2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

Yarışmaın Adı: 2019 Türkiye Offroad Şampiyonası 4. Yarışı / Sakarya

Yarışmanın Tarihi: 19-20 Ekim 2019

Gözlemci Adı: Tunç TUNÇEL

Gözlemci Rapor Tarihi : 27.10.2019

PUANLAMA ÖZETİ

Maksimum Puan	**1000**
Güvenlik İçeren Puan	**311**
Performans Yüzdesi	**77%**

BAŞLIKLAR

1. TOSFED Standart Dökümanlar ve Haritalar	**93**
2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	**123**
3. GÜVENLİK	**123**
4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI	**189**
5. ORGANİZASYON	**238**
	766

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

1. TOSFED STANDART DOKÜMANLAR VE HARİTALAR					
1.1. Ek Kurallar	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
Federasyona zamanında gönderilmesi	x				
Onaylanmış Ek Kuralları belirtildiği sürede Üst düzey görevlilere gönderilmesi	x				
Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi	x				
Tüm görevlilere ve yarışmacılara zamanında dağıtılması	x				
Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A5 Boyut, Renkli vs)			x		
Gözlemler:					
1.2. Yol Notu	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
Baskı kalitesi ve kullanışlılığı (Arkalı önlü baskı,Kalın kağıt, A5 Boyut, Spiralli olması, Okunabilinirliliği vs)			x		
Yol Notunda yer alan bilgilerin etaplarla örtüşmesi				x	
Yol Notunun yarışmacılara ve ilgili görevlilere dağıtılmış olması (Üst Düzey Görevliler, Öncü Araç vs)			x		
Gözlemler: özel etapların yol notu yoktu					
1.3. Zaman Karnesi ve Gözetmen Dökümanları	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
Baskı kalitesi ve kullanışlılığı (Kalın kağıt, Okunabilinirliliği vs)		x			
Yer alan bilgilerin zaman çizelgesi (itinerary) ile örtüşmesi			x		
Her kısım için ayrı zaman karnesinin olması			x		
Gözlemler:					

	1. GÜN					2. GÜN				
1.4. Güvenlik Planı	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
Güvenlik Planının içeriği ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A4 Boyut, Renkli vs)			x							
Güvenlik Planı ilgili görevlilere doküman olarak dağıtılmış olması (112, İtfaiye, AFAD, UMKE, Görevliler vs.)										x
Güvenlik Planının yarışma boyunca uygulanışı				x					x	
Güvenlik araçları start zaman çizelgesinin olması ve uygulanması (Öncü, TOSFED Gözlemcisi ve Spor Komiserleri)										
Gözlemler: Güvenlik planı vardı ama içeri yeterli değildi.										

	1. GÜN					2. GÜN				
1.5. Diğer Standart Dokümanlar	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
Kayıt ve Start Listeleri (Zamanında yayınlanması, doğruluğu,ilan şekli vs.)			x						x	
Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli (ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)			x					x		
Yarışmacılara verilen tebligatların ve kararların formatı/uygunluğu, bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli (ilan panosuna asılması, sarı kağıda basılı olması vb.)			x					x		
Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması		x						x		
Standart dokümanların gözetmenlere verilmiş olması			x				x			
Servis Alanının kullanım şemasının önceden duyurulması ve yeterli büyüklükte olması		x					x			
Gözlemler: Dökümanlar kurallara uygun şekilde hazırlanmış. Servis alanında her yarışmacının yeri belirlenmişti. İlk gün gözetmenlere start listesi 6.araçtan sonra ulaştırıldı										

1.6. Haritalar	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
Genel haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılırlığı				x	
Özel Etap haritaların kalitesi, içeriği ve anlaşılırlığı				x	
Haritaların yayınlanması ve dağıtımı (ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)					x
Gözlemler: haritalar anlaşılır değildi.					

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	1. GÜN					2. GÜN				
2.1. Start	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
Start yerinin uygunluğu (Özel etap)			x					x		
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı			x					x		
Türk bayrağının bulunması ve konumu			x					x		
Şampiyona logosunun kullanımı			x					x		
Start yol takının kullanımı, güvenli konumlandırılması (start balonu vb.)		x					x			
Start ZK, Start ve Diagonel tabelalarının planlanması ve uygunluğu		x					x			
Seremonik Startın yapılması (Medya ve Seyirci katılımı vs)			x							
Gözlemler: serenomik start yapıldı										

	1. GÜN					2. GÜN				
2.2. Finiş	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
Finiş yerinin uygunluğu			x					x		
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı			x					x		
Türk bayrağının bulunması ve konumu			x					x		
FF, Stop ve Diagonel tabelalarının planlanması ve uygunluğu		x					x			
Gözlemler:										

2.3. Ödül Töreni	**10**	**8**	**6**	**4**	**2**
Ödül Töreni alanının uygunluğu			x		
TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı				x	
Türk bayrağının bulunması ve konumu				x	
Şampiyona logosunun kullanımı			x		
Kupaların takdimi, sunuş ve akışı			x		
Podyumun veya ödül kürsüsünün uygun olması			x		
Planlanan zamanda yapılması			x		
Ses sisteminin ve ekranların kullanımı		x			
Havai fişek, sis ve ışık görsellerinin kullanımı		x			

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

Gözlemler: Ödül töreni için organizaston firmasıyla çalışılmıştır. Taktim ve sunum başarılı bir şekilde gerçekleştirilmiştir.

3. GÜVENLİK	**1. GÜN**					**2. GÜN**				
3.1. Öncü, Güvenlik ve Kurtarma Araçları	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
Öncü aracın (O) her start öncesi hazır olup olmadığı		**x**					x			
Öncü araçlarının tanıtıcı stiker,ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin çalışırlılığı	x							x		
Öncü araç (O) aynı şartları sağlayan birebir yedeğinin olup olmadığı	x					x				
Güvenlik Planında belirtildiği gibi yerleşim (Kurtarıcı, Gözetmen, Sektör, Güvenlik Araçları vs)			x					x		
Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale,etabın hızlı boşaltılması vb)			x				x			
Özel Etapların araç takip sistemi ile kontrolü ve yeterliliği		x								

Gözlemler:

3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri	**1. GÜN**					**2. GÜN**				
	5	**4**	**3**	**2**	**1**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi		x					x			
MIC'in konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi			x						x	
Yangın araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi		x					x			
Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı		x						x		
İlk Yardım Noktasının belirtilmesi ve konumun uygunluğu		x						x		

Gözlemler:

3.3. Halk/Seyirci Güvenliği	**1. GÜN**					**2. GÜN**				
	5	**4**	**3**	**2**	**1**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
Yarışma öncesi seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür veya afişler.			x					x		
"Girilmez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi veya bantlanması			x					x		
Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması **(lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)**		x					x			
Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyarmak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.			x				x			
Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda kolluk kuvvetinin olması			x					x		
Yarış bölgesinde yaşayanların bilgilendirilmesi ve bilgilendirici lehvaların kullanılması				x					x	
Özel etaba çıkan bağlantı yollarının fiziksel olarak kapatılması ve korunması		x					x			

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

Gözlemler: kolluk kuvvetleri yeterli miktardaydı.

4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI	1. GÜN					2. GÜN				
4.1. Normal Etaplar	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Özel Etaplar ile Normal Etap arası uzunluklarının değerlendirmesi. (Özel etaplar ile normal etap dengesi)		x					x			
Polis/Jandarma tarafından trafiğin kontrol edilmesi		x							x	
Güzergahın yapısı yarışma merkezi, servis alanı ve özel etapların arasındaki yakınlığı	x								x	

Gözlemler:

	1. GÜN					2. GÜN				
4.2. Özel Etaplar	5	4	3	2	1			3	2	1
Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması (engel, şikan, kapı planlaması vs)			x						x	
Ortalama hızların uygunluğu			x							
Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu			x						x	
Yönlendirme levhaları ve uyarı işaretlerinin kullanımı			x							x
Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması		x							x	

Gözlemler:etap içerisinde yönlendirme levhaları yetersizdi

	1. GÜN					2. GÜN				
4.3. Servis Alanları		4	3	2	1		4	3	2	1
Servis Alanının giriş/çıkış noktalarının ayrı olması ve uygunluğu			x					x		
Servis Alanına yakın bir alanda hijyenik tuvaletlerin bulunması.			x					x		
İşaretlenmiş veya levhalarla belirtilmiş alanlarda yangın söndürme ekipmanlarının bulunması			x					x		
Sevis Alanında Tıbbi müdahale için medikal ekibin bulundurulması		x					x			
Servis Alanına yakın bir alanda Catering/gıda alanlarının bulunması			x					x		
Servis Alanı Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi				x					x	
Servis alanına halka açık yollardan erişimin kolaylığı				x					x	
Yeterli büyüklükte, iyi konumlandırılmış resmi ilan ve neticeler panosuna evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması			x					x		
Zeminin kalitesi ve durumu				x					x	
Servis Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu			x					x		

Gözlemler:zemin topraktı.

	1. GÜN					2. GÜN				
4.4. Yakıt İkmal Alanları		4	3	2	1		4	3	2	1
Servis Alanı içerisinde ve servis çıkışına yakın bir alanda konumlandırılması ve yeterli büyüklüğe sahip olması			x					x		
Araç giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği				x					x	
Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması				x					x	
Hava şartlarından korunması (Üstü kapalı bir alan, çadır vs.)				x					x	
Tam donanımlı yangın söndürme tesislerinin, kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması				x					x	
Yakıt İkmal Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu			x					x		

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

Gözlemler:

	1. GÜN START				1. GÜN SONU				
4.5. Kapalı Park	4	3	2	1	4	3	2	1
Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği			x				x	
Alanda aydınlatma tertibatının var oluşu.						x		
Görevliler tarafından korunması ve jüt,bant gibi materyallerle çevrili olması		x				x		
Kapalı Park tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu			x				x	

Gözlemler: kapalı park özel güvenlik tarafından korunuyordu. Işıklandırma vardı.

4.6. Teknik Kontrol	4	3	2	1
Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği			x	
Çalısma şartları (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, kayıt listesi)		x		
Kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması				x
Yeterli sayıda teknik kontrolcünün hazır bulunması			x	
Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması		x		
Teknik Kontrol tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu		x		

Gözlemler:teknik kontrolde 2 kişi görev yapıyordu.

	1. GÜN				2. GÜN				
4.7. Brifing	4	3	2	1	4	3	2	1
Alanın uygunluğu. (oturma alanları vs.)			x				x	
Bilgilendirmenin yeterliliği ve anlaşılırlığı		x				x		
Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması	x				x			

Gözlemler:i

	1. GÜN				2. GÜN				
4.8. Yol Keşfi	4	3	2	1	3	2	1
Uygun program (zaman planlaması vs.)		x				x	
Yol Keşfinin talimatlarda belirtilen kurallara göre yapılması			x		x		

Gözlemler: zamanla ilgili herhangi bir sarkma yaşanmamıştır.

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

5. ORGANİZASYON	1. GÜN					2. GÜN				
5.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
İdari kontrol öncesi hazırlıklar, dökümantasyon ve ilgili alanların oluşturulması			x							
Sekreterya için yeterli miktarda görevlinin bulunması			x							
Yeterli miktarda ofis ve kırtasiye malzemesinin bulunması			x							
İdari kontrolün belirtilen zaman aralığında yapılması			x							
İdari kontrol sırasında talimatlara uygun evrakların kontrolü			x							
Yarışmacı numarası ve reklam etiketlerinin talimatlara uygunluğu ve kalitesi		x								
Organizasyon öncesinde/sırasında takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması			x					x		
Gün ve yarışma sonu yarışma sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması (cam, Duvar vb hariç)		x					x			
Resmi ilan panosunun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması			x					x		
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi				x					x	
Gözlemler:										

	1. GÜN					2. GÜN				
5.2. Tanıtım ve Medya	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Yarışma öncesi tanıtım (tv, radyo, dergi, gazete, afişler ve sosyal portallar vb.)		x								
Yarışma sırasında yarışın akışını gösteren ekranların kullanımı.							x			
Yarışma sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.				x					x	
Yarışma için basın toplantısı			x							
Gözlemler: yarışma öncesi basın toplantısı yapılmıştır. Ulusal ve yerel medyada yer verilmiştr.										

5.3. Yarışma Merkezi	5	4	3	2	1
Yarışma merkezinin konumu uygunluğu (haberleşme, neticelendirme vs gibi alanlar)		x			
Komiserler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması.			x		
Yaka kartı ve kimlik kontrolünün yapılması				x	
Üst Düzey Yetkililer için yarışma merkezine yakın ayrılmış, uygun park alanlarının oluşturulması.			x		
Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.			x		
Gözlemler: yaka kartları gayet güzel düşünülmüş ama kontrolü yapılmamıştır.					

5.4. Medya Merkezi		4	3	2	1
Medya merkezinin uygunluğu, konumu ve büyüklüğü			x		
Ulusal medyanın katılımı			x		
Medya akreditasyon işleminin yapılması ve ilgili yeleklerin verilmesi			x		
Gözlemler:					

	1. GÜN					2. GÜN				
5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Her gün sonunda kısmi/genel sınıflandırmaların zamanında yayınlanması			x						x	
Neticeler sisteminin yedeğinin olması.				x						
Etaplardan neticelerin doğru ve zamanında neticelendirme ekibine iletlmesi			x					x		
Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında zamanında paylaşımı (hızı,içeriği ve sosyal medyada yer alması)			x				x			

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

Gözlemler:

5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(**Kulüp tarafından atanan**)				x	
Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Neticeler Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Spor Komiserleri Sekreterinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı			x		
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				x	
Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
Servis Alanı Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı			x		
Tıbbi Sorumlunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı			x		

Gözlemler:

	1. GÜN					2. GÜN				
5.7. Gözetmenlerin Olanakları	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Yeterlili malzeme verilmiş olması ve gözetmen brifinginin belirtilen zamanda yapılmış olması			x					x		
Gözetmenlere sağlanan konaklama imkanının talimatlara uygun olması			x							
Gözetmenlere sağlanan ulaşım ve kumanya olanaklarını			x					x		
Gözetmenlerin ve yarışma görevlilerinin kolay tanınmasına yardımcı olacağı yeleklerin/kartlarının uygunluğu			x					x		
Gözetmenlerin uygun yerleşimi ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması. (Masa, sandalye, çadır, yağmurluk vs)			x					x		
Kontrol noktalarında zaman çizelgesi ve start listesinin hazır bulunması					x			x		
Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması, çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.				x					x	
Gözetmen kontrol noktalarında yangın söndürücülerin bulundurulması				x					x	
Zaman alma ekipmanları ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı. (Işıklı Start, Photocell, chronopprinter vs)			x					x		

Gözlemler:

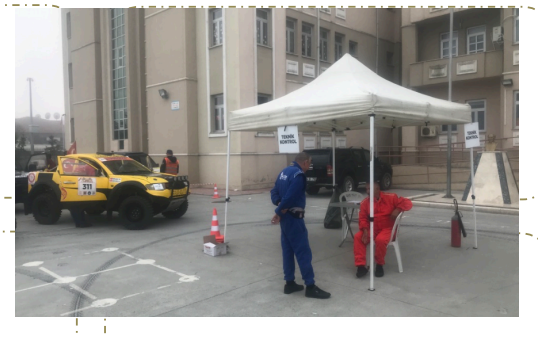
	1. GÜN					2. GÜN				
5.8. Haberleşme	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme		x							x	
Yarış Merkezi ve Güvenlik, Tıbbi Sorumlular arası haberleşme		x							x	
Yarış Merkezi ve Komiserler, TOSFED Gözlemcisi arası haberleşme				x					x	
Gözetmenlerin birbirleri arasındaki haberleşme				x				x		
Güvenlik, Neticelendirme ve Yarış Merkezi için ayrı iletişim ağlarının olması				x					x	

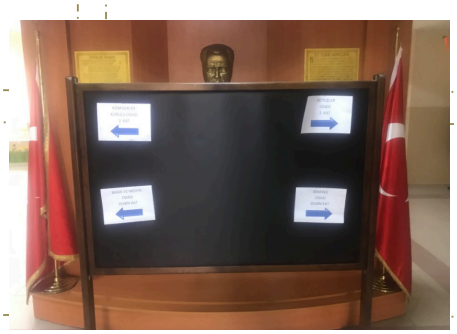
Gözlemler:

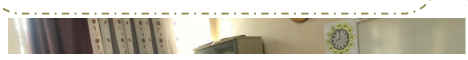
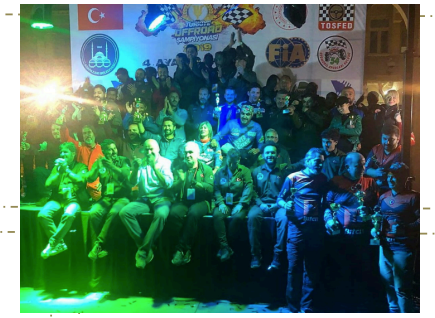
	1. GÜN					2. GÜN				
5.9. Seyirci Alanlarının Planlaması	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu ve güvenliği. (Bariyer ve jüt ile korunması)		x					x			
Seyirci Alanı Sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği. (Seyirci Güvenliği görevlilerin açık ve net kıyafet)			x					x		
Seyirciye sunulan hizmet ve yardım (park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirme levhaları)		x					x			
Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar		x					x			
Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler					x			x		

Gözlemler:

2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU







2019 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU