

HOBİ KARTİNG PİST TALİMATI

Amaç

MADDE 1- (1) Ülkemizde faaliyet gösteren hobi amaçlı karting işletmelerinin ilgili kamu, kurum ve kuruluşlarınca verilen ruhsat ve izinlerinin yanı sıra **TOSFED** tarafından **Hobi Karting Yeterlilik Belgesi Lisansı** verilmesi ve denetimlerinin yapılmasıdır.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu talimat, CIK-FIA ve TOSFED çatısı altında gerçekleştirilen ve özel güvenlik kurallarının uygulandığı sportif amaçlı yapılan karting pistlerinin ve yarışma organizasyonlarının dışında kalan, boş zamanların değerlendirilmesi için ve eğlence amacıyla go-kartların kullanıldığı etkinliklerin yapıldığı go-kart pistlerini kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu talimat, 15/10/1999 tarihli ve 23847 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Özel Beden Eğitimi ve Spor Tesisleri Yönetmeliği'nin 10 uncu maddesi, 6/10/2006 tarihli ve 26311 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Ana Statüsü'nün 6. Maddesinin (d) ve (g) bentleri ve 11/7/2013 tarihli ve 20262901-020/4464 sayılı Gençlik ve Spor Bakanlığı olurlarına dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4- (1) Bu Talimatta yer alan;

- a) Bakan : Gençlik ve Spor Bakanı'nı
b) Bakanlık : Gençlik ve Spor Bakanlığı'nı,
c) Denetçi : Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu tarafından atanan kişiyi,
ç) Denetleme : Kriterlerin doğru uygulanmasıyla ilgili öneriler yapılabilmesi ve önerilere uygun yapılan çalışmaların onaylanması veya pistin güvenli işletilmesi için gerekli olan bütün güvenlik koşullarının kontrolünün sağlanması için TOSFED tarafından atanan yetkili kişi veya kişiler tarafından yapılacak denetimi,
d) El Kitabı : İşletmeci tarafından sürücülere dağıtılan ve hobi go-kart faaliyetinde dikkat edilmesi gereken asgari unsurları belirten el broşürünü,
e) Federasyon (TOSFED) : Türkiye Otomobil Sporları Federasyonunu,
f) FIA : Türkiye Otomobil Sporları Federasyonunun Üyesi Olduğu Uluslar arası Spor Federasyonunu,
g) CIK : FIA Karting Komisyonunu,
ğ) Genel Müdürlük : Spor Genel Müdürlüğü'nü,
h) Go kart : İki tekerliğine enerji verilen ve diğer iki tekerliği kumanda görevi gören, düz bir çizgiye oturtulmayan, dört tekerlekli, süspansiyonsuz, çok şeritli motorlu spor teçhizatını,
ı) Hobi Karting Etkinliği: Boş zamanların değerlendirilmesi için go-kartların kullanıldığı etkinlikleri ve TOSFED Kurallar Kitabı ve Türkiye Karting Şampiyonası yönetmeliği kapsamı dışında kalan, kiralık go-kartlar ile yapılan eğlence amaçlı pist işletmecisinin sorumluluğunda gerçekleştirilen sportif aktiviteyi,
i) Hobi Karting Pisti İşletmecisi: Pistin, hobi go-kartların, önerilen aktivite türü ve katılım gösteren sürücülerin ve diğer kişilerin, mevcut aktivitenin gereksinimlerine göre işletilmesini sağlayan kişiyi,
j) İl Müdürlüğü : Gençlik Hizmetleri ve Spor İl Müdürlüğü'nü,

- k) Kurul : Federasyon Hobi Karting Kurulunu,
l) Pist : Özellikle Hobi Karting için inşa edilmiş ve aynı çizgide başlayıp aynı çizgide biten, kalıcı veya geçici kapalı yolu,
m) Pist Sorumlusu : TOSFED lisanslı Hobi Karting Pisti İşletmecisinin bünyesinde çalışan kişiyi,
n) Pist Sorumlusu Lisansı: Hobi Karting Pisti İşletmecisinin bünyesinde çalışan kişinin alması gereken lisansı,
o) Talimat : Hobi Karting Pist Talimatını,
ö) Yeterlilik Belgesi Lisansı (YBL): TOSFED tarafından atanan Denetçiler tarafından denetlenmiş, pistin bu yönetmelikte belirlenen güvenlik kriterlerine uygun olduğunu, amacı kazaların önlenmesi ve verilen hizmet dahilindeki güvenliğin artırılması konusunda pist işletmecisine yol gösteren belgeyi,
p) Kurallar Kitabı : Her sezon başında Federasyon yönetim Kurulu tarafından onaylandıktan sonra Federasyonun ve Genel Müdürlüğün resmi internet sitesinde yayınlanarak sezon sonuna kadar geçerli olmak üzere yürürlüğe giren ve Türkiye’de düzenlenen otomobil sporları branşıyla ilgili teknik ve sportif kural, düzenleme, tablo, çeviri ve bu gibi bilgileri içeren kitabı,
r) Yönetim Kurulu : Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Yönetim Kurulunu,

Yeterlilik Belgesi Lisansı(YBL) Verilmesi

MADDE 5- (1) İşletmeci Hobi Karting Lisansı almak için;

- a) İşletilmesi düşünülen pistin detaylı planları ve teknik verileri,
b) İşletme de kullanılacak araçların tipi sayısı modeli gibi bilgileri,

bir dosya halinde TOSFED’e verir.

(2) İşletmede görev yapacak olan Pist sorumlusu TOSFED eğitimlerine katılmalı ve pist sorumlusu lisansı sahibi olmalıdır. Bu belgenin denetimlerde bulundurulması zorunludur.

(3) Başvuru esnasında, İşletmenin kriterlere uygunluğunun kontrol edilmesi için görevlendirilen denetmenin ulaşım ve konaklama giderleri pist işletmecisi tarafından karşılanır.

(4) İşletmenin kriterleri tamamladığı onaylandıktan sonra işletmeciden;

a) Bu talimat ve gereklerine uyacağına dair taahhütname,

b) TOSFED tarafından her yılın başında açıklanan Hobi Karting (YBL) ücretinin yatırıldığına dair banka dekontu istenir.

(5) YBL’nin süresi bir sene için geçerli olup, her sene yapılacak TOSFED denetimi sonucuna göre yenilenir. Her tesis için ayrı lisans alınması gerekir.

(6) İşletme Federasyona başvurarak aldığı Hobi Karting Lisansı ve denetim raporuyla bulunduğu ilin Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü’ne müracaat ederek sportif tesis açılışı için başvurusunu yapar.

(7) Her yıl YBL lisansı TOSFED denetimleri sonrasında vize edilir.

Denetleme

MADDE 6- (1) Yeni bir pist yapılması, lisans süresinin dolması veya lisanslı pistte değişiklik yapılması hallerinde denetleme yapılması zorunludur.

(2) Güvenlik zafiyeti nedeniyle üzerinde ciddi bir kaza olan pistlerin lisansı TOSFED tarafından iptal edilebilir veya yeniden projelendirilmesi istenilebilir.

(3) Denetleyici pistle ilgili dosya ve yapılması planlanan işleri inceler.

(4) Dosyaya koyulacak pistin çizimi 1 : 500 ölçeğinde olmalı ve üzerinde;

a) Pist yolu ve kullanım yönü, binalar, geçiş yolları, yangın söndürücülerin yerleri,
b) Biniş, iniş ve tamir yerleri, ilk yardım odası ile güvenlik tabelalarının asıldığı yerler,
c) Kullanılan go-kartların teknik özellikleri, periyodik bakımları ve yedek parça ömürleri belirtilmiş olmalıdır. Dosyanın eksik olması halinde eksikler tamamlanıncaya kadar denetleme yapılmaz.

(5) Denetleyici, tüm eksiklerin tamamlanmasının ardından Denetleme Raporunu ve varsa önerilen düzeltmeleri denetlemeden sonraki yedi gün içerisinde TOSFED'e verir. Denetleyiciden gelen rapor üç gün içinde TOSFED tarafından ilgili işletmeye gönderilir.

(6) Hobi Karting Lisansı olan pistlerde TOSFED herhangi bir zamanda Denetim Yapma hakkına sahiptir. Bu denetimlerde denetmen kendisini açıkça tanıtabilir veya gizli müşteri olarak kontrollerini yapabilir. Ara Denetimlerde eksik bulunan hususlarda İşletmeye TOSFED tarafından sezon başında ilan edilen para ve kapatma cezaları uygulanır.

(7) Hobi Karting Yeterlilik Lisansına haiz olan işletmenin TOSFED'e haber vermeden pist üzerinde güvenliği zayıflatan bir değişiklik yapması halinde, TOSFED tarafından verilen Hobi Karting Lisansı iptal edilir. Pistin Sportif Tesis Belgesinin iptali için de bağlı bulunulan Gençlik Spor İl Müdürlüğüne bildirimde bulunulur.

YBL Lisansları

MADDE 7- (1) Kategorilerine göre lisanslar;

a) 1. Kategori lisans; minimum genişliği 7 metre ve minimum uzunluğu 500 metre üstünde olan pistlere verilen lisansı ifade eder. Bu pistlerde, İl Müdürlüğünün onayladığı mahalli organizasyonlar gerçekleştirebilir. Bu tür organizasyonlarda ambulans bulundurulması ve TOSFED lisanslı gözetmenlerin görevlendirilmesi mecburidir. Ücretleri Pist işletmecisi tarafından ödenir.

b) 2. Kategori lisans; minimum genişliği 5 metre ve minimum uzunluğu 200 metre olan pistlere verilen lisansı ifade eder. Bu pistlerde mahalli organizasyonlara izin verilmez.

c) 3. Kategori lisans; mevsimlik açılan geçici pistlere verilir.

Pist Şekli

MADDE 8- (1) Pist; şekil, plan ve profil olarak aşağıda belirtilen şartlara uygun olmalıdır.

a) Pist tasarımları, tecrübesiz sürücülerin hem kendileri hem de diğer sürücüler için tehlike yaratabilecekleri göz önünde bulundurularak hobi karting sürüşü gerekliliklerine uygun olmalıdır.

b) Pistin tasarımı iyi bir görüşe olanak tanınmalıdır.

c) Pist genişliği, sürücülerin birbirlerini güvenli şekilde geçebilmelerine müsaade etmelidir.

d) Pist yüzeyi pürüzsüz ve deliksiz olmalıdır.

e) Açık hava pistlerinde yağmur suyu tahliye sistemleri göz önünde bulundurulmalı, su birikintilerinin oluşması önlenmelidir.

(2) Pistin planı federasyonun uygun göreceği şekilde elektronik ortamda çizilmeli, özellikleri aşağıdaki gibi olmalıdır:

a) Uzunluk : En az iki yüz metre

b) Yol Genişliği : En az beş metre

c) Eğim : Boyda %3, ende %5,

ç) Start Düzlüğü : En az 50 metre,

d) Yüzey : Pistin tamamı asfalt veya beton olmalıdır.

e) Kapalı mekânlarda veya kapalı otoparklarda kurulan (kalıcı veya geçici) pistler için “İtfaiye Raporu” alınması mecburi olup, üstü kapalı pistlerde, havalandırma sistemi ve havadaki karbonmonoksit seviyesini sürekli olarak ölçen bir alarm sistemi bulunmalıdır.

f) Aydınlatma : Gece kullanımı veya üstü kapalı mekanlarda yapılan aydınlatma en az 100 Lux olmalıdır.

(3) Binme İnme Pit Alanı: Sürüş yolu dışında güvenli bir yerde olmalıdır. Giriş ve çıkışı güvenlik bariyerleri ile korunmalıdır. Pit alanı sadece pit girişi kullanılarak erişilebilecek bir yerleşimde olmalıdır.

a) Pit alanı, pist üstündeki hızın düşük olduğu bir yerde konumlandırılmalı ve bir sürücünün piste girmesi diğer sürücüleri etkilememelidir.

b) Pit alanı giriş ve çıkışı, pist üzerinden kolaylıkla ayırt edilebilecek bir yerde olmalıdır.

c) Pit alanının genişliği, pit yolunda geçişlere engel olacak kadar dar olmamalıdır.

ç) Pit alanı girişi, pit yolu üstündeki hızın düşük seyretmesine yardımcı olacak şekilde tasarlanmalıdır.

d) İkmal ve Tamirat: Sürüş yolu ve binme inme alanı dışında güvenli bir yerde yapılır.

(4) Kenar Çizgileri: Pistin her iki yanına eni 15 cm olan beyaz çizgi çizilmelidir. Çizgilerde kullanılan boya kaygan olmamalıdır.

(5) Start Işıkları (Mecburi değildir. Bayrak ile sinyalizasyon yapılabilir)

a) Start ışıkları start çizgisinin 10 (on) metre ilerisinde olmalıdır.

b) Işıkların yerden yükseklikleri en az 2 (iki) en çok 2,50 (iki buçuk) metre olmalıdır.

c) Işıklar ideal olarak 2 direk arasında pisti ortalayacak şekilde asılır. Işıkları taşıyacak direkler pist kenarından en az 3 (üç) metre uzakta olmalı ve çarpmaya karşı korumalı olmalıdır.

(6) Pist Kapasitesi: Uzunluğu 200 (iki yüz) metre olan pistlerde aynı anda en fazla 6 (altı) go-kart pist üstünde hareket edebilir. 200 (iki yüz) metreden sonraki her 50 (elli) metre uzunluk için 1 (bir) go-kart daha piste çıkabilir.

Go Kart Sınıfları

MADDE 9- (1) İşletmecinin aşağıdaki tabloda yer alan, ‘Yaş, Hız-Güç, Pist, Katılımcı Sayısı gibi kriterlerde tavsiyelere uyması gereklidir.

YAŞ	MAKSİMUM HIZ	GÜÇ (kW)	ÜSTÜ KAPALI PİST	HIZLI ÜSTÜ AÇIK PİST	DİĞER ÜSTÜ AÇIK PİSTLER	YORUMLAR
8’den itibaren	< 45 km/s	< 3.5	Evet	Evet	Evet	Özel pist tavsiye edilir
12’den itibaren	< 65 km/s	< 7	Evet	Evet	Evet	Pist şartlarına göre; yüksek yol tutuşlu lastikler tavsiye edilmez.

13'ten itibaren	< 90 km/s	< 7	Hayır	Evet	Evet	Pist şartlarına göre; yüksek yol tutuşlu lastikler tavsiye edilmez.
15'ten itibaren	< 110 km/s	< 21	Hayır	Evet	Hayır	Pist şartlarına göre; yüksek yol tutuşlu lastikler tavsiye edilmez; enerji emme özelliği olan karoser tavsiye edilir.

Pist Güvenlik Tedbirleri

MADDE 10- (1) Pistteki güvenlik tedbirleri, seyirciler, sürücüler ve görevlilerin sürüş sırasındaki can güvenliğini kapsamalıdır.

(2) Güvenlik tedbirleri belirlenirken, pistin karakteristikleri (şekli, bitişik alanları ve binaları) ile ulaşılabilecek maksimum hız göz önüne alınmalıdır. (Ek1) Pist kenarına koyulacak koruyucu bariyerlerin yerleştirilmesinde, alanın uygun olması ve muhtemel çarpma açısına göre konumlandırılması gerekir. Genel prensip olarak, olası çarpma açısının dar olması durumunda devamlı, yumuşak, dikey bariyerler tercih edilmelidir. Olası çarpma açısının geniş olması halinde hız kesme sistemi ve durma araçları (örnek: lastik bariyer) kullanılması gerekir. Bu tür teknik detay proje aşamasında planlanmalıdır. TOSFED, teklif edilen plan dosyasının sunulmasından sonra yukarıda belirtilen hususlarda tavsiyede bulunabilir.

(3) Temel güvenlik kriterlerinin resimli olarak açıklandığı ve Ek1-a de yer alan panolar; pistin içinde ve araçlara binilen kısımda en az 2x3 m. boyutunda konumlandırılmalıdır. Güvenlikle ilgili uyarılar panolara asılarak duyurulmalı, ayrıca kullanılan go-kartların üstüne sticker olarak yapıştırılmalıdır. Aracın sürücüyeye verilmesinden önce imzalı bir sorumluluk beyanı alınması gerekir.

Görevli Personel, Sürücü ve Seyirciye İlişkin Kriterler

MADDE 11- (1) Tesislerde çalıştırılacak personelin her türlü ücret vergi ve sigorta primlerinin tamamının ödenmesi tesis sahibinin sorumluluğundadır. Lisanslı pistlerde görevli en az 1 kişinin, her yıl TOSFED tarafından organize edilen eğitim seminerlerine katılması ve lisans alması zorunludur. Sezon içinde Minimum 4 kez bu eğitimler yenilenir. Bu eğitime katılarak lisans alacak kişi ile tesis sahibi bir seneliğine sözleşme yapmalı ve çalışma saatleri bu sözleşmede yer almalıdır. Çalışma saatlerine, vardiyalara bağlı olarak pistte birden fazla pist sorumlusu bulunması gerekebilir. YBL sahibi kişi sadece bir tesiste görev yapabilir. Bu kişinin lisansı herkesin göreceği bir yerde asılmalıdır.

(2) Sürücünün Go-Karta binmeden önce ek-2 de yer alan sorumluluk beyanını okuyarak imzalaması gerekir. 18 yaşından küçük sürücüler için bu beyan velisi tarafından imzalanır. Tesislerden faydalanacak kişilerin sporcu lisansı almasına gerek yoktur.

(3) Seyirciler pistle aynı veya daha yüksek seviyede bir alana yerleştirilmelidir. Seyirci alanı, pist kenarından en az üç metre uzaklıkta olmalı ve en az altmış beş cm eninde lastik bariyerle korunmalıdır. Seyircinin bulunduğu alanda, yazılı olarak, otomobil sporlarının tehlikeli olduğu uyarısı yapılmalı ve görevlilerin talimatlarına uyulması gerektiği belirtilmelidir.

Koruyucu Bariyerler

MADDE 12- (1) Bariyerler; Sünger paneller, birbirine bağlanmış (şirinklenmiş) veya üst üste civata ve somunla bağlanmış lastiklerden oluşur. Tüm seyirci alanları ve girilmesi tehlikeli olabilecek bölgeler bariyerlerle korunmalıdır. Bariyerler güvenlik ihtiyacına göre yol boyunca sürekli ya da aralıklı olarak kullanılabilir. Koruyucu bariyerlerin yükseklikleri en az altmış cm olmalıdır.

(2) Sürücüyü korumak için alınması gereken pist güvenlik önlemleri:

a) Aracın sabit bir engele çarpma riski bulunan noktaya uygun bariyer konulmalıdır.

b) Pistin birbirine yakın (paralel) olarak ilerlediği farklı bölümleri arasında mutlaka belli bir mesafe bırakılmalıdır. Böylece bir bölümden diğerine geçiş yapılması engellenmelidir.

c) Sürücüleri korumak için konulan korumalar (bariyerler), bir çarpma anında darbenin emilebilmesi için esnek malzemeden üretilmiş olmalıdır.

Hobi go-kartları

MADDE 13- (1) Hobi go-kartlar tasarlanırken, bu kartların farklı karaktere sahip pistlerde kullanılabileceği, sıklıkla çarpışmalara ve bazı kötü kullanımlara maruz kalabileceği göz önünde bulundurulmalıdır. (Ek2)

(2) Minimum Güvenlik Gereksinimleri:

a) Hobi go-kartlar, sportif go-kartlardan farklı olarak ön ve arka lastiklerde dahil olmak üzere her tarafını saran darbe koruması ile çevrelenmiş olmalıdır.

b) Korumalarda; lastik lastiğe temaslar önlenmeli, direksiyon sistemi etkin şekilde korunmalı, çarpışmalarda go-kartın sabit kalması sağlanarak başka bir go-kartın diğerinin üstüne çıkması ya da takla atma riski minimuma indirilmelidir. Korumaların tamamı, her zaman etkili şekilde çalışan bir enerji absorbe etme kabiliyetine sahip olmalıdır. Tasarımlar, go-kartın hızı da hesaba katılarak yapılmalıdır.

c) Go-kartın sıcak ve hareketli parçaları koruma önlemleri ile kapatılarak sürücünün vücudunun ya da uzuvlarının bu parçalara değmesi önlenmelidir. Uzun saç, atkı, kravat ya da bol kıyafetlerin hareketli parçalara sarılarak sıkışmasını veya yakalanmasını engellemek için bu parçaların üstü koruma ile kapatılmalıdır.

ç) Hobi amaçlı go-kartlar, farklı boyutlardaki sürücülere göre pedalları ve koltukları kolayca ayarlanabilmelidir.

(3) Fren, pedallar, direksiyon sistemi ve lastik gibi bileşenler dayanıklı olacak şekilde tasarlanmış olmalıdırlar. Bu bileşenler için minimum güvenlik gereksinimleri:

a) Fren sistemi; dayanıklı olmak üzere tasarlanmalı ve yeterince fren kuvveti uygulayacak kadar güçlü olmalıdır. Fren sistemi kaza durumlarının yanı sıra, kartın ulaştığı hız, sürücünün boyu, ağırlığı ve gücü gibi değişken hususlar göz önüne alınarak tasarlanmış olmalıdır. Fren kuvveti en azından arka tekerleklerin ikisine de aynı anda uygulanabilmelidir. Fren pedalı şasiye ya da pedalları destekleyen ayarlanabilir sisteme kuvvetli ve sağlam bir biçimde bağlanmalıdır. Fren sistemi pedalın yapıya olan bağlantısında muhtemel bir sorun yaşansa bile çalışmasına izin verecek şekilde bağlı olmalıdır.

Kullanılan fren hidroliği, hobi go-kartın üstündeki çıkartmalarda veya kullanıcı el kitabında açıkça belirtilmelidir.

b) Pedalların tasarımı (sağlamlığı) muhtemel çarpmalar göz önünde bulundurularak üretilmelidir. Pedalların şekli, yaralanmaya ve ayakların kaymasına yol açmayacak şekilde tasarlanmış olmalıdır. Pedallar bir kaza anında başka bir karta ya da pist koruma önlemine temas etmeyecek şekilde konumlandırılmış olmalıdır. Sürücünün pedallarına uzanmasına göre ya da ayak boyuna göre eklenebilecek yardımcı elemanlar, pedal ile bir bütün halinde çalışacak şekilde tasarlanmalıdır.

c) Direksiyon sistemi olası çarpışmaların sonuçları göz önünde bulundurularak tasarlanmalıdır. Direksiyon simidinin şekli, kapalı bir daireye yakın olmalıdır. Direksiyon simidinde kullanılan malzeme kaza sonucunda kırılmadan esneyebilmelidir. Direksiyon simidinin göbeğinde, kaza anında direksiyon milinin sürücünün vücudunu saplanmasını engellemek için metal bir plaka bulunmalıdır.

Direksiyon sisteminin tüm parçaları kendinden kilitli somunlar ve vidalar veya segmanlar gibi yöntemlerle güvenli bir şekilde bağlanmış olmalıdır.

ç) Tekerlekler aks göbeklerine yarık pimler, otomatik kilitlemeli bijonlar ya da segmanlar gibi emniyetli bir kilitleme yöntemi ile monte edilmelidir.

Lastiklerin üzerinde aşınma dereceleri gösteren belirteç bulunmalıdır.

d) Yakıt tankı, hobi kartların kullanılacakları zorlu şartlar hesaba katılarak tasarlanmalıdır. Yakıt tankı bir kazada darbe almayacak şekilde konumlandırılmalıdır.

Yakıt tankı, go-kartın darbe korumalı bölgelerine yakın bir yerde bulunmamalıdır. Sürücünün bacakları arasında yerleştirilmiş olmalıdır. Yakıt tankının motorun üstüne monte edilmesi yasaktır. Yakıt tankında taşma şişesi bulunmalıdır. Bataryalar (Elektrikli hobi go-kartlar) ve yakıt tankları (benzinli hobi kartlar) bir kaza anındaki güvenlik durumu da göz önünde bulundurularak monte edilmelidir.) Aracın ve pistin olması gereken durumu ile sürücünün güvenliğine ilişkin uyarıları içeren işletme el kitabının sürücülere verilmesi zorunludur.

e) Teknik belge, hobi go-kartın kullanımı ile ilgili tüm bakım etiketlerini sağlamalıdır.

Bakım ve kullanım kılavuzu asgari olarak aşağıdakileri içermelidir:

- Go-kartların nasıl sürüleceğine dair yönergeler,
- Go-kartın bakım yönergeleri,
- Go-kartların yetkili yerlerde ilk kullanım şartlarını sağlayacak şekilde bakımının yaptırılması uyarısı, yedek parçaların aşınma süresinde değişimi,
- Güvenlik konularıyla ilgili uyarılar,
- Sürücülerini ilgilendiren tavsiyeler,
- Kıyafetler - korumalar,
- Yaş sınırlamaları,
- Sağlık durumu ve davranış kriterleri.

Sürücüler

MADDE 14- (1) İşletmeci - Pist sorumlusuna sürücülerin güvenliği konusunda, kullanımdan önce bir briefing vermelidir. Sürücüler, go-kartlara binmeden önce, işletme tarafından go-kartların kullanım şekli ve pist kuralları hakkında bilgilendirilmeli ve onlara işletme talimatlarına uyulması gerektiği söylenmelidir. Briefing içeriği Ek3 de düzenlenmiştir. İşletme Pist sorumlusu; uygun koruma önlemleri olmadan go-kart sürülmesi, uzun saçın kaskın dışına taşması, atkı, eşarp vb uzun ya da bol kıyafetler giyilmesi, uyuşturucu ya da alkolün etkisinde olma ve benzeri hallerde sürücülerin piste çıkarak sürüş yapmasını engellemelidir. Tüm sürücülerin bu konuda bilgilendirilmesi ve kuralların uygulanması pist sorumlusu tarafından yapılır.

(2) Koruyucu Kıyafet

a) Kask : Önden kapanır. Sürüş sırasında kask ve bone kullanımı mecburidir.

b) Kıyafet : İdeali vücudu ayak bileklerine kadar örten bir kıyafet yani tulum ve eldiven giyilmesidir. Pantolon paçaları ve kol ağızları gerekirse lastik bantla tutturulur.

c) Sürücünün üzerinde go-kartın hareketli parçalarına takılma ihtimali olan; atkı, eşarp, kravat ve fular gibi aksesuarlar bulunması kesinlikle yasaktır. Sürücü olan kadın ve kızların uzun saçlı olması tehlike oluşturur. Uzun saçların uygun tesbit malzemesiyle kafaya toplanması, balaklava veya bone ile korumaya alınması ve kask dışına kesinlikle sarkmaması sağlanmalıdır.

ç) Sürücüde sürüş öncesinde olmadığı halde sürüş sırasında oluşan rüzgarın uçuşturduğu saç ya da giysi görülmesi durumunda sürücü derhal dışarıya alınarak tehlikeli durum düzeltilmelidir.

d) Hobi Kartinglerde sürücüler için kemer gerekli değildir.

3) Sağlık Sorunları; Sağlık problemleri olan, özellikle kalp rahatsızlıkları, baş, boyun ve sırt hastalıkları, sinir bozukluğu, epileptik nöbet ve sürüş yeteneğini etkileyebilecek nitelikteki diğer sağlık sorunlarını geçirmiş kişilerin go-kart sürmesi yasaktır.

Yangın Söndürme

MADDE 15- (1) İşletmenin Pist sorumlusu ve pist çalışanlarına TOSFED lisans eğitiminde İtfaiye Kurumu yetkilileri tarafından yangın söndürme İlk Yardım eğitimi verilir.

2) Pistin start noktasında en az 10 kg. lık tekerlekli yangın söndürme cihazı, pit alanında da her 4 go-kart için en az 6 kg. lık yangın söndürme cihazı, bulundurulması zorunludur. Bu yangın söndürme tüplerinin kullanılabilir durumda olduğu görevliler tarafından her gün kontrol edilmeli ve varsa eksiklikler giderilmelidir.

3) Pistin sürüş yapılan yol bölümünde, binme ve inme alanında yakıt ikmali ve tamirat yapılan bölümlerinde sigara içilmesi kesinlikle yasaktır. Bu yasak güvenlikle ilgili uyarı panolarının yanında ve görülebilir büyüklükte panolarla gösterilmelidir.

İlk Yardım

MADDE 16- (1) İşletmenin Pist sorumlusu ve pist çalışanlarına TOSFED lisans eğitiminde İl Sağlık Müdürlüğü yetkilileri tarafından İlk Yardım eğitimi verilecektir. Pist alanında acil müdahaleler için yanık, burkulma, kırık – çıkık, travma için ilk yardım malzemeleri bulundurması zorunludur.

İşletme Yönetimi

MADDE 17- (1) Güvenliği sağlamak ve güvenliğin seviyesini yükseltmek için yönetim, işletmenin orgnizasyonu, personelin eğitimi, güvenlik ekipmanlarının bakımı, go-kartların ve pistin bakımı, operasyonların yönetimi, kayıt tutulması ve pistin sigortası konularında yeterlilik sahibi olmalıdır.

Kayıtlar

MADDE 18- (1) İşletmeci; go-kartların günlük kullanımlarının ve günlük kontrollerinin kaydını, pistin bakım kayıtlarını, açılış öncesi bakım kayıtlarını, kaza raporları ve kritik durumların raporlarını, acil durum ekipmanın bakım ve kontrol kaydını, ekibin eğitim ve nitelik kaydını ve acil durumlarda çalışacak görevlerinin eğitim ve nitelik kayıtlarını tutmak zorundadır.

Sigorta

MADDE 19- (1) İşletmecinin, hizmet verilen bir anda ya da bir aktivitenin yapıldığı esnada meydana gelebilecek herhangi bir kaza, yangın, alev alma, patlama vb. durumlardan kaynaklanacak zararları kapsayacak sorumluluk sigortası yaptırmayı zorunludur. Bu sigorta, hobi go-kart etkinliğinden kaynaklanacak her türlü zararı karşılayabilecek mahiyette olmalıdır. İşletmeci tarafından yaptırılacak sigortanın asgari teminat tutarı 250.000,00.-TL'nin altında olamaz.

Talimatta Yer Almayan Hususlar

MADDE 20 (1) Bu talimatta yer almayan hususlar hakkında, 15/10/1999 tarihli ve 23847 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Özel Beden Eğitimi ve Spor Tesisleri Yönetmeliği,

6/10/2006 tarihli ve 26311 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Ana Statüsü, TOSFED Kurallar Kitabı ve genel hükümler uygulanır.

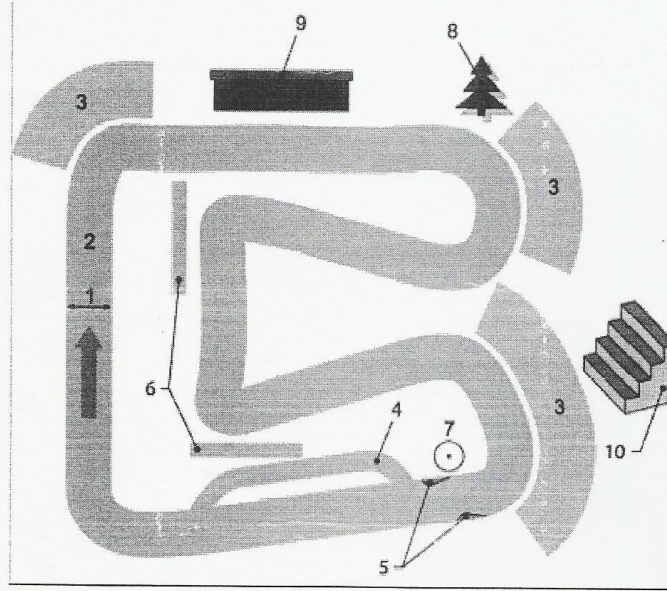
Yürürlük

MADDE 21 (1) Bu Talimat Genel Müdürlüğün resmi internet sitesinde yayımlandığı gün yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 22 (1) Bu Talimat hükümlerini TOSFED Başkanı yürütür.

EK 1



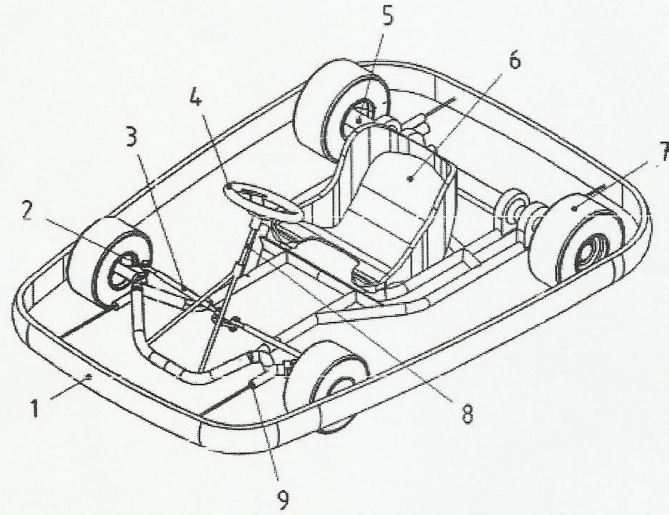
Simgeler

1. Pist genişliği
2. Pist yüzeyi
3. Tur alanı
4. Pit stop alanı
5. Yaklaşan go-kartları yavaşlatmak için pit stop alanına girişte bir pist bariyeri
6. Farklı şeritleri ayırmak için koruyucu
7. Korunacak olan polis devriyesi
8. Ağaçlar, direkler (örneğin lamba) ve diğer sabit direkler (bariyer koruyucu gerekir)
9. Duvarlar, bina sınırları (bariyer koruyucu gerekir)
10. Büyük standlar (bariyer koruyucu gerekir)



EK 1-a

EK 2



Simgeler

- 1 Çok yönlü koruyucu
- 2 Kısa aks
- 3 Rot kolları
- 4 Direksiyon
- 5 Arka takım
- 6 Koltuk
- 7 Tekerlek
- 8 Ön aks
- 9 Enerji absorpsiyon cihazı

Şekil 1 — Go-kart parçalarının adları

EK 3

Brifing – İletişim

Tüm güvenlik talimat ve önerileri, açıkça görülebilen bir yerde bulunmalıdır (tabelalar, çıkartmalar ve videolar).

Go-karta binmeden evvel Sürücülere aşağıdaki konularda brifing verilmelidir:

- Kesinlikle yapılmaması gerekenler:
 - Motora ve sıcak parçalara dokunmak,
 - Gaz telinin üstüne basmak,
 - Benzin ve fren hortumlarının üstüne basmak,
 - Go-karta binip inerken yan korumalara basmamak.
- Gaz ve fren pedallarının kullanım şekli ile direksiyonun doğru şekilde tutulması (saat 10:10 pozisyonu),
- Aynı anda hem gaza hem de frene basılmadan sürüş yapılması,
- Eğer ayarlanabiliyorsa koltuğun, pedallar ve direksiyon çubuğunun sabitlenmiş olması,
- Pist üstünde geçiş yapma kuralları,
- Go-kartların birbirine temas edilmesinden kaçınılması,
- İlk turlarda soğuk lastiklerin yaratacağı tehlikeler (tutunmanın az oluşu)
- Bayrakların anlamı ve görevlilerin talimatlarına uymanın zorunlu oluşu,
- Eğer kurallara uyulmazsa, özellikle de tehlikeli sürüş yapılırsa verilebilecek cezalar.