

## 2018 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Yarışın Adı : 2018 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI  
4.AYAK / İSTANBUL

Tarih : 28-29 TEMMUZ 2018

Gözlemci Adı : BURAK E. BAYRAKTAR

Gözlemci Rapor Tarihi : 31.08.2018

Puan : 574

1. TOSFED Standart Dökümanlar	1. GÜN	2. GÜN
1.1. Harita ve Krokiler		
1.1.1. Start, Finitş ve Servis Alanı diyagramlarının netliği	X	X
1.1.2. Haritaların içeriğinin ve güzergah diyagramlarının netliği	X	X
<b>Gözlemler:</b> Standartlara uygun bir uygulama yapılmıştır. Harita içerikleri ve diyagram netlikleri standart seviyededir.		
1.2. Güvenlik Planı ve Yol Notları	1. GÜN	2. GÜN
1.2.1. Güvenlik Planının standart kurallara uygun, etaplarda kullanılabilir olması ve baskı kalitesi	X	X
1.2.2. Güvenlik ve Müdahale araçların konumu ve planlanması	X	X
1.2.3. Yol Notlarının hazırlanması, içerik uygunluğu, baskı kalitesi ve dağıtılmış olması	X	X
<b>Gözlemler:</b> Yol notları, küçük noktasal ayrıntılar ve işaretlemelerle daha verimli ve kullanışlı hale getirilebilir, Güvenlik planına biraz daha özen gösterilmesi gerekirdi.		
1.3. Zaman Karnesi	1. GÜN	2. GÜN
1.3.1. Standart düzen, kullanılabilirlik ve baskı kalitesi	X	X
1.3.2. Her kısım için ayrı zaman karnesinin olması	X	X
<b>Gözlemler:</b> Zaman Karneleri standartlara uygun olarak hazırlanmıştır.		
1.4. Ek Kurallar	1. GÜN	2. GÜN
1.4.1. Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi	X	X
1.4.2. Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi	X	X
1.4.3. Tüm görevlilere ve yarışmacılara zamanında dağıtılması	X	X
1.4.4. Federasyona zamanında gönderilmesi	X	X
1.4.5. Üst düzey görevlilere zamanında gönderilmesi	X	X
<b>Gözlemler:</b> Ek Kuralların sunumu ve baskı kalitesi standartlar düzeyindedir. Takvim değişikliği olması sebebiyle izin verilen süreler içinde ek kurallar web sitesinde ilan edilip, yarışmacılara zamanında dağıtım yapılmış ve Federasyonca gönderilmiştir.		
1.5. Diğer Standart Dökümanlar	1. GÜN	2. GÜN
1.5.1. Kayıt ve start listesi (Doğruluğu, zamanında yayınlanması)	X	X
1.5.2. Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli ( ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)	X	X
1.5.3. Bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli ( ilan panosuna asılması, sarı kağıda basılı olması vb.)	X	X
1.5.4. Yarışmacılara verilen tebliğatlar ve formatı	X	X
1.5.5. Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması	X	X
<b>Gözlemler:</b> Geçici, kesin neticeler ve yarışma sırasında çıkan Bültenler zamanında çıkartılıp, öncelikle WhatsApp Uygulaması üzerinden anlık olarak ulaştırılıp, akabinde dağıtımının imza karşılığı yapıldığı gözlemlenmiştir. Neticeler ayrıca anlık olarak Offroad sonuç sitesinde yayınlanmıştır. Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyası ve sunumu yeterli düzeyde olduğu görülmüştür.		
1.6. Yarışın Web Sayfası	1. GÜN	2. GÜN
1.6.1. Tüm gerekli bilgilerin yarışma öncesinde zamanında yayınlanması.	X	X
1.6.2. Yarış sırasında ve sonrasında bilgilerin güncel ve doğru akışının sağlanması	X	X
1.6.3. Yarışa özel web sayfasının oluşturulması	X	X
<b>Gözlemler:</b> Yarışma öncesi bilgi akışının web sitesi üzerinden zamanında ve hızlı olarak yapılmasına karşılık, yarış akışı esnasında neticeler yalnızca Federasyona ait Offroad Sonuç Web sitesi üzerinden yayınlanmıştır.		



	1. GÜN				2. GÜN			
3.4. Yarışmayı kontrol etmek için kullanılan ekipman		3	2	1		3	2	1
3.4.1. Gözetmenlerin, görevlilerin ve üst düzey personelin kullanacağı ve kolay tanınmasına yardımcı olacağı yelekler/kartlarının uygunluğu ve kullanıma hazır olması.			X				X	
3.4.2. Zaman tutan ve kontrol noktası gözetmenlerin uygun yerleşim ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması.		X				X		
3.4.3. Kontrol noktalarında zaman çizelgesi ve start listesinin bulunması		X				X		
3.4.5. Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması ve çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.		X				X		
3.4.6. Gözetmen kontrol noktalarına yangın söndürücülerin bulundurulması		X				X		
3.4.7 TOSFED tabelalarının ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı.		X				X		
Gözlemler:								
4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI	1. GÜN				2. GÜN			
4.1. Normal Etaplar		3	2	1		3	2	1
4.1.1. Özel Etaplar arası normal etap uzunluklarının değerlendirmesi.		X				X		
4.1.2. Servis alanına erişimin kolaylığı		X				X		
4.1.3. Güzergahın yapısı yarışma merkezi, servis alanı ve özel etapların arasındaki yakınlığı		X				X		
Gözlemler:								
4.2. Özel Etaplar		3	2	1		3	2	1
4.2.1. Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması ( engel, şıkan, kapı planlaması vs)		X				X		
4.2.2. Ortalama hızların uygunluğu		X						
4.2.3. Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu		X				X		
4.2.4. Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması		X				X		
4.2.5. Özel Etapların araç takip sistemi ile kontrolü		X						
4.2.6. Güvenlik açısından Özel Etapların değerlendirilmesi		X				X		
Gözlemler:								
4.3. Servis Alanları		3	2	1		3	2	1
4.3.1. Servis Alanının giriş/çıkış noktalarının uygunluğu			X				X	
4.3.2. Servis Alanının yeterli büyüklükte olması		X				X		
4.3.3. Hijyenik tuvaletlerin bulunması.		X				X		
4.3.4. Talimatlara uygun levhaların bulunması				X				X
4.3.5. İşaretlenmiş veya levhalarla belirtilmiş alanlarda yangın söndürme ekipmanlarının bulunması			X				X	
4.3.6. Sporcular için İletişim Merkezinin bulunması.			X				X	
4.3.7. Ambulansın bulunması			X				X	
4.3.8. Catering alanlarının bulunması			X				X	
4.3.9. Servis Alanı Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi			X				X	
Gözlemler: Servis alanı içerisine Ambulans bulundurulmamasına karşılık Servis Alanı yanında bulunan Sağlık Merkezi önünde yarış boyunca Ambulans hazır bekletilmiştir. Servis Alanının kurgusunun yeterli olduğu ancak servis alanında servis etiketi olmayan araçların mevcut olup, servis alanına seyirci girişi kontrol edilememiştir.								
4.4. Yakıt İkmal Alanları		3	2	1		3	2	1
4.4.1. Servis Alanı çıkışındaki konumu ve yeterli büyüklüğü		X				X		
4.4.2. Giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği			X				X	
4.4.3. Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması			X				X	
4.4.4. Hava şartlarından korunması			X				X	
4.4.5. Tam donanımlı yangın söndürme tesislerinin, kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması		X				X		
Gözlemler:								
4.5. Kapalı Park		3	2	1		3	2	1
4.5.1. Yerlerin uygunluğu, start ve finiş noktalarına yakınlığı, aydınlatma.			X				X	
4.5.2. Görevliler tarafından korunması ve jüt,bant gibi materyallerle korunması			X				X	
Gözlemler:								



5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1
5.5.1. Neticeler programının yeterliliği ve formatı			X		
5.5.2. Her gün sonunda kısmi/genel sınıflandırmaların zamanında yayınlanması			X		
5.5.3 Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında paylaşımı (hızı,içeriği ve sosyal medyada yer alması)			X		
Gözlemler:					
5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
5.6.1.Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Kulüp tarafından atanan)		X			
5.6.2. Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		X			
5.6.3. Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.4. Neticeler Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.5. Spor Komiserleri Sekreterinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı			X		
5.6.6. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.7. Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.8. Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.9. Servis Alanı sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı					X
Gözlemler: Servis Alanı'nın büyük olması sebebiyle, içeriye yetkisiz araçlar ve şahısların girdiği, zaman zaman jutlerde açıklar olduğu, Servis Alanı sorumlusu'nun bu aksaklıklara müdahalede yetersiz kaldığı gözlemlenmiştir.					
5.7. Gözetmenler	5	4	3	2	1
5.7.1. Yeterlili malzeme donanım ve bilginin verilmiş olması		X			
5.7.2 Gözetmenlere sağlanan konaklama imkanının talimatlara uygun olması		X			
5.7.3 Gözetmenlere sağlanan ulaşım ve kumanya olanaklarının sağlanması		X			
5.7.4 Gözetmenlere hava şartlarına uygun malzemelerin sağlanması		X			
Gözlemler: Gözetmenlerin konaklama, yemek ve diğer ihtiyaçları gerektiği ölçüde sağlanmış olup, verilen brifinglerle gerekli bilgilendirmeler yapılmıştır.					
5.8. Haberleşme	4	3	2	1	
5.8.1. Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme		X			
5.8.2. Yarış Merkezi ve Güvenlik, Tıbbi Sorumlular arası haberleşme			X		
5.8.3. Yarış Merkezi ve Komiserler, TOSFED Gözlemcisi arası haberleşme			X		
Gözlemler:					
5.9. Seyirci Alanlarının Planlaması	3	2	1		
5.9.1. Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu ve güvenliği. (Bariyer ve jüt ile korunması)		X			
5.9.2. Seyirci Alanı Sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği. (Seyirci Güvenliği görevlilerin açık ve net kıyafet)		X			
5.9.3. Seyirciye sunulan hizmet ve yardım ( park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirme levhaları)		X			
5.9.4. Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar				X	
5.9.5. Yarışma öncesi/yarış sırasında seyirci alanın tanıtımı ve duyurusu			X		
5.9.6. Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler				X	
Gözlemler: 2.gün oluşturulan seyirci alanına tuvalet bulunmamakla birlikte, organizasyonun yapıldığı tesise ait tuvaletlerin yürüme mesafesinde bulunması sebebiyle sorun yaşanmamıştır.					
Tecrübeli Organizatör Kulüp yetkilileri ve Organizasyon Komitesi, organizasyonun yapıldığı tesisin olankalarını verimli kullanarak uyumlu bir ekip çalışması ile yarışı tamamlamıştır. Organizasyon Komitesi'nde görev alan tüm arkadaşlara bundan sonraki organizasyonlarında başarılar dilerim.					

2. GÜN			
	3	2	1
	X		
	X		
	X		

2. GÜN			
	3	2	1
	X		
	X		
	X		
			X
		X	
			X





