



## TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

**EK 1;**

### **MUAF TUTULMASI İSTENEN KALEMLER, YARIŞ OTOMOBİLLERİ TEKNİK ÖZELLİKLERİ VE TÜV GEREKLİLİKLERİ AŞAĞIDAKİ GİBİDİR**

1. Araçların koltuk sayısı,
2. Araçların döşeme ve tavan malzemeleri,
3. Araç içinde kullanılan ve özel olarak borudan imal edilen kafes sistemi (TOSFED homologasyonu olan),
4. Aracın dış boyası üzerindeki reklam stickerleri ve cam filmleri,
5. Egzoz kalınlıkları ve emisyon kontrolü (sadece yarışlarda kullanılacağı için),
6. El freni çalışma prensibi, (bazı yarış araçlarında el freni olmayabilir, bazılarında ise el freni sistemi farklı çalışarak el freni çekildiğinde tabanca yukarda durmaz)
7. Offroad araçlarının koruyucu bantları,
8. Airbag sistemlerinin iptal edilmesi,
9. Özel yangın söndürme sistemi,
10. Kaput üstünde yer alan elektrik devre sistemi.
11. Yarış araçlarında Km saati
12. Direksiyon simidi ve tertibatı