



ICRYPEX
CRYPTO EXCHANGE

Shell Helix
2022 Türkiye Ralli Şampiyonası
Sportif Delege Raporu



Yarışmanın Adı	42. İSTANBUL RALLİSİ
Tarih	12-13 Kasım 2022
TOSFED Ulusal Ralli Şampiyonası / Kat Sayı	1
Gözlemcinin Adı Soyadı	Mahmut Ayverdi

Bu raporda kullanılan puanlama Sistemi

5-	Daha iyi olamaz
4-	Standartın Üstü
3-	Standarta uygun
2-	Standartın altında
1-	Kabul edilemez

KONULAR	Mevcut Değerlendirme Sayısı					Puan	Katsayı	Toplam Puan
	Kazanılan Değerlendirme Sayısı							
	5	4	3	2	1			
1. Sportif	66	66	92	92	92	249	1,5	373,5
			71	16	4			

Toplam Puanı	373,5
--------------	-------

Olumlu Taraflar - Ortalamanın Üzerindekiler

- * Geçen seneye göre Ralli Merkezi daha uygun bir yerte alınmış.
- * Etapların kurgusu daha iyi yapılmış.
- * Geçmiş yıllarda eksik olan bazı konular düzeltilmiş. (Servis Alanı, Ralli Merkezi, vs)

Geliştirilmesi Gereken Konular

- * Yol Notunda Açıklama kısmına daha çok bilgi girilmeli.
- * Yol Notunda Genel Harita ve Servis Krokisi olması gerekir.
- * Toplama Girişte yol notu bitmemeli Toplama Çıkış /Servis Giriş ZK noktası Yol Notunda olması gerekir
- * Seremonik Start Gidiş ve dönüşü mutlaka Yol Notuna çizilmesi gerekir.
- * Güvenlik Planı mutlaka baskı olarak Takımlara, Görevlilere ve üst Düzey Görevlilere verilmeli.
- * Direktör Yarışma Komiserlerinin fikrini ve onayını alarak ihraç kararı almalı, İhraç etme yetkisi Komiserlerdedir.
- * Ralli Merkezinde Basın odasına yer verilmesini var ise de Tabela ve yönlendirme yapmanızı tavsiye ederim.

Notlar ve Yorumlar

İstanbul Rallisi yine son anda yine Eksik Kadro ile hazırlanmış, Kısa süreye rağmen Tüm Görevliler olağan üstü bir gayret ile çalıştıklarını görüyorum.
Ulusal Standartların yakalanabilmesi için hazırlıkların erken başlamasını tavsiye ediyorum.
Ayrıca çalışan Ekibin mutlaka yeni görevliler ile yüklerinin hafifletilmesi gerektiğine inanıyorum.
Geçen seneye göre daha Kompak bir yarış organize edilmiş Emeği geçen tüm görevlilere kutlar, Misafirperverlikleri için teşekkür ederim.

1. SPOR TİF					
1.1. Genel Organizasyon					
	5	4	3	2	1
1.1.1. Organizasyon görevlileri tarafından yarışma öncesinde ve sırasında takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler				X	
1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon			X		
1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları			X		
1.1.4. Resmi İlan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması			X		
1.1.5. Ayrı bir ilan panosunda etap sonuçlarının gösterilmesi				X	
Düşünceler : 1.1.1. Komiserler ile yarış öncesi iletişim sağlanmamış program - Konaklama vs bilgi verilmemiş. 1.1.5 Ayrı bir ilan panosu yoktu					
1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler					
	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu			X		
1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu			X		
1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması			X		
1.2.4. Yarışma Koordinasyon toplantısı belgelerinin ibrazı				X	
Düşünceler: Yarış öncesi Koordinasyon toplantısı yapılmamış bütün birimler ziyaret edilmiş ancak Valilik toplantı tutanağı olarak alınmamış. Komiserler dosyasında herhangi bir doküman görülmedi.					
1.3. Tanıtım					
	5	4	3	2	1
1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm			X		
1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm			X		
1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler			X		
1.3.4. Polise ve Jandarma ile olan ilişkiler			X		
1.3.5. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık			X		
1.3.6. Yarışma Resmi web sitesi			X		
Düşünceler :					
1.4. Yarışma Merkezi					
	5	4	3	2	1
1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu / Ulaşılabilirliği / Üst düzey Yöneticilere özel Otopark				X	
1.4.2. Yarış Merkezi Ofis odalarının diğer odalara yakınlığı			X		
1.4.3. Yarış Merkezi tüm alanlara girişlerin güvenliği ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması				X	
1.4.4. Yarış Merkezi Ofislerin ebatları / Çalışma Ekipmanları / İletişim ve çalışma koşulları uygunluğu			X		
1.4.5. Yarış Merkezi, Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması			X		
1.4.6. Yarış Merkezi, Takımlar ve Seyirciler için Danışma noktası oluşturulması			X		
Düşünceler : 1.4.1. Yarış merkezi uygundu ancak yeterli yer olmasına rağmen üst düzey için ayrı bir otopark yapılmamış. 1.4.4. Yaka kartı giriş çizelge7si her noktada vardı ancak kontrolü sağlayacak görevli yoktu.					

1.5. Gözetmenler ve Neticeler					
	5	4	3	2	1
1.5.1. Zaman Kontrol noktası / Kullanılan Ekipmanlar			X		
1.5.2. Özel Etap Start / Kullanılan Sistem (ışıklı start sistemi/ elle kontrol)			X		
1.5.3. Özel Etap Start / Kullanılan Sistem (Fodepar tespitinde kullanılan sistem)			X		
1.5.4. FF Noktası / Kullanılan Sistem (chronoprint ve fotosel / Boyun kronometre)			X		
1.5.5. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı			X		
1.5.6. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri / Yerleşim noktasının uygunluğu / Gsm bağlantısı			X		
1.5.7. Tüm noktalardaki zamanların yarışma saatiyle senkronizasyonu			X		
1.5.8. Tüm noktalarda yedek ekipman/ sistem mevcudiyeti			X		
1.5.9. Stop noktasına ve neticelendirmeye derecelerin kaydedilme ve iletimi / Hızı / Yöntemi			X		
1.5.10. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi			X		
1.5.11. Özel Etap derecelerinin, ilanı ve dağıtılması. (İnternet kullanımı)			X		
1.5.12. Geçici neticelerin ilanı ve dağıtılması			X		
1.5.13. Kısım ve ayak sonlarında neticelerin ilan edilmesi			X		
Düşünceler:					
1.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı				X	
1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.6. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.9. Etap Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı				X	
1.6.10. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı			X		
Düşünceler:					
1.6.1. Yarışma Direktörü yetkileri ve neleri Komiserler onayı olarak uygulayacağını çalışmalı. Kurallar çerçevesinde kararlar almalı. 1.6.9. 2. Gün ÖE 6 Esenceli etabında geç hazırlanma yaşandı, S1-000-Tosfed Delege etabın stop noktasına geldiğinde SOS3-FF-STOP Hazır değildi bu neden ile malzeme dağıtımda problem yaşandı daha erken programlanmalı.					
1.7. TOSFED Şartları					
	5	4	3	2	1
1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması			X		
1.7.2. TOSFED Delegeleri için uygun ekipmanlarla (Trip master /GPS, Telsiz) donatılmış araç ve şoför desteği			X		
Düşünceler:					

1.8. Yarışma Startı ve Finiş Podyumu					
	5	4	3	2	1
1.8.1. Seçilen yerlerin uygunluğu			X		
1.8.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları			X		
1.8.3. Devlet erkanı ve VIP katılımı				X	
1.8.4. Seyirci katılımı			X		
1.8.5. Podyuma çıkan üç ekibe de ödül verilmesi			X		
1.8.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı			X		
Düşünceler :0 1.8.2. Yarış Merkezinde, Komiserler Odası, Sekreteryaya, ve Start - Finiş alanlarında Sponsor bayrakları vardı ancak TOSFED bayrakları yoktu. 1.8.3. Devlet erkanı yoktu, 1.8.6. Genel Klasman ilk üç araç Podyuma alındığında arkası Kapalı Park olan alanda siviller vardı uyarılması gerekirdi					
1.9. Normal Etaplar					
	5	4	3	2	1
1.9.1 Özel etaplar arasındaki uzunluğu ve Servis alanına olan uzaklığı			X		
1.9.2. Yerleşim yerlerinden rahat geçiş ve ortalama hıza uyulması			X		
1.9.3. Yarışmanın akışı ve düzeni			X		
Düşünceler:					
1.10. Servis Alanı					
	5	4	3	2	1
1.10.1. Şampiyona kurallarına uygunluğu			X		
1.10.2. Servis alanının zeminin, ebadının ve çalışma koşullarının uygunluğu			X		
1.10.3. Servis araçları için ayrı giriş ve çıkış noktalarının bulunması			X		
1.10.4. Servis Çıkış / Yakıt İkmal ve Lastik işaretleme alanının uygunluğu				X	
1.10.5. Zaman kontrol noktalarının sıkışıklığa mahal vermeyecek şekilde konumlandırılması			X		
1.10.6. Güvenlik, sağlık uzmanı ve iletişim hizmetlerinin sunulması			X		
1.10.7. Seyirciler için ayrı yürüyüş yollarının sağlanması ve kontrolü				X	
1.10.8. Genel olarak kalitesi ve verimliliği			X		
Düşünceler: 1.10.4. Yakıt İkmal alanında yakıt tanklarının korunması için Çadır olması ve Halkın bu alana girmesi engellenmesi gerekirdi. 1.10.7. Servis alanında seyirci için ayrı bir giriş ve yürüyüş yolu yapılmamış.					
1.11. Yol Notu					
	5	4	3	2	1
1.11.1. İçeriğin ve tasarımın standartlara uygunluğu			X		
1.11.2. Diyagramların ve bilgilendirmelerin anlaşılır ve doğru gösterimi			X		
1.11.3. Mesafelerin doğruluğu			X		
1.11.4. Start alanı, finiş podyumu ve servis alanı krokilerinin anlaşılır ve doğru gösterimi				X	
1.11.5. Fotoğrafların ve işaretlenmiş tanımlamaların anlaşılır ve kullanışlı olması				X	
1.11.6. Etap haritalarının ve alternatif yolların anlaşılır ve doğru gösterimi				X	
Düşünceler: 1.11.4. Servis alanından Seremonik Start Podyum gidişi dönüşü, Servis Çıkış Finiş podyum gidişi-Kapalı park Girişi ve Ayak sonlarında Servis girişi noktaları çizilmemiş Toplama Girişte bırakılmış. 1.11.5. Yol Notunda açıklama kısmında olması gereken birçok tabela çizilmemiş. 1.11.6. Haritalarda Alternatif yollar belirtilmemiş.					

1.12. Ralli Rehberi					
	5	4	3	2	1
1.12.1. Standart içeriğin uygunluğu					X
1.12.2. Anlaşılabilirliği ve görselliği					X
1.12.3. Servis Alanı yerleşim diyagramlarının anlaşılabilirliği ve doğruluğu					X
1.12.4. Yol diyagramlarının ve mesafelerin anlaşılabilirliği ve doğruluğu					X
1.12.5. Genel haritaların kalitesi ve anlaşılabilirliği			X		
1.12.6. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			X		
Düşünceler: 1.12.1. Ralli Rehberi veya Seyirci Broşürü yoktu					
1.13. Zaman Karneleri					
	5	4	3	2	1
1.13.1. Standartlara uygunluğu			X		
1.13.2. Kısım ve ayak için ayrı zaman karnelerinin kullanımı			X		
Düşünceler:					
1.14. Yarışma Ek Kurallar Kitabı					
	5	4	3	2	1
1.14.1. İçeriğin uygunluğu			X		
1.14.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi			X		
1.14.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması			X		
1.14.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi			X		
1.14.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			X		
Düşünceler:					
1.15. Diğer Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
3.5.1. Kayıt Formu			X		
3.5.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi			X		
3.5.3. Ayak ve podyum sıralaması			X		
3.5.4. Bültenler			X		
3.5.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları			X		
Düşünceler:					

1.16. Yaka Kartları					
	5	4	3	2	1
1.16.1. Görselliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması				X	
1.16.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması				X	
1.16.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi				X	
Düşünceler:					
1.17. Yarışma Programı					
	5	4	3	2	1
1.17.1. İçerik			X		
1.17.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı			X		
Düşünceler:					

ÜLKE	KAYIT YAPTIRAN	START ALAN	FİNİŞ GÖREN
TR	24 TRŞ	24 TRŞ	23 TRŞ
TR	6 THRŞ	6 THRŞ	6 THRŞ
TR	23 OGRK	21 OGRK	20 OGRK
TOPLAM	53	51	49

Özel Etap Detayları			
En uzun Özel Etap	ÖE 2/4 YENİ MUDARLI	21,20	km
En kısa Özel Etap	ÖE 6/8 ESENCELİ	9,79	km
En süratli Özel Etap	ÖE 2/4 YENİ MUDARLI	112,60	km/h
En yavaş Özel Etap	ÖE 5 GÖÇBEYLİ	77,60	km/h

Güzergah Detayları					
AYAK	Normal Etap km.	Özel Etap km.	Toplam km	% ÖE	% Top. ÖE
1 AYAK	172,85	72,38	245,23	30%	
2 AYAK	179,11	49,88	228,99	22%	
			474,22		

Fotoğraflar

