

MOTUL 2023 TOSFED TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Yarışmanın Adı	MOTUL TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASI 4. AYAK YARIŞI				
Tarih	19-20.08.2023				
TOSFED Karting Şampiyonası / Puan	364 / 541				
Gözlemcinin Adı Soyadı	İbrahim Çağrı Nerkiz				
1.1. Genel Organizasyon					
	5	4	3	2	1
1.1.1. Organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler		x			
1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon			x		
1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları			x		
1.1.4. Resmi ilan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması			x		
1.1.5. Ayrı bir ilan panosunda yarışma sonuçlarının gösterilmesi				x	
Düşünceler:					
1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler					
	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu			x		
1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu			x		
1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması			x		
Düşünceler:					
1.3. Tanıtım					
	5	4	3	2	1
1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm			x		
1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm			x		
1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler		x			
1.3.4. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık			x		
1.3.5. Resmi yarışma web sitesi			x		
Düşünceler:					
1.4. Yarışma Merkezi					
	5	4	3	2	1
1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu ve ulaşılabilir olması, üst düzey yöneticiler için özel bir araç park alanı olması		x			
1.4.2. Diğer odalar ve alanların birbirine yakınlığı			x		
1.4.3. Tüm alanlara girişlerin güvenli olması ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması				x	
1.4.4. Odaların ebatları, ekipmanlar, iletişim ve çalışma koşullarının uygunluğu			x		
1.4.5. Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması				x	
1.4.6. Takımlar ve seyirciler için bilgilendirme noktası oluşturulması				x	
Düşünceler:					

1.5. Gözetmenler ve Neticeler					
	5	4	3	2	1
1.5.1. Gözetmeler ile bilgilendirme brifingi yapılması		x			
1.5.2. Startındaki sistem (ışıklı start sistemi) durumu			x		
1.5.3. Fodeparın tespitinde kullanılan sistem / Kamera		x			
1.5.4. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı			x		
1.5.5. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri ve doğruluğu				x	
1.5.6. Tüm gözetmenlerin yarışma sırasında yarışmaya olan dikkati				x	
1.5.7. Tüm kulelerde yedek ekipman / bayrak, yangın söndürü, tabela mevcudiyeti			x		
1.5.8. Start noktasında gözetmenlerin tur sayılarının kaydedilmesi ve yarışma direktörüne teslimi			x		
1.5.9. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi			x		
1.5.10. Yarışma derecelerinin, süratlerin ilanı ve dağıtılması. İnternetin kullanılması			x		
1.5.11. Geçici neticelerin ilanı			x		
1.5.12. Yarışma sonlarında neticelerin ilan edilme hızı			x		
Düşünceler:					
1.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı		x			
1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı		x			
1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				x	
1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı		x			
1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı		x			
1.6.6. Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı		x			
1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı		x			
1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			x		
1.6.9. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı			x		
Düşünceler:					
1.7. TOSFED Şartları					
	5	4	3	2	1
1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması			x		
1.7.2. Komiserler Kurulu Sekreterinin deneyimli ve organizasyon konusunda bilgili olması		x			
1.7.3. Yarışma Programının uygunluğu ve programa uyulması			x		
1.7.4 Pistin planı ve kulelerin açık tarifi			x		
Düşünceler:					
2.1. Yarışma Finiş Podyumu					
	5	4	3	2	1
2.1.1. Seçilen yerlerin uygunluğu			x		
2.1.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları			x		
2.1.3. Devlet erkani ve VIP katılımı		x			
2.1.4. Seyircilerin katılımı			x		
2.1.5. Podyuma çıkan üç ekibe de ödül verilmesi			x		
2.1.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı				x	
Düşünceler :					

2.2. Yakıt İkmal Alanları					
	5	4	3	2	1
2.2.1. Padok ve Pit alanının çıkışında konumlandırılmış olması			x		
2.2.2. Giriş ve çıkış noktalarının uygunluğu			x		
2.2.3. Yetkisiz girişin engellenmesi ve korunan bir alanda olması			x		
2.2.4. Zeminin şartları ve hava şartlarından etkilenmemesi için önlemler			x		
2.4.5. Garajlarda yangın söndürme cihazların yeterliliği ve uygunluğu		x			
2.4.6. Şampiyona kurallarına uygunluğu			x		
2.4.7. İkaz işaretlerinin belirgin şekilde gösterilmesi		x			
Düşünceler:					
3.1. Yarışma Ek Kurallar Kitabı					
	5	4	3	2	1
3.1.1. İçeriğin uygunluğu			x		
3.1.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi			x		
3.1.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması			x		
3.1.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi			x		
3.1.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			x		
Düşünceler:					
3.2. Diğer Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
3.2.1. Kayıt Formu			x		
3.2.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi			x		
3.2.3. Ayak ve podyum sıralaması			x		
3.2.4. Bültenler			x		
3.2.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları			x		
Düşünceler:					
3.3. Yaka Kartları					
	5	4	3	2	1
3.3.1. Görşelliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması			x		
3.3.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması			x		
3.3.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi			x		
Düşünceler:					
3.4. Yarışma Programı					
	5	4	3	2	1
3.4.1. İçerik			x		
3.4.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı				x	
Düşünceler:					
4.1. Müdahale Araçları ve Personeli					
	5	4	3	2	1
4.1.1. Ambulanslar (konum, ekipman, sağlık ekibi)		x			
Düşünceler:					

4.2. Seyirci Güvenliği					
	5	4	3	2	1
4.2.1. Yarışma öncesi seyircilerin bilgilendirilmesi			x		
4.2.2. "Seyirci Giremez" tabelası kullanılması				x	
4.2.3. Seyirci Alanlarının işaretlenmesi, güvenlik tedbirlerinin alınması			x		
4.2.4. Yeterli sayıda Güvenlik kullanılması			x		
4.2.5. Seyirciler için kılavuz ve yönlendirmelerin yapılması				x	
Düşünceler:					
4.3. Yarışmada Kullanılan Malzemeler					
	5	4	3	2	1
4.3.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı		x			
4.3.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar		x			
4.3.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması		x			
4.3.4. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			x		
4.3.5. Ambulanların hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması			x		
Düşünceler:					
4.4. Haberleşme					
	5	4	3	2	1
4.4.1. Yarışma direktörünün , telsiz noktaları ve gözetmen noktalarıyla sürekli iletişimi		x			
4.4.2. Yarış Kontrol ile müdahale araçları arasındaki iletişim		x			
4.4.3. Yarış kontrol ile Gözlemci, Komiserler arası iletişim			x		
4.4.4. Yarış kontrol ile Güvenlik sorumlusu, neticelendirmenin iletişimi			x		
Düşünceler:					
5.1. Medya Olanakları					
	5	4	3	2	1
5.1.1. Medya merkezin ebadı, konumu ve uygunluğu				x	
5.1.2. Medya akreditasyon süreci			x		
5.1.3. Medya merkezinde teknik destekler ve olanaklar				x	
5.1.4. Medya merkezinin çalışma saatlerinin uygunluğu			x		
5.1.5. Medya araçları için otopark			x		
5.1.6. Görevlilerin bilgisi ve yeterliliği			x		
5.1.7. Yaka kartları ve yeleklerin uygunluğu			x		
5.1.8. Yarışma öncesi bilgilendirilmesi			x		
5.1.9. Yarış süresince içerik hakkında bilgilendirilmeleri			x		
5.1.10. İnternetin iletişim aracı olarak kullanılması			x		
5.1.11. Pist içerisindeki medya mensuplarının genel davranışları			x		
Düşünceler:					

6.1. Yarışma öncesi Teknik Kontrol, İşaretleme ve Mühürleme					
	5	4	3	2	1
6.1.1. Teknik Kontrol alanının uygunluğu		x			
6.1.2. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (tartı)			x		
6.1.3. Zaman çizelgesine uygun müddetlerde kontrolün yapılması			x		
6.1.4. Teknik Kontrol görevlilerinin yeterliliği ve sayısı			x		
6.1.5. Tüm kontrollerin gerçekleştirilebilmesi için yeterli zamanın sağlanması			x		
6.1.6. Aynı anda birden fazla aracın kontrol edilebilmesi sağlayacak bir akışın olması				x	
6.1.7. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması		x			
6.1.8. Medya için ayrı bir izleme alanı oluşturulması				x	
Düşünceler:					
6.2. Lastik İşaretleme ve Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.2.1. Lastik işaretleme alanının olması			x		
6.2.2. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması			x		
6.2.3. Lastik işaret kontrol alanının Pit alanına girişinde konumlandırılmış olması			x		
6.2.4. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması			x		
6.2.5. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			x		
Düşünceler:					
6.3. Kapalı Park					
	5	4	3	2	1
6.3.1. Pit yada Padok alanın içerisinde konumlandırılmış olması			x		
6.3.3. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması		x			
6.3.4. Yarışmacıların girişlerinin ve çıkışlarının kontrol edilmesi		x			
Düşünceler:					
6.4. Yarışma Sonrası Teknik Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.4.1. Uygun konumlandırılması			x		
6.4.2. Kontrolleri tamamlanması için yeterli zamanın ayrılmış olması			x		
6.4.3. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı)			x		
6.4.4. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir geçiş sağlanması			x		
Düşünceler:					