



ICRYPEX
CRYPTO EXCHANGE

Shell Helix
2022 Türkiye Ralli Şampiyonası
Sportif Delege Raporu

Shell
HELIX
Motor yağları



Yarışmanın Adı	BOSSEK 46.YEŞİL BURSA RALLİSİ		
Tarih	27-28-29 Mayıs 2022		
TOSFED Ulusal Ralli Şampiyonası / Kat Sayı			1
Gözlemci ; Adı Soyadı	Mahmut Ayverdi		

Bu raporda kullanılan puanlama Sistemi

5-	Daha iyi olamaz
4-	Standartın Üstü
3-	Standarta uygun
2-	Standartın altında
1-	Kabul edilemez

	Mevcut Değerlendirme Sayısı					Puan	Katsayı	Toplam Puan
	Kazanılan Değerlendirme Sayısı							
	5	4	3	2	1			
1. Sportif	66	66	92	92	92	270	1,5	405,0
	0	0	87	4	1			

Toplam Puanı	405,0
--------------	-------

Olumlu Taraflar - Ortalamanın Üzerindekiler
Geliştirilmesi Gereken Konular
Notlar ve Yorumlar

1. SPOR TİF					
1.1. Genel Organizasyon					
	5	4	3	2	1
1.1.1. Organizasyon görevlileri tarafından yarışma öncesinde ve sırasında takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler			X		
1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon			X		
1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları			X		
1.1.4. Resmi ilan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması			X		
1.1.5. Aynı bir ilan panosunda etap sonuçlarının gösterilmesi			X		
Düşünceler :					
1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler					
	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu			X		
1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu			X		
1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması			X		
1.2.4. Yarışma Koordinasyon toplantısı belgelerinin ibrazı			X		
Düşünceler:					
1.3. Tanıtım					
	5	4	3	2	1
1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm			X		
1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm			X		
1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler			X		
1.3.4. Polise ve Jandarma ile olan ilişkiler			X		
1.3.5. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık			X		
1.3.6. Yarışma Resmi web sitesi			X		
Düşünceler :					
1.4. Yarışma Merkezi					
	5	4	3	2	1
1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu / Ulaşılabilirliği / Üst düzey Yöneticilere özel Otopark			X		
1.4.2. Yarış Merkezi Ofis odalarının diğer odalara yakınlığı			X		
1.4.3. Yarış Merkezi tüm alanlara girişlerin güvenliği ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması				X	
1.4.4. Yarış Merkezi Ofislerin ebatları / Çalışma Ekipmanları / İletişim ve çalışma koşulları uygunluğu				X	
1.4.5. Yarış Merkezi, Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması			X		
1.4.6. Yarış Merkezi, Takımlar ve Seyirciler için Danışma noktası oluşturulması					X
Düşünceler :					

1.5. Gözetmenler ve Neticeler					
	5	4	3	2	1
1.5.1. Zaman Kontrol noktası / Kullanılan Ekipmanlar			X		
1.5.2. Özel Etap Start / Kullanılan Sistem (ışıklı start sistemi/ elle kontrol)			X		
1.5.3. Özel Etap Start / Kullanılan Sistem (Fodepar tespitinde kullanılan sistem)			X		
1.5.4. FF Noktası / Kullanılan Sistem (chronoprint ve fotosel / Boyun kronometre)			X		
1.5.5. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı			X		
1.5.6. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri / Yerleşim noktasının uygunluğu / Gsm bağlantısı			X		
1.5.7. Tüm noktalardaki zamanların yarışma saatiyle senkronizasyonu			X		
1.5.8. Tüm noktalarda yedek ekipman/ sistem mevcudiyeti			X		
1.5.9. Stop noktasına ve neticelendirmeye derecelerin kaydedilme ve iletimi / Hızı / Yöntemi			X		
1.5.10. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi			X		
1.5.11. Özel Etap derecelerinin, ilanı ve dağıtılması. (İnternet kullanımı)			X		
1.5.12. Geçici neticelerin ilanı ve dağıtılması			X		
1.5.13. Kısım ve ayak sonlarında neticelerin ilan edilmesi			X		
Düşünceler:					
1.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.6. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.9. Etap Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.10. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı			X		
Düşünceler:					
1.7. TOSFED Şartları					
	5	4	3	2	1
1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması			X		
1.7.2. TOSFED Delegeleri için uygun ekipmanlarla (Trip master /GPS, Telsiz) donatılmış araç ve şoför desteği			X		
Düşünceler:					

1.8. Yarışma Startı ve Finiş Podyumu					
	5	4	3	2	1
1.8.1. Seçilen yerlerin uygunluğu			X		
1.8.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları			X		
1.8.3. Devlet erkanı ve VIP katılımı			X		
1.8.4. Seyirci katılımı			X		
1.8.5. Podyuma çıkan üç ekibe de ödül verilmesi			X		
1.8.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı			X		
Düşünceler :					
1.9. Normal Etaplar					
	5	4	3	2	1
1.9.1 Özel etaplar arasındaki uzunluğu ve Servis alanına olan uzaklığı			X		
1.9.2. Yerleşim yerlerinden rahat geçiş ve ortalama hıza uyulması			X		
1.9.3. Yarışmanın akışı ve düzeni			X		
Düşünceler:					
1.10. Servis Alanı					
	5	4	3	2	1
1.10.1. Şampiyona kurallarına uygunluğu			X		
1.10.2. Servis alanının zeminin, ebadının ve çalışma koşullarının uygunluğu			X		
1.10.3. Servis araçları için ayrı giriş ve çıkış noktalarının bulunması			X		
1.10.4. Servis Çıkış / Yakıt İkmal ve Lastik İşaretleme alanının uygunluğu			X		
1.10.5. Zaman kontrol noktalarının sıkışıklığa mahal vermeyecek şekilde konumlandırılması			X		
1.10.6. Güvenlik, sağlık uzmanı ve iletişim hizmetlerinin sunulması			X		
1.10.7. Seyirciler için ayrı yürüyüş yollarının sağlanması ve kontrolü			X		
1.10.8. Genel olarak kalitesi ve verimliliği			X		
Düşünceler:					
1.11. Yol Notu					
	5	4	3	2	1
1.11.1. İçeriğin ve tasarımın standartlara uygunluğu			X		
1.11.2. Diyagramların ve bilgilendirmelerin anlaşılır ve doğru gösterimi			X		
1.11.3. Mesafelerin doğruluğu			X		
1.11.4. Start alanı, finiş podyumu ve servis alanı krokilerinin anlaşılır ve doğru gösterimi			X		
1.11.5. Fotoğrafların ve işaretlenmiş tanımlamaların anlaşılır ve kullanışlı olması			X		
1.11.6. Etap haritalarının ve alternatif yolların anlaşılır ve doğru gösterimi			X		
Düşünceler:					

1.12. Ralli Rehberi					
	5	4	3	2	1
1.12.1. Standart içeriğin uygunluğu			X		
1.12.2. Anlaşılabilirliği ve görselliği			X		
1.12.3. Servis Alanı yerleşim diyagramlarının anlaşılabilirliği ve doğruluğu				X	
1.12.4. Yol diyagramlarının ve mesafelerin anlaşılabilirliği ve doğruluğu			X		
1.12.5. Genel haritaların kalitesi ve anlaşılabilirliği			X		
1.12.6. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			X		
Düşünceler: 1.12.3. Ralli Rehberinde (Seyirci Broşürü) Servis Alanı yerleşim planı yoktu.					
1.13. Zaman Karneleri					
	5	4	3	2	1
1.13.1. Standartlara uygunluğu			X		
1.13.2. Kısım ve ayak için ayrı zaman karnelerinin kullanımı			X		
Düşünceler:					
1.14. Yarışma Ek Kurallar Kitabı					
	5	4	3	2	1
1.14.1. İçeriğin uygunluğu			X		
1.14.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi			X		
1.14.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması			X		
1.14.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi			X		
1.14.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			X		
Düşünceler:					
1.15. Diğer Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
3.5.1. Kayıt Formu			X		
3.5.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi			X		
3.5.3. Ayak ve podyum sıralaması			X		
3.5.4. Bültenler			X		
3.5.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları			X		
Düşünceler:					

1.16. Yaka Kartları					
	5	4	3	2	1
1.16.1. Görselliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması			X		
1.16.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması			X		
1.16.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi				X	
Düşünceler: 1.16.2. Kart girişlerini kontrol eden Gözetmen veya Güvenlik yoktu.					
1.17. Yarışma Programı					
	5	4	3	2	1
1.17.1. İçerik			X		
1.17.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı			X		
Düşünceler:					

ÜLKE	KAYIT YAPTIRAN	START ALAN	FİNİŞ GÖREN
TR	38 TRŞ	36 TRŞ	34 TRŞ
TR	9 THRŞ	9 THRŞ	7 THRŞ
TR	35 OGRK	34 OGRK	22 OGRK
TOPLAM	82	79	63

Özel Etap Detayları			
En uzun Özel Etap	ÖE/ 2-5 MUSTAFA GÖKAY	13,10	km
En kısa Özel Etap	ÖE/ 8-10 BOSSEK 50.YIL	10,10	km
En süratli Özel Etap	ÖE/ 2-5 MUSTAFA GÖKAY	7,10	km/h
En yavaş Özel Etap	ÖE/ 2-5 SİBDA	14,95	km/h

Güzergah Detayları					
AYAK	Normal Etap km.	Özel Etap km.	Toplam km	% ÖE	% Top. ÖE
1	126,59	63,40	189,99		34%
			189,99		

Fotoğraflar

