

## 2018 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Yarışın Adı: TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI 5. AYAK YARIŞI (DOSOD)

Tarih: 13-14/10/2018

Gözlemci Adı: TUNÇ TUNÇEL

Gözlemci Rapor Tarihi : 14.10.2018

Puan: 559

1. TOSFED Standart Dökümanlar	1. GÜN					2. GÜN				
1.1. Harita ve Krokiler			3	2	1			3	2	1
1.1.1. Start, Finitş ve Servis Alanı diyagramlarının netliği				X					X	
1.1.2. Haritaların içeriğinin ve güzergah diyagramlarının netliği				X					X	
Gözlemler:										
1.2. Güvenlik Planı	5	4	3	2	1					
1.2.1. Güvenlik Planının standart kurallara uygun, etaplarda kullanılabilir olması ve baskı kalitesi			X							
1.2.2. Güvenlik ve Müdahale araçların konumu, planlanması			X							
Gözlemler:										
1.3. Ek Kurallar			6	4	2					
1.3.1. Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi			X							
1.3.2. Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi				X						
1.3.3. Tüm görevlilere ve yarışmacılara zamanında dağıtılması				X						
1.3.4. Federasyona zamanında gönderilmesi				X						
1.3.5. Üst düzey görevlilere zamanında gönderilmesi				X						
Gözlemler:										
1.4. Diğer Standart Dökümanlar	1. GÜN					2. GÜN				
	5	4	3	2	1			3	2	1
1.4.1. Kayıt ve start listesi (Dođruluđu, zamanında yayınlanması)			X					X		
1.4.2. Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli ( ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)			X					X		
1.4.3. Bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli ( ilan panosuna asılması, sarı kağıda basılı olması vb.)			X					X		
1.4.4. Yarışmacılara verilen tebligatlar ve formatı			X					X		
1.4.5. Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması			X							
Gözlemler:										
1.5. Yarışın Web Sayfası	5	4	3	2	1					
1.5.1. Tüm gerekli bilgilerin yarışma öncesinde zamanında yayınlanması.		X								
1.5.2. Yarış sırasında ve sonrasında bilgilerin güncel ve doğru akışının sağlanması			X							
1.5.3. Yarışa özel web sayfasının oluşturulması		X								
Gözlemler:										

## 2018 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ	1. GÜN					2. GÜN					
2.1. Start	5	4	3	2	1		3	2	1		
2.1.1. Start yerinin uygunluğu			X				X			6	
2.1.2. TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı			X				X			6	
2.1.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu			X				X			6	
2.1.4. Start yol takının kullanımı, güvenli konumlandırılması ( start balonu vb.)			X				X			6	
2.1.5. Seremonik Startın yapılması										0	
2.1.6. START - STOP yapacak araçlar için ilgili alanın planlanması ve uygunluğu							X			3	
Gözlemler:											
2.2. Finit	1. GÜN					2. GÜN					
2.2.1. Finit yerinin uygunluğu			3	2	1		3	2	1		
2.2.1. Finit yerinin uygunluğu			X				X			6	
2.2.2. TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı			X				X			6	
2.2.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu			X				X			6	
2.2.4. Finit yol takının kullanımı, güvenli konumlandırılması ( finit balonu vb.)			X				X			6	
2.2.5. FF ve STOP Noktalarının planlanması ve uygunluğu			X				X			6	
Gözlemler:											
2.3. Ödül Töreni	5	4	3	2	1						
2.3.1. Ödül Töreni alanının uygunluğu			X								3
2.3.2. TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı			X								3
2.3.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu			X								3
2.3.4. Podyumun veya ödül kürsüsünün olması			X								3
2.3.5. Ses sisteminin ve ekranların kullanımı			X								3
Gözlemler:											
3. GÜVENLİK VE OPERASYON	1. GÜN					2. GÜN					
3.1. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri			6	4	2		6	4	2		
3.1.1. Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi			X				X			12	
3.1.2. FIV'in konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi			X				X			12	
3.1.3. Yangın araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi			X				X			12	
3.1.4. Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale,etabın hızlı boşaltılması vb)			X				X			10	
Gözlemler:											
3.2. Halk/Seyirci Güvenliği	1. GÜN					2. GÜN					
3.2.1. Yarışma önce seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür veya afişler.			3	2	1		4	3	2	1	
3.2.1. Yarışma önce seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür veya afişler.			X				X			7	
3.2.2. "Girilmez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi veya bantlanması ve park alanlarının oluşturulması			X				X			7	
3.2.3. Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)			X				X			7	
3.2.4. Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyarmak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.			X				X			6	
3.2.5. Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda kolluk kuvvetinin olması			X				X			6	
Gözlemler:											

## 2018 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

3.3. Yarışmayı kontrol etmek için kullanılan ekipman	1. GÜN				2. GÜN				
	3	2	1		3	2	1		
3.3.1. Gözetmenlerin, görevlilerin ve üst düzey personelin kullanacağı ve kolay tanınmasına yardımcı olacağı yelekler/kartlarının uygunluğu ve kullanıma hazır olması.	X				X				6
3.3.2. Zaman tutan ve kontrol noktası gözetmenlerin uygun yerleşim ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması. (Masa, sandalye, çadır, yağmurluk veya şemsiye)	X				X				6
3.3.3. Kontrol noktalarında start listesinin bulunması	X				X				6
3.3.5. Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması ve çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.	X				X				6
3.3.6. Gözetmen kontrol noktalarına yangın söndürücülerin bulundurulması	X				X				6
3.3.7 TOSFED tabelalarının ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı.	X				X				6
Gözlemler:									
4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI	1. GÜN				2. GÜN				
4.1. Normal Etaplar	3	2	1		3	2	1		
4.1.1. Özel Etaplar arası normal etap uzunluklarının değerlendirilmesi.	X				X				6
4.1.2. Servis alanına erişimin kolaylığı	X				X				6
4.1.3. Güzergahtın yapısı yarışma merkezi, servis alanı ve özel etapların arasındaki yakınlığı	X				X				6
Gözlemler:									
4.2. Özel Etaplar	1. GÜN				2. GÜN				
	3	2	1		3	2	1		
4.2.1. Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması ( engel, kapı planlaması vs)	X				X				6
4.2.2. Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu	X				X				6
4.2.3. Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması	X				X				6
4.2.4. Güvenlik açısından Özel Etapların değerlendirilmesi	X				X				6
Gözlemler:									
4.3. Servis Alanları	1. GÜN				2. GÜN				
	3	2	1		3	2	1		
4.3.1. Servis Alanının giriş/çıkış noktalarının uygunluğu		X				X			4
4.3.2. Servis Alanının yeterli büyüklükte olması	X				X				6
4.3.3. Hijyenik tuvaletlerin bulunması.	X				X				6
4.3.4. Talimatlara uygun levhaların bulunması		X				X			4
4.3.5. İşaretlenmiş veya levhalarla belirtilmiş alanlarda yangın söndürme ekipmanlarının bulunması		X				X			4
4.3.6. Sporcular için İletişim Merkezinin bulunması.		X				X			4
4.3.7. Ambulansın bulunması									0
4.3.8. Catering alanlarının bulunması	X				X				6
4.3.9. Servis Alanı Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi		X				X			4
Gözlemler:									
4.4. Yakıt İkmal Alanları	1. GÜN				2. GÜN				
	3	2	1		3	2	1		
4.4.1. Servis Alanı çıkışındaki konumu ve yeterli büyüklüğü	X				X				6
4.4.2. Giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği		X				X			4
4.4.3. Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması		X				X			2
4.4.4. Hava şartlarından korunması		X					X		3
4.4.5. Tam donanımlı yangın söndürme tesislerinin, kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması		X				X			4
Gözlemler:									

## 2018 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

<b>4.5. Teknik Kontrol</b>											
4.5.1. Yerin uygunluğu.											
4.5.2. Çalışma şartları (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, kayıt listesi)											
4.5.3. Kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması											
4.5.4. Yeterli sayıda teknik kontrolcünün hazır bulunması											
4.5.5. Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması											
<b>Gözlemler:</b>											
<b>4.6. Brifing</b>	<b>1. GÜN</b>					<b>2. GÜN</b>					
4.6.1. Yerin uygunluğu.											
4.6.2. Bilgilendirmenin yeterliliği ve sunumu											
4.6.3. Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması											
<b>Gözlemler:</b>											
<b>4.7. Yol Keşfi</b>	<b>1. GÜN</b>					<b>2. GÜN</b>					
4.7.1. Uygun program											
4.7.2. Yol Keşfinin talimatlarda belirtilen kurallara göre yapılması											
<b>Gözlemler:</b>											
<b>5. ORGANİZASYON</b>	<b>1. GÜN</b>					<b>2. GÜN</b>					
<b>5.1. Genel Organizasyon</b>											
5.1.1. Organizasyon öncesi takımlara, ekiplere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması.											
5.1.2. İdari kontrol öncesi hazırlıklar, dökümantasyon ve alanların oluşturulması											
5.1.3. Organizasyon sırasında takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması											
5.1.4. Ayak ve yarışma sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması											
5.1.5. Resmi ilan panosunun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması											
5.1.6. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi											
<b>Gözlemler:</b>											
<b>5.2. Tanıtım</b>	<b>1. GÜN</b>					<b>1. GÜN</b>					
5.2.1. Yarışma öncesi tanıtım (tv, radyo, dergi, gazete, afişler ve sosyal portallar vb.)											
5.2.2. Canlı yayın olması (ulusal/yerel TV)											
5.2.3. Yarışma sırasında yarışın akışını gösteren ekranların kullanımı.											
5.2.4. Yarışma öncesinde, sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.											
5.2.5. Yarışma öncesi basın toplantısı											
<b>Gözlemler:</b>											
<b>5.3. Yarışma Merkezi</b>											
5.3.1. Yarışma merkezinin konumu uygunluğu, diğer yerlerden ulaşım kolaylığı.											
5.3.2. Komiserler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması.											
5.3.3. Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.											
<b>Gözlemler:</b>											

3  
3  
3  
3  
3

4  
4  
6

4  
4

3  
2  
6  
2  
2  
4

4  
0  
0  
6  
0

3  
3  
3

## 2018 TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

<b>5.4. Medya Olanakları</b>	5	4	3	2	1				
5.4.1. Medya merkezinin uygunluğu, konumu ve büyüklüğü				X			2		
5.4.2. Medya akreditasyon işlemi ve ilgili yeleklerin teminin sağlanması			X				3		
5.4.3. Yarışmadan öncesi ve sonrası verilen/sunulan bilgi			X				3		
5.4.4. Medya Merkezi ekibi tarafından sunulan destek ve yardım.				X			2		
<b>Gözlemler:</b>									
<b>5.5. Sonuçlar/Neticeler</b>		4	3	2	1				
5.5.1. Neticeler programının yeterliliği ve formatı			X				3		
5.5.2. Her gün sonunda kısmi/genel sınıflandırmaların zamanında yayınlanması			X				3		
5.5.3. Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında paylaşımı (hızı,içeriği ve sosyal medyada yer alması)			X				2		
<b>Gözlemler:</b>									
<b>5.6. Görevliler</b>	5	4	3	2	1				
5.6.1.Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Kulüp tarafından atanan)			X				3		
5.6.2. Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X				3		
5.6.3. Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		X					4		
5.6.4. Neticeler Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X				3		
5.6.5. Spor Komiserleri Sekreterinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı			X				3		
5.6.6. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X				3		
5.6.7. Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X				3		
5.6.8. Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		X					4		
5.6.9. Servis Alanı sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı			X				3		
<b>Gözlemler:</b>									
<b>5.7. Gözetmenler</b>		4	3	2	1				
5.7.1. Yeterlili malzeme donanım ve bilginin verilmiş olması			X				3		
5.7.2 Gözetmenlere sağlanan konaklama imkanının talimatlara uygun olması			X				3		
5.7.3 Gözetmenlere sağlanan ulaşım ve kumanya olanaklarının sağlanması			X				3		
5.7.4 Gözetmenlere hava şartlarına uygun malzemelerin sağlanması			X				3		
<b>Gözlemler:</b>									
<b>5.8. Haberleşme</b>	<b>1. GÜN</b>					<b>2. GÜN</b>			
	4	3	2	1		3	2	1	
5.8.1. Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme		X				X			6
5.8.2. Yarış Merkezi ve Güvenlik, Tıbbi Sorumlular arası haberleşme		X				X			6
5.8.3. Yarış Merkezi ve Komiserler, TOSFED Gözlemcisi arası haberleşme		X				X			6
<b>Gözlemler:</b>									
<b>5.9. Seyirci Alanlarının Planlaması</b>	<b>1. GÜN</b>					<b>2. GÜN</b>			
	3	2	1		3	2	1		
5.9.1. Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu ve güvenliği. (Bariyer ve jüt ile korunması)	X				X				6
5.9.2. Seyirci Alanı Sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği. (Seyirci Güvenliği görevlilerin açık ve net kıyafet)	X				X				6
5.9.3. Seyirciye sunulan hizmet ve yardım ( park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirmeye levhaları)	X				X				6
5.9.4. Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar		X				X			4
5.9.5. Yarışma öncesi/yaş sırasında seyirci alanın tanıtımı ve duyurusu		X				X			4
5.9.6. Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler	X				X				6
<b>Gözlemler:</b>									