



2022 TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI TEKNİK KONTROL DELEGESİ RAPORU

Yarışmanın Adı	Rally Bodrum		
Tarih	15-17 Nisan 2022		
TOSFED Ulusal Ralli Şampiyonası / Kat Sayı			1
Gözlemcinin Adı Soyadı	Mehmet Tamer		

Bu raporda kullanılan puanlama Sistemi

5-	Daha iyi olamaz
4-	Standartın Üstü
3-	Standarta uygun
2-	Standartın altında
1-	Kabul edilemez

	Mevcut Değerlendirme Sayısı					Puan	Katsayı	Toplam Puan
	Kazanılan Değerlendirme Sayısı							
	5	4	3	2	1			
3. Teknik Kontrol	33	33	38	38	38	109	1,5	163,5
	0	3	27	8	0			

Toplam Puanı

163,5

Olumlu Taraflar - Ortalamanın Üzerindekiler

- Servis alanının yerleşimi ve takımlar için yeterli alan.
- Servis alanından Etaplara ve Servis alanına erişim kolaylığı.
- Yerel Teknik Kontrol görevlilerinin destek vermesi daha hızlı ve verimli iş süreci.
- Kumanya miktarı ve dağıtımı oldukça yeterliydi.

Geliştirilmesi Gereken Konular

- Teknik Kontrol için tahsis edilen araç adedi kesinlikle ön görülenin altındadır. (ideal olan : 2 adet TK için ve 1 adet ASN Teknik Delege için)
- Lastik işaretleme alanı, konumu ve şartları geliştirilmelidir.
- Son Teknik Kontrol alanı hava şartları ve teknik alt yapı değerlendirilerek geliştirilmelidir.
- Kapalı Park alanı gece güvenliği ve görevlilerin şartları açısından yeniden değerlendirilebilir,

Notlar ve Yorumlar

3.1. Yarışma öncesi Teknik Kontrol, İşaretleme ve Mühürleme					
	5	4	3	2	1
3.1.1. Teknik Kontrol alanının uygunluğu			x		
3.1.2. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı)			x		
3.1.3. Zaman çizelgesine uygun müddetlerde kontrolün yapılması			x		
3.1.4. Teknik Kontrol görevlilerinin yeterliliği ve sayısı			x		
3.1.5. Tüm kontrollerin gerçekleştirilebilmesi için yeterli zamanın sağlanması		x			
3.1.6. Aynı anda birden fazla aracın kontrol edilebilmesi sağlayacak bir akışın olması		x			
3.1.7. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması		x			
3.1.8. Ağırılık prosedürünün uygulanması			x		
3.1.9. Medya için ayrı bir izleme alanı oluşturulması			x		
Düşünceler:					
3.2. Lastik İşaretleme ve Kontrol					
	5	4	3	2	1
3.2.1. Lastik işaretleme alanının Yakıt İkmal alanından hemen sonra konumlandırılmış olması				x	
3.2.2. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması			x		
3.2.3. Lastik işaret kontrol alanının Servis alanına girişte, zaman kontrol noktasının yanında konumlandırılmış olması			x		
3.2.4. Etap sonlarında belirlenen alanların uygunluğu			x		
3.2.5. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			x		
Düşünceler:					
<p>- Servis çıkışında bulunan yakıt alanının devamında konumlandırılan Lastik İşaretleme alanı yol üzerinde kaldığı için oldukça tehlikeli bir konumdur. Hem Görevlilerin hem yarışmacıların ve hem de sivillerin güvenliği tehlikeli bir durumda yapılmıştır tüm çalışma. Jandarma desteği istenerek yolun bir tarafının kapatılması gerekmiştir ancak yine de viraj arkası olması tehlikeli anlara neden olmuştur.</p> <p>- Birsonraki yıl yine aynı yerde yapılacak ise servis alanının karşısında bulunan ve kapalı park olarak kullanılan alan değerlendirilmelidir.</p> <p>- Lastik işaretleme alanında çadır / şemsiye bulunması gerekmektedir.</p>					
3.3. Ağırılık Kontrolü					
	5	4	3	2	1
3.3.1. Uygun konumlandırılması ve hava şartlarına karşı önlem alınması				x	
3.3.2. Geçikmenin önlenmesi için yeterli görevli sayısı			x		
3.3.3. Zemin koşullarının uygunluğu			x		
3.3.4. Yakıt ikmal alanlarından önce ve ÖE sonlarında ağırılık kontrolünün yapılması			x		
Düşünceler:					

3.4. Kapalı Park					
	5	4	3	2	1
3.4.1. Start ve Finiş podyumuna ve Servis Alanına yakın konumlandırılmış olması			x		
3.4.2. Toplama için uygun bekleme alanı olması				x	
3.4.3. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması			x		
3.4.4. Yarışmacıların girişlerinin ve çıkışlarının kontrol edilmesi			x		
Düşünceler: Servis alanı girişinde yeterli olmayan yol kenarında oluşturulan toplama alanı güvenlik ve kapasite açısından daha uygun olmalıdır.					
3.5. Yakıt İkmal Alanları					
	5	4	3	2	1
3.5.1. Servis alanının çıkışında konumlandırılmış olması				x	
3.5.2. Giriş ve çıkış noktalarının uygunluğu				x	
3.5.3. Yetkisiz girişin engellenmesi ve korunan bir alanda olması				x	
3.5.4. Zeminin şartları ve hava şartlarından etkilenmemesi için önlemler				x	
3.5.5. Yangın söndürme cihazların yeterliliği ve uygunluğu			x		
3.5.6. Standartlara uygun tabele kullanılması			x		
3.5.7. İkaz işaretlerinin belirgin şekilde gösterilmesi			x		
Düşünceler: Servis çıkışında uygun olmayan bölgede olması nedeniyle Raporun 3.2 maddesindeki yorumlar ile değerlendirilebilir.					
3.6. Yarışma Sonrası Teknik Kontrol					
	5	4	3	2	1
3.6.1. Uygun konumlandırılması ve hava şartlarına karşı önlem alınması				x	
3.6.2. Finiş podyumu sonrası denetimli olarak araçların çekilmesi			x		
3.6.3. Kontrolleri tamamlanması için yeterli zamanın ayrılmış olması			x		
3.6.4. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı)			x		
3.6.5. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması			x		
Düşünceler: Son teknik Kontrol alanı olarak kullanılan kapalı park alanı çalışma için yeterli alanı sağlasa da muhtemel bir yağmur durumunda veya yarışın uzaması gibi durumlarda havanın kararması sonrası yapılacak kontrollerde bu imkanları sağlayacak nitelikte değildir. Ayrıca gerekli görülmesi halinde detaylı inceleme için Lift gibi donanımlara da sahip değildir. Son Teknik Kontrol alanının mümkünse bir servis formatında olması teknik kontrol verimini ve verimini arttıracaktır.					
3.7. Ağırlık Kontrolü					
	5	4	3	2	1
3.7.1. Uygun konumlandırılması ve hava şartlarına karşı önlem alınması			x		
3.7.2. Geçikmenin önlenmesi için yeterli görevli sayısı			x		
3.7.3. Zemin koşullarının uygunluğu			x		
3.7.4. Yakıt ikmal alanlarından önce ve ÖE sonlarında ağırlık kontrolünün yapılması			x		
Düşünceler:					

İstatistikler

Araçların Sayısı

SINIF	KAYIT YAPTIRAN	START ALAN	FINİŞ GÖREN
2	9	9	7
3	6	6	6
4	14	14	11
5	5	5	4
N	6	6	6
H1	2	2	2
H2	2	2	1
K1	8	8	3
K2	6	6	4
K3	5	5	4
K4	4	3	3
TOPLAM	67	66	51

Fotoğraflar

