

2018 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ

İşbu Yarışma Ek Düzenlemeleri, **TOSFED** Yarışma Genel Kuralları, Ulusal Yarışma Kuralları ve diğer ek kurallara uygun olarak, **01 Ocak- 31 Aralık 2018** tarihleri arasında geçerlidir.

İşbu ek düzenlemeler, güvenlik şartları dışında değiştirilemez. Değişiklik hakkı **TOSFED**'e aittir.

1. KAYIT ÜCRETLERİ

a) **TOSFED 2018** sezonu, yarışmalar kayıt ücretleri üst limitleri Türk Lirası (₺) cinsinden **EK-2'**de belirtilmiştir.

Organizatörler, bu limitleri aşmamak kaydıyla istedikleri ücretleri uygulayabileceklerdir.

b) Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir;

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışmanın yapılamaması halinde,

c) Yarışmaya kayıt yaptıran, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

d) İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

2. SİGORTA

a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için, bireysel sigortalara ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdürler.

b) Sigortanın asgari limiti, **Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortasında** belirtilen limitten daha az olamaz. Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak, organizatör tarafından tahsil edilir. Organizatörler, sigorta primi ödemesi olarak, reel değer in üstünde bir rakam talep edemez.

c) Sigorta yaptırmayan organizatörlerin lisansları, o sezon için geri alınır ve ilgili yarışma iptal edilir.

d) Bütün organizatörler yarışmaların startından önce, belirtilen asgari müddetler dâhilinde ve sigorta poliçesinin fotokopisini kesin kayıt listesi ile birlikte **TOSFED**'e göndermek ve **TOSFED (ASN)** Gözlemcisine vermek zorundadır.

Azami Teminat Limitleri:

Bedeni şahıs başına (sakatlanma ölüm)	₺ 330.000,00
Bedeni kaza başına (sakatlanma ölüm)	₺ 1.650.000,00
Maddi kaza başına (araç başına)	₺ 33.000,00
Maddi araç başına (kaza başına)	₺ 66.000,00

3. GÜVENLİK

a) Yarışmaların ilk teknik kontrollerinde, yarışmacıların beyanları, araçların yarışma kurallarına ve güvenlik açısından uygunlukları kontrol edilecektir. Trafikte seyredecek araçların **T.C. Trafik Kanunu** uygunluklarından sürücülere sorumludur.

b) Trafiğe kapalı parkurlarda teknik kontrolden geçen araçların, sportif sürüş sonucu oluşan ve sürücünün istemi dışında gelişen hareketlerinden sürücüler sorumlu değildir. Yurt dışından getirilen otomobillerin giriş belgeleri (**ATA Karnesi veya TOSFED izin yazısı**) araçta bulundurulması zorunludur.

c) Türkiye'de otomobil sporları yarışmalarına katılacak bütün araçlarda; **FIA, CIK ve TOSFED**'in öngördüğü güvenlikle ilgili kurallar aranacaktır. Güvenlikle ilgili kurallara uymayan araçlar, yarışmalara katılamazlar.

d) Güvenlik önlemleriyle ilgili detaylar ulusal yarışma ek kurallarında belirtilmiştir.

4. YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

a) Ralli, Pist, Rallikros, Tırmanma, Offroad ve Drift branşları için geçerli olmak üzere: **FIA J Eki Madde 253-7.3'e (manuel yangın söndürücüler)** uygun yangın söndürücülerin kullanılması mecburidir.

Ancak pist yarışlarında, homologe otomatik yangın söndürücü sistemine sahip olan otomobillerde, manuel yangın söndürücü aranmaz.

Tüm ulusal yarışmalarda, otomatik yangın söndürme sistemi mecburiyeti aranmaz.

b) Kullanılacak söndürücü madde: **AFFF, FX G-TEC, Viro3, Toz** veya **FIA**'nın homologe ettiği herhangi bir madde. Tüm **AFFF** tipi söndürücüler manometreli ve kolay açılabilir tip metal kelepçeler ile bağlanmış olacaktır.

c) Tüp üzerinde aşağıdaki bilgiler yer alacaktır:

- Kapasite
- Söndürücü madde tipi
- Söndürücü maddenin ağırlığı veya hacmi

d) **Son dolum veya kontrol tarihi**; Kontrol tarihi, son kullanma veya son kontrol tarihinden itibaren en çok iki yıl olmalıdır.

e) Bütün yangın söndürücü tüpleri yeterli şekilde korunmalıdır. Bunların bağlantı yerleri 25g'lik bir hız azalmasına (**ivme**) dayanabilmelidir. Ayrıca, sadece çabuk açılabilen metal çemberler kabul edilecektir.

f) Sürücü ve yardımcı sürücünün, yangın söndürücülere kolaylıkla erişebilmeleri gereklidir.

g) Yukarıdaki şartlara uymayan otomobillere start verilmeyecektir.

5. YARIŞMACI KIYAFETLERİ VE GÜVENLİK EKİPMANLARI

Homologe: En son FIA homologasyonuna uygun, FIA resmi sayfasında yayınlanan teknik listelerde homologasyonu halen devam eden ekipman. Yıl içerisinde FIA tarafından listeden çıkarılan ekipman marka ve modelleri takip edilerek Tosfed resmi sitesinde güncellenecektir.

2010 Homologe: Daha önce homologe olan ancak kullanım süresinin bitiş tarihi 2010 yılı ve sonrası olan ve Teknik Kontrol görevlisinin incelemesi sonucu kullanılmasında bir sakınca olmadığına karar verilen ekipmandır.

Eski Homologe: Herhangi bir tarihte homologe olmuş ve Teknik Kontrolde onaylanan donanım

Tavsiiye: Bu branşlarda ilgili ekipmanın kullanımı önemle tavsiye edilir.

a) Koltuklarda geçerli FIA homologasyonu için 8855 - 1999 veya 8862 - 2009 standardı aranacaktır. 8855 - 1999 standardı koltuklar, üretim tarihinden itibaren 5 yıl; 8862 - 2009 standardı koltuklar üretim tarihinden itibaren 10 yıl boyunca kullanılabilir.

b) HANS için geçerli FIA Standartları:8850 – 2010 veya 8852 – 2002

c) FIA homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı ulusal ralli ve ulusal pist branşlarında mecburi, diğer tüm branşlarda tavsiye edilir.

d) Yarışma kıyafetlerinin eksik olması durumunda, konu Spor Komiserleri Kurulu'na rapor edilir.

e) Offroad, Trial, Baja ve Challenge yarışlarında geçerli olan **CIK-FIA standartı uygulaması 2019 sezonu başlangıcı ile sona erecektir.**

f) **2019 Sezonundan itibaren “2010 Homologe ekipman kullanımı” yerine “2015 Homologe ekipman kullanımı”na geçilecektir.**

6. HOMOLOGASYON BELGESİ

a) Gerekli görülen yarışmalarda tüm sürücüler otomobillerinin orijinal FIA veya TOSFED onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

b) Homologasyon fişlerini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili bir itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler. Uluslararası rallilerde, orijinal FIA homologasyonunun ibrazı zorunludur.

c) TOSFED onaylı homologasyon fişi için ilgili yarışmadan, en az 30 gün önce TOSFED' e başvurulması gerekir. TOSFED onaysız, fotokopi homologasyon fişleri geçerli sayılmazlar.

d) Rollcage homologasyon fişleri ile ilgili olarak; orijinal belgesi olmaması halinde TOSFED onaylı belge ve etiketin gösterilmesi zorunludur. Bu belgeler, yarışın teknik kontrolü öncesinde, teknik kurul tarafından verilecektir.

“2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri”

Bu işlem için en az 15 (On Beş) gün önce TOSFED' e başvurularak ilgili bedel ödenecek ve randevu alınmış olacaktır. Bu belge ve etiket verildiği tarihten sezon dâhil 2 (iki) sezon için geçerli olup, varlığı ve işlevi yarışmalar esnasında teknik kontrol sorumluları tarafından daima denetlenecektir.

7. TRAFİK VE HABERLEŞME

a) Sürücüler normal trafiğe açık yollarda, **T.C. Trafik Kanunu** ve Kurallarına uymak mecburiyetindedirler. Araçlarında yaptıkları optik veya teknik değişikliklerden dolayı sürücü ve yarışmacılar, Trafik Kanununun ilgili maddelerine uymaktan kendileri sorumludurlar ve hiçbir şekilde **TOSFED** Yarışma Kurallarını sebep gösteremezler.

b) Kapalı parkurlarda yarışacak araçların trafik kurallarına uygun olmamaları durumunda, parkura taşınarak getirilmeleri mecburidir.

c) Yarışmalara katılan otomobiller ile servisleri arasında telsiz haberleşmesi, ilgili branşın ulusal talimatında aksi belirtilmediği sürece ve ilgili kanun hükümlerine uyulması şartı ile serbesttir. Ancak organizasyon ve resmi yetkililerin frekansları kullanılamaz.

8. PUANTAJ TABLOLARI

1)	Birinci	20	2)	Birinci	9	4)	Birinci	25	5)	Birinci	15
	İkinci	17		İkinci	6		İkinci	20		İkinci	12
	Üçüncü	15		Üçüncü	4		Üçüncü	16		Üçüncü	10
	Dördüncü	13		Dördüncü	3		Dördüncü	13		Dördüncü	8
	Beşinci	11		Beşinci	2		Beşinci	11		Beşinci	6
	Altıncı	10		Altıncı	1		Altıncı	10		Altıncı	5
	Yedinci	9					Yedinci	9		Yedinci	4
	Sekizinci	8	3)	Birinci	10		Sekizinci	8		Sekizinci	3
	Dokuzuncu	7		İkinci	8		Dokuzuncu	7		Dokuzuncu	2
	Onuncu	6		Üçüncü	6		Onuncu	6		Onuncu	1
	On Birinci	5		Dördüncü	5		On Birinci	5			
	On İkinci	4		Beşinci	4		On İkinci	4			
	On Üçüncü	3		Altıncı	3		On Üçüncü	3			
	On Dördüncü	2		Yedinci	2		On Dördüncü	2			
	n Beşinci	1		Sekizinci	1		On Beşinci	1			

a) Tüm branşlarda Türkiye Şampiyonalarına puan alabilmek için grup, sınıf ve kategorilerde asgari katılım sayısı iki (2) dir. Katılımcı sıfatını kazanabilmesi için yarışmacının;

- Kaydını yaptırmış olması
- Kayıt ücretini ödemiş veya yatırmış olması
- İdari ve teknik kontrolden geçmiş olması gerekir.

b) Aksi ulusal kurallarda belirtilmediği müddetçe, tüm branşlarda bireysel sürücülerin sezon sonunda şampiyonluk/birincilik ünvanı alabilmesi için, ilgili şampiyona/grup/kategori/sınıfta en az beş tane ilgili seriye puan veren yarışma hafta sonuna katılmış olması gerekir.

c) Sezon sonunda ilgili şampiyona/grup/kategori/sınıfta puantaj anlamında ilk sırada olan sürücünün, yukarıdaki beş yarışlık katılım şartını sağlayamaması durumunda, ünvanı kazanacak sürücünün tespit edilmesi için bir sonraki sürücüye; katılım şartının yine sağlanamaması halinde bir sonraki sürücüye vb. bakılır.

Katılım şartını sağlayamayan sürücüler, sezon sonu klasmanında ilk sırada yer alsalar bile, sene sonunda şampiyonluk/birincilik ünvanını alamazlar.

d) Herhangi bir sebeple, sezon içinde bir ulusal yarışının yapılamaması halinde, bu sayı dörde indirilir.

e) Tüzel Kişilik Şampiyonaları/Birincilikleri için, asgari katılımcı sayısı **2 (iki)** olup, söz konusu marka veya takımın sezon sonunda şampiyonluk/birincilik ünvanı alabilmesi için, tüm Türkiye şampiyonası yarışma hafta sonuna katılmış olması gerekir.

“2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri”

- f) **Türkiye Ralli Şampiyonası ve Türkiye Pist Şampiyonası'nda ulusal** yarışma kurallarında belirtilen şekliyle geçerlidir.
- g) **Türkiye Trial Şampiyonası'nın** tamamı tüzel yarışmacı lisansı almış takımlar arasında gerçekleştirilecektir. Her yarışmacı takımın yetkilisinin ayrıca belirtilmesi gereklidir. Bu branşa özel olarak yarış sonrasında puanlar takıma verilmekte ve puan durumu takımlar olarak ilan edilmektedir.

Sezon içinde sürücülerin değişimine izin verildiğinden sürücüler için ayrı bir puan durumu tutulmamaktadır.

9. İTİRAZ VE TEMYİZ ÜCRETLERİ:

Karting ve Drag hariç ulusal yarışlardaki itiraz ücreti **550 ₺(Beş Yüz Elli Türk Lirası)**'dir.

Mahalli yarışlar ve tüm Karting, Drag yarışmaları için itiraz ücreti **300 ₺(Üç Yüz Türk Lirası)**'dir.

Tüm Ulusal ve Mahalli yarışlar için temyiz ücreti **3.300 ₺(Üç Bin Üç Yüz Türk Lirası)**'dir.

10. ÖDÜLLER

- a) Para ödülleri ihtiyardır, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.

Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir. Organizatörlere, para ödülü koymaları tavsiye edilir.

- b) Genel Klasman ödülleri, Pilot ve varsa Co-pilot için kupa şeklinde olacaktır. Grup ve sınıf ödülleri ise ilk üçte yer alan Pilot ve Co-pilot için birer adet olmak üzere kupa verilmesi önemle tavsiye edilir.

- c) Genel Klasman ödülllerinde, **Marka** ve **Takım** birincilerine de birer adet olmak üzere kupa verilecektir.

- d) Sezon sonunda herhangi bir dalda Türkiye Şampiyonu, Grup Birincisi, Kategori Birincisi ve Sınıf Birincisi olan sürücüler ve varsa Co-pilotları üzerlerinde isimleri yazılı kupa ile ödüllendirilirler. **Sezon sonunda sadece şampiyon ve birincilere kupa verilecektir.**

- e) Sürücülerin, her yarışma ve sezon sonundaki ödül törenlerine katılma zorunluluğu vardır. Ödül törenine katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Federasyona iletilir.

- f) Direktör raporunda belirtilmesi halinde, yarışmanın ödül törenine katılmayan sürücüye, **TOSFED** tarafından ceza verilir.

- g) Yarışmaların ödül törenlerinde, sürücülerin tulum ya da takım kıyafetini giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, **TOSFED** tarafından ceza verilebilir. Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında yarışma direktörü veya gözlemcinin, **TOSFED'e** yazılı rapor vermesi halinde gerekli cezai işlemler uygulanacaktır.

- h) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilmez ve bu kupalar **TOSFED'e** iletilir.

11. ÇEVRENİN KORUNMASI

- a) Egzoz Gürültü Seviyesi: Yapılacak ilk teknik kontrolde yarışma ek düzenlemeleri veya ulusal kurallarda belirtilen limit dışı olan araçlara start verilmeyecektir.

Organizatörler yarışmaların teknik kontrollerinde veya herhangi bir aşamasında egzoz gürültü seviyesini ölçebilir ve ihraca kadar varabilecek cezalar uygulayabilirler.

- b) Ulusal ralli ve offroad yarışmalarında geçerli olmak üzere gürültü sınırı **103 dB** dir.

Ölçüm metodu: Motorun devri 3500 d/d seviyesinde iken yerden yükseklik olarak egzoz seviyesinde, 45 derece açıyla 1 metre uzaklıkta ölçüm yapılacaktır.

- c) Trafığe kapalı veya açık parkurlarda, yarışmalar esnasında çevre kirliliğine sebebiyet veren yarışmacı veya sürücüler, organizatörler veya komiserler kurulu tarafından kurallarda belirtilen para cezaları ile cezalandırılırlar.

12. MEDYADA TANITIM

- a) Herhangi bir şampiyonaya iştirak eden sponsor, yarışmacı veya sürücüler, sezon sonu klasmanında elde ettikleri başarıları hazırlayacakları reklam kampanyaları ile sosyal medya da dahil çeşitli medya araçlarında, ilgili şampiyona için bu kitapta belirtilmiş olan unvanlarla ve ancak ilgili şampiyonaya ait son yarışma yapıлып, **TOSFED** tarafından şampiyona puanları açıklandıktan sonra ilan edebilirler. Bu tarihten önce ilan verilmesi veya tanıtım yapılması, ancak **TOSFED'in** yazılı izni alınmasıyla mümkündür. Ancak bu unvan sadece bir sezon boyunca kullanılabilir. Aynı unvan bir sonraki sene, sadece yıl belirtilerek kullanılabilir.

“2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri”

b) Medya reklamlarında ilgili şampiyonanın tam adının kullanılması ve varsa özel logosunun ve TOSFED logosunun kullanılması mecburidir. Bu kuralın ihlali halinde ilgili **Takıma, Markaya** veya **Yarışmacıya 15.000₺ (OnBeşBin Türk Lirası)** para cezası verilir.

c) Şampiyonalarda elde edilen **“Birincilik”** unvanları, **“Şampiyonluk”** unvanı olarak kullanılamaz. **Şampiyonluk ve birincilik ibaresi kullanılırken de mutlaka yılı belirtilmelidir.**

Sporcular;

- Her türlü medya kuruluşuna verdikleri beyanat ve röportajlarda,
- Yayınladıkları basın bülteni ve basın açıklamalarında,
- Sosyal medya da dâhil olmak üzere internet ortamında verdikleri her türlü beyanat ve yazdıkları tüm yazı ve paylaşımlarında,
- Her türlü reklam, ilan, medya tanıtımı, sosyal medya vb. ticari içerikli çalışmada, kullanılan yanıltıcı ibare ve beyanlardan sorumludur.

Aksi hallerde beher medya ilanı (**reklam**) başına **7.500 ₺ (Yedi Bin Beş Yüz Türk Lirası)** para cezası uygulanır. İhlalin devamı halinde lisans iptaline kadar cezalar verilebilir.

Bir medya kuruluşu tarafından bir sporcu, yarışmacı veya sponsor hakkında yayınlanan bir haberde unvanlar yanlış kullanılmış ise bu konudan sürücü ve yarışmacı birlikte ve şahsen sorumlu tutulabilir. TOSFED tarafından konuyla ilgili olarak yapılacak incelemenin ardından, bu yanlışlığa sporcunun veya yarışmacının yanıltıcı beyanının sebep olduğu **tespit edilirse, basında çıkan her yanıltıcı haber başına 2.500 ₺ (İki Bin Beş Yüz Türk Lirası) ceza uygulanır.**

d) Marka veya Takım lisansına sahip olmayan kurum ve kuruluşların finanse ettiği sürücülerin medya tanıtımında, yarışmacı kimliği ile bu firmaların tanıtılması yasaktır. (**Örnek olarak: Ferdi lisansla yarışan X sürücüyü “Z markası pilotu” denemez. “Z sponsorluğunda yarışan X sürücü” denebilir**) bu kuralın ihlalinde, sürücüye ilgili branşın tüzel kişilik lisans bedeli kadar ceza uygulanır. Bu durumlar için tüzel kişilik yarışmacı lisansı alınması tavsiye edilir.

e) Mahalli / bölgesel yarışma, seri veya özel kupa organizasyonlarında **“Şampiyona”** ve **“Şampiyonluk”** ibarelerini kullanan organizatörlere **3.000 ₺(Üç Bin Türk Lirası)** para cezası uygulanır.

13. ÖZEL KUPALAR ve ORGANİZASYONLAR

13.1 Tanımı:

- a) Tek bir tip otomobil, araç veya tek bir ekipman üzerinden yapılan bir veya daha fazla ayaktan oluşan organizasyonlar,
- b) Kulüpler tarafından organize edilen ve adında ticari bir ürünün veya firmanın isminin veya markasının geçtiği birden fazla yarışın olduğu tüm organizasyonlar.

13.2 İşleyiş:

- a) **Özel Kupa organizasyonları, sadece organizatör kulüpler tarafından düzenlenebilir.**
- b) **Özel Kupa organizasyonları, mahalli pist kupası formatında yapılamaz.**
- c) **Organizatör kulüpler, yapacakları özel kupa yarışmalarının ayak tarih ve yerlerini başvuru esnasında yazılı olarak taahhüt edecek olup, buna uymakla yükümlüdürler. Mücbir sebepler sonucu yapılacak değişiklikler haricinde, bu taahhüte uyulmadığı takdirde, özel kupa lisansı bedeli kadar ceza uygulanır.**
- d) **Organizatör kulüpler ile özel kupa lisans sahipleri arasında yapılan sözleşmenin bir örneği TOSFED’e ulaştırılmak zorundadır.**
- e) Organizatör kulüpler düzenledikleri her özel kupa organizasyonu için, **TOSFED** organizatör lisans bedelini ve her ayak için yarışma başvuru harcını ödemek zorundadırlar.
- f) **Özel kupa organizasyon lisans bedeli, ilan edilen lisans ücretleri tablosuna göre, başvuru sırasında ödenecektir.**
- g) **Özel kupa organizasyon lisans bedeli, yarışmanın ek kurallar taslağı, ilgili yarışmadan 45 gün önce onay almak üzere TOSFED’e yollanmalıdır.**
- h) **TOSFED** tarafından özel kupa organizasyonu ek kuralları onaylandıktan sonra, her yarışma ön-

“2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri”

cesinde kayıt listesi, yarışma programı, sigortası ve görevlileri içeren yarışma ek kuralları organizatör tarafından asgari müddetlerinde onay için **TOSFED’e** yollanacaktır. Benzer şekilde kayıt listesi, yarışma dosyası ve sonuçlar da asgari müddetlerde organizatör tarafından **TOSFED’e** yollanacaktır.

i) Yarışma ek kurallarında değişiklik yapılması gerektiğinde, bülten **TOSFED**’den onay alınarak yayınlanacaktır. Komiserler kurulunun özel kupa yarışmalarına katılan otomobillerin teknik eşitlik durumlarını her an kontrol etme veya ettirme hakları saklıdır.

j) Özel kupa organizasyonlarında yarışacak olan sporcular ilgili branşın ulusal sürücü lisansını almak zorundadır.

k) Özel kupa organizasyonlarında; gözetmen, teknik kontrol ve üst düzey görevlilerin harcırahları, **organizatör** tarafından karşılanacaktır.

l) **TÜBİTAK** Üniversitelerarası Alternatif Enerji konseptli organizasyonunda katılımcıların “**Mahalli Pist Lisansı**” alması zorunludur.

m) **Organizatör kulüplerin, mahalli ve ulusal yarış organizasyonları haricinde özel etkinlikler düzenleyemezler.**

n) **Organizatör kulüplerin, mahalli ve ulusal yarışmaları içerisinde düzenleyecekleri özel etkinlikler için, TOSFED Yönetim Kurulu tarafından etkinlik derecesine göre belirlenecek ücret karşılığında verilecektir.**

14. LİSANSLAR

TOSFED Sporcu ve Organizatör Kulüp Lisans Tescil Talimatına bağlı olarak **2018** yılında resmi web sitesinde ilan edildiği şekli ile uygulamaya konulan Lisans Ücretleri sporcu ve yarışmacı olarak branşlara göre ve mahalli, ulusal ve uluslararası kategorilerde ayrı ayrı ilan edilmiştir.

a) Sürücüler ulusal ralli lisansı ile historic rally, tırmanma ve rallikrosa katılabilirler ancak tersi geçerli değildir. **Historic Rally lisansı ile ulusal rallilere katılabilirler. Tırmanma lisansı ile rallikros ya da rallikros lisansı ile tırmanma yarışına katılamaz.**

b) Sürücüler, **ulusal offroad lisansı** ile **trial ve baja** yarışlarına katılabilir ancak tersi geçerli değildir.

c) Ulusal Yarışmacı lisansları ile Mahalli yarışlara katılabilirler ancak tersi geçerli değildir.

d) **Takım ve Marka lisansları sadece ulusal şampiyona yarışlarında geçerlidir.**

e) **2018 sezonundan itibaren tüm branşlardaki özel kupa sürücüleri, ilgili branş için ulusal sürücü lisansı almak zorundadır. Mahalli lisans geçerli değildir.**

f) Sporcu Lisans işlemleri resmi internet sitesi www.tosfed.org.tr den online olarak yapılmaktadır **Kredi kartı** ve **banka havalesi** ile ödeme alternatifleri bulunmaktadır.

g) **Tüzel Kişilik Lisansları, Takım ve Marka lisansları** ise online başvuru ile yapılamaz Federasyon “**Lisans Departmanına**” doğrudan başvuru yapılması gerekmektedir.

h) **2018** sezonu itibarı ile mevcut kayıtlı olan sporcularımız veya yeni kayıt olacak sporcularımız; **TOSFED Online Lisans Sistemi** üzerinden kayıt ve yenileme işlemleri esnasında web sitesi ilgili bölümünde linkleri verilmiş olan **EK-6 KİŞİSEL SAĞLIK BİLGİ FORMU**’nu doldurulmuş olarak aile hekimine teslim edilmesi ve aile hekiminden aldıkları örneği verilmiş olan onaylı **EK-5 DURUM BİLDİRİR TEK HEKİM SAĞLIK RAPORU**’nu sisteme yüklemeleri gerekmektedir.

“2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri”

EK-1

2018 GÜVENLİK EKİPMANLARI TABLOSU						
BRANŞ/YARIŞ	SINIF/GRUP	KOLTUK	KEMER	TULUM	KASK	HANS
ULUSLARARASI YARIŞLAR						
Uluslararası Yarış	Tüm Branşlar	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe
RALLİ						
Ulusal Ralli	Tüm Sınıflar	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe
Mahalli Ralli		2010 Homologe	2010 Homologe	2010 Homologe	2010 Homologe	Tavsiye
Historic Rally						
TIRMANMA ve RALLİKROS						
Ulusal Tırmanma ve Rallikros	Tüm Kategoriler	2010 Homologe	2010 Homologe	2010 Homologe	2010 Homologe	Tavsiye
Mahalli Tırmanma ve Rallikros						
PİST						
Ulusal Pist	Tüm Gruplar	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe
Mahalli Pist		2010 Homologe	2010 Homologe	2010 Homologe	2010 Homologe	Tavsiye
DRIFT ve DRAG						
Ulusal Drift	Tüm Gruplar	2010 Homologe	2010 Homologe	2010 Homologe	2010 Homologe	Tavsiye
Mahalli Drift						
Mahalli Drag						
OFFROAD, TRIAL, BAJA ve CHALLENGE						
Ulusal Offroad	Tüm Sınıflar	2010 Homologe	2010 Homologe	2010 Homologe veya CIK-FIA	2010 Homologe	Tavsiye
Ulusal Trial						
Mahalli Offroad						
Mahalli X-Trial						
Mahalli Baja						
Mahalli Challenge						
KARTİNG						
Ulusal Karting	Tüm Sınıflar	--	--	Homologe	Homologe	Homologe
Mahalli Karting						

“2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri”

EK-2

2018 YILI ORGANİZASYON KAYIT ÜCRETLERİ

Kayıt Türü		RALLİ	TIRMANMA	OTOKROS RALLİKROS	PIST	KARTING	DRIFT	DRAG
Mahalli	Reklamlı	800 ₺	500 ₺	500 ₺	500 ₺	450 ₺	350 ₺	100 ₺
	Reklamsız	1.200 ₺	750 ₺	750 ₺	750 ₺	-	525 ₺	-
Ulusal Ferdî	Reklamlı	1.200 ₺	650 ₺	650 ₺	1.000 ₺	550 ₺	525 ₺	-
	Reklamsız	1.800 ₺	1.000 ₺	1.000 ₺	1.500 ₺	-	800 ₺	-
Ulusal Tüzel	Reklamlı	1.800 ₺	1.000 ₺	1.000 ₺	1.500 ₺	-	800 ₺	-
	Reklamsız	2.700 ₺	1.500 ₺	1.500 ₺	2.000 ₺	-	1.200 ₺	-

Kayıt Türü		OFFROAD	BAJA	TRIAL	OFFROAD CHALLENGE	KLASİK OTOMOBİL	SLALOM
Mahalli	Reklamlı	500 ₺	750 ₺	500 ₺	500 ₺	600 ₺	100 ₺
	Reklamsız	750 ₺	950 ₺	750 ₺	750 ₺	900 ₺	-
Ulusal Ferdî	Reklamlı	650 ₺	--	--	--	900 ₺	--
	Reklamsız	1.000 ₺	--	--	--	1.200 ₺	--
Ulusal Tüzel	Reklamlı	1.000 ₺	--	1.000 ₺	--	-	--
	Reklamsız	1.500 ₺	--	1.500 ₺	--	-	--