

2018 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Yarışın Adı : 2018 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
5.AYAK / DENİZLİ

Tarih : 29 - 30 EYLÜL 2018

Gözlemci Adı : BURAK E. BAYRAKTAR

Gözlemci Rapor Tarihi : 10.10.2018

Puan : 617

1. TOSFED Standart Dökümanlar	1. GÜN	2. GÜN
1.1. Harita ve Krokiler		
1.1.1. Start, Finitş ve Servis Alanı diyagramlarının netliği	X	X
1.1.2. Haritaların içeriğinin ve güzergah diyagramlarının netliği	X	X
Gözlemler: Standartlara uygun bir uygulama yapılmıştır. Harita içerikleri ve diyagram netlikleri standart seviyededir.		
1.2. Güvenlik Planı ve Yol Notları	1. GÜN	2. GÜN
1.2.1. Güvenlik Planının standart kurallara uygun, etaplarda kullanılabilir olması ve baskı kalitesi	X	X
1.2.2. Güvenlik ve Müdahale araçların konumu ve planlanması	X	X
1.2.3. Yol Notlarının hazırlanması, içerik uygunluğu, baskı kalitesi ve dağıtılmış olması	X	X
Gözlemler:		
1.3. Zaman Karnesi	1. GÜN	2. GÜN
1.3.1. Standart düzen, kullanılabilirlik ve baskı kalitesi	X	X
1.3.2. Her kısım için ayrı zaman karnesinin olması	X	X
Gözlemler: Zaman Karneleri standartlara uygun olarak hazırlanmıştır.		
1.4. Ek Kurallar	1. GÜN	2. GÜN
1.4.1. Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi	X	X
1.4.2. Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi	X	X
1.4.3. Tüm görevlilere ve yarışmacılara zamanında dağıtılması	X	X
1.4.4. Federasyona zamanında gönderilmesi	X	X
1.4.5. Üst düzey görevlilere zamanında gönderilmesi	X	X
Gözlemler: Ek Kuralların sunumu ve baskı kalitesi standartlar düzeyindedir. 2018 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 58'de yer alan Asgari Süreler içinde Federasyona gönderilmeyen Ek Kuralların web sitesinde ilanı ve yarışmacılara zamanında dağıtımı yapılamamıştır.		
1.5. Diğer Standart Dökümanlar	1. GÜN	2. GÜN
1.5.1. Kayıt ve start listesi (Doğruluğu, zamanında yayınlanması)	X	X
1.5.2. Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli (ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)	X	X
1.5.3. Bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli (ilan panosuna asılması, sarı kağıda basılı olması vb.)	X	X
1.5.4. Yarışmacılara verilen tebliğatlar ve formatı	X	X
1.5.5. Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması	X	X
Gözlemler: Geçici, kesin neticeler ve yarışma sırasında çıkan Bültenler zamanında çıkartılıp, öncelikle WhatsApp Uygulaması üzerinden anlık olarak ulaştırılıp, akabinde dağıtımının imza karşılığı yapıldığı gözlemlenmiştir. Neticeler ayrıca anlık olarak Offroad sonuç sitesinde yayınlanmıştır. Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyası ve sunumu yeterli düzeyde olduğu görülmüştür.		
1.6. Yarışın Web Sayfası	1. GÜN	2. GÜN
1.6.1. Tüm gerekli bilgilerin yarışma öncesinde zamanında yayınlanması.	X	X
1.6.2. Yarış sırasında ve sonrasında bilgilerin güncel ve doğru akışının sağlanması	X	X
1.6.3. Yarışa özel web sayfasının oluşturulması	X	X
Gözlemler: Yarışma öncesi bilgi akışının sosyal medya üzerinden zamanında ve hızlı olarak yapılmasına karşılık, yarış akışı esnasında neticeler yalnızca Federasyona ait Offroad Sonuç Web sitesi üzerinden yayınlanmıştır. Yarışa özel web sitesi bulunmamaktadır. Kulüp sayfası üzerine eklenmiştir.		

2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ						1. GÜN					2. GÜN				
2.1. Start						5	4	3	2	1		3	2	1	
2.1.1. Start yerinin uygunluğu								X				X			
2.1.2. TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı								X					X		
2.1.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu								X				X			
2.1.4. Start yol takının kullanımı, güvenli konumlandırılması (start balonu vb.)								X				X			
2.1.5. Seremonik Startın yapılması								X							
2.1.6. START - STOP yapacak araçlar için ilgili alanın planlanması ve uygunluğu												X			
Gözlemler: Türk Bayrağı, 2.gün Etabın Start noktasına, öncü arac (0) 'in çıkışından sonra asılmış olup diğer maddeler standarda uygun düzenlenmiştir.						1. GÜN					2. GÜN				
2.2. FİNİŞ								3	2	1		3	2	1	
2.2.1. FİNİŞ yerinin uygunluğu								X				X			
2.2.2. TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı								X				X			
2.2.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu								X					X		
2.2.4. FİNİŞ yol takının kullanımı, güvenli konumlandırılması (finiş balonu vb.)								X				X			
2.2.5. FF ve STOP Noktalarının planlanması ve uygunluğu								X				X			
Gözlemler: Türk Bayrağı, 2.gün Etabın stop noktasına, öncü arac (0) 'in çıkışından sonra asılmış olup diğer maddeler standarda uygun düzenlenmiştir.															
2.3. Ödül Töreni						5	4	3	2	1					
2.3.1. Ödül Töreni alanının uygunluğu						X									
2.3.2. TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı								X							
2.3.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu								X							
2.3.4. Podyumun veya ödül kürsüsünün olması							X								
2.3.5. Ses sisteminin ve ekranların kullanımı						X									
Gözlemler: Oluşturulan sahne, ekran ve ses sistemi ile yapılan ödül töreninin coşkulu bir şekilde gerçekleşmesi sağlanmıştır.															
3. GÜVENLİK						1. GÜN					2. GÜN				
3.1. Öncü, Güvenlik ve Kurtarma Araçları								3	2	1		3	2	1	
3.1.1. Öncü araç (O) hazır olup olmadığı ve etkinliği								X				X			
3.1.2. Öncü araçlarının tanıtıcı stiker,ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin çalışırılığı								X				X			
3.1.3. Öncü araç (O) yedeğinin olup olmadığı								X				X			
3.1.4. Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale,etabın hızlı boşaltılması vb)								X				X			
Gözlemler: Hazırlanan öncü araç (0)'ta tüm ekipman hazır olup yedek araç hazır bekletilmiştir.						1. GÜN					2. GÜN				
3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri								3	2	1		3	2	1	
3.2.1. Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi								X				X			
3.2.2. FIV'in konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi								X				X			
3.2.3. Yangın araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi								X				X			
3.2.4. Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı								X				X			
3.2.5. İlk Yardım Noktasının belirtilmesi ve konumun uygunluğu								X				X			
Gözlemler: Yarışma sırasında 4x4 ambulans ve 4x4 itfaiye aracı hazır bekletilmiş olup, etap içerisinde ÜMKE'nin aracı konumlandırılmıştır. Etap içerisindeki S.O.S. Noktalarında donanımlı güvenlik araçları bulunduğu görülmüştür.						1. GÜN					2. GÜN				
3.3. Halk/Seyirci Güvenliği								3	2	1		4	3	2	1
3.3.1. Yarışma önce seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür veya afişler.										X				X	
3.3.2. "Girilmez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi veya bantlanması ve park alanlarının oluşturulması								X				X			
3.3.3. Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)								X			X				
3.3.4. Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyarmak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.								X				X			
3.3.5. Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda kolluk kuvvetinin olması								X				X			
Gözlemler: Etablarda seyirci alanları tabelalar ile belirtilmiştir. Organizasyon genelinde seyirci güvenliği yüksek olup, 2.gün seyirci etabı beton bariyer ve zabıta bariyerleri ile çevrilmiştir. Güvenlik zabıta, polis ve jandarma desteği ile sağlanmıştır.						1. GÜN					2. GÜN				

	1. GÜN				2. GÜN			
3.4. Yarışmayı kontrol etmek için kullanılan ekipman		3	2	1		3	2	1
3.4.1. Gözetmenlerin, görevlilerin ve üst düzey personelin kullanacağı ve kolay tanınmasına yardımcı olacağı yelekler/kartlarının uygunluğu ve kullanıma hazır olması.			X			X		
3.4.2. Zaman tutan ve kontrol noktası gözetmenlerin uygun yerleşim ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması.		X				X		
3.4.3. Kontrol noktalarında zaman çizelgesi ve start listesinin bulunması		X				X		
3.4.5. Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması ve çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.		X				X		
3.4.6. Gözetmen kontrol noktalarına yangın söndürücülerin bulundurulması		X				X		
3.4.7 TOSFED tabelalarının ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı.		X				X		
Gözlemler: İlk gün kapalı park sorumlusunun yeleğini uyanılara rağmen giymediği gözlemlenmiştir.								
4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI	1. GÜN				2. GÜN			
4.1. Normal Etaplar		3	2	1		3	2	1
4.1.1. Özel Etaplar arası normal etap uzunluklarının değerlendirmesi.		X				X		
4.1.2. Servis alanına erişimin kolaylığı		X				X		
4.1.3. Güzergahın yapısı yarışma merkezi, servis alanı ve özel etapların arasındaki yakınlığı		X				X		
Gözlemler:	1. GÜN				2. GÜN			
4.2. Özel Etaplar		3	2	1		3	2	1
4.2.1. Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması (engel, şıkan, kapı planlaması vs)		X				X		
4.2.2. Ortalama hızların uygunluğu		X						
4.2.3. Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu		X				X		
4.2.4. Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması		X				X		
4.2.5. Özel Etapların araç takip sistemi ile kontrolü		X						
4.2.6. Güvenlik açısından Özel Etapların değerlendirilmesi		X				X		
Gözlemler:	1. GÜN				2. GÜN			
4.3. Servis Alanları		3	2	1		3	2	1
4.3.1. Servis Alanının giriş/çıkış noktalarının uygunluğu			X				X	
4.3.2. Servis Alanının yeterli büyüklükte olması		X				X		
4.3.3. Hijyenik tuvaletlerin bulunması.			X				X	
4.3.4. Talimatlara uygun levhaların bulunması			X				X	
4.3.5. İşaretlenmiş veya levhalarla belirtilmiş alanlarda yangın söndürme ekipmanlarının bulunması			X				X	
4.3.6. Sporcular için İletişim Merkezinin bulunması.			X				X	
4.3.7. Ambulansın bulunması		X				X		
4.3.8. Catering alanlarının bulunması		X				X		
4.3.9. Servis Alanı Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi			X				X	
Gözlemler: Servis alanı girişinde Ambulans konumlandırılmıştır. Ancak zaman zaman servis alanı içerisinde yetkisiz araçaların girişine müsaade edildiği, alanın geniş olması sebebiyle park alanı olarak kullanıldığı tespit edilmiştir. Tuvaletler hijyenik olmakla beraber servis alanına uzak konumlandırılmıştır.	1. GÜN				2. GÜN			
4.4. Yakıt İkmal Alanları		3	2	1		3	2	1
4.4.1. Servis Alanı çıkışındaki konumu ve yeterli büyüklüğü		X				X		
4.4.2. Giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği			X				X	
4.4.3. Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması			X				X	
4.4.4. Hava şartlarından korunması			X				X	
4.4.5. Tam donanımlı yangın söndürme tesislerinin, kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması			X				X	
Gözlemler:	1. GÜN				2. GÜN			
4.5. Kapalı Park		3	2	1		3	2	1
4.5.1. Yerlerin uygunluğu, start ve finiş noktalarına yakınlığı, aydınlatma.		X						
4.5.2. Görevliler tarafından korunması ve jüt,bant gibi materyallerle korunması		X						
Gözlemler:	1. GÜN				2. GÜN			

4.6. Teknik Kontrol			3	2	1
4.6.1. Yerin uygunluğu.		X			
4.6.2. Çalışma şartları (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, kayıt listesi)		X			
4.6.3. Kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması		X			
4.6.4. Zaman tablosuna bağlı araç giriş kontrol prosedürü		X			
4.6.5. Yeterli sayıda teknik kontrolcünün hazır bulunması		X			
4.6.6. Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması		X			
Gözlemler:					
4.7. Brifing			3	2	1
4.7.1. Yerin uygunluğu.		X			
4.7.2. Bilgilendirmenin yeterliliği ve sunumu		X			
4.7.3. Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması		X			
Gözlemler: 1.gün kapalı trübünde yapılan Brifing, yeterlilik ve sunum açısından standartlara uygun olarak gerçekleştirilmiş olup 2.gün servis alanı içerisinde açık alanda ve ayakta verilmiştir.					
4.8. Yol Keşfi			2	1	
4.8.1. Uygun program		X			
4.8.2 Yol Keşfinin talimatlarda belirtilen kurallara göre yapılması		X			
Gözlemler:					
5. ORGANİZASYON					
5.1. Genel Organizasyon			3	2	1
5.1.1. Organizasyon öncesi takımlara, ekiplere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması.		X			
5.1.2. İdari kontrol öncesi hazırlıklar, dökümantasyon ve alanların oluşturulması		X			
5.1.3. Organizasyon sırasında takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması		X			
5.1.4. Ayak ve yarışma sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması			X		
5.1.5. Resmi ilan panosunun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması			X		
5.1.6. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi			X		
Gözlemler: .					
5.2. Tanıtım	5	4	3	2	1
5.2.1. Yarışma öncesi tanıtım (tv, radyo, dergi, gazete, afişler ve sosyal portallar vb.)		X			
5.2.2. Canlı yayın olması (ulusal/yerel TV)	X				
5.2.3. Yarışma sırasında yarışın akışını gösteren ekranların kullanımı.					
5.2.4. Yarışma öncesinde, sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.				X	
5.2.5. Yarışma öncesi basın toplantısı			X		
Gözlemler: 1.gün seramonik startta yerel kanallarda kısa bir canlı yayın yapılmış, 2.gün yerel kanallardan ve yarış alanı içersine yerleştirilen ekranda yarış canlı olarak yayınlanmıştır.					
5.3. Yarışma Merkezi	5	4	3	2	1
5.3.1. Yarışma merkezinin konumu uygunluğu, diğer yerlerden ulaşım kolaylığı.			X		
5.3.2. Komiserler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması.				X	
5.3.3. Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.		X			
Gözlemler:					
5.4. Medya Olanakları	5	4	3	2	1
5.4.1. Medya merkezinin uygunluğu, konumu ve büyüklüğü			X		
5.4.2. Medya akreditasyon işlemi ve ilgili yeleklerin teminin sağlanması			X		
5.4.3. Yarışmadan öncesi ve sonrası verilen/sunulan bilgi			X		
5.4.4. Medya Merkezi ekibi tarafından sunulan destek ve yardım.			X		
Gözlemler:					

5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1
5.5.1. Neticeler programının yeterliliği ve formatı			X		
5.5.2. Her gün sonunda kısmi/genel sınıflandırmaların zamanında yayınlanması			X		
5.5.3 Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında paylaşımı (hız, içeriği ve sosyal medyada yer alması)			X		
Gözlemler:					
5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
5.6.1.Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı. (Kulüp tarafından atanan)		X			
5.6.2. Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				X	
5.6.3. Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.4. Neticeler Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.5. Spor Komiserleri Sekreterinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı			X		
5.6.6. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.7. Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.8. Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.9. Servis Alanı sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı				X	
Gözlemler: Yarış akışında genel olarak problem yaşanmamasına karşılık, 2.gün organizasyon programında mülki amir ve protokol için zaman aralığı ayrılması ve protokolün konuşma yapmak isteği baskıları sebebi ile nötralizasyon verilerek zorunda kalınmıştır. Servis alanı sorumlusunun servis alanına yetkisiz araç girişlerinde pasif kaldığı gözlemlenmiştir.					
5.7. Gözetmenler	5	4	3	2	1
5.7.1. Yeterlili malzeme donanım ve bilginin verilmiş olması		X			
5.7.2 Gözetmenlere sağlanan konaklama imkanının talimatlara uygun olması	X				
5.7.3 Gözetmenlere sağlanan ulaşım ve kumanya olanaklarının sağlanması		X			
5.7.4 Gözetmenlere hava şartlarına uygun malzemelerin sağlanması		X			
Gözlemler: Gözetmenlerin konaklama, yemek ve diğer ihtiyaçları gerektiği ölçüde sağlanmış olup, verilen brifinglerle gerekli bilgilendirmeler yapılmıştır.					
	1. GÜN				
5.8. Haberleşme		4	3	2	1
5.8.1. Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme			X		
5.8.2. Yarış Merkezi ve Güvenlik, Tıbbi Sorumlular arası haberleşme			X		
5.8.3. Yarış Merkezi ve Komiserler, TOSFED Gözlemcisi arası haberleşme			X		
Gözlemler: Telsiz haberleşmesinin tüm noktalarda problemsiz olduğu görülmüştür.					
	1. GÜN				
5.9. Seyirci Alanlarının Planlaması		3	2	1	
5.9.1. Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu ve güvenliği. (Bariyer ve jüt ile korunması)		X			
5.9.2. Seyirci Alanı Sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği. (Seyirci Güvenliği görevlilerin açık ve net kıyafet)		X			
5.9.3. Seyirciye sunulan hizmet ve yardım (park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirme levhaları)		X			
5.9.4. Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar		X			
5.9.5. Yarışma öncesi/yarış sırasında seyirci alanının tanıtımı ve duyurusu		X			
5.9.6. Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler		X			
Gözlemler: Etaplarda seyirci alanları tabelalar ile belirtilmiştir. Organizasyon genelinde seyirci güvenliği yüksek olup, 2.gün seyirci etabı beton bariyer ve zabıta bariyerleri ile çevrilmiştir. Güvenlik zabıta, polis ve jandarma desteği ile sağlanmıştır. 2.Gün seyircilerin beton bariyerlere oturması, üzerinde ayağa kalkması gibi risk yaratan hareketlerinde, görevlilerin yetersiz kaldığı gözlemlenmiştir.					
İlk Ulusal Organizasyonu olmasına karşılık, genel akış ve düzeninde problem gözlemlenmeyen yarışmanın Organizatörü Kulübü, Belediye ve Valilik'ten almış olduğu kuvvetli desteği, verimli ve doğru kullanarak, güzel ve uyumlu bir ekip çalışması ile yarışa başarı ile tamamlamıştır. Organizasyon Komitesi'nde görev alan tüm arkadaşlara bundan sonraki organizasyonlarında başarılar dilerim.					



