

# 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU



Yarışmanın Adı: 2019 Türkiye Offroad Şampiyonası 1. Yarışı Ankara

Yarışmanın Tarihi: 16-17 Mart 2019

Gözlemci Adı: Tunç TUNÇEL

Gözlemci Rapor Tarihi : 18 Mart 2019

## PUANLAMA ÖZETİ

Maksimum Puan	1000
Güvenlik İçeren Puan	311
Performans Yüzdesi	67%

## BAŞLIKLAR

1. TOSFED Standart Dökümanlar ve Haritalar	104
2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	84
3. GÜVENLİK	82
4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI	178
5. ORGANİZASYON	217
	<b>665</b>

# 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

## 1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR VE HARİTALAR

### 1.1. Ek Kurallar

	5	4	3	2	1
Federasyona zamanında gönderilmesi					x
Onaylanmış Ek Kuralları belirtildiği sürede Üst düzey görevlilere gönderilmesi					x
Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi	x				
Tüm görevlilere ve yarışmacılara zamanında dağıtılması	x				
Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A5 Boyut, Renkli vs)		x			

#### Gözlemler:

### 1.2. Yol Notu

	5	4	3	2	1
Baskı kalitesi ve kullanılabilirliği ( Arkalı önlü baskı,Kalın kağıt, A5 Boyut, Spiralli olması, Okunabilirliği vs)		x			
Yol Notunda yer alan bilgilerin etaplarla örtüşmesi			x		
Yol Notunun yarışmacılara ve ilgili görevlilere dağıtılmış olması ( Üst Düzey Görevliler, Öncü Araç vs)			x		

#### Gözlemler:

### 1.3. Zaman Karnesi ve Gözetmen Dökümanları

	5	4	3	2	1
Baskı kalitesi ve kullanılabilirliği ( Kalın kağıt, Okunabilirliği vs)		x			
Yer alan bilgilerin zaman çizelgesi (itinerary) ile örtüşmesi			x		
Her kısım için ayrı zaman karnesinin olması			x		

#### Gözlemler:

### 1.4. Güvenlik Planı

	5	4	3	2	1
Güvenlik Planının içeriği ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A4 Boyut, Renkli vs)		x			
Güvenlik Planı ilgili görevlilere doküman olarak dağıtılmış olması (112, İtfaiye, AFAD, UMKE, Görevliler vs.)		x			
Güvenlik Planının yarışma boyunca uygulanışı				x	
Güvenlik araçları start zaman çizelgesinin olması ve uygulanması (Öncü, TOSFED Gözlemcisi ve Spor Komiserleri)		x			

**Gözlemler:** Güvenlik planı güzel düşünülmüş ve hazırlanmış. Ama güvenlik planına yarışma boyunca sadık kalınmadı.

#### 1. GÜN

#### 2. GÜN

### 1.5. Diğer Standart Dokümanlar

	5	4	3	2	1
Kayıt ve Start Listeleri ( Zamanında yayınlanması, doğruluğu,ilan şekli vs.)			x		
Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli ( ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)			x		
Yarışmacılara verilen tebligatların ve kararların formatı/uygunluğu, büttenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli ( ilan panosuna asılması, sarı kağıda basılı olması vb.)		x			
Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması		x			
Standart dokümanların gözetmenlere verilmiş olması		x			
Servis Alanının kullanım şemasının önceden duyurulması ve yeterli büyüklükte olması			x		

**Gözlemler:** Dökümanlar kurallara uygun şekilde hazırlanmış. Servis alanında her yarışmacının yeri belirlenmişti.

#### 1. GÜN

#### 2. GÜN

### 1.6. Haritalar

	5	4	3	2	1
Genel haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği			x		
Özel Etap haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği			x		
Haritaların yayınlanması ve dağıtımı ( ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)			x		

**Gözlemler:** harita kitapçığı hazırlanmış,anlaşılır ve kullanışlıydı.



# 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

3. GÜVENLİK	1. GÜN				
3.1. Öncü, Güvenlik ve Kurtarma Araçları	5	4	3	2	1
Öncü aracın (O) her start öncesi hazır olup olmadığı			x		
Öncü araçlarının tanıtıcı stiker, ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin çalışırılığı					x
Öncü araç (O) aynı şartları sağlayan birebir yedeğinin olup olmadığı	x				
Güvenlik Planında belirtildiği gibi yerleşim (Kurtarıcı, Gözetmen, Sektör, Güvenlik Araçları vs)					x
Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale, etabın hızlı boşaltılması vb)				x	
Özel Etapların araç takip sistemi ile kontrolü ve yeterliliği			x		

2. GÜN				
5	4	3	2	1
		x		
			x	
x				
			x	

Gözlemler: güvenlik planında belirtilen yerlerde kurtarıcı araçları yoktu. Müdahaleler daha hızlı yapılabilirdi.

3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri	1. GÜN				
	5	4	3	2	1
Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi		x			
MIC'in konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi		x			
Yangın araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi		x			
Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı				x	
İlk Yardım Noktasının belirtilmesi ve konumun uygunluğu					x

2. GÜN				
5	4	3	2	1
	x			
			x	
		x		
			x	
				x

Gözlemler: çok sayıda ambulans ve itfaiye vardı.

3.3. Halk/Seyirci Güvenliği	1. GÜN				
	5	4	3	2	1
Yarışma öncesi seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür veya afişler.				x	
"Girilmez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi veya bantlanması			x		
Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)				x	
Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyararak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.				x	
Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda kolluk kuvvetinin olması					x
Yarış bölgesinde yaşayanların bilgilendirilmesi ve bilgilendirici lehvaların kullanılması				x	
Özel etaba çıkan bağlantı yollarının fiziksel olarak kapatılması ve korunması				x	

2. GÜN				
5	4	3	2	1
		x		
			x	
			x	
		x		
				x
			x	
			x	

Gözlemler: kolluk kuvvetleri yeterli değildi. Daha güzel seyirci güvenliği alınabilirdi.

# 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI	1. GÜN				
4.1. Normal Etaplar	5	4	3	2	1
Özel Etaplar ile Normal Etap arası uzunluklarının değerlendirilmesi. (Özel etaplar ile normal etap dengesi)			x		
Polis/Jandarma tarafından trafiğin kontrol edilmesi				x	
Güzergahtın yapısı yarışma merkezi, servis alanı ve özel etapların arasındaki yakınlığı		x			
<b>Gözlemler:özel etaplarla servis alanı ve yarışma merkezi birbirlerine çok yakındı.</b>					
4.2. Özel Etaplar	5	4	3	2	1
Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması ( engel, şikan, kapı planlaması vs)		x			
Ortalama hızların uygunluğu			x		
Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu			x		
Yönlendirme levhaları ve uyarı işaretlerinin kullanımı			x		
Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması				x	
<b>Gözlemler:etap içerisinde yönlendirme levhaları yetersizdi</b>					
4.3. Servis Alanları	4	3	2	1	
Servis Alanının giriş/çıkış noktalarının ayrı olması ve uygunluğu		x			
Servis Alanına yakın bir alanda hijyenik tuvaletlerin bulunması.		x			
İşaretlenmiş veya levhalarla belirtilmiş alanlarda yangın söndürme ekipmanlarının bulunması			x		
Sevis Alanında Tıbbi müdahale için medikal ekibin bulundurulması		x			
Servis Alanına yakın bir alanda Catering/gıda alanlarının bulunması				x	
Servis Alanı Sorumlusunun belirgin yelek/kiyafet giymesi				x	
Servis alanına halka açık yollardan erişimin kolaylığı			x		
Yeterli büyüklükte, iyi konumlandırılmış resmi ilan ve neticeler panosuna evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması		x			
Zeminin kalitesi ve durumu	x				
Servis Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu		x			
<b>Gözlemler:ilk gün servis alanı düzenliydi. Servis alana sorumlusu vardı ama yeleğini giymiyordu. Son etap geçilirken servi alanı dağılmış durumdaydı.</b>					
4.4. Yakıt İkmal Alanları	4	3	2	1	
Servis Alanı içerisinde ve servis çıkışına yakın bir alanda konumlandırılması ve yeterli büyüklüğe sahip olması				x	
Araç giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği			x		
Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması		x			
Hava şartlarından korunması (Üstü kapalı bir alan, çadır vs. )			x		
Tam donanımlı yangın söndürme tesislerinin, kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması		x			
Yakıt İkmal Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu		x			
<b>Gözlemler: yakıt ikmal alanı servis alanın çıkışına yakın değildi ve giriş çıkışı zordu.</b>					

2. GÜN				
5	4	3	2	1
		x		
				x
			x	

2. GÜN			
3	2	1	
		x	
	x		
		x	
	x		

2. GÜN			
4	3	2	1
	x		
	x		
		x	
	x		
		x	
			x
		x	
	x		
		x	

2. GÜN			
4	3	2	1
			x
		x	
		x	
		x	
	x		
		x	

# 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

4.5. Kapalı Park	1. GÜN START			
	4	3	2	1
Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği		x		
Alanda aydınlatma tertibatının var oluşu.				
Görevliler tarafından korunması ve jüt,bant gibi materyallerle çevrili olması		x		
Kapalı Park tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu			x	

1. GÜN SONU				
4	3	2	1	
	x			
		x		
	x			
			x	

4.6. Teknik Kontrol	1. GÜN START			
	4	3	2	1
Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği		x		
Çalışma şartları (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, kayıt listesi)		x		
Kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması			x	
Yeterli sayıda teknik kontrolcünün hazır bulunması		x		
Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması		x		
Teknik Kontrol tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu		x		

4.7. Brifing	1. GÜN			
	4	3	2	1
Alanın uygunluğu. (oturma alanları vs.)			x	
Bilgilendirmenin yeterliliği ve anlaşılabilirliği		x		
Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması	x			

2. GÜN				
4	3	2	1	
		x		
	x			
x				

4.8. Yol Keşfi	1. GÜN			
	4	3	2	1
Uygun program ( zaman planlaması vs.)		x		
Yol Keşfinin talimatlarda belirtilen kurallara göre yapılması			x	

2. GÜN				
4	3	2	1	
		x		
	x			

<b>Gözlemler:</b>				
<b>Gözlemler:</b> Brifing alanı küçük ve gürültülü ortamdı. Direktöre sorulan soruların cevapları doğru ve hızlıydı.				
<b>Gözlemler:</b> zamanla ilgili herhangi bir sarkma yaşanmamıştır.				



# 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Kulüp tarafından atanan)			x		
Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Neticeler Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
Spor Komiserleri Sekreterinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı			x		
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				x	
Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.					x
Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Servis Alanı Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı				x	
Tıbbi Sorumlunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı			x		

**Gözlemler:** medya sorumlusu ikinci gün gözlenememiştir. Servis alanı sorumlusuna farklı bir görev daha verilmiştir.

## 1. GÜN

## 2. GÜN

5.7. Gözetmenlerin Olanakları	5	4	3	2	1
Yeterli malzeme verilmiş olması ve gözetmen brifinginin belirtilen zamanda yapılmış olması		x			
Gözetmenlere sağlanan konaklama imkanının talimatlara uygun olması			x		
Gözetmenlere sağlanan ulaşım ve kumanya olanaklarını			x		
Gözetmenlerin ve yarışma görevlilerinin kolay tanınmasına yardımcı olacağı yeleklerin/kartlarının uygunluğu			x		
Gözetmenlerin uygun yerleşimi ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması. (Masa, sandalye, çadır, yağmurluk vs)			x		
Kontrol noktalarında zaman çizelgesi ve start listesinin hazır bulunması			x		
Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması, çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.			x		
Gözetmen kontrol noktalarında yangın söndürücülerin bulundurulması			x		
Zaman alma ekipmanları ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı. (Işıklı Start, Photocell, chronopprinter vs)			x		

**Gözlemler:**gözetmenlere verilen brifing ve ekipman tamdır.

## 1. GÜN

## 2. GÜN

5.8. Haberleşme	5	4	3	2	1
Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme		x			
Yarış Merkezi ve Güvenlik, Tıbbi Sorumlular arası haberleşme		x			
Yarış Merkezi ve Komiserler, TOSFED Gözlemcisi arası haberleşme			x		
Gözetmenlerin birbirleri arasındaki haberleşme				x	
Güvenlik, Neticelendirme ve Yarış Merkezi için ayrı iletişim ağlarının olması				x	

**Gözlemler:** tek kanal kullanılmıştır.

## 1. GÜN

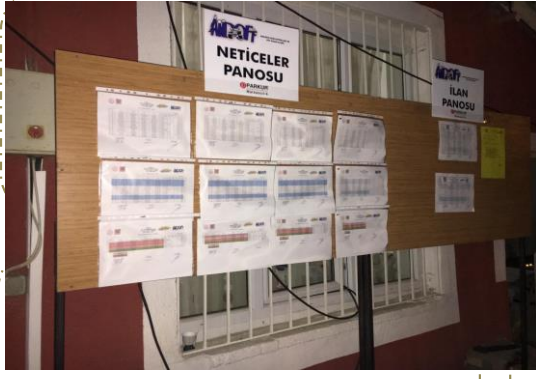
## 2. GÜN

5.9. Seyirci Alanlarının Planlaması	5	4	3	2	1
Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu ve güvenliği. (Bariyer ve jüt ile korunması)				x	
Seyirci Alanı Sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği. (Seyirci Güvenliği görevlilerin açık ve net kıyafet)				x	
Seyirciye sunulan hizmet ve yardım ( park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirme levhaları)				x	
Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar				x	
Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler					x

**Gözlemler:**



# 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU





# 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

