



## 2019 OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI

### 2019 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ



#### 2019 ULUSAL RALLİ KURALLARI

#### 2019 ULUSAL HISTORIC RALLİ KURALLARI

#### 2019 ULUSAL PİST KURALLARI

#### 2019 ULUSAL OFFROAD KURALLARI

#### 2019 ULUSAL TRIAL KURALLARI

#### 2019 ULUSAL KARTİNG KURALLARI

#### 2019 ULUSAL TIRMANMA KURALLARI

#### 2019 ULUSAL RALLİKROS KURALLARI

#### 2019 ULUSAL DRIFT KURALLARI

#### 2019 ULUSAL KLASİK OTOMOBİL KURALLARI

#### 2019 MAHALLİ YARIŞMA KURALLARI

#### 2019 ZAFER VATANSEVER RALLİ KUPASI KURALLARI

#### 2019 MAHALLİ PİST KUPASI KURALLARI

#### 2019 MAHALLİ OTOKROS KURALLARI

#### 2019 MAHALLİ CHALLENGE KURALLARI

#### 2019 MAHALLİ X-TRIAL KURALLARI

#### 2019 MAHALLİ BAJA KURALLARI

#### 2019 MAHALLİ OTODRAG KURALLARI

#### 2019 SLALOM VE SÜPER SLALOM KURALLARI

# YOL ARKADAŞI MI LAZIM?



RED BULL KANATLANDIRIIR. 

Daha aşman gereken kilometreler varsa: [redbull.com/yolarkadasi](http://redbull.com/yolarkadasi)

İşbu Yarışma Ek Düzenlemeleri, TOSFED Yarışma Genel Kuralları, Ulusal Yarışma Kuralları ve diğer ek kurallara uygun olarak, 01 Ocak- 31 Aralık 2019 tarihleri arasında geçerlidir.

İşbu ek düzenlemeler, güvenlik şartları dışında değiştirilemez. Değişiklik hakkı TOSFED'e aittir.

### 1. KAYIT ÜCRETLERİ

a) TOSFED 2019 sezonu, yarışmalar kayıt ücretleri üst limitleri Türk Lirası (₺) cinsinden EK-2'de belirtilmiştir.

Organizatörler, bu limitleri aşmamak kaydıyla istedikleri ücretleri uygulayabileceklerdir.

b) Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir;

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışmanın yapılamaması halinde,

c) Yarışmaya kayıt yaptıran, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

d) İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

### 2. SİGORTA

a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için, bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdürler.

b) Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortasında belirtilen limitten daha az olamaz. Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak, organizatör tarafından tahsil edilir. Organizatörler, sigorta primi ödemesi olarak, reel değer in üstünde bir rakam talep edemez.

c) Sigorta yaptırmayan organizatörlerin lisansları, o sezon için geri alınır ve ilgili yarışma iptal edilir.

d) Bütün organizatörler yarışmaların startından önce, belirtilen asgari müddetler dâhilinde ve sigorta poliçesinin fotokopisini kesin kayıt listesi ile birlikte TOSFED'e göndermek ve **TOSFED** Gözlemcisine vermek zorundadır.

Azami teminatlar aşağıdaki gibidir:

- Araç Başına Maddi: 36.000,00 TL
- Kaza Başına Maddi: 72.000,00 TL
- Şahıs Başına Bedeni: 360.000,00 TL
- Kaza Başına Bedeni: 1.800.000,00 TL

### 3. GÜVENLİK

a) Yarışmaların ilk teknik kontrollerinde, yarışmacıların beyanları, araçların yarışma kuralları ve güvenlik açısından uygunlukları kontrol edilecektir. Trafikte seyredecek araçların T.C. Trafik Kanununa uygunluklarından sürücüler sorumludur.

b) Trafiğe kapalı parkurlarda teknik kontrolden geçen araçların, sportif sürüş sonucu oluşan ve sürücünün istemi dışında gelişen hareketlerinden sürücüler sorumlu değildir. Yurt dışından getirilen otomobillerin giriş belgeleri (ATA Karnesi veya TOSFED izin yazısı) araçta bulundurulması zorunludur.

c) Türkiye'de otomobil sporları yarışmalarına katılacak bütün araçlarda; FIA, CIK ve TOSFED'in öngördüğü güvenlikle ilgili kurallar aranacaktır. Güvenlikle ilgili kurallara uymayan araçlar, yarışmalara katılamazlar.

d) Güvenlik önlemleriyle ilgili detaylar ulusal yarışma ek kurallarında belirtilmiştir.

### 4. YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

a) Ralli, Pist, Rallikros, Tırmanma, Offroad ve Drift branşları için geçerli olmak üzere: FIA J Eki Madde 253-7.3'e (manuel yangın söndürücüler) uygun yangın söndürücülerin kullanılması mecburidir.



Ancak pist yarışlarında, homologe otomatik yangın söndürücü sistemine sahip olan otomobillerde, manuel yangın söndürücü aranmaz.

**b)** Kullanılacak söndürücü madde: AFFF, FX G-TEC, Viro3, Toz veya FIA'nın homologe ettiği herhangi bir madde. Tüm AFFF tipi söndürücüler manometreli ve kolay açılabilir tip metal kelepçeler ile bağlanmış olacaktır.

**c)** Tüp üzerinde aşağıdaki bilgiler yer alacaktır:

- Kapasite
- Söndürücü madde tipi
- Söndürücü maddenin ağırlığı veya hacmi

**d)** Son dolun veya kontrol tarihi; Kontrol tarihi, son kullanma veya son kontrol tarihinden itibaren en çok iki yıl olmalıdır.

**e)** Bütün yangın söndürücü tüpleri yeterli şekilde korunmalıdırlar. Bunların bağlantı yerleri 25g'lik bir hız azalmasına (ivme) dayanabilmelidir. Ayrıca, sadece çabuk açılabilen metal çemberler kabul edilecektir.

**f)** Sürücü ve yardımcı sürücünün, yangın söndürüçülere kolaylıkla erişebilmeleri gereklidir.

**g)** Yukarıdaki şartlara uymayan otomobillere start verilmeyecektir.

## 5. YARIŞMACI KIYAFETLERİ VE GÜVENLİK EKİPMANLARI

**Homologe:** En son FIA homologasyonuna uygun, FIA resmi sayfasında yayınlanan teknik listelerde homologasyonu halen devam eden ekipman. Yıl içerisinde FIA tarafından listeden çıkarılan ekipman marka ve modelleri takip edilerek Tosfed resmi sitesinde güncellenecektir.

**2015 Homologe:** Daha önce homologe olan ancak kullanım süresinin bitiş tarihi **2015** yılı ve sonrası olan ve Teknik Kontrol görevlisinin incelemesi sonucu kullanılmasında bir sakınca olmadığına karar verilen ekipmandır.

**Eski Homologe:** Herhangi bir tarihte homologe olmuş ve Teknik Kontrolde onaylanan donanım

**Tavsiye:** Bu branşlarda ilgili ekipmanın kullanımı önemle tavsiye edilir.

**a)** Koltuklarda geçerli FIA homologasyonu için 8855 - 1999 veya 8862 - 2009 standardı aranacaktır. 8855 - 1999 standardı koltuklar, üretim tarihinden itibaren 5 yıl; 8862 - 2009 standardı koltuklar üretim tarihinden itibaren 10 yıl boyunca kullanılabilir.

**b)** HANS için geçerli FIA Standartları:8850 – 2010 veya 8852 – 2002

**c)** FIA homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı ulusal ralli ve ulusal pist branşlarında mecburi, diğer tüm branşlarda tavsiye edilir.

**d)** Yarışma kıyafetlerinin eksik olması durumunda, konu Spor Komiserleri Kurulu'na rapor edilir.

**e)** Offroad, Trial, Baja ve Challenge yarışlarında geçerli olan CIK-FIA standardı uygulaması 2019 sezonu başlangıcı ile sona **ermiştir**.

## 6. HOMOLOGASYON BELGESİ

**a)** Gerekli görülen yarışmalarda tüm sürücüler otomobillerinin orijinal FIA veya TOSFED onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

**b)** Homologasyon fişlerini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili bir itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler. Uluslararası rallilerde, orijinal FIA homologasyonunun ibrazı zorunludur.

**c)** TOSFED onaylı homologasyon fişi için ilgili yarışmadan, en az 30 gün önce TOSFED'e başvurulması gerekir. TOSFED onaysız, fotokopi homologasyon fişleri geçerli sayılmazlar.

**d)** Rollcage homologasyon fişleri ile ilgili olarak; orijinal belgesi olmaması halinde TOSFED onaylı belge ve etiketin gösterilmesi zorunludur. Bu belgeler, yarışın teknik kontrolü öncesinde, teknik kurul tarafından verilecektir.

Bu işlem için en az 15 (On Beş) gün önce TOSFED'e başvurularak ilgili bedel ödenecek ve randevu alınmış olacaktır. Bu belge ve etiket verildiği tarihten sezon dâhil 2 (iki) sezon için geçerli olup, varlığı ve işlevi yarışmalar esnasında teknik kontrol sorumluları tarafından daima denetlenecektir.



## 7. TRAFİK VE HABERLEŞME

**a)** Sürücüler normal trafiğe açık yollarda, T.C. Trafik Kanunu ve Kurallarına uymak mecburiyetindedirler. Araçlarında yaptıkları optik veya teknik değişikliklerden dolayı sürücü ve yarışmacılar, Trafik Kanununun ilgili maddelerine uymaktan kendileri sorumludurlar ve hiçbir şekilde TOSFED Yarışma Kurallarını sebep gösteremezler.

**b)** Kapalı parkurlarda yarışacak araçların trafik kurallarına uygun olmamaları durumunda, parkura taşınarak getirilmeleri mecburidir.

**c)** Yarışmalara katılan otomobiller ile servisleri arasında telsiz haberleşmesi, ilgili branşın ulusal talimatında aksi belirtilmediği sürece ve ilgili kanun hükümlerine uyulması şartı ile serbesttir. Ancak organizasyon ve resmi yetkililerin frekansları kullanılamaz.

## 8. PUANTAJ TABLOLARI

<b>1)</b> Birinci	20	<b>2)</b> Birinci	25	<b>3)</b> Birinci	10	<b>4)</b> Birinci	25	<b>5)</b> Birinci	15
İkinci	17	İkinci	18	İkinci	8	İkinci	20	İkinci	12
Üçüncü	15	Üçüncü	15	Üçüncü	6	Üçüncü	16	Üçüncü	10
Dördüncü	13	Dördüncü	12	Dördüncü	5	Dördüncü	13	Dördüncü	8
Beşinci	11	Beşinci	10	Beşinci	4	Beşinci	11	Beşinci	6
Altıncı	10	Altıncı	8	Altıncı	3	Altıncı	10	Altıncı	5
Yedinci	9	Yedinci	6	Yedinci	2	Yedinci	9	Yedinci	4
Sekizinci	8	Sekizinci	4	Sekizinci	1	Sekizinci	8	Sekizinci	3
Dokuzuncu	7	Dokuzuncu	2			Dokuzuncu	7	Dokuzuncu	2
Onuncu	6	Onuncu	1			Onuncu	6	Onuncu	1
On Birinci	5					On Birinci	5		
On İkinci	4					On İkinci	4		
On Üçüncü	3					On Üçüncü	3		
On Dördüncü	2					On Dördüncü	2		
On Beşinci	1					On Beşinci	1		

**a)** Tüm branşlarda Türkiye Şampiyonalarına puan alabilmek için grup, sınıf ve kategorilerde asgari katılım sayısı iki (2) dir. Katılımcı sıfatını kazanabilmesi için yarışmacının;

- Kaydını yaptırmış olması
- Kayıt ücretini ödemiş veya yatırmış olması
- İdari ve teknik kontrolden geçmiş olması gerekir.

**b)** Aksi ulusal kurallarda belirtilmediği müddetçe, tüm branşlarda bireysel sürücülerin sezon sonunda unvan alabilmesi için, ilgili şampiyona/grup/kategori/sınıfta en az beş tane ilgili seriye puan veren yarışma hafta sonuna katılmış olması gerekir.

**c)** Sezon sonunda ilgili şampiyona/grup/kategori/sınıfta puantaj anlamında ilk sırada olan sürücünün, yukarıdaki beş yarışlık katılım şartını sağlayamaması durumunda, unvanı kazanacak sürücünün tespit edilmesi için bir sonraki sürücüye; katılım şartının yine sağlanamaması halinde bir sonraki sürücüye vb. bakılır.

Katılım şartını sağlayamayan sürücüler, sezon sonu klasmanında ilk sırada yer alsalar bile, sene sonunda unvan alamazlar.



d) Herhangi bir sebeple, sezon içinde bir ulusal yarışının yapılamaması halinde, bu sayı dörde indirilir.

e) Tüzel Kişilik, **sezon sonu unvanı** elde edebilmek için, söz konusu marka veya takımın sezon sonunda unvan alabilmesi için, tüm Türkiye Şampiyonası yarışmalarına **asgari katılımcı sayısı 2 (iki)** olması gerekir.

**Türkiye Şampiyonası'nda tüzel kişilik olarak puan alabilmesi için en az 2 (iki) araç kaydı yaptırmış olması gerekmektedir.**

f) Türkiye Ralli Şampiyonası, Türkiye Pist Şampiyonası ve **Türkiye Offroad Şampiyonası'nda** ulusal yarışma kurallarında belirtilen şekilde geçerlidir.

g) Türkiye Trial Şampiyonası'nın tamamı tüzel yarışmacı lisansı almış takımlar arasında gerçekleştirilecektir. Her yarışmacı takımın yetkilisinin ayrıca belirtilmesi gereklidir. Bu branşa özel olarak yarış sonrasında puanlar takıma verilmekte ve puan durumu takımlar olarak ilan edilmektedir.

Sezon içinde sürücülerin değişimine izin verildiğinden sürücüler için ayrı bir puanlama yapılmamaktadır.

## 9. İTİRAZ VE TEMYİZ ÜCRETLERİ

Karting ve Drag hariç ulusal yarışlardaki itiraz ücreti **700 ₺ (Yedi Yüz Türk Lirası)'dır.**

Mahalli yarışlar ve tüm Karting, Drag yarışmaları için itiraz ücreti **400 ₺ (Dört Yüz Türk Lirası)'dır.**

Tüm Ulusal ve Mahalli yarışlar için temyiz ücreti **5.000 ₺ (Beş Bin Türk Lirası)'dır.**

## 10. ÖDÜLLER

a) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.

Organizatörlere, para ödülü koymaları tavsiye edilir.

b) Genel Klasman ödülleri, Pilot ve varsa Co-pilot için kupa şeklinde olacaktır. Grup ve sınıf ödülleri ise ilk üçte yer alan Pilot ve Co-pilot için birer adet olmak üzere kupa verilmesi önemle tavsiye edilir.

c) Genel Klasman ödülllerinde, Marka ve Takım birincilerine de birer adet olmak üzere kupa verilecektir.

d) Sezon sonunda herhangi bir dalda Türkiye Şampiyonu, Grup Birincisi, Kategori Birincisi ve Sınıf Birincisi olan sürücüler ve varsa Co-pilotları üzerlerinde isimleri yazılı kupa ile ödüllendirilirler. Sezon sonunda sadece şampiyon ve birincilere kupa verilecektir.

e) Sürücülerin, her yarışma ve sezon sonundaki ödül törenlerine katılma zorunluluğu vardır. Ödül törenine katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Federasyona iletilir.

f) **Yarışma Direktörü veya TOSFED tarafından atanan üst düzey görevlilerce yazılan** raporda belirtilmesi halinde, yarışmanın ödül törenine katılmayan sürücüye, TOSFED tarafından ceza verilir.

g) Yarışmaların ödül törenlerinde, sürücülerin tulum ya da takım kıyafetini giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, TOSFED tarafından ceza verilebilir. Ödül töreni esnasında ilgili ödülleri sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kimsenin podiumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında Yarışma Direktörü veya **TOSFED tarafından atanan üst düzey görevlilerinin**, TOSFED'e yazılı rapor vermesi halinde gerekli cezai işlemler uygulanacaktır.

h) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilmez ve bu kupalar TOSFED'e iletilir.

## 11. ÇEVRENİN KORUNMASI

a) Egzoz Gürültü Seviyesi: Yapılacak ilk teknik kontrolde yarışma ek düzenlemeleri veya ulusal kurallarda belirtilen limit dışı olan araçlara start verilmeyecektir.

Organizatörler yarışmaların teknik kontrollerinde veya herhangi bir aşamasında egzoz gürültü seviyesini ölçülebilir ve ihraca kadar varabilecek cezalar uygulayabilirler.

b) Ulusal yarışmalarda geçerli olmak üzere gürültü sınırı **103 dB** dir.

**Ölçüm metodu:** Motorun devri 3500 d/d seviyesinde iken yerden yükseklik olarak egzoz seviyesinde, 45 derece açıyla 1 metre uzaklıkta ölçüm yapılacaktır.



c) Trafiğe kapalı veya açık parkurlarda, yarışmalar esnasında çevre kirliliğine sebebiyet veren yarışmacı veya sürücüler, organizatörler veya komiseler kurulu tarafından kurallarda belirtilen para cezaları ile cezalandırılırlar.

## 12. MEDYADA TANITIM

a) Herhangi bir şampiyonaya iştirak eden sponsor, yarışmacı veya sürücüler, sezon sonu klasmanında elde ettikleri başarıları hazırlayacakları reklam kampanyaları ile sosyal medya da dahil çeşitli medya araçlarında, ilgili şampiyona için bu kitapta belirtilmiş olan unvanlarla ve ancak ilgili şampiyonaya ait son yarışma yapıp, TOSFED tarafından şampiyona puanları açıklandıktan sonra ilan edebilirler. Bu tarihten önce ilan verilmesi veya tanıtım yapılması, ancak TOSFED'in yazılı izni alınmasıyla mümkündür. Ancak bu unvan sadece bir sezon boyunca kullanılabilir. Aynı unvan bir sonraki sene, sadece yıl belirtilerek kullanılabilir.

b) **Medya reklamlarında ilgili şampiyonanın tam adı ve logosu ile TOSFED logosunun kullanılması mecburidir.** Bu kuralın ihlali halinde ilgili Takıma, Markaya veya Yarışmacıya 15.000 ₺ (OnBeşBin Türk Lirası) para cezası verilir.

c) Şampiyonalarda elde edilen "Birincilik" unvanları, "Şampiyonluk" unvanı olarak kullanılamaz. Şampiyonluk ve birincilik ibaresi kullanılırken de mutlaka yılı belirtilmelidir.

Sporcular;

- Her türlü medya kuruluşuna verdikleri beyanat ve röportajlarda,
- Yayınladıkları basın bülteni ve basın açıklamalarında,
- Sosyal medya da dâhil olmak üzere internet ortamında verdikleri her türlü beyanat ve yazdıkları tüm yazı ve paylaşımlarında,
- Her türlü reklam, ilan, medya tanıtımı, **sosyal medya reklamları** vb. ticari içerikli çalışmada, kullanılan yanıltıcı ibare ve beyanlardan sorumludur.

Aksi hallerde beher medya ilan (reklam) başına 7.500 ₺ (Yedi Bin Beş Yüz Türk Lirası) para cezası uygulanır. İhtalin devamı halinde lisans iptaline kadar cezalar verilebilir.

Bir medya kuruluşu tarafından bir sporcu, yarışmacı veya sponsor hakkında yayınlanan bir haberde unvanlar yanlış kullanılmış ise bu konudan sürücü ve yarışmacı birlikte ve şahsen sorumlu tutulabilir. TOSFED tarafından konuyla ilgili olarak yapılacak incelemenin ardından, bu yanlışlığa sporcunun veya yarışmacının yanıltıcı beyanının sebep olduğu tespit edilirse, basında çıkan her yanıltıcı haber başına 2.500 ₺ (İki Bin Beş Yüz Türk Lirası) ceza uygulanır.

d) Marka veya Takım lisansına sahip olmayan kurum ve kuruluşların finanse ettiği sürücülerin medya tanıtımında, yarışmacı kimliği ile bu firmaların tanıtılması yasaktır. (Örnek olarak: Ferdi lisansla yarışan X sürücüyü "Z markası pilotu" denemez. "Z sponsorluğunda yarışan X sürücü" denebilir) bu kuralın ihlali, sürücüye ilgili branşın tüzel kişilik lisans bedeli kadar ceza uygulanır. Bu durumlar için tüzel kişilik yarışmacı lisansı alınması tavsiye edilir.

e) Mahalli / bölgesel yarışma, seri veya özel kupa organizasyonlarında "Şampiyona" ve "Şampiyonluk" ibarelerini kullanan organizatörlere 3.000 ₺ (Üç Bin Türk Lirası) para cezası uygulanır.

## 13. ÖZEL KUPALAR ve ORGANİZASYONLAR

### 13.1 TANIMI:

- a) Tek bir tip otomobil, araç veya tek bir ekipman üzerinden yapılan bir veya daha fazla ayaktan oluşan organizasyonlar,
- b) Kulüpler tarafından organize edilen ve adında ticari bir ürünün veya firmanın isminin veya markasının geçtiği birden fazla yarışın olduğu tüm organizasyonlar.

### 13.2 İŞLEYİŞ:

- a) Özel Kupa organizasyonları, sadece organizatör kulüpler tarafından düzenlenebilir.
- b) Özel Kupa organizasyonları, mahalli pist kupası formatında yapılamaz.
- c) Organizatör kulüpler, yapacakları özel kupa yarışmalarının ayak tarih ve yerlerini başvuru esnasında yazılı olarak taahhüt edecek olup, buna uymakla yükümlüdürler. Mücbir sebepler sonucu yapılacak değişiklikler haricinde, bu taahhüte uyulmadığı takdirde, özel kupa lisansı bedeli kadar ceza uygulanır.





**d)** Organizatör kulüpler ile özel kupa lisans sahipleri arasında yapılan sözleşmenin bir örneği TOSFED'e ulaştırılmak zorundadır.

**e)** Organizatör kulüpler düzenledikleri her özel kupa organizasyonu için, TOSFED organizatör lisans bedelini ve her ayak için yarışma başvuru harcını ödemek zorundadırlar.

**f)** Özel kupa organizasyon lisans bedeli, ilan edilen lisans ücretleri tablosuna göre, başvuru sırasında ödenecektir.

**g)** Özel kupa organizasyon lisans bedeli, yarışmanın ek kurallar taslağı, ilgili yarışmadan 45 gün önce onay almak üzere TOSFED'e yollanmalıdır.

**h)** TOSFED tarafından özel kupa organizasyonu ek kuralları onaylandıktan sonra, her yarışma öncesinde kayıt listesi, yarışma programı, sigortası ve görevlileri içeren yarışma ek kuralları organizatör tarafından asgari müddetlerinde onay için TOSFED'e yollanacaktır. Benzer şekilde kayıt listesi, yarışma dosyası ve sonuçlar da asgari müddetlerde organizatör tarafından TOSFED'e yollanacaktır.

**i)** Yarışma ek kurallarında değişiklik yapılması gerektiğinde, bülten TOSFED'den onay alınarak yayınlanacaktır. Komiseler kurulunun özel kupa yarışmalarına katılan otomobillerin teknik eşitlik durumlarını her an kontrol etme veya ettirme hakları saklıdır.

**j)** Özel kupa organizasyonlarında yarışacak olan sporcular ilgili branşın ulusal sürücü lisansını almak zorundadır.

**k)** Özel kupa organizasyonlarında; gözetmen, teknik kontrol ve üst düzey görevlilerin harcırahları, organizatör tarafından karşılanacaktır.

**l)** TÜBİTAK Üniversitelerarası Alternatif Enerji konseptli organizasyonunda katılımcıların "Mahalli Pist Lisansı" alması zorunludur.

**m)** Organizatör kulüplerin, mahalli ve ulusal yarış organizasyonları haricinde özel etkinlikler düzenleyemezler.

**n)** Organizatör kulüplerin, mahalli ve ulusal yarışmaları içerisinde düzenleyecekleri özel etkinlikler için, TOSFED Yönetim Kurulu tarafından etkinlik derecesine göre belirlenecek ücret karşılığında verilecektir.

#### 14. LİSANSLAR

TOSFED Sporcu ve Organizatör Kulüp Lisans Tescil Talimatına bağlı olarak 2019 yılında resmi web sitesinde ilan edildiği şekli ile uygulamaya konulan Lisans Ücretleri sporcu ve yarışmacı olarak branşlara göre ve mahalli, ulusal ve uluslararası kategorilerde ayrı ayrı ilan edilmiştir.

**a)** Ulusal Yarışmacı lisansları ile Mahalli yarışlara katılabilir ancak tersi geçerli değildir.

**b)** Tüm branşlardaki özel kupa sürücüleri, ilgili branş için ulusal sürücü lisansı almak zorundadır. Mahalli lisans geçerli değildir.

**c)** Sporcu Lisans işlemleri resmi internet sitesi [www.tosfed.org.tr](http://www.tosfed.org.tr) den online olarak yapılmaktadır. Kredi kartı ve banka havalesi ile ödeme alternatifleri bulunmaktadır.

**d)** Tüzel Kişilik Lisansları, Takım ve Marka lisansları ise online başvuru ile yapılamaz Federasyon "Lisans Departmanına" doğrudan başvuru yapılması gerekmektedir.

**e)** Mevcut kayıtlı olan sporcularımız veya yeni kayıt olacak sporcularımız; TOSFED Online Lisans Sistemi üzerinden kayıt ve yenileme işlemleri esnasında web sitesi ilgili bölümünde linkleri verilmiş olan **EK-6 KİŞİSEL SAĞLIK BİLGİ FORMU**'nu doldurulmuş olarak aile hekimine teslim edilmesi ve aile hekiminden aldıkları örneği verilmiş olan onaylı **EK-5 DURUM BİLDİRİR TEK HEKİM SAĞLIK RAPORU**'nu sisteme yüklemeleri gerekmektedir.



- Özel kupa organizasyonlarında (V1 Challenge ve tek marka kupaları) yarışan sporcular ilgili branşın “ Ulusal Sürücü” lisansını almak zorundadır.
- Ulusal lisans ile mahalli yarışlara katılabilir, ancak tersi geçerli değildir.
- Trial takım lisansı sadece 2 aracı kapsamaktadır.
- TÜBİTAK yarışlarına katılacak olan sporcular “ Pist A - Mahalli” lisansı almalıdır.
- Takım ve marka lisansları, online başvuru ile yapılamaz. TOSFED lisans departmanına direkt başvuru yapılması gerekmektedir.
- Sporcu lisans işlemleri TOSFED resmi web sitesi üzerinden online olarak yapılmakta, kredi kartı ile ödeme ve banka havalesi alternatifleri bulunmaktadır.
- Ralli A lisansı ile Ralli B branşlarına katılabilir ancak tersi geçerli değildir.
- Pist A lisansı ile Pist B ve Pist C branşlarına katılabilir ancak tersi geçerli değildir.
- Pist B lisansı ile Pist C branşlarına katılabilir ancak tersi geçerli değildir.



## EK-1

2019 GÜVENLİK EKİPMANLARI TABLOSU						
BRANŞ/YARIŞ	KOLTUK	KEMER	TULUM	KASK	HANS	İÇLİK
ULUSLARARASI YARIŞLAR						
Uluslararası Tüm Branşlar	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe
RALLİ						
Ulusal	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe
Historic	2015 Homologe	2015 Homologe	2015 Homologe	2015 Homologe	Tavsiye	Tavsiye
Mahalli						
TIRMANMA ve RALLİKROS						
Ulusal	2015 Homologe	2015 Homologe	2015 Homologe	2015 Homologe	Tavsiye	Tavsiye
Mahalli						
PİST						
Ulusal	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe
Mahalli	2015 Homologe	2015 Homologe	2015 Homologe	2015 Homologe	Tavsiye	Tavsiye
DRIFT ve OTODRAG						
Ulusal/Mahalli Drift	2015 Homologe	2015 Homologe	2015 Homologe	2015 Homologe	Tavsiye	Tavsiye
Ulusal/Mahalli Otodrag						
OFFROAD, TRIAL, BAJA ve CHALLENGE						
Ulusal/Mahalli Offroad	2015 Homologe	2015 Homologe	2015 Homologe veya FIA	2015 Homologe	Tavsiye	Tavsiye
Trial/X-Trial						
Raid/Baja						
KARTİNG						
Ulusal Karting	-	-	Homologe	Homologe	Homologe	Tavsiye
Mahalli Karting						



## EK-2

2019 YILI ORGANİZASYON KAYIT ÜCRETLERİ								
Kayıt Türü		RALLİ	HISTORIC RALLİ	PİST	OFFROAD	BAJA	TRIAL	OFFROAD CHALLENGE
Ulusal Ferdi	Reklamlı	1.350 ₺	1.350 ₺	1.200 ₺	900 ₺	-	-	-
	Reklamsız	2.000 ₺	2.000 ₺	1.800 ₺	1.350 ₺	-	-	-
Ulusal Tüzel	Reklamlı	2.000 ₺	2.000 ₺	1.800 ₺	1.350 ₺	-	1.350 ₺	-
	Reklamsız	3.000 ₺	3.000 ₺	2.250 ₺	1.750 ₺	-	2.000 ₺	-
Mahalli Ferdi	Reklamlı	900 ₺	900 ₺	600 ₺	600 ₺	1.200 ₺	600 ₺	600 ₺
	Reklamsız	1.350 ₺	1.350 ₺	850 ₺	900 ₺	1.800 ₺	900 ₺	900 ₺
Mahalli Tüzel	Reklamlı	1.350 ₺	1.350 ₺	850 ₺	900 ₺	1.800 ₺	900 ₺	900 ₺
	Reklamsız	2.000 ₺	2.000 ₺	1.200 ₺	1.350 ₺	2.250 ₺	1.350 ₺	1.350 ₺
Kayıt Türü		TIRMANMA	OTOKROS/ RALLİKROS	KARTİNG	DRIFT	KLASİK OTOMOBİL	DRAG	SLALOM
Ulusal Ferdi	Reklamlı	800 ₺	800 ₺	700 ₺	650 ₺	900 ₺	750 ₺	-
	Reklamsız	1.150 ₺	1.150 ₺					
Ulusal Tüzel	Reklamlı	1.150 ₺	1.150 ₺	-	1.000 ₺	-	-	-
	Reklamsız	1.750 ₺	1.750 ₺					
Mahalli Ferdi	Reklamlı	600 ₺	600 ₺	550 ₺	450 ₺	600 ₺	500 ₺	200 ₺
	Reklamsız	900 ₺	900 ₺					
Mahalli Tüzel	Reklamlı	900 ₺	900 ₺	700 ₺	650 ₺	-	-	-
	Reklamsız	1.350 ₺	1.350 ₺					





## EK-3

LİSANS TİPİ	BRANŞLAR	YARIŞMACI				SÜRÜCÜ				TAKİM ve MARKALAR	
		ULUSLARARASI	ULUSAL	MAHALLİ	ULUSLARARASI	ULUSAL	MAHALLİ	TAKİM	MARKA		
RALLİ A	RALLİ	1.700 ₺	900 ₺	330 ₺	1.700 ₺	900 ₺	330 ₺	8.250 ₺	45.000 ₺		
	HISTORIC RALLİ							5.000 ₺			
RALLİ B	TIRMANMA	1.700 ₺	600 ₺	300 ₺	1.700 ₺	600 ₺	300 ₺	5.000 ₺	-		
	RALLİKROS							-			
PİST A	PİST	1.700 ₺	900 ₺	330 ₺	1.700 ₺	900 ₺	330 ₺	8.250 ₺	45.000 ₺		
	DRIFT							450 ₺	2.500 ₺	-	
PİST B	DRAG	1.000 ₺	-	-	1.000 ₺	450 ₺	270 ₺	-	-		
	-							-			
PİST C	SLALOM	-	-	-	-	-	150 ₺	-	-		
	-							-			
OFFROAD	OFFROAD	1.700 ₺	800 ₺	330 ₺	1.700 ₺	800 ₺	330 ₺	2.500 ₺	-		
			-							-	
	TRIAL	-	-	-	-						
KLASİK	KLASİK OTOMOBİL	1.000 ₺	-	-	1.000 ₺	300 ₺	200 ₺	-	-		
	KARTING		300 ₺	200 ₺				2.000 ₺	-		
KARTING	KARTING	1.000 ₺	-	-	1.000 ₺	300 ₺	200 ₺	1.500 ₺	-		
	KARTING DAYANIKLILIK		-	-				-			

- Sporcu lisans işlemleri TOSFED resmi web sitesi üzerinden online olarak yapılmakta, kredi kartı ile ödeme ve banka havalesi alternatifleri bulunmaktadır.
- Takım ve marka lisansları, online başvuru ile yapılamaz. TOSFED lisans departmanına direkt başvuru yapılması gerekmektedir.
- Özel kupa organizasyonlarında yarışan sporcular, ilgili branşın "Ulusal Sürücü" lisansını almak zorundadır.
- Ulusal lisans ile ilgili branşların mahalli yarışlarına katılabilir, ancak tersi geçerli değildir.
- Trial takım lisansı sadece 2 aracı kapsamaktadır.
- TÜBİTAK yarışları katılımcılarının Pist A mahalli lisansı alması gerekmektedir.
- Ralli A lisansı ile Ralli B branşlarına katılabilir ancak tersi geçerli değildir.
- Pist A lisansı ile Pist B ve Pist C branşlarına katılabilir ancak tersi geçerli değildir.
- Pist B lisansı ile Pist C branşlarına katılabilir ancak tersi geçerli değildir.

