



2019 OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI



2019 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ



2019 ULUSAL RALLİ KURALLARI



2019 ULUSAL HISTORIC RALLİ KURALLARI



2019 ULUSAL PİST KURALLARI



2019 ULUSAL OFFROAD KURALLARI



2019 ULUSAL TRIAL KURALLARI



2019 ULUSAL KARTİNG KURALLARI



2019 ULUSAL TIRMANMA KURALLARI



2019 ULUSAL RALLİKROS KURALLARI



2019 ULUSAL DRIFT KURALLARI



2019 ULUSAL KLASİK OTOMOBİL KURALLARI



2019 MAHALLİ YARIŞMA KURALLARI



2019 ZAFER VATANSEVER RALLİ KUPASI KURALLARI



2019 MAHALLİ PİST KUPASI KURALLARI



2019 MAHALLİ OTOKROS KURALLARI



2019 MAHALLİ CHALLENGE KURALLARI



2019 MAHALLİ X-TRIAL KURALLARI



2019 MAHALLİ BAJA KURALLARI



2019 MAHALLİ OTODRAG KURALLARI



2019 SLALOM VE SÜPER SLALOM KURALLARI



1. SLALOM

- a)** Slalom yarışı, sürücülerin düz bir asfalt parkur üstüne yerleştirilen kukuların arasında geçerek, kukuları devirmeden en kısa süre içerisinde parkuru tamamlamaya çalışmaları esasına dayanmaktadır.
- b)** Kullanılacak kuka sayısı yarışma ek kurallarında belirtilmelidir. Parkurun uzunluğu 100 metreyi geçmemelidir. Kuka- ların arasındaki mesafe 10 metreden az 13 metreden çok olması tavsiye edilmez.
- c)** Sürücülerin yapacağı çıkış (tur) sayısı, ek kurallarda belirtilmelidir.
- d)** Hatalı start alan sürücülere ilk sefer için 5 saniye, ikinci sefer ve sonrasındaki ihlallerde ise 10 saniye zaman cezası verilir.
- e)** Parkur boyunca yerleşmiş olan gözetmenlerin kararına göre, kuka deviren ya da yerinden oynatan sürücülere, kuka başına 3 saniye zaman cezası verilir.
- f)** Alınan zaman cezaları, sürücünün o çıkışta yaptığı zamana eklenir.
- g)** Zamanlar 1/1000 ve elektronik sistemle kontrol edilmesi tavsiye edilir.
- ı)** Ek kurallarda belirtilmesi şartıyla, otomobiller motor hacimlerine göre sınıflara ayrılabilir.
- i)** Katılımcıların geçerli sürücü belgesi olması ve TOSFED Sürücü ihtisas lisansı almaları gerekmektedir.
- j)** Ek Kurallarda belirtilmek kaydıyla en iyi zamanı yapan veya en iyi toplam zamanı yapan sürücü yarışmanın birincisi ilan edilir.
- k)** Zamanlarda eşitlik olması halinde ilk çıkışta yaptığı derecesi daha iyi olan sürücü kazanır.

Katılabilir Araçlar;

Katılımcılar kendi araçları ile katılabileceği gibi organizatör tarafından sağlanan tek tip araçlarla da bu yarışma düzenlenebilir. Kullanılan araçlar, sürücünün kendine ait olabileceği gibi kiralık veya başkasının aracı olabilir. Araçlarda rol bar veya roll cage aranmaz. Ancak sürücünün emniyet kemeri kullanması zorunludur. Camları kapalı olduğu start veren gözetmen tarafından kontrol edilmelidir.

Tüm sürücüler için araçların eşit şartlarda olmasına özen gösterilmelidir. Yalnızca Slalom yarışlarına LPG araçlar katılabilir.

Sürücüler;

Ehliyeti olan herkesin katılımına açıktır. Yarış esnasında veya antrenman sırasında aksi belirtilmedikçe başka bir kişinin aracın içinde olmasına izin verilmez. Katılımcıların Kask kullanması ve Emniyet Kemeri mecburidir.

1.1 GENEL GÜVENLİK KURALLARI;

- a)** Seyirci Güvenliği; Yarışma parkuruna seyircinin yaklaşması ve olası kazaları önlemek amacıyla parkur boyunca çift taraflı metal bariyer kullanılmalıdır. (Yarışma için belirlenen parkur ile metal bariyerler arası min. 5 mt olmalıdır.)

Seyirci ile Parkur arasında beton bariyer öneme tavsiye edilir.

- b)** Seyirci bilgilendirme ve uyarılar için mutlaka ses düzeni kullanılmalıdır.
- c)** Parkurun ıslak veya kuru zeminde olduğu kontrol edilmeli ve tüm katılımcılar için koşullar aynı olmalıdır.
- d)** Yarışma süresince 1 adet ambulans, yeterli sayıda yangın söndürücü hazır bulunmalıdır.
- e)** Slalom yarışları TOSFED lisanslı gözetmenler eşliğinde gerçekleştirilmelidir.

Ayrıca;

- Aynı bölgede birden fazla sayıda slalom yarışması düzenlenmesi halinde Puan tablosu olarak 1 numaralı tablo kullanılmalıdır.
- Yarışma ek kurallarında kayıt ücreti, lisans şartları ve verilecek ödüller açıkça belirtilmelidir.
- Bu yarışlara atanan Spor Komiseri, görevli gözetmenlerden ikisi ile birlikte Yarışma Spor Komiserlerini oluşturur ve gerekli prosedürleri yerine getirir.
- Sonuçların ilan edilmesinden 15 dakika sonra itiraz süresi sona erer.



2. SÜPER SLALOM

- a)** Süper Slalom yarışı, sürücülerin düz bir parkur üstüne yerleştirilen kukaların (veya saman balyaları) arasından ge- çerek yapılan slalom yarışına ilave olarak yapılan engellerden kurtulmak ya da virajları almak veya belli bir alana oto- mobil park etmek gibi değişik aşamalardan oluşan parkuru, en kısa süre içerisinde tamamlama esasına dayanmaktadır.
- b)** Parkurun şeması ek kurallarda belirtilmelidir. Parkurun uzunluğu 300 metreyi geçmemelidir.
- c)** Sürücülerin yapacağı çıkış sayısı ve kukaların arasındaki mesafe ek kurallarda belirtilmelidir.
- d)** Hatalı start alan sürücülere ilk sefer için 5 saniye, ikinci sefer ve sonrasındaki ihlallerde ise 10 saniye zaman cezası verilir.
- e)** Parkur boyunca yerleşmiş olan gözetmenlerin kararına göre, kuka deviren ya da yerinden oynatan veya saman bal- yasına çarpan sürücülere, ihlal başına 3 saniye zaman cezası verilir.
- f)** Alınan zaman cezaları, sürücünün o çıkışta yaptığı zamana eklenir.
- g)** Ek kurallarda belirtilmesi şartıyla, otomobiller motor hacimlerine göre sınıflara ayrılabilir.
- h)** Bu kurallara ilave olarak slalom genel güvenlik kurallarının tamamı uygulanmalıdır.

