir.

### 2.5 EKİP

Ekip her otomobil içinde bulunan ve sürücü/yardımcı sürücü (pilot/co-pilot) olarak adlandırılan iki kişiden oluşur. Aksi belirtilmedikçe ralliler sırasında her iki pilot da otomobili kullanabilir ve her iki pilotun da içinde bulunulan yıl ve yarışma için geçerli TOSFED pilot lisansına sahip olması gerekir. Kayıt formunda yarışmacı ismi belirtilmediyse, sürücü yarışmacı olarak kabul edilir.

### 2.6 KARAR

Bir soruşturma, dinleme ya da araştırmanın ardından elde edilen bulguları içeren ve yarışma direktörü ya da komiserler tarafından yayımlanan resmi belge.



## 2.7 RALLİNİN SONU

Yarışma, işbu kurallar Madde 44.2.4'te bahse konu edilen Resmi Klasmanın ilan edilmesiyle son bulur. Rallinin kompetisyon bölümü ise son zaman kontrol noktasında zaman karnesinin teslimi biter.

## 2.8 AYAK

Bir rallinin belirli bir gece kapalı parkı (parc ferme) ile bölünmüş her bölümü.

1. Ayaktan önceki akşam bir özel seyirci etabı organize edilirse, bu 1. Ayak 1. Kısım olarak kabul edilecektir.

## 2.9 NÖTRALİZASYON

Her ne sebeple olursa olsun ekiplerin organizatör tarafından durdurulduğu ve kapalı park kurallarının geçerli olduğu zamandır.

## 2.10 KAPALI PARK

Bu kurallarda veya yarışma ek kurallarında özel olarak izin verilmiş durumlar dışında otomobillere herhangi bir müdahalenin, kontrolün, ayarın veya tamirin yasak olduğu ve sadece yetkili görevlilerin içeri girebildiği alan.

## 2.11 YASAKLANMIŞ SERVİS

Ekibin (Organizatör tarafından sağlanmadığı hallerde sıvı ve katı malzemeler dahil) otomobile taşınanlar dışında herhangi bir malzeme, yedek parça, el aleti veya ekipmanı alması ya da kullanması veya işbu kurallar Madde 40.2'de belirtildiği gibi takım personelinin varlığıdır.

## 2.12 YOL KEŞFİ

Sürücü veya yardımcı sürücünün zaman çizelgesinin açıklanmasının ardından herhangi bir şekilde özel etap içinde bulunmasıdır.

## 2.13 TOPLAMA

Yarışın, giriş ve çıkışında zaman kontrol noktaları bulunan ve kapalı park kuralları geçerli olduğu bir alanda, yarışmaya devam eden ekiplerin arasındaki zaman farklarını ortadan kaldırmak için durdurulmasıdır. Toplamalar organizatör tarafından zaman çizelgesinde belirtilir ve giriş ve çıkışlarında zaman kontrol noktaları bulunur. Bekleme süreleri ekipten ekibe farklılık gösterebilir.

## 2.14 NORMAL ETAP

Güzergahın Özel Etap olarak kullanılmayan kısımları.

## 2.15 RALLİNİN KISIMLARI

Rallinin toplama ile birbirinden ayrılan her parçası.

## 2.16 SERVİS

Bu kurallarla kısıtlanan durumlar hariç, yarışan bir otomobil üzerinde yapılan her türlü çalışma.

## 2.17 ÖZEL SEYİRCİ ETABI

Bir özel etaba göre işleyişindeki farklılıklar işbu kurallarda veya yarışma ek kurallarında belirtilmiş olan, (aynı anda birden fazla otomobilin başlayabilme olanağının da bulunabileceği), seyirci için tasarlanan özel etap.

## 2.18 ZAMAN KARNESİ

Zaman çizelgesi üzerindeki kontrol noktalarında zamanların kaydedilmesi için hazırlanmış belge.

## 2.19 TEKNİK ALAN

Teknik kontrol görevlilerinin teknik kontrollerini yapabileceği, iki zaman kontrol noktası tarafından ayrılmış alan.



## GÖREVLİLER

### 3. GÖREVLİLER VE DELEGELER

#### 3.1 KOMİSERLER

Bir Türkiye Şampiyonası rallisinin Komiserler Kurulu her zaman üç üyeden oluşacaktır. Bu üyelerden ikisi (komiserler kurulu başkanı dâhil), TOSFED tarafından atanır. Diğer üye ise organizatör kulüp tarafından TOSFED'in onayı ile görevlendirilir.

Yarışma direktörü ve komiserler arasında sürekli ve uygun bir haberleşme olmalıdır. Yarışma boyunca Komiserlerden en az bir tanesi, ralli merkezi yakınında bulunmalıdır.

#### 3.2 TOSFED DELEGELERİ

TOSFED, (her biri kendi görevi dahilindeki raporları hazırlayacak olan) aşağıdaki delegeleri atar.

##### 3.2.1 TOSFED Teknik Delegesi

TOSFED Teknik Delegesi, tüm teknik konularla ilgili olarak yarışma direktörü ve teknik kontrol şefi ile temas halinde olacaktır **ve TOSFED Teknik Delege raporunu hazırlayacaktır.**

##### 3.2.2 TOSFED Sportif Delegesi

TOSFED Sportif Delegesi, tüm sportif konularla ilgili olarak yarışma direktörü ile temas halinde olacaktır **ve TOSFED Sportif Delege raporunu hazırlayacaktır.**

##### 3.2.3 TOSFED Güvenlik Delegesi

TOSFED Güvenlik Delegesi ralli güzergahının; yarışmacı, seyirci ve medya açılarından güvenliğini denetler. Parkuru TOSFED adına onaylar **ve TOSFED Güvenlik Delege raporunu hazırlayacaktır.**

Yarış esnasında güvenli bulmadığı etapların startını 30 dakikaya kadar erteleyebilir veya etabı tamamen iptal edebilir. Bu durum Komiserlere bildirilir.

##### 3.2.4 TOSFED Medikal Delegesi

**Tüm medikal konularla ilgili olarak yarışma direktörü ile temas halinde olacaktır ve TOSFED Medikal Delege raporunu hazırlayacaktır.**

##### 3.2.5 TOSFED Medya Delegesi

**Tüm medya konularla ilgili olarak yarışma direktörü ile temas halinde olacaktır ve TOSFED Medya Delege raporunu hazırlayacaktır.**

#### 3.3 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSU

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun temel görevi yarışmacılara/ekiplere kurallar ve rallinin işleyişiyle ilgili olarak bilgi vermek ve açıklama getirmektir. Her rallide en az bir tane Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu'nun görev yapması mecburidir. Bu görevli yarışmacılar/ekipler tarafından kolayca tanınabilmeli ve yarışmacılarla ilişkiler programında belirtilen zamanlarda belirtilen yerlerde hazır bulunmalıdır.

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun resmi ve irtibat bilgileri ek kurallarda veya yarışmadan hemen önce yayınlanacak bülten veya duyuruda bulunmalıdır.

## KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR

### 4. TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER

#### 4.1 ÖZET

- Sınıf 2 grubundaki otomobiller, maksimum iç çapı 30 mm restriktör ile yarışabilir. Restriktörün dış çapı en dar noktasında 36 mm. den az olmalıdır. Et kalınlığı 3 mm olmalıdır. R5 otomobiller için restriktör çapı 32 mm.dir. Bu otomobiller, World Rally Car (WRC) varyantı ile Sınıf 2'de yarışamazlar.

- Sınıf 1'de yarışan araçlar, rallilerin genel klasmanından ödül alır ancak Türkiye Ralli Şampiyonası için puan alamazlar.

- Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobiller ve World Rally Car (WRC)'ler de Sınıf 1'de yarışabilir. Söz konusu otomobilin homologasyonu bittiği yıl FIA tarafından o grup ve sınıf için uygulanan restriktör ölçüleri geçerlidir.



- Otomobillerin, ilk homologe olduğu halinde bulunup, daha sonradan homologasyonu iptal edilen parçaların; Türkiye Ralli Şampiyonası'na dâhil ulusal rallilerde ve Avrupa Ralli Şampiyonası ile Avrupa Ralli Kupası yarışlarında kullanılmasına izin verilmiştir.
- Aşağıdaki kurallara uymak kaydıyla; homologasyon belgelerinde bazı geliştirmelerin kısıtlanmasına dair, aksine bir belirleme olmayan A ve N grubu otomobiller homologasyon sürelerinin bitiminden sonra dört yıl boyunca uluslararası, 15 yıl boyunca Ulusal ve Mahalli statüdeki rallilere, katılabilirler.
- Yukarıda sözü edilen homologasyonu bitmiş otomobiller, ancak, süreleri geçmiş olsa bile homologasyon evrakları uygun olarak doldurulmuş, idari ve teknik kontrole sunulmuş ve teknik kontrol görevlileri tarafından orijinal teknik koşullara tam olarak uygun olarak kabul edilirse, yarışmaya kabul edilebilir.

Bu otomobillerin turbo restriktörlerinin çapı ve minimum ağırlıkları, yarışmanın yapıldığı an geçerli kurallara uygun olmalıdır.

#### 4.2 OTOMOBİLLERİN SINIFLARI

SINIFLAR	GRUPLAR	
<b>Sınıf 1</b>	World Rally Car (WRC) (Homologasyonu bittiği yılın FIA'daki ilan edilen restriktörü geçerlidir.)	- Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobil - (FIA J Eki Md.251-252-253'e uygun)
<b>Sınıf 2</b>	S2000-Rally: 1600 cc turbo şarjlı ve 28 mm. Restriktörlü	- Super 2000-Rally Otomobiller (2013 FIA J Eki, Madde 255A'ya uygun) aşağıdaki hususlar dışında Madde 255A-5.1.1-b ile uyumlu bir restriktör ile donatılmış: a) Restriktör iç çapı maksimum 28 mm, b) Restriktör dış çapı en dar noktası 34 mm'den az olmalı. Çap, en dar noktanın her bir tarafına 5 mm'lik bir mesafede tutulmalıdır. - Turbo kompresör Restriktör çapı FIA tarafından herhangi bir zamanda önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir.
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferik	Super 2000 Otomobiller (2013 J Eki, Madde 254A'ya uygun)
	Grup R4 (VR4)	Grup R4, 2019 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller
	Grup R4 (VR4K)	R4 kitli, 2019 FIA J Eki Madde 260E'ye uygun otomobiller
	Grup R5 (VR5)	Grup R5, 2019 FIA J Eki, Madde 261'e uygun otomobiller
<b>Sınıf N</b>	2000 cc üstü Grup N otomobil 33 mm. Restriktörlü	Grup N, FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller



<b>Sınıf 3</b>		1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar Grup A otomobil	Grup A, 2019 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller
		S1600 otomobil	Grup A, 2019 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller
		R3 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar - VR3C ile turbo 1067cc üstü - 1333cc'e kadar - VR3C)	Grup R, 2019 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller
		R3 (Turbo 1620 cc'ye kadar / nominal - VR3T)	Grup R, 2019 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller
		R3 (Dizel 2000 cc'ye kadar / nominal - VR3D)	Grup R, 2019 FIA J Eki Madde 260D'ye uygun otomobiller
<b>Sınıf 4</b>	<b>Sınıf 4A</b>	R2 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar - VR2C ile Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc'ye kadar - VR2C)	Grup R, 2019 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller
	<b>Sınıf 4B</b>	1600 cc'e kadar Grup A otomobil	Grup A, 2019 FIA J Eki Madde 255'e uygun otomobiller
		R2 (Atmosferik 1390 cc üstü - 1600 cc'ye kadar - VR2B ile Turbo 927 cc üstü - 1067 cc'ye kadar - VR2B)	Grup R, 2019 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller
		Kit Car (1600 cc'ye kadar)	Grup R, 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller (31/12/2018 tarihinden önce homologe edilmiş VR2B)
		1600 cc üstü - 2000 cc'ye kadar Grup N otomobil	FIA tarafından ilgili Şampiyona için uygun olarak kabul edilmesi koşuluyla 1600 cc'den daha az silindir kapasitesi olan Grup A Kit Otomobiller
<b>Sınıf 5</b>		1600 cc'ye kadar Grup N otomobil	Grup N, 2019 FIA J Eki Madde 254'e uygun otomobiller
		R1 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar - VR1A / VR1B ile Turbo 1067 cc'ye kadar - VR1A / VR1B)	Grup R, 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller (31/12/2018 tarihinden önce homologe edilmiş VR1A ve VR1B)
		R1 (Atmosferik 1600 cc'ye kadar - VR1 ile Turbo 1333 cc'ye kadar -VR1)	Grup R, 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller (31/12/2018 tarihinden önce homologe edilmiş VR1A ve VR1B)

#### 4.3 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

**2019** sezonu için geçerli TOSFED Yarışmacı, Marka, Takım ve Sürücü ihtisas lisanslarına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

**4.3.1** Türkiye Ralli Genç Pilotlar ve Genç Co-Pilotlar **Şampiyonluğu** için puan alacak olan sürücülerin, ilgili sezonda 24 yaşından gün almamış (**2019** sezonu için **1995** doğumlu) olması şartı bulunmaktadır.

(örnek 01.01.**2019** tarihinde 24 yaşından gün almamış **1995** doğumlu).

**4.3.2** Yabancı lisansa sahip sürücüler, sürücü lisansı ile kendi adına yarışmalara katılabilir, varsa kazandığı kupasını alabilir, ancak takım adına kayıt yaptırmış olanlar (Türkiye'de veya yurtdışında düzenlenen ulusal veya uluslararası ralliler dahil) Türkiye Ralli Takımlar Şampiyonası'na puan alamazlar.





Türk lisansına haiz yabancı sürücü yarıştıran takımlar veya markalar ise takım veya marka puanı alabilirler

- 4.3.3 Marka Lisansına sahip tüzel kişilerle işbu kurallar Madde 5.2.2 uyarınca puan alırlar.
- 4.3.4 Takım Lisansına sahip tüzel kişilerle işbu kurallar Madde 5.2.3 uyarınca puan alırlar.
- 4.3.5 İşbu kurallar Madde 5.5'te belirtilen ralliler dışında yurtdışından puan getirilmez.
- 4.3.6 İsminde bir otomobil üreticisi bulunan tüzel kişiler marka lisansı almak mecburiyetindedirler.



## ŞAMPİYONALAR & PUANLAR

### 5. ŞAMPİYONA ESASLARI

#### 5.1 ŞAMPİYONA PUANLARI

##### 5.1.1 Şampiyona Puanlarının Dağıtılması

Her Şampiyona unvanı için, işbu kurallar Madde 5.3'te belirtilen rallilerin genel klasmana bakılarak TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki tablolara göre puan verilecektir. (Varsa katsayıları ile çarpılacaktır)

##### 5.1.2 Düşürülmüş Puanların Verilmesi

Şampiyonaya puan veren rallilerden birisinden tamamlanamaması durumunda, puanlar yarışılan kısım itibarıyla elde edilebilen klasmana göre şu şekilde dağıtılacaktır:

- Rallinin toplam özel etap mesafesinin %50'sinden fazlasının tamamlanması halinde tam puan;
- Toplam özel etap mesafesinin %25'i ile %50'si arasında bir mesafe tamamlandıysa yarım puan verilir.
- Toplam özel etap mesafesinin %25'i tamamlanamamışsa, puan verilmez.

#### 5.2 ŞAMPİYONAYA ESAS YARIŞ SAYILARI VE PUANLAR

##### 5.2.1.

i) Sürücülerin 7 yarıştan aldıkları en iyi 5 sonuç şampiyona klasmanı için esas alınacaktır. Şampiyona sonundaki klasmanda en yüksek puanı alan Pilot ve Co-pilotlar, Türkiye Ralli Şampiyonu ve Türkiye Ralli Co-Pilot Şampiyonu olarak ilan edilecektir.

ii) Türkiye Ralli Genç Pilot ve Genç Co-Pilot **Şampiyonluklarında** sürücüler, TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 2 no'lu puan tablosu geçerlidir. (Puanların hesaplanması esnasında, genç pilotlar ve genç co-pilotlar için ayrı birer klasman yapılır. Bu klasmanlarda, ekiplerin iki genç sürücüdenden oluşması şartı aranmaz)

iii) Türkiye Ralli İki Çeker Pilot ve İki Çeker Co-Pilot **Şampiyonluklarında** sürücüler, TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 2 no'lu puan tablosu geçerlidir. (Puanların hesaplanması esnasında, İki çeker pilot ve İki çeker co-pilotlar için ayrı birer klasman yapılır.)

iv) Türkiye Ralli Şampiyonası'nda sürücüler, genel klasmanda (ilk on içinde) buldukları yerlere göre puan alacaklardır. TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 2 no'lu puan tablosu geçerlidir.

v) Türkiye Ralli Sınıf Birinciliklerinde sürücüler, genel klasmanda (ilk sekiz içinde) buldukları yerlere göre puan alacaklardır. TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 3 no'lu puan tablosu geçerlidir.

vi) Türkiye Ralli Kadın Pilot ve Kadın Co-Pilot Birinciliklerinde sürücüler, TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 3 no'lu puan tablosu geçerlidir. (Puanların hesaplanması esnasında, kadın pilotlar ve kadın co-pilotlar için ayrı birer klasman yapılır. Bu klasmanlarda, ekiplerin iki kadından oluşması şartı aranmaz)

vii) Herhangi bir sınıfta start alan otomobil sayısı iki (2)'den az ise bu sınıf bir üst sınıf ile birleştirilir; birleştiği sınıfta puan ve varsa kupa verilir. Eğer üst sınıftaki kayıtlar da gereken sayıda değilse ilgili ödül (ler) verilmez. Neticeler her sınıf için ayrı ayrı duyurulur.



**5.2.2** Markalar, şampiyona sonundaki klasmana dahil olabilmek için Madde 5.3'te belirtilen Türkiye Ralli Şampiyonası'na dahil yedi (7) rallinin **altısına (6)** katılmak zorundadır.

Ralli sonunda yapılan ayrı genel klasmanda, ilk on (10) içerisinde yer alan en iyi durumdaki iki marka aracının aldığı puanların toplamı, (varsa) ilgili yarışmanın katsayısı ile çarpılır.

**2019** Ralli Marka Lisansına sahip yarışmacılar, Türkiye Pist Şampiyonası veya Türkiye Tırmanma Şampiyonası'na dahil iki (2) yarıştan **puan taşıyabilirler**.

**Tırmanma ve Pist Şampiyonalarında Takımlar Şampiyonasına puan taşıyacak sürücülerin, ilgili şampiyonanın tamamında söz konusu takımın lisansı ile yarışmaları zorunludur.**

Markaların katıldıkları 7 ralli yarışından aldıkları 7 sonuç, pist ve tırmanma yarışlarından taşıyacakları (2) iki sonuç ile toplanacak ve puanaj bu şekilde yapılacaktır. Şampiyona sonundaki klasmanda en yüksek puanı alan marka Türkiye Ralli Markalar Şampiyonu olarak ilan edilecektir.

Türkiye Markalar Şampiyonasında markalar, genel klasmanda en iyi iki otomobillerinin buldukları yerlere göre puan alacaklardır. TOSFED **2019** Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan **2** no'lu puan tablosu geçerlidir.

Türkiye Ralli Markalar Şampiyonası'na puan alabilmek için, asgari katılımcı takım sayısı 2 (iki)'dir.

### 5.2.3

**i)** Takımlar, şampiyona sonundaki klasmana dahil olabilmek için Madde 5.3'te belirtilen Türkiye Ralli Şampiyonası'na dahil yedi (7) yedisinden **altısına (6)** katılmak zorundadır.

Ralli sonunda yapılan ayrı genel klasmanda, ilk 10 (on) içerisinde yer alan en iyi durumdaki iki takım aracının aldığı puanların toplamı, (varsa) ilgili yarışmanın katsayısı ile çarpılır.

**2019** Ralli Takım Lisansına sahip yarışmacılar, Türkiye Pist Şampiyonası veya Türkiye Tırmanma Şampiyonası'na dahil iki (2) yarıştan, aldığı takım puanını Türkiye Ralli Takımlar Şampiyonasına taşıyabilirler.

**2019** Ralli Takım Lisansına sahip yarışmacılar, aynı lisans ile Türkiye Pist Şampiyonası veya Türkiye Tırmanma Şampiyonası'na kayıt yaptırabilirler.

**ii)** Genç sürücüler ve Kadın sürücüler, Türkiye Ralli Şampiyonası'na dahil 7 (yedi) yarıştan takımına ilave puan getirebilir. Söz konusu genç ve/veya kadın sürücünün genel klasmanda puan alması halinde bu puan ya da puanlar, takımın varsa puan alan diğer iki sürücüsüne ek olarak en fazla bir (1) genç ve en fazla bir (1) kadın sürücünün puanları ilave edilir.

**iii)** Takımların katıldıkları 7 ralli yarışından aldıkları **6** sonuç şampiyona klasmanı için esas alınacaktır. Şampiyona sonundaki klasmanda en yüksek puanı alan marka Türkiye Ralli Takımlar Şampiyonu olarak ilan edilecektir.

**iv)** Türkiye Ralli Takımlar Şampiyonasında takımlar, genel klasmanda en iyi iki otomobillerinin buldukları yerlere göre puan alacaklardır. TOSFED **2019** Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan **2** no'lu puan tablosu geçerlidir.

**v)** Türkiye Takımlar Şampiyonası'na puan alabilmek için, asgari katılımcı takım sayısı 2 (iki)'dir.

## 5.3 TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASINA PUAN VEREN YARIŞLAR VE KATSAYILARI

Rally Turkey (WRC)	: <b>1,5</b> Katsayı
ESOK Rally (ERT)	: 1,1 Katsayı
Akdeniz Rallisi	: 1,0 Katsayı
Kocaeli Rallisi	: 1,0 Katsayı
Ege Rallisi	: 1,0 Katsayı
Yeşil Bursa Rallisi	: <b>1,0</b> Katsayı
İstanbul Rallisi	: <b>1,0</b> Katsayı

Düzenlenecek ralliler TOSFED tarafından yapılacak denetleme sonunda bir sonraki sezon şampiyonaya öngörülecek katsayılar üzerinden puan verecektir. TOSFED sezon içinde en düşük puanı almış olan rallileri Türkiye Şampiyonası'ndan çıkarma hakkını saklı tutar.



Rally Turkey (WRC) organizasyonu Türkiye Ralli Şampiyonası'na **1,5** katsayı üzerinde puan verecek olup, WRC otomobillerle yarışan sporcular şampiyonaya 0,9 katsayı üzerinden puan taşıyabileceklerdir. Uluslararası ralliler için ilgili FIA Sportif Yönetmeliği geçerlidir.

## 6. ŞAMPİYONADA EŞİTLİK HALİ

### 6.1 PİLOTLAR VE CO-PİLOTLAR

Şampiyonanın sezon sonu klasmanının belirlenmesinde, aynı puanı alan pilot ve co-pilotlar arasında aşağıdaki kriterler göz önüne alınarak sıralama yapılacaktır.

**6.1.1** Şampiyonaya puan veren ve söz konusu Pilotlar ve Co-pilotlar toplam puanlarını oluşturan rallilerin genel klasmanında daha fazla birincilik, sonra ikincilik, sonra üçüncülük vs. alan Pilotlar ve Co-pilotlar;

**6.1.2** Söz konusu yarışmacıların katıldıkları yarışların genel klasmanında daha fazla sayıda en yüksek pozisyonu kazanmış pilotlar ve Co-pilotlar. Örneğin bir tane 7.lik, herhangi sayıdaki 8.likten daha değerlidir ve bir tane 8.lik de herhangi sayıdaki 9.luktan daha değerlidir.

**6.1.3** Eşitlik yine bozulmazsa kazanana, uygun bulunduğu kriterlere göre TOSFED karar verecek ve kazanana ya da eşit puandaki pilotlardan daha önde olanı ilan edecektir.

### 6.2 MARKALAR VE TAKIMLAR

Aynı puana sahip markalar veya takımlar arasındaki eşitlik halinde yapılacak uygulama aşağıdaki gibidir:

**6.2.1** Şampiyonaya puan veren ve söz konusu Markaların veya Takımların toplam puanlarını oluşturan rallilerin genel klasmanında daha fazla birincilik, sonra ikincilik, sonra üçüncülük vs. alan Markalar ve Takımlar;

**6.2.2** Alınan 9.luk, 10.luk gibi derecelerin sayısına göre. Örneğin bir tane 9.luk, birden çok sayıda 10.luktan daha değerlidir.

**6.2.3** Eşitlik yine bozulmazsa kazanana, uygun bulunduğu kriterlere göre TOSFED karar verecek ve kazanana ya da eşit puandaki markalardan / takımlardan daha önde olanı ilan edecektir.

## 7. GÜZERGAH SEÇİMİ VE ZAMAN ÇİZELGESİ İLE İLGİLİ PROSEDÜR

i) Bir fors-majör durumu yaşanması haricinde, Yarışma Direktörü zaman çizelgesine uyulmasını sağlamakla görevlidir.

ii) Özel etap güzergahıyla ilgili, ralliden hemen önce veya rallini akışı esnasında yapılan itirazlar, yarışma direktörü tarafından değerlendirilir, TOSFED Güvenlik Delegatesi tarafından onaylanarak ilan edilir.

iii) İşbu kurallar Madde 1.5.2.'de de belirtildiği üzere parkur TOSFED'in atayacağı TOSFED Güvenlik Delegatesi tarafından onaylanacaktır.

## 8. RALLİ KARAKTERİSTİKLERİ

### 8.1 SÜRE

Rallilerin süresi ralliden ralliye değişebilmektedir. Ancak organizatörlerin örnek programa mümkün olduğunca uyması tavsiye edilir.

- Özel etaplar ile ilgili asgari veya azami bir mesafe sınırlaması yoktur. Ancak ideal şartlarda, servis alanı veya uzak servis alanlarına yapılacak iki giriş arasında toplam 60 kilometreden daha fazla özel etap mesafesi bulunmaması gerekir.

- Özel seyirci etapları hariç olmak şartıyla, hiçbir özel etap veya özel etap parçası, iki defadan fazla kez geçilemez.

- Yarışma programı idari ve teknik kontrol ile başlar, ödül töreni ile sona erer. Ralliler için aşağıdaki format, örnek olarak verilmiştir.

- Aşağıda tavsiye edilen program dışında, bir program izlemek veya ödül törenini ayrıca yapmak isteyenlerin TOSFED'ten yazılı olarak onay almaları gerekir (Örnek: Yarışın bir kısmının gece geçilmesi gibi). Bu başvuru en az yarışmanın startından 60 (Altmış) gün öncesine kadar yapılmış olmalıdır.



## 8.2 RALLİLERİN PROGRAMLARI

Aşağıdaki kriterlere mümkün olduğunca uymak şartıyla, organizatörler kendi rallilerinin karakteristiğini oluşturmakta ve kendi ralli programlarını, güzergâhlarını ve zaman çizelgelerini oluşturmakta serbesttir.

**8.2.1** Rallinin programı, aşağıdaki sıraya göre olmalıdır:

### Örnek Program:

KONU	GÜN	ZAMAN
Dokümantasyon dağıtımı	Perşembe	15:00 - 20:00
Dokümantasyon dağıtımı ve İdari Kontrol	Cuma	07:30 - 15:30
Yol keşfi (2 geçiş)	Cuma	08:00 - 14:00
Teknik Kontrol	Cuma	12:00 - 16:00
Deneme Sürüşü	Cuma	15:00 - 17:00
Takımlar/Markalar Top.	Cuma	19:00 - 20:00
Ralli Tanıtım Kokteyli ve Toplu fotoğraf çekimi	Cuma	20:00 - 22:30
İlk Komiserler Toplantısı	C.tesi	10:00
Start Listesinin İlanı	C.tesi	11:00
Ralli Startı (sembolik)	C.tesi	12:00 itibaren
Özel Etaplar (1.gün)	C.tesi	13:00 - 17:00
Kapalı Park	C.tesi	akşam
Özel Etaplar (2.gün)	Pazar	07:30 - 15:30
Finiş Seramonisi	Pazar	16:30 - 17:30
Son Teknik Kontrol	Pazar	17:00 - 18:00
Geçici -Kesin Neticelerin İlanı	Pazar	18:00 - 18:30
Ödül Töreni	Pazar	(izne tabidir)

**8.2.2** Rallilerin yarışma bölümleri, kısım startları ve kısım finişleri de dâhil olmak üzere iki (veya katsayıları yüksek yarışlar için üç) gün üzerinden yapılabilir.

**8.2.3** Yarışmalar, Cumartesi veya tercihen Pazar günü bitmelidir.

**8.2.4** Podyum töreninin, ilk otomobilin son servise gelişinden itibaren bir saat içinde yapılması gerekir.

**8.2.5** TOSFED'den izin alınması şartıyla, yol keşfi iki gün üzerinden yapılabilir.

**8.2.6** Organizasyon kapsamında Deneme Sürüşü (Shakedown) yapılması mecburidir.

**8.2.7** Organizasyon kapsamında Seyirci Özel Etapı (SSS) yapılması opsiyoneldir.

**8.2.8** Deneme Sürüşü tüzel yarışmacı lisansına sahip katılımcılara ücretsiz, ferdi yarışmacı lisansına sahip katılımcılara otomobil başına 300 TL'dir.

**8.2.9** Power Stage (Avantaj Etapı)

Şampiyonanın her yarışında, organizatörler medya ve seyirci ilgisini zenginleştirmek amacıyla "Power Stage" ismiyle bir özel etap düzenleyecektir.

i) Rallinin son etabı ve 10 dakikalık bir toplamadan sonra olmalıdır.

ii) Bu etabın seçimi, TOSFED'e danışılarak ve TOSFED'in onayına istinaden yapılacaktır.

iii) Etap akışının detayları ek kurallarda ve zaman çizelgesinde belirtilecektir.

iv) Eğer Power Stage etabında start alacak tüm sürücüler etabı tamamlamadan önce durdurulursa, TOSFED, bu etaba puan vermeme kararı verebilir.

v) Power Stage etabını ilk 5 sırada tamamlayan pilotlar, Türkiye Ralli Şampiyonası genel klasmanına ve sınıflarına ilave olarak aşağıdaki puanları kazanır.



- 1. bitiren pilot 5 puan
- 2. bitiren pilot 4 puan
- 3. bitiren pilot 3 puan
- 4. bitiren pilot 2 puan
- 5. bitiren pilot 1 puan

Bu ilave puanların kazanılması için ekibin ralliyi tamamlaması gerekir.

**vi)** Etabı ilk sırada tamamlayan **ekibe**, Power Stage Özel Ödülü verilecektir.

**vii)** Otomobiller Power Stage etabında, toplamaya geldikleri sıra ile start alırlar.

### 8.3 GÜZERGAH

- Toplam Parkur Uzunluğu: 200 km-600 km arası
- Özel Etap Sayısı: Minimum 3 Farklı Etap (Seyirci Etabı Hariç)
- Toplam Özel Etap Uzunluğu: 110 km (+/-) 10%
- Özel Etapların Azami Ortalama Sürati: 100 km/s'i geçmemelidir.

## STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ

### 9. STANDART TOSFED DOKÜMANLARI

#### 9.1 GENEL

- Ek Kurallar (elektronik ortam ve basılı opsiyonel)
- Bültenler (elektronik ortam ve basılı)
- Rally Guide (opsiyonel - elektronik ortam)
- Zaman Çizelgesi (elektronik ortam ve basılı)
- Yol Notu (basılı)
- Zaman Karnesi (basılı)
- Kayıt Formu (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt Listesi (elektronik ortam ve basılı)
- Start Listeleri, Neticeler (elektronik ortam ve basılı)
- Güvenlik Planı (elektronik ortam ve basılı)

Elektronik ortamda yayınlanan dokümanlar, bir kez yayımlandıktan sonra, ancak tüm yarışmacı ve görevlilerin bilgilendirilmesi ve değişikliklerin açıkça belirtilmesi şartıyla değiştirilebilir. Yayınlanmadan önce TOSFED'in onayı gereken dokümanlar, TOSFED onayı olmadan değiştirilemez.

#### 9.2 YOL NOTU

Tüm ekip üyelerine, izlenecek güzergâhı içeren ve yol tariflerini diagramlarla ayrıntılı şekilde resmeden bir yol notu dağıtılacaktır. Bu güzergâhın izlenmesi zorunludur. Herhangi bir sapma / ihlal olması durumunda, konu Komiserler'e rapor edilecektir. Yol Notu Zaman Çizelgesini de içerecektir.

#### 9.3 ZAMAN KARNELERİ

##### 9.3.1 Her ekip:

- Kendi zaman karnesinden ve
- Kontrol noktalarında bu zaman karnesini ibraz etmekten sorumludur.

Bu nedenle zaman karnelerini gözetmene doğru zamanda vermek ve doğru kaydın yapıldığını kontrol etmek ekibin görev ve sorumluluğundadır.

**9.3.2** "Yarışmacı kullanımı" kısımları hariç, karneye zamanları işleme yetkisi olan tek kişi, ilgili gözetmendir.

**9.3.3** Herhangi bir zaman kontrol noktasında işlenen zamanın ve/veya imzanın eksikliği veya karnenin herhangi bir zaman kontrol noktasında ibraz edilemediğinin tespiti halinde, ilgili ekip yarışma direktörü tarafından kısım sonunda klasmandan çıkarılacaktır.



**9.3.4** Ekibin zaman karneleri ile resmi dokümanlar arasında bir fark olduğunun tespit edilmesi üzerine yarışma direktörü tarafından nihai karar verilir.

## 10. TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ

i) TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler ve üçüncü şahıslar, BÖLÜM VI – ASGARİ MÜDDETLER'deki asgari müddetlere uyarak, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun olarak TOSFED'e yollar.

ii) Organizatör, TOSFED vizesi için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve servis alanının yerini yerleşim planı ile birlikte onaylattırır.

iii) Bu dokümanlar ve bilgiler TOSFED tarafından değerlendirilir ve yarışın vizesi bir onay numarasıyla verilir.

## SİGORTA

### 11. SİGORTA POLİÇESİ

#### 11.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI

Organizatör yarış için yaptırdığı poliçenin detaylarını ek kurallarda belirtmelidir. Poliçe kapsamında yarışmacılar, TOSFED ve rallinin görevlilerinin ibareleri geçmelidir. Kapsam altına alınan riskler ve teminatlar açıklanmalıdır. Teminat bedeli TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz

#### 11.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARA KARŞI SİGORTA

**11.2.1** Kayıt ücretlerine ek olarak ödenecek sigorta primiyle, yarışmacıların üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek maddi sorumluluklarının tamamı kapsanmalıdır.

**11.2.2** Üçüncü şahıslara karşı yapılan bu sigorta, yarışmaya katılan herhangi bir yarışmacı, tüzel kişilik veya kişinin yaptırdığı münferit sigorta poliçesini etkisiz kılmamalıdır.

**11.2.3** Sigorta poliçeleri deneme sürüşü ile başlayacak, daha sonra rallinin güzergâhını takip eden yarışmacılar için ilk özel etaptan itibaren devreye girerek, rallinin bitiminde veya yarışmacının yarışı kesin olarak terk etmesi ya da yarıştan ihraç edilmesi ile sona erecektir. Yarış dışı kalıp, Süper Ralli yapan otomobiller, yarışı kesin olarak terk etmiş sayılmazlar.

#### 11.3 KAPSAM DIŞINDA KALAN DURUMLAR

Her ne kadar organizatör tarafından verilen ralli plakalarını taşıyıcılar dahi, servis araçları, yol keşif araçları ve bu araçların ekipleri, ralliye katılan araçlar olarak görülmez ve bu nedenle rallinin sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

## OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

### 12. YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR

#### 12.1 GENEL

**12.1.1** Organizatörler her ekibe otomobillerinin üzerinde taşıyacakları ve teknik kontrolden önce yapıştırılmış olması gereken, aşağıdaki numara ve plakaları verecektir.

**12.1.2** Bu tanımlama içindeki tüm reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

Ralli plakaları ve organizasyon reklam stickerleri üzerinde modifikasyon yapılamaz.

**12.1.3** Bu tanımlama içindeki tüm plaka, yarışma numaraları vb. stickerların eksikliği Yarışma Direktörü tarafından cezalandırılır.

- Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi durumunda 400,00 ₺ para cezası verilir.
- Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası için 500,00 ₺ para cezası verilir.
- Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan organizatör sponsor stickerlarının her biri için 500,00 ₺ para cezası verilir.
- Her eksik yarışma numarası için 400,00 ₺ para cezası verilir.
- Sürücü veya Co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği için 200,00 ₺ para cezası verilir.



**12.1.4** Tüm otomobiller resmi trafik plakalarını (veya plakalarını belirten bir sticker'ı) ön ve arka plakalıkta görünür biçimde taşımak zorundadırlar. Aksi komiserler kurulu tarafından cezalandırılacaktır.

## 12.2 KAPI PANELLERİ

**12.2.1** İki tane 67x17 cm boyutlarında, etrafında 1 cm kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası:

Bu plakamın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk içinde yarışma numarası bulunacaktır. Yarışma numaraları floresan sarı (PMS 803) renkte, 14 cm. yüksekliğinde ve 2 cm. kalınlığında olmalıdır. Bu kapı plakasının kalan kısmı, organizatörün kullanımına aittir.

**12.2.2** Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numaranın net okunabilecek bir arka plan üzerindeki 14 cm kenarı, cam hizasından 7-10 cm. kadar aşağıda olmalıdır.

**12.2.3** Kapı plakasının 10 cm. civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

## 12.3 ARKA CAM

Arka cam plakası, arka camın üst kısmına, ek kurallarda belirtildiği şekilde sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır. Camın üst sınırından max.10 cm yan sınırlardan ise max.30 cm ara verilerek yapıştırılacak bu plakalar 15 x 15 cm'lik yapışkan alan, net okunabilecek bir arka plan üzerindeki 14 cm font yüksekliğinde floresan turuncu (PMS 804) renkli yarışma numarasını içermelidir. Arka taraftan göz hizasına bakıldığında görülebilir olması gereken bu numara, parlak olabilir.

## 12.4 YAN CAMLAR

Arka yan camların her biri için 20 cm yüksekliğinde, en az 25 mm kalınlığında ve floresan turuncu (PMS 804) renkte iki adet yarışma numarası olacaktır. Bu numaralar, parlak olabilir. Bu numaralar, pilotun adının yanına, arka yan camlara yapıştırılacaktır.

## 12.5 TAVAN PANELİ

**12.5.1** 50x52 cm. üst kenarı otomobilin önü istikametinde yapıştırılacak bir tavan plakası. Bu plakadaki yarışma numaraları 5 cm. genişlik ve 28 cm. yükseklikte olacak ve 50 cm. genişlik ve 38 cm yüksekliğindeki beyaz bir zemin üzerinde siyah renkli olarak yer alacaktır.

**12.5.2** Organizatörün reklamı aynı genişlikte (50 cm) ve 14 cm yüksekliğinde (veya 2 tane 7 cm'lik bölüm) numaraların üstünde ve / veya altında yer alabilir.

**12.5.3** Tavan plakalarının dağıtımı opsiyonel olup organizatörün inisiyatifindedir.

## 12.6 ÖN PLAKA

Ön için; 43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarası ile ralinin tam adını içerecek bir plaka yapıştırılacaktır.

## 12.7 REKLAM SINIRLAMALARI

**12.7.1** Yarışmacılar otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı,

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 44'e uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik olmayan,
- Yarışma numaraları ile ilgili maddelere uygun şekilde,
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek biçimde taşıyabilirler.

**12.7.2** Organizatörün zorunlu reklamlarının içeriği ek kurallarda açıklıkla belirtilmeli veya en geç, kayıtların kapanmasından önce resmi bir bültenle ilan edilmelidir.

## 12.8 ORGANİZATÖRÜN OPSİYONEL REKLAMLARI

**12.8.1** Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi durumunda ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.



**12.8.2** Yarışmacıların, bir otomobil markası, lastik, yakıt ve yağ reklamlarını taşımayı reddetmesi halinde, ek bir kayıt ücreti talep edilemez.

**12.8.3** Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar.

Reklamlar üzerinde modifikasyon yapılamaz.

**12.8.4** Organizatörün ihtiyari reklamları, ek kurallarda açıkça belirtilmelidir. İhtiyari reklamların ek bülten ile bildirilmesi halinde, yarışmacının reklamları ile zıt bir durum ortaya çıkarsa, yarışmacı ilave bir ücret ödmeden bu reklamları reddedebilir.

### 13. PİLOT VE CO-PİLOTUN İSİMLERİ

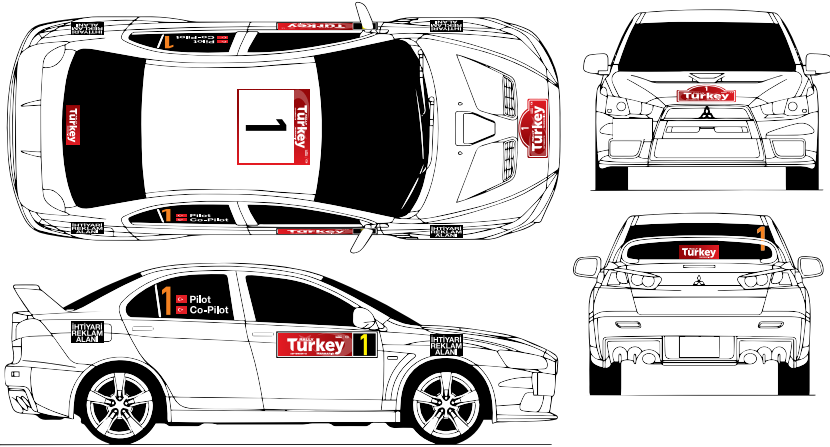
#### 13.1 ARKA YAN CAMLAR

Pilot ve copilotun adlarının ilk harfi ve soyadları, lisans aldığı ASN'nin ulusal bayrağıyla birlikte, otomobilin her iki tarafındaki arka yan camlarda ve yarışma numarasının yanında yer almalıdır. Bu adlar:

- Beyaz renkte
- Helvetica fontunda, Ad ve Soyadın ilk harfi büyük diğer harfler küçük olacak şekilde
- 6 cm yüksekliğinde (büyük harflerle) ve 1.0 cm kalınlığında yazılmalıdır.

Her iki tarafta da, pilotun adı üstte olmalıdır.

#### 13.2 KAPI PANELLERİ / YARIŞMA NUMARALARI / SÜRÜCÜ İSİMLERİ



## SÜRÜŞ KURALLARI

### 14. DAVRANIŞ

#### 14.1 GENEL KURALLAR

**14.1.1** Ekipler, her zaman sportmençe davranmalıdır.

**14.1.2** Otomobiller, kapalı park kurallarına tabi iken (Madde 35) sadece ekipler ve görevliler tarafından hareket ettirilebilir. Diğer zamanlarda, otomobil herhangi birisi tarafından ele itilebilir. Kendi motor gücü ve ele itme dışında, bir otomobili başka bir şekilde hareket ettirmek yasaktır.





**14.1.3** Gösteri sürüşü sadece ek kurallarda özel olarak izin verildiyse yapılabilir. Sürücüler, start, finiş yada sembolik startta hiçbir şekilde “DOUGHNOT” yapamazlar. (otomobili kendi eksenini etrafında döndüremezler) Yapılması durumunda tehlikeli sürüş olarak değerlendirilir. Bu durumda Komiserler Kurulu ilgili yarışmacıya kayıt parasının beş (5) katından az olmamak üzere para cezaları veya ihraç dahil ceza verir.

Ancak organizatör tarafından yarışma öncesinden gerekli güvenlik önlemleri alınması şartıyla, TOSFED onayıyla izin verilebilir.

**14.1.4** Sadece otomobili döndürmek için zorunlu olan haller dışında, ekipler sadece özel etabın akış yönünde otomobil kullanabilir.

**14.1.5** Trafiğe açık olan yollardan oluşan normal etapta, bir yarış otomobili ancak dönen dört tekerleği ve lastiklerinin üzerinde sürülebilir.

Bu hususlarda yapılacak ihlaller, ihraça kadar ceza verebilecek olan Komiserler Kurulu'na rapor edilir.

## 14.2 YOL KEŞFİ SIRASINDA

**14.2.1** Yol Keşfinin, antrenman veya deneme sürüşü ile aynı şey olmadığı unutulmamalıdır. Tüm trafik kurallarına kesinlikle uyulmalı ve özellikle güvenlik ya da yoldaki diğer pilotların ve sivillerin hakları gibi konulara azami önem verilmelidir.

**14.2.2** Organizatör, yol keşfi esnasında, sürat kontrolü yapmak için gerekli önlemleri alma hakkında sahiptir. Keşif esnasında hız limitlerinin aşılması durumunda, Yarışma Direktörü aşağıdaki cezaları uygulayacaktır:

Hız limitinin üzerindeki her km/s için

Tüm sürücüler 25,00 ₺

**14.2.3** Yol keşfi esnasında yapılan diğer trafik ihlallerinde, Komiserler Kurulu Madde 14.4.4'e göre para cezası uygulayacaktır.

**14.2.4** Bu ceza bedeli, polis tarafından kesilen cezalara ek olarak verilir.

**14.2.5** Aynı rallide yol keşfi sırasında ikinci kez hız limitinin aşılması halinde, bu cezalar iki katına çıkarılır.

## 14.3 RALLİ SIRASINDA NORMAL ETAPLARDA AŞIRI HIZ

**14.3.1** Ralli esnasında hız limitlerinin aşılması durumunda, Yarışma Direktörü aşağıdaki cezaları uygulayacaktır:

Hız limitinin üzerindeki her km/s için

Tüm sürücüler 25,00 ₺

**14.3.2** Bu ceza bedeli, polis tarafından kesilen cezalara ek olarak verilir.

## 14.4 TRAFİK KURALLARI

**14.4.1** Ralli süresince, her iki ekip üyesi de geçerli ehliyete sahip olmalı ve ekipler ulusal trafik kurallarına uymalıdır. İhlaller, Yarışma Direktörüne bildirilecektir.

**14.4.2** Ralliyeye katılan bir ekip tarafından trafik kurallarının ihlal edilmesi durumunda, polis, ilgili pilota normal yol sürücülerine yapılan uyarıları ve işlemleri yapar.

**14.4.3** Polis, trafik kuralı ihlali yapan pilotu durdurmasa bile, aşağıdaki şartlara uyulması kaydıyla ek kurallarda belirtilen cezaların uygulanmasını talep edilebilir:

- ihlalin bildirimi, geçici genel klasmanın ilan edilmesinden önce resmi kanallardan ve yazılı olarak yapılmalı
- tutanaklarda, ihlali yapan pilotun kimliğinin, ihlalin yapıldığı yer ve zamanın hiç şüphe götürmeyecek şekilde tespit edilmiş olması
- bulguların çeşitli yorumlara açık olmaması

**14.4.4** Hız limitinin aşımı dışındaki ilk trafik kuralı ihlalinde: Komiserler Kurulu'nun takdirine göre ceza.

**14.4.5** İkinci trafik kuralı ihlalinde: Komiserler Kurulu tarafından minimum 5 dakika zaman cezası.

**14.4.6** Üçüncü trafik kuralı ihlalinde: Komiserler Kurulu tarafından verilen ihraç cezası.



## KAYITLAR VE İDARİ KONTROLLER

### 15. KAYIT PROSEDÜRÜ

#### 15.1 GENEL

Kayıtlar Uluslararası Spor Kodu'nun 3.8 ile 3.20 maddeleri arasındaki bölüme uygun olarak yapılmalıdır.

#### 15.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)

Bir ralliye katılmak isteyen TOSFED lisansına sahip bir yarışmacı, (özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek) eksiksiz doldurduğu kayıt formunu ve kayıt ücretini en geç yarışma öncesi Pazartesi günü saat 15:00'e kadar ralli sekreteryasına ulaştırmalıdır. Elektronik başvuru (internet üzerinden) veya faksla yapılması kabul edilebilir.

Kayıt formunun faksla veya e-posta ile gönderilmesi veya elektronik olarak yapılması halinde, formun orijinali idari kontrolde ibraz edilmelidir. Geçerli yarışmacı lisansının bir kopyası da kayıt formu ile birlikte yollanmalıdır.

#### 15.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

Yarışmacılar kayıt formlarında belirttikleri otomobillerini, teknik kontrole kadar, aynı grup ve sınıfta olmak şartıyla, başka bir otomobile değiştirebilirler.

#### 15.4 ASN İZİNLERİ

Yabancı yarışmacılar, Pilotlar ve Co-pilotlar için Uluslararası Spor Kodu'nun 3.9.4 uyarınca bağlı oldukları ASN izni belgesini sunmalıdır.

#### 15.5 YARIŞMACI, EKİP ÜYELERİNİN VE GİRİLEN SINIFIN DEĞİŞTİRİLMESİ

**15.5.1** Kayıtların kapanmasından sonra aşağıdakilere uygun olarak, ekibin bir üyesi;

- Organizatörün onayı ile idari kontrol öncesinde
- Komiserler Kurulunun kararı ile bu kontrollerin başlamasından sonra start listesinin ilanına kadar değiştirilebilir.

**15.5.2** Yarışmacının veya her iki pilotun birden değiştirilmesine sadece TOSFED izin verebilir.

**15.5.3** Teknik kontrolde bir otomobilin kayıt formunda deklare edilen grup ve/veya sınıfa uygun olmadığı tespit edilirse bu otomobil teknik kontrol sorumlusunun tavsiyesi üzerine komiserler tarafından, ait olduğu grup ve/veya sınıfa transfer edilir.

#### 15.6 YARIŞMACININ VE EKİP ÜYELERİNİN SORUMLULUKLARI

Kayıt formunu imzalayan yarışmacılar, kayıt yaptırılan ve bütün ekip mensupları, Uluslararası Spor Kodu ve Eklerine, TOSFED Yarışma Genel Kurallarına, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemelerine, işbu kurallara, FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği'ne ve ek kuralların tüm hükümlerine uymayı kabul ve taahhüt etmiş olurlar.

### 16. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

Organizatör kayıt listesini Yarışma Genel Kuralları **BÖLÜM VI – ASGARİ MÜDDETLER** uyarınca asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TOSFED'e faks ve e-posta ile göndermek zorundadır. İstisnai olarak TOSFED daha geç yapılan kayıtları onaylayabilir.

### 17. KAYIT ÜCRETLERİ

#### 17.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ

Kayıt başvurusu, sadece kayıt ücretinin tamamı yatırıldığına dair verilen onay ile birlikte kabul edilir.

#### 17.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ

Kayıt ücretleri aşağıdaki durumlarda tam olarak iade edilir:

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışma herhangi bir nedenle yapılmazsa.



### 17.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMİ İADESİ

Yarışmaya kayıt yaptıran, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

## 18. İDARİ KONTROL

### 18.1 DOKÜMANTASYON

**18.1.1** Yol keşif karnesi, yol notu ve diğer ralli dokümanlarının dağıtımı (Harita, Ek Kurallar, Duyuru ve varsa Bülten) yol keşfinin başlamasından önce yapılmalıdır. Dokümantasyon sırasında, yol keşif aracının plakası, markası, trafik sigorta poliçeleri ile sürücülerin irtibat telefonları ve varsa kaldıkları otel bilgileri alınmalıdır.

**18.1.2** Markalara ve Takımlara, ayrıca tüm dokümanlardan ikişer kopya hazırlanarak verilir.

### 18.2 İDARİ KONTROL

**18.2.1** İdari kontrol rallinin teknik kontrolü öncesinde yol keşfi ile çalışmayan saatlerde yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası, Sporcu lisansları, ehliyetlerin aslı, kayıt bedeli dekont veya makbuzu, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / Gümrük izin belgesi, aracın sigortası, eğer araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak olan feragatname) ek kurallarda belirtilmelidir.

İdari kontrolde, duyuru ve bültenler imza karşılığı, yarışma numara ve plakaları, kayıt listesi ve ek kurallarda belirtilen tüm baskılı malzeme ve sponsor ürünleri dağıtılmalıdır.

**18.2.2** Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesinin idari kontrolde hazır bulunmalı ve gerekli belgeleri bizzat sunmalıdır.

Bireysel Kayıt yaptıran yarışmacılar idari kontrollerini yetkilendirme yolu ile yaptırıamazlar. Bu durum hemen Yarışma Direktörü tarafından Komiserlere bildirilir.

**18.2.3** Marka ve Takım lisansına haiz yarışmacılar idari kontrole yetkili takım temsilcisini yollayabilir ve organizatör ile görüşüp randevu olarak idari kontrol süresi içerisinde yaptırabilirler.

**18.2.4** Yarışmacı Marka ve Takım lisansına sahip olması durumunda, takım/marka temsilcisine sezon başında yazılı yetki belgesi verilmesi mecburidir. Bu belge hem TOSFED lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

## YOL KEŞFİ

### 19. YOL KEŞFİ

#### 19.1 YOL KEŞFİ OTOMOBİLLERİ

##### 19.1.1 Ortak Gereksinimler

- Otomobil tek bir renkte boyalı olmalı, hiçbir reklam veya sticker vs. taşımamalıdır.
- Grup N yönetmeliğine uygun alt kaplamalar serbesttir.
- İki adet yol tipi ilave far takılabilir.
- Ekipler kulaklıklıklı iç haberleşme sistemi (kasksız) kullanabilirler.
- Navigasyon (yön bulma) cihazı takılabilir.
- Otomobiller organizatör tarafından dağıtılacak olan ve gerektiğinde hız kontrolü yapabilecek araç takip sistemini takmak zorundadırlar.

Yol Keşfi için aşağıdaki özelliklere uyan otomobiller kullanılabilir. Otomobillerle ilgili aşağıdaki kısıtlamalara uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 (İki Bin Beş Yüz) ₺ ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

##### 19.1.2 Standart Otomobiller

Halka satılan, tamamen modifiyesiz seri üretim otomobillerdir.



**19.1.3 Seri Üretim Otomobiller**

- Motor seri üretim olacaktır. (Grup N yönetmeliklerine uygun)
- Vites kutusu seri üretim olacaktır. (Grup N yönetmeliklerine uygun)
- Egzoz standart ve organizasyonun ülkenin maksimum ses limitlerine uygun olacaktır.
- Süspansiyonlar Grup N yönetmeliğine uygun olacaktır.
- J eki Madde 253-8.1'den 8.3'e kadar belirtilen kurallara uygun çelik roll-cage takılmasına müsaade edilmektedir.
- Otomobillerin iç döşeme renginde yarış koltukları kullanılmasına müsaade edilmektedir.
- J eki Grup N limitlerinde jant kullanılabilir.

**19.2 KEŞİF OTOMOBİLLERİ İÇİN LASTİKLER**

Yol keşfi sırasında kullanılacak lastiklerin cinsi ile ilgili herhangi bir kısıtlama yoktur.

**19.3 YOL KEŞFİNİN İHLALİ**

Yol keşfinin ihlali "resmî yol keşfi dışında Pilot veya co-pilotun beraber veya yalnız olarak, herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde organizasyon veya TOSFED görevlilerince görülmeleri" olarak tanımlanır.

Sezon içinde yol keşif yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 15.000,00 (on beş bin) ₺ ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde 30.000,00 (otuz bin) ₺ ceza ödeyecekler ve ilgili ralliye kabul edilmeyerek TOSFED'e sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabilecektir.

Bu cezalara ek olarak sürücüler, ilk ihlalde dahi, sezon sonu şampiyona genel klasmanından %10 ceza puanı düşürülmesi ile cezalandırılabilirlerdir.

**19.4 YOL KEŞFİNİN İŞLEYİŞİ****19.4.1 Zaman Karnesi**

Keşif, Organizatör tarafından belirlenen programa uygun olarak zaman karnesi ile yapılacaktır.

Keşfe katılmak zorunlu değildir.

**19.4.2 Yol Keşif Programına Uyulması**

Ek kuralların yayınlanmasından sonra, ralliye kayıt yaptırmış ekiple bağlantısı bulunan herhangi bir kişi, Yarışma Direktörünün özel iznini almadan, rallinin herhangi bir özel etabını oluşturan yollar üzerinde seyhat edemez (yaya olarak hariç).

**19.4.3 Geçiş sayısı**

Her özel etap veya kısım için her ekip, iki geçiş yapabilir (iki defa geçilen özel etaplar tek bir etap olarak sayılacaktır). Yol keşfi esnasında her özel etabın start ve stop noktalarında bulunan gözetmenler, geçişlerin sayısını not edecektir.

Ekipler, özel etaplara, ancak start noktalarından girebilir ve finiş noktalarından çıkabilirler. Özel etaplarda, başka kontroller de yapılabilir.

**19.4.4 Yol Keşfi Sırasında Hız Limiti**

Organizatör, özel etaplarda bir hız limiti belirleyebilir. Bu limitler ek kurallarda yer almalıdır. Hız limitleri, yol keşfi sırasında her an kontrol edilebilir. İhlali işbu kurallar Madde 14.2.2 uyarınca cezalandırılır.

**19.4.5 Shakedown (Deneme Sürüşü) Etabı**

Shakedown etabını yol keşif programına dahil etmek zorunlu değildir.

**19.4.6 Araç İçindeki Kişi Sayısı**

Bir özel etabın her geçilişi esnasında, otomobilde sadece ekip üyeleri bulunabilir.

**TEKNİK KONTROL****20. START ÖNCESİNDE (İLK TEKNİK KONTROL)**

- Aksi ek kurallarda belirtilmediği sürece, otomobiller teknik kontrole bir temsilcisi tarafından getirilebilir.



Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, organizatör tarafından TOSFED Teknik Delegatesine verilmelidir. Söz konusu belge teknik kontrol sırasında da sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

Ancak, Organizatörler, teknik kontrolü, ekipleri ve otomobilleri seyircilere tanıtmak için bir fırsat olarak da kullanabilir. Bu durumda tüm ekip üyeleri, ek kurallarda yer alan veya organizatör tarafından yayınlanan bir bülten ile ilan edilen zaman çizelgesi içinde, teknik kontrole katılmak zorundadır.

ii) Teknik kontrol esnasında, yarışmacılar tüm kıyafetlerini, kasklarını ve onaylı baş ve boyun destek sistemlerini (HANS) beraberinde getirmelidir. Bu ekipmanların FIA L eki 3. Bölüm ile uygunluğu kontrol edilecektir.

iii) Ekipler otomobillerinin orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formlarını eksiksiz olarak ibraz etmekle yükümlüdürler.

iv) Teknik kontrol görevlileri, şasi, şanzıman ve motor bloklarını işaretleyecektir.

v) Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, Komiserler Kurulu ekiplere, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanıyabilir.

vi) Yarışmacıların FIA Teknik Pasaportunu yanında taşıma zorunluluğu vardır.

vii) Organizatör otomobilleri ilk teknik kontrole Ek kurallarda veya yayınlanan bültende belirtilen zaman tablosuna göre kabul edecektir. Markalar ve Takımlar araçlarını teknik kontrol süresi içerisinde olmak üzere randevu ile getirebilirler.

viii) Ulusal rallilerde teknik kontrolün servis alanında yapılması, önemle tavsiye edilir.

## 21. RALLİ SIRASINDA TEKNİK KONTROL

### 21.1 EK KONTROLLER

Otomobilin teknik kontrolleri, ağırlıkları ve ekibin güvenlik ekipmanları ile kıyafetleri ralli sırasında Deneme Sürüşü Shakedown da dâhil olmak üzere, her an kontrol edilebilir.

### 21.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU

21.2.1 Yarışmacılar, otomobillerinin teknik yönden uygunluğunu tüm yarış boyunca sağlamaktan sorumludurlar.

21.2.2 Tanımlama için yapılan işaretlerin (mühürlerin) takılması halinde; bu işaretlerin takıldıkları yerlerinde rallinin sonuna kadar korunması, sadece ekibin sorumluluğundadır. İşaretlerin kaybı eksikliği durumunda konu komiserlere rapor edilir.

21.2.3 Ayrıca kontrol sırasında çıkarılan bütün parçaların tekrar yerlerine doğru şekilde takılmalarının sorumluluğu ekiplere aittir.

21.2.4 Tespit edilen uygunsuzluklar veya hileler veya kontrol işaretleri eksiklikleri veya ibraz edilen orijinalinden farklı olması durumunda, konu komiserlere rapor edilir.

## 22. (RALLİ SONRASI) SON TEKNİK KONTROL

### 22.1 SON KAPALI PARK

Finiş seremonisinin tamamlanmasının ardından, otomobiller kapalı parka alınacak ve komiserlerin talimatı ile kapalı park açılana kadar burada kalacaklardır.

### 22.2 OTOMOBİLLERİN SEÇİLMESİ

Yarışın finişinden önce Spor Komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim, yarışma direktörü imzalı olarak yarışmacılara ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Seçilmiş araçlar finish seramonisinden sonra kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun (veya bir görevlinin) eşliğinde son teknik kontrole tabi tutulurlar.



Son teknik kontrol sırasında, otomobilin belli bazı kısımlarının sökülmesi işlemi, Komiserlerin kararı veya itiraz üzerine veya direktörün tavsiyesi üzerine komiserlerin onayı ile uygulanabilir.

### 22.3 HOMOLOGASYON FORMU

Son teknik kontrolde, tüm orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları ve diğer gerekli belgeler, yarışmacı tarafından hazır bulundurulmalıdır.

## DENEME SÜRÜŞÜ (SHAKEDOWN)

### 23. DENEME SÜRÜŞÜ (SHAKEDOWN)

#### 23.1 GENEL

Yarışmacıların otomobillerini denemesi ve medya ile tanıtım yapılması amacıyla bir deneme sürüşü etabı organize edilmesi mecburidir

#### 23.2 DENEME SÜRÜŞÜNÜN AKIŞI

**23.2.1** Deneme sürüşü, tıpkı rallinin bir etabı gibi organize edilmeli ve gereken tüm güvenlik önlemleri alınmalıdır.

**23.2.2** Deneme sürüşü etabı, özel seyirci etabında veya rallinin güzergâhında yer alan bir etabın bir kısmında organize edilebilir.

**23.2.3** Madde 14.2'nin uygulanması esnasında Deneme sürüşü, yol keşfinin bir parçası olarak sayılacaktır.

**23.2.4** Deneme sürüşü etabının zemini, özel etapların büyük bölümünün zemini ile aynı olmalıdır.

#### 23.3 BEYAN

Ralliye katılmadığı halde deneme sürüşü esnasında otomobilde bulunan her kişi (yolcu), Organizatör tarafından hazırlanan bir sorumluluk beyanı belgesini imzalamalıdır.

#### 23.4 TEKNİK GEREKSİNİMLER

Deneme sürüşünden önce, otomobil teknik kontrolden geçmiş olmalıdır. Katılacak otomobiller için bu kurallarda bahsedilen motor, aktarma organlarının tamamı ve mekanik parçalar işaretlenmelidir/ mühürlenmelidir.

#### 23.5 DENEME SÜRÜŞÜ SIRASINDA ARIZA

Deneme sürüşü esnasında otomobili arızalanan bir yarışmacı, yine de aracı olmaksızın yaya olarak sembolik starta katılmalıdır.

#### 23.6 ARAÇ İÇİNDEKİ SÜRÜCÜ VE YOLCUNUN EKİPMANI

Deneme sürüşü esnasında, araç içindeki tüm kişiler "FIA L eki 3. Bölüm-Sürücü Ekipmanları" kısmına uygun tüm kıyafetleri, kaskları ve ekipmanları giymeli ve emniyet kemeleri sıkı şekilde bağlanmış olmalıdır. Bu kuralın ihlali halinde ceza verilecektir.

#### 23.7 DENEME SÜRÜŞÜ SIRASINDA SERVİS

Otomobiller (aksi ek kurallarda belirtilmedikçe) yalnız servis alanında servis alabilirler.

## KONTROLLER

### 24. KONTROLLER-GENEL GEREKSİNİMLER

#### 24.1 KONTROL TABELALARI

Bütün kontroller, (örnek olarak zaman kontrol noktaları, pasaj kontrolleri, toplama alanları, özel etapların start ve finişleri); FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği EK-1'de gösterilen FIA onaylı standart işaretlere, çizimlere ve mesafelere uygun olarak hazırlanacaktır.

#### 24.2 KORUYUCU BARIYERLER

Kontrollerin yapılabilmesi için Kontrol Noktasından önce ve sonra yolun her iki tarafı en az 5'er metre boyunca bariyerlerle korunmalıdır.

#### 24.3 KONTROL ALANLARINDA DURMA SÜRESİ

Bir kontrol noktasındaki durma süresi kontrol işlemleri için gereken zamanla sınırlıdır.



#### 24.4 FAAL HALE GELMEK

**24.4.1** Kontrol noktaları, ilk otomobilin ideal geçiş zamanından 60 dakika önce işlem yapmaya hazır olacaklardır.

**24.4.2** Yarışma direktörü başka bir talimat vermediği sürece, son otomobilin ideal geçiş zamanına, maksimum geç kalma süresi olan 15 dakika artı süre eklendikten sonra (süpürücü etaba girdiyse) işlemlerine son vereceklerdir.

#### 24.5 KONTROLLERİN SIRASI VE YÖNÜ

**24.5.1** Ekipler, kontrol noktalarına doğru sırayla ve ralli güzergâhının akış yönünde giriş yapmalıdır.

**24.5.2** Bir kontrol alanına ikinci kez girmek yasaktır.

#### 24.6 GÖZETMENLERİN TALİMATLARI

**24.6.1** Ekipler kontrol noktalarında bulunan görevli gözetmenlerin talimatlarına uymak mecburiyetindedirler. Aksi durum Komiserler Kurulu'na rapor edilecektir.

**24.6.2** Tüm kontrol görevlileri kolayca tanınacak şekilde belirtilmelidir. Her kontrolde, baş-gözetmen ve etap sorumlusu hemen tanınabilmesi için ayrı bir yekek giymelidir.

#### 24.7 MEDYA ALANLARI (EĞER VARSA)

Servis alanları, uzak servis alanları ve toplama alanları öncesinde yer alan sarı zaman kontrol tabelasından evvel ve finişte podyum prosedürlerinden önceki toplama/bekleme alanının içinde, bariyerlerle ayrılmış bir medya alanı yapılacaktır. Bu medya alanına, sadece uygun kartları olan kişiler girebilir. Organizatörler güzergah ve zaman çizelgesini katılan yarışmacıların bu alanda minimum 10 dakika kadar zaman geçirebileceği şekilde planlamalıdır.

#### 24.8 ARAÇ ÜSTÜ KAMERA VERİ DEĞİŞİM VE KAMERA BAKIM NOKTALARI

Organizatörler güzergâh üstünde, araç üstü kameraların veri değişimi için noktalar belirleyebilir. Bu noktalar (Yarışma Direktörü tarafından ilan edilebilecek) bir bültende belirtmeli ve sadece video kameraların veri değişimi ve kameraların ayarlanması için kullanılmalıdır.

Ayrıca, medya alanlarında, toplama alanlarında, kapalı park alanlarında ve güzergâh üstündeki yakıt ikmal noktalarında, Yarışma Direktörünün onayıyla video verileri alınabilir ve kameralara bakım yapılabilir. Eğer gerekiyorsa, bu konu ile ilgili yapılacak çalışma takımın bir üyesinin nezaretinde yapılabilir. Takım bu tür bir talebi, rallinin startından önce Yarışma Direktörüne bildirmelidir.

**Tüm bu çalışmalar, ancak bir gözetmen veya ralli görevlisinin gözetimi altında yapılabilir.**

### 25. PASAJ KONTROLLER

FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Yönetmeliği Ek-1'deki gibi belirtilen tabelaların bulunduğu bu kontrollerde, görevli gözetmenler, pasaj geçiş zamanını belirtmeden, ekiplerin zaman karnelerini verdiklerinde yalnızca mühürleyecek ve/veya imzalayacaktır.

### 26. ZAMAN KONTROLLER

#### 26.1 İŞLEYİŞ

Bu kontrollerde gözetmenler, zaman karnelerine, zaman karnelerinin kendilerine verildiği anı kaydedeceklerdir. Sadece dolan dakikalar dikkate alınarak kayıt yapılır.

#### 26.2 GİRİŞ PROSEDÜRÜ

**26.2.1** Giriş prosedürü otomobilin zaman kontrol giriş tabelasını geçtiği anda başlar.

**26.2.2** Giriş tabelası ile kontrol noktasının arasındaki alanda pilotların herhangi bir sebeple durması veya anormal yavaş bir hızla ilerlemeleri yasaktır.

**26.2.3** Zaman karnesindeki gerçek zaman ve giriş kaydı, ancak otomobil ve iki ekip mensubunun kontrol alanı içerisinde ve kontrol masasının hemen yakınında bulunmaları halinde yapılabilir.

**26.2.4** Kaydedilecek zaman, ekip mensuplarından birisinin zaman karnesini ilgili gözetmene verdiği anki zamandır.

**26.2.5** İlgili gözetmen, sadece zaman karnesinin kendisine verildiği andaki gerçek zamanı karneye işlemekle yükümlüdür.



**26.2.6** Kayıt zamanı, özel etabın start zamanı veya bir önceki ZK zamanına hedef sürenin eklenmesiyle bulunur. Bu zamanlar dakika olarak belirtilir.

**26.2.7** Kayıt zamanı, tamamen ekibin sorumluluğundadır. Ekipler, kontrol noktasındaki resmi saatten faydalanabilir. Gözetmenler, ekibe hedef kayıt zamanıyla ilgili bilgi veremez.

**26.2.8** Ekipler kontrol alanına ideal kayıt dakikası veya ondan önceki dakika içerisinde girerlerse herhangi bir ceza almazlar.

**26.2.9** Zaman karnelerini ideal kayıt dakikaları içerisinde görevli gözetmene veren ekipler geç cezası almazlar.

**26.2.10** İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanları arasındaki farklar şu şekilde cezalandırılır.

a) Geç gelişlerde: her dakika veya dakikanın bölümü için 10 saniye.

b) Erken gelişlerde: her dakika veya dakikanın bölümü için 1 dakika.

**26.2.11** Organizatörler tarafından ek kurallarda veya daha sonra resmi bir bültenle belirtildiği takdirde bir zaman kontrol noktasına ceza almadan erken giriş, serbest bırakılabilir.

**26.2.12** Bir ekibin yukarıda belirtilen kayıt işlemleri prosedürüne uymadığı tespit edilirse, söz konusu noktadaki baş-gözetmen olayı yazılı rapor şeklinde hemen yarışma direktörüne bildirmelidir.

**26.2.13** Yarışma Direktörü, kendi inisiyatifine göre bir noktaya erken giriş yapan bir ekibe nötralizasyon vererek, ekibin noktadan gerçekte öngörülmüş olan zamanda çıkmasını sağlayabilir.

## 26.3 ÖZEL ETABIN BAŞINDAKİ ZAMAN KONTROL NOKTASI

Bir zaman kontrol noktasının ardında özel etap startı varsa, aşağıdaki prosedür uygulanır:

**26.3.1** Bir normal etabın sonunda yer alan zaman kontrol noktasındaki görevli gözetmen ekibin zaman kontrolüne giriş zamanını ve etabın öngörülen start zamanını karneye işleyecektir. Ekibin start hazırlıklarını yapabilmesi ve start noktasına gelebilmesi için 3 dakikalık ara olmalıdır.

**26.3.2** Eğer, iki ya da daha fazla ekip bir özel etapın önceki zaman kontrol noktasına aynı anda gelirse, söz konusu etap için varsayılan start zamanları, bir önceki zaman kontrol noktasında aldıkları zamana göre verilecektir. Eğer bir önceki zaman kontrol noktasındaki zamanlar da aynıysa, daha önceki zaman kontrol noktasına bakılacak ve işlem bu şekilde devam edecektir.

**26.3.3** Zaman kontrol noktasında işlemleri tamamladıktan hemen sonra otomobiller, bu kurallarda belirtildiği şekilde start alınacak olan özel etap start noktasına doğru sürülmelidir.

**26.3.4** Eğer ekibin öngörülen ve gerçek start zamanları arasında bir farklılık varsa, komiseler aksine bir karar almadığı sürece, gözetmenin yazdığı özel etap start zamanı bağlayıcı olacaktır.

**26.3.5** Etabın start zamanı, aynı zamanda bir sonraki zaman kontrol noktasına giriş zamanını hesaplamak için başlangıç zamanıdır.

**26.3.6** Zaman karnesi, starttan önceki dakika içinde ekibe geri verilmelidir.

## 27. GEÇ KALMA

### 27.1 İZİN VERİLEN MAKSİMUM GEÇ KALMA

Herhangi bir hedef sürede 15 dakikadan fazla geç kalınması veya bir kısmın sonunda toplam 30 dakikadan fazla geç kalınması halinde, ilgili ekip yarışma direktörü tarafından klasmandan çıkarılacaktır. Ancak ekip, işbu kurallara göre Süper Ralli ile ralliye yeniden başlayabilir.

Bu geç kalmaların hesaplanmasında cezalar yerine (her dakika için 10 saniye), gerçek süreler, dikkate alınır.

### 27.2 ERKEN GİRİŞLER

Erken gelişler hiçbir şekilde ekiplerin ihracına yönelik geç kalma cezalarını azaltmaz.

### 27.3 GEÇ KALMANIN BİLDİRİLMESİ

Maksimum gecikme süresinin aşımı sadece bir kısmın sonunda ilan edilebilir.





## 28. TOPLAMA KONTROLLERİ

### 28.1 TOPLAMA NOKTASINDAKİ PROSEDÜR

**28.1.1** Toplama noktasına geldiğinde, ekibe start zamanları hakkında talimat verilecektir. Bunun üzerine otomobillerini gözetmenlerin gösterdiği yere süreceklerdir. Motorlar durdurulmalı ve ekip üyeleri, kapalı parkı (parc ferme'yi) terk etmelidir.

**28.1.2** Tüm ekipler, Zaman Kontrol noktasının yanında organize edilebilecek ve seyircilerin ulaşabildiği'imza dağıtma alanında'beş dakikaya kadar bir süre için hazır bulunmalıdır.

**28.1.3** Toplama süresi 15 dakikayı geçmiyorsa, ekip üyeleri toplama alanında kalabilirler.

### 28.2 TOPLAMA NOKTASINDAN ÇIKIŞ PROSEDÜRÜ

Ayak içindeki toplamanın ardından, otomobiller toplama alanına geliş sırasıyla start alacaktır.

## ÖZEL ETAPLAR

## 29. GENEL

Özel Etaplardaki güvenlik önlemleri için işbu kurallar EK-1'e bakınız

### 29.1 ZAMAN TUTULMASI

Özel etaplarda zamanlar, saniyenin onda biri cinsinden tutulacaktır.

## 30. ÖZEL ETAP STARTI

### 30.1 START NOKTASI

Özel etaplarda start, otomobilin yerleştirildiği bir start çizgisinden, durarak verilir.

### 30.2 START PROSEDÜRÜ

**30.2.1** Elektronik start prosedürü yarışmacı ekiplerin start noktasından rahatça görebileceği bir yere yerleştirilen ve saniyeleri geri sayan elektronik bir saat ya da sıralı ışık sistemi ile yapılabilir. Start sisteminin tüm ayrıntıları rallinin ek kurallarında belirtilmelidir.

**30.2.2** Bu sisteme, ek olarak otomobillerin start sinyalinden önce çıkıp çıkmadığını (fodepar) denetleyen bir ünite de kullanılabilir. Bu alet start çizgisinden 40 cm uzaklıkta olmalıdır

### 30.3 MANUEL START PROSEDÜRÜ

Manuel start prosedürünün kullanılması gerekiyorsa, start gözetmeni zaman karnesini ekibe verecek ve yüksek sesle 30"-10" ve son 5 saniyeyi teker teker geri sayarak start verecektir.

### 30.4 EKİBİN HATASI YÜZÜNDEN STARTIN GECİKMESİ

**30.4.1** Ekibin hatası yüzünden startın gecikmesi halinde, görevli gözetmen, yeni bir zaman verecek ve geç kalınan her dakika veya bölümü için 1 dakika ceza verilecektir.

**30.4.2** Bir özel etapta kendi start zamanında ve sırasında, start almayı reddeden ekip, (etap koşulsun yada koşulmasın) Spor Komiserlerine rapor edilecektir.

**30.4.3** Start komutu veya sinyalinden sonra start çizgisini 20 saniye içerisinde terk edemeyen otomobiller yarışmadan ayrılmış kabul edilerek hemen güvenli bir yere çekilmelidir. Bu araç işbu kurallara göre Süper Ralli ile ralliye devam edebilir.

### 30.5 ÖZEL ETABIN GECİKMESİ

Bir özel etabın geçişi 20 dakikadan daha uzun bir süre geciktiğinde, bundan sonraki ilk yarış otomobilinin etaba başlamasından önce, seyirciler etabın tekrar koşulacağına dair uyarılmalıdır. İkinci bir tercih olarak; etap yarışma direktörünün talimatıyla normal etap olarak geçilir.

### 30.6 HATALI START

Start sinyali verilmeden önce erken hareket edip fodepar yapmanın cezası:

- 1. ihlal: 10 saniye
- 2. ihlal: 1 dakika
- 3. ihlal: 3 dakika



Daha sonraki ihlaller: Spor Komiserlerinin kararına bırakılmıştır.

Bu cezalar, Komiserler tarafından gerekli görüldükleri hallerde, daha ağır cezalara çevrilebilir. Zaman hesaplamalarında, gerçek start zamanı dikkate alınmalıdır.

## 31. ÖZEL ETAP FİNİŞİ

### 31.1 FİNİŞ ÇİZGİSİ

Özel etaplar “flying finish” şeklinde bitmelidir. Bu noktadan sonra “STOP” noktasına kadar en az 200 m olmalı ve otomobillerin yavaşlayabileceği hesap edilerek, bu bölümde keskin virajlar, sert köşeler, sorun teşkil edecek giriş çıkış veya tehlike arz edebilecek engeller olmamalıdır. Sarı ikaz tabelası ile “STOP” noktası arasında durmak yasaktır; böyle bir ihlal Komiserlere rapor edilir.

Zaman, finiş çizgisinde yazıclı fotosel kronometrelerle tutulacak, bunlar normal kronometrelerle yedeklenecektir.

Finiş gözetmenleri, kırmızı zemin üzerine damalı bayraklı tabelayla işaretlenen finiş çizgisinin hizasında bulunacaktır.

### 31.2 STOP NOKTASI

Ekipler, kırmızı zemine “STOP” yazılı tabela ile belirlenen noktada durarak zaman karnelerine özel etabın finiş zaman kaydını işleteceklerdir (Saat-dakika-saniye-saniyenin onda biri). Şayet stop gözetmeni finiş zamanını hemen veremezse, ekiplerin zaman karneleri sadece paraflanacak, etap zamanları bir sonraki nötralizasyon veya toplama noktasında karnelere işlenecektir.

## 32. BİR ÖZEL ETABIN KESİLMESİ

Bir özel etabın her ne sebeple olursa olsun kesilmesi veya durdurulması halinde, bu durumdan etkilenmiş olan her ekibe uygun ve adil görülen bir zaman yarışma direktörü tarafından verilecektir.

Ancak, bir etabın durdurulmasından tamamen veya kısmen sorumlu olan hiçbir ekip bu uygulamadan yararlanamaz. (Varsa gerçek zamanı verilir)

## 33. YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ

### 33.1 EKİPLERİN EKİPMANI

Bir otomobil herhangi bir özel etapta hareket halindeyken, ekip üyeleri “FIA L EKİ, 3. Bölüm-Pilot Ekipmanları”nda yer alan homologe kaskları ve emniyet kemerlerini doğru şekilde takmak ve aynı ekte istenen tüm güvenlik kıyafetleri giymek zorundadır. Bu maddeyi ihlal eden yarışmacı, Komiserler Kurulu tarafından cezalandırılır.

Ayrıca sürücü kıyafetleri için 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

### 33.2 SOS / OK İŞARETLERİ

**33.2.1** Her yarışmacı, en az 42x29.7 cm (A3) boyutlarında önünde kırmızı renkli “SOS” işareti, ön arkasında ise yeşil renkli “OK” işareti bulunan bir işareti (karton, tabela vs.) araçta taşımalıdır.

**33.2.2** Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza yaşanması durumunda, eğer mümkünse kırmızı renkli “SOS” işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.

**33.2.3** Bir ekip;

- Kendilerine kırmızı renkli “SOS” işareti gösterildiğinde veya
- (SOS işareti gösterilme bile) ciddi bir kaza geçirmiş olan bir otomobili içinde ekip üyeleriyle gördüklerinde

istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu ekibi izleyen diğer otomobiller de, duracaklardır.

Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir. Bu prosedüre göre durmuş olan ekiplere, Madde 32'de belirtildiği şekilde zaman verilecektir.

**33.2.4** Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli “OK” işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.



**33.2.5** Eğer ekip üyeleri, otomobili terk ederlerse, "OK" işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidirler.

**33.2.6** Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen ekipler yarışma direktörüne rapor edilecektir.

**33.2.7** Yol notu, kaza prosedürünü anlatan bir sayfayı içermelidir.

**33.2.8** Yarışı dışı kalan ekipler, bu durumu mümkün olduğu kadar çabuk şekilde organizatöre bildirmelidir. Fors majör sayılabilecek bir durum dışında, bu kurala uymayan ekiplere verilecek ceza komiserlerin kararına bağlıdır.

### 33.3 KAZA RAPORLAMASI

Eğer bir ekip, halktan birisinin fiziksel olarak yaralandığı bir kazaya karışırsa olay yerinde durmalı ve bir sonraki otomobili, olayı yol notunda belirtilen ve güzergâh üstünde işaretlenmiş olan, sıradaki telsiz noktasına bildirmesi için durdurup bilgilendirmelidir.

Kazayla ilgili prosedürlerde, kanun ve uygulamalar dikkate alınmalıdır. Bu prosedüre göre durmuş olan ekiplere, Madde 32'de belirtildiği şekilde zaman verilecektir.

### 33.4 KIRMIZI ÜÇGEN (REFLEKTÖR)

**33.4.1** Yarışan her otomobilde kırmızı renkli üçgen bir reflektör taşınmalı ve bu reflektör otomobilin etap içinde durması halinde arkadan gelenleri uyararak için otomobilin en az 50 mt. gerisine ekip mensuplarından biri tarafından uygun şekilde yerleştirilmelidir. Buna uymayan ekiplere Komiserler tarafından ceza uygulanabilir.

**33.4.2** Durmuş olan otomobil yol dışında dahi olsa, geriden gelen yarışmacıları uyararak için üçgen yerleştirilmelidir.

### 33.5 KIRMIZI BAYRAKLARIN KULLANIMI

**33.5.1** Kırmızı bayrağın önünden geçen pilot, hemen yavaşlamalı ve etap sonuna kadar düşük süratle gitmeli ve gözetmenler ya da müdahale araçlarının talimatlarına uymalıdır. Çünkü kırmızı bayrak gösterilen yarışmacı için o etap bitmiştir. Kırmızı bayraklar, olayın öncesinde yer alan tüm telsiz noktalarında gösterilecektir. Bu kurala uyulmaması halinde, Komiserler tarafından uygun görülecek bir ceza verilecektir.

**33.5.2** Kırmızı bayrağı gören ekibe, Madde 32'de belirtildiği şekilde zaman verilecektir.

## 34. ÖZEL SEYİRCİ ETAPLARI

### 34.1 BİR ÖZEL SEYİRCİ ETABININ KARAKTERİSTİĞİ

**34.1.1** Birden fazla otomobil aynı anda etaba başlıyorsa, start noktalarındaki pist tasarımı benzer olmalıdır. Tüm otomobillere aynı start prosedürü uygulanmalıdır. Farklı start pozisyonlarından başlatılan etabın uzunluğunu eşitleyebilmek için, start çizgisinin yerinin değiştirilmesine izin verilir.

**34.1.2** Seyirci özel etabını organize etmek ihtiyaridir.

### 34.2 ÖZEL SEYİRCİ ETABININ İŞLEYİŞİ

Özel seyirci etabını işleyişi, start aralıkları ve start sırası ile ilgili özel kural/uygulamalar tamamen organizatöre bırakılmıştır. Ancak bu bilgiler rallinin Ek kurallarında belirtilmiştir.

### 34.3 GÜVENLİK PLANI

**34.3.1** Güvenlik planı ile uyumlu olan ve özel seyirci etabı için ayrıca hazırlanan bir güvenlik planı, onay için TOSFED'e yollanmalıdır.

**34.3.2** Etapta kalan otomobil, güvenliğin sağlanabilmesi için, organizatör tarafından etabın sonuna taşınabilir.



## KAPALI PARK

### 35. KAPALI PARK KURALLARI

#### 35.1 UYGULAMA

Otomobiller aşağıdaki hallerde kapalı park uygulamasına tabidir:

**35.1.1** Bir toplama alanına girdikleri andan bu alanı terk edinceye kadar

**35.1.2** Bir kontrol alanına girişten veya bu noktada yaptırılan kayıttan bu alanı terk edene kadar

**35.1.3** Rallinin kompetisyon bölümünün sonuna geldikleri andan, Komiserler kapalı parkın açılmasını onaylayana kadar.

#### 35.2 KAPALI PARKA GİREBİLEN PERSONEL

**35.2.1** Otomobili kapalı parkın içine park ettikten sonra, sürücüler motoru stop ettirmeli ve hemen kapalı park alanını terk etmelidir. Özel bir görevi bulunan ralli görevlileri dışındaki hiç kimse kapalı park alanına giremez.

**35.2.2** Ekipler kapalı parka start zamanlarından 10 dakika önce girebilirler.

#### 35.3 KAPALI PARKTA BİR OTOMOBİLİN İTİLMESİ

Sadece görevliler ve/veya ekip mensupları kapalı park içerisinde bir otomobili itebilirler.

#### 35.4 OTOMOBİL ÖRTÜLERİ

Otomobil örtüleri kullanılamaz.

#### 35.5 TEKNİK KONTROLLER

Kapalı park içinde, teknik kontrol görevlileri tarafından teknik kontroller yapılabilir.

#### 35.6 KAPALI PARKTA TAMİRAT

**35.6.1** Teknik kontrol görevlilerinin, bir otomobilin güvenlik tehlikesi yaratacak şekilde hasarlı olduğunu tespit etmeleri halinde, TOSFED Teknik Delegeesi veya Teknik Kontrol Sorumlusundan izin alınması şartıyla bu otomobil kapalı parkta bir teknik kontrol görevlisi nezaretinde tamir edilebilir. Bu durumda bir takım üyesinin, J ekine uygun şekilde veya FIA'nın teknik listesinde yer alıp otomobile monte edilmiş olan FIA homologe güvenlik sistemlerini (emniyet kemeri, yangın söndürücü vs.) onarmasına izin verilir.

**35.6.2** Bir ekip, Yarışma Direktöründen önceden izin almak şartıyla kapalı parkta yetkili bir gözetmen veya Teknik Kontrol görevlisi nezaretinde, en fazla üç takım personelinin yardımı ile camlarını değiştirebilir.

**35.6.3** Yukarıda bahsedilen tamiratların süresinin ekibin start zamanını aşması durumunda, tamiratın tamamlanmasından sonra ekibe yeni bir start zamanı verilecektir. Verilecek zaman cezası her dakika veya dakikanın bir bölümü için bir dakikadır.

## STARTLAR – YENİDEN STARTLAR

### 36. SEMBOLİK START

Rallinin tanıtılmasını sağlamak ve medya ilgisini artırmak için, bir sembolik start organize edilebilir. Sembolik startın sıralaması ve start aralıkları, tamamen organizatörün inisiyatifine bırakılmıştır.

Sembolik startın programı ve yeri ek kurallarda belirtilmelidir.

Bir ekip yarış otomobili, sembolik starta katılmayacak durumdaysa, bu durumun Komiserler Kuruluna bildirilmesi ve otomobilin gerekli teknik kontrolden geçmesi şartıyla, ekibin rallinin kalan kısmında ve kendilerine verilen start saatinde start almasına izin verilir. Ancak ilgili ekip, yarış tulumlarıyla birlikte kendi start saatlerinde, sembolik starta yaya olarak katılmalıdır.

### 37. RALLİNİN STARTI

#### 37.1 START ALANI

Start öncesinde organizatörler yarışacak otomobilleri, ek kurallarda detaylı bir şekilde belirtilen kurallar dahilinde, start alanında toplayabilirler. Bu durumda, start alanına geç gelmenin cezası ek kurallarda belirtilecektir. Start alanında servis alınmasına izin verilemez.



### 37.2 STARTA MAKSİMUM GEÇ KALINMA SÜRESİ

Bir kısmın startına 15 dakikadan daha geç gelen ekiplere, o kısımda start verilmez.

### 38. START SIRALAMASI VE ARALIKLARI

#### 38.1 START SIRALAMASININ GÖZDEN GEÇİRİLMİŞ GEREKSİNİMİ

Start sıralaması, zaman çizelgesinde belirtilen özel etap toplam mesafesinin en az %10'u tümüyle tamamlanıncaya kadar, değişmeden kalacaktır.

#### 38.2 SÜRÜCÜLERİN SIRALAMASININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Yarışma Direktörü, Komiserler Kurulu'nu bilgilendirmek şartıyla, güvenlik gerekçesiyle sürücülerin sıralamasını veya start aralıklarını değiştirebilir.

#### 38.3 İLK AYAK START SIRALAMASI

**38.3.1** Sezonun ilk rallisinin 1. Ayak start sıralaması aşağıdaki gibidir:

- 1) 2019 FIA Öncelikli Sürücüler
- 2) Bir önceki sezonda Türkiye Ralli Şampiyonası Genel Klasmanında ilk 5'e girmiş sürücüler.
- 3) Deneyimli sürücüler
- 4) Diğer sürücüler

Yarışma Direktörü ilk start listesinde dahi, yukarıda belirtilen tüm yarışmacıların kullandıkları otomobil nedeniyle, öncelik avantajını kullanamayacaklarına kanaat getirirlerse, bu sürücülerin yerlerini değiştirebilirler.

**38.3.2** Yarışma ek kurallarında belirtilmesi şartıyla, organizatör, starttan sonra yapılan seyirci özel etabında ters sıralamayla veya istediği bir sıralamayla start verebilir.

**38.3.3** Madde 8.2.9 (vii)'de de belirtildiği üzere; Power Stage etabında sürücüler, toplamaya geldikleri sıra ile start alırlar.

**38.3.4** Yarışma start listelerinde, Türkiye Ralli Şampiyonası sürücülerini, Historic Ralli Şampiyonası sürücülerini ve **Zafer Vatansaver** Ralli Kupası sürücülerini birlikte yer alacaktır.

#### 38.4 SONRAKİ AYAKLARIN START SIRALAMASI

Sonraki ayakların start sıralaması, özel seyirci etabı olarak koşulan hariç tutulması kaydıyla, bir önceki ayağın sonunda ilan edilen geçici neticelere göre tespit edilir ve yarışma direktörü tarafından ilan edilir.

#### 38.5 SONRAKİ YARIŞLARDAKİ START SIRALAMASI

Madde 38.3.1'deki esaslara göre sezonun ilk rallisinde sıralanan sürücüler, daha sonraki rallilerde ilk iki maddedeki esaslar değişmemek kaydıyla, sezon içindeki puan durumlarına göre sıralanırlar.

#### 38.6 START ARALIĞI

Araçlar;

- Asfalt zeminli rallilerde ilk on (10) aracı (iki) 2'şer dakika arayla; sonrakiler ise (bir) 1'er dakika arayla,
- Toprak zeminli rallilerde ise ilk yirmi (20) aracı (iki) 2'şer dakika, sonrakiler ise (bir) 1'er dakika arayla start alırlar.

Ancak güvenlik, mevsim koşulları ve/veya zeminin durumu nedeniyle yarışma direktörü araları 2 dk olarak ilan edebilir.

### 39. YARIŞ DIŞI KALDIKTAN SONRA YENİDEN BAŞLAMA / SÜPER RALLİ

#### 39.1 GENEL

Yarışın 1. günü yarış dışı kalan ekipler, en geç bir sonraki ayağın start listesinin açıklanmasından bir saat öncesine kadar start alma isteklerini yarışma direktörüne bildirmeleri şartıyla, bir sonraki ayağın startından itibaren ralliye yeniden başlayabilirler. Süper Ralli hakkını kullanmak isteyen yarışmacılar, bu isteklerini yazılı olarak bildirmeleri halinde, ikinci gün ralliye devam edebilirler.



Bu prosedür için, yol notunda yer alan Yarıştan Terk/Süper Ralli sayfasının doldurulup imzalanarak, en yakın zaman kontrol noktasına, değilse süpürücü araç veya yarışmacılarla ilişkiler görevlisine ya da servis alanı gözetmenlerine teslim edilmelidir. Bu kural, maksimum geç kalma limitini aştığı veya bir zaman kontrole gelemediği için ihraç edilen tüm otomobilleri de kapsar.

Ancak yarışmaya katılım şartlarına uyulmaması, trafik ihlalleri veya Yarış Komiserler Kurulu'nun aldığı herhangi bir kararı yarışmadan ihraç edilen sürücüler için geçerli değildir.

Süper Ralli hakkını kullanmak isteyen ekipler;

- 2. gün Teknik Kontrol tarafından otomobilin onaylanması durumunda ralliye devam edebilecek ancak gün sonu olu- şacak Genel Klasmanda ve Sınıfta var ise kupasını alabilecektir.
- Genel Klasmanda ve Sınıftaki bulunduğu yere ait puanını alamayacaktır.

### 39.2 CEZALAR

**39.2.1** Tamamlanamayan (özel seyirci etabı dahil) her etap için 3'er dakika ceza uygulanır.

**39.2.2** Eğer tamamlanamayan (özel seyirci etabı dahil) ilk etap; ilk ayağın son özel etabı ise 5 dk. ceza uygulanır.

**39.2.3** Ekip ilk ayağa son özel etabı tamamladığı halde normal etapta yarış dışı kalırsa, yine 5 dk. ceza uygulanır.

Yukarıda belirtilen zaman cezaları, ekiplerin yarış dışı kaldıkları etap ve devamında katılmadıkları her etap için otomobillerinin ait oldukları sınıfın en iyi zamanına eklenecektir. Bu yarışmacılar etaba katılmasa bile etap klasmanında yer alacaktır.

Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Yarışma Direktörü karar verecektir.

### 39.3 TAMİRATLAR VE TEKNİK KONTROL

#### 39.3.1 SERVİS YERİ VE İZİN VERİLEN SÜRE

Yukarıdaki şartlara göre bir ayağı bitiremeyen ekipler, yarışmacının inisiyatifine göre tamir edilebilir.

Ancak otomobilin, ilk aracın kapalı parka giriş saatinden 3 (üç) saat (180 dakika) sonrasına kadar servis alanına getirilmesi mecburidir. Bu süre içinde gelemeyen yarışmacılar Süper Ralli hakkını kullanamaz.

Tamirat sadece servis alanı içerisinde yapılacak ve en geç ikinci gün ilk aracın kapalı park çıkış saatinden 1 (bir) saat öncesine kadar kapalı parka getirilecektir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacı için "Zaman Kontrolde Geç Kalma" uygulanacaktır (azami 15 dakika).

Bu kayıt ve sürenin kontrolü Direktör tarafından sağlanmalıdır.

#### 39.3.2 TAMİR EDİLEN OTOMOBİLİN TEKNİK KONTROLÜ

Otomobil, orijinal gövdesini ve teknik kontrolde işaretlemiş ise aynı motor bloğunu korumalıdır.

Otomobil bir sonraki günün ilk otomobil start zamanından bir saat önce, kapalı parkta teknik kontrolden geçirilecek ve ancak teknik kontrol sorumlusunun "uygunluk" raporu vermesi halinde ralliye devam edebilecektir.

## SERVİSLER

### 40. SERVİS ALMA-GENEL ŞARTLAR

#### 40.1 SERVİS VERİLMESİ

**40.1.1** İlk Zaman kontrol noktasından itibaren, yarış dışı kaldıktan sonra yarışa yeniden başlama niyetinde olan otomobiller de dahil olmak üzere yarışan bir otomobile, sadece servis alanlarında servis verilebilir.

**40.1.2** Ekip; kendi otomobillerindeki ekipmanı kullanarak ve dışarıdan fiziksel ve bilgi yardımı almadan; özel olarak yasaklanan yerlerin dışındaki her yerde, her an otomobillerinin onarımlarını yapabilirler.

#### 40.2 TAKIM PERSONELİ & SERVİS SINIRLAMASI

**40.2.1** Servis alanları dışında, ekip üyesi olmayan kişiler tarafından yapılacak olan her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır.



Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya ralli güzergahının açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da görevliler tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir. Yarışmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşınması servis yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de Madde 40.2.4'te bahsedilen cezalar uygulanır.

Takıma ait herhangi bir personelin yarışmacı ekibe 1 km den daha yakına gelmeleri aşağıda açıklama getirilen yer ve durumlar haricinde yasaktır:

- Servis alanları ve uzak servis alanları
- Yakıt ikmal alanları
- Lastik ve Far takma alanları
- Araç yıkama alanlarında otomobil başına bir takım elemanı
- Özel etaplar (Zaman kontrol noktası başlangıcındaki sarı tabeladan, özel etap sonu stop noktası sonrasındaki diyagonal tabelasına kadar olan alan)
- Medya alanı
- Aynı anda aynı yerde durmamaları şartıyla, yarış otomobili yol notunda belirtilen güzergâhı izlerken, takım personelinin de aynı yolu kullanması durumunda. (Bu durumda hiçbir yere yedek parça, malzeme veya donanım bırakılamaz veya bir yere monte edilemez)

**40.2.2** Servis alanlarında, uzak servis noktalarında, toplama alanlarında veya medya alanlarında otomobiller beklerken yiyecek, içecek, giyecek ve bilgi (bilgi kartı, yol notu vs.) alınıp verilmesine izin verilir.

**40.2.3** Kapalı Parkta otomobil çalışmaz veya kendi gücüyle yürütülemeyecek durumdaysa, otomobillerin gözetmenler ve/veya takım personelleri tarafından servis alanına itilmesine veya çekilmesine izin verilir.

**40.2.4** Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu, kanıtları ile birlikte Yarışma Direktörüne, Komiserler Kurulu'na götürülmek üzere rapor edilir. İlgili sürücüye servis ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının 5 katı olarak belirlenmiştir.

**40.2.5** Organizatörler, ulusal rallilerde en az 2 (iki) kişi görevlendirmek ve parkur üzerinde yasaklanan servis alınıp alınmadığını denetlemek zorundadır. Bu görevlilerin resimleri ve isimleri ek kurallarda yoksa resmi ilan panosunda bülten veya duyuru olarak ilan edilmelidir.

## 41. SERVİS ALANLARI

### 41.1 GENEL

Servis alanlarının yeri ve servis alma sayısı, yarışma ek kuralları ve yol notunda belirtilmelidir. Servis alanları arasındaki maksimum mesafe için işbu kurallar Madde 8.1'e bakınız.

### 41.2 SERVİS ALMA SÜRELERİ

Servis alma süreleri zaman çizelgesinde belirtilecek ve aşağıdaki şekilde planlanacaktır:

- Her ayağın ilk özel etabından önce 15 dakika
- İki kısım arasında 30 dakika
- Ayak sonlarından 45 dakika
- Finish Öncesi 10 dakika

### 41.3 SERVİS ALANI TANIMLAMALARI

Servis alanları, ralli güzergâhında ve zaman çizelgesinde, giriş ve çıkışlardaki zaman kontrolü ile birlikte gösterilmelidir.

### 41.4 SERVİS ALANI İÇİNDEKİ HIZ LİMİTİ

Servis alanındaki yarış otomobillerin ve servis araçlarının tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde hareket etmesi yasak olup, otomobillerin sürati 30 km/s'den veya ek kurallarda belirtilen hız limitinden daha fazla olamaz. Bu süratin aşılması halinde, yarışma direktörü tarafından 1.000 ₺ para ceza uygulaması yapılacaktır.



#### 41.5 SERVİS ALANININ ÖZELLİKLERİ VE YERLEŞİMİ

**41.5.1** Organizatörler servis alanlarını servis alanlarını asfalt veya beton olmasını, her ayakta en az bir kere basına, halka ve sponsorlara açık olacak şekilde ayarlamalıdır.

**41.5.2** Teknik kontrolün başlamasından, son kapalı parkın bitişine kadar olan süre içinde; Yarışma numaralı, servis plakalı, takım/marka plakalı ve görevli plakalı araçlar dışında hiçbir araç servis alanına giremez.

Yarışmaya giren her bir otomobil için, en fazla iki servis aracına izin verilir. Bu araçlar organizatörün vereceği plakalarla açıkça tanınmalıdır. Takım/marka araçları, ancak kendilerine ayrılan bu alanların içine park edilebilir. Bu araçlar "Servis plakası" taşımalıdır. Bu konunun ihlali halinde komiserle kurulu tarafından ilgili yarışmacıya para cezası verilir.

Ayrıca, takım lisansına sahip yarışmacılara, takım başına 2 (iki) adet "TAKIM" ve marka lisansına sahip yarışmacılara, marka başına 4 (dört) adet "MARKA" araç kartı verilir.

**41.5.3** Organizatörler servis alanlarındaki yer tayinini yaparken, öncelikle marka/takım lisansına sahip yarışmacıların hepsinin bir arada olacağı özel bir takımlar bölümünü planlamalı; daha sonra da diğer sürücüler ve historic rally yerleşimini dikkate alarak, giriş ve çıkış mesafeleri eşit olacak şekilde, tek yönlü trafik esası ile planlama yapmalıdır.

**41.5.4** Bireysel kayıtlı bir tek araç için minimum 7 x 6 mt. (42 m<sup>2</sup>) yer ayrılmalıdır.

**41.5.5** Marka ve Takım kayıtlı tüzel kişiliklere:

- 1 Araçlık takım/marka için 150 m<sup>2</sup>
- 2 Araçlık takım/marka için 200 m<sup>2</sup>
- 3 Araçlık takım/marka için 250 m<sup>2</sup>
- 4 Araçlık takım/marka için 300 m<sup>2</sup>

ve daha fazla araç için araç başına 40m<sup>2</sup> ilave alan verilecektir. Bu sisteme Historic rally araçları da dahildir.

**41.5.6** Yarışma numaraları birbiri takip etme de, yan yana servis almak isteyen bireysel sürücüler, kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak belirtmelidir. Organizatörler bu istek için ilave bir bedel talep edemez. Aynı şekilde bir takımla birlikte servis almak isteyen bireysel sürücü de, bu durumu kayıt formunda belirtmelidir. Bu sisteme Historic rally araçları da dahildir.

**41.5.7** Bireysel sürücüler veya takımların/markaların TOSFED tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde, organizatör kulüp tarafından belirlenerek ek kurallarda belirtilen miktarda ek ücret ödemeleri gerekir. Bu birim fiyat, hiçbir şekilde 35 (Otuz Beş) ₺/ m<sup>2</sup>'yi geçemez.

**41.5.8** Organizatör kulüpler; servis alanı takımlar bölümünde sürekli olarak bir servis sorumlusunun bulunması ve bu alanda düzenli olarak çöp, atık boşaltmalarının yapılması, mümkün ise su ve elektrik bağlantılarının verilmesi, internet bağlantısı ve neticeler ile araç takip sisteminin takımlara en az bir ortak noktadan verilmesini sağlamakla yükümlüdür.

Aynı zamanda yarışma direktörü ile servis sorumlusunun direkt iletişiminin olması sağlanmalıdır

**41.5.9** Şampiyonada yarışan sürücülere lastik tedarik eden markaların servis araçları için, takım kayıt parası karşılığında takımlar alanında tek araçlık takım alanı kadar yer verilebilir. Bu markalar dokümantasyon ve diğer takım haklarından da yararlanır.

#### 42. SERVİS ALANINDA YAKIT DEPOSU BOŞALTIMASI VE DOLDURULMASI

Servisin bir parçası olarak, benzin deposunun, benzin pompasının, yakıt filtresinin veya yakıt besleme sistem ile ilgili herhangi bir başka parçanın değiştirilmesi gibi; benzin alma veya boşaltma, sadece servis alanında, aşağıdaki şartların sağlanması durumunda izin verilir:

- Çalışma, organizatörün bilgisi dâhilinde yapılmalıdır.
- Yarışmacı bir kişi ile beraber bir yangın söndürücünün alanda hazır bulundurulacaktır.
- Yakıt besleme sistemi açıkken ve benzin alma/boşaltma işlemi sırasında, otomobile başka bir müdahale yapılamaz.





- Bu işlem sırasında, otomobilin etrafında yeterli güvenlik mesafesi bırakılmalıdır.
- Sadece, bir sonraki benzin doldurma alanına ulaşılacak kadar benzin alınır.

#### 43. FLEKSİ SERVİS 45 DAKİKA

##### 43.1 GENEL

Yalnızca gün sonu servisinde uygulanabilecek olan 45 dakikalık fleksi servis, sadece takım veya marka lisansına haiz ve takım veya marka kaydı yaptıran otomobiller için geçerlidir. Organizatör tarafından servis alanının yanında, giriş ve çıkış zaman kontrol noktası ortak olan ayrı bir kapalı park veya kapalı park içinde bariyerlerle ayrılmış bir fleksi servis alanından alınabilmektedir.

##### 43.2 FLEKSİ SERVİSİN İŞLEYİŞİ

**43.2.1** Fleksi servis kullanmak isteyen ekipler, bu durumu servis alanı girişindeki zaman kontrol noktasında belirterek, otomobillerini fleksi servis kapalı parkına bırakacaktır. Otomobil, fleksi servise izin verilen süre içerisinde, bulunduğu kapalı parktan çıkarılarak servise alınabilmektedir.

Bu esnada, fleksi servisten sorumlu olan gözetmen, bu işlem için hazırlanan zaman karnesini dolduracaktır.

**43.2.2** Yarış otomobili, zaman karnesiyle ilgili tüm prosedürlere uyulması ve ilgili zaman cezalarına tabii olunması şartıyla, önceden onay verilmiş bir takım personeli tarafından, bir defaya mahsus olmak üzere kapalı parktan servis alanına veya servis alanından kapalı parka sürülebilir.

**43.2.3** Yarış otomobilleri, 45 dakika dolmadan önce, ceza alınmadan kapalı parka bırakılabilir. Bu sürenin geçilmesi halinde, normal kurallara göre "Zaman Kontrolle Geç Kalma" prosedürü uygulanır.

**43.2.4** Fleksi servis alan otomobilin, kapalı parka bırakılması gereken en son zaman (yani fleksi servise izin verilecek olan çalışma aralığı); ilk otomobilin gün sonu kapalı parka girişinden 3 (üç) saat sonrasıdır. Fleksi servis ile ilgili bu son giriş süresi, rallinin güzergah tablosunda belirtilecektir.

## NETİCELER VE YARIŞMA SONRASINDA GEREKEN İDARİ İŞLEMLER

#### 44. RALLİ NETİCELERİ

##### 44.1 NETİCELERİN ÇIKARILMASI

Neticeler, özel etaplarda elde edilen zamanlara, varsa (normal etaplarda alınan da dahil) zaman cezaları eklenerek tespit edilir.

##### 44.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

Ralli süresince alınan neticeler aşağıdaki maddelere göre ilan edilecektir:

**44.2.1** Gayri-resmi neticeler: Organizatör tarafından ralli esnasında ilan edilen neticeler

**44.2.2** Kısmi (Gün sonu) gayri-resmi neticeler : Bir ayak sonunda Organizatör tarafından ilan edilen neticeler.

**44.2.3** Geçici Neticeler: Organizatör tarafından rallinin sonunda ilan edilen neticeler.

**44.2.4** Resmi Neticeler: Komiserler tarafından onaylanmış neticeler.

**44.2.5** Start Listesinin veya Geçici Neticelerin ilanının gecikmesi halinde, yeni ilan saati bir Haberleşme (Duyuru) Belgesi ile resmi ilan panosuna asılmalıdır.

**44.2.6** Tıpkı start listesinde olduğu gibi etap sonuçları da tüm yarışmacılar için ortak çıkarılacaktır. Gün sonunda (ayak sonları) Türkiye Ralli Şampiyonası, Historic Ralli ve Zafer Vatansever Kupası klasmanları ayrı halde yayınlanacaktır.

#### 45. İTİRAZLAR & TEMYİZLER

##### 45.1 BİR İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

Bütün itirazlar; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Bölüm IV ve Uluslararası Spor Kodu Madde 13 uyarınca yapılacaktır.



## 45.2 İTİRAZ ÜCRETİ

İtiraz ücreti **700,00** ₺'dir.

## 45.3 DEPOZİTO

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, ek kurallarda yazılabilecek bir ilave depozito itiraz sahibi tarafından peşinen ödenecektir.

## 45.4 MASRAFLAR

**45.4.1** Sökme-takma işlemleri ve nakliyeden kaynaklanan giderler; itiraz reddedilirse itiraz eden, itiraz haklı bulunulursa itiraz edilen tarafından karşılanır.

**45.4.2** İtirazın reddedilmesi ve giderlerin (Teknik kontrol, nakliye vs.) depozitodan daha fazla tutması halinde fark; itiraz eden tarafından ayrıca ödenir. Masraflar daha az tutarsa fark itiraz sahibine iade edilir.

## 45.5 TEMYİZLER

Bütün temyizler; TOSFED Yarışma Genel Kurallar **Bölüm IV** ve Uluslararası Spor Kodu'nun ulusal temyiz prosedürünün düzenleyen 15.3 Maddesi uyarınca yapılacaktır.

Ulusal temyiz harcı, ek kurallarda belirtilmelidir.

Uluslararası temyiz ücreti TOSFED tarafından her sene açıklanır.

**2019** yılı için Temyiz Harcı **5.000** ₺'dir.

## 46. RALLİ ÖDÜL TÖRENLERİ

### 46.1 PODYUM SEREMONİSİ

Rallinin yarışma bölümü "Finiş Zaman Kontrol Girişinde" sona erecektir. Bu aşamadan sonra podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır.

Ödül töreninin finiş podyumunda yapılması tavsiye edilir.

### 46.2 ÖDÜL TÖRENİ

**46.2.1** Organizatörün belirleyeceği bir sorumlu tarafından finiş podyumuna önce Genel Klasman üçüncüsü, daha sonra Genel Klasman ikincisi ve son olarak Genel Klasman Birincisi çağırılacaktır. Bu üç ekip için, olimpiik tarzda bir podyum uygulaması yapılabilir ve kupaları bu şekilde verilebilir.

**46.2.2** Daha sonraki tüm sürücüler, Finiş Zaman Kontrol noktasına geliş sıralarına göre anons edilerek finiş podyumuna çağırılacaktır. Sırası gelen ekip için, varsa kupaları podyumda takdim edilecektir.

**46.2.3** Organizatör, finiş ve ödül törenini başka bir düzen veya sırayla yapmak isterse, bunu yarışma ek kurallarında belirtmelidir.

**46.2.4 Genel klasman ilk 3, İki çeker ilk 3, Gençler ilk 3 ile sınıf birincileri** ödülleri kupa şeklinde, pilot ve co-pilot için birer adet olacaktır.

**46.2.5 Sınıf ikinci ve üçüncü ödülleri madalya şeklinde, pilot ve co-pilot için birer adet olacaktır.**

**46.2.6** Ralliyi birinci tamamlayan Takım'a ve Marka'ya ödülleri kupa şeklinde verilir.

**46.2.7** Ödül töreni için podyuma çağırılan sürücülerin tulumları ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu olup yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni podyumu esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

**46.2.8** Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.

## YAKIT VE YAKIT İKMALİ

### 47. YAKIT İKMAL ALANLARI VE PROSEDÜRLERİ

#### 47.1 YER

**47.1.1** Yarışmacılar, (yakıt deposu değişiminde belirtilen ayrıntılar dışında) sadece Organizatör tarafından ilan edilen, ek kurallar veya yol notunda belirtilen yakıt alma alanlarında benzin alabilirler.



Yakıt ikmal alanları:

- Servis alanlarının çıkışında,
- Uzak servis alanlarının çıkışlarında
- Ralli güzergâhındaki uzak yerlerde kurulabilir.

**47.1.2** Yakıt ikmal alanları, mutlaka rallinin zaman çizelgesinde ve yol notunda belirtilmelidir.

**47.1.3** Ticari benzin istasyonları dışındaki alanlara kurulan benzin ikmal alanlarının giriş ve çıkışları, mavi renkli bir yakıt bidonu veya pompa sembolü ile işaretlenmelidir.

**47.1.4** Ticari benzin istasyonları dışındaki tüm benzin ikmal alanlarında organizatör tarafından yangınla mücadelede karşı gereken tüm önlemler alınmalıdır.

**47.1.5** Rallinin güzergâhı üzerinde benzin istasyonu yoksa organizatör, (J ekine uygun olarak) yakıtın merkezi şekilde ve tek noktadan dağıtılmasını sağlayabilir. Bu yakıt ikmal noktaları, tüm güvenlik şartlarına uygun olmalıdır.

**47.1.6** Bir otomobil, herhangi bir cezaya maruz kalmadan, ekip üyeleri, görevliler ve/veya takımın iki üyesi tarafından itilerek benzin alma alanının dışına alınabilir.

#### 47.2 YAKIT İKMAL ALANI PROSEDÜRLERİ

**47.2.1** Bu alanlar içinde, sadece yarışan aracın yakıt alması ile ilgili faaliyetlere izin verilir.

**47.2.2** Tüm benzin alma alanlarında, hız limiti 5 km/s olarak uygulanacaktır

**47.2.3** Bu alanlarda görevlilerin, yangına dayanıklı kıyafetler giymesi mecburidir.

**47.2.4** Organizatör yakıt ikmal alanının zeminine, üst katmanı emici, alt katmanı ise geçirmez mat ile korumak tavsiye edilir.

**47.2.5** Yakıt alma işleminin sorumluluğu yarışmacıdır.

**47.2.6** Yakıt alma işlemi sırasında otomobillerin motorları çalışmamalıdır.

**47.2.7** Bu işlem sırasında, yarışan ekibin otomobilin dışında durması tavsiye edilir. Bununla birlikte, ekip, emniyet kemerlerinin bağlı olmaması ve kapılarının açık olması kaydıyla otomobilin içinde de kalabilir.

**47.2.8** Sadece yakıt alma işlemine yardım etmek amacıyla, her ekibin yarıştığı takımdan iki kişi bu alana girebilir.

#### 47.3 TİCARİ BENZİN İSTASYONLAINDAKİ PROSEDÜRLER

**47.3.1** Sürücüler, yol notunda belirtilmiş olan ticari benzin istasyonları veya benzin dağıtım noktalarında sunulan ve ticari olarak satılan pompa benzinini kullanabilirler. Bu benzin, doğrudan yarış otomobilinin benzin deposuna boşaltılmalıdır.

**47.3.2** Ekip, bu işlem esnasında dışarıdan fiziksel yardım almadan, sadece otomobilin içindeki ekipmanı ve benzin pompalarını kullanabilir.,

#### 48. YAKIT KULLANIMI

Nitrojen ve LPG yakıt türleri haricinde tüm yakıtların kullanımı serbesttir.

### LASTİKLER VE TEKERLEKLER

#### 49. HER TÜRLÜ ARAÇ VE TÜM YARIŞMACILAR İÇİN LASTİK KURALLARI

##### 49.1 GENEL

##### 49.1.1 UYUMLULUK

Aksi belirtilmedikçe bütün lastikler FIA **Sportif Yönetmeliklerinde yer alan ilgili maddeler ile** uyumlu olmalıdır.

##### 49.1.2 DESEN ve ELLE KESİM

Tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılır.

Toprak ve asfalt rallilerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir.



Özel etaplarda yalnızca işaretli lastikler kullanılabilir.

#### 49.1.3 LASTİKLERE İYİLEŞTİRİCİ İŞLEM

Lastiklerin iyileştirilmesi için her türlü kimyasal madde ve/veya mekanik iyileştirme yasaktır.

Lastikleri ısıtmak için janta takılan tüm ısıtıcı aletler yasaktır.

Hava **35°C**'nin altında ise (jantlı veya jantsız) lastiklerin suni olarak ısıtılmış mekanlarda saklanmasına izin verilmektedir.

#### 49.1.4 BARKOD NUMARASI

Lastiklerin barkodları her zaman aracın dışından görülebilecek şekilde olmalıdır.

#### 49.1.5 LASTİK SAYILARI

- i) Sınıf 1, Sınıf 2 ve Sınıf N otomobiller yedekleri dahil max. **10** lastik kullanabilirler.
- ii) Diğer tüm sınıflardaki otomobiller yedekleri dahil max. 10 lastik kullanılabilir.
- iii) Lastik kısıtlamalarının ihlalinin tespiti durumunda ilave kullanılan lastik sayısına bakılmaksızın ilgili yarışmacıya 5 dk zaman cezası uygulanacaktır.
- iv) Shakedown (deneme sürüşü) etabında lastik işaretlenmez. Yukarıda belirtilen sayılara shakedown etabında kullanılan lastikler dahil değildir.

#### 49.1.6 FULL LASTİK PERFORMANSINI SAĞLAYAN ALETLER

**Basıncı atmosferik basınca eşit veya daha az hale gelmiş lastiklerin full performansını sağlayacak (koruyacak) cihazların kullanılması yasaktır. Lastiğin içi (Lastik ve jant arası) sadece hava ile dolu olmalıdır.**

#### 49.1.7 JANTLAR

Lastiği janta kenetleyen her türlü aletin kullanılması yasaktır.

#### 49.1.8 LASTİĞİN TAKILMASI

Janta lastik takılırken maksimum basınç 20°C de 8 bar olmalıdır; Bu basınç lastiğin jantın dış duvarına yapışmasını sağlamalıdır.

#### 49.1.9 ASFALT LASTİĞİ (ISLAK VEYA KURU)

Rallinin herhangi bir anında, aracın üstünde takılı olan asfalt lastiğinin dış derinliği, lastik yüzeyinin en az  $\frac{3}{4}$  ünde 1.6 mm'den az olamaz. Asfalt lastikleri FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Yönetmeliği EK V'e uygun olmalı ve FIA tarafından homologe olmalıdır.

Yalnızca ulusal asfalt zeminli rallilerde 01.05.2013 ten önce homologe edilmiş lastiklerin kullanımına izin verilmiştir.

#### 49.1.10 KAR İÇİN ASFALT LASTİK

Eğer bir rallide çivili lastik kullanımına izin verilecek ise, çivilerin şekli ve kontrol edilme metodu yarışma ek kurallarında belirtilmelidir.

#### 49.1.11 TOPRAK LASTİKLERİ

Bakınız FIA J Eki.

#### 49.1.12 KAR İÇİN ÇİVİLİ TOPRAK LASTİKLER

Eğer bir rallide çivili lastik kullanımına izin verilecek ise, çivilerin şekli ve kontrol edilme metodu yarışma ek kurallarında belirtilmelidir.

#### 49.1.13 KULLANILACAK LASTİKLERİN TİPİ

Lastiklerin markası serbesttir.

### 49.2 KONTROL

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.



### 49.3 LASTİK İŞARETLEME / KONTROL ALANLARI

Servis alanları ve uzak servis alanlarının çıkışında, bir lastik işaretleme-barkod okuma alanı kurulacaktır. Sadece lastik işaretleme prosedürüne yardım edilmesi amacıyla her ekip için bir takım elemanı bu alana giriş yapabilir. Lastikte barkod sisteminin kullanılması durumunda, barkodlar otomobilin dışından rahatlıkla görülebilecek şekilde olmalıdır.

Ekip, otomobilini stop ettirdikten sonra teknik kontrol görevlileri ve/veya gözetmenlerin talimatlarını beklemelidir. Alanda teknik kontrol görevlileri ve/veya gözetmenlerin bulunmaması durumunda, ekip durmadan bu alanı terk edebilir.

Servis alanları ve uzak servis alanlarının girişinde, bir lastik işaretleme ve kontrol alanı kurulabilir.

### 49.4 LASTİK BASINÇ AYARLARI

- Etabın startının 10 dakikadan fazla gecikmesi halinde,
- Bir özel etabının veya seyirci özel etabının hemen öncesindeki bir toplama alanlarında 10 dakikadan fazla kalınması halinde yarışmacılara lastik basınçlarının ayarlanması için müsaade edilir.

### 49.5 YEDEK LASTİKLER

Yarısmaya katılan ekipler (sadece kendi imkânları ile değiştirmek üzere) yanlarında iki adet yedek lastik taşıyabilirler.

Otomobile takılı olan veya otomobil içinde sabitlenmiş olan tüm lastikler, bir sonraki servis alanına veya lastik değişimine izin verilen bir sonraki servis alanına ulaşmalıdır.

Servis alanları veya lastik değişimine izin verilen servis alanları dışında hiçbir yerde otomobile lastik yüklenemez veya otomobilden lastik alınmaz.

## MEKANİK PARÇALAR

### 50. MEKANİK PARÇALAR VE DEĞİŞİMLERİ

FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 63, işbu maddeye tamamlayıcı ve bağlayıcıdır.

#### 50.1 MOTOR DEĞİŞİMİ

Teknik kontrol ile ilk zaman kontrolü arasında bir motor arızası yaşanması durumunda, motor değişimine izin verilir. Ancak bu durumda, Yarışma Direktörü tarafından 5 dakika zaman cezası uygulanır.

Yukarıdaki bu durum dışında teknik kontrolden itibaren, rallinin sonuna kadar aynı motor bloğu kullanılmalıdır.

#### 50.2 TURBOŞARJLAR

**50.2.1** Turboşarjlar ve kompresörler (bundan böyle "Kompresör" olarak anılacaktır)

**50.2.2** Şu anki hava filtresi ve işaretlemeyle ilgili yönetmelikler (FIA J Eki Madde 254-6.1 ve 255-5.1.8.3) geçerlidir.

**50.2.3** Otomobile takılı olan kompresör ile bir yedek kompresör denetlenecek ve aynı numara ile mühürlenecektir.

**50.2.4** Kompresörler, sadece o otomobilde kullanılabilmesi amacıyla otomobilin numarası ile numaralandırılmalı ve yalnızca ilgili otomobil için kullanılmalıdır.

**50.2.5** Kullanılan tüm kompresörler, rallinin sonuna kadar uygunluklarının teknik kontrol ekibi tarafından kontrol edilebilmesi için, mühürlü bir şekilde kalmalıdır.

**50.2.6** Yukarıdaki kurallar, restriktörsüz kompresörleri kullanan otomobiller için de geçerlidir. Bu durumda, kompresörler, sadece sayılmaları maksadıyla mühürlenir.

### 51. OTOMOBİLDEKİ DİĞER PARÇALAR

#### 51.1 AKÜ

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı (+) kutup başı izole edilmiş olacaktır. Akü orijinal yerinden sürücü kabini içine taşınmış ise kuru tip olmak zorundadır.



### 51.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2019 Ek Düzenlemeler Madde 4'te belirtilmiştir.

Uluslararası yarışmalarda FIA J eki madde 253 şartları aranacaktır.

### 51.3 BENZİN DEPOLARI

FT3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. **(FT3 tipi benzin deposu kullanımı tüm uluslararası yarışmalar için zorunludur)**. 5 yıldan eski FT3 tipi benzin depoları kullanılamaz.

**(2020 yılında FT3 tipi benzin deposu kullanımı tüm ulusal yarışmalar için zorunlu olacaktır.)**

### 51.4 ÖN VE YAN CAMLAR

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir. Yan camlarda güvenlik filmi de mecburidir. Güvenlik filmi karayolları talimatlarına uyduğu sürece aynalı tip olabilir.

### 51.5 KOLTUKLAR

Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3 mm. çelik veya 5 mm. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm. cıvatalarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm2 lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

Kullanılacak koltuk ve emniyet kemeri için 2019 TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

### 51.6 ROLLCAGE

**51.6.1** Otomobillerdeki rollcage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kurulu onaylı olacaktır.

**51.6.2** TOSFED Teknik Kurulu tarafından verilecek rollcage onay belgesinin ulusal ve uluslararası rallilerde teknik kontrol sırasında ibraz edilmesi zorunludur.

**FIA** J ekine uygun rollcage'yi veya TOSFED onaylı bulunmayan otomobillere start verilmez.

**51.6.3** FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde; ana rollbar için 45 mm., diğer bağlantılar için asgari 38 mm. çapında soğuk çelik çekme borular kullanılmalıdır.

**51.6.4** Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm<sup>2</sup> satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm<sup>2</sup> olacaktırlar. Bu saçlar en az 3 mm. kalınlıkta olacak ve önde asgari üç, arkada asgari ikişer cıvata ile tutturulacaktırlar. Cıvata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm. olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

**51.6.5** Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollcage'ler kabul edilemezler. Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.

### 51.7 KAPUT MANDALLARI

Tüm sınıflarda ön kaput mandalı zorunludur. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır. Grup N otomobillerde arka kaput mandalları ihtiyaridir, şayet kullanılmış ise kilit tercihen iptal edilmelidir.

### 51.8 İÇ MEKAN

Yarış otomobillerinin iç mekanı, pilot ve Co-pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

Tüm ekipler, araç içerisinde sabitlenmiş olarak çekme halatı, uçgen reflektör ve ilk yardım çantası bulundurmaları zorundadırlar.

### 51.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

Araçların sol ön tarafında bulunması gereken elektrik ana şalteri, rallilerde tavsiye edilir.

Bu şalterler, FIA J Eki Md. 253 / 13'e uygun olmalıdır.

### 51.10 ÇEKME KANCASI

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.



### 51.11 ÇAMUR PAÇALIKLARI

Toprak satırlı rallilerde geçerli olmak üzere her 4 (dört) tekerlek için esnek malzemeden yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

Ayrıca marşpiyel çıtalarının sökülmesine izin verilmiştir.

### 51.12 TAMPONLAR

Tüm araçlar ön ve arka tamponlarını orijinal şeklini koruyarak ulusal yarışlarda fiber olarak kullanabilirler.

### 51.13 ARAÇ ÜSTÜ KAMERALAR

**51.13.1** Organizatör talep ettiği takdirde, otomobilinin içinde araç üstü kamera veya diğer kayıt cihazları taşınacaktır. Bu cihazlar, organizatör tarafından takılacak ve teknik kontrol sorumlusu tarafından onaylanacaktır.

**51.13.2** Araç üstü kamera taşıyan herhangi bir yarışmacı, bu konu için önceden organizatör onayını almalıdır. Kullanımına izin verilen kameralar, özel çıkartmalar ile işaretlenecek ve teknik kontrol öncesinde otomobile takılacaktır.

**51.13.3** Araç üstü kamera taşımak isteyen herhangi bir yarışmacı, en geç yol keşfinin başlamasına bir hafta kala yarışmacı adı, otomobil numarası, yarışmacının adresi ve görüntü kullanım sebebini, organizatöre bildirmelidir.

### 51.14 ARAÇ TAKİP SİSTEMİ

TOSFED şampiyonalarında, tüm otomobillere araç takip sistemi takılması zorunludur. Sistemin takılı olup olmadığı, teknik kontrolde denetlenecektir. Cihazların alınması, montajı ve iadesi ile ilgili şartlar organizatörler tarafından yayınlanacaktır.

Ralli esnasında cihazın çalışması ekiplerin sorumluluğundadır. Sisteme müdahale edilmesi durumunda, konu Komiserler Kurulu'na rapor edilecektir.

### 51.15 ÖZEL ETAPLARDAKİ GÜRÜLTÜ SEVİYESİ

Güvenlik sebebiyle, sadece özel etaplarda egzoz susturucusunun by-pass edilmesine izin verilir. Ancak bunun için egzoz gazı çıkışının J ekine uygun olması veya katalitik konvertör takılı olan otomobiller için gazın bu katalitik konvertörden geçmesi gerekir. Normal etaplardaki gürültü seviyesi her zaman J Eki'ne uygun olmalıdır.

## TEST SÜRÜŞLERİ

### 52. SPORTİF TEST SÜRÜŞLERİ

Sportif Test sürüşleri sadece TOSFED izni ile yapılabilir. İzinsiz test yapan yarışmacılar, sürücü başına 10.000 (On Bin) ₺ ceza ödeyecektir.

## MARKA VE TAKIMLAR TOPLANTISI

### 53. MARKA VE TAKIMLAR TOPLANTISI

Yetkili marka ve takım temsilcileri ile organizasyon komitesi başkanı ve / veya yarışma direktörü, yarışma komiserler kurulu üyeleri ve TOSFED Gözlemcisi ve TOSFED Güvenlik Delegeesi start öncesinde toplantı yapmak zorundadır. Bu toplantıda yarışma direktörü güvenlik planı, önemli görevlilerin telefon numaraları, çıkarılması muhtemel bültenler hakkında bilgi verir. Takım yetkilileri yol keşifleri sonrasında ilgili yarış için sürücülerinden aldıkları değerlendirmeleri, servis alanı ve diğer alanlarda yaşanan sıkıntılarını ve özellikle yarışma kuralları, programı hakkındaki itirazlarını organizatöre bildirir.

Yarışma direktörü bu toplantı sonrasında gelen itirazları değerlendirir ve ilk Komiserler Kurulu toplantısında ihtiyaç halinde gerekli bülten ve duyuruları yayımlar.

Yarışma direktörü tarafından toplantıya katılmayan Takım veya Marka Yetkilileri TOSFED'e yazılı olarak rapor ile bildirilecek ve ilgili takımlara TOSFED tarafından para cezası uygulanacaktır.



## EK-1 ÖZEL ETAPLARDA GÜVENLİK

**a)** Özel etaplarda, ortalama olarak her bir 500 metre ile 1.000 metrelik mesafede sektör telsizli bir görevli, her 5 kilometrede bir telsiz noktası, uzunluğu 15 kilometreyi geçen özel etaplarda ise, etap startına ilave olarak arada ek bir ambulans bulundurulması zorunludur.

**b)** Organizatörler, sesli ve ışıklı uyarı sistemine sahip, O ve OO olmak üzere en az 2 adet öncü güvenlik aracı temin etmelidir. OO zorunlu değildir ancak tavsiye edilir.

Güvenlik araçları; S2, S1, (OO), OO, O ve süpürücü araçlardan oluşur. Bu araçlar ve görevlileri programları çerçevesinde etaplarda güvenlik kontrolünü sağlar. Öncü güvenlik araçlarından güzergâhtaki bütün özel etapları geçmesi gereken O ve OO'ın olası arızası halinde, programa uygun olarak yerine diğer güvenlik araçları kullanılabilir.

Bu araçların görevlileri her etap için tüm geçişlerinde yarışma direktörü tarafından verilen föyleri doldurarak ve imzalayarak gün sonunda yarışma direktörüne vermek zorundadırlar.

O cihazına takılacak "in-car kamerası"ndan alınan görüntüler yarışma direktörü tarafından izlenip değerlendirilecek ve akabinde TOSFED'e gönderilecektir.

**c)** Süpürücü olarak kullanılacak olan otomobille de ses ve ışıklı uyarı sistemi tavsiye edilir.

**d)** O, OO, TOSFED Gözlemcisi, Spor Komiserleri, Teknik Kontrol Delegesi, Süpürücü, S1 ve S2 araçlarında kapı plakaları olmalıdır ve araçların tüm görevliler tarafından kolayca fark edilmesi sağlanmalıdır.

**e)** Rallide yarış dışı kalan bir otomobil, öncü veya süpürücü olarak devam edemez.





**KONTROL SENDE,  
DUYGULARINI ÖZGÜR BIRAK.**



DÜNYA GENÇLER RALLİ ŞAMPİYONASI VE AVRUPA GENÇLER RALLY ŞAMPİYONASI RESMİ LASTİK TEDARİKÇİSİ.



**KONTROLSÜZ GÜÇ, GÜÇ DEĞİLDİR**