

TOSFED TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Yarışmanın Adı	Türkiye Karting Şampiyonası 4. Ayak Yarışması (Uşak)				
Tarih	14 - 15.07.2018				
TOSFED Karting Şampiyonası	İKK / Türkiye Karting Şampiyonası 4. Ayak				
Gözlemcinin Adı Soyadı	Tamer TÜRKİYİLMAZ				
1.1. Genel Organizasyon					
	5	4	3	2	1
1.1.1. Organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler			x		
1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon				x	
1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları			x		
1.1.4. Resmi İlan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması				x	
1.1.5. Ayrı bir ilan panosunda yarışma sonuçlarının gösterilmesi					x
Düşünceler: Daha önce çevrimiçi olarak kayıt formu dolduran yarışmacılar elle tekrar kayıt formu doldurmak durumunda kaldılar. Önceden doldurularak iletilen kayıt formlarının sekreteryaya ulaşmadığı, kopukluk olduğu anlaşıyor.					
1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler					
	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu	x				
1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu	x				
1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması		x			
Düşünceler: Yarışmanın valilikçe onaylanan izni yarışmanın koşullarına başlandı. Cumartesi günü yarışma dosyasına girdi.					
1.3. Tanıtım					
	5	4	3	2	1
1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm				x	
1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm			x		
1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler		x			
1.3.4. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık			x		
1.3.5. Resmi yarışma web sitesi					
Düşünceler: Resmi yarışma web sitesi mevcut değildi.					
1.4. Yarışma Merkezi					
	5	4	3	2	1
1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu ve ulaşılabilir olması, üst düzey yöneticiler için özel bir araç park alanı olması	x				
1.4.2. Diğer odalar ve alanların birbirine yakınlığı	x				
1.4.3. Tüm alanlara girişlerin güvenli olması ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması					x
1.4.4. Odaların ebatları, ekipmanlar, iletişim ve çalışma koşullarının uygunluğu		x			
1.4.5. Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması				x	
1.4.6. Takımlar ve seyirciler için bilgilendirme noktası oluşturulması			x		
Düşünceler: Mekanikerlerin izleme noktası zaman zaman velilerle ve sivil görünümü kişilerce de dolduruldu. Komiserlerin yarışma yönetimine sık sık yaptığı uyarılara rağmen o kısım bir türlü boşaltılmadı ve girişler sınırlandırılmadı. Bu durum başlı başına bir güvenlik zafiyeti yaratmıştır.					

1.5. Gözetmenler ve Neticeler					
	5	4	3	2	1
1.5.1. Gözetmeler ile bilgilendirme brifingi yapılması	x				
1.5.2. Startındaki sistem (ışıklı start sistemi) durumu					x
1.5.3. Fodeparın tespitinde kullanılan sistem / Kamera					x
1.5.4. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı				x	
1.5.5. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri ve doğruluğu		x			
1.5.6. Tüm gözetmenlerin yarışma sırasında yarışmaya olan dikkati				x	
1.5.7. Tüm kulelerde yedek ekipman / bayrak, yangın söndürücü, tabela mevcudiyeti			x		
1.5.8. Start noktasında gözetmenlerin tur sayılarının kaydedilmesi ve yarışma direktörüne teslimi	x				
1.5.9. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi			x		
1.5.10. Yarışma derecelerinin, süratlerin ilanı ve dağıtılması. İnternetin kullanılması				x	
1.5.11. Geçici neticelerin ilanı	x				
1.5.12. Yarışma sonlarında neticelerin ilan edilme hızı				x	
Düşünceler: 1.5.2. Işıklı startın çalışma prensibi hareketli start için uygun değildi. 1.5.3. Yarışma startlarında yarış yönetimince görüntü alınmadı, komiserler olası itirazlar için kendileri görüntü aldılar. 1.5.4. Gözetmenlerin yarısına yakınının daha önceden pist tecrübesi bulunmadığı brifingte kendilerince ifade edilmiştir. Böyle durumlarda pist üzerindeki dağılımın direktörce yapılması/kontrol edilmesi doğru olur. Birlikte görev yapacak gözetmenler için tecrübeli - tecrübesiz eşleştirmesi yapılmalıdır, gerekli görülen hallerde pist üzerinde rotasyon yapılabilirdi. 1.5.6. Mavi bayraklar genel itibariyle doğru çalışmadı, sarı bayraklarda gereksiz bir alanın geçişe kapatıldığına rastlandı.					
1.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı					x
1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı		x			
1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			x		
1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı					
1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			x		
1.6.6. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı					
1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı	x				
1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı					
1.6.9. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı				x	
Düşünceler: 1.6.1. Yarışma Direktörü'nün yarışma esnasında yarışmacılarla ilişkileri ve sportif olarak aldığı kararlar genel itibariyle yerindeydi. Ancak, yarışı yöneten ekibin ve bir bütün halinde yarışın tek sorumlusu olarak Yarışma Direktörü'nün performansı yarışın planlanması, sportif kurgusu, pist üzerindeki müdahaleler açısından karting branşının gerektirdiği standartların oldukça altında kalmıştır. 1.6.2. Ek kurallarda listelenen görevlilerin bir kısmı yarışmaya dahil olmadılar, ek kurallarda yalnızca isim olarak görünmesi için Federasyon'a bildirim yapılması doğru değildir. Yarışın bütününe yükü genel sekreterin omuzlarına yüklenmiştir. 1.6.3. Yarışma Doktoru mevcut değildi. Yarışma Organizasyon Komitesi bir doktor bulundurmanın gereğini tartışmaya açarak organizasyona ve özellikle bu konuya gösterdikleri ciddiyetin sorgulanmasına neden olmuşlardır. Spor komiserlerinin devamlı ısrarı ve takibi sonucunda her iki gün de farklı kişiler olmak üzere doktor bulundurulmuştur. 1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusu pistte hazır bulunduğu halde yarışmaya dahil olmamış, görevlerini yerine getirmemiştir. 1.6.5. Yarışmanın Neticeler Sorumlusu'nun pist üzerindeki uygulamaya oldukça hakim olduğu gözlemlenmiştir, bu noktada herhangi bir aksaklığa mahal vermemiştir. Ancak ilk yarış gridlerinden sonraki grid dizilimlerinin hazırlanması noktasında herhangi bir bilgisi mevcut değildi. Grid dizilimleri Direktör Yardımcısı tarafından hazırlandı ve çok kez revize edildi. 1.6.6. Ek kurallarda belirtilen Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu görev almamıştır, iletilen bir mazereti bulunmamaktadır. 1.6.7. Çok yarışta yalnızca tartma işleminden ibaret olarak yapılan teknik kontrol işleminin detayıyla yapıldığı ve spor komiserlerine devamlı bilgi akışı sağlandığı gözlemlenmiştir. 1.6.8. Ek kurallarda belirtilen Basın Sorumlusu görev almamıştır, iletilen bir mazereti bulunmamaktadır.					
1.7. TOSFED Şartları					
	5	4	3	2	1
1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması			x		
1.7.2. Komiserler Kurulu Sekreterinin deneyimli ve organizasyon konusunda bilgili olması		x			
1.7.3.Yarışma Programının uygunluğu ve programa uyulması				x	
1.7.4 Pistin planı ve kulelerin açık tarifi				x	
Düşünceler: 1.7.2. Ek kurallarda belirtilen komiserler kurulu sekreteri yarışmada hazır bulunmadı, yarışma genel sekreteri bu işi de kendisi yerine getirdi. 1.7.3. Doktorun tavsiyesiyle, kontrol için bir sürücümüz ambulans ile hastaneye sevk edildiğinden programda, ambulansın beklenmesi nedeniyle bir sarkma yaşandı. Ancak, programda belirtilen kesin neticelerin ilan saati ile gerçekleşen ilan saati arasındaki 1 saat 40 dakikalık farkın ambulansın beklenme süresinden çok daha fazla olduğu gözlemlenmiştir.					
2.1. Yarışma Finiş Podiumu					
	5	4	3	2	1
2.1.1. Seçilen yerlerin uygunluğu			x		
2.1.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları				x	
2.1.3. Devlet erkanı ve VIP katılımı					

2.1.4. Seyircilerin katılımı					
2.1.5. Podyuma çıkan üç sürücüye de ödül verilmesi			x		
2.1.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı			x		
Düşünceler : 2.1.2. Bayraklar mevcut değildi, ancak podyumun arka planında TOSFED ve Bakanlık logosu mevcuttu.					

2.2. Yakıt İkmal Alanları					
	5	4	3	2	1
2.2.1. Padok ve Pit alanının çıkışında konumlandırılmış olması			x		
2.2.2. Giriş ve çıkış noktalarının uygunluğu			x		
2.2.3. Yetkisiz girişin engellenmesi ve korunan bir alanda olması					x
2.2.4. Zeminin şartları ve hava şartlarından etkilenmemesi için önlemler			x		
2.4.5. Garajlarda yangın söndürme cihazların yeterliliği ve uygunluğu	x				
2.4.6. Şampiyona kurallarına uygunluğu			x		
2.4.7. İkaz işaretlerinin belirgin şekilde gösterilmesi					x
Düşünceler:					
3.1. Yarışma Ek Kurallar Kitabı					
	5	4	3	2	1
3.1.1. İçeriğin uygunluğu			x		
3.1.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi			x		
3.1.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması			x		
3.1.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi		x			
3.1.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması					
Düşünceler:					
3.2. Diğer Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
3.2.1. Kayıt Formu			x		
3.2.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi			x		
3.2.3. Ayak ve podyum sıralaması			x		
3.2.4. Bültenler					x
3.2.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları			x		
Düşünceler:					
3.2.4. Bülten için sarı kağıt temin edilmemişti.					
3.3. Yaka Kartları					
	5	4	3	2	1
3.3.1. Görselliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması					
3.3.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması					
3.3.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi					
Düşünceler:					
Genel olarak yaka kartı uygulaması mevcut değildi.					
3.4. Yarışma Programı					
	5	4	3	2	1
3.4.1. İçerik	x				
3.4.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı	x				
Düşünceler:					
4.1. Müdahale Araçları ve Personeli					
	5	4	3	2	1
4.1.1. Ambulanslar (konum, ekipman, sağlık ekibi)	x				
4.1.2. Kurtarma Aracı (konum, ekipman, müdahale kapasitesi)					
4.1.3. Yangın Söndürme Aracı (konumu, hızlı hareket kabiliyeti)			x		
4.1.4. Kurtarma/Medikal hızlı müdahaleye uygun olması					
Düşünceler:					
4.1.3. Yangın söndürme için özel olarak hazırlanmış bir araç mevcut değildi, ancak çok ve yeterli sayıda yangın tüpü mevcuttu. Yangın söndürme işlemi için kullanılabilecek sanayi tipi yangın söndürücü ve hızlı hareket kabiliyeti olan, pist için hazırlanmış bir araç mevcuttu.					

4.2. Safety Car Araçlar					
	5	4	3	2	1
4.2.1. Safety car araçların etkinliği (en az 2 adet)					
4.2.2. Safety car araçların zamanında start alması ve yarışma boyunca sürekliliği					
4.2.3. Safety car araçlarda ışıklı, sirenli sistemli olması					
4.2.4. Yarışma Merkezi ile sürekli irtibatın sağlanması					
Düşünceler:					
4.3. Seyirci Güvenliği					
	5	4	3	2	1
4.3.1. Yarışma öncesi seyircilerin bilgilendirilmesi			x		
4.3.2. "Seyirci Giremez" tabelası kullanılması					x
4.3.3. Seyirci Alanlarının işaretlenmesi, güvenlik tedbirlerinin alınması	x				
4.3.4. Yeterli sayıda Güvenlik kullanılması					x
4.3.5. Seyirciler için kılavuz ve yönlendirmelerin yapılması					x
Düşünceler:					
Seyirciler için, pisti yukarıdan gören bir tribün mevcut. Sürekli olmamakla birlikte, seyircinin yoğunluğuna göre zaman zaman mikrofon ile yarışa dair bilgilendirmeler yapıldı.					
4.4. Yarışmada Kullanılan Malzemeler					
	5	4	3	2	1
4.4.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı					x
4.4.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar					x
4.4.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması	x				
4.4.4. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			x		
4.4.5. Güvenlik araçlarının start alanında hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması			x		
Düşünceler:					
4.4.1 Yelek mevcut değildi, farklı bir federasyona ait yelekler ters giyilerek kullanıldı ancak yine de her gözetmeninde mevcut değildi.					
4.4.2 Hava koşullarından korunabilmeleri için kulüpçe sağlanmış, sıvı takviyesi dışında bir olanak mevcut değildi.					
4.5. Haberleşme					
	5	4	3	2	1
4.5.1. Yarışma direktörünün , telsiz noktaları ve gözetmen noktalarıyla sürekli iletişimi	x				
4.5.2. Yarış Kontrol ile güvenlik ve müdahale araçları arasındaki iletişim	x				
4.5.3. Yarış kontrol ile Güvenlik araçları arasındaki iletişim				x	
4.5.4. Yarış kontrol ile Gözlemci, Komiserler arası iletişim			x		
4.5.5. Yarış kontrol ile Güvenlik sorumlusu, neticelendirmenin iletişimi				x	
Düşünceler:					
4.5.3. Ambulansta telsiz yoktu.					
5.1. Medya Olanakları					
	5	4	3	2	1
5.1.1. Medya merkez in ebadı, konumu ve uygunluğu			x		
5.1.2. Medya akreditasyon süreci		x			
5.1.3. Medya merkezinde teknik destekler ve olanaklar				x	
5.1.4. Medya merkezinin çalışma saatlerinin uygunluğu	x				
5.1.5. Medya araçları için otopark	x				
5.1.6. Görevlilerin bilgisi ve yeterliliği	x				
5.1.7. Yaka kartları ve yeleklerin uygunluğu					
5.1.8. Yarışma öncesi bilgilendirilmesi		x			
5.1.9. Yarış süresince içerik hakkında bilgilendirilmeleri		x			
5.1.10. İnternetin iletişim aracı olarak kullanılması					
5.1.11. Pist içerisindeki medya mensuplarının genel davranışları		x			
Düşünceler:					
Aışkın olunduğu üzere pistte basın ın kullanılabileceğı, ekipmanlarını muhafaza edebileceğı ayrı bir oda mevcut değildi. Gerekli destekler sekreteryanın olduğı odada verildi. Basın Sorumlusu daha önce de belirttiildiği üzere görev almadığından, akreditasyon vb işlemler genel sekreterce yürütülmüştür.					

6.1. Yarışma öncesi Teknik Kontrol, İşaretleme ve Mühürleme					
	5	4	3	2	1
6.1.1. Teknik Kontrol alanının uygunluğu			x		
6.1.2. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (tartı)		x			
6.1.3. Zaman çizelgesine uygun müddetlerde kontrolün yapılması				x	
6.1.4. Teknik Kontrol görevlilerinin yeterliliği ve sayısı			x		
6.1.5. Tüm kontrollerin gerçekleştirilebilmesi için yeterli zamanın sağlanması			x		
6.1.6. Aynı anda birden fazla aracın kontrol edilebilmesi sağlayacak bir akışın olması					x
6.1.7. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması				x	
6.1.8. Medya için ayrı bir izleme alanı oluşturulması					
Düşünceler: Teknik kontrol alanını gösterir işaretleme yapılması ve alanın giriş çıkışının kontrolünün sağlanması gerekir. Yarışmacıların buradan hareketle işaretlenerek belirtilmiş teknik kontrol alanına zamanında gelmesi sağlanabilirdi, teknik kontrol ekibinin garaj garaj gezerek yarışma öncesi teknik kontrol yapması doğru bir uygulama değildir.					
6.2. Lastik İşaretleme ve Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.2.1. Lastik işaretleme alanının olması				x	
6.2.2. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması				x	
6.2.3. Lastik işaret kontrol alanının Pit alanına girişinde konumlandırılmış olması			x		
6.2.4. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması				x	
6.2.5. Standartlara uygun tabelaların kullanılması					
Düşünceler:					
6.3. Kapalı Park					
	5	4	3	2	1
6.3.1. Pit yada Padok alanın içerisinde konumlandırılmış olması	x				
6.3.3. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması	x				
6.3.4. Yarışmacıların girişlerinin ve çıkışlarının kontrol edilmesi	x				
Düşünceler:					
6.4. Yarışma Sonrası Teknik Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.4.1. Uygun konumlandırılması	x				
6.4.2. Kontrolleri tamamlanması için yeterli zamanın ayrılmış olması	x				
6.4.3. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı)		x			
6.4.4. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir geçiş sağlanması	x				
Düşünceler:					