

2018 SLALOM ve SÜPER SLALOM KURALLARI

1. SLALOM

- a) Slalom yarışı, sürücülerin düz bir asfalt parkur üstüne yerleştirilen kukuların arasından geçerek, kukuları devirmeden en kısa süre içerisinde parkuru tamamlamaya çalışmaları esasına dayanmaktadır.
- b) Kullanılacak kuka sayısı yarışma ek kurallarında belirtilmelidir. Parkurun uzunluğu **100 metreyi** geçmemelidir. Kukuların arasındaki mesafe **10 metreden** az **13 metreden** çok olması tavsiye edilmez.
- c) Sürücülerin yapacağı çıkış (**tur**) sayısı, ek kurallarda belirtilmelidir.
- d) Hatalı start alan sürücülere ilk sefer için **5 saniye**, ikinci sefer ve sonrasındaki ihlallerde ise **10 saniye** zaman cezası verilir.
- e) Parkur boyunca yerleşmiş olan gözetmenlerin kararına göre, kuka deviren ya da yerinden oynatan sürücülere, kuka başına **3 saniye** zaman cezası verilir.
- f) Alınan zaman cezaları, sürücünün o çıkışta yaptığı zamana eklenir.
- g) Zamanlar **1/1000** ve elektronik sistemle kontrol edilmesi tavsiye edilir.
- ı) Ek kurallarda belirtilmesi şartıyla, otomobiller motor hacimlerine göre sınıflara ayrılabilir.
- i) Katılımcıların geçerli sürücü belgesi olması ve **TOSFED** Sürücü ihtisas lisansı almaları gerekmektedir.
- j) Ek Kurallarda belirtilmek kaydıyla en iyi zamanı yapan veya en iyi toplam zamanı yapan sürücü yarışmanın birincisi ilan edilir.
- k) Zamanlarda eşitlik olması halinde ilk çıkışta yaptığı derecesi daha iyi olan sürücü kazanır.

Katılabilir Araçlar;

Katılımcılar kendi araçları ile katılabileceği gibi organizatör tarafından sağlanan tek tip araçlarla da bu yarışma düzenlenebilir. Kullanılan araçlar, sürücünün kendine ait olabileceği gibi kiralık veya başkasının aracı olabilir. Araçlarda rol bar veya roll cage aranmaz. Ancak sürücünün emniyet kemeri kullanması zorunludur. Camları kapalı olduğu start veren gözetmen tarafından kontrol edilmektedir.

Tüm sürücüler için araçların eşit şartlarda olmasına özen gösterilmelidir. Yalnızca Slalom yarışlarına **LPG** araçlar katılabilir.

Sürücüler;

Ehliyeti olan herkesin katılımına açıktır. Yarış esnasında veya antrenman sırasında aksi belirtilmedikçe başka bir kişinin aracın içinde olmasına izin verilmez. Katılımcıların **Kask** kullanması ve **Emniyet Kemeri** mecburidir.

1.1 Genel Güvenlik Kuralları;

- a) Seyirci Güvenliği; Yarışma parkuruna seyircinin yaklaşması ve olası kazaları önlemek amacıyla parkur boyunca çift taraflı metal bariyer kullanılmalıdır. (Yarışma için belirlenen parkur ile metal bariyerler arası min. 5 mt olmalıdır.) **Seyirci ile Parkur arasında beton bariyer önemle tavsiye edilir.**
- b) Seyirci bilgilendirme ve uyarılar için mutlaka ses düzeni kullanılmalıdır.
- c) Parkurun ıslak veya kuru zeminde olduğu kontrol edilmeli ve tüm katılımcılar için koşullar aynı değildir.
- d) Yarışma süresince 1 adet ambulans, yeterli sayıda yangın söndürücü hazır bulunmalıdır.
- e) Slalom yarışları **TOSFED** lisanslı gözetmenler eşliğinde gerçekleştirilmelidir.

'2018 Slalom ve Süper Slalom Kuralları'

Ayrıca;

- Aynı bölgede birden fazla sayıda slalom yarışması düzenlenmesi halinde **Puan tablosu** olarak **1** numaralı tablo kullanılmalıdır.
- Yarışma ek kurallarında kayıt ücreti, lisans şartları ve verilecek ödüller açıkça belirtilmelidir.
- Bu yarışlara atanan Spor Komiseri, görevli gözetmenlerden ikisi ile birlikte Yarışma Spor Komiserlerini oluşturur ve gerekli prosedürleri yerine getirir.
- Sonuçların ilan edilmesinden **15 dakika** sonra itiraz süresi sona erer.

2- SÜPER SLALOM

- a) Süper Slalom yarışı, sürücülerin düz bir parkur üstüne yerleştirilen kukaların (**veya saman balyaları**) arasından geçerek yapılan slalom yarışına ilave olarak yapılan engellerden kurtulmak ya da virajları almak veya belli bir alana otomobil park etmek gibi değişik aşamalardan oluşan parkuru, en kısa süre içerisinde tamamlama esasına dayanmaktadır.
- b) Parkurun şeması ek kurallarda belirtilmelidir. Parkurun uzunluğu **300 metreyi** geçmemelidir.
- c) Sürücülerin yapacağı çıkış sayısı ve kukaların arasındaki mesafe ek kurallarda belirtilmelidir.
- d) Hatalı start alan sürücülere ilk sefer için **5 saniye**, ikinci sefer ve sonrasındaki ihlallerde ise **10 saniye** zaman cezası verilir.
- e) Parkur boyunca yerleşmiş olan gözetmenlerin kararına göre, kuka deviren ya da yerinden oynatan veya saman balyasına çarpan sürücülere, ihlal başına **3 saniye** zaman cezası verilir.
- f) Alınan zaman cezaları, sürücünün o çıkışta yaptığı zamana eklenir.
- g) Ek kurallarda belirtilmesi şartıyla, otomobiller motor hacimlerine göre sınıflara ayrılabilir.
- h) Bu kurallara ilave olarak slalom genel güvenlik kurallarının tamamı uygulanmalıdır.