# 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

**Yarışmaın Adı: 2019 Türkiye Offroad Şampiyonası 6. Yarışı / KAHRAMANMARAŞ**

**Yarışmanın Tarihi: 30 Kasım- 1 Aralık 2019**

**Gözlemci Adı: Tunç TUNÇEL**

**Gözlemci Rapor Tarihi : 09 .12.2019**

**PUANLAMA ÖZETİ**

| | |
|---|---|
| **Maksimum Puan** | **1000** |
| **Güvenlik İçeren Puan** | **311** |
| **Performans Yüzdesi** | **74%** |

**BAŞLIKLAR**

| | |
|---|---|
| **1. TOSFED Standart Dökümanlar ve Haritalar** | **118** |
| **2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ** | **104** |
| **3. GÜVENLİK** | **117** |
| **4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI** | **185** |
| **5. ORGANİZASYON** | **220** |

**744**

# 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

## 1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR VE HARİTALAR

| 1.1. Ek Kurallar | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| Federasyona zamanında gönderilmesi | X | | | | |
| Onaylanmış Ek Kuralları belirtildiği sürede Üst düzey görevlilere gönderilmesi | X | | | | |
| Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi | X | | | | |
| Tüm görevlilere ve yarışmacılara zamanında dağıtılması | x | | | | |
| Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A5 Boyut, Renkli vs) | | X | | | |

**Gözlemler:** ek kurallar zamanında gönderilmiştir.

| 1.2. Yol Notu | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| Baskı kalitesi ve kullanışlılığı ( Arkalı önlü baskı,Kalın kağıt, A5 Boyut, Spiralli olması, Okunabilinirliliği vs) | | X | | | |
| Yol Notunda yer alan bilgilerin etaplarla örtüşmesi | | X | | | |
| Yol Notunun yarışmacılara ve ilgili görevlilere dağıtılmış olması ( Üst Düzey Görevliler, Öncü Araç vs) | | | X | | |

**Gözlemler:** yol notu güzel düşünülmüş ve kurallara uygundu.

| 1.3. Zaman Karnesi ve Gözetmen Dökümanları | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| Baskı kalitesi ve kullanışlılığı ( Kalın kağıt, Okunabilinirliliği vs) | | | x | | |
| Yer alan bilgilerin zaman çizelgesi (itinerary) ile örtüşmesi | | | x | | |
| Her kısım için ayrı zaman karnesinin olması | | | x | | |

**Gözlemler:**

| 1.4. Güvenlik Planı | 1. GÜN 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2. GÜN 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Güvenlik Planının içeriği ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A4 Boyut, Renkli vs) | | x | | | | | | | | |
| Güvenlik Planı ilgili görevlilere doküman olarak dağıtılmış olması (112, İtfaiye, AFAD, UMKE, Görevliler vs.) | | x | | | | | | | | x |
| Güvenlik Planının yarışma boyunca uygulanışı | | x | | | | | | x | | |
| Güvenlik araçları start zaman çizelgesinin olması ve uygulanması (Öncü, TOSFED Gözlemcisi ve Spor Komiserleri) | | x | | | | | | | x | |

**Gözlemler:** Güvenlik planı vardı ama içeriği doğru değildi

| 1.5. Diğer Standart Dokümanlar | 1. GÜN 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2. GÜN 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kayıt ve Start Listeleri ( Zamanında yayınlanması, doğruluğu,ilan şekli vs.) | | | x | | | | | x | | |
| Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli ( ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.) | | | x | | | | | x | | |
| Yarışmacılara verilen tebligatların ve kararların formatı/uygunluğu, bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli ( ilan panosuna asılması, sarı kağıda basılı olması vb.) | | | x | | | | | x | | |
| Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması | | x | | | | | x | | | |
| Standart dokümanların gözetmenlere verilmiş olması | | x | | | | | x | | | |
| Servis Alanının kullanım şemasının önceden duyurulması ve yeterli büyüklükte olması | | | x | | | | | x | | |

**Gözlemler:**

| 1.6. Haritalar | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| Genel haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılırlığı | | x | | | |
| Özel Etap haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılırlığı | | x | | | |
| Haritaların yayınlanması ve dağıtımı ( ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.) | | x | | | |

**Gözlemler:** haritalar anlaşılır değildi.

# 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

| 2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ | 1. GÜN | | | | | 2. GÜN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2.1. Start** | **5** | **4** | **3** | **2** | **1** | **5** | **4** | **3** | **2** | **1** |
| Start yerinin uygunluğu (Özel etap) | | | x | | | | | x | | |
| TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı | | | | x | | | | | x | |
| Türk bayrağının bulunması ve konumu | | | | x | | | | | x | |
| Şampiyona logosunun kullanımı | | | | x | | | | | x | |
| Start yol takının kullanımı, güvenli konumlandırılması ( start balonu vb.) | | | x | | | | | | x | |
| Start ZK, Start ve Diagonel tabelalarının planlanması ve uygunluğu | | | x | | | | | x | | |
| Seremonik Startın yapılması (Medya ve Seyirci katılımı vs) | | | | | x | | | | | |
| **Gözlemler:** serenomik start yapıldı ama konumu uygun değildi. | | | | | | | | | | |

| | 1. GÜN | | | | | 2. GÜN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2.2. Finiş** | **5** | **4** | **3** | **2** | **1** | **5** | **4** | **3** | **2** | **1** |
| Finiş yerinin uygunluğu | | | x | | | | | x | | |
| TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı | | | | x | | | | | x | |
| Türk bayrağının bulunması ve konumu | | | | x | | | | | x | |
| FF, Stop ve Diagonel tabelalarının planlanması ve uygunluğu | | | x | | | | | x | | |
| **Gözlemler:** | | | | | | | | | | |

| **2.3. Ödül Töreni** | **10** | **8** | **6** | **4** | **2** |
|---|---|---|---|---|---|
| Ödül Töreni alanının uygunluğu | | | | x | |
| TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı | | | x | | |
| Türk bayrağının bulunması ve konumu | | | x | | |
| Şampiyona logosunun kullanımı | | | x | | |
| Kupaların takdimi, sunuş ve akışı | | | | x | |
| Podyumun veya ödül kürsüsünün uygun olması | | | x | | |
| Planlanan zamanda yapılması | | | | x | |
| Ses sisteminin ve ekranların kullanımı | | x | | | |
| Havai fişek, sis ve ışık görsellerinin kullanımı | x | | | | |

# 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

**Gözlemler:**

| 3. GÜVENLİK | 1. GÜN | | | | | 2. GÜN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3.1. Öncü, Güvenlik ve Kurtarma Araçları** | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Öncü aracın (O) her start öncesi hazır olup olmadığı | | | x | | | | | x | | |
| Öncü araçlarının tanıtıcı stiker,ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin çalışırlılığı | | | x | | | | | x | | |
| Öncü araç (O) aynı şartları sağlayan birebir yedeğinin olup olmadığı | x | | | | | x | | | | |
| Güvenlik Planında belirtildiği gibi yerleşim (Kurtarıcı, Gözetmen, Sektör, Güvenlik Araçları vs) | | x | | | | | | | x | |
| Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale,etabın hızlı boşaltılması vb) | | | | x | | | | x | | |
| Özel Etapların araç takip sistemi ile kontrolü ve yeterliliği | | | x | | | | | | | |

**Gözlemler:**

| | 1. GÜN | | | | | 2. GÜN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri** | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi | | x | | | | | | x | | |
| MIC'in konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi | | x | | | | | | | x | |
| Yangın araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi | | x | | | | | x | | | |
| Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı | | x | | | | | | x | | |
| İlk Yardım Noktasının belirtilmesi ve konumun uygunluğu | | x | | | | | | x | | |

**Gözlemler:**

| | 1. GÜN | | | | | 2. GÜN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3.3. Halk/Seyirci Güvenliği** | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Yarışma öncesi seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür veya afişler. | | | x | | | | | x | | |
| **"Girilmez"** yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi veya bantlanması | | | x | | | | | x | | |
| Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması **(lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)** | | x | | | | | x | | | |
| Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyarmak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak. | | | x | | | | x | | | |
| Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda kolluk kuvvetinin olması | | | x | | | | | x | | |
| Yarış bölgesinde yaşayanların bilgilendirilmesi ve bilgilendirici lehvaların kullanılması | | | x | | | | | | x | |
| Özel etaba çıkan bağlantı yollarının fiziksel olarak kapatılması ve korunması | | x | | | | | x | | | |

# 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

**Gözlemler: kolluk kuvvetleri yeterli miktardaydı.**

| 4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI | 1. GÜN | | | | | 2. GÜN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4.1. Normal Etaplar** | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Özel Etaplar ile Normal Etap arası uzunluklarının değerlendirmesi. (Özel etaplar ile normal etap dengesi) | | | x | | | | | x | | |
| Polis/Jandarma tarafından trafiğin kontrol edilmesi | | x | | | | | | | x | |
| Güzergahın yapısı yarışma merkezi, servis alanı ve özel etapların arasındaki yakınlığı | | x | | | | | | | x | |

**Gözlemler:**

| | 1. GÜN | | | | | 2. GÜN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4.2. Özel Etaplar** | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | 3 | 2 | 1 |
| Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması ( engel, şikan, kapı planlaması vs) | | | x | | | | | x | | |
| Ortalama hızların uygunluğu | | | | x | | | | | | |
| Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu | | | x | | | | | | x | |
| Yönlendirme levhaları ve uyarı işaretlerinin kullanımı | | | x | | | | | | x | |
| Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması | | x | | | | | | | x | |

**Gözlemler:etap içerisinde yönlendirme levhaları yetersizdi**

| | 1. GÜN | | | | | 2. GÜN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4.3. Servis Alanları** | | 4 | 3 | 2 | 1 | | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Servis Alanının giriş/çıkış noktalarının ayrı olması ve uygunluğu | | | x | | | | | x | | |
| Servis Alanına yakın bir alanda hijyenik tuvaletlerin bulunması. | | | x | | | | | x | | |
| İşaretlenmiş veya levhalarla belirtilmiş alanlarda yangın söndürme ekipmanlarının bulunması | | | x | | | | | x | | |
| Sevis Alanında Tıbbi müdahale için medikal ekibin bulundurulması | | | x | | | | | x | | |
| Servis Alanına yakın bir alanda Catering/gıda alanlarının bulunması | | | | x | | | | | x | |
| Servis Alanı Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi | | | | x | | | | | x | |
| Servis alanına halka açık yollardan erişimin kolaylığı | | | | x | | | | | x | |
| Yeterli büyüklükte, iyi konumlandırılmış resmi ilan ve neticeler panosuna evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması | | | x | | | | | x | | |
| Zeminin kalitesi ve durumu | | | x | | | | | x | | |
| Servis Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu | | | x | | | | | x | | |

**Gözlemler:zemin topraktı.**

| | 1. GÜN | | | | | 2. GÜN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4.4. Yakıt İkmal Alanları** | | 4 | 3 | 2 | 1 | | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Servis Alanı içerisinde ve servis çıkışına yakın bir alanda konumlandırılması ve yeterli büyüklüğe sahip olması | | | | x | | | | | x | |
| Araç giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği | | | | x | | | | | x | |
| Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması | | | x | | | | | x | | |
| Hava şartlarından korunması (Üstü kapalı bir alan, çadır vs. ) | | | | x | | | | | x | |
| Tam donanımlı yangın söndürme tesislerinin, kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması | | | x | | | | | x | | |
| Yakıt İkmal Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu | | | x | | | | | x | | |

# 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

**Gözlemler:**

| | 1. GÜN START | | | | 1. GÜN SONU | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4.5. Kapalı Park** | 4 | 3 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği | | | x | | | | x | |
| Alanda aydınlatma tertibatının var oluşu. | | | | | | x | | |
| Görevliler tarafından korunması ve jüt,bant gibi materyallerle çevrili olması | | x | | | | x | | |
| Kapalı Park tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu | | | x | | | | x | |

**Gözlemler:**

| **4.6. Teknik Kontrol** | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|
| Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği | | | x | |
| Çalısma şartları (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, kayıt listesi) | | x | | |
| Kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması | | | x | |
| Yeterli sayıda teknik kontrolcünün hazır bulunması | | | x | |
| Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması | x | | | |
| Teknik Kontrol tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu | | x | | |

**Gözlemler:**

| | 1. GÜN | | | | 2. GÜN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4.7. Brifing** | 4 | 3 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Alanın uygunluğu. (oturma alanları vs.) | | | x | | | | x | |
| Bilgilendirmenin yeterliliği ve anlaşılırlığı | | | | x | | | | x |
| Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması | x | | | | x | | | |

**Gözlemler:i**

| | 1. GÜN | | | | 2. GÜN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4.8. Yol Keşfi** | 4 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 |
| Uygun program ( zaman planlaması vs.) | | x | | | | x | |
| Yol Keşfinin talimatlarda belirtilen kurallara göre yapılması | | | x | | x | | |

**Gözlemler:** zamanla ilgili herhangi bir sarkma yaşanmamıştır.

# 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

| 5. ORGANİZASYON | 1. GÜN | | | | | 2. GÜN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **5.1. Genel Organizasyon** | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| İdari kontrol öncesi hazırlıklar, dökümantasyon ve ilgili alanların oluşturulması | | | x | | | | | | | |
| Sekreterya için yeterli miktarda görevlinin bulunması | | | x | | | | | | | |
| Yeterli miktarda ofis ve kırtasiye malzemesinin bulunması | | | x | | | | | | | |
| İdari kontrolün belirtilen zaman aralığında yapılması | | | | x | | | | | | |
| İdari kontrol sırasında talimatlara uygun evrakların kontrolü | | | x | | | | | | | |
| Yarışmacı numarası ve reklam etiketlerinin talimatlara uygunluğu ve kalitesi | | x | | | | | | | | |
| Organizasyon öncesinde/sırasında takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması | | | x | | | | | x | | |
| Gün ve yarışma sonu yarışma sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması (cam, Duvar vb hariç) | | x | | | | | x | | | |
| Resmi ilan panosunun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması | | | x | | | | | x | | |
| Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi | | | | x | | | | | x | |

**Gözlemler:**

| 5.2. Tanıtım ve Medya | 1. GÜN | | | | | 2. GÜN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Yarışma öncesi tanıtım (tv, radyo, dergi, gazete, afişler ve sosyal portallar vb.) | | x | | | | | | | | |
| Yarışma sırasında yarışın akışını gösteren ekranların kullanımı. | | | | | | | | | | |
| Yarışma sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı. | | | | x | | | | | x | |
| Yarışma için basın toplantısı | | | x | | | | | | | |

**Gözlemler:** yarışma öncesi basın toplantısı yapılmıştır. Ulusal ve yerel medyada yer verilmiştr.

| 5.3. Yarışma Merkezi | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| Yarışma merkezinin konumu uygunluğu ( haberleşme, neticelendirme vs gibi alanlar) | | | x | | |
| Komiserler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması. | | | | x | |
| Yaka kartı ve kimlik kontrolünün yapılması | | | | x | |
| Üst Düzey Yetkililer için yarışma merkezine yakın ayrılmış, uygun park alanlarının oluşturulması. | | | | x | |
| Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi. | | | x | | |

**Gözlemler:**

| 5.4. Medya Merkezi | | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| Medya merkezinin uygunluğu, konumu ve büyüklüğü | | | | | x |
| Ulusal medyanın katılımı | | | | x | |
| Medya akreditasyon işleminin yapılması ve ilgili yeleklerin verilmesi | | | x | | |

**Gözlemler:**

| 5.5. Sonuçlar/Neticeler | 1. GÜN | | | | | 2. GÜN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Her gün sonunda kısmi/genel sınıflandırmaların zamanında yayınlanması | | | x | | | | | x | | |
| Neticeler sisteminin yedeğinin olması. | | x | | | | | | | | |
| Etaplardan neticelerin doğru ve zamanında neticelendirme ekibine iletlmesi | | | x | | | | | x | | |
| Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında zamanında paylaşımı (hızı,içeriği ve sosyal medyada yer alması) | | | x | | | | | x | | |

# 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

**Gözlemler:**

| 5.6. Görevliler | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(**Kulüp tarafından atanan**) | | | | x | |
| Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı. | | | | | x |
| Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı. | | | x | | |
| Neticeler Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı. | | x | | | |
| Spor Komiserleri Sekreterinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı | | | x | | |
| Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı. | | | | x | |
| Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı. | | | | x | |
| Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı. | | | | x | |
| Servis Alanı Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı | | | | x | |
| Tıbbi Sorumlunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı | | | x | | |

**Gözlemler:**

| | 1. GÜN | | | | | 2. GÜN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.7. Gözetmenlerin Olanakları | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Yeterlili malzeme verilmiş olması ve gözetmen brifinginin belirtilen zamanda yapılmış olması | | | x | | | | | x | | |
| Gözetmenlere sağlanan konaklama imkanının talimatlara uygun olması | | | x | | | | | | | |
| Gözetmenlere sağlanan ulaşım ve kumanya olanaklarını | | | x | | | | | x | | |
| Gözetmenlerin ve yarışma görevlilerinin kolay tanınmasına yardımcı olacağı yeleklerin/kartlarının uygunluğu | | | | x | | | | | x | |
| Gözetmenlerin uygun yerleşimi ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması. (Masa, sandalye, çadır, yağmurluk vs) | | | x | | | | | x | | |
| Kontrol noktalarında zaman çizelgesi ve start listesinin hazır bulunması | | | | x | | | | x | | |
| Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması, çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması. | | | | x | | | | | x | |
| Gözetmen kontrol noktalarında yangın söndürücülerin bulundurulması | | | | x | | | | | x | |
| Zaman alma ekipmanları ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı. (Işıklı Start, Photocell, chronopprinter vs) | | | x | | | | | x | | |

**Gözlemler:**

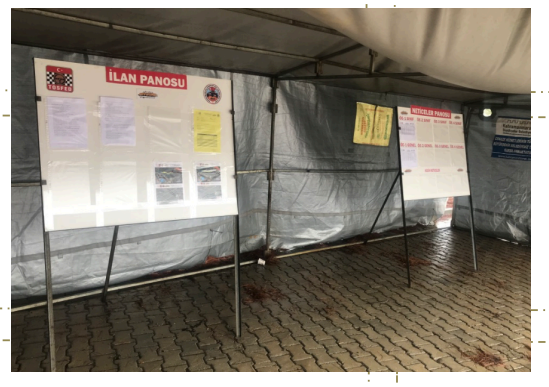
| | 1. GÜN | | | | | 2. GÜN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.8. Haberleşme | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme | | x | | | | | | | x | |
| Yarış Merkezi ve Güvenlik, Tıbbi Sorumlular arası haberleşme | | x | | | | | | | x | |
| Yarış Merkezi ve Komiserler, TOSFED Gözlemcisi arası haberleşme | | | | x | | | | | x | |
| Gözetmenlerin birbirleri arasındaki haberleşme | | | | x | | | | x | | |
| Güvenlik, Neticelendirme ve Yarış Merkezi için ayrı iletişim ağlarının olması | | | | x | | | | | x | |

**Gözlemler:**

| | 1. GÜN | | | | | 2. GÜN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.9. Seyirci Alanlarının Planlaması | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu ve güvenliği. (Bariyer ve jüt ile korunması) | | x | | | | | x | | | |
| Seyirci Alanı Sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği. (Seyirci Güvenliği görevlilerin açık ve net kıyafet) | | | x | | | | | x | | |
| Seyirciye sunulan hizmet ve yardım ( park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirme levhaları) | | x | | | | | x | | | |
| Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar | | x | | | | | x | | | |
| Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler | | | | | x | | | x | | |

**Gözlemler:**

# 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU



# 2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU