

2016 ULUSAL RALLİKROS KURALLARI

1- TÜRKİYE RALLİKROS ŞAMPİYONASI

Türkiye Rallikros Şampiyonası şampiyonaya dahil 6 yarışmadan aldığı puanlarla kategorilerinde sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücüler;

- Türkiye Rallikros Kategori 1 Şampiyonu
- Türkiye Rallikros Kategori 2 Şampiyonu
- Türkiye Rallikros Kategori 3 Şampiyonu

ilan edilirler.

1.1 Türkiye Rallikros Şampiyonası Kuralları

TOSFED, Türkiye Rallikros Şampiyonası yarışlarının yapılması için, **Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2** gereği, işbu kurallar ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile yapılmasına izin verir.

İş bu kurallar **TOSFED** tarafından hazırlanmış olup, **01 Ocak - 31 Aralık 2016** tarihleri arasında geçerlidir.

1.2 Türkiye Rallikros Şampiyonası Kuralları ile İlgili Değişiklikler ve Kuralların Uygulanması

a) Bu kurallar organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

b) Bu kuralların yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

c) Yarışmanın akışı ile ilgili (**örneğin parkur ve zamanlama gibi**) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır.

Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

d) Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

e) Gerekli hallerde işbu kurallar şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece **TOSFED** tarafından yapılır.

1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; **TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları**, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer **TOSFED** kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

a) **TOSFED** geçerli organizatör lisansına kulüpler ve üçüncü şahıslar asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma yönetmeliklerini **TOSFED** tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.

b) Organizatör, **TOSFED** onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da onaylattıracaktır.

c) Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla **Yarışma ek kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Rallikros Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine** başvuracaklardır.

2.1 Katılabilir Otomobiller

Kategori 1:

1600 cc' ye kadar otomobiller,

Kategori 2:

1600 cc - 2000 cc arası otomobiller

Kategori 3:

2000 cc üzeri otomobiller

AÇIK GRUP OTOMOBİLLER

- Araçların **TOSFED** güncel güvenlik kurallarına uygun olarak hazırlanmış olmaları şartı ile;

- Daha önce homologe edilmiş veya edilmemiş tüm otomobillerin katılmasına açıktır.

- Prototip, profil şase, özel üretim şeklinde hazırlanmış ve otomobil yapısındaki araçlar **TOSFED Teknik Pasaport** onayı ile bu kategoride yarışabilirler.

- Araçlarda otomobil bütünlüğü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir.

Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer **FIA J** ekinde belirtilen "**Diğer Yarışlar Grup A**" listesi referans alınarak yapılacaktır.

Turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır. Dizel araçlarda ise silindir hacmi 1.5 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır.

2.2 Araçlarda her türlü modifikasyon, güvenlik kurallarına uygun olmak şartı ile serbesttir ve kullanılan parçalarda homologasyon zorunluluğu aranmayacaktır

2.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

a) Rallikros yarışmalarına ilgili sezon için geçerli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

b) **Yaş sınırı:** Rallikros yarışmalarına, ilgili sezonun herhangi bir tarihinde 17 yaşından gün almış veya alacak sürücüler, **TOSFED** izniyle katılabilirler.

18 yaşından küçük sürücülerin yarışmacı lisansları, velleri adına çıkarılır. Bu lisansın çıkarılabilmesi için

sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

2.4 Müracaat Formları ve Kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli **TOSFED** ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma **öncesi Perşembe günü saat 18.00'e** kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

b) Organizatör, **TOSFED** onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

c) Organizatör kayıt listesini, asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, **TOSFED'** e faks ile göndermek zorundadır.

2.4 Kayıt Ücreti ve Sigorta

2.4.1 Kayıt Ücretleri

a) Kayıt ücretleri **TOSFED** tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.

b) Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

c) Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

d) Kayıt ücretlerinin iadesi için **2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b'** ye bakınız.

2.4.2 Sigorta

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri **TOSFED**'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

b) Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın

'2016 Ulusal Rallikros Kuralları'

sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

2.5 Reklamlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 43' e bakınız.

2.6 Sürücü Kıyafetleri

a) Sürücü kıyafetleri için **2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5'** e bakınız.

b) Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

2.7 Rallikros Yarışmaları için Organizasyonla ilgili kurallar

2.7.1 Türkiye Rallikros Şampiyonası yarışları, **minimum 2 (iki) maksimum 4 (dört) sıralama, 2 (iki) Yarı Final ve bir (1) Final yarışından oluşacaktır.**

2.7.2 Farklı kategorilerdeki otomobiller ayrı olarak yarışacaktır.

2.7.3 Sıralama turlarında pist 4 tur olarak geçilecek ve toplam mesafe 6000 metreyi aşmayacaktır. Yarı final yarışında pist 5 tur olarak geçilecek ve toplam mesafe 7500 metreyi aşmayacaktır. Final yarışında pist 6 tur olarak geçilecek ve toplam mesafe 9000 metreyi aşmayacaktır.

2.7.4 Joker tur; sıralama, yarı final ve final olmak üzere tümünde kullanılacaktır.

2.7.5 Yarışta tüm sürücüler için grid alanı bulunması gerekir. Direktör gerekli gördüğünde, Komiserler Kurulu onayıyla yarışmacıların start dizilişini değiştirebilir. Yarışmacı start öncesi eğer start dizilişine katılamayacaksa, mutlaka yarış direktörünü bilgilendirmek zorundadır. Aksi takdirde yarışmacı Komiserler Kurulunun uygun göreceği bir ceza ile cezalandırılır.

2.7.6 Sıralama, yarı final ve final turlarında, hatalı start alınması durumunda tüm sürücüler orijinal başlangıç pozisyonuna geri dönecek ve başlangıç prosedürü tekrar başlayacaktır. Hangi yarışmacı hatalı start aldıysa Joker tur bölümünden iki kez geçmek zorundadır. Aynı kalkış

içerisinde iki kez hatalı start yapan bir yarışmacı aynı kalkıştan yarış dışı kalacaktır.

2.7.7 Hatalı start veya tehlikeli bir durumda yarış direktörü kararıyla kulelerden kırmızı bayrak gösterilerek yarış durdurulur. Böyle bir durumda yeniden start verilmesi için; yarı final ve final yarışlarında toplam tur sayısının %75 veya üzeri ilk araç tarafından tamamlanmamışsa, o anki pozisyonları ile yarışmacılar sıralanır ve tekrar start verilir.

2.7.8 Sıralama Turları:

En fazla 5 yarışmacı ile başlayan maksimum dört ısınma (eleme) turu olacak.

1. Sıralama Turu: Başlangıç pozisyonu dizilişi komiserlerden birinin gözetiminde yapılacak kura ile belirlenir.

2. Sıralama Turu: Başlangıç pozisyonu dizilişi ilk ısınma turu sıralamasıyla belirlenir.

3. Sıralama Turu: Başlangıç pozisyonu dizilişi ikinci ısınma turu sıralamasıyla belirlenir

4. Sıralama Turu: Başlangıç pozisyonu dizilişi üçüncü ısınma turu sıralamasıyla belirlenir.

Her yarışın başlangıç pozisyonu dizilişi yukarıdaki şekilde organize edilmelidir.

2.7.9 Tüm sıralama turlarındaki sıralamalarda herbirinde ayrı olmak kaydıyla; birinci gelen yarışmacı 25 puan, ikinci 20 puan üçüncü 16 puan dördüncü 13 puan beşinci 11 puan gibi sıralamaya devam eder. **(Yarışma genel kuralları Madde 8 4. tabloya göre)** Dört ısınma turu sonucuna göre yarışmacıların aldığı puanlar toplanır ve sıralama toplam puana göre yarışmacıların dizilmesiyle belirlenir.

(Yarışma genel kuralları Madde 8.1 tabloya göre)

Birinci	20 puan
İkinci	17 puan
Üçüncü	15 puan
Dördüncü	13 puan
Beşinci	11 puan
Altıncı	10 puan
On beşinci	1 puan

2.7.10 Yarı Final ve Final

Sıralama turlarında en iyi 12 yarışmacı yarı final için, yarışma hakkı alır. Eğer yarı final için 12 yarışmacı varsa iki ayrı 6 yarışmacı ayrılır. Isınma turlarındaki 1-3-5-7-9-11 nolu yarışmacılar birinci grup, 2-4-6-8-10-12 nolu yarışmacılar ikinci grup olarak start alırlar. Start dizilişi üç sıra 2-2-2 olacak şekilde sıralanır. Eğer 8 yarışmacı varsa yarı final gurubu iki ayrı 4 yarışmacı olarak ayrılır. Start dizilişi iki sıra 2-2 olacak şekilde sıralanır. Eğer sadece 6 yarışmacı kaldıysa direkt olarak final turu koşulur.

Eğer herhangi bir sebeble ilk yarı final yarışında sıralamaya kalan yarışmacılardan biri start prosedürüne gelemese onun yerine sıralama turlarındaki sıradaki en yüksek puanlı sürücü yarı final ilk turuna çağırılır.

Her bir Yarı final 5 tur olarak koşulur. Yarı final grupları ikişer kez yarıştıktan sonra aşağıdaki puan sıralaması ile puanlandırılır ve puanlarının toplamı ile her grubun sıralaması belirlenir. **(Yarışma genel kuralları Madde 8 2. tabloya göre)**

Yarı finalde puanlama

Birinci	9 puan
İkinci	6 puan
Üçüncü	4 puan
Dördüncü	3 puan
Beşinci	2 puan
Altıncı	1 puan

2.7.11 Final turu için her yarı final grubundaki en iyi puandaki **3'er** yarışmacı start dizilişine davet edilir.

Start dizilişi üç sıra 2-2-2 olacak şekilde sıralanır.

Yarı finalin en iyi derecesini alan yarışmacı pole pozisyonuna, diğer yarı final grubunun en iyi derecesini alan yarışmacı ilk sıradaki diğer pozisyona yerleşir. Sırasıyla yarı finalin en iyi ikincileri, ikinci sırada yerleşirler. En iyi üçüncüler ise üçüncü sırada pozisyon alırlar.

Yarı final ve final yarışında mutlaka yarışmacılar bir kez joker turundan geçmek zorundadır. Geçmeyen sürücü o kalkıştan ihraç olur.

2.7.12 Final turunun puanlandırması

(Yarışma genel kuralları Madde 8 2. tabloya göre)

Birinci	9 puan
İkinci	6 puan
Üçüncü	4 puan
Dördüncü	3 puan
Beşinci	2 puan
Altıncı	1 puan

Şampiyonaya yarışmacılar sıralama, yarı final ve final turlarında aldıkları puanların toplamı kadar puan taşırlar.

2.7.13 Kapalı Park

Final turundan sonra yarışmacılar, araçlarını kapalı parka bırakmakla yükümlüdür.

Geçici sonuçlar kesinleşince, kapalı park açılır.

2.7.14 Organizatörler yarışma ve antrenman esnasında aşağıdaki emniyet teçhizatını hazır bulunduracaklardır:

1 adet tam teşekküllü ambulans, 1 adet itfaiye/yangın aracı, **(içinde minimum 70 kg'lık toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç)**, Parkur içerisinde ve servis alanında, yeterli miktarda manuel yangın söndürücü, 1 adet oto kurtarıcı,

2.7.15 Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı yarışma görevlilerinde bulundurulacak ve her otomobilin finişe geldiği teyit edilecektir.

2.7.16 Gereklilikte ikaz ve bildirimler sürücülere, görevlilere ve seyircilere aktarılabilmesi için güçlü bir ses düzeni bulunacaktır.

2.8 Otomobillerdeki Emniyet Tedbirleri

2.8.1 Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

2.8.2 Yangın Söndürücüler

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, **TOSFED 2016 Ek Düzenlemeler Madde 4'e** belirtilmiştir.

'2016 Ulusal Rallikros Kuralları'

2.8.3 Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir.

2.8.4 Ön Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

2.8.5 Koltuklar–Emniyet Kemerleri

a) Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerleri (**minimum 2,5 inç genişliğinde**) için **TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'** e bakınız.

b) Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları **3 mm.** çelik veya **5 mm.** hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari **8 mm.** civatalarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az **40 cm²** lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

2.8.6 Rollbarlar

a) Otomobillerdeki rollcageler orijinal **FIA** onaylı veya **TOSFED Teknik Kurulu** tarafından onaylanmış olacaktır. **FIA J** ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

b) **FIA** tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için **45 mm.** diğer bağlantılar için asgari **38 mm.** çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

c) Ön, ana ve yan rollbar ayakları **120 cm²** satıhta, arka rollbar ayakları **60 cm²** olacaktırlar. Bu saçlar en az **3 mm** kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi **8.8,** asgari çap **8 mm.** olacaktır. Somunlar kilittli tip olmalıdırlar.

d) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.

Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.

2.8.7 Kaput Mandalları

Tüm kategorilerde kaput mandalı zorunludur. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır.

2.8. 2.8.8 İç Mekan

Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

2.8.9 Elektrik Ana Şalteri

Tüm kategorilerde araçların sol ön tarafında ve kabin içerisinde **FIA J Eki Md. 253/13'**e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

2.8.10 Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

2.8.11 Stepne ve Lastik

Otomobilin içinde stepne taşınması yasaktır.

Yarışmacılar her yarış için; Sıralama, Yarı final ve Final turlarında toplam 8 adet lastik kullanabilir, patlamış veya hasar görmüş lastikler işaretli lastikle değiştirilebilir.

Toprak zeminli rallikros yarışmalarında dört tekerlek içinde esnek malzemeden yapılmış paçalık kullanmak zorunludur. (Paçalık ucu zeminden min. 10cm yukarıda olmalıdır)

2.8.12 Farlar

Ön farların, kırılmayı önlemek amacıyla sökülmesi tavsiye edilir. Sökülen farların boşlukları, uygun malzemeyle kapatılmış olmalıdır. Bu satıhlar üzerinde, her iki yanda da azami **30 cm²** birer delik soğutma amaçlı olarak bırakılabilir.

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.1 Ekipler

a) Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır.

b) Ulusal yarışmalarda, aynı otomobilde birden fazla sürücü yarışmayacağı gibi bir sürücü birden fazla otomobilde yarışamaz.

c) Mahalli yarışmalarda, şartları yarışma ek kurallarında belirtilmesi kaydıyla aynı otomobille en fazla iki sürücü yarışabilir.

3.2 Start Sıralaması ve Yarışma Numaraları

- Yarışma numaraları sadece ön kapılara konulacaktır.
- Yarışma numaraları küçük kategoriden başlayacaktır.

3.3 Zaman Föyleri

Gözetmenler tarafından tutulacaktır.

3.4 Bayraklar

- **Yeşil Bayrak**
Start vermek için kullanılır.
- **Sarı Bayrak**
Tehlikeli bir durumu bildirmek için kullanılır.
- **Kırmızı Bayrak**
Seansın durdurulduğunu bildirir. Öndeki rakip geçilmeden kapalı parka gidilir.
- **Siyah Bayrak**
Numara ile birlikte gösterilir. Gösterildiği yarışmacının seanstan ihraç edildiğini bildirir.
- **Damalı Bayrak**
Seans veya yarışmanın bittiği anlamına gelir.

3.5 Brifing

a) Görevliler İle Brifing; Yarışma direktörü tarafından yapılır. Komiserleri Kurulu davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol Görevlileri, Yarışma Doktoru, Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu, Kapalı Park, Servis Sorumlusu ve güvenlik ekibinin katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilir, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

Tüm gözetmenlerin katılması ve isim listesini imzalamaları gerekmektedir.

b) Yarışmacılar İle Brifing; Yarışma Direktörü tarafından ilk ısınma turundan önce yapılır, tüm sürücüler için katılım mecburidir.

3.6 Servis Alanı ve Tamirat

Organizatör tarafından öngörülecek servis alanı yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanında yapacaklardır.

3.7 İdari ve Teknik Kontrol

a) İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek kurallarda belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

b) Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır.

c) Komiserler Kurulunca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.

d) Rallikros yarışmalarına katılacak tüm N ve A grubu otomobillere sahip yarışmacılar homologasyon fişlerini orijinal olarak (**FIA veya TOSFED mühürlü olarak**) teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler.

Orijinal homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.

TOSFED onaysız fotokopi homologasyon fişleri orijinal olarak kabul edilmezler.

e) Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaklardır.

4 - İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.

5 - ÖDÜLLER ve ÖDÜL TÖRENİ

a) Kategori ödülleri kupa şeklinde olacaktır.

b) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.

Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.

'2016 Ulusal Rallikros Kuralları'

c) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar TOSFED'e iletilir.

d) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde **TOSFED'** in uygun göreceği ceza uygulanır.

e) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, TOSFED'e iletilir.

f) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında yarışma dışı beyanat vermeleri yasaktır.

g) Ödül töreni için podyuma çağrılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.