

## 2018 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Yarışın Adı : 2018 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI  
2.AYAK / ANKARA

Tarih : 12 - 13 MAYIS 2018

Gözlemci Adı : BURAK E. BAYRAKTAR

Gözlemci Rapor Tarihi : 25.04.2012

Puan : 519

1. TOSFED Standart Dökümanlar	1. GÜN	2. GÜN
1.1. Harita ve Krokiler		
1.1.1. Start, Finitş ve Servis Alanı diyagramlarının netliği	X	X
1.1.2. Haritaların içeriğinin ve güzergah diyagramlarının netliği	X	X
<b>Gözlemler:</b> Standartlara uygun bir uygulama yapılmıştır. Harita içerikleri ve diyagram netlikleri standart seviyededir.		
1.2. Güvenlik Planı ve Yol Notları	1. GÜN	2. GÜN
1.2.1. Güvenlik Planının standart kurallara uygun, etaplarda kullanılabilir olması ve baskı kalitesi		
1.2.2. Güvenlik ve Müdahale araçların konumu ve planlanması	X	X
1.2.3. Yol Notlarının hazırlanması, içerik uygunluğu, baskı kalitesi ve dağıtılmış olması	X	
<b>Gözlemler:</b> Güvenlik planına biraz daha özen gösterilmesi, etap içi kullanılabilirliğinin artırılması gerekirdi.		
1.3. Zaman Karnesi	1. GÜN	2. GÜN
1.3.1. Standart düzen, kullanılabilirlik ve baskı kalitesi	X	X
1.3.2. Her kısım için ayrı zaman karnesinin olması	X	X
<b>Gözlemler:</b> Zaman Karneleri standartlara uygun olarak hazırlanmıştır.		
1.4. Ek Kurallar	1. GÜN	2. GÜN
1.4.1. Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi	X	
1.4.2. Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi	X	
1.4.3. Tüm görevlilere ve yarışmacılara zamanında dağıtılması	X	
1.4.4. Federasyona zamanında gönderilmesi	X	
1.4.5. Üst düzey görevlilere zamanında gönderilmesi	X	
<b>Gözlemler:</b> Ek Kuralların sunumu ve baskı kalitesi standartlar düzeyindedir. 2018 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 58'de yer alan Asgari Süreler içinde web sitesinde ek kurallar ilan edilmiş ve yarışmacılara zamanında dağıtım yapılmış, ancak onay için Federasyona zamanında gönderilmemiştir.		
1.5. Diğer Standart Dökümanlar	1. GÜN	2. GÜN
1.5.1. Kayıt ve start listesi (Doğruluğu, zamanında yayınlanması)	X	X
1.5.2. Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli ( ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)	X	X
1.5.3. Bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli ( ilan panosuna asılması, sarı kağıda basılı olması vb.)	X	X
1.5.4. Yarışmacılara verilen tebliğatlar ve formatı	X	X
1.5.5. Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması	X	
<b>Gözlemler:</b> Geçici, kesin neticeler ve yarışma sırasında çıkan Bültenler zamanında çıkartılıp, öncelikle WhatsApp Uygulaması üzerinden anlık olarak ulaştırılıp, akabinde dağıtımının imza karşılığı yapıldığı gözlenmiştir. Neticeler ayrıca anlık olarak Offroad sonuç sitesinde yayınlanmıştır. Bültenler ilan panosunda görülmüştür. Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyası ve sunumu yeterli düzeyde olduğu görülmüştür.		
1.6. Yarışın Web Sayfası	1. GÜN	2. GÜN
1.6.1. Tüm gerekli bilgilerin yarışma öncesinde zamanında yayınlanması.	X	
1.6.2. Yarış sırasında ve sonrasında bilgilerin güncel ve doğru akışının sağlanması	X	
1.6.3. Yarışa özel web sayfasının oluşturulması		
<b>Gözlemler:</b> Yarışma öncesi bilgi akışının sosyal medya üzerinden yapılmasına karşılık, yarış akışı esnasında neticeler yalnızca Federasyona ait Offroad Sonuç Web sitesi üzerinden yayımlanmıştır.		

2. START – FİNİŞ – ÖDÜL TÖRENİ	1. GÜN					2. GÜN				
2.1. Start	5	4	3	2	1		3	2	1	
2.1.1. Start yerinin uygunluğu			X				X			
2.1.2. TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı				X			X			
2.1.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu					X		X			
2.1.4. Start yol takının kullanımı, güvenli konumlandırılması ( start balonu vb.)			X				X			
2.1.5. Seremonik Startın yapılması				X						
2.1.6. START - STOP yapacak araçlar için ilgili alanın planlanması ve uygunluğu							X			
Gözetimler: Türk Bayrağı ve TOSFED bayrağının 1.gün Etapların Start noktalarında uzak kullandığı görülmüş olup diğer maddeler standarda uygun düzenlenmiştir.	1. GÜN					2. GÜN				
2.2. Finiş			3	2	1		3	2	1	
2.2.1. Finiş yerinin uygunluğu			X				X			
2.2.2. TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı							X			
2.2.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu							X			
2.2.4. Finiş yol takının kullanımı, güvenli konumlandırılması ( finiş balonu vb.)			X				X			
2.2.5. FF ve STOP Noktalarının planlanması ve uygunluğu			X				X			
Gözetimler: Etapların Finish noktalarında Türk Bayrağı kullanılmamış olup diğer maddeler standarda uygun düzenlenmiştir.										
2.3. Ödül Töreni	5	4	3	2	1		3	2	1	
2.3.1. Ödül Töreni alanının uygunluğu			X				X			
2.3.2. TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı			X				X			
2.3.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu			X				X			
2.3.4. Podyumun veya ödül kürsüsünün olması		X					X			
2.3.5. Ses sisteminin ve ekranların kullanımı			X				X			
Gözetimler: Ödül Töreni için üzeri kapalı konteynir getirtilerek, hazırlanmıştır. Karanlığa kalmasına ve yağış altında yapılmasına rağmen, gerekli tüm ekipmanın bulunması ile çokkulu bir ödül töreni yaşanması sağlanmıştır.						2. GÜN				
3. GÜVENLİK	1. GÜN					2. GÜN				
3.1. Öncü, Güvenlik ve Kurtarma Araçları			3	2	1		3	2	1	
3.1.1. Öncü araç (O) hazır olup olmadığı ve etkinliği				X				X		
3.1.2 Öncü araçlarının tanıtıcı stiker,ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin çalışırılığı				X				X		
3.1.3 Öncü araç (O) yedeğinin olup olmadığı			X				X			
3.1.4. Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği ( zamanında müdahale,etabın hızlı boşaltılması vb)				X			X			
Gözetimler:	1. GÜN					2. GÜN				
3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri			3	2	1		3	2	1	
3.2.1. Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi			X				X			
3.2.2. FIV'in konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi					X				X	
3.2.3. Yangın araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi			X				X			
3.2.4. Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı			X				X			
3.2.5. İlk Yardım Noktasının belirtilmesi ve konumun uygunluğu				X				X		
Gözetimler: Yarışma sırasında 4x4 itfaiye ve ambulansın yanı sıra UMKE ve AFAD araçları da hazır bekletilmiştir. Start noktasında 2 gün boyunca görevli bulunan FIV aracı, etap turunda kilitlet olması ve sürücüsü bulunamadığından içerisi görülmemiştir. Ayrıca yarışma süresince Yarışma Doktoru hazır bulundurulmuştur. Etap içerisindeki S.O.S. Noktalarında donanımlı güvenlik araçları bulunduğu görülmüştür.	1. GÜN					2. GÜN				
3.3. Halk/Seyirci Güvenliği			3	2	1		4	3	2	1
3.3.1. Yarışma önce seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür veya afişler.					X				X	
3.3.2. “Girilemez” yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi veya bantlanması ve park alanlarının oluşturulması					X			X		
3.3.3. Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)					X			X		
3.3.4. Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyarmak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.			X					X		
3.3.5. Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda kolluk kuvvetinin olması					X					X
Gözetimler: 1.gün yarışma sırasında etap içerisine seyircilerin girdiği gözlemlenmiştir. Organizasyon genelinde seyirci güvenliği yüksek olmakla beraber, 2.gün servis alanına seyirci girişi kontrol edilememiştir.										

	1. GÜN				2. GÜN			
<b>3.4. Yarışmayı kontrol etmek için kullanılan ekipman</b>		3	2	1		3	2	1
3.4.1. Gözetmenlerin, görevlilerin ve üst düzey personelin kullanacağı ve kolay tanınmasına yardımcı olacağı yelekler/kartlarının uygunluğu ve kullanıma hazır olması.		X				X		
3.4.2. Zaman tutan ve kontrol noktası gözetmenlerin uygun yerleşim ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması.		X				X		
3.4.3. Kontrol noktalarında zaman çizelgesi ve start listesinin bulunması		X				X		
3.4.5. Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması ve çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.		X				X		
3.4.6. Gözetmen kontrol noktalarına yangın söndürücülerin bulundurulması		X				X		
3.4.7. TOSFED tabelalarının ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı.		X				X		
<b>Gözlemler:</b>								
<b>4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI</b>	1. GÜN				2. GÜN			
<b>4.1. Normal Etaplar</b>		3	2	1		3	2	1
4.1.1. Özel Etaplar arası normal etap uzunluklarının değerlendirmesi.			X				X	
4.1.2. Servis alanına erişimin kolaylığı			X				X	
4.1.3. Güzergahın yapısı yarışma merkezi, servis alanı ve özel etapların arasındaki yakınlığı				X			X	
<b>Gözlemler:</b>								
<b>4.2. Özel Etaplar</b>		3	2	1		3	2	1
4.2.1. Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması ( engel, şıkan, kapı planlaması vs)		X				X		
4.2.2. Ortalama hızların uygunluğu			X					
4.2.3. Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu			X				X	
4.2.4. Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması				X			X	
4.2.5. Özel Etapların araç takip sistemi ile kontrolü		X						
4.2.6. Güvenlik açısından Özel Etapların değerlendirilmesi				X			X	
<b>Gözlemler:</b>								
<b>4.3. Servis Alanları</b>		3	2	1		3	2	1
4.3.1. Servis Alanının giriş/çıkış noktalarının uygunluğu				X				X
4.3.2. Servis Alanının yeterli büyüklükte olması		X				X		
4.3.3. Hijyenik tuvaletlerin bulunması.				X				X
4.3.4. Talimatlara uygun levhaların bulunması			X				X	
4.3.5. İşaretlenmiş veya levhalarla belirtilmiş alanlarda yangın söndürme ekipmanlarının bulunması			X				X	
4.3.6. Sporcular için İletişim Merkezinin bulunması.			X				X	
4.3.7. Ambulansın bulunması			X			X		
4.3.8. Catering alanlarının bulunması			X				X	
4.3.9. Servis Alanı Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi			X				X	
<b>Gözlemler:</b> Servis Alanının kurgusunun yeterli olduğu ancak servis alanında servis etiketi olmayan araçların bulunduğu, servis alanına seyirci girişinin kontrol edilemediği gözlemlenmiştir. Servis alanı içerisinde, organizasyon süresince, doktor ve hasta nakil aracı hazır bekletilmiştir.								
<b>4.4. Yakıt İkmal Alanları</b>		3	2	1		3	2	1
4.4.1. Servis Alanı çıkışındaki konumu ve yeterli büyüklüğü		X				X		
4.4.2. Giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği			X					X
4.4.3. Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması				X				X
4.4.4. Hava şartlarından korunması								
4.4.5. Tam donanımlı yangın söndürme tesislerinin, kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması			X				X	
<b>Gözlemler:</b>								
<b>4.5. Kapalı Park</b>		3	2	1				
4.5.1. Yerlerin uygunluğu, start ve finiş noktalarına yakınlığı, aydınlatma.				X				
4.5.2. Görevliler tarafından korunması ve jüt,bant gibi materyallerle korunması				X				
<b>Gözlemler:</b>								



5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1
5.5.1. Neticeler programının yeterliliği ve formatı			X		
5.5.2. Her gün sonunda kısmi/genel sınıflandırmaların zamanında yayınlanması			X		
5.5.3 Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında paylaşımı (hızı,içeriği ve sosyal medyada yer alması)			X		
Gözlemler:					
5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
5.6.1.Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Kulüp tarafından atanan)		X			
5.6.2. Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		X			
5.6.3. Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.4. Neticeler Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.5. Spor Komiserleri Sekreterinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı			X		
5.6.6. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.7. Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.8. Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		X			
5.6.9. Servis Alanı sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı					X
Gözlemler: Yarış sırasında yaşanan kazalarda, müdahalelerin zamanında yapıldığı gözlemlenmiştir. Servis alanı sorumlusunun servis alanına yetkisiz girişlere tepkisiz kaldığı gözlemlenmiştir.					
5.7. Gözetmenler	5	4	3	2	1
5.7.1. Yeterli malzeme donanım ve bilginin verilmiş olması		X			
5.7.2 Gözetmenlere sağlanan konaklama imkanının talimatlara uygun olması			X		
5.7.3 Gözetmenlere sağlanan ulaşım ve kumanya olanaklarının sağlanması			X		
5.7.4 Gözetmenlere hava şartlarına uygun malzemelerin sağlanması			X		
Gözlemler: Bölgeden sağlanan Gözetmenlerin yemek ve diğer ihtiyaçları gerektiği ölçüde sağlanmış olup, verilen brifinglerle gerekli bilgilendirmeler yapılmıştır.					
5.8. Haberleşme	4	3	2	1	
5.8.1. Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme		X			
5.8.2. Yarış Merkezi ve Güvenlik, Tıbbi Sorumlular arası haberleşme			X		
5.8.3. Yarış Merkezi ve Komiserler, TOSFED Gözlemcisi arası haberleşme			X		
Gözlemler:					
5.9. Seyirci Alanlarının Planlaması	3	2	1		
5.9.1. Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu ve güvenliği. (Bariyer ve jüt ile korunması)			X		
5.9.2. Seyirci Alanı Sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği. (Seyirci Güvenliği görevlilerin açık ve net kıyafet)			X		
5.9.3. Seyirciye sunulan hizmet ve yardım ( park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirme levhaları)	X				
5.9.4. Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar		X			
5.9.5. Yarışma öncesi/yarış sırasında seyirci alanın tanıtımı ve duyurusu	X				
5.9.6. Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler		X			
Gözlemler: 1.gün etabın start noktasına yakın kesiminde seyirci girişi olması haricinde seyirci güvenliğinde büyük sorunlar çıkmamıştır. Mümkünse jüt/bant yerine bariyer kullanımı tercih edilebilirdi. Seyirci alanında bulunan seyir tuvaletlerin gün içerisinde gayri sıhhi bir hal aldığı görülmüştür.					
Yarışmanın genel akış ve düzeninde problem gözlemlenmemiş olup Organizatör Kulüp, tecrübesi ve güzel, uyumlu bir ekip çalışması ile yarışı tamamlamıştır. Organizasyon Komitesi'nde görev alan tüm arkadaşlara bundan sonraki organizasyonlarında başarılar dilerim.					

2. GÜN	3	2	1
	X		
	X		
	X		

2. GÜN	3	2	1
	X		
	X		
	X		
	X		
	X		





