

# TOSFED TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Yarışmanın Adı	2018 TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASI				
Tarih	23.06.2018				
TOSFED Karting Şampiyonası / PUAN	03-TKS-				328
Gözlemcinin Adı Soyadı	Bülent AYDENİZ				
<b>1.1. Genel Organizasyon</b>					
	5	4	3	2	1
1.1.1. Organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler			X		
1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon			X		
1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları			X		
1.1.4. Resmi ilan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması			X		
1.1.5. Aynı bir ilan panosunda yarışma sonuçlarının gösterilmesi					
Düşünceler:					
<b>1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler</b>					
	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu	X				
1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu	X				
1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması			X		
Düşünceler:					
<b>1.3. Tanıtım</b>					
	5	4	3	2	1
1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm				X	
1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm				X	
1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler				X	
1.3.4. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık				X	
1.3.5. Resmi yarışma web sitesi					
Düşünceler: Resmi yarışma web sitesi mevcut değil					
<b>1.4. Yarışma Merkezi</b>					
	5	4	3	2	1
1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu ve ulaşılabilir olması, üst düzey yöneticiler için özel bir araç park alanı olması		X			
1.4.2. Diğer odalar ve alanların birbirine yakınlığı		X			
1.4.3. Tüm alanlara girişlerin güvenli olması ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması				X	
1.4.4. Odaların ebatları, ekipmanlar, iletişim ve çalışma koşullarının uygunluğu			X		
1.4.5. Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması		X			
1.4.6. Takımlar ve seyirciler için bilgilendirme noktası oluşturulması			X		
Düşünceler:					

1.5. Gözetmenler ve Neticeler	5	4	3	2	1
1.5.1. Gözetmeler ile bilgilendirme brifingi yapılması			X		
1.5.2. Startındaki sistem (ışıklı start sistemi) durumu					
1.5.3. Fodeparın tespitinde kullanılan sistem / Kamera			X		
1.5.4. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı			X		
1.5.5. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri ve doğruluğu		X			
1.5.6. Tüm gözetmenlerin yarışma sırasında yarışmaya olan dikkati			X		
1.5.7. Tüm kulelerde yedek ekipman / bayrak, yangın söndürü, tabela mevcudiyeti			X		
1.5.8. Start noktasında gözetmenlerin tur sayılarının kaydedilmesi ve yarışma direktörüne teslimi			X		
1.5.9. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi			X		
1.5.10. Yarışma derecelerinin, süratlerin ilanı ve dağıtılması. İnternetin kullanılması			X		
1.5.11. Geçici neticelerin ilanı			X		
1.5.12. Yarışma sonlarında neticelerin ilan edilme hızı			X		
Düşünceler:					
1.6. Görevliler	5	4	3	2	1
1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı	X				
1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı	X				
1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı		X			
1.6.6. Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı					
1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı		X			
1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı					
1.6.9. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı		X			
Düşünceler: <i>Basın Sorumlusu ve yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusu Yoktu.</i>					
1.7. TOSFED Şartları	5	4	3	2	1
1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması				X	
1.7.2. Komiserler Kurulu Sekreterinin deneyimli ve organizasyon konusunda bilgili olması			X		
1.7.3. Yarışma Programının uygunluğu ve programa uyulması				X	
1.7.4 Pistin planı ve kulelerin açık tarifi			X	*	
Düşünceler:					
2.1. Yarışma Finiş Podyumu	5	4	3	2	1
2.1.1. Seçilen yerlerin uygunluğu		X		*	
2.1.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları		/	X		
2.1.3. Devlet erkânı ve VIP katılımı				*	
2.1.4. Seyircilerin katılımı				X	
2.1.5. Podyuma çıkan üç ekibe de ödül verilmesi			X		
2.1.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı			X		
Düşünceler :					

<b>2.2. Yakıt İkmal Alanları</b>					
	5	4	3	2	1
2.2.1. Padok ve Pit alanının çıkışında konumlandırılmış olması			X		
2.2.2. Giriş ve çıkış noktalarının uygunluğu			X		
2.2.3. Yetkisiz girişin engellenmesi ve korunan bir alanda olması			X		
2.2.4. Zeminin şartları ve hava şartlarından etkilenmemesi için önlemler			X		
2.4.5. Garajlarda yangın söndürme cihazların yeterliliği ve uygunluğu			X		
2.4.6. Şampiyona kurallarına uygunluğu			X		
2.4.7. İkaz işaretlerinin belirgin şekilde gösterilmesi			X		
Düşünceler:					
<b>3.1. Yarışma Ek Kurallar Kitabı</b>					
	5	4	3	2	1
3.1.1. İçeriğin uygunluğu			X		
3.1.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi			X		
3.1.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması			X		
3.1.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi			X		
3.1.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması					
Düşünceler:					
<b>3.2. Diğer Standart Dokümanlar</b>					
	5	4	3	2	1
3.2.1. Kayıt Formu			X		
3.2.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi			X		
3.2.3. Ayak ve podyum sıralaması			X		
3.2.4. Bültenler			X		
3.2.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları			X		
Düşünceler:					
<b>3.3. Yaka Kartları</b>					
	5	4	3	2	1
3.3.1. Görselliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması					
3.3.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması					
3.3.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi					
Düşünceler: Görevliklerde yaka kartları yoktu					
<b>3.4. Yarışma Programı</b>					
	5	4	3	2	1
3.4.1. İçerik			X		
3.4.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı			X		
Düşünceler:					
<b>4.1. Müdahale Araçları ve Personeli</b>					
	5	4	3	2	1
4.1.1. Ambulanslar (konum, ekipman, sağlık ekibi)	X				
4.1.2. Kurtarma Aracı (konum, ekipman, müdahale kapasitesi)		X			
4.1.3. Yangın Söndürme Aracı (konumu, hızlı hareket kabiliyeti)		X			
4.1.4. Kurtarma/Medikal hızlı müdahaleye uygun olması					
Düşünceler:					

<b>4.2. Safety Car Araçlar</b>									
					5	4	3	2	1
4.2.1. Safety car araçların etkinliği (en az 2 adet)									
4.2.2. Safety car araçların zamanında start alması ve yarışma boyunca sürekliliği									
4.2.3. Safety car araçlarda ışıklı, sirenli sistemli olması									
4.2.4. Yarışma Merkezi ile sürekli irtibatın sağlanması									
Düşünceler:									
<b>4.3. Seyirci Güvenliği</b>									
					5	4	3	2	1
4.3.1. Yarışma öncesi seyircilerin bilgilendirilmesi									X
4.3.2. "Seyirci Giremez" tabelası kullanılması							X		
4.3.3. Seyirci Alanlarının işaretlenmesi, güvenlik tedbirlerinin alınması							X		X
4.3.4. Yeterli sayıda Güvenlik kullanılması									
4.3.5. Seyirciler için kılavuz ve yönlendirmelerin yapılması									X
Düşünceler:									
<b>4.4. Yarışmada Kullanılan Malzemeler</b>									
					5	4	3	2	1
4.4.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı							X		
4.4.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar							X		
4.4.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması							X		
4.4.4. Standartlara uygun tabelaların kullanılması							X		
4.4.5. Güvenlik araçlarının start alanında hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması							X		
Düşünceler:									
<b>4.5. Haberleşme</b>									
					5	4	3	2	1
4.5.1. Yarışma direktörünün , telsiz noktaları ve gözetmen noktalarıyla sürekli iletişimi						X			
4.5.2. Yarış Kontrol ile güvenlik ve müdahale araçları arasındaki iletişim						X			
4.5.3. Yarış kontrol ile Güvenlik araçları arasındaki iletişim						X			
4.5.4. Yarış kontrol ile Gözlemci, Komiserler arası iletişim							X		
4.5.5. Yarış kontrol ile Güvenlik sorumlusu, neticelendirmenin iletişimi							X		
Düşünceler:									
<b>5.1. Medya Olanakları</b>									
					5	4	3	2	1
5.1.1. Medya merkezin ebadı, konumu ve uygunluğu									
5.1.2. Medya akreditasyon süreci									
5.1.3. Medya merkezinde teknik destekler ve olanaklar							X		
5.1.4. Medya merkezinin çalışma saatlerinin uygunluğu									X
5.1.5. Medya araçları için otopark									X
5.1.6. Görevlilerin bilgisi ve yeterliliği									X
5.1.7. Yaka kartları ve yeleklerin uygunluğu									X
5.1.8. Yarışma öncesi bilgilendirilmesi									X
5.1.9. Yarış süresince içerik hakkında bilgilendirilmeleri									X
5.1.10. İnternetin iletişim aracı olarak kullanılması									X
5.1.11. Pist içerisindeki medya mensuplarının genel davranışları								X	
Düşünceler:									

<b>6.1. Yarışma Öncesi Teknik Kontrol, İşaretleme ve Mühürleme</b>					
	5	4	3	2	1
6.1.1. Teknik Kontrol alanının uygunluğu		X			
6.1.2. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (tartı)		X			
6.1.3. Zaman çizelgesine uygun müddetlerde kontrolün yapılması			X		
6.1.4. Teknik Kontrol görevlilerinin yeterliliği ve sayısı		X			
6.1.5. Tüm kontrollerin gerçekleştirilebilmesi için yeterli zamanın sağlanması			X		
6.1.6. Aynı anda birden fazla aracın kontrol edilebilmesi sağlayacak bir akışın olması			X		
6.1.7. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması		X			
6.1.8. Medya için ayrı bir izleme alanı oluşturulması			X		
Düşünceler:					
<b>6.2. Lastik İşaretleme ve Kontrol</b>					
	5	4	3	2	1
6.2.1. Lastik işaretleme alanının olması			X		
6.2.2. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması				X	
6.2.3. Lastik işaret kontrol alanının Pit alanına girişinde konumlandırılmış olması			X		
6.2.4. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması				X	
6.2.5. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			X		
Düşünceler:					
<b>6.3. Kapalı Park</b>					
	5	4	3	2	1
6.3.1. Pit yada Padok alanın içerisinde konumlandırılmış olması		X			
6.3.3. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması		X			
6.3.4. Yarışmacıların girişlerinin ve çıkışlarının kontrol edilmesi		X			
Düşünceler:					
<b>6.4. Yarışma Sonrası Teknik Kontrol</b>					
	5	4	3	2	1
6.4.1. Uygun konumlandırılması		X			
6.4.2. Kontrolleri tamamlanması için yeterli zamanın ayrılmış olması		X			
6.4.3. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı)		X			
6.4.4. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir geçiş sağlanması		X			
Düşünceler:					