



**2019 OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI**

**2019 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ**

**2019 ULUSAL RALLİ KURALLARI**

**2019 ULUSAL HISTORIC RALLİ KURALLARI**

**2019 ULUSAL PİST KURALLARI**

**2019 ULUSAL OFFROAD KURALLARI**

**2019 ULUSAL TRIAL KURALLARI**

**2019 ULUSAL KARTİNG KURALLARI**

**2019 ULUSAL TIRMANMA KURALLARI**

**2019 ULUSAL RALLİKROS KURALLARI**

**2019 ULUSAL DRIFT KURALLARI**

**2019 ULUSAL KLASİK OTOMOBİL KURALLARI**

**2019 MAHALLİ YARIŞMA KURALLARI**

**2019 ZAFER VATANSEVER RALLİ KUPASI KURALLARI**

**2019 MAHALLİ PİST KUPASI KURALLARI**

**2019 MAHALLİ OTOKROS KURALLARI**

**2019 MAHALLİ CHALLENGE KURALLARI**

**2019 MAHALLİ X-TRIAL KURALLARI**

**2019 MAHALLİ BAJA KURALLARI**



**2019 MAHALLİ OTODRAG KURALLARI**

**2019 SLALOM VE SÜPER SLALOM KURALLARI**



## İÇİNDEKİLER

1. GENEL PRENSİPLER
2. UYGULAMA
3. SORUMLULUK
4. ORGANİZASYON
5. KATILABİLİR ARAÇLAR VE YARIŞMACILAR
  - 5.1 KATILABİLİR ARAÇLAR
  - 5.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER
6. KAYIT PROSEDÜRÜ
  - 6.1 KAYIT İŞLEMLERİ
  - 6.2 KAYIT ÜCRETİ
7. SİGORTA
8. YARIŞMACI NUMARALARI VE START SIRALAMASI
9. REKLAMLAR
10. ORGANİZASYON GENEL KULLARI VE EMNİYET TEDBİRLERİ
11. YARIŞMA GENEL KURALLARI VE KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI
  - 11.1 YARIŞMA GENEL KURALLARI
  - 11.2 KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI
12. YAKIT İKMAL ALANLARI (REFUELING ZONE)
13. HIZ SINIRLAMASI BÖLGELERİ
14. GPS NOKTALARI
15. YOL NOTU
16. ZAMAN KARNELERİ
17. BRİFİNGLER
  - 17.1 GÖREVLİLER İLE BRİFİNG
  - 17.2 YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG
18. TRAFİK KURALLARI ZORUNLULUĞU
19. SERVİS ALMA KURALLARI
20. İDARİ VE TEKNİK KONTROL
21. YOL KEŞFİ
22. START VE FİNİŞ PROSEDÜRÜ
  - 22.1 START
  - 22.2 FİNİŞ
23. ARAÇLARLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ
  - 23.1 KATILABİLİR ARAÇLAR İÇİN GEÇERLİ TEKNİK ÖZELLİKLER
  - 23.2 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ



- 23.3 AKÜLER
- 23.4 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER
- 23.5 YAKIT DEPOLARI
- 23.6 ÖN CAMLAR
- 23.7 KOLTUKLAR
- 23.8 EMNİYET KEMERLERİ
- 23.9 ROLLCAGE
- 23.10 KAPUT MANDALLARI
- 23.11 İÇ MEKAN
- 23.12 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ
- 23.13 ÇEKME KANCASI
- 23.14 YAN CAMLAR VE AĞLAR
- 23.15 LASTİK
- 23.16 TAVAN
- 23.17 İLK YARDIM ÇANTASI
- 23.18 KASKLAR
- 23.19 DIŞ MEKAN
24. SABİT CEZA UYGULAMASI İÇEREN DURUMLAR
25. PUANTAJ VE KLASMAN
26. İTİRAZLAR VE TEMYİZ
27. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ
- 27.1 ÖDÜLLER
- 27.2 ÖDÜL TÖRENİ
- EK 1 CEZALAR TABLOSU



## 1. GENEL PRENSİPLER

BAJA, TOSFED Mahalli Kategorilisinde değerlendirilir. BAJA bir Offroad yarışıdır. Parkurlar yumuşak kumdan krater kayalarına kadar değişiklik gösterebilmektedir. Asfalt veya beton zemin üzerinde özel etap olmamalıdır.

TOSFED, Türkiye'de BAJA yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği, işbu TOSFED Kurallar Kitabı ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile BAJA yarışmalarının yapılmasına izin verir.

İşbu kurallar, TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 2019 yılında düzenlenecek BAJA yarışlarında geçerlidir.

BAJA yarışları FIM veya TMF ile organizasyonları ile birleştirilebilir. FIM veya TMF'den onay alınması zorunludur.

## 2. UYGULAMA

2.1 Bu kitabın maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi; yarışmalar sırasında Spor Komiserler Kurulu'na aittir.

2.2 Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler; yarışma öncesi TOSFED'in onayı ile yarışma süresince, Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler; tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

2.3 Gerekli hallerde Baja Kuralları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

## 3. SORUMLULUK

3.1 TOSFED ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED Kurallar Kitabında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilmesi ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

3.2 Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

## 4. ORGANİZASYON

4.1 Geçerli TOSFED organizatör lisansına sahip; kulüpler asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için parkurlarını onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmalarını yarışma ek kurallarını, TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun olarak asgari müddetler içinde yayınlarlar. Organizatör, TOSFED onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da yollaması gerekir.

4.2 Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla; Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Offroad Kurallarına ve FIA Cross-Country Genel Kuralları ilgili maddelerine başvuracaklardır.

4.3 Organizasyonun, emniyet ve kolluk kuvvetlerinin destekleri ile etapları kapatmak için aldığı tüm önlemlere rağmen Baja bir açık yol offroad yarışıdır. Yarışmacılar özel etap içinde başka araçlarla karşılaşabileceklerini bilmelidir.

4.4 Baja yarışlarının programı perşembe günü sabah başlayıp pazar günü akşam bitecek şekilde üç gün olarak düzenlenir. Yarışmanın toplam uzunluğu 600-1000 km'dir. Yarışmanın özel etap uzunluğu 200-600 km'dir. Bir günden fazla süren yarışmalarda yarışmacılara 8-20 saat dinlenme süresi tanınacak şekilde program oluşturulmalıdır.

4.5 Özel etaplar gün aydınlığında koşulmalıdır. Normal etaplar gece koşullarında geçilebilir.

4.6 Yarışmaya idari ve teknik kontrolünü tamamlamış yarışmacılar için Shakedown (deneme sürüşü) organize edilmesi tavsiye edilir.



4.7 Özel seyirci etabı isteğe bağlıdır ve yapılması halinde başlangıçta olması tavsiye edilir. Bu etabın uzunluğu 2-10 km arasında olmalıdır. Başlangıçta yapılması halinde özel seyirci etabına tüm yarışmacıların katılımı zorunludur. Ek kurallarda belirtilmesi halinde bu etap, aynı zamanda BAJA yarışının start sıralamasını belirler. Özel seyirci etabının antrenman kuralları yarışma ek kurallarında mutlaka belirtilmelidir.

## 5. KATILABİLİR ARAÇLAR VE YARIŞMACILAR

### 5.1 KATILABİLİR ARAÇLAR

Araçların toplam ağırlıkları en fazla 3500 kg olacak şekilde gruplara ayrılmıştır. 3500 kg üzeri araçlar yarışamaz.

#### a) Kategoriler

- Grup T1 FIA (Prototip Cross-Country Araçlar) –Art. 285 Appendix J ISC'ye uygun araçlar.
- Grup T2 FIA (Standart Üretim Cross-Country Araçlar) Art. 284 Appendix J ISC'ye uygun araçlar.
- Grup T3 FIA (Geliştirilmiş Cross-Country Araçlar) - Art. 286 Appendix J ISC'ye uygun araçlar
- Grup TH TOSFED 2019 Baja kurallarına uygun araçlar.
- Grup SSV TOSFED 2019 Baja kurallarına uygun araçlar.

#### b) Sınıflar

- FIA T1.1: Benzinli 4x4 özel üretim araçlar Art. 285 Appendix J
- FIA T1.2: Dizel 4x4 özel üretim araçlar Art. 285 Appendix J
- FIA T1.3: Benzinli 4x2 özel üretim araçlar Art. 285 Appendix J
- FIA T1.4: Dizel 4x2 özel üretim araçlar Art. 285 Appendix J
- FIA T2.1: Benzinli 4x4 standart üretim araçlar Art. 284 Appendix J
- FIA T2.2: Dizel 4x4 standart üretim araçlar Art. 284 Appendix J
- FIA T3.1: 4x4 modifiye edilmiş araçlar Art. 286 Appendix J
- FIA T3.2: 4x2 modifiye edilmiş araçlar Art. 286 Appendix J
- ASN TH 1.1: Motor hacmi 2800cc.'ye kadar benzinli (2800cc. dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.
- ASN TH 1.2: Motor hacmi 3500cc.'ye kadar dizel (3500cc. dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.
- ASN TH 2.1: Motor hacmi 2801cc.'den büyük dizel atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.
- ASN TH 2.2: Motor hacmi 3500cc.'den büyük dizel atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.
- ASN SSV1: 1050cc.'ye kadar 4x4 SSV araçlar,
- ASN SSV2: 1050cc.'den yüksek 4x4 SSV araçlar,

Süper şarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini saptamakta kullanılacak katsayı dizel araçlar için 1,5, benzinli araçlar için 1,7'dir. İş makineleri ve traktörler, baja yarışlarına kabul edilmezler. Bu sınıflar harici özel sınıf açılması TOSFED onayına bağlıdır.

### 5.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

2019 sezonu için geçerli TOSFED Mahalli Baja yarışmacı ve sürücü ihtisas lisanslarına sahip gerçek ve yarışmalara katılabilirler. Yarışmacı ekip; yarışmacı, pilot ve co-pilottan oluşur. Herhangi bir sürücü aracı kullanabilir.

## 6. KAYIT PROSEDÜRÜ

### 6.1 KAYIT İŞLEMLERİ

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED Ulusal/Mahalli ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi pazartesi günü saat 15.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

b) Organizatör, gerekçelerini belirtmek şartıyla TOSFED onayı alarak herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.



c) Organizatör, kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, TOSFED'e faks/eposta ile göndermek zorundadır.

d) Co-pilot ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir. (Teknik kontrol sonrasında co-pilot hiçbir şekilde değiştirilemez, yarışmacı başka co-pilot ile yarışamaz)

e) Baja kurallarının öngördüğü hususlar haricinde kayıt formunda hiçbir değişikliğe müsaade edilmeyecektir. Ancak yarışmacı teknik kontrole kadar müracaat ettiği aracı, aynı sınıfta olmak şartı ile başka bir araç ile değiştirebilir. Ait olduğu sınıf dışında başka bir sınıfa geçiş yapamaz. Eğer sınıfında start alacak araç sayısı (teknik kontrolü geçmiş) 2 (iki) den az ise yarışmacı kendi isteği ile kesin start listesi ilan saatinden önce Komiserler Kuruluna bir üst sınıfa geçmek için başvurabilir.

f) Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin hangi sınıfta olduklarını beyan etmek zorundadır.

## 6.2 KAYIT ÜCRETİ

a) Kayıt bedelleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt bedelinin içindedir. Yarışma ek kurallarında belirtilen catering, araç takip sistemleri ve sigorta kayıt bedelleri haricindedir.

b) Kayıt bedeli nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

c) Kayıt bedelini ödemeyen yarışmacılara Organizatörün kararına bağlı olarak start verilmez.

d) Kayıt bedellerinin iadesi için 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1b'ye bakınız.

## 7. SİGORTA

7.1 Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz.

7.2 Sigorta bedeli kayıt bedeline ilaveten ödenir.

7.3 Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar, yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya yarıştan ihraç edilmesi durumunda sona erer.

7.4 Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşımasalar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

7.5 Organizatör, en az 2 adet görevli aracı sigorta poliçesine ilave ettirmek zorundadır.

## 8. YARIŞMA NUMARALARI ve START SIRALAMASI

8.1 Sürücülerin yarışma numaraları, sınıflara göre aşağıdaki şekilde dağılım yapılacaktır:

- Grup SSV 201 – 249
- Grup T 250 – 299
- Grup TH 301 – 399

8.2 Start numaraları verilirken aşağıdaki kriterler de göz önüne alınacaktır:

- Bir önceki sezon Türkiye Offroad Şampiyonası'nda dereceye girmiş sürücüler
- Önceki sezonlarda, Offroad yarışlarında genel klasmanda ilk 10'a girmiş sürücüler
- Otomobil sporları şampiyonalarında/kupalarında başarılı olmuş sürücüler
- Tecrübesiz sürücüler

8.3 Kesin Start listesinden sonra herhangi bir sınıfta iki araçtan az katılım olursa bahis konusu sınıfta yer alan yarışmacı bulunduğu sınıf klasmanından puan alamaz, genel klasman için yarışır.

8.4 Organizatör ek kurallarda öngörüldüğü gibi her yarışmacıya 2 adet yarışma numarası minimum 32x40 cm (yarış aracı kapıları için) sağlayacaktır. Ayrıca 15x15 cm genişliğinde ön ve arka camın sağ üst köşesine yapıştırmak için iki adet yarışmacı numarası vermek zorundadır. Grup SSV araçlar için 3 adet 20x15 cm yarışmacı numarası sağlayacaktır.

8.5 Organizatör tarafından sağlanan yarışma numaraları yarışma boyunca her iki ön kapı üzerinde ve ön-arka camın sağ üst köşesinde taşınacaktır.





**8.6** Yarışmacılara, seyirci etaplarında en az 1'er dakika, diğer etaplarında en az 2'şer dakika aralıklarla start verilir.

**8.7** Yarışmada ilk start, sırasıyla Grup SSV, Grup T, Grup TH şeklinde verilecektir. Grup SSV son aracı ile Grup T ilk aracı arasında en az 5 dakika olmalıdır. Motosiklet kategorisi mevcutsa Grup SSV öncesi start almak şartıyla son motosikletten sonra en az 10 dakika sonra ilk start verilebilir.

**8.8** Her yeni ayak start listesi bir önceki günün sınıf sıralamasına göre düzenlenir.

## 9. REKLAMLAR

**9.1** Yarışmacılar araçların üzerinde her türlü reklamı,

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 44'e uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik olmayan şekilde taşıyabilirler.

**9.2** Organizatörün zorunlu reklamlarının içeriği ek kurallarda açıklıkla belirtilmeli veya en geç kayıtların kapanmasından önce resmi bir bültenle ilan etmelidir.

**9.3** Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi durumunda ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

**9.4** Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar.

**9.5** Araç üzerinde daha önceki organizasyonlarda yapılandırılmış etiketler ve kapı numaraları sökülme zorundadır. Aksi hali tespit edildiği takdirde ilgili araç teknik kontrole alınmaz.

## 10. ORGANİZASYON GENEL KURALLARI VE EMNİYET TEDBİRLERİ

**10.1** Organizasyon içerisinde Özel Etaplarda en az her 10 km'de 1 adet telsizli araç bulundurulması zorunludur.

**10.2** Devlet Karayolu ve bağlantılı güzergâh geçişlerinde mutlaka organizasyon tarafından emniyet tedbirleri alınmalıdır.

**10.3** Toplu yerleşimin olduğu, meskûn mahallerden geçen etapların olduğu yerlerde hız sınırlamaları koyulmalıdır. Yol notunda ve brifingde mutlaka sürücülere hatırlatılmalıdır.

**10.4** Özel etap içerisinde herhangi bir kaza durumunu tespit edebilmek için araçlarda GPS üzerinden veri aktarımı sağlayan araç takip sistemi organizatör tarafından sağlanması zorunludur. Ayrıca acil durum butonu bulunan GPS Spot'ların kullanılması ve uydu telefonunun kullanılması tavsiye edilir.

**10.5** GPS izleri en az her 100 metrede bir veri alacak şekilde ayarlanmalıdır.

**10.6** Özel etap içerisinde herhangi bir noktada kaza olduğunun tespiti yapıldığından en kısa sürede medikal acil yardım ekipleri sevk edilmelidir. Gerekirse özel etap durdurulabilir, nötralizasyon 30 dakikayı geçecek olursa etap kalan yarışmacılar için Normal Etaba çevrilebilir. Bu karar direktör inisiyatifindedir.

**10.7** Yeterli sayıda motorlu, 4x4 araçlı ve mümkünse helikopterli medikal acil yardım ekibi planlanmalıdır. Parkur içerisinde erişimi hızlı noktalara içerisinde doktor, paramedic veya ATT olan ve tıbbi malzemeler sahip acil müdahale araçları bulundurulmalıdır.

**10.8** Etap içerisinde kalan araçların kamp alanı, servis alanı veya yarışma merkezine çekilerek, yüklenerek vb. getirilmesi için süpürücü ekip oluşturulmalıdır. Bu ekip etap bitiminde kalan tüm araçları toplamak, sürücülerini getirmekle sorumludur. Yarışmacı ekipler birbirlerine özel veya normal etap içerisinde yardım edebilir.

**10.9** Genel haberleşme ağı için mümkün olan kapsamayı elde edecek performansta röleli UHF telsiz haberleşmesi tercih edilmelidir. GSM operatörleri ile iletişim yedek haberleşme ağı metodu olarak kabul edilecektir. Uydu telefonların kullanılması tavsiye edilir. Bölgedeki GSM kapsama artırımı talebinde bulunulması tavsiye edilir.

**10.10** Organizasyon kamp alanında insani ihtiyaçlarını karşılayacak düzeyde barınma, temizlik ve gıda imkânları sağlanmalıdır. Bunun için şehirlere yakın alanların seçilmesi tavsiye edilir.



**10.11** Aynı gün kullanılan etapların ikisi aynı anda koşulsun her iki etaba kolayca ulaşılabilir bir noktada minimum 1 adet tam teşekküllü ambulans olmalıdır, servis (kamp) alanında 1 adet tam teşekküllü ambulans olması tavsiye edilir.

**10.12** Her etapta, içinde tıbbi teçhizat bulunan 1 adet 4 x 4 tıbbi ilk müdahale aracı (MIC) olmalıdır. Starttaki ambulans 4x4 araç ise MIC olması zorunlu değildir. Etap uzunluğuna göre her 20 km içerisinde en az 2 adet 4x4 ambulans veya MIC olması zorunludur. (2 tıbbi müdahale aracı arası müdahale mesafesi 20 km fazla olamaz.)

**10.13** Her etapta, arazi şartlarına uygun 1 adet 4x4 itfaiye veya yangın aracı, (içinde toplam minimum 70 kg'lık toz yangın söndürücü) bulunması zorunludur. Etap uzunluğuna göre her 20 km içerisinde en az 2 adet 4x4 itfaiye veya yangın aracı olması zorunludur. (2 yangına müdahale aracı arası müdahale mesafesi 20 km fazla olamaz.)

**10.14** Parkur içerisinde ve gözetmen noktalarında yeterli miktarda manuel yangın söndürücü olmalıdır.

**10.15** Organizasyonlar etap akışını sağlamak için etap sayısı kadar en az 3 adet çekici amaçlı 4x4 araç bulundurmak zorundadır. Bu araçlarda kurtarıcı etiketi bulunması mecburidir.

**10.16** Parkurun etrafında seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara, fazladan güvenlik görevlisi konulacaktır. Seyirci noktalarının etrafı bariyer, jüt vb. materyaller ile belirlenmelidir.

**10.17** Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani araçların savrulabileceği düzlük sonlarına, kesinlikle seyirci alınmayacaktır. Bu alanlara seyirci giremez levhası konulacaktır.

**10.18** Etabın sınırlarını belirleyen bantların içine seyirci veya seyirci aracı kesinlikle alınmayacaktır. Görevli araçlarının seyirci araçlarından farklı olduğu araç üstü etiket ile belirlenecektir. Görevlilerin ve araçların brifingde sporculara tanıtılması gerekmektedir.

**10.19** Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı yarışma görevlilerinde bulundurulacak ve her aracın finişe geldiği teyit edilecektir.

**10.20** Etaplarda görev yapan herkes, yaptığı görevi belirten kıyafet veya yelek giymek zorundadır.

**10.21** Gerekli ikaz ve bildirimler sürücülere, görevlilere ve seyircilere aktarılabilmesi için güçlü bir ses düzeni bulunması tavsiye edilir.

## 11. YARIŞMA GENEL KURALLARI ve KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

### 11.1 YARIŞMA GENEL KURALLARI

- Her araç iki kişilik bir ekipten oluşur. Eğer durum böyle değilse araca start verilmez. Ekipler 1. sürücü (Pilot) ve 2. sürücü (Co-Pilot) olarak iki sürücüdendir oluşurlar. Yarış sırasında her iki sürücü de aracı kullanabilir. Her iki sürücünün de geçerli sürücü lisansı ve ekibin yarışmacı lisansı olmalıdır.
- Araçlar hareket halinde iken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olması şarttır.
- Yarışın son etabında start alamamış ekip yarışmadan ihraç olur ve o yarıştan puan alamaz.
- Özel etap içerisinde maksimum sürat 140 km/h'i geçmeyecek şekilde parkur hazırlanmalıdır. Hız sınırlaması ve doğal engeller kullanılması tavsiye edilir.

### 11.2 ZAMAN KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

- Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve toplama kontrolleri TOSFED standartlarına uygun ralli tabelaları ile açıkça belirtilmiş olacaktır.
- Tüm özel etaplarda ZK, Start, FF ve Stop noktası kurulur. Araçlara durarak start verilir. Etap finişlerinde durmadan geçiş (flying finish) uygulanacaktır.
- Saat ve dakikalar, her zaman 00:01 ile 23:59 olarak gösterilecek ve sadece dolan dakikalar dikkate alınacaktır. Yarışmanın resmi saati GPS veya TRT radyo saat ayarıdır.
- Tüm kontrol sahalarında (sarı ve bej tabela arası) kapalı park kuralları geçerlidir. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı ayak ihraç olur.
- Kontrol noktalarının başlangıcında bir sarı tabela bulunacaktır. Buradan takriben 25 m sonra kontrol masasının yerini belirleyen ilkinin eşi kırmızı bir tabela bulunacaktır. Kırmızı FF tabelası ile Stop tabelası arası en az 100 m olmalıdır.



f) Ekipler, ideal kayıt zamanları dolmadan karnelerini işletmek durumundadır. Örnek: İdeal kayıt zamanı 17:58 olan bir yarışmacı kaydını 17:58:00 ile 17:58:59 arasında yaptırsa zamanında kayıt yaptırmış sayılır.

g) Zaman kayıt noktasına en fazla 15 dakika geç kalınabilir. 15 dakikadan fazla geç kalmış yarışmacıya start verilmez.

h) Servis alanı (toplama) girişine erken giriş serbesttir. Gün sonu servis alanı zaman kontrol noktasına giriş için en fazla 30 dakika geç kalınabilir. Servis girişine 30 dakikadan daha fazla geç gelen yarışmacı o ayaktan ihraç olur.

i) İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanı arasındaki fark için aşağıdaki cezalar uygulanır:

- Geç gelişlerde: Geç gelinen her dakika veya dakika parçası için 10 saniye ceza verilir. Bu süre en fazla 15 dakikadır. Süreyi aşan yarışmacıya start verilmez.
- Erken gelişlerde: Erken gelinen her dakika veya dakika parçası için 60 saniye ceza verilir.

j) Ayak süresince toplam geç kalma 30 dakikadan fazla olan yarışmacı o ayaktan ihraç olur.

k) Start noktasını 20 saniye içerisinde terk edemeyen yarışmacıya her dakika için 1 dakika ceza kenler. 15 dakika içerisinde start noktasını terk edemeyen yarışmacı o ayaktan ihraç olur.

l) Finiş zamanları yarışmacıların zaman karnelerine saat-dakika-saniye-salisse cinsinden işlenecektir.

m) Yarışmacılar, bütün kontrol noktalarından zaman karnelerinde belirtilen sıraya uygun olarak geçecek ve karnelerini işlettirecektir.

n) Servis alanı giriş ve Seremonik Start ZK noktalarına aksi belirtilmediği sürece erken giriş serbesttir.

## 12. YAKIT İKMAL ALANI (REFUELING ZONE)

12.1 Bazı özel etaplar veya normal etaplarda yakıt ikmal noktaları bulunabilir. Bu noktalar yol notunda belirtilecektir.

12.2 Bu alanlarda her yarışmacıya 20 dakikalık nötralizasyon uygulanacaktır. Bu süre içinde görevlilerin gözetimi altında yakıt ikmali yapılabilir.

12.3 20 dakika içinde yakıt ikmal alanını terk edemeyen yarışmacılara geç kaldıkları her bir dakika için 1 dakika zaman cezası verilir. En fazla 15 dakika içerisinde alanı terk edemeyen yarışmacı o ayaktan ihraç olur.

12.4 Servis alanı ayrılmış saha içerisinde yakıt ikmal alanında süre kısıtlaması yoktur.

12.5 Yakıt ikmal alanlarında yeterli miktarda yangına müdahale ekipmanı ve personel bulunmalıdır.

12.6 Yakıt tipi serbesttir.

12.7 Servis alanı içerisinde veya özel veya normal içerisinde tanımlanmış yakıt ikmal alanları haricinde yakıt ikmali yapan ekibe 5 dakika zaman cezası verilir.

## 13. HIZ SINIRLAMASI BÖLGELERİ

13.1 Normal etaplar ya da özel etaplar içindeki yerleşim bölgelerinde ve trafiğin yoğun olduğu yerlerde hız sınırlamalarına uyulması gerekmektedir. Hız sınırlamasının bulunduğu yerler yol notunda gösterilecektir.

13.2 Hız sınırlaması bulunan bölgelerden uyarı yapılmaksızın hız kontrolü yapılır. Buna ek olarak gün sonunda rastgele seçilecek yarışmacıların GPS kayıtları üzerinden yapılacak kontrolde hız sınırının ihlal edilip edilmediğine bakılacaktır. GPS kayıtlarının eksik olması ve hız sınırı ihlalinin tespit edilmesi durumunda cezaı yaptırım uygulanır.

13.3 Hız sınırı önceden belirtilmelidir. Başlangıç noktası "DZ" ile bitişi "FZ" simgesi ile tanımlanır. Parkur üzerinde ilgili tabele yerleştirilmelidir. Eğer tabelanın bulunduğu yer ile GPS noktası uyuşmazsa GPS noktası esastır.

13.4 Hız sınırı başlangıcı "DZ" yazısı ile yol notunda ve GPS izinde belirtilmelidir. Bu noktadan önceki 90 metre tolerans olarak tanımlanır. DZ noktası itibarıyla sürat belirtilen limitin altında olmak zorundadır.

13.5 Hız sınırı bitişi "FZ" noktası öncesi 90 metre tolerans olarak tanımlanır. FZ noktası bitişiinde sürat artırılabilir.

13.6 Hız sınırı içerisinde belirtilen sürattin aşıldığı her pik noktası ceza olarak yansıtılır. Hız limitinin 1-15 km/h üzerine çıkılan her pik için 1 dakika zaman ve para cezası, 16-40 km/h üzeri çıkılan her pik için 2 dakika zaman ve para cezası, 40 km/h üzerine çıkılan her pik için 5 dakika zaman ve para cezası verilir. Sürekli tekrar ve sportmenliğe aykırı davranış olarak değerlendirilmesi durumunda Komiserler Kurulu ayak ihraç cezası verebilir.



## 14. GPS NOKTALARI

- 14.1 Yarışmanın akışını düzenlemek ve kontrol altında tutabilmek için zorunlu geçilmesi gereken GPS noktaları belirlenebilir. Bu noktalara yarışmacılara her ayak öncesinde liste halinde ve yol notunda mutlaka belirtilmelidir.
- 14.2 WP (Waypoint) bir konumun enlem ve boylam bilgisini içeren GPS noktası tariftir. Bir iz (yol) üzerinden belirli sayılarda veya isteğe özel tarif edilmek istenilen konumu belirtmek için belirtilir.
- 14.3 WPE (Eclipse Waypoint) bir konumun 200 metre çevresini tarif eder.
- 14.4 WPM (Hidden Waypoint) gizlenmiş bir konumun 1000 metre çevresine yaklaşıldığında yarışmacıya bilgisi verilen bir GPS noktasıdır. Bu noktanın 200 metre çevresinden geçiş yapılması gereklidir.
- 14.5 WPS (Safety Waypoint) yarışmacıların doğru güzergahta olduklarını ve yol notunu takip etmelerini sağlamak amacıyla 3000 metre çevresine yaklaşıldığında yarışmacıya bilgisi verilen GPS noktasıdır. Bu noktanın 90 metre çevresinden geçiş yapılması gereklidir.
- 14.6 Yarışmacılar tüm WP noktalarından sırayla geçmelidir.
- 14.7 Atlanan WP noktası için ceza Ek Kurallarda belirtilmiştir. Bir özel etapta veya ayak boyunca atlanabilecek maksimum WP sayısı Ek Kurallarda belirtilmiştir.
- 14.8 Bir özel etap için belirlenmiş toplam WP nokta sayısının %25'inden fazlasını atlayan yarışmacı ilgili etaptan ihraç olur.

## 15. YOL NOTU

- 15.1 Yol notları FIA standartlarındaki simgeler ve şekiller kullanılarak hazırlanmalıdır.
- 15.2 Yol notunun arkasında "SOS" ve "OK" yazılı A4 ebadında uyarıcı işaret olmalıdır.
- 15.3 Yarışmacılar bir sonraki ayağın yol notları en geç 18:00'a kadar teslim edilmelidir.
- 15.4 Yarışma süresince basılı veya dijital harita kullanımı yasaktır. Yol notu ve GPS izleri esas alınacaktır.
- 15.5 Yol notlarının tamamı yalnızca öncü veya güvenlik aracında araçta bulunabilir.

## 16. ZAMAN KARNELERİ

- 16.1 Yarışma startında her ekibe iki zaman kontrol noktası arasındaki mesafeyi kat etmek için verilen süreyi belirten bir zaman karnesi verilecektir.
- 16.2 Her servis alanına geliş; bir kısım olarak kabul edilecek ve her kısım için ayrı bir zaman karnesi verilecektir. Servis çıkış zamanı her iki karneye birden işlenerek, bir önceki kısmın karnesi toplanacak ve yeni bir karne verilecektir.
- 16.3 Ekipler kendilerine verilen zaman karnelerini yarışma süresince yanlarında bulundurarak, her etabın start ve finişinde gözetmene işletmek ve görevlilerin talebi halinde ibraz etmekle yükümlüdürler.
- 16.4 Zaman karnesi yarışma süresince talep edilmesi halinde kontrole hazır bulundurulacak ve özellikle kontrol noktalarında ekip mensuplarından biri tarafından işlem yapılmak için görevlilere verilecektir.
- 16.5 Zaman karnelerine elle veya özel bir cihazla (Chronoprinter) zaman kayıtlarını işlemek sadece o noktadaki gözetmenin yetkisindedir.
- 16.6 Zaman Karnesinin zaman kontrol noktalarında ibraz edilememesi (kaybedilmesi, yırtılması) durumunda yarışmacı o ayaktan ihraç edilir.

## 17. BRİFİNG

### 17.1 GÖREVLİLER İLE BRİFİNG

Yarışma direktörü veya vekili tarafından yapılır. Komiserleri Kurulu davet edilir. Gözetmenler, güvenlik sorumlusu, teknik kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu, kapalı park, servis sorumlusu ve güvenlik ekibinin katılması gerekir. Yarışma hakkında kısa bir bilgi, ilk yardım ve acil yardım konularında gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

### 17.2 YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG

Yarışmacılar brifingi, yarışma ek kurallarında belirtilen, yer, tarih ve saatte yapılacaktır. Ekip üyelerinden en az birisinin brifinge katılmaması durumunda ekip, parkura itiraz hakkını kaybeder, ayrıca yarışma ek kurallar kitabında belirtildiği şekilde para cezası alır. Brifing yarışmacıların oturabildiği bir ortamda yapılacaktır. Ayrıca açık alanda yapılması halinde ses düzeni kullanılması mecburidir.



## 18. TRAFİK KURALLARI ZORUNLULUĞU

**18.1** Yarışmalar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları açısından uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına uygunluklarından sürücülere sorumlu olacaklardır.

**18.2** Ekipler organizasyon süresince trafiğe açık yollarda T.C. Trafik Kanun ve Kurallarına uymak zorundadır. Bu trafik kurallarına uymayan ekiplere, trafik ekiplerinin kesebileceği cezalara ilaveten, aşağıdaki cezalar uygulanır:

- Birinci ihlal: 250,00 TL para cezası
- İkinci ihlal: 5 dakika zaman cezası
- Üçüncü ihlal: Yarışmadan İhraç

**18.3** Yarışmaya katılan bir ekibin trafik kanun veya kurallarını ihlal ettiği hallerde trafik polisi ve yetkililer, sürücüye her vatandaşa uygulanan işlemi yapacaklardır.

**18.4** Sürücüler trafik kurallarına tabi yollarda kask takamazlar.

## 19. SERVİS ALMA KURALLARI

**19.1** Etap içinde, araç üzerinde herhangi bir müdahale (tamirat), Pilot ve Co-Pilot tarafından ve sadece aracın içinde taşınan malzemelerle (yedek parça, alet, katı-sıvı malzeme, donanım) yapılabilir, dışarıdan yalnızca yarışmaya devam eden diğer yarışmacılardan yardım alınabilir. Ancak bu kurallara uymayan ekipler yarışmadan ihraç edilir. Normal etaplarda da diğer yarışmacılardan yardım alınabilir.

**19.2** Tamirat, arkadan gelen yarışmacı araçlarına engel olmadan yapılmalıdır. Araç, parkurda arkadan gelen araçları engelleyecek şekilde tamirat için durmuş ise görevliler veya gözetmen tarafından ikaz edilir. Bu kurallara uymayan, yarışmacılar o ayaktan ihraç edilir.

**19.3** Servis alanı dışında normal etaplarda organizasyonun belirlediği yerler dışından servis desteği alınması yasaktır.

**19.4** Organizatör tarafından belirlenen normal etaplardaki uzak servis alanlarında pasaj kontrol uygulaması yapılmalıdır. Yarışmacı giriş süresinden sonra belirlenen sürede uzak servis alanından ayrılmalıdır. Zaman kontrol noktaları kurulmalıdır.

**19.5** Servis alanları arası mesafeler yarışmacılara Ek Kurallarda bildirilmelidir.

**19.6** Servis araçları direktörü onayıyla birlikte son araçtan 30 dakika sonra özel etaba giriş yapabilir ve yarışma akış yönünde geçebilir.

**19.7** Servis alma açık alanda yapılmalıdır. Kapalı veya özel alanlarda servis alınması yasaktır.

**19.8** Servis plakaları sekreteryadan temin edilebilir. Servis plakası taşımayan araçların, yarışma öncesi ve esnasında servis aracı olarak kullanıldığı tespit edilirse her araç için kayıt bedelinin iki katı kadar ceza alınır.

**19.9** Servis plakası ile tanımlanmış bir servis aracının park etmesi veya herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanın ekibe verilmesi ancak servis alanlarında olabilir.

**19.10** Servis personelinin yaka kartı takması mecburidir. Servis yaka kartına sahip personel yalnızca Servis Alanı içerisinde araca müdahale edebilecektir. Özel etap içerisinde araca müdahale edemezler.

**19.11** Yarış araçları gün sonunda servis alanını (kamp alanını) terk edemez. Araçlar dışarı çıkarılamaz. Dışarı çıkan yarışmacı ekip yarışmadan ihraç olur.

## 20. İDARİ VE TEKNİK KONTROL

**20.1** Yarışmaya kayıt formunu gönderen yarışmacı programda belirtilen saatler içerisinde Pilot veya Co-Pilot tarafından idari kontrole gelmek zorundadır. İdari kontrolü tamamlayamayan yarışmacı start alamaz.

**20.2** İdari kontrolde yarışmacı, sürücü lisanslarının ve ehliyetlerinin fotokopileri teslim edilmesi zorunludur.

**20.3** İdari kontrolde ruhsat fotokopisi teslim edilmesi zorunludur.

**20.4** İdari kontrolde her yarışmacıya 1 adet Servis plakası ve 2 adet Servis personel yaka kartı teslim edilecektir.

**20.5** Yarışmaya katılan araçlar programda belirtilen saatler içerisinde teknik kontrole getirilmelidir. Programda belirtilen saatler içinde teknik kontrole gelmeyen yarışmacılara, Yarışma Direktörü tarafından kabul edilen bir fors majör sebepleri yok ise, start verilmez.



**20.6** Fors majör talebi onaylanan yarışmacı aracını en geç Start Kapalı Park açılış saatinden 1 saat önce Teknik kontrole getirmelidir. Bu nedenden dolayı Start Kapalı parkına geç kalınma cezası ödemez.

**20.7** Fors majör hakkını kullanan yarışmacı 200 TL cezayı, idari kontrol süresince ödemek zorundadır. Komiserler Kuruluna buna dair ödeme olmaması durumunda yarışmacı start alamaz.

**20.8** Bir yarışmacının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine belirli bir süre Komiserler Kurulu'nca zaman verilebilir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyor ise bu araca start verilmez.

**20.9** Baja yarışlarına katılacak ASN SSV ve TH grubu araçlarda homologasyon şartı aranmaz.

**20.10** Teknik kontrol sorumlusu yapılan değişiklikler veya aşırı korozyon sonucu emniyetli görmedikleri araçların start almasını izin veremeyebilirler.

**20.11** Yarışmacı ve sürücüler araçlarında yaptıkları değişikliklerin trafik yasası uyumundan doğabilecek ihtilaflardan kendileri sorumludurlar.

**20.12** İlk idari ve teknik kontrol genel olup araçların ruhsat ve evraklarının kontrolü, yarışmacıların lisanslarının ibrazı, araçların müracaat formlarında beyan edilen gruplara uygunlukları, emniyet tedbirlerinin tam olup olmadığına bakılır.

**20.13** Teknik kontrolden geçen ve yarış sırasında ilgili madde ve eklerinde yazılı olan kurallara uygun olmadığı saptanan araçlar yarışmadan ihraç edilir.

**20.14** Teknik kontrol sırasında bir aracın beyan ettiği gruba uymadığı teknik kontrol sorumlusu tarafından tespit edilir ise yarışmacı ait olduğu sınıfta yarışır kesin start listesinde belirtilir.

**20.15** Organizasyon yarışma süresince ekiplerin değişip değişmediğinin tespiti ve araçların kurallara uygunluğunun kontrol edilebilmesi amacı ile önceden bildirilmeyen teknik kontroller de yapılabilir. Yarışmacı ve ekipler, yarışma süresince aracın teknik uygunluğunun devamlı olarak sağlanmasından sorumludur.

**20.16** Araçların teknik kontrolde mühürlenmesi halinde yarışmacılar bu mühürlerin bütün yarış süresince aracın üzerinde bulunmasını sağlayacaklardır. Mühürlerden herhangi birinin yarışma esnasında eksikliğinin tespiti yarışmadan ihracı gerektirir.

## 21. YOL KEŞFİ

Yol keşfi; Yarışma ek kurallarında belirtilen zaman aralıklarında ve izin verilen şekilde (araçla veya yürüyerek) yapılacaktır. Bu zaman aralığı haricinde yol keşfi yaptığı tespit edilen yarışmacılara 100 TL para cezası verilir.

## 22. START VE FİNİŞ PROSEDÜRÜ

### 22.1 START

**a)** Start öncesi kapalı park uygulaması yapılacaktır. Start öncesi kapalı park girişine en fazla 15 dakika geç kalınabilir. Geç kalınan her dakika için 10 TL para cezası verilir. 15 dakikadan fazla geç kalan ekip yarışmadan ihraç olur.

**b)** Araçlar, start kapalı park sahasına, varsa yarışmacının herhangi bir vekili tarafından getirilebilir.

**c)** Öncü (0) aracın rollcage zorunluluğu yoktur. İçerisindeki Pilot ve Co-Pilotun kask takması mecburidir. Tulum giyilmesi tavsiye edilir.

### 22.2 FİNİŞ

**a)** Yarışma sonunda bir ekibin genel klasmanda ve sınıfında puan alabilmesi için yarışın toplam kilometresinin %50'si tamamlanması gerekmektedir.

**b)** Genel klasmanda ve/veya sınıflarında dereceye giren ve Komiserler Kurulu tarafından uygun görülen araçlar, komiserlerden en az birinin eşliğinde detaylı teknik kontrole tabi tutulabilirler.

**22.3** Özel etap içerisinde kaybolan yarışmacı yönünü ve yolunu bulmak için en fazla 1 sonraki yol notu karesi veya WPS (waypoint noktası) konumuna kadar ters yönde ve yarış çizgisini denk gelmeyecek şekilde hareket edebilir. Ters yönde hareket edilen mesafe 2 km'den fazla olamaz. Ters yönde azami sürat 20 km/h geçmeyecektir. Bu şartlarda yarışmayı tehlikeye düşürmediği sürece ceza verilmez. Bu şartlardan herhangi



birisini ihlal eden yarışmacıya etabı bitirmemiş gibi Madde 24.4'deki süreler tanımlanır. Aksi durumlarda Spor Komiserleri Kurulu bu yarışmacıyı yarışmadan ihraç edebilir.

22.4 Özel Seyirci etapları içerisinde turlu yapılan parkurlarda Madde 24.4'deki cezalardan farklı cezalar tanımlanabilir. Turlu etaplarda eksik atılan turlar için ceza tanımlanmalıdır. İdeal süre içerisindeki toplam tur sayısına göre ceza belirlenmelidir.

## 23. ARAÇLARLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ

### 23.1 KATILABİLİR ARAÇLAR İÇİN GEÇERLİ TEKNİK ÖZELLİKLER

- Araçlarda sürüş emniyetini bozmamak şartı ile her türlü modifikasyon serbesttir. Ancak araçlarda T.C. Trafik Kanunu'na uygun olarak normal etaplarda kullanılabilirliğini sağlayacak farlar, stoplar, sinyaller vb. parçaların bulunması zorunludur.
- Araçların dış görünüşlerine itina gösterilmesi tavsiye edilir.
- Teknik Kontrolde, araçların ön camlarında çatlak ve kırık tespit edildiği takdirde, start zamanına kadar yarışmacıya süre verilir, verilen zamanda eksikliklerini tamamlamayan yarışmacıya start verilmez.
- Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından emniyetli veya uygun bulunmayan araçlar teknik kontrolden geçemeyecek ve Spor Komiserleri Kuruluna rapor edilecektir.

### 23.2 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ

- Sürücü kıyafetleri için 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.
- Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini (kask ve tulum) giymek mecburiyetindedirler.
- CIK veya FIA onaylı tulumların giyilmesi ve homologe kaskların kullanılması mecburidir.
- Offroad yarışmalarında, ayakkabı serbesttir.

### 23.3 AKÜLER

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır. Akü ile yakıt deposu aynı bölümde olan araçlarda akü, sızdırmaz kutu ile muhafaza altına alınacaktır. Jel veya AGM tipi akü kullanılması zorunludur.

### 23.4 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Yangın söndürücüler asgari 1 adet en az 2 kg'lık araç içine sabitlenmiş şekilde olmalıdır. 1 adet en az 2 kg'lık araç dışına sabitlenmiş ve kolay çıkarılabilen 1 adet yangın söndürücü bulunmalıdır. Yangın söndürücüler güncel tarihli ve dolu olmalıdır. Araç içinde otomatik yangın söndürme sistemi tavsiye edilir.

### 23.5 YAKIT DEPOLARI

FT3 tipi yakıt deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. Araçların depo kapakları vidalı tip ve sızdırmaz olacak, bunun haricindeki depo kapakları kabul edilmeyecektir. Havalandırma borularına çek valf takılacaktır. Çek valf kullanılmayan havalandırma boruları kabul edilmeyecektir. Yakıt depoları ile sürücüler arasında koruyucu saç vb. malzeme ile ayrılması zorunludur.

### 23.6 ÖN CAMLAR

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde, buggy'ler ve SSV'ler hariç lamine ön cam mecburidir.

### 23.7 KOLTUKLAR

FIA onaylı homologe yarış koltuğu kullanılması mecburidir. Koltukların bağlantıları 3mm çelik veya 5mm hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8mm civatalarla sabitlenmiş olacaklardır. Bu bağlantılar tabana alttan en az 40cm2 saclarla sabitlenmelidir. Somunlar emniyete alınmalıdır. Kullanılabilecek koltuk için; TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

### 23.8 EMNİYET KEMERLERİ

FIA onaylı homologe kullanılması mecburidir. Kemerler Amerikan SFI 16-1 normlarına uygun olabilir. Genişlik minimum 3 inç olmalıdır ve en az 4 noktadan sabitlenmiş olacaktır. Emniyet kemerlerinin kolay kesilmesini sağlayan aparat üzerlerinde bulundurulması zorunludur. Kullanılabilecek kemerler için; TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.



### 23.9 ROLLCAGE

- a) Otomobillerdeki rollcage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından onaylanmış olacaktır. FIA j ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.
- b) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.
- c) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm<sup>2</sup> satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm<sup>2</sup> olacaktır. Bu saclar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3, arkada asgari ikişer cıvata ile tutturulacaklardır. Cıvata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.
- d) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemez. Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.
- e) Pilot ve co-pilot tarafında (alın, sol yan, kafa arkası) FIA onaylı rollbar pad takılması zorunludur. İzolasyon malzemesi, sünger, kauçuk vb. yangına dayanıksız malzeme kullanılmasına izin verilmeyecektir.

### 23.10 KAPUT MANDALLARI

Ön ve arka kaput için mecburidir. Orijinal kilit sistemleri sökülmüş olmalıdır.

### 23.11 İÇ MEKÂN

Pilot ve Co-Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

### 23.12 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

Araçlarda tüm elektrik tesisatını kesen ve motoru stop ettiren, içeriden ve dışarıdan kumandalı devre kesici şalter bulunmalıdır. Dışarıdan kumanda düğmesi veya kolu ise ön kaputun sağında veya solunda ön camın hemen önünde bulunmalı ve bariz bir şekilde” beyaz zemin üzerinde mavî çerçeveli bir üçgen içinde kırmızı renkli şimşek figürü” ile işaretlenmelidir. Araç içerisindeki devre kesici şalter Pilot veya Co-Pilotun kemerleri bağlı iken uzanabilecekleri bir yerde olmalıdır.

### 23.13 ÇEKME KANCASI

Araçın ön ve arka tamponunda, görülebilir ve rahat ulaşılabilir şekilde şaseye bağlı bir şekilde monte edilmiş, kırmızı veya turuncu renge boyanmış, iç çapı 50 mm.'den az olmayan en az birer adet çekme kancası bulunmalıdır. Kapalı tip kancalar kabul edilemez. En az bir adet ağızı açık tip çekme kancası kullanılacaktır. Ayrıca, aracın toplam ağırlığının 3 katı kadar yük çekebilecek kapasitede en az bir adet asgari 4 metre boyunda çekme halatı bulunmalı ve emniyetli bir şekilde araca sabitlenmiş olmalıdır. Çekme halatları, metal malzeme hariç diğer malzemelerden imal edilmiş olmalıdır.

### 23.14 YAN CAMLAR VE AĞLAR

Yan camları fabrika/orjinal olan yarış araçlarında camlarda film zorunludur. Yan camları bulunmayan yarış araçlarında ağ veya solid polikarbon malzeme kullanılması mecburidir. Eğer ağ kullanılıyorsa bant genişliği minimum 25 mm., açıklıkları 25 x 25 mm ile 60 x 60 mm arası olmalıdır. Ağlar içeriden kolaylıkla açılabilir şekilde montajı yapılmalıdır. Yan camı bulunmayan ve ağ kullanılmayan yarış araçlarının yan camlarının 3 mm. solid polikarbon olması zorunludur. Pleksiglas, pleksi levhalar ve şeffaf mika kullanılması kesinlikle yasaktır. İlgili araçlar teknik kontrol şartlarını taşımadıklarından start alamazlar.

### 23.15 LASTİK

Yarışan tüm araçların lastik diş derinlikleri, etap özelliklerine uygun olmak zorundadır. Yarış araçlarında çamurluk olmak zorundadır. Tüm tekerleklerin arkasında yere temas edecek yükseklikte tozluk/paçalık olmak zorundadır.

### 23.16 TAVAN

Tavanı açık araç sürücülerinin üzerine denk gelen bölümü ön camdan sürücü koltuğunun en arka kısmının hizasına kadar (rollcage üstünde olan kısım), metal (sac ise en az 1,5 mm, hafif metal ise en az 3 mm et kalınlığında) veya eşdeğer mukavemette kompozit malzeme ile kapatılarak sürücülerin baş kısımları ve üzerleri korunacaktır.

### 23.17 İLK YARDIM ÇANTASI

Yarış aracı içerisinde sabitlenmiş şekilde, TUVTURK tarafından yayınlanmış gereksinimlere sahip İlk Yardım Çantası bulunmak zorundadır





### 23.18 KASKLAR

FIA onaylı homologe kask kullanılması mecburidir. Buggy'lerde ve ön camı olmayan araçlarda vizörlü ve geneli kask kullanılması zorunludur. Yarışmanın ilk teknik kontrolünde yarış aracının ön camı sağlam olarak takılı olmalıdır. Yarışma sırasında ön camı kırılan veya çatlayan araçların pilot ve co-pilotları yarışa devam etmek için kayak veya enduro tipi gözlük takmaları gerekmektedir. Deniz gözlüğü, kaynak gözlüğü vb. kabul edilmeyecektir. Yarışmanın kalan kısım ve ayaklarına bu şartları sağlayan yarışmacılar devam edebilir. Kullanılabilecek kasklar için; TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. FIA onaylı hans veya boyunluk kullanılması tavsiye edilir. Kaskı kullanan pilotun tam adı ve soyadı, kan grubu bilgileri kaskın tam ense hizasında tek satırda, 2 cm satır yüksekliğinde, beyaz zemin üzerine siyah renkli ve Arial karakterlerle yazılı olarak bulundurulması zorunludur.

### 23.19 DIŞ MEKÂN

Pilot ve co-pilotlarının isimleri ve kan grupları sağ ve sol ön çamurlukların üst kısmında veya arka yan camlarında olması zorunludur.

### 24. SABİT CEZA UYGULAMASINI İÇEREN DURUMLAR

24.1 Yarışmacılar ideal sürede özel etabı tamamlayamaz ve bir sonrakı zaman kontrol noktasına gidemezse o ayaktan ihraç olur.

24.2 İlgili ayaktan ihraç olan yarışmacıya, o ayakta tamamlayamadığı özel etaplar kadar ceza verilir ve bir sonraki ayakta yarışması sağlanır.

24.3 Yarışmacılar özel etapları en geç bir sonraki ZK noktası giriş zamanının 15 dakika fazlası kadar sürede tamamlamaları gereklidir. Örn: Start sonrası bir sonraki ZK için (özel + normal etap toplamı) 3 saat ideal süre verilmişse yarışmacı bulunduğu özel etap finiş noktasına en geç 3 saat 15 dakika içerisinde gelmelidir.

24.4 Zaman çizelgesi (itinerary)'de belirtilen iki zaman kontrol noktası arasındaki ideal süre içerisinde özel etabı tamamlayamayan yarışmacıya;

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| a) 30km'ye kadar olan etaplar için :   | Sınıftaki en kötü derece + 5 Dakika  |
| b) 30-60 km arası olan etaplar için :  | Sınıftaki en kötü derece + 10 Dakika |
| c) 60-100 km arası olan etaplar için : | Sınıftaki en kötü derece + 20 Dakika |
| d) 100 km'den uzun etaplar için :      | Sınıftaki en kötü derece + 30 Dakika |

24.5 Bir etabın içerisinde herhangi bir sebeple etap tıkanır veya kapanırsa, gruptaki yarışmacı sayısına göre;

- Etabı tamamlayan yarışmacı sayısı %75'ten fazlaysa tamamlayamayan yarışmacılara sınıflardaki en kötü zaman verilir.
- Etabı tamamlayan yarışmacı sayısı %25'ten az ise tamamlayamayan yarışmacılara tamamlayanlar içindeki en kötü süresi zamanı verilir.
- Etabı hiçbir yarışmacı tamamlayamamışsa ortak geçilmiş olan en son WP noktasına göre tüm yarışmacılara GPS bilgilerine göre derece verilir.

24.6 Gün sonu servis alanı zaman kontrol noktasına giriş için en fazla 30 dakika geç kalınabilir. Son özel etabı bitiremeyen yarışmacıya Madde 24.4'te cezalar uygulanır. Son özel etabı bitirmiş ancak servis girişine 30 dakikadan daha fazla geç gelen yarışmacıya son özel etap derecesine 60 Dakika zaman cezası verilir.

### 25. PUANTAJ VE KLASMAN

25.1 Yarışma sonundaki genel klasman, grup ve sınıf klasmanlarının belirlenmesinde, ilk 15'ine girilerek alınan bu puanların toplamı dikkate alınacaktır.

25.2 Organizatör tarafından tespit edilen puanlama esaslarına göre genel klasmanda, grupta ve her sınıfta ilk 15'e giren yarışmacılar için TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8'deki 1 no'lu puan tablosuna göre puan alırlar.

### 26. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.



## 27. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

### 27.1 ÖDÜLLER

- Genel klasman ve grup ödülleri ilk üçe girenlere Pilot ve Co-Pilot için birer kupa şeklinde olacaktır.
- Sınıf birincisine Pilot ve Co-Pilot için birer kupa şeklinde olacaktır.
- Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt bedellerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.

### 27.2 ÖDÜL TÖRENİ

- Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri yarışmacı tarafından tayin edilen birine podyum dışında teslim edilir. Aksi halde, organizatör kulüp tarafından yarışmacıların ödülleri kayıt formunda belirtilen adrese teslim edilir. Bu maddenin ihlali TOSFED Gözlemci raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlüğün uygun göreceği ceza uygulanır.
- Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüyü, TOSFED Gözlemci raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlüğün uygun göreceği ceza uygulanır.
- Yarışma sonrasında temyiz başvurusu olması durumunda genel klasmanı veya grup klasmanını etkileyen bir durum olması halinde sadece itiraz dışı kalan kupalar verilir. Diğer kupalar Federasyona iletilir.
- Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında yarışma dışı beyanat vermeleri yasaktır.



## EK-1 CEZALAR TABLOSU

SIRA	AÇIKLAMA	KOŞUL	CEZA
1	Kaybedilen ya da yanlış yapılandırılan her bir reklam etiketi için		100 ₺
2	Eksik bir ralli plakası ya da yarışmacı numarası		100 ₺
3	Ralli plakalarının ya da araç plakasının okunmaz olması		100 ₺
4	Organizatörün teklif ettiği reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması	Her bir ihlal için	100 ₺
5	Sürücülerin adının eksikliği	Her bir ihlal için	50 ₺
6	Teknik Kontrole geç gelinmesi	30 dakikaya kadar	50 ₺
		30 dakika 1 saat arasında	100 ₺
		Her bir saat için ekstra	50 ₺
7	Start Öncesi Toplanma Alanına geç gelinmesi	10 dakikaya kadar	50 ₺
		10 - 30 dakika arası	100 ₺
		Start alınmaması	200 ₺
8	Trafik kurallarının ihlal edilmesi	Her seferinde	250 ₺
9	Özel etap içinde emniyet kemerinin ya da kaskın takılı olmaması	İlk Sefer	100 ₺
		İkinci Tekrar	200 ₺
		Üçüncü Tekrar	Ayak İhracı
10	Bilgi vermeksizin yarış güzergâhının terk edilmesi	Birinci ve ikinci kez	30 dakika
11	Hatalı kalkış	İlk sefer	1 dakika
		İkinci Tekrar	3 dakika
		Üçüncü tekrar ve sonrası	10 dakika
12	Hız sınırlaması alanlarındaki GPS kayıtlarının eksikliği	Birinci ve ikinci kez	30 dakika
13	Way Point geçişinin eksikliği		10 dakika
14	Yakıt ikmal alanından geç çıkma	Dakika başına	1 dakika

