

# TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

Yarışın Adı: ÇARDAK TIRMANMA YARIŞI (EOSK)						
Tarih: 21-22.04.2018						
Gözlemci Adı: SİNAN KOÇAK						
Gözlemci Rapor Tarihi / Puan: 23.04.2018 / 398						
1. TOSFED Standart Dökümanlar						
1.1. Güvenlik Planı	10	8	6	4	2	
1.1.1. Standart kurallara ve içeriğe uyum ve etaplarda kullanımı			X			
1.1.2. Sunum, anlaşılabilirlik, baskı kalitesi ve dağıtılmış olması			X			
Gözlemler:						
1.2. Ek Kurallar	5	4	3	2	1	
1.2.1. Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması			X			
1.2.2. Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi			X			
1.2.3. Zamanında basılıp basılmadığı ve dağıtımı / web sitesi ilanı			X			
1.2.4. Üst düzey görevliler tarafından zamanında alınıp alınmadığı			X			
Gözlemler:						
1.3. Diğer standart dökümanlar	5	4	3	2	1	
1.3.1. Kayıt listesi, start listesi (Doğruluğu, zamanında yayınlanması)				X		
1.3.2. Kısmi ve kesin genel klasmanlar doğru zaman ve ilan şekli			X			
1.3.3. Bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli			X			
1.3.4. Yarışmacılara verilen tebligatlar ve formatı			X			
Gözlemler:						
1.4. Yarışın Web Sayfası	5	4	3	2	1	
1.4.1. Tüm gerekli bilgilerin yarışmadan önce yayınlanması.			X			
1.4.2. Yarış haftası bilgilerin güncel ve doğru akışının sağlanması			X			
Gözlemler:						
2. START – FİNİŞ – ÖDÜL TÖRENİ						
2.1. Start	5	4	3	2	1	
2.1.1. Yerin uygunluğu		X				
2.1.2. TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı			X			
2.1.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu			X			
2.1.4. Medya yeri ve uygunluğu					X	
2.1.5. Seyircilerin görünümü/bölümü			X			
2.1.6. Genel kalite ve sunum		X				
Gözlemler:						
2.2. Finiş Podyumu- Ödül Töreni	5	4	3	2	1	
2.2.1. Yerin uygunluğu		X				
2.2.2. TOSFED bayrağının ve logosunun kullanımı			X			
2.2.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu			X			
2.2.4. Podyumun veya ödül kürsüsünün olması			X			
2.2.5. Medya yeri ve uygunluğu				X		
2.2.6. Seyircilerin görünümü/bölümü		X				
2.2.7. Genel kalite ve sunum		X				
Gözlemler:						

# TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

3. GÜVENLİK					
3.1. Güvenlik araçları, Kurtarma araçları	5	4	3	2	1
3.1.1. Etap içindeki güvenlik araçlarının adedi ve hazır konumda olup olmadığı (etkinliği)			X		
3.1.2. Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği ( etabın hızlı boşaltılması)			X		
3.1.3. Görevlilerin belirgin ve yeterli sayıda olması			X		
3.1.4. Yarış merkezi ile düzenli iletişim.			X		
Gözlemler:					
3.2. İlk Yardım araçları ve ekipleri	5	4	3	2	1
3.2.1. Ambulans – konumlar, teçhizat, medikal takımlar		X			
3.2.2. FIV'ler – konumlar, teçhizat, medikal ve müdahale kapasitesi			X		
3.2.3. Yangınla mücadele kapasitesi – konumlar			X		
3.2.4. Kurtarma araçları – anında müdahale imkanı			X		
Gözlemler: SOS noktasında da ambulans bulunması, olası müdahale süresini kısaltan bir etkendi.					
3.3. Sporcuların Güvenliği	10	8	6	4	2
3.3.1. Acil çıkış güzergahlarının her an kullanıma açık halde olması.					X
3.3.2. Güvenlik Planı'nda belirtilen hastaneler acil durumlar için hazır ve tetikte olması.			X		
3.3.3. Her hangi bir acil durumda, anında planlanmış müdahale kapasitesinin yeterliliği.			X		
3.3.4. Güvenlik koşulları hakkında takım/ekip bilgilendirmesi ve reaksiyonu			X		
Gözlemler:					
3.4. Halk/Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1
3.4.1. Yarışma önce seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür ve afişler.					X
3.4.2. “Girilmez” yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, bantlanması, korunması.					X
3.4.3. Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)					X
3.4.4. Seyirci Alanlarında Seyircileri kontrol veya uyarmak için ikaz düdük, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip yeterli sayıda kolluk kuvvetleri/görevli.					X
3.4.5. Resmi Dergi ve tüm yazılı dökümanlarda seyirci güvenliği hakkında anlaşılır ve kapsamlı bilgi sunulması, ayrıca tavsiyelere, park alanlarının konumuna “Girilmez” yazılı alanlara, haritalara vs. yer verilmesi.					X
Gözlemler: Gerek şehir dışından gelen üniversite topluluğu, gerekse yerel halkın "alışık olunanın üzerinde" ilgisi yoğun bir seyirci katılımı yarattı. Seyirci noktası hazırlanmış olsa çok güzel görüntüler çıkabilirdi.					
3.5. Yarışmayı kontrol etmek için kullanılan ekipman	5	4	3	2	1
3.5.1. Gözetmenlerin, görevlilerin ve üst düzey personelin kullanacağı ve kolay tanınmasına yardımcı olacağı yelekler/kartlarının uygunluğu ve kullanıma hazır olması.			X		
3.5.2. Zaman tutan gözetmenlerin uygun yerleşim ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması. Masa sandalye çadır veya şemsiye var mı.			X		
3.5.3. Kontrol noktalarında Start listesi var mı			X		
3.5.4. Zaman tutma ekipmanlarının olası kazalardan korunması.			X		
3.5.5. Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması ve çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması			X		
3.5.6. Seyircilerin zaman kontrol alanlarından uzaklaştırılması için patikalar kullanılması.			X		
3.5.7. TOSFED tabelalarının ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı.			X		
3.5.8. Güvenlik ve kurtarma araçlarının Özel Etap startında hemen etaba girebilecek konumda olmaları.			X		
Gözlemler:					
4.1. Etaplar	10	8	6	4	2
4.1.1. Sportif ilgi ve mücadele			X		
4.1.2. Yarışma Etap zorluk derecesi (Tırmanma etabına uygunluk)			X		
4.1.3. Yarışma Etaplarının kurgusu (Etap zorluk derecesinin kurgulanması)			X		
4.1.4. Güvenlik açısından Yarışma etaplarının değerlendirilmesi		X			
Gözlemler:					

# TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

4.2. Servis Alanları	5	4	3	2	1
4.2.1. Yerin uygunluğu – ulaşım ve giriş/çıkış kolaylığı.			X		
4.2.2. Yerin uygunluğu – alanın yeterli büyüklükte olması.			X		
4.2.3. Yerin uygunluğu – dış görünüş ve çalışma şartları.			X		
4.2.4. Servis araçları, kontrol ve denetim için ayrı giriş/çıkış.					X
4.2.5. Güvenlik, hijyenik tuvaletler tesislerinin bulunması.				X	
4.2.6. Medya merkezi veya sporcular için iletişim merkezinin bulunması.					X
4.2.7. Genel kalite ve etkinlik/elverişlilik..			X		
Gözlemler:					
4.3. Yakıt ikmal alanları	5	4	3	2	1
4.3.1. Servis Alanı çıkışındaki konumu, yeterli büyüklük					X
4.3.2. Elverişli giriş ve çıkış noktaları.					X
4.3.3. Koruma, yarışmacıların ve yetkisiz kişilerin kontrolü ve ikaz levhalarının konulması					X
4.3.4. Alan uygunluğu, hava şartlarından korunma.				X	
4.3.5. Tam donanımlı yangın söndürme tesisleri, kullanıma hazır yangın söndürme aletleri.			X		
Gözlemler:					
4.4. Yarışma öncesi Teknik Kontrol	5	4	3	2	1
4.4.1. Yerin uygunluğu.			X		
4.4.2. Çalışma şartları (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, yangın söndürücü)			X		
4.4.3. Yeterli sayıda tecrübe sahibi teknik kontrolcünün hazır bulunması			X		
4.4.4. Denetimlerin tamamlanması için yeterli zaman tanınması.			X		
4.4.5. Araçların sorunsuz hareket edebilmesi, birden fazla aracın aynı anda kontrol edilebilmesi olanağı				X	
4.4.6. Görevliler tarafından korunması / Kartsız kişilerin bulunmaması.					X
4.4.7. Medya için ayrılmış görevlilerce korunan bir alanın bulunması.					X
Gözlemler:					
4.5. Antrenman	5	4	3	2	1
4.5.1. Uygun program			X		
4.5.2. Yol keşif kontrolü için gerekli uygun dökümanlar.			X		
4.5.3 Kural dışı yol keşifinin tespit etmek için kullanılan metot			X		
Gözlemler:					
4.6. Yarışma Etap genel organizasyon	5	4	3	2	1
4.6.1. Seyirci güvenliği için alınacak önlemler. Fiziki koruma bariyerleri konum ve malzemesi yeterli mi.			X		
4.6.2. Sesli uyarı sistemi güvenlik amaçlı.				X	
4.6.3. Medya yerleri düzenlenmiş mi					X
4.6.4. TV Canlı yayın var mı		X			
4.6.5. Seyircilere sunucu ile anlatım ve bilgilendirme var mı					X
Gözlemler: Her iki günde, ilk gün seramoni start ve ikinci gün etap startında yerel tv kanalından canlı yayın gerçekleştirildi.					
5. ORGANİZASYON					
5.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1
5.1.1. Yarıştan önce organizasyon tarafından takımlara, ekiplere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması.			X		
5.1.2. İdari kontroller ve dökümantasyon			X		
5.1.3. Yarış sırasında, organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması vs.			X		
5.1.4. Duyuru ve Bültenlerin dağılımının sağlanması.			X		
5.1.5. Resmi ilan panosu'nun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması			X		
5.1.6. Kısmi ve final sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması veya farklı bir renk kağıt ile asılması			X		
Gözlemler:					

# TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

5.2. Tanıtım	5	4	3	2	1
5.2.1. Yarışma öncesi tanıtım			X		
5.2.2. Yerel otoriteler ile olan ilişkiler.		X			
5.2.3. Polis ve diğer asayiş kuvvetleri ile olan ilişkiler.		X			
5.2.4. Yarışma öncesinde, sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.			X		
5.2.5. Yarışma genel popülaritesi.			X		
<b>Gözlemler:</b> Belediye başkanının seramoni start, etap startı, finiş podyumu ve yarış boyunca kulüp yöneticilerine eşlik etmesi hem ihtiyaçların giderilmesine hem de seyirci ilgisine olumlu yansıdı. Yarışma belediye anons sisteminden duyuruldu ve ana yollardan görünür etap yönlendirmeleri mevcuttu.					
5.3. Yarışma Merkezi	5	4	3	2	1
5.3.1. Yarışma merkezinin konum uygunluğu, diğer yerlerden ulaşım kolaylığı.			X		
5.3.2. Alanların ve odaların birbirine olan yakınlığı.			X		
5.3.3. Tüm alanların görevliler tarafından kimlik kontrol yapılarak koruması.				X	
5.3.4. Tesislerin, iletişimin ve çalışma şartlarının uygunluğu.			X		
5.3.5. Üst düzey görevliler için ayrılmış otoparkın elverişliliği ve Yarışma merkezine yakınlığı.					X
5.3.6. Komiserler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması.				X	
5.3.7. Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.			X		
5.3.8. Seyirci bilgilendirme için yapılan faaliyetler.				X	
<b>Gözlemler:</b>					
5.4. Medya Olanakları	5	4	3	2	1
5.4.1. Medya akreditasyon işlemi.				X	
5.4.2. Medya sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.				X	
5.4.3. Medya sorumlusu tarafından sunulan destek ve yardım.				X	
5.4.4. Yarışma öncesi verilen/sunulan bilgi				X	
5.4.5. Yarışma sonrası verilen/sunulan bilgi hızı				X	
5.4.6. Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi – içeriği ve zamanında alınması.				X	
<b>Gözlemler:</b>					
5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1
5.5.1. Yarışma Etap derecelerinin Neticeler Merkezine iletilme zamanı.		X			
5.5.2. Yarışma zamanlarının servis alanında dağıtılması.			X		
5.5.3. Neticeler programının yeterliliği ve formatı			X		
5.5.4. Her Bölüm sonunda kısmi sınıflandırmaların yayınlanma hızı		X			
5.5.5. Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında paylaşım – hızı ve içeriği			X		
<b>Gözlemler:</b> Hem antrenman hem de yarış çıkışlarında, geçici neticeler son aracın stop görmesi ile beraber web sitesine konuldu, tüm yarışmacı ve görevlilere sms ile iletildi.					
5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
5.6.1. Spor Komiserlerin yeterliliği, tecrübesi ve performansı. <b>(Kulüp tarafından atanan)</b>			X		
5.6.2. Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				X	
5.6.3. Genel Sekreterin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.4. Tıbbi Sorumlunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.5. Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				X	
5.6.6. Neticeler Şefi ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.7. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.8. Teknik Kontrol Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı. (Teknik delege harici)				X	
5.6.9. Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				X	
5.6.10. Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				X	
5.6.11. Servis alanı sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı				X	
<b>Gözlemler:</b> Stajyer komiserler kurulu üyesinin gösterdiği ilgi ve istek, stajyerlik sisteminin fayda sağlayacağını ve sezon boyunca devam ettirilmesi gerekliliğinin göstergesi idi.					

# TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

5.7. Zaman Tutma	5	4	3	2	1
<b>A– Kullanılan Ekipmanlar</b>					
5.7.1. Zamanları ve kayıtları Stop noktası ve Netice merkezine iletmek için kullanılan metod			X		
5.7.2. Çeşitli / değişik konumlarda bulunan saatlerin senkronize olması.			X		
5.7.3. Tüm zaman ölçüm cihazlarının resmi Yarışma Merkezi zamanına göre düzeltilmesi.			X		
5.7.4. Her hangi bir arızaya karşı yedek zaman tutma sisteminin bulunması ve kullanılması.			X		
<b>B – Zaman Tutucu Gözetmenler</b>					
5.7.5. Yeterli malzeme donanım ve bilginin verilmiş olması			X		
5.7.6. Pozisyon			X		
5.7.7. Etkili performans için yeterli sayıda görevli			X		
<b>Gözlemler:</b>					
5.8. TOSFED Görevlileri	5	4	3	2	1
5.8.1. Organizasyon tarafından dökümanların ve tüm evrakların zamanında sunulması. Gözlemci ve Komiserlere yollanması			X		
5.8.2. Giriş ve çıkış kolaylığı bakımından kartlar ve stickerların tedarik edilmesi.			X		
<b>Gözlemler:</b>					
5.9. Haberleşme	5	4	3	2	1
5.9.1. Yarış kontrol, Güvenlik-Tıbbi Sorumlular arası haberleşme			X		
5.9.2. Yarış kontrol ve Servis Alanı, arası haberleşme olanağı.				X	
5.9.3. Yarış kontrol, güvenlik ve kurtarma arası haberleşme				X	
5.9.4. Yarış kontrol, Komiserler ve TOSFED gözlemcisi arası haberleşme				X	
5.9.5. Yarış kontrol, Güvenlik, Neticeler vs. için ayrı haberleşme ağları.			X		
<b>Gözlemler:</b>					
5.10. Seyirci Planlaması	5	4	3	2	1
5.10.1. Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu, büyüklüğü ve güvenliği.					X
5.10.3. Seyirci alanının yeterliliği					X
5.10.4. Seyirci alanı sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.					X
5.10.5. Seyirciye sunulan hizmet ve yardım ( park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirmesi)					X
5.10.6. Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar					X
5.10.7. Yarışma öncesi seyirci alanın tanıtımı ve duyurusu					X
5.10.8. Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, neticeler, ses düzeni eğlence ve aktiviteler					X
<b>Gözlemler:</b>					