

TOSFED TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Yarışmanın Adı	Türkiye Karting Şampiyonası 7. Ayak Yarışması (Körfez)				
Tarih	10- 11.11.2018				
TOSFED Karting Şampiyonası	Türkiye Karting Şampiyonası 7. Ayak				
Gözlemcinin Adı Soyadı	Tamer TÜRKİYİLMAZ				
Düşünceler:					
1.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1
1.1.1. Organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler			x		
1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon				x	
1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları			x		
1.1.4. Resmi İlan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması				x	
1.1.5. Aynı bir ilan panosunda yarışma sonuçlarının gösterilmesi					x
Düşünceler:					
1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu	x				
1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu	x				
1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması	x				
Düşünceler:					
1.3. Tanıtım	5	4	3	2	1
1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm				x	
1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm			x		
1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler			x		
1.3.4. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık			x		
1.3.5. Resmi yarışma web sitesi				x	
Düşünceler: Resmi yarışma web sitesi mevcut değildi. TOSFED web sitesi kullanılmıştır.					
1.4. Yarışma Merkezi	5	4	3	2	1
1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu ve ulaşılabilir olması, üst düzey yöneticiler için özel bir araç park alanı olması	x				
1.4.2. Diğer odalar ve alanların birbirine yakınlığı	x				
1.4.3. Tüm alanlara girişlerin güvenli olması ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması					x
1.4.4. Odaların ebatları, ekipmanlar, iletişim ve çalışma koşullarının uygunluğu			x		
1.4.5. Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması				x	
1.4.6. Takımlar ve seyirciler için bilgilendirme noktası oluşturulması			x		
Düşünceler:					

1.5. Gözetmenler ve Neticeler					
	5	4	3	2	1
1.5.1. Gözetmeler ile bilgilendirme brifingi yapılması	x				
1.5.2. Startındaki sistem (ışıklı start sistemi) durumu					x
1.5.3. Fodeparın tespitinde kullanılan sistem / Kamera				x	
1.5.4. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı				x	
1.5.5. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri ve doğruluğu		x			
1.5.6. Tüm gözetmenlerin yarışma sırasında yarışmaya olan dikkati					x
1.5.7. Tüm kulelerde yedek ekipman / bayrak, yangın söndürücü, tabela mevcudiyeti			x		
1.5.8. Start noktasında gözetmenlerin tur sayılarının kaydedilmesi ve yarışma direktörüne teslimi					x
1.5.9. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi				x	
1.5.10. Yarışma derecelerinin, süratlerin ilanı ve dağıtılması. İnternetin kullanılması				x	
1.5.11. Geçici neticelerin ilanı		x			
1.5.12. Yarışma sonlarında neticelerin ilan edilme hızı					x
Düşünceler: 1.5.2. Işıklı start çalışmıyordu. 1.5.3. Yarışma startlarında yarış yönetimine göre görüntü alındı. 1.5.8. Tur sayıları ile ilgili sorun yaşanmış olup gözetmenlerden doğru bilgi alınamamıştır. 1.5.12 İmzalanması ve askıya çıkması zaman almıştır.					
1.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı					x
1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı					x
1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			x		
1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı			x		
1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı					x
1.6.6. Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı					
1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı		x			
1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı					
1.6.9. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı				x	
Düşünceler: 1.6.1. Yarışma programının yürütülmesinden ve yarış yöneten ekibin sorumlusu olarak yarışma direktörünün performansı oldukça zayıf kalmıştır. 1.6.5. Neticeler sorumlusu çoğu zaman bulunması gereken yerde bulunmamış, yarışın startlarından sonra yerini terk ederek olası herhangi bir sorunda					
1.7. TOSFED Şartları					
	5	4	3	2	1
1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması			x		
1.7.2. Komiserler Kurulu Sekreterinin deneyimli ve organizasyon konusunda bilgili olması			x		
1.7.3. Yarışma Programının uygunluğu ve programa uyulması				x	
1.7.4 Pistin planı ve kulelerin açık tarifi				x	
Düşünceler:					
2.1. Yarışma Finiş Podyumu					
	5	4	3	2	1
2.1.1. Seçilen yerlerin uygunluğu			x		
2.1.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları			x		
2.1.3. Devlet erkanı ve VIP katılımı					
2.1.4. Seyircilerin katılımı					
2.1.5. Podyuma çıkan üç sürücüye de ödül verilmesi			x		
2.1.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı					x
Düşünceler :					

2.2. Yakıt İkmal Alanları					
	5	4	3	2	1
2.2.1. Padok ve Pit alanının çıkışında konumlandırılmış olması			x		
2.2.2. Giriş ve çıkış noktalarının uygunluğu			x		
2.2.3. Yetkisiz girişin engellenmesi ve korunan bir alanda olması					x
2.2.4. Zeminin şartları ve hava şartlarından etkilenmemesi için önlemler			x		
2.4.5. Garajlarda yangın söndürme cihazların yeterliliği ve uygunluğu	x				
2.4.6. Şampiyona kurallarına uygunluğu			x		
2.4.7. İkaz işaretlerinin belirgin şekilde gösterilmesi		x			
Düşünceler: Yakıt ikmal genel olarak garajların kendi çadırları altında yapılmaktadır					
3.1. Yarışma Ek Kurallar Kitabı					
	5	4	3	2	1
3.1.1. İçeriğin uygunluğu			x		
3.1.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi			x		
3.1.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması			x		
3.1.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi		x			
3.1.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması					
Düşünceler:					
3.2. Diğer Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
3.2.1. Kayıt Formu			x		
3.2.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi			x		
3.2.3. Ayak ve podyum sıralaması			x		
3.2.4. Bültenler			x		
3.2.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları			x		
Düşünceler:					
3.3. Yaka Kartları					
	5	4	3	2	1
3.3.1. Görseiliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması					
3.3.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması					
3.3.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi					
Düşünceler: Genel olarak yaka kartı uygulaması mevcut değildi.					
3.4. Yarışma Programı					
	5	4	3	2	1
3.4.1. İçerik	x				
3.4.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı	x				
Düşünceler:					
4.1. Müdahale Araçları ve Personeli					
	5	4	3	2	1
4.1.1. Ambulanslar (konum, ekipman, sağlık ekibi)	x				
4.1.2. Kurtarma Aracı (konum, ekipman, müdahale kapasitesi)					
4.1.3. Yangın Söndürme Aracı (konumu, hızlı hareket kabiliyeti)			x		
4.1.4. Kurtarma/Medikal hızlı müdahaleye uygun olması					
Düşünceler:					

4.2. Safety Car Araçlar					
	5	4	3	2	1
4.2.1. Safety car araçların etkinliği (en az 2 adet)					
4.2.2. Safety car araçların zamanında start alması ve yarışma boyunca sürekliliği					
4.2.3. Safety car araçlarda ışıklı, sirenli sistemli olması					
4.2.4. Yarışma Merkezi ile sürekli irtibatın sağlanması					
Düşünceler:					
4.3. Seyirci Güvenliği					
	5	4	3	2	1
4.3.1. Yarışma öncesi seyircilerin bilgilendirilmesi			x		
4.3.2. "Seyirci Giremez" tabelası kullanılması		x			
4.3.3. Seyirci Alanlarının işaretlenmesi, güvenlik tedbirlerinin alınması	x				
4.3.4. Yeterli sayıda Güvenlik kullanılması			x		
4.3.5. Seyirciler için kılavuz ve yönlendirmelerin yapılması			x		
Düşünceler:					
4.4. Yarışmada Kullanılan Malzemeler					
	5	4	3	2	1
4.4.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı	x				
4.4.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar			x		
4.4.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması	x				
4.4.4. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			x		
4.4.5. Güvenlik araçlarının start alanında hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması			x		
Düşünceler:					
4.5. Haberleşme					
	5	4	3	2	1
4.5.1. Yarışma direktörünün , telsiz noktaları ve gözetmen noktalarıyla sürekli iletişimi	x				
4.5.2. Yarış Kontrol ile güvenlik ve müdahale araçları arasındaki iletişim	x				
4.5.3. Yarış kontrol ile Güvenlik araçları arasındaki iletişim				x	
4.5.4. Yarış kontrol ile Gözlemci, Komiserler arası iletişim			x		
4.5.5. Yarış kontrol ile Güvenlik sorumlusu, neticelendirmenin iletişimi			x		
Düşünceler:					
4.5.3. Ambulansta telsiz yoktu.					
5.1. Medya Olanakları					
	5	4	3	2	1
5.1.1. Medya merkezin ebadı, konumu ve uygunluğu			x		
5.1.2. Medya akreditasyon süreci		x			
5.1.3. Medya merkezinde teknik destekler ve olanaklar				x	
5.1.4. Medya Merkezinin çalışma saatlerinin uygunluğu	x				
5.1.5. Medya araçları için otopark	x				
5.1.6. Görevlilerin bilgisi ve yeterliliği	x				
5.1.7. Yaka kartları ve yeleklerin uygunluğu					
5.1.8. Yarışma öncesi bilgilendirilmesi		x			
5.1.9. Yarış süresince içerik hakkında bilgilendirilmeleri		x			
5.1.10. İnternetin iletişim aracı olarak kullanılması					
5.1.11. Pist içerisindeki medya mensuplarının genel davranışları		x			
Düşünceler:					
Aışkın olunduğı üzere pistte basın kullanabileceğı, ekipmanlarını muhafaza edebileceğı ayrı bir oda mevcut değildi. Gerekli destekler neticelerin olduğı odada verildi.					

6.1. Yarışma öncesi Teknik Kontrol, İşaretleme ve Mühürleme					
	5	4	3	2	1
6.1.1. Teknik Kontrol alanının uygunluğu			x		
6.1.2. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (tartı)				x	
6.1.3. Zaman çizelgesine uygun müddetlerde kontrolün yapılması				x	
6.1.4. Teknik Kontrol görevlilerinin yeterliliği ve sayısı			x		
6.1.5. Tüm kontrollerin gerçekleştirilebilmesi için yeterli zamanın sağlanması			x		
6.1.6. Aynı anda birden fazla aracın kontrol edilebilmesi sağlayacak bir akışın olması					x
6.1.7. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması			x		
6.1.8. Medya için ayrı bir izleme alanı oluşturulması					
Düşünceler: Teknik kontrol ekibinin garaj garaj gezerek yarışma öncesi teknik kontrol yapması doğru bir uygulama değildir.					
6.2. Lastik İşaretleme ve Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.2.1. Lastik işaretleme alanının olması					x
6.2.2. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması			x		
6.2.3. Lastik işaret kontrol alanının Pit alanına girişinde konumlandırılmış olması			x		
6.2.4. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması			x		
6.2.5. Standartlara uygun tabelaların kullanılması					
Düşünceler: Ayrıca bir lastik işaretleme alanı bulunmamakta olup lastik işaretleme teknik kontrol için ayrılan alanda yapılmıştır.					
6.3. Kapalı Park					
	5	4	3	2	1
6.3.1. Pit yada Padok alanın içerisinde konumlandırılmış olması	x				
6.3.3. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması	x				
6.3.4. Yarışmacıların girişlerinin ve çıkışlarının kontrol edilmesi	x				
Düşünceler:					
6.4. Yarışma Sonrası Teknik Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.4.1. Uygun konumlandırılması	x				
6.4.2. Kontrolleri tamamlanması için yeterli zamanın ayrılmış olması	x				
6.4.3. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı)		x			
6.4.4. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir geçiş sağlanması	x				
Düşünceler:					