

2023 TOSFED TÜRKİYE PİST ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

Yarışmanın Adı	TÜRKİYE PİST ŞAMPİYONASI 4. AYAK YARIŞI (KOSDER)				
Tarih	23 / 24 EYLÜL 2023				
TOSFED Pist Şampiyonası / Puan	4. AYAK				548
Gözlemcinin Adı Soyadı	UFUK UYDAŞ				
1.1. Genel Organizasyon					
	5	4	3	2	1
1.1.1. Organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler	5				
1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon	5				
1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları	5				
1.1.4. Resmi İlan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması		4			
1.1.5. Ayrı bir ilan panosunda yarışma sonuçlarının gösterilmesi			3		
Düşünceler:					
1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler					
	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu	5				
1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu	5				
1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması	5				
Düşünceler:					
1.3. Tanıtım					
	5	4	3	2	1
1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm	5				
1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm	5				
1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler	5				
1.3.4. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık			3		
1.3.5. Resmi yarışma web sitesi		4			
Düşünceler:					
1.4. Yarışma Merkezi					
	5	4	3	2	1
1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu ve ulaşılabilir olması, üst düzey yöneticiler için özel bir araç park alanı olması	5				
1.4.2. Diğer odalar ve alanların birbirine yakınlığı	5				
1.4.3. Tüm alanlara girişlerin güvenli olması ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması	5				
1.4.4. Odaların ebatları, ekipmanlar, iletişim ve çalışma koşullarının uygunluğu	5				
1.4.5. Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması	5				
1.4.6. Takımlar ve seyirciler için bilgilendirme noktası oluşturulması		4			
Düşünceler:					
1.5. Gözetmenler ve Neticeler					
	5	4	3	2	1
1.5.1. Gözetmeler ile bilgilendirme brifingi yapılması	5				
1.5.2. Startındaki sistem (ışıklı start sistemi) durumu	5				
1.5.3. Fodeparın tespitinde kullanılan sistem / Kamera		4			
1.5.4. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı	5				
1.5.5. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri ve doğruluğu	5				
1.5.6. Tüm gözetmenlerin yarışma sırasında yarışmaya olan dikkati			3		
1.5.7. Tüm kulelerde yedek ekipman / bayrak, yangın söndürü, tabela mevcudiyeti			3		
1.5.8. Start noktasında gözetmenlerin tur sayılarının kaydedilmesi ve yarışma direktörüne teslimi	5				
1.5.9. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi	5				
1.5.10. Yarışma derecelerinin, süratlerin ilanı ve dağıtılması. İnternetin kullanılması	5				
1.5.11. Geçici neticelerin ilanı	5				
1.5.12. Yarışma sonlarında neticelerin ilan edilme hızı	5				
Düşünceler:					

1.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı	5				
1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı	5				
1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı	5				
1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı	5				
1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı	5				
1.6.6. Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı	5				
1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı	5				
1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı	5				
1.6.9. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı	5				
Düşünceler:					
1.7. TOSFED Şartları					
	5	4	3	2	1
1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması			3		
1.7.2. Komiserler Kurulu Sekreterinin deneyimli ve organizasyon konusunda bilgili olması	5				
1.7.3.Yarışma Programının uygunluğu ve programa uyulması	5				
1.7.4 Pistin planı ve kulelerin açık tarifi			3		
Düşünceler:					
2.1. Yarışma Finiş Podyumu					
	5	4	3	2	1
2.1.1. Seçilen yerlerin uygunluğu	5				
2.1.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları			3		
2.1.3. Devlet erkanı ve VIP katılımı					1
2.1.4. Seyircilerin katılımı				2	
2.1.5. Podyuma çıkan üç ekibe de ödül verilmesi			3		
2.1.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı	5				
Düşünceler :					
2.2. Yakıt İkmal Alanları					
	5	4	3	2	1
2.2.1. Padok ve Pit alanının çıkışında konumlandırılmış olması			3		
2.2.2. Giriş ve çıkış noktalarının uygunluğu	5				
2.2.3. Yetkisiz girişin engellenmesi ve korunan bir alanda olması			3		
2.2.4. Zeminin şartları ve hava şartlarından etkilenmemesi için önlemler	5				
2.4.5. Garajlarda yangın söndürme cihazların yeterliliği ve uygunluğu	5				
2.4.6. Şampiyona kurallarına uygunluğu			3		
2.4.7. İkaz işaretlerinin belirgin şekilde gösterilmesi	5				
Düşünceler:					
3.1. Yarışma Ek Kurallar Kitabı					
	5	4	3	2	1
3.1.1. İçeriğin uygunluğu			3		
3.1.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi			3		
3.1.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması			3		
3.1.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi	5				
3.1.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			3		
Düşünceler:					
3.2. Diğer Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
3.2.1. Kayıt Formu			3		
3.2.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi			3		
3.2.3. Ayak ve podyum sıralaması			3		
3.2.4. Bültenler			3		
3.2.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları			3		
Düşünceler:					

3.3. Yaka Kartları					
	5	4	3	2	1
3.3.1. Görselliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması	5				
3.3.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması			3		
3.3.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi			3		
Düşünceler:					
3.4. Yarışma Programı					
	5	4	3	2	1
3.4.1. İçerik	5				
3.4.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı	5				
Düşünceler:					
4.1. Müdahale Araçları ve Personeli					
	5	4	3	2	1
4.1.1. Ambulanslar (konum, ekipman, sağlık ekibi)	5				
4.1.2. Kurtarma Aracı (konum, ekipman, müdahale kapasitesi)	5				
4.1.3. Yangın Söndürme Aracı (konumu, hızlı hareket kabiliyeti)	5				
4.1.4. Kurtarma/Medikal hızlı müdahaleye uygun olması	5				
Düşünceler:					
4.2. Safety Car Araçlar					
	5	4	3	2	1
4.2.1. Safety car araçların etkinliği (en az 2 adet)	5				
4.2.2. Safety car araçların zamanında start alması ve yarışma boyunca sürekliliği	5				
4.2.3. Safety car araçlarda ışıklı, sirenli sistemli olması	5				
4.2.4. Yarışma Merkezi ile sürekli irtibatın sağlanması	5				
Düşünceler:					
4.3. Seyirci Güvenliği					
	5	4	3	2	1
4.3.1. Yarışma öncesi seyircilerin bilgilendirilmesi	5				
4.3.2. "Seyirci Giremez" tabelası kullanılması	5				
4.3.3. Seyirci Alanlarının işaretlenmesi, güvenlik tedbirlerinin alınması	5				
4.3.4. Yeterli sayıda Güvenlik kullanılması	5				
4.3.5. Seyirciler için kılavuz ve yönlendirmelerin yapılması		4			
Düşünceler:					
4.4. Yarışmada Kullanılan Malzemeler					
	5	4	3	2	1
4.4.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı	5				
4.4.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar	5				
4.4.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması	5				
4.4.4. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			3		
4.4.5. Güvenlik araçlarının start alanında hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması			3		
Düşünceler:					
4.5. Haberleşme					
	5	4	3	2	1
4.5.1. Yarışma direktörünün , telsiz noktaları ve gözetmen noktalarıyla sürekli iletişimi	5				
4.5.2. Yarış Kontrol ile güvenlik ve müdahale araçları arasındaki iletişim	5				
4.5.3. Yarış kontrol ile Güvenlik araçları arasındaki iletişim	5				
4.5.4. Yarış kontrol ile Gözlemci, Komiserler arası iletişim			3		
4.5.5. Yarış kontrol ile Güvenlik sorumlusu, neticelendirmenin iletişimi			3		
Düşünceler:					

5.1. Medya Olanakları					
	5	4	3	2	1
5.1.1. Medya merkezinin ebadı, konumu ve uygunluğu			3		
5.1.2. Medya akreditasyon süreci	5				
5.1.3. Medya merkezinde teknik destekler ve olanaklar	5				
5.1.4. Medya merkezinin çalışma saatlerinin uygunluğu	5				
5.1.5. Medya araçları için otopark	5				
5.1.6. Görevlilerin bilgisi ve yeterliliği	5				
5.1.7. Yaka kartları ve yeleklerin uygunluğu	5				
5.1.8. Yarışma öncesi bilgilendirilmesi	5				
5.1.9. Yarış süresince içerik hakkında bilgilendirilmeleri	5				
5.1.10. İnternetin iletişim aracı olarak kullanılması	5				
5.1.11. Pist içerisindeki medya mensuplarının genel davranışları	5				
Düşünceler:					
6.1. Yarışma öncesi Teknik Kontrol, İşaretleme ve Mühürleme					
	5	4	3	2	1
6.1.1. Teknik Kontrol alanının uygunluğu	5				
6.1.2. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (tartı)	5				
6.1.3. Zaman çizelgesine uygun müddetlerde kontrolün yapılması	5				
6.1.4. Teknik Kontrol görevlilerinin yeterliliği ve sayısı	5				
6.1.5. Tüm kontrollerin gerçekleştirilebilmesi için yeterli zamanın sağlanması	5				
6.1.6. Aynı anda birden fazla aracın kontrol edilebilmesi sağlayacak bir akışın olması			3		
6.1.7. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması	5				
6.1.8. Medya için ayrı bir izleme alanı oluşturulması			3		
Düşünceler:					
6.2. Lastik İşaretleme ve Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.2.1. Lastik işaretleme alanının olması			3		
6.2.2. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması	5				
6.2.3. Lastik işaret kontrol alanının Pit alanına girişinde konumlandırılmış olması					1
6.2.4. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması	5				
6.2.5. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			3		
Düşünceler:					
6.3. Kapalı Park					
	5	4	3	2	1
6.3.1. Pit yada Padok alanın içerisinde konumlandırılmış olması	5				
6.3.3. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması			3		
6.3.4. Yarışmacıların girişlerinin ve çıkışlarının kontrol edilmesi		4			
Düşünceler:					
6.4. Yarışma Sonrası Teknik Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.4.1. Uygun konumlandırılması	5				
6.4.2. Kontrolleri tamamlanması için yeterli zamanın ayrılmış olması	5				
6.4.3. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı)		4			
6.4.4. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir geçiş sağlanması	5				
Düşünceler:					