



ICRYPEX  
CRYPTO EXCHANGE

Shell Helix  
2022 Türkiye Ralli Şampiyonası  
Sportif Delege Raporu



Yarışmanın Adı	BODRUM RALLİSİ
Tarih	15-17 Nisan 2022
TOSFED Ulusal Ralli Şampiyonası / Kat Sayı	1
Gözlemci ; Adı Soyadı	Mahmut Ayverdi
<b>Bu raporda kullanılan puanlama Sistemi</b>	
5-	Daha iyi olamaz
4-	Standartın Üstü
3-	Standarta uygun
2-	Standartın altında
1-	Kabul edilemez

KONULAR	Mevcut Değerlendirme Sayısı					Puan	Katsayı	Toplam Puan
	Kazanılan Değerlendirme Sayısı							
	5	4	3	2	1			
1. Sportif	66	66	92	92	92	262	1,5	393,0
	0	4	72	14	2			

Toplam Puanı	393,0
--------------	-------

<b>Olumlu Taraflar - Ortalamanın Üzerindekiler</b>
<p>Aylar önceden programlanan etaplardan 1 tanesi Anıtlar tarafından son 1 hafta kala izin alınamayınca Program da ve yarışın işleyişinde ciddi değişiklikler yapmıştır. Ancak Yarışma Difrektörü ve Organizasyon komitesi gayret ve tecrübeleri ile eksiklere rağmen yarışın 1. günü kurgu olarak iyi çalışmıştır.</p> <p>Bültenlerle toparlanan Program ve yol notu zamanında çıkarıldığı için Direktöre teşekkür ederim.</p> <p>Etap Sorumluları iyi hazırlanmışlar, zamanında Etaplarda hazır olmaları gayet olumludur.</p> <p>Bodrum'da yaşanan yangın dolayısı ile İtfaiyelerin 2. gün görev yerlerinde olmaması nedeni ile 2. gün Etapları iptal edilmiştir. Bu talihsiz olayın yaşanması 2. gün daha iyi hazırlanmış etapları göz ardı etmeme sebeptir.</p>
<b>Geliştirilmesi Gereken Konular</b>
<p>Yol Notunda Alternatif Yol programının olması gerekirdi,</p> <p>Güvenlik Planı bir Ralli Organizasyonunun ön önemli parçasıdır. Gerekli tüm bilgilerin Etap Sorumlusunun elinde olması gerekir.</p> <p>Güvenlik Planı olmadan bir Ralli kabul edilemez. Yarışın İptaline kadar gidecek sonuçlar doğurabilir.</p> <p>Bundan sonraki Ralli Organizasyonlarında bu konuya gereken hassasiyetin gösterilmesini tavsiye ederim.</p>
Notlar ve Yorumlar

1. SPORTİF					
1.1. Genel Organizasyon					
	5	4	3	2	1
1.1.1. Organizasyon görevlileri tarafından yarışma öncesinde ve sırasında takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler			X		
1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon			X		
1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları			X		
1.1.4. Resmi İlan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması			X		
1.1.5. Ayrı bir ilan panosunda etap sonuçlarının gösterilmesi			X		
<b>Düşünceler :</b>					
1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler					
	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu			X		
1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu			X		
1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması			X		
1.2.4. Yarışma Koordinasyon toplantısı belgelerinin ibrazı			X		
<b>Düşünceler:</b>					
1.3. Tanıtım					
	5	4	3	2	1
1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm		X			
1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm		X			
1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler		X			
1.3.4. Polise ve Jandarma ile olan ilişkiler			X		
1.3.5. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık			X		
1.3.6. Yarışma Resmi web sitesi		X			
<b>Düşünceler :</b>					
1.4. Yarışma Merkezi					
	5	4	3	2	1
1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu / Ulaşılabilirliği / Üst düzey Yöneticilere özel Otopark				X	
1.4.2. Yarış Merkezi Ofis odalarının diğer odalara yakınlığı			X		
1.4.3. Yarış Merkezi tüm alanlara girişlerin güvenliği ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması					X
1.4.4. Yarış Merkezi Ofislerin ebatları / Çalışma Ekipmanları / İletişim ve çalışma koşulları uygunluğu				X	
1.4.5. Yarış Merkezi, Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması				X	
1.4.6. Yarış Merkezi, Takımlar ve Seyirciler için Danışma noktası oluşturulması					X
<b>Düşünceler :</b>					
<b>1.4.1. Üst düzey Yöneticiler için ayrı bir otopark yoktu.</b> <b>1.4.3. Giriş denetimi için görevli yoktu, Kart panosu yoktu.</b> <b>1.4.4. Yarış merkezi ebat olarak uygundu ancak otopark düzeni ve yerleşim kalabalıktı. Dış Kapı Kapalı ve Güvenlik görevlisi olmamıştı.</b> <b>1.4.5. Yönlendirme sadece Otel girişinde 1 adet vardı. Otel Araç girişinde olsaydı daha iyi olurdu.</b> <b>1.4.6. Danışma merkezi yoktu.</b>					

1.5. Gözetmenler ve Neticeler					
	5	4	3	2	1
1.5.1. Zaman Kontrol noktası / Kullanılan Ekipmanlar			X		
1.5.2. Özel Etap Start / Kullanılan Sistem (ışıklı start sistemi/ elle kontrol)			X		
1.5.3. Özel Etap Start / Kullanılan Sistem (Fodepar tespitinde kullanılan sistem)			X		
1.5.4. FF Noktası / Kullanılan Sistem (chronoprint ve fotosel / Boyun kronometre)			X		
1.5.5. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı			X		
1.5.6. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri / Yerleşim noktasının uygunluğu / Gsm bağlantısı			X		
1.5.7. Tüm noktalardaki zamanların yarışma saatiyle senkronizasyonu			X		
1.5.8. Tüm noktalarda yedek ekipman/ sistem mevcudiyeti			X		
1.5.9. Stop noktasına ve neticelendirmeye derecelerin kaydedilme ve iletimi / Hızı / Yöntemi			X		
1.5.10. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi			X		
1.5.11. Özel Etap derecelerinin, ilanı ve dağıtılması. (İnternet kullanımı)			X		
1.5.12. Geçici neticelerin ilanı ve dağıtılması			X		
1.5.13. Kısım ve ayak sonlarında neticelerin ilan edilmesi			X		
<b>Düşünceler:</b>					
1.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				X	
1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.6. Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.9. Etap Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.10. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı			X		
<b>Düşünceler:</b>					
<b>1.6.2. Yarışma Genel sekreteri yeterince tecrübeli değildi. Son derece gayretli ve dikkatli çalışmasına rağmen tecrübe eksikliği vardı. Daha önceden bu görevi yapmış kişilerden seçilmesini tavsiye ederim.</b>					
1.7. TOSFED Şartları					
	5	4	3	2	1
1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması			X		
1.7.2. TOSFED Delegeleri için uygun ekipmanlarla (Trip master /GPS, Telsiz) donatılmış araç ve şöför desteği			X		
<b>Düşünceler:</b>					

1.8. Yarışma Startı ve Finiş Podyumu					
	5	4	3	2	1
1.8.1. Seçilen yerlerin uygunluğu			X		
1.8.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları			X		
1.8.3. Devlet erkanı ve VIP katılımı			X		
1.8.4. Seyirci katılımı			X		
1.8.5. Podyuma çıkan üç ekibe de ödül verilmesi			X		
1.8.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı			X		
<b>Düşünceler :</b>					
1.9. Normal Etaplar					
	5	4	3	2	1
1.9.1 Özel etaplar arasındaki uzunluğu ve Servis alanına olan uzaklığı			X		
1.9.2. Yerleşim yerlerinden rahat geçiş ve ortalama hıza uyulması			X		
1.9.3. Yarışmanın akışı ve düzeni			X		
<b>Düşünceler:</b> <b>1.9.3. ilk gün Yarışmanın akışında hayati bir sorun yaşanmadı, ancak 2. gün Orman yangını çıkması nedeni ile İtfaiyelerin yangına müdahale için Etaplardan ayrılması ve soğutma çalışmalarının uzaması nedeni ile 2. gün Mücbir sebeplardan iptal oldu.</b> <b>Ancak 2. gün tüm etaplar sabah hazırıldı.</b>					
1.10. Servis Alanı					
	5	4	3	2	1
1.10.1. Şampiyona kurallarına uygunluğu			X		
1.10.2. Servis alanının zeminin, ebadının ve çalışma koşullarının uygunluğu				X	
1.10.3. Servis araçları için ayrı giriş ve çıkış noktalarının bulunması				X	
1.10.4. Servis Çıkış / Yakıt İkmal ve Lastik işaretleme alanının uygunluğu			X		
1.10.5. Zaman kontrol noktalarının sıkışıklığa mahal vermeyecek şekilde konumlandırılması			X		
1.10.6. Güvenlik, sağlık uzmanı ve iletişim hizmetlerinin sunulması			X		
1.10.7. Seyirciler için ayrı yürüyüş yollarının sağlanması ve kontrolü				X	
1.10.8. Genel olarak kalitesi ve verimliliği				X	
<b>Düşünceler:</b> <b>1.10.2 Zeminin Toprak olması Servisleri biraz etkiledi.</b> <b>1.10.3 Servis alanı yerleşimi daha iyi planlana bilirdi.</b> <b>1.10.7. Seyirci için ayrı bir yürüyüş yolu Planlanmamış.</b> <b>1.10.8 Bodrum'da olabilecek en uygun alandı, başka bir seçenek yoktu</b>					
1.11. Yol Notu					
	5	4	3	2	1
1.11.1. İçeriğin ve tasarımın standartlara uygunluğu				X	
1.11.2. Diyagramların ve bilgilendirmelerin anlaşılır ve doğru gösterimi			X		
1.11.3. Mesafelerin doğruluğu			X		
1.11.4. Start alanı, finiş podyumu ve servis alanı krokilerinin anlaşılır ve doğru gösterimi				X	
1.11.5. Fotoğrafların ve işaretlenmiş tanımlamaların anlaşılır ve kullanışlı olması			X		
1.11.6. Etap haritalarının ve alternatif yolların anlaşılır ve doğru gösterimi				X	
<b>Düşünceler:</b> <b>1.11.1 Servis Alanı İşleyiş Krokisi ve Alternatif yol notu yol notuna konulmamış.</b> <b>1.11.4. Start / Finiş İşleyiş krokisi yoktu</b> <b>1.11.6. Yol Notunda Alternatif Yol notu yapılmamış, Ek Bülten olarak daha sonra dağıtıldı.</b>					

1.12. Ralli Rehberi					
	5	4	3	2	1
1.12.1. Standart içeriğin uygunluğu			X		
1.12.2. Anlaşılabilirliği ve görselliği			X		
1.12.3. Servis Alanı yerleşim diyagramlarının anlaşılabilirliği ve doğruluğu				X	
1.12.4. Yol diyagramlarının ve mesafelerin anlaşılabilirliği ve doğruluğu			X		
1.12.5. Genel haritaların kalitesi ve anlaşılabilirliği			X		
1.12.6. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			X		
<b>Düşünceler:</b>					
<b>1.12.3. Ralli Rehberinde (Seyirci Broşürü) Servis Alanı yerleşim planı yoktu.</b>					
1.13. Zaman Karneleri					
	5	4	3	2	1
1.13.1. Standartlara uygunluğu			X		
1.13.2. Kısım ve ayak için ayrı zaman karnelerinin kullanımı			X		
<b>Düşünceler:</b>					
1.14. Yarışma Ek Kurallar Kitabı					
	5	4	3	2	1
1.14.1. İçeriğin uygunluğu			X		
1.14.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi			X		
1.14.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması			X		
1.14.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi			X		
1.14.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			X		
<b>Düşünceler:</b>					
1.15. Diğer Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
3.5.1. Kayıt Formu			X		
3.5.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi			X		
3.5.3. Ayak ve podyum sıralaması			X		
3.5.4. Bültenler			X		
3.5.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları			X		
<b>Düşünceler:</b>					

1.16. Yaka Kartları					
5	4	3	2	1	
1.16.1. Görselliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması			X		
1.16.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması				X	
1.16.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi				X	
<b>Düşünceler:</b> <b>1.16.2. Giriş noktalarında Kart tanımlaması yoktu</b> <b>1.16.2. Kart girişlerini kontrol eden Gözetmen veya Güvenlik yoktu.</b>					
1.17. Yarışma Programı					
5	4	3	2	1	
1.17.1. İçerik			X		
1.17.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı			X		
<b>Düşünceler:</b> 					

ÜLKE	KAYIT YAPTIRAN	START ALAN	FİNİŞ GÖREN
TR	40 TRŞ	40 TRŞ	34 TRŞ
TR	4 THRŞ	4 THRŞ	3 THRŞ
TR	23 OGRK	22 OGRK	14 OGRK
TOPLAM	67	66	51

Özel Etap Detayları			
En uzun Özel Etap	ÖE/ 2-5 SİBDA	14,95	km
En kısa Özel Etap	ÖE/ 1-4 TERMERA	7,10	km
En süratli Özel Etap	ÖE/ 1-4 TERMERA	7,10	km/h
En yavaş Özel Etap	ÖE/ 2-5 SİBDA	14,95	km/h

Güzergah Detayları						
AYAK	Normal Etap km.	Özel Etap km.	Toplam km	% OE	% Top. OE	
1	126,59	63,40	189,99		34%	
			189,99			

## Fotoğraflar

