

## 2022 TOSFED TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

Yarışmanın Adı	2022 BAHAR RALLİSİ (KOK)				
Tarih	23-24 NİSAN 2022				
TOSFED Klasik Otomobil Şampiyonası	1. AYAK				148
Gözlemcinin Adı Soyadı	AHMET TOLLU				

### 1. TOSFED STANDART DÖKÜMANLARI

1.1. Yol Notu	5	4	3	2	1
1.1.1. Genel Sunum			X		
1.1.2. Plan, içerik, standart gereklere uygunluğu			X		
1.1.3. Yol tariflerinin uygunluğu ve açıklığı, mesafelerin doğruluğu			X		
1.1.4. Kontrol noktaları fotoğrafları, diğer tanımların tarifleri ve şekilleri				X	
1.1.5. Yol şekillerinin doğruluğu				X	

Düşünceler : **Değişik yerlerde tereddüt yaratan çizimler mevcuttu.**

1.2. Zaman Karnesi	5	4	3	2	1
1.2.1. Standart gereklere uygunluğu ve içeriği			X		
1.2.2. Her kısım için ayrı karne olması			X		

Düşünceler :

1.3. Yönetmelik	5	4	3	2	1
1.3.1. Sunum, açıklık ve baskı kalitesi				X	
1.3.2. Zamanında basılması				X	
1.3.3. Zamanında üst düzey yöneticilere yollanması					X

Düşünceler :

1.4. Diğer Standart Doküman	5	4	3	2	1
1.4.1. Kayıt listesi, start listesi vb.			X		
1.4.2. Bültenler			X		
1.4.3. Komiserler programı, tutanakları, kararları vb.			X		

Düşünceler :

### 2. START - FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ

2.1. Start	5	4	3	2	1
2.1.1. Mekanın uygunluğu, genel tanımı, görüntü, seyirci yoğunluğu			X		
2.1.2. Ulusal bayrak, GSGM, TOSFED bayrakları ve logoları			X		
2.1.3. Yerel yöneticilerin ve VIP temsili				X	

Düşünceler :

<b>2.2. Finit</b>					
	5	4	3	2	1
2.2.1. Mekanin uygunluğu, genel tanımı, görüntüsü, seyirci yoğunluğu			X		
2.2.2. Ulusal bayrak, GSGM, TOSFED bayrakları ve logoları			X		
Düşünceler :					
2.3. Ödöl Töreni					
	5	4	3	2	1
2.3.1. Ulusal bayrak, GSGM, TOSFED bayrakları ve logoları			X		
2.3.2. Kazanan ekiplerin ve takımların temsili			X		
2.3.3. Yerel yöneticilerin ve VIP temsili, seyircilerin temsili					X
2.3.4. Genel görüntü ve kalite, ödöllerin dağıtımı			X		
Düşünceler :					
<b>3. GÜVENLİK</b>					
<b>3.1. Rallinin Kontrolü İçin Kullanılan Malzeme</b>					
	5	4	3	2	1
3.1.1. Gözetmen ve görevlilerin tanınması için kullanılan giysilerin uygunluğu					X
3.1.2. Yönetmeliklere uygun FIA işaretlerinin kullanılıp kullanılmadığı			X		
Düşünceler : <b>Hakemsiz Start ve Gizli Finit uygulamasından dolayı kılık kıyafet sorunlu idi.</b>					
<b>4. ZAMAN ÇİZELGESİ - GÜZERGAH</b>					
4.1. Yol Bölümü					
	5	4	3	2	1
4.1.1. Meskun mahallerden geçişler			X		
4.1.2. Yolun kalitesi, rallinin ritmi			X		
Düşünceler :					
4.2. Özel Etaplar					
	5	4	3	2	1
4.2.1. Sportif ilgi ve mücadele			X		
4.2.2. Ortalama süratler			X		
4.2.3. Özel etapların uzunluęu			X		
Düşünceler :					
<b>5. ORGANİZASYON</b>					
5.1. Genel Organizasyon					
	5	4	3	2	1
5.1.1. Yarışmacılar ve TOSFED görevlilerine sağlanan genel destek ve organizatörün tutumu			X		
5.1.2. İdari kontroller ve dökümanların dağıtımı			X		
5.1.3. Resmi ilan panosu doğru konumlandırılmış, yeterli büyüklükte				X	
5.1.4. Kısmi ve kesin sonuçların ayrı panoda gösterilmesi					X
Düşünceler : <b>Yarışmacılar için kabul ve sonuç pano yeri uygun, fakat yönlendirme bulunmamaktaydı.</b>					

<b>5.2. Tanıtım</b>					
	5	4	3	2	1
5.2.1. Ralli öncesi tanıtım (Tv, afiş, ilan)				X	
5.2.2. Yerel otoritelerle ilişkiler, güvenlik birimleriyle ilişkiler			X		
5.2.3. Medya girdileri			X		
5.2.4. Yarışmacıların ve genelin düşünceleri			X		
Düşünceler :					
5.3. Ralli Merkezi					
	5	4	3	2	1
5.3.1. Ralli merkezinin uygunluğu ve yeri, yönlendirme				X	
5.3.2. Hizmetlere uygun özel odalar			X		
5.3.3. Komiserler odası için uygun yer			X		
Düşünceler : <b>Ralli Merkez yönlendirmeleri bulunmamaktaydı.</b>					
5.4. Medya					
	5	4	3	2	1
5.4.1. Ralli öncesi ve sonrası basın bültenleri, basın toplantıları				X	
5.4.2. Neticelerin ulaştırılma hızı			X		
5.4.3. Medyanın ilgisi			X		
Düşünceler :					
5.5. Neticeler					
	5	4	3	2	1
5.5.1. Özel etap derecelerinin merkeze ulaşma hızı			X		
5.5.2. Normal etap ve diğer cezaların merkeze ulaşma hızı			-		
5.5.3. Özel etap zamanlarının ilanının hızı, doğruluğu, dağıtımı			-		
5.5.4. Kısım ve ayak sonlarında neticelerin hızı, doğruluğu, dağıtımı			X		
5.5.5. Neticelerin ilanında internet kullanımı			X		
5.5.6. Kronometre ve saatlerin senkronizasyonu			X		
5.5.7. Etabtaki derecelendirme için kullanılan malzemelerin yeterliliği			X		
Düşünceler :					
5.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
5.6.1. Direktörün tecrübesi, yeterliliği, performansı			X		
5.6.2. Sekreterin tecrübesi, yeterliliği, performansı			X		
5.6.3. Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı			X		
Düşünceler :					
5.7. TOSFED Gerekleri					
	5	4	3	2	1
5.7.1. Tüm iş ve dökümanların zamanında asılması			X		
5.7.2. Gözlemci ve Komiserlere donanımlı otomobil temin edilmesi			X		
Düşünceler :					
<b>5.8. İletişim</b>					
	5	4	3	2	1
5.8.1. Direktör ÖE noktaları, start - finiş noktaları arasındaki iletişim			X		
5.8.2. Direktörün öncü otomobil, komiser ve gözlemci ile iletişimi			X		
Düşünceler : <b>Zorunlu güzergah değişikliği iyi organize edildi.</b>					