

2019 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU



Yarışmanın Adı:

TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI

1.YARIŞ BASK

Yarışmanın Tarihi:

04-05 MAYIS 2019 (BURSA)

Gözlemci Adı:

NURİ PERİ

Gözlemci Rapor Tarihi :

11.05.2019

Puan :

637

2019 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR VE HARİTALAR						
1.1. Ek Kurallar						
Federsiyona zamanında gönderilmesi	5	4	3	2	1	5
Onaylanmış Ek Kurallar belirlendiği sürede Üst düzey görevlere gönderilmesi	x					5
Ek kurallarda belirlenen tarihlere web sitesinde ilan edilmesi	x					5
Tüm görevlere ve yarışmalara zamanında dağıtılması	x					5
Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A5 Boyut, Renkli vs)	x					5
Gözetimler:						
1.4. Güvenlik Planı						
Güvenlik Planının içeriği ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A4 Boyut, Renkli vs)	5	4	3	2	1	0
Güvenlik Planı ilgili görevlere doküman olarak dağıtılmış olması (112, İhaye, AFAD, UMKE, Görevliler vs.)						0
Güvenlik Planının yarışma boyunca uygulanması						0
Gözetimler:						
1.5. Diğer Standart Dokümanlar						
Kayıt ve Start Listeleri (Zamanında yayınlanması, doğruluğu,ilan şekli vs.)	5	4	3	2	1	6
Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli (ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)						6
Yarışmacılara verilen tebligatların ve kararların formatı/uygunluğu, bültenlerin imzalı dağıtım ve ilan şekli (ilan panosuna asılması, san tablo da baskı olması)						6
Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması	x					10
Servis Alanının yeterli büyüklükte olması						4
Gözetimler:						
1.6. Haritalar						
Genel haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği	5	4	3	2	1	0
Özel Etap haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği						0
Haritaların yayınlanması ve dağıtım (ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)						0
Gözetimler:						

2019 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

3. GÜVENLİK	1. GÜN					2. GÜN					
3.1. Güvenlik ve Kurtarma Araçları	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	0
Güvenlik Planında belirtildiği gibi yerleşim (Kurtarıcı, Gözetmen, Sektör, Güvenlik Araçları vs)											10
Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale,etabın hızlı boyatılması vb)	x					x					10
Gözetimler:											
3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	10
Ambülansın konumu, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi	x					x					10
MIC'in konumu, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi	x					x					10
Yangın araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi	x					x					10
Kurtarma araçlarının amında müdahale imkanı	x					x					10
İlk Yardım Noktasının belirlenmesi ve konumun uygunluğu		x					x				6
Gözetimler:											
3.3. Halk/Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	0
Yangına öncesi seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür veya afişler.											10
"Gürültü" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi veya bandırlanması	x					x					10
Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirlenmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, sacrama barbeküleri vs.)	x					x					10
Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyarmak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.	x					x					10
Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda kolluk kuvvetinin olması	x					x					10
Yangın bölgesinde yapıyanlarını bilgilendirilmesi ve bilgilendirici levhaların kullanılması			x					x			6
Özel etaba çıkan bağlantı yollarının fiziksel olarak kapatılması ve korunması	5					5					10
Gözetimler:											

2019 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI	1. GÜN				2. GÜN					
4.1. Normal Etaplar	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Polis/İsahatme tarafından trafikin kontrol edilmesi										
Güzergahtn yapısı yanışma merkezi, servis alanı ve özel etapların arasındaki yakınlığı	x					x				
Tarış yerinin (özel etap in) trafik ile alakası yoktur.										
	1. GÜN				2. GÜN					
4.2. Özel Etaplar		3	2	1		3	2	1		
Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması (engel, pikan, kapı planlaması vs.)		x				x				
Özel Etap uyarılarının talimatlarına uygunluğu		x				x				
Yönlendirme levhaları ve uyarı işaretlerinin kullanımı		x				x				
Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması		x				x				
Gözlemler:										
	1. GÜN				2. GÜN					
4.3. Servis Alanları		3	2	1		3	2	1		
Servis Alanına yakın bir alanda hijyenik tuvaletlerin bulunması.		x				x				
İsahatlenmiş veya levhalarla belirlenmiş alanlarda yangın söndürme ekipmanlarının bulunması.										
Servis Alanında Tıbbi müdahale için medikal ekipin bulundurulması										
Servis Alanına yakın bir alanda Catering/ğıda alanlarının bulunması		x				x				
Servis Alanı Sorumlusunun belirlenmiş yetelik/kıyafet giymesi										
Servis alanına halka açık yollardan erişimin kolaylığı										
Yeterli büyüklükte, iyi konumlandırılmış resmi ilan ve netişler panosuna evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması.										
Zeminin kalitesi ve durumu		x				x				
Servis Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu										
Gözlemler:										
	1. GÜN				2. GÜN					
4.4. Yakıt İkmal Alanları		3	2	1		3	2	1		
Servis Alanı (çerçevesinde ve servis çıkışına yakın bir alanda konumlandırılması ve yeterli büyüklüğe sahip olması)				x				x		
Araç giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği										
Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jilet,barut gibi materyallerle korunması										
Hava şartlarından korunması (Üstü kapalı bir alan, çadır vs.)										
Tam donanımlı yangın söndürme tesislerinin, kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması										
Yakıt İkmal Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu				x				x		
Gözlemler:										

0

10

6

6

6

6

6

0

0

6

0

0

0

0

6

0

2

0

0

0

0

0

2

2019 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

4.6. Teknik Kontrol	1. GÜN START		
	3	2	1
Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği	x		
Çalışma şartları (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, kayıt listesi)		x	
Kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması	x		
Yeterli sayıda teknik kontrolcünün hazır bulunması	x		
Ek kuralar/büten dahilinde belirlenen zamana uyulması	x		
Teknik Kontrol tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu		x	

3
2
3
3
3
2

Gözetimler:

4.7. Briefing	1. GÜN			2. GÜN		
	3	2	1	3	2	1
Alanın uygunluğu, (çoruma alanları vs.)	x			x		
Bilgilendirmenin yeterliliği ve anlaşılabilirliği	x			x		
Ek kuralar/büten dahilinde belirlenen zamana uyulması	x			x		

6
6
6

Gözetimler:

4.8. Yol Keşfi	1. GÜN			2. GÜN		
	3	2	1	3	2	1
Uygun program (zaman planlaması vs.)	x			x		
Yol keşfinin talimatlarında belirtilen kurallara göre yapılması	x			x		

6
6

Gözetimler:

2019 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

5. ORGANİZASYON		1. GÜN									
5.1. Genel Organizasyon		5	4	3	2	1					
İdari kontrol öncesi hazırlıklar, dokümantasyon ve ilgili alanların oluşturulması	X										
Sekreteryaya için yeterli miktarda görevlinin bulunması		X									
Yeterli miktarda ofis ve kırtasiye malzemesinin bulunması		X									
İdari kontrolün belirlenen zaman aralığında yapılması		X									
İdari kontrol sırasında talimatlara uygun evrakların kontrolü		X									
Yarışmacı numaraları ve reklam etiketlerinin talimatlara uygunluğu ve kalitesi	X										
Organizasyon öncesi/inde/sırasında takımı ara, görevlere ve TOSFED görevlerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması	X										
Gün ve yarışma sonu yarışma sonuçlarının aynı bir ilan panosuna asılması (cam, duvar vb hariç)		X									
Resmî ilan panosunun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dokümanların zamanında asılması ve konuması		X									
Yarışmacıların İletişim Sorumlusunun belginin yelek/kuşaklet giymesi		X									
Gözetimler:											
5.2. Tanıtım ve Medya		1. GÜN					2. GÜN				
		5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Yarışma öncesi tanıtım (tv, radyo, dergi, gazete, afişler ve sosyal portallar vb.)	X										
Yarışma sırasında yarışın akışı gösteren ekranların kullanımı.											
Yarışma sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.			X					X			
Yarışma için basın toplantısı	X										
Gözetimler:											
5.3. Yarışma Merkezi		1. GÜN									
		5	4	3	2	1					
Yarışma merkezinin konumu uygunluğu (haberleşme, neticelendirme vs gibi alanlar)	X										
Komisyoner odasının hazırlanması (evraklar, bilgisayar, internet) ve yeterli büyüklükte olması.	X										
Yaka kartı ve kimlik kontrolünün yapılması	X										
Üst Düzey Yetkililer için yarışma merkezine yakın ayrılmış, uygun park alanlarının oluşturulması.	X										
Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.	X										
Gözetimler:											
5.4. Medya Merkezi		1. GÜN									
		5	4	3	2	1					
Medya merkezinin uygunluğu, konumu ve büyüklüğü	X										
Ulusal medyaya katılım											
Medya akreditasyon işleminin yapılması ve ilgili yetkililerin verilmesi	X										
Gözetimler:											
5.5. Sonuçlar/Neticeler		1. GÜN					2. GÜN				
		5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Her gün sonunda neticelerin zamanında yayınlanması	X						X				
Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında zamanında paylaşımı (hızlı,çerç) ve sosyal medyada yer alması	X						X				
Gözetimler:											

5

3

3

3

3

5

5

3

3

3

5

0

6

5

5

5

5

5

5

0

5

10

10

2019 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı (Kulüp tarafından atanmış)	X				
Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.	X				
Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performans.	X				
Neticeler Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.	X				
Spor Komiserleri Sekreterinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı	X				
Yarışmacıların İletişim Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.	X				
Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.	X				
Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.	X				
Servis Alanı Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı	X				
Tıbbi Sorumlunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı	X				

5
5
5
5
5
5
5
5
5
5

Gözetimler:

5.7. Gözetmenlerin Olanakları	1. GÜN				2. GÜN			
	3	2	1	3	2	1		
Yeterli malzeme verilmiş olması ve gözetmen briefinginin belirlenen zamanda yapılmış olması	X			X				
Gözetmenlere sağlanan konaklama imkânının belirlenmiş uygun olması	X			X				
Gözetmenlere sağlanan ulaşım ve kumanya olanakları	X			X				
Gözetmenlerin ve yarışma görevlilerinin kolay tanınmasına yardımcı olacak yeleklerin/kartlarının uygunluğu	X			X				
Gözetmenlerin uygun yerleşim ve etkin bir biçimde hava kollarından korunması. (Masa, sandalye, çadır, yağmurluk vs)	X			X				
Kontrol noktalarında start listesinin hazır bulunması	X			X				
Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması, çiz veya çit kullanılarak kontrol altına alınmış korunması.	X			X				
Gözetmen kontrol noktalarında yangın söndürücülerin bulundurulması	X			X				

6
6
6
6
6
6
6
6

Gözetimler:

5.8. Haberleşme	1. GÜN				2. GÜN			
	3	2	1	3	2	1		
Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finish/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme	X			X				
Yarış Merkezi ve Güvenlik, Tıbbi Sorumlular arası haberleşme	X			X				
Yarış Merkezi ve Komiserler, TOSEF Gözetmeni arası haberleşme	X			X				
Gözetmenlerin birbirleri arasındaki haberleşme	X			X				
Güvenlik, Neticelendirme ve Yarış Merkezi için aynı iletişim ağlarının olması	X			X				

6
6
6
6
6

Gözetimler:

5.9. Seyirci Alanlarının Planlaması	1. GÜN				2. GÜN			
	4	3	2	1	4	3	2	1
Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu ve güvenliği. (Bariyer ve çiz ile korunması)	X				X			
Seyirci Alanı Sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği. (Seyirci Güvenliği görevlilerinin açık ve net kıyafet)	X				X			
Seyirciye sunulan hizmet ve yardım [park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirme levhaları]	X				X			
Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkânlar	X				X			
Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktivite	X				X			

8
8
8
8
8

Gözetimler:

637