

TOSFED TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Yarışmanın Adı	Türkiye Karting Şampiyonası 6. Ayak Yarışması (Körfez)				
Tarih	06 - 07.10.2018				
TOSFED Karting Şampiyonası	Türkiye Karting Şampiyonası 6. Ayak				
Gözlemcinin Adı Soyadı	Tamer TÜRKİYİLMAZ				
Düşünceler:					
1.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1
1.1.1. Organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler			x		
1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon				x	
1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları			x		
1.1.4. Resmi İlan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması				x	
1.1.5. Aynı bir ilan panosunda yarışma sonuçlarının gösterilmesi					x
Düşünceler:					
1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu	x				
1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu	x				
1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması	x				
Düşünceler:					
1.3. Tanıtım	5	4	3	2	1
1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm				x	
1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm			x		
1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler			x		
1.3.4. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık			x		
1.3.5. Resmi yarışma web sitesi				x	
Düşünceler: Resmi yarışma web sitesi mevcut değildi. TOSFED web sitesi kullanılmıştır.					
1.4. Yarışma Merkezi	5	4	3	2	1
1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu ve ulaşılabilir olması, üst düzey yöneticiler için özel bir araç park alanı olması	x				
1.4.2. Diğer odalar ve alanların birbirine yakınlığı	x				
1.4.3. Tüm alanlara girişlerin güvenli olması ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması					x
1.4.4. Odaların ebatları, ekipmanlar, iletişim ve çalışma koşullarının uygunluğu			x		
1.4.5. Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması				x	
1.4.6. Takımlar ve seyirciler için bilgilendirme noktası oluşturulması			x		
Düşünceler:					

1.5. Gözetmenler ve Neticeler					
	5	4	3	2	1
1.5.1. Gözetmeler ile bilgilendirme brifingi yapılması	x				
1.5.2. Startındaki sistem (ışıklı start sistemi) durumu					x
1.5.3. Fodeparın tespitinde kullanılan sistem / Kamera				x	
1.5.4. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı				x	
1.5.5. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri ve doğruluğu		x			
1.5.6. Tüm gözetmenlerin yarışma sırasında yarışmaya olan dikkati			x		
1.5.7. Tüm kulelerde yedek ekipman / bayrak, yangın söndürücü, tabela mevcudiyeti			x		
1.5.8. Start noktasında gözetmenlerin tur sayılarının kaydedilmesi ve yarışma direktörüne teslimi	x				
1.5.9. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi			x		
1.5.10. Yarışma derecelerinin, süratlerin ilanı ve dağıtılması. İnternetin kullanılması				x	
1.5.11. Geçici neticelerin ilanı	x				
1.5.12. Yarışma sonlarında neticelerin ilan edilme hızı				x	
Düşünceler: 1.5.2. Işıklı start çalışmıyordu. 1.5.3. Yarışma startlarında yarış yönetimince görüntü alındı. 1.5.12 İmzalanması ve askıya çıkması zaman almıştır.					
1.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı				x	
1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				x	
1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			x		
1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı			x		
1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				x	
1.6.6. Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı					
1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				x	
1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı					
1.6.9. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı			x		
Düşünceler:					
1.7. TOSFED Şartları					
	5	4	3	2	1
1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması			x		
1.7.2. Komiserler Kurulu Sekreterinin deneyimli ve organizasyon konusunda bilgili olması			x		
1.7.3.Yarışma Programının uygunluğu ve programa uyulması				x	
1.7.4 Pistin planı ve kulelerin açık tarifi				x	
Düşünceler:					
2.1. Yarışma Finiş Podyumu					
	5	4	3	2	1
2.1.1. Seçilen yerlerin uygunluğu			x		
2.1.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları			x		
2.1.3. Devlet erkanı ve VIP katılımı					
2.1.4. Seyircilerin katılımı					
2.1.5. Podyuma çıkan üç sürücüye de ödül verilmesi			x		
2.1.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı					x
Düşünceler :					

2.2. Yakıt İkmal Alanları					
	5	4	3	2	1
2.2.1. Padok ve Pit alanının çıkışında konumlandırılmış olması			x		
2.2.2. Giriş ve çıkış noktalarının uygunluğu			x		
2.2.3. Yetkisiz girişin engellenmesi ve korunan bir alanda olması					x
2.2.4. Zeminin şartları ve hava şartlarından etkilenmemesi için önlemler			x		
2.4.5. Garajlarda yangın söndürme cihazların yeterliliği ve uygunluğu	x				
2.4.6. Şampiyona kurallarına uygunluğu			x		
2.4.7. İkaz işaretlerinin belirgin şekilde gösterilmesi		x			
Düşünceler: Yakıt ikmal genel olarak garajların kendi çadırları altında yapılmaktadır					
3.1. Yarışma Ek Kurallar Kitabı					
	5	4	3	2	1
3.1.1. İçeriğin uygunluğu			x		
3.1.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi			x		
3.1.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması			x		
3.1.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi		x			
3.1.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması					
Düşünceler:					
3.2. Diğer Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
3.2.1. Kayıt Formu			x		
3.2.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi			x		
3.2.3. Ayak ve podyum sıralaması			x		
3.2.4. Bültenler			x		
3.2.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları			x		
Düşünceler:					
3.3. Yaka Kartları					
	5	4	3	2	1
3.3.1. Görseiliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması					
3.3.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması					
3.3.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi					
Düşünceler: Genel olarak yaka kartı uygulaması mevcut değildi.					
3.4. Yarışma Programı					
	5	4	3	2	1
3.4.1. İçerik	x				
3.4.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı	x				
Düşünceler:					
4.1. Müdahale Araçları ve Personeli					
	5	4	3	2	1
4.1.1. Ambulanslar (konum, ekipman, sağlık ekibi)	x				
4.1.2. Kurtarma Aracı (konum, ekipman, müdahale kapasitesi)					
4.1.3. Yangın Söndürme Aracı (konumu, hızlı hareket kabiliyeti)			x		
4.1.4. Kurtarma/Medikal hızlı müdahaleye uygun olması					
Düşünceler:					

4.2. Safety Car Araçlar					
	5	4	3	2	1
4.2.1. Safety car araçların etkinliği (en az 2 adet)					
4.2.2. Safety car araçların zamanında start alması ve yarışma boyunca sürekliliği					
4.2.3. Safety car araçlarda ışıklı, sirenli sistemli olması					
4.2.4. Yarışma Merkezi ile sürekli irtibatın sağlanması					
Düşünceler:					
4.3. Seyirci Güvenliği					
	5	4	3	2	1
4.3.1. Yarışma öncesi seyircilerin bilgilendirilmesi			x		
4.3.2. "Seyirci Giremez" tabelası kullanılması		x			
4.3.3. Seyirci Alanlarının işaretlenmesi, güvenlik tedbirlerinin alınması	x				
4.3.4. Yeterli sayıda Güvenlik kullanılması			x		
4.3.5. Seyirciler için kılavuz ve yönlendirmelerin yapılması			x		
Düşünceler:					
4.4. Yarışmada Kullanılan Malzemeler					
	5	4	3	2	1
4.4.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı	x				
4.4.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar			x		
4.4.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması	x				
4.4.4. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			x		
4.4.5. Güvenlik araçlarının start alanında hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması			x		
Düşünceler:					
4.5. Haberleşme					
	5	4	3	2	1
4.5.1. Yarışma direktörünün , telsiz noktaları ve gözetmen noktalarıyla sürekli iletişimi	x				
4.5.2. Yarış Kontrol ile güvenlik ve müdahale araçları arasındaki iletişim	x				
4.5.3. Yarış kontrol ile Güvenlik araçları arasındaki iletişim				x	
4.5.4. Yarış kontrol ile Gözlemci, Komiserler arası iletişim			x		
4.5.5. Yarış kontrol ile Güvenlik sorumlusu, neticelendirmenin iletişimi			x		
Düşünceler:					
4.5.3. Ambulansta telsiz yoktu.					
5.1. Medya Olanakları					
	5	4	3	2	1
5.1.1. Medya merkezin ebadı, konumu ve uygunluğu			x		
5.1.2. Medya akreditasyon süreci		x			
5.1.3. Medya merkezinde teknik destekler ve olanaklar				x	
5.1.4. Medya Merkezinin çalışma saatlerinin uygunluğu	x				
5.1.5. Medya araçları için otopark	x				
5.1.6. Görevlilerin bilgisi ve yeterliliği	x				
5.1.7. Yaka kartları ve yeleklerin uygunluğu					
5.1.8. Yarışma öncesi bilgilendirilmesi		x			
5.1.9. Yarış süresince içerik hakkında bilgilendirilmeleri		x			
5.1.10. İnternetin iletişim aracı olarak kullanılması					
5.1.11. Pist içerisindeki medya mensuplarının genel davranışları		x			
Düşünceler:					
Aışkın olunduğı üzere pistte basın kullanabileceğı, ekipmanlarını muhafaza edebileceğı ayrı bir oda mevcut değildi. Gerekli destekler neticelerin olduğı odada verildi.					

6.1. Yarışma öncesi Teknik Kontrol, İşaretleme ve Mühürleme					
	5	4	3	2	1
6.1.1. Teknik Kontrol alanının uygunluğu			x		
6.1.2. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (tartı)				x	
6.1.3. Zaman çizelgesine uygun müddetlerde kontrolün yapılması				x	
6.1.4. Teknik Kontrol görevlilerinin yeterliliği ve sayısı			x		
6.1.5. Tüm kontrollerin gerçekleştirilebilmesi için yeterli zamanın sağlanması			x		
6.1.6. Aynı anda birden fazla aracın kontrol edilebilmesi sağlayacak bir akışın olması					x
6.1.7. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması			x		
6.1.8. Medya için ayrı bir izleme alanı oluşturulması					
Düşünceler: Teknik kontrol ekibinin garaj garaj gezerek yarışma öncesi teknik kontrol yapması doğru bir uygulama değildir.					
6.2. Lastik İşaretleme ve Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.2.1. Lastik işaretleme alanının olması					x
6.2.2. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması			x		
6.2.3. Lastik işaret kontrol alanının Pit alanına girişinde konumlandırılmış olması			x		
6.2.4. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması			x		
6.2.5. Standartlara uygun tabelaların kullanılması					
Düşünceler: Ayrıca bir lastik işaretleme alanı bulunmamakta olup lastik işaretleme teknik kontrol için ayrılan alanda yapılmıştır.					
6.3. Kapalı Park					
	5	4	3	2	1
6.3.1. Pit yada Padok alanın içerisinde konumlandırılmış olması	x				
6.3.3. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması	x				
6.3.4. Yarışmacıların girişlerinin ve çıkışlarının kontrol edilmesi	x				
Düşünceler:					
6.4. Yarışma Sonrası Teknik Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.4.1. Uygun konumlandırılması	x				
6.4.2. Kontrolleri tamamlanması için yeterli zamanın ayrılmış olması	x				
6.4.3. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı)		x			
6.4.4. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir geçiş sağlanması	x				
Düşünceler:					