

PETLAS 2022 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU



Yarışmanın Adı: TOŞ 1. YARIŞI ANTALYA OFFROAD KULÜBÜ

Yarışmanın Tarihi: 26.03.2022

Gözlemci Adı Soyadı: BEYTULLAH ÖZENİR

Gözlemci Rapor Tarihi : 27.03.2022

İlgili Rapor 27.03.2022 Tarihinde www.gozlemciraporu.com platformunda oluşturulmuştur.

PUANLAMA ÖZETİ

Maksimum Puan	1000
Güvenlik İçeren Puan	376
Performans Yüzdesi	51%

BAŞLIKLAR

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR ve HARİTALAR	66
2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	42
3. GÜVENLİK	76
4. ETAPLAR VE YARIŞIN YAPISI	194
5. ORGANİZASYON	127
TOPLAM PUAN	505

www.gozlemciraporu.com

PETLAS 2022 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR VE HARİTALAR					
1.1. Ek Kurallar					
	5	4	3	2	1
Yarışma Ek Kurallar Taslağı ve Yarışma Aidatı Dekontunun federasyona zamanında yollanması (Starttan 60 Gün Önce)					x
Onaylanmış Yarışma Ek Kurallarının TOSFED Gözlemcisi ve Komiserler Kurulu Başkanına zamanında yollanması (Starttan 30 Gün Önce)					x
Sigorta poliçesi ve izin yazılarının TOSFED'e yollanması (en geç Starttan önceki Perşembe günü)			x		
TOSFED'in düzeltmelerine uyulması			x		
Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi				x	
Tüm görevlilere ve yarışmacılara zamanında dağıtılması				x	
Yarışma programının ve zaman çizelgesinin uygulanabilirliği					x
Ek Kurallarda belirtilen haritaların anlaşılabilirliği ve uygunluğu (Görsel netliği, harita terimleri ve simgeleri)			x		
Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A5 boyut, renkli vs)			x		
Gözlemler: 1. bölümdeki gecikmeler rapor ekindeki görsellerde görünüyor, ek kurallarda belirtilen haritalar daha anlaşılabilir olabilir koordinatlar ve yardımcı araçlar vs.					
1.2. Yol Notu					
	5	4	3	2	1
Baskı kalitesi ve kullanılabilirliği (Tek yönlü ve üstten katalanan spiral, renkli, kalın kağıt, A5 boyut, okunabilirliği)		x			
Yol Notunun içeriği ve kapsamı (Çizim olması, simgelere ve yer yön levhalarına yer verilmesi, normal ve özel etapları kapsamı ve seyirci alanlarının belirtilmesi, tahlive/alternatif yolların doğru gösterimi vs.)			x		
Yol Notunda yer alan bilgilerin etaplarla örtüşmesi (Mesafelerin doğruluğu, start, finiş ve servis alanı krokileri vs.)			x		
Yol Notunun yarışmacılara ve ilgili görevlilere dağıtılmış olması (Üst düzey görevliler, öncü (sıfır) araçlar, 112, İtfaiye, AFAD, UMKE vs.)					x
Gözlemler: İlgili yol notlarının yapılan incelemede sıfır araçlarda, 112 itfaiye, afad umre vs olmadığı tespit edilmiş yol notunun içeriğinde bazı alanların seyirci alanı ve alternatif yolların belirtilmesi vb olmaması					
1.3. Zaman Karnesi ve Gözetmen Dokümanları					
	5	4	3	2	1
TOSFED standart formatlarına uygunluğu, baskı kalitesi ve kullanılabilirliği (Kalın kağıt, renkli, okunabilirliği ve yazılabilirliği vs.)			x		
Yer alan bilgilerin zaman çizelgesi (itinerary) ile örtüşmesi				x	
Gözlemler:					
	1. GÜN				
1.4. Güvenlik Planı					
	5	4	3	2	1
Güvenlik Planının içeriği ve baskı kalitesi (Görevlilerin planlanması, haritalarda belirtilmesi, Kalın kağıt, A4 boyut, renkli vs)			x		
Güvenlik Planı ilgili görevlilere doküman olarak dağıtılmış olması (öncü (sıfır) araçlar,112, İtfaiye, AFAD, UMKE ve üst düzey görevliler vs.)					
Güvenlik Planının yarışma boyunca uygulanışı (planda belirtilenlerin sahaya yansması)					x
Güvenlik ve öncü araçların start zaman çizelgesinin olması ve uygulanması (Öncü, TOSFED Gözlemcisi ve Spor Komiserleri)					
Gözlemler: güvenlik ve öncü araçlarını. hiç birinde zaman çizelgesi ve güvenlik planı yoktu					
	1. GÜN				
1.5. Diğer Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
Kayıt ve Start Listeleri, (Zamanında yayınlanması, doğruluğu, ilan şekli, baskı kalitesi vs.)					x
Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli (Zamanında yayınlanması, ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)			x		
Yarışmacılara verilen tebligatların ve kararların formatı/uygunluğu, bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli (ilan panosuna asılması, sarı kağıda basılı olması, dosyalanması, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)				x	
Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması			x		
Gözlemler: yarışmacılara tebligatlar sadece Whatsapp yolu ile iletiliyor pano ve web sitesi vs yok 2.gün neticeler ilan panosundan gecikmeli yayınlanıyor web sayfasında ve sosyal medyada ver almıyor					
	1. GÜN				
1.6. Haritalar					
	5	4	3	2	1
Genel ve Özel Etap haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği (Görsel netliği, harita terimleri ve simgeleri)			x		
Haritaların yarış merkezinde yeterli büyüklükte ve netlikle ilgili alanlara asılması veya yansıtılması				x	
Haritaların yayınlanması ve dağıtımı (ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)			x		
Gözlemler: yarış merkezinde görsel şekilde haritalar yerlerinde yoktu netlik noktasında detay yetersizdi detaydan kastımız simgeler daha net olabilirdi.					

2. GÜN				
5	4	3	2	1

2. GÜN				
5	4	3	2	1

PETLAS 2022 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU

2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	1. GÜN				
	5	4	3	2	1
2.1. Start					
Start yerinin uygunluğu (Düz bir alana kurulması ve gözetmen noktalarının uygun yerlere planlanmış olması vs.)					x
Yarış seremonisi vedevlet erkanı ve seyirci katılımı (Medya yayını, Sponsor daveti vs.)			x		
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görseelliği vb.) (Start Takında veya Gözetmen Noktalarında olması)					
Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görseelliği vb.) (Start Takında veya Gözetmen Noktalarında olması)					
Şampiyona logosunun kullanımı, varsa şampiyona isim sponsorunun görseelinin kullanılması (Konumu, ebatı, görseelliği vb.) (Start Takında veya Gözetmen Noktalarında olması)					
Start ZK, Start ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu (Tabelaların standart uygunluğu,netliği,mesafeleri ve yerleşim şekli)				x	

2. GÜN				
5	4	3	2	1
				x

2.2. FİNİŞ	1. GÜN				
	5	4	3	2	1
Finiş yerinin uygunluğu (Güvenli bir alana kurulması, gözetmen noktalarının uygun yerlere planlanmış olması vs)			x		
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görseelliği vb.) (Finiş Takında veya Gözetmen Noktalarında olması)					
Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görseelliği vb.) (Finiş Takında veya Gözetmen Noktalarında olması)					
FF, Stop ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu (Tabelaların standart uygunluğu,netliği,mesafeleri ve yerleşim şekli)			x		

2. GÜN				
5	4	3	2	1
		x		

Gözlemler: şampiyona logosu , türk bayrağı gözetmen noktalarında yoktur ayrıca start ile yarış arası jüt çekilmemiştir

2.3. Ödül Töreni	1. GÜN				
	5	4	3	2	1
Ödül Töreni alanının uygunluğu (Kapalı veya açık alan sahne, oturma düzeni vs.)	x				
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)			x		
Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)			x		
Şampiyona logosunun kullanımı, varsa şampiyona isim sponsorunun görseelinin kullanılması (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)			x		
Kupaların kalitesi ve takdimi, programın sunuşu ve akışı			x		
Podyumun veya ödül kürsüsünün uygun olması			x		
Onaylanan programda veya ek bültende belirtilen zamanda yapılması				x	
Ekran, ses ve ışık kullanımı (Dış/iç mekan led ekran veya projeksiyon vb.)				x	

Gözlemler: Mekan çok elverişli idi temiz ve de düzenli ancak ses sistemi haricinde ekstra bir durum yoktur ödül töreni planlaması daha önceden yapılmamış hemen orada komiserimizin destekleri ile kağıda vazılarak sunucuya ve rıldı ve birazda geçmeli başladı yaklaşık 30 dk .

3. GÜVENLİK	1. GÜN				
	5	4	3	2	1
3.1. Öncü, Güvenlik ve Kurtarma Araçları					
Öncü aracın (O) her start öncesi hazır olup olmadığı			x		
Öncü araçlarının tanıtıcı etiket, ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin çalışırılığı				x	
Öncü araç (O) aynı şartları sağlayan yedeğinin olup olmadığı, yeterliliği			x		
Güvenlik Planında belirtildiği gibi yerleşim planına uyulması (Kurtarıcı, Gözetmen, Sektör, Güvenlik ve İlk Yardım Araçları vs)			x		
Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale,etabın hızlı boşaltılması vb)				x	
Normal ve Özel Etapların araç takip sistemi ile yarış merkezinde tam kontrolü ve yeterliliği (Yarış merkezinde yarışmacıların yol keşfi ve yarış sırasında takibi vs.) (yarış araçları haricinde sıfır, süpürücü, komiser ve gözlemci araçlarında takibi yapılması)					

2. GÜN				
5	4	3	2	1
		x		
		x		
		x		
		x		
	x			

Gözlemler: yarış merkezinde Atc çalışmasına rağmen yarış yönlendirecek niteliğe sahip bir görevli ve yarış idare merkezinin telsiz iletişimi yapıyor olması . ve güvenlik planında belirtilen kurtarıcı araçlarının belirtilen yerlerde olmaması belirtilen kişilerin yerlerine başka görevliler

3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri	1. GÜN				
	5	4	3	2	1
Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)		x			
MIC'in veya UMKE'nin konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)		x			
Yangın araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)		x			
Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)		x			
Özel Etap için İlk Yardım Noktasının konumunun uygunluğu ve tabela ile belirtilmesi (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)				x	

2. GÜN				
5	4	3	2	1
		x		
		x		
		x		
		x		
		x		

Gözlemler: ilk yardım noktalarının tabela ile belirtilmemesi tespit edilmiştir.

PETLAS 2022 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU

3.3. Seyirci Güvenliği	1. GÜN					2. GÜN				
	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Yarışma öncesi (yarışma startından bir hafta önce) seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi (sosyal medya, web sayfası,)										
"Girilmez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, ilgili alanlara afişlerin asılması, bantlanması ve görevliler tarafından kontrolü										
Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, gerekli tabelalar ve görevliler ile kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması, (lastikler, saman balyaları, bantlar, jütler, çarpışma bariyerleri, vs.)								x		
Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyarmak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.								x		
Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda güvenlik görevlisi veya kolluk kuvvetinin olması								x		
Özel etaba çıkan bağlantı yollarının fiziksel olarak kapatılması, korunması ve yarış bölgesinde yaşayanların bilgilendirilmesi, bilgilendirici levhaların ilgili alanlarda kullanılması					x					
Gözlemler: Seyirci alanları yok belirtilmemiş dolayısı ile görülen seyirciler start noktasında kontrolsuz olarak tehlike oluşturuyor , seyirci etabında yeteri kadar görevli bulunmuyor ikaz levhaları bulunmuyor										
4. ETAPLAR VE YARIŞIN YAPISI	1. GÜN					2. GÜN				
4.1. Normal Etaplar			3	2	1			3	2	1
Özel Etaplar arasındaki uzunluğu ve Servis alanına olan uzaklığı (Özel etaplar ile normal etap dengesi)			x					x		
Polis/Jandarma tarafından trafiğin kontrol edilmesi				x					x	
Yerleşim yerlerinden rahat geçişi ve ortalama hızı uyulması			x					x		
Gözlemler:										
4.2. Özel Etaplar	1. GÜN					2. GÜN				
4.2. Özel Etaplar	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması (engel, şikan, bypass alanları, planlı aralıklarla kapı planlaması, hızı değil mukavemete yönelik olması vs)		x					x			
Özel Etaplarda güvenlik planında belirtilen tahliye yollarının uygunluğu ve bu yolların tabelalarla belirtilmiş olması		x								
Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu, Ortalama hızların uygunluğu ve kapılar arası mesafelerinde hız seviyelerinin planlanması	x							x		
Özel Etapın gecikmesi ve iptal edilmesi				x					x	
Özel Etaplarda bulunan her kapıda (engel) en az 6 kg'lık yangın söndürme tüpü bulunması	x									
Medya alanlarının oluşturulması										
Tehlikeli alanların uyarı levhaları ile belirtilmesi ve yönlendirme yapılması										
Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması (Etap Sorumluları, Saha Görevlileri, Kurtarıcı vs)	x									
Özel Etapın görevli dışında kişilerden arındırılmış olması. (Sahada görevli yelekli ve yaka kartlı görevlilerin olması)			x						x	
Etap Sorumlularının ve Kurtarıcı görevlilerinin belirgin yekek veya kıyafet giymesi										
Gözlemler:Özel etaplarda tahliye noktaları tabelalarla belirtilmemiş , kısa bir gecikme starta yaşandı nötralizasyon oldu , etapta medya alanları ile alakalı bir bölüm bulunmuyor , sahada çalışanlar velekleri yok .										
4.3. Servis Alanları	1. GÜN					2. GÜN				
4.3. Servis Alanları	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Servis Alanının giriş/çıkış noktalarının ayrı olması ve uygunluğu (İlgili alanların çevrili, levhalarla belirtilmiş ve görevli dışında kişilerden arındırılmış olması vs.)			x				x			
Servis Alanının kullanım şemasının talimatlara uygunluğu, yerleşim planının en az 1 hafta öncesinden duyurulması, basılı halinin yeterli büyüklükte ilgili alanlara asılması					x				x	
Servis Alanında veya yakın bir alanda yeterli sayıda hijyenik tuvaletlerin bulunması.			x					x		
Servis alanının içinde işaretlenmiş veya levhalarla belirtilmiş alanlarda en az 6 kg'lık yangın söndürme tüplerinin bulunması										
Servis Alanında Tıbbi müdahale için medikal ekibin bulundurulması (Servis alanı içinde resmi görevlisi ile birlikte ilkyardım çadırı/noktası vb.)										
Servis Alanı içinde veya yakın bir alanda Catering/gıda alanlarının bulunması. (Çeşitlilik, oturma alanları vs.)		x								
Servis Alanı Sorumlusunun belirgin yekek veya kıyafet giymesi										
Servis alanının her ayakta en az bir kere basına, halka ve sponsorlara açık olacak şekilde planlanması. (bariyerler, bantlar veya jütlerle belirlenmiş seyirci yürüyüş yolu vb.)					x					
Yeterli büyüklükte, iyi konumlandırılmış resmi ilan ve neticeler panosunun bulunması ve evrak/dokümanların zamanında asılması, korunması					x					x
Servis Alanının yeterli büyüklükte olması ve kurallarda belirttiği ölçülerde yerleşim planının yapılmış olması, yarışmacılara duyurulması ve servis alanında yer alan ilan panosunda olması .			x					x		
Servis Alanının temizliği ve belli başlı alanlarda çöp kutularının olması, yarışmacılara atıklar için poşetler dağıtılmış olması, gün içinde görevliler tarafından temizliği yapılması.				x					x	
Servis Alanı içinde servis plakalı veya görevli etiketli araçlar dışında herhangi bir araç olmaması				x					x	
Servis alanında idari kayıta belirtilen servis personelleri dışında, 3. şahıslardan arındırılmış olması (servis personeli yaka kartı kontrolü yapılması vs.)				x					x	
Servis Alanı bölgesinde/çevresinde etrafı jüt veya bantlarla belirlenmiş ve görevlilerce kontrol edilen araç test alanının olması								x		
Zeminin kalitesi ve durumu (Düz alan, toprak, beton, asfalt vs)	x									
Takımlar için ayrı bir takımlar bölümü oluşturulmuş ve tabelalarla takım isimleri belirtilmiş					x					x
Servis Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu					x					x
Gözlemler:Servis alanı zemin olarak iyi olmasına rağmen ilgili arındırma yapılamamış ve planlama uygulanamamıştır .ayrıca servis alanında ilan panosu bulunuyor ancak kullanılmıyor										

PETLAS 2022 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU

4.4. Yakıt İkmal Alanları	1. GÜN		
	3	2	1
Servis Alanı içerisinde güvenli ve izole edilmiş bir alanda olması (Yetkisiz girişlerin engellenmesi vs)			x
Araç giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği		x	
Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması			x
Zemin şartlarının elverişliliği ve hava şartlarından korunması (Üstü kapalı bir alan, çadır vs.)	x		
Tam donanımlı kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması			x
Yakıt İkmal Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu			x

2. GÜN			
3	2	1	
			x
			x
			x
x			
			x
x			

4.5. Kapalı Park	START ÖNCESİ		
	3	2	1
Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği		x	
Alanda aydınlatma tertibatının var oluşu.	x		
Görevliler tarafından korunması ve jüt,bant gibi materyallerle çevrili olması	x		
Kapalı Park tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu			

Gözlemler: kapalı park tabela sı yoktu

4.6. Teknik Kontrol	1. GÜN		
	3	2	1
Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği	x		
Çalışma şartları uygunluğu (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, kayıt listesi, bülten vs.)		x	
Kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması ve yeterliliği		x	
Yeterli sayıda teknik kontrolcünün hazır bulunması (Ek Kurallarda belirtilen TK Sorumlusu Yrd. hazır ve nitelikli olması)	x		
Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması		x	
Teknik Kontrol tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu (Teknik Kontrol alanını gösteren işaretlemeler ve yer yön levhaları vs)		x	

Gözlemler: teknik kontrol geç başladı teknik kontrol tabelası dışında herhangi bir yönlendirme tabela sı bulunmuyor

4.7. Brifing	1. GÜN				
	5	4	3	2	1
Alanın uygunluğu. (yeterli büyüklükte, temiz, oturma alanları vs.)				x	
Bilgilendirmenin yeterliliği, anlaşılabilirliği (içeriği, sunuş ve soru cevap yönteminin kullanılması, ses sistemi ve sunum araçları ile desteklenmesi vs.)			x		
Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması, katılım kontrolünün yapılması ve sonrası yapılan işlemleri			x		

2. GÜN				
5	4	3	2	1
			x	
		x		
			x	

Gözlemler:

4.8. Yol Keşfi	1. GÜN		
	3	2	1
Yol Keşfinin talimatlarda belirtilen kurallara göre yapılması (Ek kurallarda/bültende belirtilen süre içerisinde başlaması ve bitmesi)			x
Yol Keşfi talimatında belirtilen hız limitlerine uyulup uyulmadığının kontrolü		x	

2. GÜN			
3	2	1	
			x
x			

Gözlemler: yok keşfi plana uygun yürütülemedi

PETLAS 2022 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
TOSFED GÖZLEMCİ RAPORU

5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Kulüp tarafından atanan)					x
Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
Güvenlik Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
Neticeler Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.	x				
Spor Komiserleri Sekreterinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı		x			
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				x	
Medya Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.					x
Etap Sorumlularının ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				x	
Servis Alanı Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı					x
Tıbbi Sorumlunun ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı					

Gözlemler: Etap sorumlusu etabın hazırlanması sırasında star ve stop noktalarında hazırlık eksiklikleri olduğu görülmüştür. Servis alanı sorumlusu sabit bir noktada duruyor ekibi yok. ayrıca tıbbi sorumlu ortada yok

5.7. Gözetmenlerin Olanakları	1. GÜN				
	5	4	3	2	1
Yeterli malzeme verilmiş ve çalışır durumda olması (Sekretaryalık, kalem, Işıklı Start, Photocell, Kronoprint, Fotosel ve Telsizler vs.)			x		
Gözetmen brifinginin belirtilen zamanda yapılmış olması (yeterli büyüklükte, temiz, oturma alanları vs.)					x
Gözetmenlere sağlanan konaklama imkanının talimatlara uygun olması (Konaklama yapılacak yerin hijyenik olması, sıcak su imkanı vs.)					
Gözetmenlere sağlanan ulaşım ve kumanya olanaklarını (Ulaşım şartları, kumanyaların tazeliği ve yeterliliği, gözetmen çantalarında gıda ve içecek bulunması vs.)					
Gözetmenlerin ve yarışma görevlilerinin kolay tanınmasına yardımcı olacakları yeleklerin/kartlarının uygunluğu (Yelekler yeterli sayıda ve temiz olması)			x		
Gözetmenlerin uygun yerleşimi ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması. (Masa, sandalye, çadır, yağmurluk, şemsiye, çöp poşeti vs)				x	
Kontrol noktalarında zaman çizelgesi ve start listesinin hazır bulunması (Start Listesi, Ek Bültenler vs)					x
Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması, çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.				x	
Gözetmen kontrol noktalarında yangın söndürücü tüplerin bulundurulması.			x		

Gözlemler:her gözetmen noktasında masa, sandalye, jüt eksiklikleri vardı ilgili görsellerde bu açıkça belirtiliyor, gözetmenler ile brifing ayak üstü yapılmış olup

5.8. Haberleşme	1. GÜN		
	3	2	1
Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme (TOSFED Gözlemcisi tarafından takip edilebilir olması vs.)			
Yarış Merkezi/Direktör ile Güvenlik ve Tıbbi Sorumlular arası haberleşme			x
Yarış Merkezi/Direktör ile Spor Komiserleri ve TOSFED Gözlemcisi arası haberleşme		x	
Gözetmenlerin birbirleri arasındaki haberleşme (Direktör ile Start/Stop Gözetmenlerinin iletişimi vs.)		x	

Gözlemler:haberleşme noktasında telsiz donanımı olmasına rağmen kullanılmıyor olması idari merkezde telsiz ile Atc takibi yapılmaması kontrol noktalarından telsiz ile haberleşme yapılmadığı tespit edilmiştir.

5.9. Seyirci Alanlarının Planlaması	1. GÜN		
	3	2	1
Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu ve güvenliği. (Bariyer ve jüt ile korunması, belirtilmesi gibi.)			
Seyirci Alanlarının oluşturulması (Tribün, Güneşten ve yağmurdan korunaklı alanlar vs.)			
Seyirci Alanında bulunan görevlilerinin yeterliliği ve belirgin kıyafet/yelek giymesi			
Seyirciye sunulan hizmet ve yardım (park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirme levhaları)			
Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar			
Yarışma süresince verilen /sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler (Yarışmanın genel akışını belirten bilgilendirmeler vs.)			

Gözlemler:herhangi bir seyirci alanına rastlanmadığı gibi yön levhaları hali ile yoktu hiçbir görevlide zaten görevli yemeği bulunmuyordu resimlerde de açıkça görülüyor .2.gün seyirci etabında ses sistemi mevcut tribün mevcut

www.gozlemciraporu.com

2. GÜN				
5	4	3	2	1
		x		
				x
		x		
			x	
				x
		x		
			x	

2. GÜN		
3	2	1
	x	
		x
		x

2. GÜN				
5	4	3	2	1
		x		
		x		
		x		
		x		
		x		

PETLAS 2022 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI TOSFED GÖZLEMÇİ RAPORU

