

2018 BAJA KURALLARI

1. GENEL PRENSİPLER

BAJA, TOSFED Mahalli Kategorisinde değerlendirilir. **BAJA** bir Offroad yarışıdır. Parkurlar yumuşak kumdan krater kayalarına kadar değişiklik gösterebilmektedir. **Asfalt veya beton zemin üzerinde özel etap olmamalıdır.**

TOSFED, Türkiye' de **BAJA** yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği, işbu **TOSFED** Kurallar Kitabı ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile **BAJA** yarışmalarının yapılmasına izin verir.

İşbu kurallar, **TOSFED Yönetim Kurulu** tarafından onaylanmış olup, **2017** yılında düzenlenecek **BAJA** yarışlarında geçerlidir.

BAJA yarışları FIM veya TMF ile organizasyonları ile birleştirilebilir. FIM veya TMF'den onay alınması zorunludur.

2. UYGULAMA

- 2.1. TOSFED, Türkiye'de Baja yarışlarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, iş bu kitap ve kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile yapılmasına izin verir.
- 2.2. Bu kitabın maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi; yarışmalar sırasında Spor Komiserler Kurulu'na aittir.
- 2.3. Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler; **yarışma öncesi TOSFED' in onayı ile** yarışma süresince, Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler; tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.
- 2.4. Gerekli hallerde Baja Kuralları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

3. SORUMLULUK

- 3.1. TOSFED ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED Kurallar Kitabında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilmesi ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.
- 3.2. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

4. ORGANİZASYON

- 4.1. Geçerli TOSFED organizatör lisansına sahip; kulüpler asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için parkurlarını onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını, TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun olarak **asgari müddetler içinde** yayınlarlar. Organizatör, TOSFED onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da yollaması gerekir.
- 4.2. Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla; Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Offroad Kurallar Kitabına ve **FIA Cross-Country Genel Kuralları** ilgili maddelerine başvuracaklardır.
- 4.3. **Organizasyonun, emniyet ve kolluk kuvvetlerinin destekleri ile etapları kapatmak için aldığı tüm önlemlere rağmen Baja bir açık yol offroad yarışıdır. Yarışmacılar özel etap içinde başka araçlarla karşılaşabileceklerini bilmelidir.**
- 4.4. **BAJA** yarışlarının programı Cuma günü sabah başlayıp Pazar günü akşam bitecek şekilde üç gün olarak düzenlenir. Yarışmanın uzunluğu **400-1000km.**'dir. Yarışmanı özel etap uzunluğu **300-600 km.**'dir. Bir günden fazla süren yarışmalarda yarışmacılara **8-20 saat** dinlenme süresi tanınacak şekilde program oluşturulmalıdır.
- 4.5. **Özel etaplar gün aydınlığında koşulmalıdır. Normal etaplar gece koşullarında geçilebilir.**
- 4.6. **Yarışmaya idari ve teknik kontrolünü tamamlamış yarışmacılar için Shakedown organize edilmesi tavsiye edilir.**
- 4.7. Özel seyirci etabı yapılması isteğe bağlıdır ve yapılması halinde başlangıçta yapılması tavsiye edilir. Bu etabın uzunluğu **2-10 km.** arasında olmalıdır. Başlangıçta yapılması halinde özel seyirci etabına tüm yarışmacıların katılımı zorunludur. Ek kurallarda belirtilmesi halinde bu etap aynı zamanda **BAJA** yarışının etaplarının start sıralamasını belirler. Özel seyirci etabının antrenman kuralları yarışma ek kurallarında mutlaka belirtilmelidir.

5. KATILABİLİR ARAÇLAR VE YARIŞMACILAR

5.1. Katılabilir Araçlar

Araçların toplam ağırlıkları en fazla 3500 kg olacak şekilde gruplara ayrılmıştır. 3500 kg üzeri araçlar yarışamaz.

- **Kategoriler**

Grup T1 FIA (Prototip Cross-Country Araçlar) –Art. 285 Appendix J ISC'ye uygun araçlar.

Grup T2 FIA (Standart Üretim Cross-Country Araçlar) Art. 284 Appendix J ISC'ye uygun araçlar.

Grup T3 FIA (Geliştirilmiş Cross-Country Araçlar) - Art. 286 Appendix J ISC'ye uygun araçlar

Grup TH TOSFED 2018 Baja kurallarına uygun araçlar.

Grup SSV TOSFED 2018 Baja kurallarına uygun araçlar.

- **Sınıflar**

FIA T1.1: Benzinli 4x4 özel üretim araçlar **Art. 285 Appendix J**

FIA T1.2: Dizel 4x4 özel üretim araçlar **Art. 285 Appendix J**

FIA T1.3: Benzinli 4x2 özel üretim araçlar **Art. 285 Appendix J**

2018 Baja Kuralları

FIA T1.4: Dizel 4x2 özel üretim araçlar	Art. 285 Appendix J
FIA T2.1: Benzinli 4x4 standart üretim araçlar	Art. 284 Appendix J
FIA T2.2: Dizel 4x4 standart üretim araçlar	Art. 284 Appendix J
FIA T3.1: 4x4 modifiye edilmiş araçlar	Art. 286 Appendix J
FIA T3.2: 4x2 modifiye edilmiş araçlar	Art. 286 Appendix J

ASN TH1: Motor hacmi 2800cc.'ye kadar benzinli (2800cc. dâhil), 3500cc.'ye kadar dizel (3500cc. dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.

ASN TH2: Motor hacmi 2801cc.'den büyük benzinli, 3500cc.'den büyük dizel atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.

ASN SSV1: 800cc.'ye kadar 4x4 **ATV (QUAD)** araçlar,

ASN SSV2: 1050cc.'ye kadar 4x4 **SSV** araçlar,

ASN SSV3: 1050cc.'den yüksek 4x4 **SSV** araçlar,

Süper şarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini saptamakta kullanılacak katsayı dizel araçlar için **1,5**, benzinli araçlar için **1,7**'dir. İş makineleri ve traktörler, baja yarışlarına kabul edilmezler. **Bu sınıflar harici özel sınıf açılması TOSFED onayına bağlıdır.**

5.2. Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2018 sezonu için geçerli TOSFED Mahalli Baja yarışmacı, takım ve sürücü ihtisas lisanslarına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler. Yarışmacı ekip; yarışmacı, pilot ve co-pilottan oluşur. Herhangi bir sürücü aracı kullanabilir.

6. KAYIT PROSEDÜRÜ

6.1. Kayıt İşlemleri

- Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED Ulusal ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi **pazartesi günü saat 15.00'e** kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.
- Organizatör, gerekçelerini belirtmek şartıyla TOSFED onayı alarak herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.
- Organizatör, kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, TOSFED' e faks/eposta ile göndermek zorundadır.
- Co-pilot ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir. (Teknik kontrol sonrasında co-pilot hiçbir şekilde değiştirilemez, yarışmacı başka co-pilot ile yarışamaz)
- Yarışmacının tüzel kişiliğe sahip olması (takım lisansı) halinde; tüm yarışma boyunca bütün sorumluluk kayıt formunda belirtilen **takım sorumlusuna ve ilgili yarışmacılara** ait olacaktır.
- Baja kurallarının öngördüğü hususlar haricinde kayıt formunda hiçbir değişikliğe müsaade edilmeyecektir. Ancak yarışmacı teknik kontrole kadar müracaat ettiği aracı, aynı sınıfta olmak şartı ile başka bir araç ile değiştirebilir. Ait olduğu sınıf dışında başka bir sınıfa geçiş yapamaz. Eğer sınıfında start alacak araç sayısı (teknik kontrolü geçmiş) 2 (iki) den az ise yarışmacı kendi isteği ile kesin start listesi ilan saatinden önce Komiserler Kuruluna bir üst sınıfa geçmek için başvurabilir.
- Yarışmacılar, idari kontrolde **otomobillerinin hangi sınıfta olduklarını** beyan etmek zorundadır.

6.2. Kayıt Ücreti

- Kayıt bedelleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt bedelinin içindedir.
- Kayıt bedeli nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

'2018 Baja Kuralları'

- Kayıt bedelini ödemeyen yarışmacılara Organizatörün kararına bağlı olarak start verilmez.
- Kayıt bedellerinin iadesi için 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1b'ye bakınız.

7. SİGORTA

- 7.1. Organizatör tarafından yapılacağı sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED' in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz.
- 7.2. Sigorta bedeli kayıt bedeline ilaveten ödenir.
- 7.3. Organizatör tarafından yapılacağı sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar, yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya yarıştan ihraç edilmesi durumunda sona erer.
- 7.4. Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.
- 7.5. Organizatör, en az 2 adet görevli aracı sigorta poliçesine ilave ettirmek zorundadır.

8. YARIŞMA NUMARALARI ve START SIRALAMASI

8.1. Sürücülerin yarışma numaraları, sezon boyunca sabit olacak ve sınıflara göre aşağıdaki şekilde dağılım yapılacaktır:

- **Grup SSV** **101 – 199**
- **Grup T1** **201 – 220**
- **Grup T2** **221 – 240**
- **Grup T3** **241 – 260**
- **Grup TH1** **301 – 320**
- **Grup TH2** **321 -- 340**

8.2. Her sınıfın ilk numarası **(051-101-201-301-401)**, ilgili sınıfta bir önceki sezon birinci olmuş sürücüye verilecektir. Söz konusu sürücü, içinde bulunulan sezonda yarışmasa bile, bu numaralar başka sürücüye verilemez.

8.3. Start numaraları verilirken aşağıdaki kriterler de göz önüne alınacaktır:

- Bir önceki sezon Türkiye Offroad Şampiyonası'nda dereceye girmiş sürücüler
- Önceki sezonlarda, Offroad yarışlarında genel klasmanda ilk 10'a girmiş sürücüler
- Otomobil sporları şampiyonalarında/kupalarında başarılı olmuş sürücüler
- Tecrübesiz sürücüler

8.4. Kesin Start listesinden sonra herhangi bir sınıfta iki araçtan az katılım olursa bahis konusu sınıfta yer alan yarışmacı bulunduğu sınıf klasmanından puan alamaz, genel klasman için yarışır.

8.5. Organizatör ek kurallarda öngörüldüğü gibi her yarışmacıya 2 adet yarışma numarası **minimum 32x40 cm (yarış aracı kapıları için)** sağlayacaktır. **Ayrıca 15x15 cm genişliğinde ön ve arka camın sağ üst köşesine yapıştırmak için iki adet yarışmacı numarası vermek zorundadır. GrupSSV araçlar için 3 adet 20x15 cm yarışmacı numarası sağlayacaktır.**

8.6. Organizatör tarafından sağlanan yarışma numaraları yarışma boyunca her iki ön kapı üzerinde ve ön-arka camın sağ üst köşesinde taşınacaktır.

8.7. Yarışmacılara, **seyirci etaplarında en az 1'er dakika, diğer etaplarında en az 2'ser dakika** aralıklarla start verilir.

8.8. Yarışmada ilk start, sırasıyla **Grup SSV, Grup T, Grup TH** şeklinde verilecektir. **Grup SSV son aracı ile Grup T ilk aracı en az 5 dakika olmalıdır.** Motosiklet kategorisi mevcutsa Grup SSV öncesi start almak şartıyla son motosikletten sonra en az 10 dakika sonra ilk start verilebilir.

8.9. **Her yeni ayak start listesi bir önceki günün ters sıralamasına göre düzenlenir.**

9. REKLAMLAR

2018 Baja Kuralları

- 9.1. Yarışmacılar araçların üzerinde her türlü reklamı,
 - Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 44'e uygun olarak,
 - Hakaret oluşturmayacak şekilde,
 - Politik veya dini nitelik olmayan şekilde taşıyabilirler.
- 9.2. Organizatörün zorunlu reklamlarının içeriği ek kurallarda açıklıkla belirtilmeli veya en geç kayıtların kapanmasından önce resmi bir bültenle ilan etmelidir.
- 9.3. Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi durumunda ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.
- 9.4. Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar.
- 9.5. Araç üzerinde daha önceki organizasyonlarda yapıştırılmış etiketler ve kapı numaraları sökülme zorundadır. **Aksi hali tespit edildiği takdirde ilgili araç teknik kontrole alınmaz.**

10. ORGANİZASYON GENEL KURALLARI VE EMNİYET TEDBİRLER

- 10.1. Organizasyon içerisinde Özel Etaplarda en az her 5 km'de 1 adet telsizli araç bulundurulması zorunludur.
- 10.2. Devlet Karayolu ve bağlantılı güzergâh geçişlerinde mutlaka organizasyon tarafından emniyet tedbirleri alınmalıdır.
- 10.3. Toplu yerleşimin olduğu, meskûn mahallerden geçen etapların olduğu yerlerde hız sınırlamaları koyulmalıdır. Yol notunda ve brifingde mutlaka sürücülere hatırlatılmalıdır.
- 10.4. Özel etap içerisindeki herhangi bir kaza durumunu tespit edebilmek için araçlarda GPS üzerinden veri aktarımı sağlayan araç takip sistemi organizatör tarafından sağlanması zorunludur. Ayrıca acil durum butonu bulunan GPS Spot'ların kullanılması ve uydu telefonunun kullanılması tavsiye edilir.
- 10.5. GPS izleri en az her 100 metrede bir veri alacak şekilde ayarlanmalıdır.
- 10.6. Özel etap içerisinde herhangi bir noktada kaza olduğunun tespiti yapıldığından en kısa sürede medikal acil yardım ekipleri sevk edilmelidir. Gerekirse özel etap durdurulabilir, nötralizasyon 30 dakikayı geçecek olursa etap kalan yarışmacılar için Normal Etaba çevrilebilir. Bu karar direktör inisiyatifindedir.
- 10.7. Yeterli sayıda motorlu, 4x4 araçlı ve mümkünse helikopterli medikal acil yardım ekibi planlanmalıdır. Parkur içerisinde erişimi hızlı noktalara içerisinde doktor, paramedic veya ATT olan ve tıbbi malzemeler sahip acil müdahale araçları bulundurulmalıdır.
- 10.8. Etap içerisinde kalan araçların kamp alanı, servis alanı veya yarışma merkezine çekilerek, yüklenerek vb. getirilmesi için süpürücü ekip oluşturulmalıdır. Bu ekip etap bitiminde kalan tüm araçları toplamak, sürücülerini getirmekle sorumludur.
- 10.9. Genel haberleşme ağı için mümkün olan kapsamayı elde edecek performansta röleli UHF telsiz haberleşmesi tercih edilmelidir. GSM operatörleri ile iletişim yedek haberleşme ağı metodu olarak kabul edilecektir. Uydu telefonların kullanılması tavsiye edilir. Bölgedeki GSM kapsama artırımı talebinde bulunulması tavsiye edilir.
- 10.10. Organizasyon kamp alanında insani ihtiyaçlarını karşılayacak düzeyde barınma, temizlik ve gıda **imkânları** sağlamalıdır. Bunun için şehirlere yakın alanların seçilmesi tavsiye edilir.
- 10.11. Aynı gün kullanılan etapların ikisi aynı anda koşulsun her iki etaba kolayca ulaşılacak bir noktada **minimum 1 adet tam teşekküllü ambulans olmalıdır, servis (kamp) alanında 1 adet tam teşekküllü ambulans olması tavsiye edilir.**
- 10.12. Her etapta, içinde tıbbi teçhizat bulunan 1 adet 4 x 4 tıbbi ilk müdahale aracı (MIC) olmalıdır. **Starttaki ambulans 4x4 araç ise MIC olması zorunlu değildir. Etap uzunluğuna göre her 20 km içerisinde en az 2 adet 4x4 ambulans veya MIC olması zorunludur. (2 tıbbi müdahale aracı arası müdahale mesafesi 20 km fazla olamaz.)**
- 10.13. Her etapta, arazi şartlarına uygun 1 adet 4x4 itfaiye veya yangın aracı, (içinde toplam minimum 70 kg'lık toz yangın söndürücü) bulunması zorunludur. **Etap uzunluğuna göre her 20 km içerisinde en az 2 adet 4x4 itfaiye veya yangın aracı olması zorunludur. (2 yangına müdahale aracı arası müdahale mesafesi 20 km fazla olamaz.)**
- 10.14. Parkur içerisinde ve gözetmen noktalarında yeterli miktarda manuel yangın söndürücü olmalıdır.
- 10.15. Organizasyonlar etap akışını sağlamak için etap sayısı kadar en az **3 adet çekici amaçlı 4x4 araç** bulundurmak zorundadır. Bu araçlarda **kurtarıcı** etiketi bulunması mecburidir.
- 10.16. Parkurun etrafında seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara, fazladan güvenlik görevlisi konulacaktır. Seyirci noktalarının etrafı bariyer, jüt vb. materyaller ile belirlenmelidir.
- 10.17. Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani araçların savrulabileceği düzlük sonlarına, kesinlikle seyirci alınmayacaktır. **Bu alanlara seyirci giremez levhası konulacaktır.**
- 10.18. Etabın sınırlarını belirleyen bantların içine seyirci veya seyirci aracı kesinlikle alınmayacaktır. Görevli araçlarının seyirci araçlarından farklı olduğu araç üstü etiket ile belirlenecektir. Görevlilerin ve araçların brifingde sporculara tanıtılması gerekmektedir.
- 10.19. Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı yarışma görevlilerinde

2018 Baja Kuralları

bulundurulacak ve her aracın finiş geldiği teyit edilecektir.

10.20. Etaplarda görev yapan herkes, yaptığı görevi belirten kıyafet veya yelek giymek zorundadır.

10.21. Gerekli ikaz ve bildirilerin sürücülere, görevlilere ve seyircilere aktarılabilmesi için güçlü bir ses düzeni bulunması tavsiye edilir.

11. YARIŞMA GENEL KURALLARI ve KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

11.1. Yarışma Genel Kuralları

- Her araç iki kişilik bir ekipten oluşur. Eğer durum böyle değilse araca start verilmez. Ekipler 1. sürücü (Pilot) ve 2. sürücü (Co-Pilot) olarak iki sürücüdün oluşurlar. Yarış sırasında her iki sürücü de aracı kullanabilir. Her iki sürücünün de geçerli sürücü lisansı ve ekibin yarışmacı lisansı olmalıdır.
- Araçlar hareket halinde iken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olması şarttır.
- Yarışın son etabında start alamamış ekip yarışmadan ihraç olur ve o yarıştan puan alamaz.
- Özel etap içerisinde maksimum sürat 140 km/h'i geçmeyecek şekilde parkur hazırlanmalıdır. Hız sınırlaması ve doğal engeller kullanılması tavsiye edilir.**

11.2. Zaman Kontrol Noktaları Uygulamaları

- Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve toplama kontrolleri TOSFED standartlarına uygun ralli tabelaları ile açıkça belirtilmiş olacaktır.
- Tüm özel etaplarda ZK, Start, FF ve Stop noktası kurulur. Araçlara durarak start verilir. Etap finişlerinde durmadan geçiş (flying finish) uygulanacaktır.
- Saat ve dakikalar, her zaman **00:01** ile **23:59** olarak gösterilecek ve sadece dolan dakikalar dikkate alınacaktır. Yarışmanın resmi saati GPS veya TRT radyo saat ayarındır.
- Tüm kontrol sahalarında (**sarı ve bej tabela arası**) kapalı park kuralları geçerlidir. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı **ayak ihracı** olur.
- Kontrol noktalarının başlangıcında bir sarı tabela bulunacaktır. Buradan takriben 25 m sonra kontrol masasının yerini belirleyen ilkinin eşi kırmızı bir tabela bulunacaktır. **Kırmızı FF tabelası ile Stop tabelası arası en az 100 m olmalıdır.**
- Ekipler, ideal kayıt zamanları dolmadan karnelerini işletmek durumundadır. **Örnek:** İdeal kayıt zamanı 17:58 olan bir yarışmacı kaydını 17:58:00 ile 17:58:59 arasında yaptırsa zamanında kayıt yaptırmış sayılır.
- Zaman kayıt noktasına en fazla 15 dakika geç kalınabilir. 15 dakikadan fazla geç kalmış yarışmacıya start verilmez.
- Servis alanı (toplama) girişine erken giriş serbesttir. Gün sonu servis alanı zaman kontrol noktasına giriş için en fazla 30 dakika geç kalınabilir. Servis girişine 30 dakikadan daha fazla geç gelen yarışmacı o ayaktan ihraç olur.
- İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanı arasındaki fark için aşağıdaki cezalar uygulanır:
- Geç gelişlerde:** Geç geline her dakika veya dakika parçası için **10 saniye** ceza verilir. Bu süre en fazla 15 dakikadır. Süreyi aşan yarışmacıya start verilmez.
- Erken gelişlerde:** Erken geline her dakika veya dakika parçası için **60 saniye** ceza verilir.
- Ayak süresince toplam geç kalma 30 dakikadan fazla olan yarışmacı o ayaktan ihraç olur.
- Start noktasını 20 saniye içerisinde terk edemeyen yarışmacıya her dakika için **1 dakika** ceza eklenir. 15 dakika içerisinde start noktasını terk edemeyen yarışmacı o ayaktan ihraç olur.
- Finiş zamanları yarışmacıların zaman karnelerine saat-dakika-saniye-salise cinsinden işlenecektir.
- Yarışmacılar, bütün kontrol noktalarından zaman karnelerinde belirtilen sıraya uygun olarak geçecek ve karnelerini işlettirecektir.
- Servis alanı giriş ve Seremonik Start ZK noktalarına aksi belirtilmediği sürece erken giriş serbesttir.

12. Yakıt İkmal Alanı (Refueling Zone)

- 12.1. Bazı özel etaplar veya normal etaplarda yakıt ikmal noktaları bulunabilir. Bu noktalar yol notunda belirtilecektir.
- 12.2. Bu alanlarda her yarışmacıya 20 dakikalık nötralizasyon uygulanacaktır. Bu süre içinde görevlilerin gözetimi altında yakıt ikmalı yapılabilir.
- 12.3. 20 dakika içinde yakıt ikmal alanını terk edemeyen yarışmacılara geç kaldıkları her bir dakika için 1 dakika zaman cezası verilir. En fazla 15 dakika içerisinde alanı terk edemeyen yarışmacı o ayaktan ihraç olur.
- 12.4. Servis alanı ayrılmış saha içerisinde yakıt ikmal alanında süre kısıtlaması yoktur.
- 12.5. Yakıt ikmal alanlarında yeteri miktarda yangına müdahale ekipmanı ve personel bulunmalıdır.
- 12.6. Yakıt tipi serbesttir.

13. Hız Sınırlaması Bölgeleri

- 13.1. Normal etaplar ya da özel etaplar içindeki yerleşim bölgelerinde ve trafiğin yoğun olduğu yerlerde hız sınırlamalarına uyulması gerekmektedir. Hız sınırlamasının bulunduğu yerler yol notunda gösterilecektir.
- 13.2. Hız sınırlaması bulunan bölgelerden uyarı yapılmaksızın hız kontrolü yapılır. Buna ek olarak gün sonunda rastgele seçilecek yarışmacıların GPS kayıtları üzerinden yapılacak kontrolde hız sınırının ihlal edilip edilmediğine bakılacaktır. GPS kayıtlarının eksik olması ve hız sınırı ihlalinin tespit edilmesi durumunda cezai yaptırım uygulanır.
- 13.3. Hız sınırı önceden belirtilmelidir. Başlangıç noktası "DZ" ile bitişi "FZ" simgesi ile tanımlanır. Parkur üzerinde ilgili tabela yerleştirilmelidir. Eğer tabelanın bulunduğu yer ile GPS noktası uyuşmazsa GPS noktası esastır.
- 13.4. Hız sınırı başlangıcı "DZ" yazısı ile yol notunda ve GPS izinde belirtilmelidir. Bu noktadan önceki 90 metre tolerans olarak tanımlanır. DZ noktası itibarıyla sürat belirtilen limitin altında olmak zorundadır.
- 13.5. Hız sınırı bitişi "FZ" noktası öncesi 90 metre tolerans olarak tanımlanır. FZ noktası bitişinde sürat artırılabilir.
- 13.6. **Hız sınırı içerisinde belirtilen sürattin aşıldığı her pik noktası ceza olarak yansıtılır. Hız limitinin 1-15 km/h üzerine çıkılan her pik için 1 dakika zaman ve para cezası, 16-40 km/h üzeri çıkılan her pik için 2 dakika zaman ve para cezası, 40 km/h üzerine çıkılan her pik için 5 dakika zaman ve para cezası verilir. Sürekli tekrar ve sportmenliğe aykırı davranış olarak değerlendirilmesi durumunda Komiserler Kurulu ayak ihracı cezası verebilir.**

14. GPS Noktaları

- 14.1. Yarışmanın akışını düzenlemek ve kontrol altında tutabilmek için zorunlu geçilmesi gereken GPS noktaları belirlenebilir. Bu noktalara yarışmacılara her ayak öncesinde liste halinde ve yol notunda mutlaka belirtilmelidir.
- 14.2. **WP** (Waypoint) bir konumun enlem ve boylam bilgisini içeren GPS noktası tariftir. Bir iz (yol) üzerinden belirli sayılarda veya isteğe özel tarif edilmek istenilen konumu belirtmek için belirtilir.
- 14.3. **WPE** (Eclipse Waypoint) bir konumun 200 metre çevresini tarif eder.
- 14.4. **WPM** (Hidden Waypoint) gizlenmiş bir konumun 1000 metre çevresine yaklaşıldığında yarışmacıya bilgisi verilen bir GPS noktasıdır. Bu noktanın 200 metre çevresinden geçiş yapılması gereklidir.
- 14.5. **WPS** (Safety Waypoint) yarışmacıların doğru güzergahta olduklarını ve yol notunu takip etmelerini sağlamak amacıyla 3000 metre çevresine yaklaşıldığında yarışmacıya bilgisi verilen GPS noktasıdır. Bu noktanın 90 metre çevresinden geçiş yapılması gereklidir.
- 14.6. Yarışmacılar tüm WP noktalarından sırayla geçmelidir.
- 14.7. Atlanan WP noktası için ceza Ek Kurallarda belirtilmelidir. Bir özel etapta veya ayak boyunca atlanabilecek maksimum WP sayısı Ek Kurallarda belirtilmelidir.

15. Yol Notu

- 15.1. Yol notları FIA standartlarındaki simgeler ve şekiller kullanılarak hazırlanmalıdır.

2018 Baja Kuralları

- 15.2. Yol notunun arkasında "SOS" ve "OK" yazılı A4 ebadında uyarıcı işaret olmalıdır.
- 15.3. Yarışmacılar bir sonraki ayağın yol notları en geç 18:00'a kadar teslim edilmelidir.
- 15.4. Yarışma süresince basılı veya dijital harita kullanımı yasaktır. Yol notu ve GPS izleri esas alınacaktır.
- 15.5. Yol notlarının tamamı yalnızca öncü araçta bulunabilir.

16. ZAMAN KARNELERİ

- 16.1. Yarışma startında her ekibe iki zaman kontrol noktası arasındaki mesafeyi kat etmek için verilen süreyi belirten bir zaman kartesi verilecektir.
- 16.2. Her servis alanına geliş; bir kısım olarak kabul edilecek ve her kısım için ayrı bir zaman kartesi verilecektir. Servis çıkış zamanı her iki karteye birden işlenerek, bir önceki kısmın kartesi toplanacak ve yeni bir karte verilecektir.
- 16.3. Ekipler kendilerine verilen zaman kartelerini yarışma süresince yanlarında bulundurarak, her etabın start ve finişinde gözetmene işletmek ve görevlilerin talebi halinde ibraz etmekle yükümlüdürler.
- 16.4. Zaman kartesi yarışma süresince talep edilmesi halinde kontrole hazır bulundurulacak ve özellikle kontrol noktalarında ekip mensuplarından biri tarafından işlem yapılmak için görevlilere verilecektir.
- 16.5. Zaman kartelerine elle veya özel bir cihazla (chronoprinter) zaman kayıtlarını işlemek sadece o noktadaki gözetmenin yetkisindedir.
- 16.6. Zaman Kartesinin zaman kontrol noktalarında ibraz edilememesi (kaybedilmesi, yırtılması) durumunda yarışmacı o **ayaktan ihraç** edilir.

17. BRİFİNG

17.1. Görevliler ile Brifing

Yarışma direktörü **veya vekili** tarafından yapılır. Komiserleri Kurulu davet edilir. Gözetmenler, güvenlik sorumlusu, teknik kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu, kapalı park, servis sorumlusu ve güvenlik ekibinin katılması gerekir. Yarışma hakkında kısa bir bilgi, ilk yardım ve acil yardım konularında gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

17.2. Yarışmacılar İle Brifing

Yarışmacılar brifingi, yarışma ek kurallarında belirtilen, yer, tarih ve saatte yapılacaktır. Ekip üyelerinden en az birisinin brifinge katılmaması durumunda ekip, parkura itiraz hakkını kaybeder, ayrıca yarışma ek kurallar kitabında belirtildiği şekilde para cezası alır. Brifing yarışmacıların oturabildiği bir ortamda yapılacaktır. Ayrıca açık alanda yapılması halinde ses düzeni kullanılması mecburidir.

18. TRAFİK KURALLARI ZORUNLULUĞU

- 18.1. Yarışmalar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları açısından uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına uygunluklarından sürücülerini sorumlu olacaklardır.
- 18.2. Ekipler organizasyon süresince trafiğe açık yollarda T.C. Trafik Kanun ve Kurallarına uymak zorundadır. Bu trafik kurallarına uymayan ekiplere, trafik ekiplerinin kesebileceği cezalara ilaveten, aşağıdaki cezalar uygulanır:
 - Birinci ihlal: 250,00 TL para cezası
 - İkinci ihlal: 5 dakika zaman cezası
 - Üçüncü ihlal: Yarışmadan İhraç
- 18.3. Yarışmaya katılan bir ekibin trafik kanun veya kurallarını ihlal ettiği hallerde trafik polisi ve yetkililer, sürücüye her vatandaşa uygulanan işlemi yapacaklardır.
- 18.4. **Sürücüler trafik kurallarına tabi yollarda kask takamazlar.**

19. SERVİS ALMA KURALLARI

- 19.1. Etap içinde, araç üzerinde herhangi bir müdahale (tamirat), Pilot ve Co-Pilot tarafından ve sadece aracın içinde taşınan

'2018 Baja Kuralları'

malzemelerle (yedek parça, alet, katı-sıvı malzeme, donanım) yapılabilir, **dışarıdan yalnızca yarışmaya devam eden diğer yarışmacılardan** yardım alabilir. Ancak bu kurallara uymayan ekipler yarışmadan ihraç edilir.

- 19.2. Tamirat, arkadan gelen yarışmacı araçlarına engel olmadan yapılmalıdır. Araç, parkurda arkadan gelen araçları engelleyecek şekilde tamirat için durmuş ise görevliler veya gözetmen tarafından ikaz edilir. Bu kurallara uymayan, yarışmacılar o ayaktan ihraç edilir.
- 19.3. Servis alanı dışında normal etaplarda organizasyonun belirlediği yerler dışından servis desteği alınması yasaktır.
- 19.4. Organizatör tarafından belirlenen normal etaplardaki uzak servis alanlarında pasaj kontrol uygulaması yapılmalıdır. Yarışmacı giriş süresinden sonra belirlenen sürede uzak servis alanından ayrılmalıdır. Zaman kontrol noktaları kurulmalıdır.
- 19.5. Servis alanları arası mesafeler yarışmacılara Ek Kurallarda bildirilmelidir.
- 19.6. Servis araçları direktörü onayıyla birlikte son araçtan 30 dakika sonra özel etaba giriş yapabilir ve yarışma akış yönünde geçebilir.
- 19.7. Servis alma açık alanda yapılmalıdır. Kapalı veya özel alanlarda servis alınması yasaktır.
- 19.8. Servis plakaları sekreteryadan temin edilebilir. Servis plakası taşımayan araçların, yarışma öncesi ve esnasında servis aracı olarak kullanıldığı tespit edilirse her araç için **kayıt bedelinin iki katı kadar ceza alınır**.
- 19.9. Servis plakası ile tanımlanmış bir servis aracının park etmesi veya herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanın ekibe verilmesi ancak servis alanlarında olabilir.
- 19.10. **Servis personelinin yaka kartı takması mecburidir. Servis yaka kartına sahip personeller yalnızca Servis Alanı içerisinde araca müdahale edebilecektir. Özel etap içerisinde araca müdahale edemezler.**

20. İDARİ VE TEKNİK KONTROL

- 20.1. Yarışmaya kayıt formunu gönderen yarışmacı programda belirtilen saatler içerisinde Pilot veya Co-Pilot tarafından idari kontrole gelmek zorundadır. İdari kontrolü tamamlayamayan yarışmacı start alamaz.
- 20.2. **İdari kontrolde yarışmacı, sürücü lisanslarının ve ehliyetlerinin fotokopileri teslim edilmesi zorunludur.**
- 20.3. **İdari kontrolde çekme belgesi veya ruhsat fotokopisi teslim edilmesi zorunludur.**
- 20.4. İdari kontrolde her yarışmacıya 1 adet Servis plakası ve 2 adet Servis personel yaka kartı teslim edilecektir.
- 20.5. Yarışmaya katılan araçlar programda belirtilen saatler içerisinde teknik kontrole getirilmelidir. Programda belirtilen saatler içinde teknik kontrole gelmeyen yarışmacılara, Yarışma Direktörü tarafından kabul edilen bir fors majör sebepleri yok ise, start verilmez.
- 20.6. Fors majör talebi onaylanan yarışmacı aracını en geç Start Kapalı Park açılış saatinden 1 saat önce Teknik kontrole getirmelidir. Bu nedenden dolayı Start Kapalı parkına geç kalınma cezası ödemez.
- 20.7. **Fors majör hakkını kullanan yarışmacı 200 TL cezayı, idari kontrol süresince ödemek zorundadır. Komiserler Kuruluna buna dair ödeme olmaması durumunda yarışmacı start alamaz.**
- 20.8. Bir yarışmacının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine belirli bir süre Komiserler Kurulu'nca zaman verilebilir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyor ise bu araca start verilmez.
- 20.9. Offroad yarışlarına katılacak **ASN SSV ve TH grubu araçlarda** homologasyon şartı aranmaz.
- 20.10. Teknik kontrol sorumlusu yapılan değişiklikler veya aşırı korozyon sonucu emniyetli görmedikleri araçların start almasına izin vermeyebilirler.
- 20.11. Yarışmacı ve sürücüler araçlarında yaptıkları değişikliklerin trafik yasası uyumundan doğabilecek ihtilaflardan kendileri sorumludurlar.
- 20.12. İlk idari ve teknik kontrol genel olup araçların ruhsat ve evraklarının kontrolü, yarışmacıların lisanslarının ibrazı, araçların müracaat formlarında beyan edilen gruplara uygunlukları, emniyet tedbirlerinin tam olup olmadığına bakılır.
- 20.13. Teknik kontrolden geçen ve yarış sırasında ilgili madde ve eklerinde **yazılı olan kurallara uygun olmadığı saptanan araçlar yarışmadan ihraç edilir.**

2018 Baja Kuralları

- 20.14.** Teknik kontrol sırasında bir aracın beyan ettiği gruba uymadığı teknik kontrol sorumlusu tarafından tespit edilir ise yarışmacı ait olduğu sınıfta yarışır kesin start listesinde belirtilir.
- 20.15.** Organizasyon yarışma süresince ekiplerin değişip değişmediğinin tespiti ve araçların kurallara uygunluğunun kontrol edilebilmesi amacı ile önceden bildirilmeyen teknik kontroller de yaptırılabilir. Yarışmacı ve ekipler, yarışma süresince aracın teknik uygunluğunun devamlı olarak sağlanmasından sorumludur.
- 20.16.** Araçların teknik kontrolde mühürlenmesi halinde yarışmacılar bu mühürlerin bütün yarış süresince aracın üzerinde bulunmasını sağlayacaklardır. Mühürlerden herhangi birinin yarışma esnasında eksikliğinin tespiti yarışmadan ihracı gerektirir.

21. YOL KEŞFİ

Yol keşfi; Yarışma ek kurallarında belirtilen zaman aralıklarında ve izin verilen şekilde (araçla veya yürüyerek) yapılacaktır.

Bu zaman aralığı haricinde yol keşfi yaptığı tespit edilen yarışmacılara 100 TL para cezası verilir.

22. START VE FİNİŞ PROSEDÜRÜ

22.1. Start

- Start öncesi kapalı park uygulaması yapılacaktır. Start öncesi kapalı park girişine en fazla 15 dakika geç kalınabilir. Geç kalınan her dakika için 10 TL para cezası verilir. 15 dakikadan fazla geç kalan ekip yarışmadan ihraç olur.
- Araçlar, start kapalı park sahasına, varsa yarışmacının herhangi bir vekili tarafından getirilebilir.
- Öncü (0) aracın rollcage zorunluluğu yoktur. İçerisindeki Pilot ve Co-Pilotun kask takması mecburidir.** Tulum giyilmesi tavsiye edilir.

22.2. FİNİŞ

- Yarışma sonunda bir ekibin genel klasmanda ve sınıfında puan alabilmesi için yarışın **%50'sinden** puan alması gerekmektedir.
- Etap sayısı eğer tek ise, buçuklar bir alt sayıya yuvarlanır (Örneğin; yedi etap var ise 3 etaptan geçilmesi gerekmektedir.)
- Genel klasmanda ve/veya sınıflarında dereceye giren ve Komiserler Kurulu tarafından uygun görülen araçlar, komiserlerden en az birinin eşliğinde detaylı teknik kontrole tabi tutulabilirler.

23. ARAÇLARLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ

23.1. Katılabilir Araçlar için Geçerli Teknik Özellikler

- Araçlarda sürüş emniyetini bozmamak şartı ile her türlü modifikasyon serbesttir. Ancak araçlarda T.C. Trafik Kanunu'na uygun olarak normal etaplarda kullanılabilmelerini sağlayacak farlar, stoplar, sinyaller vb. parçaların bulunması zorunludur.
- Araçların dış görünüşlerine itina gösterilmesi **tavsiye edilir.**
- Teknik Kontrolde, araçların ön camlarında çatlak ve kırık tespit edildiği takdirde, start zamanına kadar yarışmacıya süre verilir, verilen zamanda eksikliklerini tamamlayamayan yarışmacıya start verilmez.**
- Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından emniyetli veya uygun bulunmayan araçlar **teknik kontrolden geçemeyecek** ve Spor Komiserleri Kuruluna rapor edilecektir.

23.2. Sürücü Kıyafetleri

- Sürücü kıyafetleri için 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.
- Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini (kask ve tulum) giymek mecburiyetindedirler.
- CIK veya FIA onaylı tulumların giyilmesi ve homologe kaskların kullanılması mecburidir.
- Offroad yarışmalarında, ayakkabı serbesttir.

23.3. Aküler

'2018 Baja Kuralları'

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır. Akü ile yakıt deposu aynı bölümde olan araçlarda akü, sızdırmaz kutu ile muhafaza altına alınacaktır. Jel veya AGM tipi akü kullanılması **zorunludur**.

23.4. Yangın Söndürücüler

Yangın söndürücüler asgari 1 adet en az 2 kg'lık araç içine sabitlenmiş şekilde olmalıdır. 1 adet en az 2 kg'lık araç dışına sabitlenmiş ve kolay çıkarılabilen 1 adet yangın söndürücü bulunmalıdır. Yangın söndürücüler güncel tarihli ve dolu olmalıdır. **Araç içinde otomatik yangın söndürme sistemi tavsiye edilir.**

23.5. Yakıt Depoları

FT3 tipi yakıt deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. Araçların depo kapakları vidalı tip ve sızdırmaz olacak, bunun haricindeki depo kapakları kabul edilmeyecektir. Havalandırma borularına çek valf takılacaktır. Çek valf kullanılmayan havalandırma boruları kabul edilmeyecektir. **Yakıt depoları ile sürücüler arasında koruyucu saç vb. malzeme ile ayrılmış olması zorunludur.**

23.6. Ön Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde, buggy'ler ve **SSV'ler** hariç lamine ön cam mecburidir.

23.7. Koltuklar

FIA onaylı homologe yarış koltuğu kullanılması mecburidir. Koltukların bağlantıları **3mm** çelik veya **5mm** hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari **8mm** civatalarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana alttan en az **40cm²** saclarla sabitlenmelidir. Somunlar emniyete alınmalıdır. Kullanılabilecek koltuk için; TOSFED 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

23.8. Emniyet kemerleri

FIA onaylı homologe kullanılması mecburidir. Kemerler Amerikan SFI 16-1 normlarına uygun olabilir. Genişlik minimum **3 inç** olmalıdır ve en az 4 noktadan sabitlenmiş olacaktır. **Emniyet kemerlerinin kolay kesilmesini sağlayan aparat üzerlerinde bulundurulması zorunludur.** Kullanılabilecek kemerler için; TOSFED 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

23.9. Rollcage

- Otomobillerdeki rollcage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından onaylanmış olacaktır. FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.
- FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için **45 mm**, diğer bağlantılar için asgari **38 mm** çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.
- Ön, ana ve yan rollbar ayakları **120 cm²** satıhta, arka rollbar ayakları **60 cm²** olacaktırlar. Bu saclar en az **3 mm** kalınlıkta olacak ve önde asgari 3, arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaktırlar. Civata kalitesi **8.8**, asgari çap **8 mm** olacaktır. Somunlar kilitle tip olmalıdırlar.
- Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemez. Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.
- **Pilot ve co-pilot tarafında (alın, sol yan, kafa arkası) FIA onaylı rollbar pad takılması zorunludur. İzolasyon malzemesi, sünger, kauçuk vb. yangına dayanıksız malzeme kullanılmasına izin verilmeyecektir.**

23.10. Kaput Mandalları

2018 Baja Kuralları

Ön ve arka kaput için mecburidir. Orijinal kilit sistemleri sökülmüş olmalıdır.

23.11. İç Mekân

Pilot ve Co-Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

23.12. Elektrik Ana Şalteri

Araçlarda tüm elektrik tesisatını kesen ve motoru stop ettiren, içeriden ve dışarıdan kumandalı devre kesici şalter bulunmalıdır. Dışarıdan kumanda düğmesi veya kolu ise ön kaputun sağında veya solunda ön camın hemen önünde bulunmalı ve bariz bir şekilde" beyaz zemin üzerinde mavi çerçeveli bir üçgen içinde kırmızı renkli şimşek figürü" ile işaretlenmelidir. Araç içerisindeki devre kesici şalter Pilot veya Co-Pilotun kemerleri bağlı iken uzanabilecekleri bir yerde olmalıdır.

23.13. Çekme Kancası

Aracın ön ve arka tamponunda, görülebilir ve rahat ulaşılabilir şekilde şaseye bağlı bir şekilde monte edilmiş, kırmızı veya turuncu renge boyanmış, iç çapı **50 mm.**'den az olmayan en az birer adet çekme kancası bulunmalıdır. Kapalı tip kancalar kabul edilemez. En az bir adet ağızı açık tip çekme kancası kullanılacaktır. Ayrıca, aracın toplam ağırlığının **3** katı kadar yük çekebilecek kapasitede en az bir adet asgari **4 metre** boyunda çekme halatı bulunmalı ve emniyetli bir şekilde araca sabitlenmiş olmalıdır. Çekme halatları, metal malzeme hariç diğer malzemelerden imal edilmiş olmalıdır.

23.14. Yan Camlar ve Ağlar

Yan camları fabrika/orjinal olan yarış araçlarında camlarda film zorunludur. Yan camları bulunmayan yarış araçlarında ağ veya **solid** polikarbon malzeme kullanılması mecburidir. Eğer ağ kullanılıyorsa bant genişliği minimum **25 mm.**, açıklıkları **25 x 25 mm** ile **60 x 60 mm** arası olmalıdır. **Ağlar içeriden kolaylıkla açılacak şekilde montajı yapılmalıdır. Yan camı bulunmayan ve ağ kullanılmayan yarış araçlarının yan camlarının 3 mm. solid polikarbon olması zorunludur. Pleksiglas, pleksi levhalar ve şeffaf mika kullanılması kesinlikle yasaktır. İlgili araçlar teknik kontrol şartlarını taşımadıklarından start alamazlar.**

23.15. Lastik

Yarışan tüm araçların lastik diş derinlikleri, etap özelliklerine uygun olmak zorundadır. **Yarış araçlarında çamurluk olmak zorundadır. Tüm tekerleklerin arkasında yere temas edecek yükseklikte tozluk/paçalık olmak zorundadır.**

23.16. Tavan

Tavanı açık araç sürücülerinin üzerine denk gelen bölümü ön camdan sürücü koltuğunun en arka kısmının hizasına kadar (**rollcage üstünde olan kısım**), metal (sac ise en az 1,5 mm, hafif metal ise en az 3 mm et kalınlığında) veya eşdeğer mukavemette kompozit malzeme ile kapatılarak sürücülerin baş kısımları ve üzerleri korunacaktır.

23.17. İlk Yardım Çantası

Yarış aracı içerisinde sabitlenmiş şekilde, TUVTURK tarafından yayınlanmış gereksinimlere sahip İlk Yardım Çantası bulunmak zorundadır

23.18. Kasklar

FIA onaylı homologe kask kullanılması mecburidir. **Buggy'lerde ve ön camı olmayan araçlarda vizörlü ve çeneli kask kullanılması zorunludur.** Yarışmanın ilk teknik kontrolünde yarış aracının ön camı sağlam olarak takılı olmalıdır. Yarışma sırasında ön camı kırılan veya çatlayan araçların pilot ve co-pilotları yarışa devam etmek için kayak **veya enduro tipi gözlük** takmaları gerekmektedir. Deniz gözlüğü, kaynak gözlüğü vb. kabul edilmeyecektir. Yarışmanın kalan kısım ve ayaklarına bu şartları sağlayan yarışmacılar devam edebilir. Kullanılabilecek kasklar için; TOSFED 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. FIA onaylı hans veya boyunluk kullanılması tavsiye edilir. **Kaskı kullanan pilotun tam adı ve soyadı, kan grubu bilgileri kaskın tam ense hizasında tek satırda, 2 cm satır yüksekliğinde, beyaz zemin**

'2018 Baja Kuralları'

üzerine siyah renkli ve Arial karakterlerle yazılı olarak bulundurulması zorunludur.

23.19. Dış Mekân

Pilot ve co-pilotlarının isimleri ve kan grupları sağ ve sol ön çamurlukların üst kısmında veya arka yan camlarında olması zorunludur.

24. SABİT CEZA UYGULAMASINI İÇEREN DURUMLAR

- 24.1.** Yarışmacılar ideal sürede özel etabı tamamlayamaz ve bir sonraki zaman kontrol noktasına gidemezse o ayaktan ihraç olur.
- 24.2.** İlgili ayaktan ihraç olan yarışmacıya, o ayakta tamamlayamadığı özel etaplar kadar ceza verilir ve bir sonraki ayakta yarışması sağlanır.
- 24.3.** Yarışmacılar özel etapları en geç bir sonraki ZK noktası giriş zamanının 15 dakika fazlası kadar sürede tamamlamaları gereklidir. *Örn: Start sonrası bir sonraki ZK için (özel + normal etap toplamı) 3 saat ideal süre verilmişse yarışmacı bulunduğu özel etap finiş noktasına en geç 3 saat 15 dakika içerisinde gelmelidir.*
- 24.4.** Zaman çizelgesi (itinerary)'de belirtilen iki zaman kontrol noktası arasındaki ideal süre içerisinde özel etabı tamamlayamayan yarışmacıya;
- 30km'ye kadar olan etaplar için : Etap İdeal Süresi +15 Dakika
 - 30-60 km arası olan etaplar için : Etap İdeal Süresi + 30 Dakika
 - 60-100 km arası olan etaplar için : Etap İdeal Süresi + 60 Dakika
 - 100 km'den uzun etaplar için : Etap İdeal Süresi + 90 Dakika
- 24.5.** Bir etabın içerisinde herhangi bir sebeple etap tikanır veya kapanırsa, gruptaki yarışmacı sayısına göre;
- Etabı tamamlayan yarışmacı sayısı %75'ten fazlaysa tamamlayamayan yarışmacılara sınıflarındaki en kötü zaman verilir.
 - Etabı tamamlayan yarışmacı sayısı %25'ten fazla %75'ten az ise tüm yarışmacılara sınıflarında en iyi yapmış zaman verilir.
 - Etabı tamamlayan yarışmacı sayısı %25'ten az ise etap tüm yarışmacılara etap ideal süresi zamanı verilir.
 - Etabı hiçbir yarışmacı tamamlayamamışsa ortak geçilmiş olan en son WP noktasına göre tüm yarışmacılara GPS bilgilerine göre derece verilir.
- 24.6.** Gün sonu servis alanı zaman kontrol noktasına giriş için en fazla 30 dakika geç kalınabilir. Son özel etabı bitiremeyen yarışmacıya Madde 24.4'te cezalar uygulanır. Son özel etabı bitirmiş ancak servis girişine 30 dakikadan daha fazla geç gelen yarışmacıya son özel etap derecesine 90 Dakika zaman cezası verilir.

25. PUANTAJ VE KLASMAN

- 25.1.** Yarışma sonundaki genel klasman, grup ve sınıf klasmanlarının belirlenmesinde, ilk 15'ine girilerek alınan bu puanların toplamı dikkate alınacaktır.
- 25.2.** Organizatör tarafından tespit edilen puanlama esaslarına göre genel klasmanda, grupta ve her sınıfta ilk 15'e giren yarışmacılar için TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8'deki 1 no'lu puan tablosuna göre puan alırlar.

26. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve TOSFED 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

27. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

27.1. Ödüller

- Genel klasman ve grup ödülleri **ilk üçe girenlere** Pilot ve Co-Pilot için birer kupa şeklinde olacaktır.
- **Sınıf birincisine** Pilot ve Co-Pilot için birer kupa şeklinde olacaktır.

2018 Baja Kuralları

- Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt bedellerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.

27.2. Ödül Töreni

- Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri yarışmacı tarafından tayin edilen birine podyum dışında teslim edilir. **Aksi halde, organizatör kulüp tarafından yarışmacıların ödülleri kayıt formunda belirtilen adrese teslim edilir.** Bu maddenin ihlali TOSFED Gözlemci raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlüğün uygun göreceği ceza uygulanır.
- Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, TOSFED Gözlemci raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlüğün uygun göreceği ceza uygulanır.
- Yarışma sonrasında temyiz başvurusu olması durumunda genel klasmanı veya grup klasmanını etkileyen bir durum olması halinde sadece itiraz dışı kalan kupalar verilir. Diğer kupalar Federasyona iletilir.
- Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında **yarışma dışı** beyanat vermeleri yasaktır.
- **Yarışmaların ödül törenlerinde, sürücülerin tulum ya da takım kıyafetini giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, TOSFED tarafından ceza verilir. Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında gerekli cezai işlemler uygulanacaktır.**

'2018 Baja Kuralları'

EK-1 CEZALAR TABLOSU

1	Kaybedilen ya da yanlış yapıştırılan her bir reklam etiketi için		100 LIRA
2	Eksik bir ralli plakası ya da yarışmacı numarası		100 LIRA
3	Ralli plakalarının ya da araç plakasının okunmaz olması		100 LIRA
4	Organizatörün teklif ettiği reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması	Her bir ihlal için	100 LIRA
5	Sürücülerin adının eksikliği	Her bir ihlal için	50 LIRA
6	Teknik Kontrole geç gelinmesi	30 dakikaya kadar	50 LIRA
		30 dakika 1 saat arasında	100 LIRA
		Her bir saat için ekstra	50 LIRA
7	Start Öncesi Toplanma Alanına geç gelinmesi	10 dakikaya kadar	50 LIRA
		10 - 30 dakika arası	100 LIRA
		Start alınmaması	200 LIRA
8	Trafik kurallarının ihlal edilmesi	Her seferinde	250 LIRA
9	Bilgi vermeksizin yarış güzergâhının terk edilmesi	Birinci ve ikinci kez	
10	Hatalı kalkış	İlk sefer	30 dakika
11	Hatalı kalkış Hız sınırlaması alanlarındaki GPS kayıtlarının eksikliği	İkinci Tekrar	1 dakika
		Üçüncü tekrar ve sonrası	3 dakika
		Birinci ve ikinci kez	10 dakika
12	Way Point geçişinin eksikliği		30 dakika
13	Yakıt ikmal alanından geç çıkma	Dakika başına	10 dakika