

# 2023 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Yarışın Adı: İMOK - BİGA TIRMANMA YARIŞI

Tarih: 06 - 07 MAYIS 2023

Gözlemci Adı: UĞUR MÜLDÜR

Gözlemci Rapor Tarihi / Puan : 15 MAYIS 2023

284

## 1. TOSFED Standart Dökümanlar

### 1.1. Güvenlik Planı

1.1.1. Standart kurallara ve içeriğe uyum ve etaplarda kullanımı

1.1.2. Sunum, anlaşılabilirlik, baskı kalitesi ve dağıtılmış olması

Gözlemler: Güvenlik planında sektör dağılım haritası eksik.

### 1.2. Ek Kurallar

1.2.1. Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması

1.2.2. Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi

1.2.3. Zamanında basılıp basılmadığı ve dağıtımı / web sitesi ilanı

1.2.4. Üst düzey görevliler tarafından zamanında alınıp alınmadığı

Gözlemler:

### 1.3. Diğer standart dökümanlar

1.3.1. Kayıt listesi, start listesi (Doğruluğu, zamanında yayınlanması)

1.3.2. Kısmi ve kesin genel klasmanlar doğru zaman ve ilan şekli

1.3.3. Bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli

1.3.4. Yarışmacılara verilen tebligatlar ve formatı

Gözlemler:

### 1.4. Yarışın Web Sayfası

1.4.1. Tüm gerekli bilgilerin yarışmadan önce yayınlanması.

1.4.2. Yarış haftası bilgilerin güncel ve doğru akışının sağlanması

Gözlemler: Dijital İlan Panosu kullanılmadı.

# 2023 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

## 2. START – FİNİŞ – ÖDÜL TÖRENİ

2.1. Start	5	4	3	2	1
2.1.1. Yerin uygunluğu					X
2.1.2. TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı					
2.1.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu				X	
2.1.4. Medya yeri ve uygunluğu				X	X
2.1.5. Seyircilerin görünümü/bölümü				X	
2.1.6. Genel kalite ve sunum					X

**Gözlemler:** Start alanı yer olarak uygun olmasına karşın düzgün organize edilmemişti. GSGM, TOSFED ve Kulüp bayrak/yelkenleri kullanılmamıştı. Seyirci ilgisi çok yoğun olmasına karşın buna göre bir organizasyon yapılmamıştı.

2.2. Finiş Podyumu- Ödül Töreni	5	4	3	2	1
2.2.1. Yerin uygunluğu				X	
2.2.2. TOSFED bayrağının ve logosunun kullanımı					X
2.2.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu				X	
2.2.4. Podyumun veya ödül kürsüsünün olması				X	
2.2.5. Medya yeri ve uygunluğu				X	
2.2.6. Seyircilerin görünümü/bölümü				X	
2.2.7. Genel kalite ve sunum				X	

**Gözlemler:** TOSFED Bayrağı yoktu sadece panoda logosu kullanılmıştı.

## 3. GÜVENLİK

3.1. Güvenlik araçları, Kurtarma araçları	5	4	3	2	1
3.1.1. Etap içindeki güvenlik araçlarının adedi ve hazır konumda olup olmadığı (etkinliği)			X		
3.1.2. Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği ( etabın hızlı boşaltılması)			X		
3.1.3. Görevlilerin belirgin ve yeterli sayıda olması				X	
3.1.4. Yarış merkezi ile düzenli iletişim.			X		

**Gözlemler:** Start alanında yeteri kadar görevli yoktu. Gözetmen alanında çok fazla yabancı vardı.

3.2. İlk Yardım araçları ve ekipleri	5	4	3	2	1
3.2.1. Ambulans – konumlar, teçhizat, medikal takımlar			X		
3.2.2. FIV'ler – konumlar, teçhizat, medikal ve müdahale kapasitesi			X		
3.2.3. Yangınla mücadele kapasitesi – konumlar			X		
3.2.4. Kurtarma araçları – anında müdahale imkanı			X		

**Gözlemler:**

# 2023 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

3.3. Sporcuların Güvenliği	10	8	6	4	2
3.3.1. Acil çıkış güzergahlarının her an kullanıma açık halde olması.					X
3.3.2. Güvenlik Planı'nda belirtilen hastaneler acil durumlar için hazır ve tetikte olması.			X		
3.3.3. Her hangi bir acil durumda, anında planlanmış müdahale kapasitesinin yeterliliği.				X	
3.3.4. Güvenlik koşulları hakkında takım/ekip bilgilendirmesi ve reaksiyonu				X	
<b>Gözlemler:</b> Acil durum araçlarının durduğu alan ve parkuru olası boşaltma yolu tamamen kapalıydı. Acil durum araç ekipleri yarışma sırasında araçta hazır beklemeleri gerektiğini bilmiyordu, yeterli bilgilendirme yapılmamıştı.					
3.4. Halk/Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1
3.4.1. Yarışma öncesi seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür ve afişler.				X	
3.4.2. "Girilmez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, bantlanması, korunması.				X	
3.4.3. Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)				X	
3.4.4. Seyirci Alanlarında Seyircileri kontrol veya uyarmak için ikaz düdük, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip yeterli sayıda kolluk kuvvetleri/görevli.					X
3.4.5. Resmi Dergi ve tüm yazılı dökümanlarda seyirci güvenliği hakkında anlaşılır ve kapsamlı bilgi sunulması, ayrıca tavsiyelere, park alanlarının konumuna "Girilmez" yazılı alanlara, haritalara vs. yer				X	
<b>Gözlemler:</b> Özellikle start alanında çok fazla kontrolsüz seyirci vardı. Bu alanda anons ve düdük ile uyarı yapacak görevli yoktu.					
3.5. Yarışmayı kontrol etmek için kullanılan ekipman	5	4	3	2	1
3.5.1. Gözetmenlerin, görevlilerin ve üst düzey personelin kullanacağı ve kolay tanınmasına yardımcı olacağı yelekler/kartlarının uygunluğu ve kullanıma hazır olması.			X		
3.5.2. Zaman tutan gözetmenlerin uygun yerleşim ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması.Masa sandalye çadır veya şemsiye var mı.				X	
3.5.3. Kontrol noktalarında Start listesi var mı			X		
3.5.4. Zaman tutma ekipmanlarının olası kazalardan korunması.			X		
3.5.5. Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması ve çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.			X		
3.5.6. Seyircilerin zaman kontrol alanlarından uzaklaştırılması için patikalar kullanılması.			X		
3.5.7. TOSFED tabelalarının ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı.			X		
3.5.8. Güvenlik ve kurtarma araçlarının Özel Etap startında hemen etaba girebilecek konumda olmaları.				X	
<b>Gözlemler:</b> Start alanında Gözetmenler için kurulan çadırlarda tüm gün Belediye personeli oturdu.					
4.1. Etaplar	10	8	6	4	2
4.1.1. Sportif ilgi ve mücadele				X	
4.1.2. Yarışma Etap zorluk derecesi (Tırmanma etabına uygunluk)			X		
4.1.3. Yarışma Etaplarının kurgusu (Etap zorluk derecesinin kurgulanması)			X		
4.1.4. Güvenlik açısından Yarışma etaplarının değerlendirilmesi				X	
<b>Gözlemler:</b> Katılım azdı. Özellikle seyirci alanlarının güvenliği alınmalı, bu alanlara ilave görevli koyulmalı, bantlama ve işaretlemeler düzgün yapılmalı.					

# 2023 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

4.2. Servis Alanları	5	4	3	2	1
4.2.1. Yerin uygunluğu – ulaşım ve giriş/çıkış kolaylığı.					X
4.2.2. Yerin uygunluğu – alanın yeterli büyüklükte olması.				X	
4.2.3. Yerin uygunluğu – dış görünüş ve çalışma şartları.				X	
4.2.4. Servis araçları,kontrol ve denetim için ayrı giriş/çıkış.				X	
4.2.5. Güvenlik, hijyenik tuvaletler tesislerinin bulunması.				X	
4.2.6. Medya merkezi veya sporcular için iletişim merkezinin bulunması.				X	
4.2.7. Genel kalite ve etkinlik/elverişlilik.				X	

**Gözlemler:** Servis Alanı olarak kullanılan bahçenin girişinde gerekli planlama yapılmadığı için park eden araçlardan yol çalışamaz hale geldi. Alan yetersiz ve dardı. Yoğunluktan tıkanan tek bir giriş vardı.

4.3. Yakıt ikmal alanları	5	4	3	2	1
4.3.1. Servis Alanı çıkışındaki konumu, yeterli büyüklük					
4.3.2. Elverişli giriş ve çıkış noktaları.					
4.3.3. Koruma, yarışmacıların ve yetkisiz kişilerin kontrolü ve ikaz levhalarının konulması					
4.3.4. Alan uygunluğu, hava şartlarından korunma.					
4.3.5. Tam donanımlı yangın söndürme tesisleri, kullanıma hazır yangın söndürme aletleri.					

**Gözlemler:**

4.4. Yarışma öncesi Teknik Kontrol	5	4	3	2	1
4.4.1. Yerin uygunluğu.					
4.4.2. Çalışma şartları (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, yangın söndürücü)					
4.4.3. Yeterli sayıda tecrübe sahibi teknik kontrolcünün hazır bulunması				X	
4.4.4. Denetimlerin tamamlanması için yeterli zaman tanınması.				X	
4.4.5. Araçların sorunsuz hareket edebilmesi, birden fazla aracın aynı anda kontrol edilebilmesi olanağı					X
4.4.6. Görevliler tarafından korunması / Kartsız kişilerin bulunmaması.					
4.4.7. Medya için ayrılmış görevlilerce korunan bir alanın bulunması.					

**Gözlemler:** İlave personel ile çok daha verimli ve hızlı kontrol yapılabilirdi. Alanın etrafında herhangi bir koruma bandı/bariyeri yoktu. Kontrol yapan güvenlik personeli yoktu.

4.5. Antrenman	5	4	3	2	1
4.5.1. Uygun program					
4.5.2. Antrenman kontrolü için gerekli uygun dökümanlar.					
4.5.3. Kural dışı yol keşfini tespit etmek için kullanılan metot					

**Gözlemler:** Kural dışı yol keşfi tespiti için herhangi bir uygulama görülmemiştir.

# 2023 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

4.6. Yarışma Etabı genel organizasyonu	5	4	3	2	1
4.6.1. Seyirci güvenliği için alınacak önlemler. Fiziki koruma bariyerleri konum ve malzemesi yeterlimi.					X
4.6.2. Sesli uyarı sistemi güvenlik amaçlı.					
4.6.3. Medya yerleri düzenlenmişmi					
4.6.4. TV Canlı yayın varmı					
4.6.5. Seyircilere sunucu ile anlatım ve bilgilendirme varmı					
<b>Gözlemler:</b> Seyirci alanları çok ideal olmasına rağmen iyi organize edilmedi. Medya için özel alan ayrılmamış.					
5. ORGANİZASYON					
5.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1
5.1.1. Yarıştan önce organizasyon tarafından takımlara, ekiplere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması.			X		
5.1.2. İdari kontroller ve dökümantasyon			X		
5.1.3. Yarış sırasında, organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması vs.			X		
5.1.4. Duyuru ve Bültenlerin dağılımının sağlanması.			X		
5.1.5. Resmi ilan panosu'nun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması			X		
5.1.6. Kısmi ve final sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması veya farklı bir renk kağıt ile asılması				X	
<b>Gözlemler:</b>					
5.2. Tanıtım	5	4	3	2	1
5.2.1. Yarışma öncesi tanıtım				X	
5.2.2. Yerel otoriteler ile olan ilişkiler.					X
5.2.3. Polis ve diğer asayiş kuvvetleri ile olan ilişkiler.					X
5.2.4. Yarışma öncesinde, sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.				X	
5.2.5. Yarışma genel popülaritesi.				X	
<b>Gözlemler:</b>					
5.3. Yarışma Merkezi	5	4	3	2	1
5.3.1. Yarışma merkezinin konum uygunluğu, diğer yerlerden ulaşım kolaylığı.			X		
5.3.2. Alanların ve odaların birbirine olan yakınlığı.				X	
5.3.3. Tüm alanların görevliler tarafından kimlik kontrol yapılarak korunması.					X
5.3.4. Tesislerin, iletişimin ve çalışma şartlarının uygunluğu.				X	
5.3.5. Üst düzey görevliler için ayrılmış otoparkın elverişliliği ve Yarışma merkezine yakınlığı.					
5.3.6. Komiserler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması.			X		
5.3.7. Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.			X		
5.3.8. Seyirci bilgilendirme için yapılan faaliyetler.					X
<b>Gözlemler:</b> Üst Düzey görevliler için park yeri ayrılmamıştı. Seyirci bilgilendirmesi için ayrıca bir organizasyona rastlanılmadı.					

# 2023 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

5.4. Medya Olanakları	5	4	3	2	1
5.4.1. Medya akreditasyon işlemi.					
5.4.2. Medya sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.					X
5.4.3. Medya sorumlusu tarafından sunulan destek ve yardım.					X
5.4.4. Yarışma öncesi verilen/sunulan bilgi					
5.4.5. Yarışma sonrası verilen/sunulan bilgi hızı					
5.4.6. Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi – içeriği ve zamanında alınması.					
<b>Gözlemler:</b> Medya Sorumlusunun herhangi bir çalışmasına rastlanmadı.					
5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1
5.5.1. Yarışma Etap derecelerinin Neticeler Merkezine iletirme zamanı.			X		
5.5.2. Yarışma zamanlarının servis alanında dağıtılması.			X		
5.5.3. Neticeler programının yeterliliği ve formatı			X		
5.5.4. Her Bölüm sonunda kısmi sınıflandırmaların yayınlanma hızı				X	
5.5.5. Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında paylaşım – hızı ve içeriği					
<b>Gözlemler:</b>					
5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
5.6.1. Spor Komiserlerin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Kulüp tarafından atanan)			X		
5.6.2. Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.					X
5.6.3. Genel Sekreterin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				X	
5.6.4. Tıbbi Sorumlunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				X	
5.6.5. Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				X	
5.6.6. Neticeler Şefi ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				X	
5.6.7. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				X	
5.6.8. Teknik Kontrol Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Teknik delege harici)				X	
5.6.9. Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				X	
5.6.10. Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				X	
5.6.11. Servis alanı sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı					X
<b>Gözlemler:</b> Yarışma görevlilerinin genel olarak gerekli sorumluluğu almaktan uzak tavır ve davranışları, bazı görevlilerin yetkileri dışında kararlar vermeleri yarış sonunda istenmeyen sorunlara yol açmış, Kamu kurumları ile ters düşülmüştür.					

# 2023 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

5.7. Zaman Tutma	5	4	3	2	1
<b>A- Kullanılan Ekipmanlar</b>					
5.7.1. Zamanları ve kayıtları Stop noktası ve Netice merkezine iletmek için kullanılan metot			X		
5.7.2. Çeşitli / değişik konumlarda bulunan saatlerin senkronize olması.			X		
5.7.3. Tüm zaman ölçüm cihazlarının resmi Yarışma Merkezi zamanına göre düzeltilmesi.			X		
5.7.4. Her hangi bir arızaya karşı yedek zaman tutma sisteminin bulunması ve kullanılması.					X
<b>B - Zaman Tutucu Gözetmenler</b>					
5.7.5. Yeterlili malzeme donanım ve bilginin verilmiş olması				X	
5.7.6. Pozisyon					X
5.7.7. Etkili performans için yeterli sayıda görevli			X		
<b>Gözlemler:</b> FF Gözetmenleri 3 yedek kronometre ile yedek zaman tutmadılar. Buna uygun pozisyon almadılar. Elektronik sistem arızalandığında parkurda yarışan yarışmacıya "Pardon" deme şansımız yok!					
<b>5.8. TOSFED Görevlileri</b>	5	4	3	2	1
5.8.1. Organizasyon tarafından dökümanların ve tüm evrakların zamanında sunulması.Gözlemci ve Komiserlere yollanması					
5.8.2. Giriş ve çıkış kolaylığı bakımından kartlar ve stickerların tedarik edilmesi.			X		
<b>Gözlemler:</b> Yarışma öncesi ilgili dokümanlar Komiserlere yollanmadı.					
<b>5.9. Haberleşme</b>	5	4	3	2	1
5.9.1. Yarış kontrol, Güvenlik-Tıbbi Sorumlular arası haberleşme				X	
5.9.2. Yarış kontrol ve Servis Alanı, arası haberleşme olanağı.				X	
5.9.3. Yarış kontrol, güvenlik ve kurtarma arası haberleşme				X	
5.9.4. Yarış kontrol, Komiserler ve TOSFED gözlemcisi arası haberleşme				X	
5.9.5. Yarış kontrol, Güvenlik, Neticeler vs. için ayrı haberleşme ağları.				X	
<b>Gözlemler:</b> Parkur ile Yarış Kontrol arasında ve parkur içinde telsiz iletişimi yetersizdi. Telefon ile iletişimde de zorlanıldı.					
<b>5.10. Seyirci Planlaması</b>	5	4	3	2	1
5.10.1. Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu, büyüklüğü ve güvenliği.					X
5.10.3. Seyirci alanının yeterliliği					X
5.10.4. Seyirci alanı sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.					X
5.10.5. Seyirciye sunulan hizmet ve yardım ( park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirmesi)					X
5.10.6. Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar					X
5.10.7. Yarışma öncesi seyirci alanın tanıtımı ve duyurusu					X
5.10.8. Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, neticeler, ses düzeni eğlence ve aktiviteler					X
<b>Gözlemler:</b> Start alanındaki seyirci alanı ve etap içindeki seyirci alanı çok elverişli alanlar olmasına rağmen doğru planlama ve yönetim yapılamadığı için yarışmayı tehlikeye atabilecek düzeyde kötü yönetildi.					
<b>Genel Gözlemler:</b> Yeni ve güzel bir parkur olmasına rağmen, Start ve Finiş için yapılan yanlış planlamalar ve uygulamalar, servis alanının çok yetersiz ve ulaşım sıkıntısı olan bir alanda olması, seyirciye yönelik hiçbir çalışma yapılmamış olması yarışın yapmak için yapılmış olduğu izlenimi verdi. Yarış sonu yaşanan olaylarda da organizasyon komitesinin konuyu yönetememesinden dolayı çok sıkıcı bir hal almıştır.					