

2017 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ

İşbu Yarışma Ek Düzenlemeleri, **TOSFED** Yarışma Genel Kuralları, Ulusal Yarışma Kuralları ve diğer ek kurallara uygun olarak, **01 Ocak - 31 Aralık 2017** tarihleri arasında geçerlidir.

İşbu ek düzenlemeler, güvenlik şartları dışında değiştirilemez. Değişiklik hakkı **TOSFED'** e aittir.

1. KAYIT ÜCRETLERİ

- TOSFED 2017** sezonu, yarışmalar kayıt ücretleri **üst limitleri Türk Lirası (₺)** cinsinden **EK2'**de belirtilmiştir. Organizatörler, bu limitleri aşmamak kaydıyla istedikleri ücretleri uygulayabileceklerdir.
- Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir;
 - Kayıd kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
 - Yarışmanın yapılamaması halinde,
- Yarışmaya kayıt yaptıran, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.
- İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

2. SİGORTA

- Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için, bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdürler.
- Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilen limitten daha az olamaz. Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak, organizatör tarafından tahsil edilir. Organizatörler, sigorta primi ödemesi olarak, reel değer üstünde bir rakam talep edemez.
- Sigorta yaptırmayan organizatörlerin lisansları, o sezon için geri alınır ve ilgili yarışma iptal edilir.
- Bütün organizatörler yarışmaların startından önce, belirtilen asgari müddetler dâhilinde ve sigorta poliçesinin fotokopisini kesin kayıt listesi ile birlikte **TOSFED'** e göndermek ve **TOSFED (ASN)** Gözlemcisine vermek zorundadır.

Azami Teminat Limitleri:

Bedeni şahıs başına (sakatlanma ölüm)	310.000 ₺
Bedeni kaza başına (sakatlanma ölüm)	3.100.000 ₺
Maddi kaza başına (araç başına)	31.000 ₺
Maddi araç başına (kaza başına)	62.000 ₺

3. GÜVENLİK

- Yarışmaların ilk teknik kontrollerinde, yarışmacıların beyanları, araçların yarışma kurallarına ve güvenlik açısından uygunlukları kontrol edilecektir. Trafikte seyredecek araçların **T.C. Trafik Kanununa** uygunluklarından sürücüleri sorumludur.
- Trafiğe kapalı parkurlarda teknik kontrolden geçen araçların, sportif sürüş sonucu oluşan ve sürücünün istemi dışında gelişen hareketlerinden sürücüler sorumlu değildir. Yurt dışından getirilen otomobillerin giriş belgeleri (**ATA Karnesi ve ya TOSFED izin yazısı**) araçta bulundurulması zorunludur.

'2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri'

- c) Türkiye' de otomobil sporları yarışmalarına katılacak bütün araçlarda; **FIA, CIK** ve **TOSFED**' in öngördüğü güvenlikle ilgili kurallar aranacaktır. Güvenlikle ilgili kurallara uymayan araçlar, yarışmalara katılamazlar.
- d) Güvenlik önlemleriyle ilgili detaylar Ulusal Yarışma Ek Kurallarında belirtilmiştir.

4. YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

- a) Ralli, Pist, Rallikros, Tırmanma, Offroad ve Drift branşları için geçerli olmak üzere: **FIA J** Eki madde 253 – 7.3' e (**manuel yangın söndürücüler**) uygun yangın söndürücülerin kullanılması mecburidir.

Ancak pist yarışlarında, homologe otomatik yangın söndürücü sistemine sahip olan otomobillerde, manuel yangın söndürücü aranmaz.

Tüm ulusal yarışmalarda, otomatik yangın söndürme sistemi mecburiyeti aranmaz.

- b) Kullanılacak söndürücü madde: **FFFF, FX G-TEC, Viro3, Toz** veya **FIA**' nın homologe ettiği herhangi bir madde.

Tüm **FFFF** tipi söndürücüler manometreli ve kolay açılabilir tip metal kelepçeler ile bağlanmış olacaktır.

- c) Tüp üzerinde aşağıdaki bilgiler yer alacaktır:
- Kapasite
 - Söndürücü madde tipi
 - Söndürücü maddenin ağırlığı veya hacmi
- d) Son dolum veya kontrol tarihi; Kontrol tarihi, son kullanma veya son kontrol tarihinden itibaren en çok iki yıl olmalıdır.
- e) Bütün yangın söndürücü tüpleri yeterli şekilde korunmalıdır. Bunların bağlantı yerleri 25 g' lik bir hız azalmasına (**ivme**) dayanabilmelidir. Ayrıca, sadece çabuk açılabilen metal çemberler kabul edilecektir.
- f) Sürücü ve yardımcı sürücünün, yangın söndürücülere kolaylıkla erişebilmeleri gereklidir.
- g) Yukarıdaki şartlara uymayan otomobillere start verilmeyecektir.

5. YARIŞMACI KIYAFETLERİ VE GÜVENLİK EKİPMANLARI

Homologe: En son **FIA** homologasyonuna uygun

2010 Homologe: Homologasyonu **2010** yılında sona ermiş ve Teknik Kontrolde onaylanan donanım

Eski Homologe: Herhangi bir tarihte homologe olmuş ve Teknik Kontrolde onaylanan donanım

Tavsiye: Bu branşlarda ilgili ekipmanın kullanımı önemle tavsiye edilir.

(1) Koltuklarda geçerli **FIA** homologasyonu için **8855 - 1999** veya **8862 - 2009** standardı aranacaktır. **8855 - 1999** standardı koltuklar, üretim tarihinden itibaren **5 yıl**; **8862 - 2009** standardı koltuklar üretim tarihinden itibaren **10 yıl** boyunca kullanılabilir.

(2) **HANS** için geçerli **FIA** Standartları:**8850 – 2010** veya **8852 – 2002**

(3) **FIA** homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı tüm branşlarda tavsiye edilir.

(4) **KF3'te** boyunluk kullanımı önemle tavsiye edilir.

(5) Yarışma kıyafetlerinin eksik olması durumunda, konu Komiserler Kurulu'na rapor edilir.

(6) Offroad, Trial ve Raid yarışlarında geçerli CIK-FIA standardı uygulaması 2019 sezonu başlangıcı ile sona erecektir.

'2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri'

6. HOMOLOGASYON BELGESİ

- a) Gerekli görülen yarışmalarda tüm sürücüler otomobillerinin orijinal FIA veya TOSFED onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

Homologasyon fişlerini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili bir itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler. Uluslararası rallilerde, orijinal FIA homologasyonunun ibrazı zorunludur.

- b) TOSFED onaylı homologasyon fişi için ilgili yarışmadan, en az 30 gün önce TOSFED' e başvurulması gerekir. TOSFED onaysız, fotokopi homologasyon fişleri geçerli sayılmazlar.
- c) Rollbar homologasyon fişleri ile ilgili olarak; orijinal belgesi olmaması halinde TOSFED onaylı belge ve etiketin gösterilmesi zorunludur. Bu belgeler, yarışın teknik kontrolü öncesinde, teknik kurul tarafından verilecektir.

Bu işlem için en az 15 (On Beş) gün önce TOSFED' e başvurularak ilgili bedel ödenecek ve randevu alınmış olacaktır. Bu belge ve etiket verildiği tarihten sezon dahil iki sezon için geçerli olup, varlığı ve işlevi yarışmalar esnasında teknik kontrol sorumluları tarafından daima denetlenecektir.

7. TRAFİK VE HABERLEŞME

- a) Sürücüler normal trafiğe açık yollarda, T.C. Trafik Kanunu ve Kurallarına uymak mecburiyetindedirler. Araçlarında yaptıkları optik veya teknik değişikliklerden dolayı sürücü ve yarışmacılar, Trafik Kanununun ilgili maddelerine uymaktan kendileri sorumludurlar ve hiçbir şekilde TOSFED Yarışma Kurallarını sebep gösteremezler.
- b) Kapalı parkurlarda yarışacak araçların trafik kurallarına uygun olmamaları durumunda, parkura taşınarak getirilmeleri mecburidir.
- c) Yarışmalara katılan otomobiller ile servisleri arasında telsiz haberleşmesi, ilgili branşın ulusal talimatında aksi belirtilmediği sürece ve ilgili kanun hükümlerine uyulması şartı ile serbesttir. Ancak organizasyon ve resmi yetkililerin frekansları kullanılamaz.

8. PUANTAJ TABLOLARI

1) Birinci	20	2) Birinci	9	4) Birinci	25	5) Birinci	15
İkinci	17	İkinci	6	İkinci	20	İkinci	12
Üçüncü	15	Üçüncü	4	Üçüncü	16	Üçüncü	10
Dördüncü	13	Dördüncü	3	Dördüncü	13	Dördüncü	8
Beşinci	11	Beşinci	2	Beşinci	11	Beşinci	6
Altıncı	10	Altıncı	1	Altıncı	10	Altıncı	5
Yedinci	9			Yedinci	9	Yedinci	4
Sekizinci	8	3) Birinci	10	Sekizinci	8	Sekizinci	3
Dokuzuncu	7	İkinci	8	Dokuzuncu	7	Dokuzuncu	2
Onuncu	6	Üçüncü	6	Onuncu	6	Onuncu	1
On birinci	5	Dördüncü	5	On birinci	5		
On ikinci	4	Beşinci	4	On ikinci	4		
On üçüncü	3	Altıncı	3	On üçüncü	3		
On dördüncü	2	Yedinci	2	On dördüncü	2		
On beşinci	1	Sekizinci	1	On beşinci	1		

'2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri'

- a) Tüm branşlarda **Türkiye Şampiyonalarına** puan alabilmek için grup, sınıf ve kategorilerde asgari katılım sayısı **2 (iki)** dir. Katılımcı sıfatının kazanılabilmesi için yarışmacının;
- Kaydını yaptırmış olması
 - Kayıt ücretini ödemiş veya yatırmış olması
 - İdari ve teknik kontrolden geçmiş olması gerekir.
- b) Aksi ulusal kurallarda belirtilmediği müddetçe, tüm branşlarda bireysel sürücülerin sezon sonunda şampiyonluk/birincilik unvanı alabilmesi için, ilgili şampiyona / grup / kategori / sınıfta en az beş tane ilgili seriye puan veren yarışma hafta sonuna katılmış olması gerekir.
- c) Sezon sonunda ilgili şampiyona/ grup/ kategori/sınıfta puantaj anlamında ilk sırada olan sürücünün, yukarıdaki beş yarışlık katılım şartını sağlayamaması durumunda, unvanı kazanacak sürücünün tespit edilmesi için bir sonraki sürücüye; katılım şartının yine sağlanamaması halinde bir sonraki sürücüye vb. bakılır.
- Katılım şartını sağlayamayan sürücüler, sezon sonu klasmanında ilk sırada yer alsalar bile, sene sonunda şampiyonluk /birincilik unvanını alamazlar.
- d) Herhangi bir sebeple, sezon içinde bir ulusal yarışının yapılamaması halinde, bu sayı dörde indirilir.
- e) Tüzel Kişilik Şampiyonaları/Birincilikleri için, asgari katılımcı sayısı **2 (iki)** olup, söz konusu marka veya takımın sezon sonunda şampiyonluk/birincilik unvanı alabilmesi için, tüm Türkiye Şampiyonası yarışma hafta sonuna katılmış olması gerekir.
- f) **Türkiye Ralli Şampiyonası'nda ve Türkiye Pist Şampiyonası'nda ulusal yarışma kurallarında belirtilen şekliyle geçerlidir.**
- g) **Türkiye Trial Şampiyonası'nın** tamamı tüzel yarışmacı lisansı almış takımlar arasında gerçekleştirilecektir. Her yarışmacı takımın yetkilisinin ayrıca belirtilmesi gereklidir. Bu branşa özel olarak yarış sonrasında puanlar takıma verilmekte ve puan durumu takımlar olarak ilan edilmektedir. Sezon içinde sürücülerin değişimine izin verildiğinden sürücüler için ayrı bir puan durumu tutulmamaktadır.

9. İTİRAZ VE TEMYİZ ÜCRETLERİ:

Karting ve Drag hariç ulusal yarışlardaki itiraz ücreti **550,00 (Beş Yüz Elli Türk Lirası) ₺** dir.

Mahalli yarışlar ve tüm Karting, Drag yarışmaları için itiraz ücretiyse **300,00 (Üç Yüz Türk Lirası) ₺** dir.

Tüm Ulusal ve Mahalli yarışlar için temyiz ücreti **3.300,00 (Üç Bin Üç Yüz Türk Lirası) ₺** dir.

10. ÖDÜLLER

- a) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir. Organizatörlere, para ödülü koymaları tavsiye edilir.
- b) Genel Klasman ödülleri, Pilot ve varsa Co-pilot için kupa şeklinde olacaktır. Grup ve sınıf ödülleri ise ilk üçte yer alan Pilot ve Co-pilot için birer adet olmak üzere kupa verilmesi önemle tavsiye edilir.
- c) **Genel Klasman ödülllerinde, Marka ve Takım birincilerine de birer adet olmak üzere kupa verilecektir.**
- d) Sezon sonunda herhangi bir dalda Türkiye Şampiyonu, Grup Birincisi, Kategori Birincisi ve Sınıf Birincisi olan sürücüler ve varsa Co-pilotları üzerlerinde isimleri yazılı kupa ile ödüllendirilirler. Sezon sonunda sadece şampiyon ve birincilere kupa verilecektir.
- e) Sürücülerin, her yarışma ve sezon sonundaki ödül törenlerine katılma zorunluluğu vardır. Ödül törenine katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Federasyona iletilir.
- f) Direktör raporunda belirtilmesi halinde, yarışmanın ödül törenine katılmayan sürücüye, **TOSFED** tarafından ceza verilir.
- g) Yarışmaların ödül törenlerinde, sürücülerin tulum ya da takım kıyafetini giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, **TOSFED** tarafından ceza verilebilir.

'2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri'

Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında yarışma direktörü veya gözlemcinin, **TOSFED'** e yazılı rapor vermesi halinde gerekli cezai işlemler uygulanacaktır.

- h) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilmez ve bu kupalar **TOSFED'** e iletilir.

11. ÇEVRENİN KORUNMASI

- a) **Egzoz Gürültü Seviyesi:** Yapılacak ilk teknik kontrolde Yarışma Ek Düzenlemeleri veya Ulusal Kurallarda belirtilen limit dışı olan araçlara start verilmeyecektir.

Organizatörler yarışmaların teknik kontrollerinde veya herhangi bir aşamasında egzoz gürültü seviyesini ölçülebilir ve ihraca kadar varabilecek cezalar uygulayabilirler.

- b) Ulusal Ralli ve offroad yarışmalarında geçerli olmak üzere gürültü sınırı **103 dB** dir.

Ölçüm metodu: Motorun devri 3500 d/d seviyesinde iken yerden yükseklik olarak egzoz seviyesinde, 45 derece açıyla 1 metre uzaklıkta ölçüm yapılacaktır.

- c) Trafiğe kapalı veya açık parkurlarda, yarışmalar esnasında çevre kirliliğine sebebiyet veren yarışmacı veya sürücüler, organizatörler veya Komiserler Kurulu tarafından kurallarda belirtilen para cezaları ile cezalandırılırlar.

12. MEDYADA TANITIM

- a) Herhangi bir şampiyonaya iştirak eden sponsor, yarışmacı veya sürücüler, sezon sonu klasmanında elde ettikleri başarıları hazırlayacakları reklam kampanyaları ile sosyal medya da dahil çeşitli medya araçlarında, ilgili şampiyona için bu kitapta belirtilmiş olan unvanlarla ve ancak ilgili şampiyonaya ait son yarışma yapıldı, **TOSFED** tarafından şampiyona puanları açıklandıktan sonra ilan edebilirler. Bu tarihten önce ilan verilmesi veya tanıtım yapılması, ancak **TOSFED'** in yazılı izni alınmasıyla mümkündür. Ancak bu unvan sadece bir sezon boyunca kullanılabilir. Aynı unvan bir sonraki sene, sadece yıl belirtilerek kullanılabilir.
- b) Medya reklamlarında ilgili şampiyonanın tam adının kullanılması ve varsa özel logosunun ve **TOSFED** logosunun kullanılması mecburidir. Bu kuralın ihlali halinde ilgili **Takıma, Markaya veya Yarışmacıya 15.000,00 (On Beş Bin Türk Lirası)₺** para cezası verilir.
- c) Şampiyonalarda elde edilen **"Birincilik"** unvanları, **"Şampiyonluk"** unvanı olarak kullanılamaz.

Sporcular;

- Her türlü medya kuruluşuna verdikleri beyanat ve röportajlarda,
- Yayınladıkları basın bülteni ve basın açıklamalarında,
- Sosyal medya da dâhil olmak üzere internet ortamında verdikleri her türlü beyanat ve yazdıkları tüm yazılarda,
- Her türlü reklam, ilan, medya tanıtımı, **sosyal medya** vb. ticari içerikli çalışmada, kullanılan yanıltıcı ibare ve beyanlardan sorumludur.

Aksi hallerde beher medya ilanı (**reklam**) başına **7.500,00 (Yedi Bin Beş Yüz Türk Lirası)₺** para cezası uygulanır. İhlalin devamı halinde lisans iptaline kadar cezalar verilebilir.

Bir medya kuruluşu tarafından bir sporcu, yarışmacı veya sponsor hakkında yayınlanan bir haberde unvanlar yanlış kullanılmış ise bu konudan sürücü ve yarışmacı birlikte ve şahsen sorumlu tutulabilir. **TOSFED** tarafından konuyla ilgili olarak yapılacak incelemenin ardından, bu yanlışlığa sporcunun veya yarışmacının yanıltıcı beyanının sebep olduğu **tespit edilirse, basında çıkan her yanıltıcı haber başına 2.500,00 (İki Bin Beş Yüz Türk Lirası)₺** ceza uygulanır.

'2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri'

- d) Marka veya Takım lisansına sahip olmayan kurum ve kuruluşların finanse ettiği sürücülerin medya tanıtımında, yarışmacı kimliği ile bu firmaların tanıtılması yasaktır. (Örnek olarak: **Ferdi lisansla yarışan X sürücüyü Z markası pilotu denemez. Z sponsorluğunda yarışan X sürücü denebilir**) Bu kuralın ihlalinde ceza, sürücüye verilir. Bu durumlar için tüzel kişilik yarışmacı lisansı alınması tavsiye edilir.
- e) Mahalli ve bölgesel yarışma, seri ile özel kupa organizasyonlarında "**Şampiyona**" ve "**Şampiyonluk**" ibarelerini kullanan organizatörlere **3.000,00 (Üç Bin Türk Lirası)** para cezası uygulanır.

13. ÖZEL KUPALAR:

13.1 Tanımı:

- a) Tek bir tip otomobil, araç veya tek bir ekipman üzerinden yapılan bir veya daha fazla ayaktan oluşan organizasyonlar,
- b) Yapılan organizasyon türünde, ilgili kurallarda belirtilen, katılabilir araçlar sınıflandırmasına dâhil tüm araçların katılmadığı organizasyonlar,
- c) Kulüpler tarafından organize edilen ve adında ticari bir ürünün veya firmanın isminin veya markasının geçtiği birden fazla yarışın olduğu tüm organizasyonlar.
- d) Yukarıdaki tanımlar, kulüplerin organize edeceği organizasyonlar için geçerli olup, kulüpler haricinde özel firmalar tarafından yapılacak olan tüm organizasyonlar özel kupa sınıflandırmasına girmektedir.

13.2 İşleyiş:

- a) **Özel Kupa** düzenlemek isteyen ve kulüp olmayan organizatörler düzenledikleri her özel kupa için **TOSFED** organizatör lisans bedelini ve yarışma başvuru harcı da ödemek zorundadırlar.
- b) Özel kupa lisans bedeli, ilan edilen lisans ücretleri tablosuna göre başvuru ile birlikte ödenecektir.
- c) Özel kupanın lisans bedeli yarışmanın Ek Kurallar taslağı, ilgili yarışmadan **30 gün** önce onay almak üzere **TOSFED'e** yollanmalıdır.
- d) **TOSFED** tarafından özel kupa ek kuralları onaylandıktan sonra her yarışmadan önce kayıt listesi, programı, sigortası ve görevlileri içeren yarışma ek kuralları organizatör tarafından asgari müddetlerinde Federasyona onay için yollanacaktır. Benzer şekilde kayıt listesi, yarışma dosyası ve sonuçlar da asgari müddetlerde organizatör tarafından yollanacaktır.
- e) Yarışma ek kurallarında değişiklik yapılması gerektiğinde, **TOSFED'** den onay alınarak bülten çıkarılacaktır. Komiserler Kurulu'nun özel kupa yarışmalarına katılan otomobillerin teknik eşitlik durumlarını her an kontrol etme veya ettirme hakları saklıdır.
- f) Özel Kupa organizasyonlarında yarışacak olan sporcular ilgili branşın sürücü lisansını almak zorundadır.
- g) Özel kupa organizasyonlarında; gözetmen, teknik kontrol ve üst düzey görevlilerin harcırahları, organizatör tarafından karşılanacaktır.
- h) **TÜBİTAK** üniversitelerarası alternatif enerji konseptli organizasyonunda katılımcıların "**Mahalli Pist Lisansı**" alması zorunludur.

14. LİSANSLAR

TOSFED Sporcu ve Organizatör Kulüp Lisans Tescil Talimatına bağlı olarak **2017** yılında resmi web sitesinde ilan edildiği şekli ile uygulamaya konulan Lisans Ücretleri sporcu ve yarışmacı olarak branşlara göre ve Mahalli, Ulusal ve Uluslararası kategorilerde ayrı ayrı ilan edilmiştir.

'2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri'

- a) Sürücüler **Ulusal Ralli Lisansı** ile **Historic Rally, Tırmanma ve Rallikrosa** katılabilirler ancak tersi geçerli değildir. **Tırmanma lisansı** ile **Rallikros yada Rallikros lisansı** ile **Tırmanma** yarışına katılamaz.
- b) Sürücüler, **Ulusal Offroad Lisansı** ile **Trial ve Baja** yarışlarına katılabilir ancak tersi geçerli değildir.
- c) Ulusal Yarışmacı lisansları ile Mahalli yarışlara katılabilir ancak tersi geçerli değildir.
- d) Sporcu Lisans işlemleri resmi internet sitesi www.tosfed.org.tr den online olarak yapılmaktadır **Kredi kartı ve banka havalesi** ile ödeme alternatifleri bulunmaktadır.
- f) **Tüzel Kişilik Lisansları, Takım ve Marka lisansları** ise online başvuru ile yapılamaz Federasyon "**Lisans Departmanına**" doğrudan başvuru yapılması gerekmektedir.
- g) **2017** sezonu itibari ile mevcut kayıtlı olan sporcularımız veya yeni kayıt olacak sporcularımız; **TOSFED Online Lisans Sistemi** üzerinden kayıt ve yenileme işlemleri esnasında web sitesi ilgili bölümünde linkleri verilmiş olan **EK-6 KİŞİSEL SAĞLIK BİLGİ FORMU'** nu doldurulmuş olarak Aile Hekimine teslim edilmesi ve Aile Hekiminden aldıkları örneği verilmiş olan onaylı **EK-5 DURUM BİLDİRİR TEK HEKİM SAĞLIK RAPORU'** nu sisteme yüklemeleri gerekmektedir.

'2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri'

EK-1

GÜVENLİK EKİPMANLARI TABLOSU - 2016

BRANŞ / YARIŞ	SINIF / GRUP	KOLTUK	KEMER	TULUM	KASK	HANS
ULUSLARARASI YARIŞ						
ULUSLARARASI YARIŞ	TÜM BRANŞLAR	HOMOLOGE	HOMOLOGE	HOMOLOGE	HOMOLOGE	HOMOLOGE
RALLİ						
ULUSAL RALLİ	TÜM SINIFLAR	HOMOLOGE	HOMOLOGE	HOMOLOGE	HOMOLOGE	HOMOLOGE
MAHALLİ RALLİ	TÜM SINIFLAR	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	TAVSİYE
ULUSAL HİSTORİK RALLİ	TÜM SINIFLAR	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	TAVSİYE
TIRMANMA / RALLİKROS						
ULUSAL TIRMANMA VE RALLİKROS	TÜM KATEGORİLER	HOMOLOGE	HOMOLOGE	HOMOLOGE	HOMOLOGE	HOMOLOGE
MAHALLİ TIRMANMA VE RALLİKROS	TÜM KATEGORİLER	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	TAVSİYE
PİST						
ULUSAL PİST	TÜM GRUPLAR	HOMOLOGE	HOMOLOGE	HOMOLOGE	HOMOLOGE	HOMOLOGE
ULUSAL PİST - HISTORİK	TÜM GRUPLAR	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	TAVSİYE
MAHALLİ PİST	TÜM GRUPLAR	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	TAVSİYE
OTO-DRAG						
ULUSAL DRİFT	TÜM GRUPLAR	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	TAVSİYE
MAHALLİ DRİFT	TÜM GRUPLAR	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	TAVSİYE
MAHALLİ DRAG	TÜM GRUPLAR	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	TAVSİYE
OFF-ROAD						
ULUSAL OFF-ROAD	TÜM SINIFLAR	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE VEYA CIK-FIA	2010 HOMOLOGE	TAVSİYE
ULUSAL TRAIL	TÜM SINIFLAR	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE VEYA CIK-FIA	2010 HOMOLOGE	TAVSİYE
MAHALLİ TRAIL	TÜM SINIFLAR	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE VEYA CIK-FIA	2010 HOMOLOGE	TAVSİYE
MAHALLİ RAID	TÜM SINIFLAR	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE VEYA CIK-FIA	2010 HOMOLOGE	TAVSİYE
MAHALLİ OFF-ROAD	TÜM SINIFLAR	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE	2010 HOMOLOGE VEYA CIK-FIA	2010 HOMOLOGE	TAVSİYE
KARTİNG						
ULUSAL KARTİNG	TÜM SINIFLAR	-	-	HOMOLOGE	HOMOLOGE	HOMOLOGE
MAHALLİ KARTİNG	TÜM SINIFLAR	-	-	HOMOLOGE	HOMOLOGE	BOYUNLUK

'2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri'

EK-2

2017 YILI ORGANİZASYON KAYIT ÜCRETLERİ

KAYIT TÜRÜ		RALLİ	TIRMANMA RALLİKROS	PİST	DRIFT	OFFROAD	BAJA	TRIAL	KARTİNG	SLALOM
MAHALLİ FERDİ	REKLAMLI	550,00 ₺	440,00 ₺	440,00 ₺	275,00 ₺	440,00 ₺	660,00 ₺	-	330,00 ₺	80,00 ₺
	REKLAMSIZ	825,00 ₺	660,00 ₺	-	385,00 ₺	660,00 ₺	825,00 ₺	-	-	-
MAHALLİ TÜZEL	REKLAMLI	825,00 ₺	660,00 ₺	660,00 ₺	385,00 ₺	660,00 ₺	-	660,00 ₺	-	-
	REKLAMSIZ	990,00 ₺	825,00 ₺	-	495,00 ₺	825,00 ₺	-	825,00 ₺	-	-
ULUSAL FERDİ	REKLAMLI	990,00 ₺	550,00 ₺	880,00 ₺	330,00 ₺	550,00 ₺	-	-	440,00 ₺	-
	REKLAMSIZ	1.320,00 ₺	825,00 ₺	-	440,00 ₺	770,00 ₺	-	-	-	-
ULUSAL TÜZEL	REKLAMLI	1.650,00 ₺	825,00 ₺	1.320,00 ₺	440,00 ₺	880,00 ₺	-	880,00 ₺	-	-
	REKLAMSIZ	2.200,00 ₺	990,00 ₺	-	550,00 ₺	1.320,00 ₺	-	1.320,00 ₺	-	-

* A Tipi Pistler için (Intercity İstanbul Park Pisti) Kayıt Ücretleri 1,5 ile çarpılır.

** TRIAL Branşında kayıt ücreti 2 aracı kapsamaktadır.