

TOSFED TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

Yarışmanın Adı	36. KOCAELİ RALLİSİ	
Tarih	17 - 18 KASIM 2018	
TOSFED Bölgesel Ralli Şampiyonası / Kat Sayı	1	
Gözlemcinin Adı Soyadı	Mete BAYRAKÇI	

KONULAR	Mevcut Değerlendirme Sayısı					Puan	Katsayı	Toplam Puan
	Kazanılan Değerlendirme Sayısı							
	5	4	3	2	1			
1. Genel Organizasyon	42	42	46	46	46	131	1,5	196,5
	0	0	40	5	1			
2. Zaman Çizelgesi ve Alt Yapısı	43	43	48	48	48	130	1,5	195,0
	0	0	39	4	5			
3. Dokümanlar ve Basılı Malzemeler	15	15	30	30	30	86	1	86,0
	0	0	26	4	0			
4. Güvenlik	37	37	43	43	43	123	2,5	307,5
	0	0	37	6	0			
5. Medya	17	17	17	17	17	48	1	48,0
	0	0	14	3	0			
6. Teknik Kontrol	19	19	22	22	22	65	1,5	97,5
	0	0	21	1	0			

Genel Toplam Puanı	930,5
--------------------	-------

Olumlu Taraflar - Ortalamanın Üzerindekiler					
Geliştirilmesi Gereken Konular					
Notlar ve Yorumlar					
1. ORGANİZASYON					
1.1. Genel Organizasyon					
	5	4	3	2	1
1.1.1. Organizasyon görevlileri tarafından yarışma öncesinde ve sırasında takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler			X		
1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon			X		
1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları				X	
1.1.4. Resmi İlan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması			X		
1.1.5. Ayrı bir ilan panosunda etap sonuçlarının gösterilmesi			X		

1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler					
	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu			X		
1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu			X		
1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması			X		
Düşünceler:					
1.3. Tanıtım					
	5	4	3	2	1
1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm			X		
1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm				X	
1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler			X		
1.3.4. Polise ve Jandarma ile olan ilişkiler			X		
1.3.5. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık			X		
1.3.6. Resmi yarışma web sitesi			X		
Düşünceler:					
1.4. Yarışma Merkezi					
	5	4	3	2	1
1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu ve ulaşılabilir olması, üst düzey yöneticiler için özel bir araç park alanı olması			X		
1.4.2. Diğer odalar ve alanların birbirine yakınlığı			X		
1.4.3. Tüm alanlara girişlerin güvenli olması ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması				X	
1.4.4. Odaların ebatları, ekipmanlar, iletişim ve çalışma koşullarının uygunluğu			X		
1.4.5. Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması			X		
1.4.6. Takımlar ve seyirciler için yardım ve bilgilendirme noktası oluşturulması			X		
Düşünceler:					
1.5. Gözetmenler ve Neticeler					
	5	4	3	2	1
1.5.1. Zaman Kontrol noktalarındaki ekipmanlar			X		
1.5.2. Özel Etap startındaki sistem (ışıklı start sistemi/ elle kontrol)			X		
1.5.3. Fodeparın tespitinde kullanılan sistem			X		
1.5.4. FF noktasında kullanılan sistem (chronoprint ve fotosel/ kronometre)			X		
1.5.5. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı			X		
1.5.6. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri			X		
1.5.7. Tüm noktalardaki zamanların yarışma saatiyle senkronizasyonu			X		
1.5.8. Tüm noktalarda yedek ekipman/ sistem mevcudiyeti				X	
1.5.9. Stop noktasına ve neticelendirmeye derecelerin kaydedilme ve iletimin, hızı ve yöntemi			X		
1.5.10. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi			X		
1.5.11. Özel Etap derecelerinin, süratlerin ilanı ve dağıtılması. İnternetin kullanılması			X		
1.5.12. Geçici neticelerin ilanı ve dağıtılması				X	
1.5.13. Kısım ve ayak sonlarında neticelerin ilan edilme hızı			X		
Düşünceler:					

1.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.6. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.9. Etap Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.10. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı			X		
Düşünceler:					
1.7. TOSFED Şartları					
	5	4	3	2	1
1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması			X		
1.7.2. Komiserler Kurulu Sekreterinin deneyimli ve organizasyon konusunda bilgili olması					X
1.7.3. ASN Gözlemcisi için uygun ekipmanlarla(trip master/GPS, Telsiz) donatılmış araç ve şöför desteği			X		
Düşünceler:					
2. Zaman Çizelgesi ve Alt Yapısı					
2.1. Yarışma Startı ve Finiş Podyumu					
	5	4	3	2	1
2.1.1. Seçilen yerlerin uygunluğu			X		
2.1.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları			X		
2.1.3. Devlet erkânı ve VIP katılımı			X		
2.1.4. Seyircilerin katılımı			X		
2.1.5. Podyuma çıkan üç ekibe de ödül verilmesi			X		
2.1.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı			X		
Düşünceler:					
2.2. Normal Etaplar					
	5	4	3	2	1
2.2.1 Özel etaplar arasındaki uzunluğu ve Servis alanına olan uzaklığı			X		
2.2.2. Yerleşim yerlerinden rahat geçiş ve ortalama hıza uyulması			X		
2.2.3. Yarışmanın akışı ve düzeni			X		
Düşünceler:					
2.3. Özel Etaplar					
	5	4	3	2	1
2.3.1. Kurallara uygunluğu ve uzunluğu			X		
2.3.2. Azami süratin belirlenen sınırlar içerisinde olması			X		
2.3.3. Güvenlik veya başka sebepler yüzünden etabın gecikmesi				X	
2.3.4. Güvenlik veya başka sebepler yüzünden etabın iptal edilmesi			X		
2.3.5. Güvenlik açısından değerlendirme				X	
Düşünceler:					

2.4. Servis Alanı					
	5	4	3	2	1
2.4.1. Şampiyona kurallarına uygunluğu			X		
2.4.2. Servis alanının zeminin, ebadının ve çalışma koşullarının uygunluğu			X		
2.4.3. Servis araçları için ayrı giriş ve çıkış noktalarının bulunması				X	
2.4.4. Zaman kontrol noktalarının sıklığına mahal vermeyecek şekilde konumlandırılması			X		
2.4.5. Güvenlik, sağlık uzmanı ve iletişim hizmetlerinin sunulması			X		
2.4.6. Seyirciler için ayrı yürüyüş yollarının sağlanması ve kontrolü			X		
2.4.7. Genel olarak kalitesi ve verimliliği			X		
Düşünceler:					
2.5. Yakıt İkmal Alanları					
	5	4	3	2	1
2.5.1. Servis alanının çıkışında konumlandırılmış olması			X		
2.5.2. Giriş ve çıkış noktalarının uygunluğu			X		
2.5.3. Yetkisiz girişin engellenmesi ve korunan bir alanda olması			X		
2.5.4. Zeminin şartları ve hava şartlarından etkilenmemesi için önlemler				X	
2.5.5. Yangın söndürme cihazların yeterliliği ve uygunluğu			X		
2.5.6. Şampiyona kurallarına uygunluğu			X		
2.5.7. İkaz işaretlerinin belirgin şekilde gösterilmesi			X		
Düşünceler:					
2.6. Yol Keşfi					
	5	4	3	2	1
2.6.1. Zaman programının planlanması ve dokümantasyonu			X		
2.6.2. Yol keşfinin takibi ve gözetmenlerin kullanımı			X		
2.6.3. Zaman kontrol ve Telsiz noktası tabela ve işaretlerinin yerleştirilmiş olması			X		
2.6.4. Kural dışı yol keşfinin tespitinde kullanılan yöntemler			X		
Düşünceler:					
2.7. Shakedown (Deneme Sürüşü)					
	5	4	3	2	1
2.7.1. Yarışma alanına yakınlığı ve Özel Etapların zeminlerine benzerliği					X
2.7.2. Finiş noktasından Start noktasına ulaşımın kısa mesafede olması					X
2.7.3. Servis araçları için ayrılmış alanların uygunluğu (Shakedown için Servis Alanı kurulmuşsa)					X
2.7.4. Tüm zaman kontrol noktalarının yarışma standartında çalışması					X
2.7.5. Genel olarak kalitesi ve verimliliği					X
Düşünceler:					
2.8. Seyirci Özel Etabı					
	5	4	3	2	1
2.8.1. İlgi çekici ve rekabete olanak sağlaması			X		
2.8.2. Seyircilerin katılımı			X		
2.8.3. Genel organizasyon (otopark, catering, sağlık hizmetleri, yönlendirme)			X		
2.8.4. Detaylı Güvenlik planı hazırlanması ve minimum 2 hafta önce yollanması TOSFED onayını alması			X		
2.8.5. Seyirci güvenliği için alınacak önlemler. Fiziki koruma bariyerleri konum ve malzemesi yeterli mi?			X		
2.8.6. Sesli uyarı sistemi güvenlik amaçlı.			X		
2.8.7. Medya yerleri düzenlenmiş mi?			X		
2.8.8. Seyircilere sunucu ile anlatım ve bilgilendirme var mı?			X		
2.8.9. Genel kontrolün ve zaman tutumunun kalitesi.			X		
2.8.10. Güvenlik şartları plana uygun yapılmış mı?			X		
2.8.11. Genel kalite ve etkinlik /elverişlilik.			X		
Düşünceler:					

3. Dokümanlar ve Basılı Malzemeler						
3.1. Yol Notu						
	5	4	3	2	1	
3.1.1. İçeriğin ve tasarımın standartlara uygunluğu			X			
3.1.2. Diyagramların ve bilgilendirmelerin anlaşılır ve doğru gösterimi				X		
3.1.3. Mesafelerin doğruluğu				X		
3.1.4. Start alanı, finiş podyumu ve servis alanı krokilerinin anlaşılır ve doğru gösterimi			X			
3.1.5. Fotoğrafların ve işaretlenmiş tanımlamaların anlaşılır ve kullanışlı olması				X		
3.1.6. Etap haritalarının ve alternatif yolların anlaşılır ve doğru gösterimi			X			
3.1.7. Alternatif yolların diyagramlar ile tarifi			X			
Düşünceler:						
3.2. Yarışma Kılavuzu						
	5	4	3	2	1	
3.2.1. Standart içeriğin uygunluğu			X			
3.2.2. Anlaşılabilirliği ve görselliği			X			
3.2.3. Servis Alanı yerleşim diyagramlarının anlaşılabilirliği ve doğruluğu			X			
3.2.4. Yol diyagramlarının ve mesafelerin anlaşılabilirliği ve doğruluğu			X			
3.2.5. Genel haritaların kalitesi ve anlaşılabilirliği			X			
3.2.6. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			X			
Düşünceler:						
3.3. Zaman Karneleri						
	5	4	3	2	1	
3.3.1. Standartlara uygunluğu			X			
3.3.2. Kısım ve ayak için ayrı zaman karnelerinin kullanımı			X			
Düşünceler:						
3.4. Yarışma Ek Kurallar Kitabı						
	5	4	3	2	1	
3.4.1. İçeriğin uygunluğu			X			
3.4.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi			X			
3.4.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması			X			
3.4.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi			X			
3.4.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			X			
Düşünceler:						
3.5. Diğer Standart Dokümanlar						
	5	4	3	2	1	
3.5.1. Kayıt Formu			X			
3.5.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi			X			
3.5.3. Ayak ve podyum sıralaması			X			
3.5.4. Bültenler			X			
3.5.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları			X			
Düşünceler:						
3.6. Yaka Kartları						
	5	4	3	2	1	
3.6.1. Görselliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması			X			
3.6.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması			X			
3.6.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi				X		
Düşünceler:						

3.7. Yarışma Programı					
	5	4	3	2	1
3.7.1. İçerik			X		
3.7.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı			X		
Düşünceler:					
4. Güvenlik					
4.1. Güvenlik Planı					
	5	4	3	2	1
4.1.1. Standartlara uygunluğu			X		
4.1.2. Görselliği, anlaşılabilirliği ve baskı kalitesi			X		
4.1.3. Her özel etap için harita(kaçış alanlarını dahil) ve görevli sayısı tablosu olması			X		
4.1.4. Seyirci alanları ve özellikle tehlikeli alanların ayrı ayrı belirtildiği çizimler				X	
4.1.5. Yarışma süresince de güncellenmesi ve geliştirilmesi			X		
Düşünceler:					
4.2. Müdahale Araçları ve Personeli					
	5	4	3	2	1
4.2.1. Ambulanslar (konum, ekipman, sağlık ekibi)				X	
4.2.2. Medikal Müdahale Aracı (MIV) (konum, ekipman, müdahale kapasitesi)			X		
4.2.3. Kurtarma Aracı (konum, ekipman, müdahale kapasitesi)			X		
4.2.4. Yangın Söndürme Aracı (konumu, hızlı hareket kabiliyeti)			X		
4.2.5. Kurtarma/Medikal hızlı müdahaleye uygun olması			X		
Düşünceler:					
4.3. Güvenlik ve Öncü Araçlar					
	5	4	3	2	1
4.3.1. Öncü araçların önündeki güvenlik araçlarının sayısı ve etkinliği			X		
4.3.2. Öncü araçların etkinliği (en az 2 adet)			X		
4.3.3. Güvenlik ve Öncü araçların zamanında start alması ve yarışma boyunca sürekliliği			X		
4.3.4. Özel etaplarda start ve finish prosedürlerin uygulanması, zaman karnesinin kullanılması			X		
4.3.5. Öncü araçlarda ışıklı, sirenli ve anons sistemli olması			X		
4.3.6. Yarışma Merkezi ile sürekli irtibatın sağlanması			X		
Düşünceler:					
4.4. Yarışma Ekiplerin Güvenliği					
	5	4	3	2	1
4.4.1. Özel Etap boyunca her aracın takibi için kullanılan sistemin verimliliği				X	
4.4.2. Güvenlik planı ve yol notunda acil kaçış noktalarının açıkça tanımlanmış ve gösterilmiş olması			X		
4.4.3. Telsiz noktaların (SOS) işaretlerinin doğru yerleştirilmiş olması			X		
4.4.4. Sapakların ve ana yolların kapatılması ve korunması			X		
4.4.5. Güvenlik planı ve yol notunda belirtilen hastanelerin bilgilendirilmesi			X		
4.4.6. Etap içerisinde müdahale edebilecek araçların yeterliliği			X		
4.4.7. Yarışmacı ekiplerin güvenlik şartlarına uyumu			X		
4.4.8. Start listesinde kayıt listesinin kontrol edilmesi			X		
Düşünceler:					

4.5. Seyirci Güvenliği					
	5	4	3	2	1
4.5.1. Yarışma öncesi seyircilerin bilgilendirilmesi ve eğitilmesi				X	
4.5.2. "Seyirci Giremez" tabelası kullanılması ve bantlarla kapatılması				X	
4.5.3. Seyirci Alanlarının işaretlenmesi, güvenlik tedbirlerinin alınması (bariyer, lastik vb.)				X	
4.5.4. Yeterli sayıda Polis veya Jandarma olması, sesli uyarı sisteminin kullanılması			X		
4.5.5. Seyirciler için kılavuz ve yönlendirmelerin yapılması			X		
Düşünceler:					
4.6. Yarışmada Kullanılan Malzemeler					
	5	4	3	2	1
4.6.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı			X		
4.6.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar			X		
4.6.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması			X		
4.6.4. Zaman kontrol noktalarının çevresinin kapatılması (jüt, bant, çit vb.)			X		
4.6.5. Görevli olmayanların Zaman kontrol noktalarının uzağında başka bir yoldan yönlendirilmesi			X		
4.6.6. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			X		
4.6.7. Güvenlik ve müdahale araçlarının start alanında hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması			X		
Düşünceler:					
4.7. Haberleşme					
	5	4	3	2	1
4.7.1. Yarışma direktörünün etap sorumluları, telsiz noktaları ve zaman kontrol noktalarıyla sürekli iletişimi			X		
4.7.2. Etap sorumlusunun telsiz noktaları ve zaman kontrol noktalarıyla iletişimi			X		
4.7.3. Ralli Kontrol ile güvenlik ve müdahale araçları arasındaki iletişim			X		
4.7.4. Ralli Konrol ile servis alanı, yakıt ikmal alanı, lastik işaretleme alanı arasındaki iletişim			X		
4.7.5. Ralli Kontrol ile Güvenlik ve Öncü Araçlar arasındaki iletişim			X		
4.7.6. Ralli Kontrol ile Gözlemci, Komiserler arası iletişim			X		
4.7.7. Ralli Kontrol ile Güvenlik sorumlusu, neticelendirmenin iletişimi			X		
Düşünceler:					
5. Medya					
5.1. Medya Olanakları					
	5	4	3	2	1
5.1.1. Medya merkezin ebadi, konumu ve uygunluğu			X		
5.1.2. Medya akreditasyon süreci			X		
5.1.3. Medya merkezinde teknik destekler ve olanaklar			X		
5.1.4. Medya Merkezinin çalışma saatlerinin uygunluğu			X		
5.1.5. Medya araçları için otopark				X	
5.1.6. Görevlilerin bilgisi ve yeterliliği			X		
5.1.7. Yaka kartları ve yeleklerin uygunluğu				X	
5.1.8. Yarışma öncesi bilgilendirilmesi			X		
5.1.9. Yarış süresince içerik hakkında bilgilendirilmeleri			X		
5.1.10. İnternetin iletişim aracı olarak kullanılması			X		
5.1.11. Etap içerisindeki medya mensuplarının genel davranışları				X	
5.1.12. Start ve finiş Podyumu için medyanın konumlandırılması			X		
5.1.13. Gerekliyse ek medya merkezi sağlanması			X		
Düşünceler:					

5.2. Yarışma Öncesi ve Sonra Basın Toplantıları					
	5	4	3	2	1
5.2.1. Toplantı yapılacak yerin uygunluğu			X		
5.2.2. Hazırlık			X		
5.2.3. Katılım			X		
5.2.4. interaktif bir ortamın yaratılması			X		
Düşünceler:					
6. Teknik Kontrol					
6.1. Yarışma öncesi Teknik Kontrol, İşaretleme ve Mühürleme					
	5	4	3	2	1
6.1.1. Teknik Kontrol alanının uygunluğu			X		
6.1.2. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı)			X		
6.1.3. Zaman çizelgesine uygun müddetlerde kontrolün yapılması			X		
6.1.4. Teknik Kontrol görevlilerinin yeterliliği ve sayısı			X		
6.1.5. Tüm kontrollerin gerçekleştirilebilmesi için yeterli zamanın sağlanması			X		
6.1.6. Aynı anda birden fazla aracın kontrol edilebilmesi sağlayacak bir akışın olması			X		
6.1.7. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması			X		
6.1.8. Medya için ayrı bir izleme alanı oluşturulması				X	
Düşünceler:					
6.2. Lastik İşaretleme ve Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.2.1. Lastik işaretleme alanının Yakıt İkmal alanından hemen sonra konumlandırılmış olması			X		
6.2.2. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması			X		
6.2.3. Lastik işaret kontrol alanının Servis alanına girişte, zaman kontrol noktasının yanında konumlandırılmış olması			X		
6.2.4. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması			X		
6.2.5. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			X		
Düşünceler:					
6.3. Kapalı Park					
	5	4	3	2	1
6.3.1. Start ve Finiş podyumuna ve Servis Alanına yakın konumlandırılmış olması			X		
6.3.2. Toplama için uygun bekleme alanı olması			X		
6.3.3. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması			X		
6.3.4. Yarışmacıların girişlerinin ve çıkışlarının kontrol edilmesi			X		
Düşünceler:					
6.4. Yarışma Sonrası Teknik Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.4.1. Uygun konumlandırılması			X		
6.4.2. Finiş podyumu sonrası denetimli olarak araçların çekilmesi			X		
6.4.3. Kontrolleri tamamlanması için yeterli zamanın ayrılmış olması			X		
6.4.4. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı)			X		
6.4.5. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir geçiş sağlanması			X		
Düşünceler:					

Fotoğraflar

İstatistikler

Yarışmanın Adı	36. KOCAELİ RALLİSİ	
Tarih	17 - 18 KASIM 2018	
TOSFED Bölgesel Ralli Şampiyonası / Kat Sayı	1	

Araçların Sayısı			
SINIF	KAYIT YAPTIRAN	START ALAN	FİNİŞ GÖREN
Sınıf 1	0	0	0
Sınıf 2	7	5	4
Sınıf 3	8	7	5
Sınıf 4	10	8	7
Sınıf 5	0	0	0
Sınıf N	3	1	0
Sınıf H1	0	0	0
Sınıf H2	0	0	0
Sınıf K1	0	0	0
Sınıf K2	0	0	0
Sınıf K3	0	0	0
Sınıf K4	0	0	0
TOPLAM	28	21	16

ÜLKE	KAYIT YAPTIRAN	START ALAN	FİNİŞ GÖREN
TRŞ	28	21	16
ALİ SİPAHİ	24	23	14
THRŞ	8	7	3

Özel Etap Detayları	
En uzun Özel Etap: FORD OTOSAN	18,22 km
En Kısa Özel Etap: SSS	1,20 km
En Süratli Özel Etap:	89,80 km/h
En Yavaş Özel Etap:	63,50 km/h

Güzergah Detayları					
AYAK	Normal Etap km.	Özel Etap km.	Toplam km	% ÖE	% Toplam ÖE
1	86,82	51,62	138,44	51%	18%
2	95,60	50,42	146,02	49%	18%
TOPLAM	182,42	102,04	284,46		36%