



2019 TOSFED BAJA KUPASI

1. YARIŞ KOCAELİ

24-25-26 MAYIS

EK KURALLAR

TOSFED SPORTİF ONAY NO : 01TBK/090519
TOSFED SPORTİF ONAY TARİHİ : 09 MAYIS 2019

İÇİNDEKİLER

Sayfa

1. Giriş	3
2. Organizasyon	3
3. Program	5
4. Kayıt	6
5. Sigorta	7
6. Reklamlar	9
7. İdari Kontrol	10
8. Teknik Kontrol	10
9. Yarışmanın İşleyişi	10
10. Cezalar	14
11. Ödüller	15
12. Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu	16

Ekler :

1- Zaman Çizelgesi (Itinerary)	17
2- Güvenlik ve İkaz Sembolleri	18



1- GİRİŞ

1.1 Kurallar

TOSFED Baja Kupası 1. Ayak Kocaeli yarışı "2019 TOSFED Baja Kupasına" 1 katsayı üstünden puan veren bir Mahalli Baja yarışıdır.

Bu kurallar üzerinde değişiklik ve/veya düzenlemeler Direktör ya da Komiserler tarafından numaralı ve tarihli Ek Bültenler ile yapılacaktır. Kuralların ön görmediği durumlar için TOSFED 2019 Mahalli Baja Kuralları, 2019 Ulusal Offroad Kuralları, 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri ve 2019 Yarışma Genel Kuralları geçerlidir.

1.2 Parkur

Baja bir açık yol dışı (Off-Road) yarışıdır. Yarışma parkurunda toprak, çamur, otluk arazi ve kayalık alanlar bulunmaktadır.

1.3 Özel Etaplar ve Parkur Uzunluğu

Özel Etap	218,2 km
Normal Etap	169,0 km
Toplam	384,2 km

2 – ORGANİZASYON

2.1 Ulusal Sportif Otorite (ASN)

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu

Levent Mahallesi Ebulula Mardin Cad. Maya Meridian İş Merkezi Kat 12 D:30

Akatlar, Beşiktaş /İstanbul

+90 (212) 351 50 45

+90 (212) 351 50 48

www.tosfed.org.tr

2.2 Organizatör

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu

Levent Mahallesi Ebulula Mardin Cad. Maya Meridian İş Merkezi Kat 12 D:30

Akatlar, Beşiktaş /İstanbul

+90 (212) 351 50 45

+90 (212) 351 50 48

sportif@tosfed.org.tr

www.tosfed.org.tr



2.3 Organizasyon Komitesi

EREN ÜÇLERTOPRAĞI	: KOMİTE BAŞKANI
HARUN ÖCAL ZİLANLI	: YARIŞMA DİREKTÖRÜ
METİN YILMAZ	: YARIŞMA DİREKTÖR VEKİLİ
SONER ÇINAR	: YARIŞMA GÜVENLİK SORUMLUSU
AYŞE ÇATAKÇINLER	: YARIŞMA GENEL SEKRETERİ

2.4 Yarışma Görevlileri

TOSFED GÖZLEMCİSİ	: FETHİ ERYİĞİT
KOMİSERLER KURULU BAŞKANI	: TUNÇ TUNÇEL
SPOR KOMİSERİ	: ERTAN UÇAR
SPOR KOMİSERİ	: ÇAĞRI NERKİZ
SPOR KOMİSERLERİ KURULU SEKRETERİ	: YASEMİN KESKİN
TEKNİK KONTROL SORUMLUSU	: CEVAT CESUROĞLU
TEKNİK KONTROL SORUMLUSU YRD.	: SELAHATTİN GÜLMEZ
YARIŞMA DİREKTÖRÜ	: HARUN ÖCAL ZİLANLI
YARIŞMA DİREKTÖR VEKİLİ	: METİN YILMAZ
YARIŞMA DİREKTÖR YARDIMCISI	: NURHAN AKIN
YARIŞMA GÜVENLİK SORUMLUSU	: SONER ÇINAR
YARIŞMA GÜVENLİK SORUMLU YRD.	: HAKAN KANAL
YARIŞMA GENEL SEKRETERİ	: AYŞE ÇATAKÇINLER
YARIŞMACILARLA İLETİŞİM SORUMLUSU	: ENES YILDIZ
YARIŞMA DOKTORU	: DSA
KURTARMA EKİBİ SORUMLUSU	: MURAT KARAHAN
NETİCELENDİRME SORUMLUSU	: FARUK ARIGÜN
MEDYA SORUMLUSU	: ATIL ATILGAN
SERVİS ALANI SORUMLUSU	: KADİR KILIÇ
TAKİP SİSTEMİ SORUMLUSU	: METİN TERZİOĞLU (ATC)
LOJİSTİK SORUMLUSU	: SİNAN TANER
HABERLEŞME SORUMLUSU	: AHMET KESKİN



3 – PROGRAM

Tarih	Zaman	Etkinlik	Konum
09 Mayıs 2019	10:00	KAYITLARIN AÇILMASI	www.tosfed.org.tr/baja
20 Mayıs 2019	15:00	KAYITLARIN KAPANMASI	www.tosfed.org.tr/baja
21 Mayıs 2019	17:00	KAYIT LİSTESİ İLANI	www.tosfed.org.tr/baja
24 Mayıs 2019	08:00	GÖREVLİLERLE BRİFİNG	KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ
24 Mayıs 2019	12:00 15:00	İDARİ KONTROL	KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ
24 Mayıs 2019	12:00 15:00	TEKNİK KONTROL	KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ
24 Mayıs 2019	16:00 17:00	PROLOG- SEYİRCİ ETABI YOL KEŞFİ	SEYİRCİ ETABI
24 Mayıs 2019	17:30 19:30	PROLOG ETABI	SEYİRCİ ETABI
24 Mayıs 2019	16:00	1.KOMİSERLER TOPLANTISI	KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ
24 Mayıs 2019	16:30	YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG	KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ
24 Mayıs 2019	20:00	KESİN START LİSTESİ İLANI	KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ
YARIŞMA 1.AYAĞI 24 MAYIS 2019 CUMARTESİ			
25 Mayıs 2019	10:00	1.AYAK STARTI	KAPALI PARK
25 Mayıs 2019	17:45	1.AYAK FİNİŞİ	SERVİS ALANI
25 Mayıs 2019	18:45	YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG	KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ
25 Mayıs 2019	19:00	1.AYAK GEÇİCİ NETİCELER	KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ
25 Mayıs 2019	19:30	1.AYAK KESİN NETİCELER	KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ
25 Mayıs 2019	20:00	2.AYAK START LİSTESİ İLANI	KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ
YARIŞMA 2.AYAĞI 25 MAYIS 2019 PAZAR			
26 Mayıs 2019	10:00	2.AYAK STARTI	KAPALI PARK
26 Mayıs 2019	16:30	2.AYAK FİNİŞİ	PODYUM
26 Mayıs 2019	16:30	YARIŞMANIN GEÇİCİ NETİCELERİNİN İLANI	KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ
26 Mayıs 2019	17:00	YARIŞMANIN KESİN NETİCELERİNİN İLANI	KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ
26 Mayıs 2019	17:30	ÖDÜL TÖRENİ	KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ

3.1 Zaman Kontrol Noktalarının Açılış ve Kapanış Zamanları

Tüm ZK noktaları ilk aracın startından 30 dakika önce açılır ve son aracın ideal zamanından 30 dakika sonra kapanır. Bu zamanlar son zaman çizelgesine (itinerary) ve start listesine göre hesaplanır.

3.2 Yarışma Merkezinin (HQ) Çalışma Saatleri ve Yeri:

24 Mayıs 2019 Cuma	09:00 – 20:00 arası
25 Mayıs 2019 Cumartesi	09:00 -- 20:00 arası
26 Mayıs 2019 Pazar	09:00 – 18:00 arası

3.3 Resmi Duyuru Panosu:

Yarış Öncesi : ww.tosfed.org.tr/baja
08-24 Mayıs 2019 : Yarışma Merkezi – Körfez Yarış Pisti



4 – KAYIT

4.1 Kayıtların Kapanması

20 Mayıs 2019 Pazartesi- Saat: 15:00

4.2 Kayıt Prosedürü

Yarışmaya katılmak isteyen yarışmacılar www.tosfed.org.tr/baja internet sitesinde yer alan formu yarışmacı, sürücü, yardımcı sürücü ve araç detaylarını girerek doldurmalıdır. Sürücüler, 2019 yılı için geçerli TOSFED Mahalli Offroad Lisansına sahip olmalıdır. Her yarışmacı kayıt formu ile kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekontu sportif@tosfed.org.tr mail adresine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez. Formun aslı İdari Kontrol sırasında Organizatöre teslim edilmelidir. Kayıt ücretinin yatırılmaması halinde kayıtlar kabul edilmeyecektir. Organizasyonun kayıtları reddetme hakkı saklıdır.

Tüm katılımcılar uluslararası geçerliliği olan sürücü ehliyetine ve 2019 Mahalli Offroad yarışmacı ve sürücü lisansına sahip olmalıdır.

İdari kontrolde istenecek olan belgeler için 7.1 maddesine bakınız.

4.3 Katılabilir Araçlar

Grup S

ASN SSV1 1050cc'ye kadar

ASN SSV2 1050cc üstü

Grup T

Grup T1

Grup T2

Grup T3

Grup TH

ASN TH 1.1 Benzinli 2800cc'ye kadar (turbo katsayı 1.7)

ASN TH 1.2 Dizel 3500cc'ye kadar (turbo katsayı 1.5)

ASN TH 2.1 Benzinli 2800cc üzeri

ASN TH 2.2 Dizel 3500cc üzeri

4.4 Kayıt Ücretleri ve Detayları

Kategori	Bedel
Ferdi Reklamlı	1200 TL
Ferdi Reklamsız	1800 TL
Tüzel Reklamlı	1800 TL
Tüzel Reklamsız	2250 TL
Servis Araç Plakası	150 TL
Araç Takip Sistemi Kira Bedeli	100 TL
Sigorta	150 TL



4.5 Ödeme Bilgileri

Kayıt ücretleri aşağıdaki banka hesabına yatırılmalıdır:

Hesap İsmi : Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
Banka : Türk Ekonomi Bankası
Şube : Ankara / Çankaya
Hesap No : 65515822
IBAN No : TR180003200000000065515822

- Yarışmacının adı ödeme notunda yer almalıdır.
- Kayıt ücretinin tamamı kayıtların kapandığı tarihe kadar yatırılmalıdır. Ödemesi tamamlanmamış kayıtlar kabul edilemeyecektir.

4.6 İptal Şartları

Yarışmacı kaydını yaptırdıktan sonra kaydını geri çekerse Organizatör kayıt ücretinin %30'u kadar kesinti yaparak ücreti iade eder. Bunun için kayıt ücretinin tamamının ödenmiş olması gerekmektedir.

4.7 İadeler

Kayıt ücretleri sadece aşağıdaki koşullarda iade edilir:

- Yarışmacının kaydı reddedilirse
- Mücbir sebep dışında yarışın yapılmaması durumunda
- Yarışın ertelenmesi hallerinde

5 – SİGORTA

5.1 Trafik Sigortası

Türkiye Cumhuriyeti yasaları uyarınca, tüm katılımcıların Zorunlu Trafik Sigortası'nın bulunması mecburidir.

Yabancı plakalı araçlarla yarışmada yer alacak olan katılımcıların mevcut sigorta poliçelerinin Türkiye'de geçerli olması ve yürürlükte olan yasal mevzuata uygun olması gerekmektedir.

Tüm yarışmacıların sigorta poliçelerini İdari Kontrolde sunmaları gerekmektedir.

5.2 Yarışmanın Hukuki Sorumluluk Sigortası

Türkiye Cumhuriyeti yasalarına uygun üçüncü şahıslara karşı sorumluluk sigortası kayıt ücretine dâhildir.

Poliçe yarışın startıyla başlar ve sadece Özel Seyirci Etabı ile Özel Etapları kapsar. Yarışın sona ermesi ya da yarışın durdurulması ile poliçenin geçerliliği sona erer.

Bağlantı etaplarında (özel etaplar haricindeki yollar) yarış araçlarının sigortaları geçerlidir ve Organizatör hiçbir sorumluluk taşımamaktadır.



5.3 Sigorta Teminatının Azami Limitleri

TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2'ye göre yaptırılacak olan sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara ve üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları belirtilen limitler dâhilinde kapsar. Sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar, yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi, ihraç edilmesi durumunda sona erer. Sigorta yarışma plakası taşısa dahi servis araçlarını ve yarışmacıların diğer araçlarını kapsamaz. Limitler aşağıda belirtilmiştir.

Azami Teminat Limitleri

Bedeni Şahıs Başına (Maddi)	360.000 ₺
Bedeni Kaza Başına (Maddi)	1.800.000 ₺
Maddi Kaza Başına (Maddi)	72.000 ₺
Maddi Araç Başına (Maddi)	36.000 ₺

Azami Tedavi Masrafları

Kişi Başına	72.000 ₺
Kaza Başına	1.800.000 ₺

5.4 Sorumluluk Beyanı

- 5.4.1 Yarışmayı düzenleyen Organizatör Kulüpler ve Organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler, TOSFED ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışmanın genel kuralları çerçevesinde organize edilmesi halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.
- 5.4.2 Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.
- 5.4.3 Organizatör yarışmacıların, yarışın kurallarını ihlal etmesinden ve/veya ülkenin yasalarına aykırı hareket etmesinden sorumlu tutulamaz. Ne servis araçları ne keşif araçları ne de organizatörün verdiği plakaları taşıyan diğer araçlar yarışmanın resmi katılımcıları olarak değerlendirilmez. Dolayısıyla bunlar yarışma sigortası kapsamında değildir ve doğabilecek riskler kendi sorumluluklarındadır.

6 – REKLAMLAR

6.1 Kısıtlamalar

Türkiye Cumhuriyeti yasalarına göre tütün ve tütün mamulleri ile alkollü içeceklerin reklamları yasaktır. Bu yasanın hükümleri servis araçları, ekipmanlar ve takım kıyafetleri için de geçerlidir.

6.2 Organizasyonun Zorunlu Plakaları

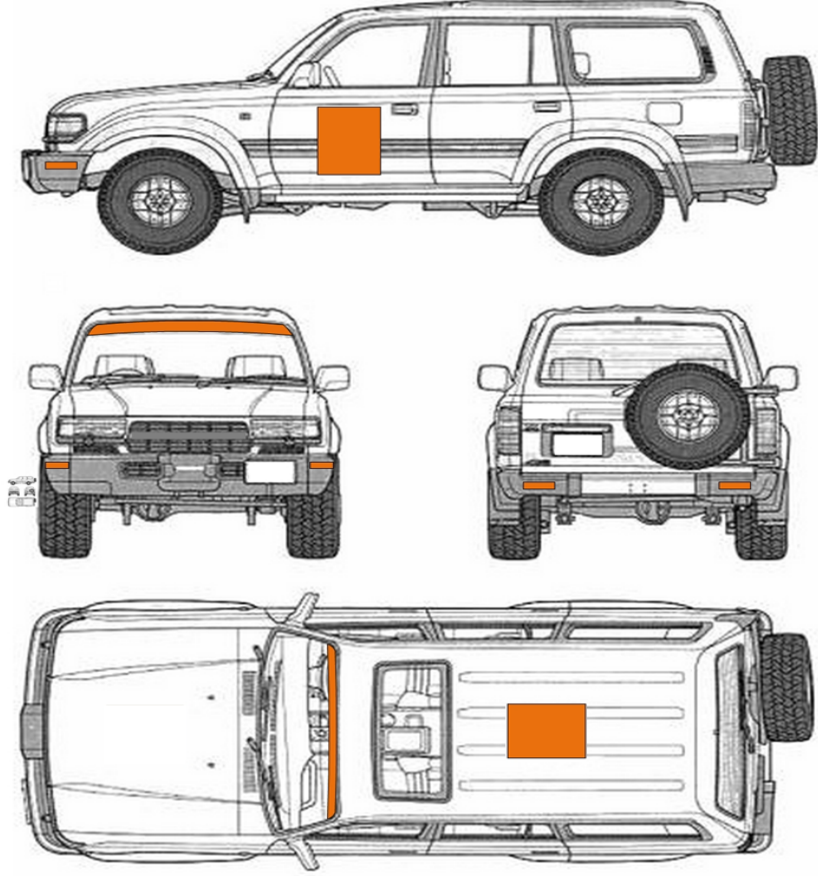
- 6.2.1 Tüm araçlar organizasyonun aşağıda listelenmiş olan plakalarını taşımalıdır:
- Resmi yarışma plakaları
 - Yarışma numaraları

6.2.2 Organizatörün Teklif Ettiği Reklamlar

SSV	20cm x 15cm önde, gövdenin sol ve sağ yanında
Otomobil	40cm x 50cm üstte, gövdenin ön sol ve sağ yanında, ön cam başında



6.3



Tanımlama

Yarışmacı numaraları, yarışma plakaları ve reklam çıkartmaları Organizatör tarafından sunulmaktadır. Tüm bunlar araç teknik kontrole girmeden önce organizasyon tarafından yapıştırılacaktır ve yarış boyunca görünür olmaları sağlanmalıdır.

7 – İDARİ KONTROL

7.1 Teslim edilmesi gereken belgeler

- Sürücü ve yardımcı sürücünün ehliyetleri
- Ekibin yarışmacı lisansı (takım ya da sürücü veya yardımcı sürücüye ait)
- Sürücü ve yardımcı sürücünün mahalli pilot lisansları
- Üçüncü şahıslara karşı trafik mesuliyet sigortası
- Aracın dokümanları ve ruhsatı
- Aracın sahibi olunmaması durumunda vekâletname

Kayıt formundaki tüm eksikler giderilmelidir ve imzalı olarak teslim edilmelidir.

Yarışmacıların tüm belgeleri eksiksiz olarak idari kontrole getirmeleri gerekmektedir. Belgelerin eksik olması halinde yarışmacının kaydı geçersiz sayılacaktır.



8 – TEKNİK KONTROL

Araçların farları, sinyalleri, arka farları, fren lambaları ve uyarı lambaları düzgün çalışmalıdır. Sis lambalarının ve sürüş farlarının sayısı için kısıtlama yoktur. Aracın arkasında en az 1 adet sarı renkli sürekli yanıp sönen flaşörlü sinyal lambası bulundurulması önerilir.

Yarışmacılar Teknik Kontrole aşağıdaki tabloda belirtilen tüm ekipmanlara sahip olarak gelmelidir. 2019 Baja Kuralları ve 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri EK-1 Güvenlik Ekipmanları Tablosu esas olarak alınmaktadır.

Araçlar Teknik Kontrole getirilmeden önce yarışma numaraları, yarışma plakaları ve reklamlar kurallarda belirtildiği şekliyle araç üzerine yapıştırılmış olmalıdır.

9 – YARIŞMANIN İŞLEYİŞİ

Organizasyonun, kolluk kuvvetlerinin destekleri ve görevlileriyle etapları kapatmak için aldığı tüm önlemlere rağmen baja bir açık yol off-road yarışıdır. Yarışmacılar özel etap içinde başka araçlarla karşılaşabileceklerini bilmelidir.

9.1 Yarışma Start Listesi

Start listesi yarışmacının yarışlarda önceden gösterdiği başarılarla göre ve dünya çapında cross country yarışlarında gösterdiği başarılarla göre önceden duyurulur.

2. gün ve diğer günler için start listesi bir önceki günün sınıf klasmanına göre belirlenip duyurulacaktır.

9.2 Start Prosedürü

Takım görevlileri aracı Start Öncesi Toplanma Alanı'na kadar getirebilir.

Start Öncesi Toplanma Alanı'na geciken yarışmacılara aşağıdaki cezalar verilir:

10 dakikaya kadar gecikme	50 TL
10 - 30 dakika arasında gecikme	100 TL

Özel Seyirci Etabı'nda start almak zorunludur. Mücbir sebeplerle (fors majör) start alamayan yarışmacılar durumlarını yazılı olarak Organizasyon'a bildirmelidir ve 200 TL cezaı ödemelidir.

24 Mayıs Cuma günü gerçekleştirilecek olan Prolog etabında alınacak zamanlar yarışma genel zamanına eklenmeyecektir. Yalnızca start sıralaması için kullanılacaktır. Prolog etabına katılmamış yarışmacılar sınıflarında en arka sıradan start alırlar.

9.3 Finiş Prosedürü

Finiş noktası Zaman Çizelgesinde belirtilecektir. Yarışmacılar görevlilerin talimatlarını takip ederek Finiş Seremonisine katılacaktır.

Erken giriş serbesttir.



9.3.1 Servis Alanı / Kamp (Bivak) Giriş

Gün sonu erken giriş serbesttir.

Servis girişine 30 dakikadan daha fazla geç gelen yarışmacının son özel etap derecesine 60 dakika zaman cezası eklenir. **Servis alanı girişi yapıldıktan sonra çıkış yapılamaz.**

Günlük brifing tarih ve zamanı programdadır.

Roadbooklar servis alanında dağıtılacaktır. Bir sonraki günün yol notu dağıtılırken biten günün yol notu teslim alınır.

9.4 Normal Etaplar

Normal etaplar, kamp ve özel etap ya da iki özel etap arasındaki bağlantı etaplarıdır. Bu etapların geçilmesi için yarışmacılara belirli bir süre verilir. Bu süre Zaman Çizelgesinde belirtilir ve yarışmacılar buna göre hareket eder. Erken girişlerde dakika başına 1 dakika, geç girişlerde dakika başına 10 saniye ceza uygulanır.

Ancak Zaman Kontrol noktası kapanmadan önce kayıt işlemlerini tamamlayan yarışmacılar start alabilir. Özel Etapa giremeyen yarışmacılar bir sonraki kontrol noktasına gitmelidir.

Güvenlik gerekçeleriyle yol notunda belirtilen güzergâh takip edilmelidir. Eğer bir yarışmacı geçerli sebeplerle yol notundan ayrılacaksa etap sorumlusundan veya yarışma direktöründen onay almalıdır. Uydu takip sistemi ile yol güzergâhının terk edildiğinin tespiti durumunda cezai yaptırım uygulanır.

9.5 Özel Etaplar

Özel Etaplar, yarışmacıların zamana karşı yarıştıkları bölümlerdir.

9.5.1 Özel Etap Start Prosedürü

Yarışmacı aracını Start noktasına zamanında ve tüm güvenlik önlemleri alınmış (kemerler sıkı, kasklar takılı, uydu takip açık, GPS açık vb) şekilde konumlandırır.

Start noktasını 20 saniye içerisinde terk edemeyen yarışmacıya her dakika için 1 dakika ceza eklenir. 30 dakika içerisinde start noktasını terk edemeyen yarışmacı o ayaktan ihraç olur.

9.5.2 Özel Etaplarda Zaman Tutulması

Özel etaplarda saniyenin hassasiyetle zaman tutulur. Yarışmanın resmi zamanı özel etap start sisteminde görülen zamandır.

9.5.3 Özel Etap Finiş Prosedürü

Özel etap sonunda FF (flying finish) metoduyla ve fotosel cihazlarıyla zaman ölçümü yapılır. Yarışmacılar bu noktanın ilerisinde bulunan Stop noktasında durarak zamanlarını işletirler. Yol notunda da gösterildiği gibi Sarı FF noktası ile Stop noktası arasında en az 300 metre mesafe bulunacak. Sarı FF'ten 100 metre sonra bulunan FF çizgisinden durmadan geçilecektir. 200 metre sonra Stop noktasında durularak yarışmacı karnesine zamanını işletecektir.

Kayıt işlemi mümkün olan en kısa sürede tamamlanmalıdır ve korumalı görevli noktasının dışında yapılmalıdır. Etap finışı aşağıdaki simgelerle işaretlenmiştir.



9.5.4 Özel Etap İçindeki Yakıt İkmal Alanı (Re-fueling Zone)

Bazı özel etaplarda yakıt ikmal noktaları bulunabilir. Bu noktalar yol notunda belirtilecektir. Bu alanlara girmek her yarışmacı için mecburidir. Her yarışmacıya 10 dakikalık nötralizasyon uygulanacaktır. Bu süre içinde görevlilerin gözetimi altında yakıt ikmali yapılabilir. 10 dakika içinde yakıt ikmal alanını terk edemeyen yarışmacılara geç kaldıkları her bir dakika için 1 dakika zaman cezası verilir.

9.5.5 Özel Seyirci Etabı

Araçların 2'şer dakika ara ile tek tek start aldığı, saat yönünün tersine dönülen ve 2 tur üzerinden zaman alınan özel etaptır. Tur sayısının eksik atılması durumunda (1 veya 2 tur) etabın en kötü yarışmacı zamanının üzerine, ilave olarak 5 dakika zaman cezası verilir.

9.6 Hız Sınırlaması Bulunan Bölgeler

Normal etaplar ya da özel etaplar içindeki yerleşim bölgelerinde ve trafiğin yoğun olduğu yerlerde hız sınırlamalarına uyulması gerekmektedir. Hız sınırlamasının bulunduğu yerler yol notunda gösterilecektir.

Hız sınırlaması bulunan bölgelerden uyarı yapılmaksızın hız kontrolü yapılır. Buna ek olarak gün sonunda yapılacak kontrolde hız sınırının ihlal edilip edilmediğine bakılacaktır. Hız sınırı ihlalinin tespit edilmesi durumunda cezai yaptırım uygulanır

Hız sınırı içerisinde belirtilen süratin aşıldığı her pik noktasın ceza olarak yansıtılır. Hız limitinin 1-15 km/h üzerine çıkılan her pik için 1 dakika zaman ve para cezası, 16-40 km/h üzeri çıkılan her pik için 2 dakika zaman ve para cezası, 40km/h üzerinde çıkılan her pik için 5 dakika zaman ve para cezası verilir. Sürekli tekrar ve sportmenliğe aykırı davranış olarak değerlendirilmesi durumunda Komiserler Kurulu ayak ihracı cezası verebilirler.

9.7 Yol Noktaları (Way Point)

Yarışmacılar teknik kontrolden finişe kadar Yol Noktalarını (Way Point) takip etmek zorundadır. Bu noktalar yol notunda belirtilmiştir. Yarışmacılar yol notlarını takip ederek ilerlemelidir. Atlanan way point için cezai yaptırım uygulanır.

Bir özel etapta bulunan toplam waypoint sayısının %50'den fazlasını atlayan yarışmacı etabı tamamlayamamış sayılır.

9.8 Zamanında Geçilemeyen Özel Etaplar

Tüm özel etapların açılış ve kapanış zamanları vardır. Eğer bir yarışmacı bu aralık içinde zaman kontrol noktalarına ulaşamazsa bir sonraki kontrol noktasına devam etmelidir. Bu nokta bir sonraki etap ya da servis alanı olabilir. Yarışma güzergâhını terk eden yarışmacılar Organizasyonu ivedilikle bilgilendirmelidir.

Zaman çizelgesi (itinerary)'de belirtilen iki zaman kontrol noktası arasındaki ideal süre içerisinde özel etabı tamamlayamayan yarışmacıya;

- a) 30km'ye kadar olan etaplar için : Sınıfındaki en kötü derece + 5 Dakika
- b) 30-60 km arası olan etaplar için : Sınıfındaki en kötü derece + 10 Dakika
- c) 60-100 km arası olan etaplar için : Sınıfındaki en kötü derece + 20 Dakika
- d) 100 km'den uzun etaplar için : Sınıfındaki en kötü derece + 30 Dakika

Ayak süresince toplam geç kalması 60 dakikadan fazla olan yarışmacı o ayaktan ihraç olur.



9.9 Etap İptalleri

- a) Etapı tamamlayan yarışmacı sayısı %75'ten fazlaysa tamamlayamayan yarışmacılara sınıflarındaki en kötü zaman verilir.
- b) Etapı tamamlayan yarışmacı sayısı %25'ten az ise tamamlayamayan yarışmacılara tamamlayanlar içindeki en kötü süresi zamanı verilir.
- c) Etapı hiçbir yarışmacı tamamlayamamışsa ortak geçilmiş olan en son WP noktasına göre tüm yarışmacılara GPS bilgilerine göre derece verilir.

9.10 Derecelendirme

Bir yarışmacının yarış sonu klasmanına girebilmesi için özel etapların en az yarısını etap ideal süresi içinde tamamlamış olmalıdır. Etap iptali halinde, iptal edilen etaplar toplam etap sayısından çıkarılır.

10 – CEZALAR

EK-1 CEZALAR TABLOSU

SIRA	AÇIKLAMA	KOŞUL	CEZA
1	Kaybedilen ya da yanlış yapıştırılan her bir reklam etiketi için		100 ₺
2	Eksik bir ralli plakası ya da yarışmacı numarası		100 ₺
3	Ralli plakalarının ya da araç plakasının okunmaz olması		100 ₺
4	Organizatörün teklif ettiği reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması	Her bir ihlal için	100 ₺
5	Sürücülerin adının eksikliği	Her bir ihlal için	50 ₺
6	Teknik Kontrole geç gelinmesi	30 dakikaya kadar	50 ₺
		30 dakika 1 saat arasında	100 ₺
		Her bir saat için ekstra	50 ₺
7	Start Öncesi Toplanma Alanına geç gelinmesi	10 dakikaya kadar	50 ₺
		10 - 30 dakika arası	100 ₺
		Start alınmaması	200 ₺
8	Trafik kurallarının ihlal edilmesi	Her seferinde	250 ₺
9	Özel etap içinde emniyet kemerinin ya da kaskın takılı olmaması	İlk Sefer	100 ₺
		İkinci Tekrar	200 ₺
		Üçüncü Tekrar	Ayak İhracı
10	Bilgi vermeksizin yarış güzergâhının terk edilmesi	Birinci ve ikinci kez	30 dakika
11	Hatalı kalkış	İlk sefer	1 dakika
		İkinci Tekrar	3 dakika
		Üçüncü tekrar ve sonrası	10 dakika
12	Hız sınırlaması alanlarındaki GPS kayıtlarının eksikliği	Birinci ve ikinci kez	30 dakika
13	Way Point geçişinin eksikliği		10 dakika
14	Yakıt ikmal alanından geç çıkma	Dakika başına	1 dakika



11 – ÖDÜLLER

Ödül Töreni

Körfez Yarış Pisti

26 Mayıs 2019 Pazar – Saat: 17:30

Ödüller

Genel Klasman

Birinci	Pilot/Co-Pilot Kupa
İkinci	Pilot/Co-Pilot Kupa
Üçüncü	Pilot/Co-Pilot Kupa

Sınıflar

Sınıf SSV 1.cisi	Pilot/Co-Pilot Kupa
Sınıf SSV 2.cisi	Pilot/Co-Pilot Kupa
Sınıf SSV 3.sü	Pilot/Co-Pilot Kupa

Sınıf TH1 1.cisi	Pilot/Co-Pilot Kupa
Sınıf TH1 2.cisi	Pilot/Co-Pilot Kupa
Sınıf TH1 3.sü	Pilot/Co-Pilot Kupa

Sınıf TH2 1.cisi	Pilot/Co-Pilot Kupa
Sınıf TH2 2.cisi	Pilot/Co-Pilot Kupa
Sınıf TH2 3.sü	Pilot/Co-Pilot Kupa

Best Time Kupası	Pilot/Co-Pilot Kupa (Teksen Etapı)
Best Time Kupası	Pilot/Co-Pilot Kupa (Belen Etapı)





ENES YILDIZ

TEL: 90 506 328 68 46

Yarışmacılarla İletişim Sorumlusuna; Yarış Merkezi veya cep telefonundan ulaşabilirsiniz.

Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun Çalışma Saatleri;
08:00 - 21:00



EK -1 ZAMAN ÇİZELGESİ



TOSFED BAJA KUPASI - 1. AYAK KOCAELİ YARIŞI 25-26 MAYIS 2019 ZAMAN ÇİZELGESİ



Gündoğumu > 05:41 - Günbatımı 20:12

Cuma - 24 Mayıs 2019

ZK ÖE	Konum	Km			Hedef Süre	Ortalama Sürat	İlk Oto Saat
		ÖE	Ara	Toplam			
	Seremonik Start					17:15	
	Prolog Etabı		3,00		0:15	17:30	

Kısım 1 & 2

Gündoğumu > 05:41 - Günbatımı 20:12

Cumartesi - 25 Mayıs 2019

ZK ÖE	Konum	Km			Hedef Süre	Ortalama Sürat	İlk Oto Saat
		ÖE	Ara	Toplam			
0	Kapalı Park ÇIKIŞ					10:00	
1	Teksen		47,41	47,41	1:27	32,70	
ÖE 1	TEKSEN 1	41,50			0:03	11:30	
1A	Uzak Servis GİRİŞ		9,07	50,57	1:30	33,71	
	Uzak Servis - AKÇAOVA	41,50	56,48	97,98	1:00		
1B	Uzak Servis ÇIKIŞ					14:00	
RZ	Yakıt İkmal						
1	AKÇAOVA - ALPET	{41,50}	{58,60}	{100,10}	Sonraki Yakıt İkmale olan mesafe		
2	Teksen		7,10	7,10	0:12	35,50	
ÖE 2	TEKSEN 2	41,50			0:03	14:15	
2A	Servis GİRİŞ		51,50	93,00	2:20	39,86	
	Servis - TOSFED KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ	41,50	58,60	100,10	1:00		
2B	Servis ÇIKIŞ					17:35	
3	Körfez		0,40	0,40	0:07	3,43	
ÖE 3	SSS - TOSFED	3,00			0:03	17:45	
3A	Servis GİRİŞ		0,30	3,30	0:15	13,20	

Cumartesi Toplam 86,00 118,78 201,78

Kısım 3 & 4

Gündoğumu > 05:41 - Günbatımı 20:12

Pazar - 26 Mayıs 2019

ZK ÖE	Konum	Km			Hedef Süre	Ortalama Sürat	İlk Oto Saat
		ÖE	Ara	Toplam			
3B	Servis Alanı ÇIKIŞ					10:00	
4	Belen		14,90	14,90	0:27	33,11	
ÖE 4	BELEN 1	66,10			0:03	10:30	
4A	Servis GİRİŞ		10,20	76,30	2:15	33,91	
	Servis - TOSFED KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ	66,10	25,10	91,20	1:00		
4B	Servis ÇIKIŞ					13:45	
5	Belen		14,90	14,90	0:27	33,11	
ÖE 5	BELEN 2	66,10			0:03	14:15	
5A	Finish Podyum - Kapalı Park GİRİŞ		10,20	76,30	2:15	33,91	

Pazar Toplam 132,20 50,20 182,40

YARIŞMANIN TOPLAMI

Gün	Kısım	ÖE Km	Ara Km	Toplam	% ÖE
25 Mayıs - Cumartesi	1 & 2	86,00	118,8	201,8	42,62 %
26 Mayıs - Pazar	3 & 4	132,20	50,2	182,4	72,48 %
GENEL TOPLAM	4	218,20	169,0	384,2	56,80 %

