

2016 ULUSAL RALLİ KURALLARI

1- TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI

a) Ulusal Ralli Kurallarında ilan edildiği şekliyle Türkiye Ralli Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler

- Türkiye Ralli Şampiyonu
- Türkiye Ralli Co-Pilot Şampiyonu

ilan edilirler.

Ulusal Ralli Kurallarında ilan edildiği şekliyle yarışan ve Türkiye Ralli Şampiyonası'na dahil yarışlardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler;

- Türkiye Ralli Sınıf 1 Şampiyonu
 - Türkiye Ralli Sınıf 1 Co-pilot Şampiyonu
 - Türkiye Ralli Sınıf 2 Şampiyonu
 - Türkiye Ralli Sınıf 2 Co-pilot Şampiyonu
 - Türkiye Ralli Sınıf N Şampiyonu
 - Türkiye Ralli Sınıf N Co-pilot Şampiyonu
 - Türkiye Ralli Sınıf 3 Şampiyonu
 - Türkiye Ralli Sınıf 3 Co-pilot Şampiyonu
 - Türkiye Ralli Sınıf 4 Şampiyonu
 - Türkiye Ralli Sınıf 4 Co-pilot Şampiyonu
 - Türkiye Ralli Sınıf 5 Şampiyonu
 - Türkiye Ralli Sınıf 5 Şampiyonu
 - Türkiye Ralli Kadın Pilot Şampiyonu
 - Türkiye Ralli Kadın Co-pilot Şampiyonu
 - Türkiye Ralli Genç Pilotlar Şampiyonu
 - Türkiye Ralli Genç Co-Pilot Şampiyonu
- ilan edilirler.

b) Türkiye Ralli Genç Pilotlar ve Genç Co-Pilotlar Şampiyonu'na puan alacak olan sürücülerin, ilgili sezonda **24 yaşından gün almamış (2016 sezonu için 1992 doğumlu)** olması şartı bulunmaktadır.

(örnek 01.01.2016 tarihinde 24 yaşından gün almamış 1992 doğumlu).

c) Türkiye Ralli Takımlar Şampiyonası; Tüzel kişilik lisansı ile yarışan takımlar, Türkiye Ralli Şampiyonası'na dahil toplam 7 yarışın tamamında, takım kaydı ile

yarışan otomobiller için yapılan ayrı bir klasmana göre puan alırlar. Şampiyona klasmanında yer almak için 7 yarışın 7'sinde de start almak mecburidir. Aksi takdirde, 7 yarışta start almayan takımlar sezon sonunda klasmana dahil edilmez.

Ralli sonunda yapılan bu ayrı genel klasmanda, ilk **on (on)** içerisinde yer alan en iyi durumdaki iki takım aracının aldığı puanların toplamı, **(varsa)** ilgili yarışmanın katsayısı ile çarpılır.

Türkiye Ralli Takımlar Şampiyonası'na puan alabilmek için, asgari katılımcı takım sayısı **2 (iki)** dir. (Bakınız Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8)

Takımlar için, yurt dışında yapılan uluslararası yarışmalardan ilave puan getirilmez.

d) Yabancı lisansa sahip sürücüler, lisansı ile kendi adına yarışmalara katılabilir, varsa kazandığı kupasını alabilir, ancak takım adına kayıt yaptırmış olanlar **(Türkiye'de veya yurtdışında düzenlenen ulusal veya uluslararası ralliler dahil)** Türkiye Ralli Takımlar Şampiyonası'na puan alamazlar.

Türk lisansına haiz yabancı sürücü yarıştıran takımlar, ise takım puanı alabilirler.

(TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 39-b)

1.1 Ulusal Ralli Kuralları

TOSFED, Türkiye'de ulusal rallilerin yapılması için, **Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2** gereği, Ulusal Ralli kuralları ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile izin verir.

Ulusal Ralli kuralları TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, **01 Ocak – 31 Aralık 2016** tarihleri arasında geçerlidir.

1.2 Ulusal Ralli Kuralları ile ilgili değişiklikler ve kuralların uygulanması

a) Ulusal Ralli Kuralları şartları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

b) Ulusal Ralli Kuralları maddelerinin yorumu ile kural- lar kitabı kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

c) Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler, Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenler ile ilan edilir.

Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklendir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

d) Gerekli hallerde işbu kurallar üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED Kurallar Kitabında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışa kayıt yaptırmakla, Ulusal Ralli Kuralları ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

a) TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler ve üçüncü şahıslar, asgari müddetlere uymak ve düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlırlar. (Bakınız Yarışma Genel Kuralları Madde 55 e bendi)

b) Organizatör, TOSFED onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve servis alanı yerini de onaylatacaktır. **Ulusal şampiyona yarışlarında,**

parkuru TOSFED' in atayacağı görevli tarafından onaylanması şartı aranacaktır.

c) Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla **Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Ralli Kurallarına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası** ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2.1 Katılabilir Otomobiller

SINIF	OTOMOBİLLER
Sınıf 1	Motor hacmi ve beslemesine bakılmaksızın FIA güvenlik kurallarını sağlayan tüm otomobiller (FIA J eki Md.251-252-253'e uygun)
Sınıf 2	S2000-Rally: 1600 cc turbo şarjlı ve 30 mm. restriktörlü
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferik
	Grup R4 (VR4)
	Grup R5 (VR5)
Sınıf N	2000 cc üstü Grup N otomobil (34 mm. restriktörlü)
Sınıf 3	1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar Grup A otomobil
	S1600 otomobil
	R2 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar - VR2C) R2 (Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc' ye kadar - VR2C)
	R3 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar - VR3C) R3 (Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc' ye kadar - VR3C)
	R3 (Turbo 1620 cc' ye kadar / nominal - VR3T) R3 (Dizel 2000 cc' ye kadar / nominal - VR3D)
Sınıf 4	1400 cc üstü - 1600 cc' ye kadar Grup A otomobil
	R2 (Atmosferik 1390 cc üstü - 1600 cc' ye kadar - VR2B) R2 (Turbo 927 cc üstü - 1067 cc' ye kadar - VR2B)
	Kit Car (1400 cc üstü - 1600 cc' ye kadar) 1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar Grup N otomobil
Sınıf 5	1600 cc' ye kadar Grup N otomobil R1 (Atmosferik 1600 cc' ye kadar - VR1A / VR1B) R1 (Turbo 1067 cc' ye kadar - VR1A / VR1B)

a) Sınıf 2 grubundaki otomobiller, maksimum iç çapı 30 mm restriktör ile yarışabilir. Restriktörün dış çapı en dar noktasında 36 mm. den az olmalıdır. Et kalınlığı 3 mm olmalıdır.

'2016 Ulusal Ralli Kuralları'

Bu otomobiller, **World Rally Car (WRC)** varyantı ile ulusal yarışmalara katılamaz.

b) Sınıf 1 (Open Grup)'de yarışan araçlar, rallilerin genel klasmanında yer alamaz ve Türkiye Ralli Şampiyonası için puan alamazlar. Bu kategoride en az 2 otomobil olması durumunda, Türkiye Ralli Sınıf Open Şampiyonluğu için puan alabilirler.

Bu sınıfta **World Rally Car (WRC)** otomobiller dahil değildir.

c) Otomobillerin, ilk homologe olduğu halinde bulunup, daha sonradan homologasyonu iptal edilen parçaların; Türkiye Ralli Şampiyonası'na dâhil ulusal rallilerde ve Avrupa Şampiyonası ile Kupası yarışlarında kullanılmasına izin verilmiştir.

d) Aşağıdaki kurallara uymak kaydıyla; homologasyon belgelerinde bazı geliştirmelerin kısıtlanmasına dair, aksine bir belirleme olmayan **A** ve **N** grubu otomobiller homologasyon sürelerinin bitiminden sonra dört yıl boyunca uluslararası, **15 yıl** boyunca Ulusal ve Mahalli statüdeki rallilere, katılabilirler.

Yukarıda sözü edilen homologasyonu bitmiş otomobiller, ancak, süreleri geçmiş olsa bile homologasyon evrakları uygun olarak doldurulmuş, idari ve teknik kontrole sunulmuş ve teknik kontrol görevlileri tarafından orijinal teknik koşullara tam olarak uygun olarak kabul edilirse, yarışmaya kabul edilirler.

Bu otomobillerin turbo restriktörlerinin çapı ve minimum ağırlıkları, yarışmanın yapıldığı an geçerli kurallara uygun olmalıdır.

2.2 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2016 sezonu için geçerli **TOSFED** Yarışmacı ve Sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

2.3 Müracaat Formları ve Kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen, 2016 sezonu için geçerli **TOSFED** ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak (**özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirtmek**) en geç yarışma öncesi **Pazartesi günü saat 18:00'e** kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır.

b) Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını **TOSFED'e** faks ve e-posta ile göndermek zorundadır.

(Bakınız Yarışma Genel Kuralları Madde 55 e bendi)

c) Organizatör, gerekçelerini belirtmek şartıyla, **TOSFED** onayı alarak herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.

2.4 Kayıt Ücreti ve Sigorta

2.4.1 Kayıt Ücretleri

a) Kayıt ücretleri **TOSFED** tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya Sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.

b) Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

c) Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

d) Kayıt ücretlerinin iadesi için **2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1b'** ye bakınız.

e) Ayrıca **FIA Bölgesel Ralli Sportif Kuralları Madde 21-24** arasına bakınız.

2.4.2 Sigorta

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarlar için olup, sigorta bedelleri **TOSFED'in** her yıl belirlediği limitlerin altında olmaz.

b) Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın deneme sürüşü ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi/ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi, sigorta kapsamı dışındadır.

2.5 Reklamlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 43'e bakınız.

2.6 Sürücü Kıyafetleri

a) Sürücü kıyafetleri için **2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'** e bakınız.

b) Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

2.7 Ralliler İçin Organizasyon Kuralları

2.7.1 Genel Kurallar

a) Düzenlenecek ralliler **TOSFED** tarafından yapılacak denetleme sonunda bir sonraki sezon şampiyonaya öngörülecek katsayılar üzerinden puan verecektir. **TOSFED** sezon içinde en düşük puanı almış olan ralliyi Türkiye Şampiyonası'ndan çıkarma hakkını saklı tutar.

b) Tüm rallilerde **TOSFED** tarafından öngörülen ve "**Yarışma Organizasyon Ek Kurallar Kitabı**"nda yer alan yol notu, kayıt formu, zaman karnesi ve netice formatlarının kullanılması mecburidir.

c) Yarışma start listesinde, Türkiye Ralli Şampiyonası sürücülere ile Historic Rally Şampiyonası sürücülere birlikte yer alacaktır.

d) Özel etap sonuçları tüm yarışmacılar için ortak çıkarılacaktır. Gün sonunda (ayak sonları) Türkiye Şampiyonası ve Historic Rally ayrı klasmanlar halinde yayınlanacaktır.

e) Rallilerde, servis yasağı ihlali tespiti için organizatör tarafından **2 kişi** görevlendirilmesi zorunludur.

f) Ralli organizatörleri, rallinin tanıtımı için azami gayreti göstermelidir. Bu bağlamda yerel ve ulusal gazetelerle işbirliği yapılması, el ilanı ve afiş bastırılması, **TOSFED'** den izin alınması kaydıyla televizyonda canlı yayın yapılması gibi tanıtım ve seyircinin katılımını arttıracak çalışmalar yapılmalıdır.

g) Uluslararası ralliler için ilgili **FIA Şampiyona Kuralları** geçerlidir.

2.7.2 Program

Yarışma programı idari ve teknik kontrol ile başlar, ödül töreni ile sona erer. Ralliler için aşağıdaki format, örnek olarak verilmiştir. Ödül töreninin finiş podyumunda yapılması tavsiye edilir.

Aşağıda tavsiye edilen program dışında, bir program izlemek veya ödül törenini ayrıca yapmak isteyenlerin **TOSFED'** ten yazılı olarak onay almaları gerekir (**Örnek: Yarışın bir kısmının gece geçilmesi gibi**). Bu başvuru en az yarışmanın startından **45 (Kırk Beş) gün** öncesine kadar yapılmış olmalıdır.

Örnek Program:

<u>KONU</u>	<u>GÜN</u>	<u>ZAMAN</u>
Dokümantasyon dağıtımı	Cuma	08:00 - 18:00
Yol keşfi (2 geçiş)	Cuma	09:00 - 16:00
İdari Kontrol	Cuma	14:00 - 18:00
Teknik Kontrol	Cuma	16:00 - 20:00
Takımlar Toplantısı	Cuma	20:00 - 21:00
Deneme Sürüşü	C.tesi	08:30 - 11:30
İlk Komiserler Toplantısı	C.tesi	12:30
Start Listesinin İlanı	C.tesi	13:00
Ralli Startı (sembolik)	C.tesi	13:30'dan itibaren
Özel Etaplar (1.gün)	C.tesi	
Kapalı Park	C.tesi	akşam
Özel Etaplar (2.gün)	Pazar	07:30 - 16:00
Finiş Seremonisi	Pazar	16:00 - 16:30
Son Teknik Kontrol	Pazar	17:00 - 18:00
Kesin Neticelerin İlanı	Pazar	18:30 - 19:00
Ödül Töreni	Pazar	(izne tabidir)

2.7.3 Güzergâh

a) Türkiye Şampiyonasına dahil rallilerde güzergah seçimlerinde uyulması zorunlu olan kriterler aşağıda belirtilmiştir.

Toplam Parkur Uzunluğu: 200-500 km. arasında olmalıdır.

Özel Etap Sayısı: Minimum **2** farklı etap olmalıdır. Seyirci özel etabı hariç.

Özel Etap Toplam Uzunluğu: 100 km (± %10) olmalıdır.

Özel Etap Uzunluğu: En kısa **3.5 km** en uzun **35 km**, (seyirci özel etabı hariç)

Özel etapların azami ortalama sürati **110 km/s (+%10)**

b) Organizasyon kapsamında deneme sürüşü (shakedown) ve Seyirci Özel Etabı yapılması mecburidir.

'2016 Ulusal Ralli Kuralları'

c) Deneme sürüşü, tüzel yarışmacı lisansına sahip katılımcılara ücretsiz, ferdi yarışmacı lisansına sahip katılımcılara 250 TL'dir.

c) Özel etapların isimlerinde merhum sporcu ve görevlilerin isimleri kullanılması tavsiye edilir.

2.7.4 Power Stage (Avantaj Etabı)

a) Şampiyonanın her yarışında, organizatörler medya ve seyirci ilgisini zenginleştirmek amacıyla 'Power Stage' ismiyle bir özel etap düzenleyecektir.

b) Etap Özellikleri:

- Rallinin son etabı olacaktır.
- En az 30 dakikalık bir toplamadan sonra olmalıdır.
- Bu etabın seçimi, **TOSFED'e** danışılarak ve **TOSFED'in** onayına istinaden yapılacaktır.

c) Etap akışının detayları yarışma ek kuralları ve zaman çizelgesinde belirtilecektir.

d) Eğer Power Stage etabında start alacak tüm sürücüler etabı tamamlamadan önce durdurulur ise, TOSFED, bu etaba puan vermeme kararı verebilir.

e) Power Stage etabını ilk üç sırada geçen pilotlar, **Türkiye Ralli Şampiyonası genel klasmanına ve sıralarına ilave olarak aşağıdaki puanları kazanır.**

- 1.bitiren pilot 3 puan
- 2.bitiren pilot 2 puan
- 3.bitiren pilot 1 puan

f) Bu ilave puanların kazanılması için, ekibin ralliyi bitirmesi şarttır.

g) Etabı ilk 3 sırada tamamlayan ekiplere, Power Stage Özel Ödülleri verilecektir.

2.7.5 Güvenlik/Öncü Araçlar

a) Özel etaplarda, ortalama olarak her bir **500 metre** ile **1.000 metrelik** mesafede sektör telsizli bir görevli, her **5 kilometrede** bir telsiz noktası, uzunluğu **15 kilometreyi** geçen özel etaplarda ise, etap startına ilave olarak arada ek bir ambulans bulundurulması zorunludur.

b) Organizatörler, sesli ve ışıklı uyarı sistemine sahip, **0** ve **00** olmak üzere en az 2 adet öncü güvenlik aracı temin etmelidir. 000 zorunlu değildir ancak tavsiye edilir.

Güvenlik araçları; **S2, S1, (000), 00, 0** ve **süpürücü** araçlardan oluşur. Bu araçlar ve görevlileri programları çerçevesinde etaplarda güvenlik kontrolünü sağlar. Öncü güvenlik araçlarından güzergâhtaki bütün özel etapları geçmesi gereken 0 ve 00' in olası arızası halinde, programa uygun olarak yerine diğer güvenlik araçları kullanılabilir.

c) Süpürücü olarak kullanılacak olan otomobilde de ses ve ışıklı uyarı sistemi tavsiye edilir.

d) **0, 00, TOSFED Gözlemcisi, Spor Komiserleri, Teknik Kontrol Delegesi** ve **Süpürücü** araçlarında kapı plakaları olmalıdır ve araçların tüm görevliler tarafından kolayca fark edilmesi sağlanmalıdır.

e) Rallide yarış dışı kalan bir otomobil, öncü veya süpürücü olarak devam edemez.

2.7.6 Zaman Tutma / Start Aralıkları

a) Özel etap derecelerinin fotosela bağlı elektronik printerli kronometreler ile tutulması zorunludur. Dereceler **1/10 sn.** cinsinden hesaplanır. Kronometre gözetmenleri tarafından Flying Finish (FF) noktasında elle 'yedek' zamanlar tutulması zorunludur.

b) Özel etap startlarında ışıklı sistem kullanılması tavsiye edilir. Kullanılacak olan sistem **TOSFED'** in sağladığı standart sistemden farklı ise, sistemin çalışma şekli, Yarışma Ek Kurallarında belirtilmelidir.

c) Araçlar asfaltta (**bir**) **1'er** dakika arayla; toprak rallilerde ise her günün **ilk yirmi (20)** aracı (**iki**) **2'ser** dakika, sonrakiler ise (**bir**) **1'er** dakika arayla start alırlar.

d) Özel etapların uzunluğu toplam uzunluğunun **%10'u** geçilmedikçe, yeni start sıralaması yapılamaz.

e) Bir normal etap için verilen hedef sürede **15 dakika**dan fazla geç kalınması veya bir kısmın ya da bir ayağın sonunda **30 dakikadan** fazla geç kalınması halinde, ilgili ekip yarışma direktörü tarafından kısım sonunda ralliden ihraç edilecektir. Ancak ekip, Süper Ralli kuralına göre ralliye yeniden başlayabilir.

Bu cezalar hesaplanırken, **her dakika için 10 saniye** dikkate alınır.

(Bakınız FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 34)

2.7.7 Süper Ralli

a) Süper Ralli kuralı, sadece yarışın **1. gün** yarış dışı kalan ekipler için uygulanır.

b) Süper Ralli hakkını kullanmak isteyen yarışmacılar, bu isteklerini yazılı olarak bildirmeleri halinde, ikinci gün ralliye devam edebilirler. Bu prosedür için, yol notunda yer alan **Yarıştan Terk/Süper Ralli** sayfasının doldurulup imzalanarak, en yakın zaman kontrol noktasına, değilse süpürücü araç veya yarışmacılarla ilişkiler görevlisine ya da servis alanı gözetmenlerine teslim edilmelidir.

c) Söz konusu yarışmacılara, katılmadıkları her etap için **(kaldıkları etap dahil)** otomobilin ait olduğu sınıfın en iyi zamanı **+2 dakikalık** bir zaman verilecektir. Bu yarışmacılar etaba katılmasa bile etap klasmanında yer alacaktır.

(Örnek: Bir etaptaki en iyi SINIF 2 derecesi 12:45.8 ise, Süper Ralli hakkını kullanmak isteyen bir diğer SINIF 2 yarışmacısı aynı etapta 14:45.8'lik bir derece yapmış sayılacaktır).

Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Yarışma Direktörü karar verecektir.

Yarışmacı ilk ayağın son özel etabı içinde ya da bu etabı tamamladıktan sonra normal etapta yarış dışı kalırsa, son özel etabı geçmemiş sayılacaktır. Bu durumda yarışmacıya, ait olduğu sınıfın o etaptaki en iyi zamanı **+4 dakika** ilave edilerek verilecektir.

d) Süper Ralli hakkını kullanan yarışmacının otomobili, ilk aracın kapalı parka giriş saatinden **3 (üç) saat (180 dakika)** sonrasına kadar servis alanına getirilmelidir. Bu süre içinde gelemeyen yarışmacıların Süper Ralli hakkını kullanmasına Yarışma Direktörü karar verir.

e) Süper ralli yapan yarışmacının aracını tamir etmesi için; ikinci gün ilk aracın kapalı park çıkış saatinden **2 (iki) saat** öncesine kadar süre tanınır. Otomobilin verilen bu süre zarfında kapalı parka getirilmesi gerekmektedir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacı için "Zaman Kontrole Geç Giriş Cezası" uygulanacaktır (azami 15 dakika).

Bu kayıt ve sürenin kontrolü Direktör tarafından sağlanmalıdır. **Ayrıca söz konusu otomobilin, tamirati sadece servis alanı içerisinde yapılır.**

f) Otomobil bir sonraki günün ilk otomobil start zamanından bir saat önce, kapalı parkta teknik kontrolden geçirilecek ve ancak teknik kontrol sorumlusunun '**uygunluk**' raporu vermesi halinde ralliye devam edebilecektir.

2.7.8 Fleksi Servis

Türkiye Ralli Şampiyonası' na puan veren ulusal rallilerde, aşağıdaki şartlara bağlı olarak, Fleksi Servis uygulaması yapılabilir.

a) Fleksi servis uygulaması, sadece **45 dakikalık** gün sonu servisinde uygulanacaktır. Ralli güzergahında bulunan diğer servis sürelerinde, fleksi servis uygulaması yapılmayacaktır.

b) Fleksi servis alan otomobilin, kapalı parka bırakılması gereken en son zaman (**yani fleksi servise izin verilecek olan çalışma aralığı**); ilk otomobilin gün sonu kapalı parka girişinden 3 (üç) saat sonrasıdır. Fleksi servis ile ilgili bu son giriş süresi, rallinin güzergah tablosunda belirtilecektir.

c) Organizatör kulüp tarafından servis alanının girişinde, giriş ve çıkış zaman kontrol noktası ortak olan ayrı bir kapalı park veya kapalı park içinde ayrı bir fleksi servis alanı organize edilecektir.

Bu fleksi servis kapalı parkı, rallinin ayak sonunda kullanılacak olan kapalı parkın içinde de yer alabilir. Ancak bu durumda, fleksi servis için düzenlenen alan, bariyerlerle fiziksel olarak ayrılmalıdır.

d) Fleksi servis kullanmak isteyen ekipler, bu durumu servis alanı girişindeki zaman kontrol noktasında belirterek, otomobillerini fleksi servis kapalı parkına bırakacaktır.

e) Otomobil, fleksi servise izin verilen süre içerisinde, bulunduğu kapalı parktan çıkarılarak servise alınabilecektir.

Bu esnada, fleksi servisten sorumlu olan gözetmen, bu işlem için hazırlanan zaman karnesini dolduracaktır.

'2016 Ulusal Ralli Kuralları'

f) Yarış otomobili; önceden yazılı olarak organizatöre belirtilen takım personeli tarafından, sadece bir defaya mahsus olmak üzere kapalı parktan servis alanına veya servis alanından kapalı parka sürülebilir. Takım personeli zaman karnesiyle ilgili tüm prosedürlere uymak ve ilgili tüm zaman cezalarına tabii olmayı kabul eder.

g) Yarış otomobilleri, zaman karnesinin işlenmesi ve fleksi servis işlemine başlanmasının ardından; **45 dakika** dolmadan önce, kapalı parka geri bırakılmalıdır. Bu sürenin geçilmesi halinde, normal kurallara göre '**Zaman Kontrol Geç Giriş**' prosedürü uygulanır.

2.8 Otomobillerdeki Emniyet Tedbirleri

2.8.1 Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı (+) kutup başı izole edilmiş olacaktır. Akü orijinal yerinden sürücü kabini içine taşınmış ise kuru tip olmak zorundadır.

2.8.2 Yangın Söndürücüler

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, **TOSFED 2016 Ek Düzenlemeler Madde 4'** te belirtilmiştir.

Uluslararası yarışmalarda FIA J eki madde 253 şartları aranacaktır.

2.8.3 Benzin Depoları

FT3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. **5 yıldan** eski FT3 tipi benzin depoları kullanılamaz.

2.8.4 Ön ve Yan Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir. Yan camlarda güvenlik filmi de mecburidir. Güvenlik filmi karayolları talimatlarına uyduğu sürece aynalı tip olabilir.

2.8.5 Koltuklar

Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları **3 mm**. çelik veya **5 mm**. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari **8 mm**. civatalarla sabitlenmiş olmalıdır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az **40 cm²** lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerleri için **2016 TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e** bakınız.

2.8.6 Rollcage

a) Otomobillerdeki rollcage'ler orijinal **FIA** onaylı veya **TOSFED Teknik Kurulu** tarafından onaylanmış olacaktır.

b) **TOSFED** rollcage onay belgesinin ulusal ve uluslararası rallilerde teknik kontrol sırasında ibraz edilmesi zorunludur.

FIA J ekine uygun rollcage'i veya TOSFED onayı bulunmayan otomobillere start verilmez.

c) **FIA** tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde; ana rollbar için **45 mm**, diğer bağlantılar için asgari **38 mm** çapında soğuk çelik çekme borular kullanılmalıdır.

d) Ön, ana ve yan rollbar ayakları **120 cm²** satıhta, arka rollbar ayakları **60 cm²** olacaktırlar. Bu saçlar en az **3 mm** kalınlıkta olacak ve önde asgari üç, arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi **8.8**, asgari çap **8 mm** olacaktır. Somunlar kilittli tip olmalıdır.

e) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollcage'ler kabul edilemezler. Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.

2.8.7 Kaput Mandalları

Tüm sınıflarda ön kaput mandalı zorunludur. Arka kaput kilitleti mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitekte olmalıdır. Grup N otomobillerde arka kaput mandalları ihtiyaridir, şayet kullanılmış ise kilit tercihen iptal edilmelidir.

2.8.8 İç Mekan

Yarış otomobillerinin iç mekanı, pilot ve Co-pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

Tüm ekipler, araç içerisinde sabitlenmiş olarak çekme halatı, üçgen reflektör ve ilk yardım çantası bulundurmak zorundadırlar.

2.8.9 Elektrik Ana Şalteri

Araçların sol ön tarafında bulunması gereken elektrik ana şalteri, rallilerde tavsiye edilir.

Bu şalterler, FIA J Eki Md. 253 / 13'e uygun olmalıdır.

2.8.10 Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

2.8.11 Çamur Paçalıkları

Toprak satırlı rallilerde geçerli olmak üzere her 4 (dört) tekerlek için esnek malzemeden yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

Ayrıca marşpiyel çıtalarının sökülmesine izin verilmiştir.

2.8.12 Tamponlar

Tüm araçlar ön ve arka tamponlarını orijinal şeklini koruyarak ulusal yarışlarda fiber olarak kullanabilirler.

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.1 Ekipler

FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 2.4, 19 ve 21'e bakınız.

3.2 Start Sıralaması, Yarışma Numaraları ve Ralli Plakaları

a) Rallilerde sıralamalar aşağıdaki esaslara göre yapılacaktır:

1. 2016 FIA öncelikli sürücüler listesinde öncelikli sürücüler
2. Bir önceki sezonda Türkiye Ralli Şampiyonası Genel Klasmanında ilk 5'e girmiş sürücüler.
3. Deneyimli sürücüler.
4. Diğer sürücüler

Yukarıdaki esaslara göre sezonun ilk rallisinde sıralanan sürücüler, daha sonraki rallilerde ilk iki maddedeki esaslar değişmemek kaydıyla, sezon içindeki puan durumlarına göre sıralanırlar.

a) Yarışma ek kurallarında belirtilmesi şartıyla, organizatör, starttan sonra yapılan seyirci özel etabında ters sıralamayla veya istediği bir sıralamayla start verebilir.

b) Rallilerin son etabından (Power Stage) önce organizatör bir toplama alanı oluşturacaktır. Etabın startı genel klasmanda 15. sıradaki yarışmacıdan başlayarak ters şekilde devam edecektir. İlk 15 aracın startı bittiğinde sıralama normal akışında 16.sıradaki araçtan itibaren devam edecektir.

c) Yarışma Numaraları ve Ralli Plakaları için **FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 18 ve 19'a** bakınız.

d) Kulüpler kayıt listelerini kayıtların kapanmasının ardından onaylanmak üzere **TOSFED'e** yollayacaktır. TOSFED onayı alınmadan listenin ilanı yasaktır. **(Bakınız Yarışma Genel Kuralları Madde 55 e) bendi)**

3.3 Zaman Karneleri

Zaman karneleri ile ilgili ayrıntılar için **FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 14.3'e** bakınız.

3.4 Sarı Bayrak Prosedürü ve Yarış Dışı Kalma

3.4.1 Sarı Bayrak Prosedürü

a) Sarı bayrak, özel etaplarda görevliler tarafından tehlikeyi bildirmek için aşağıdaki şekilde kullanılır.

b) Sarı bayrağın önünden geçen pilot, hemen yavaşlamalı ve etap sonuna kadar düşük süratle gitmeli ve gözetmenler ya da müdahale araçlarının talimatlarına uymalıdır. Sarı bayraklar, olayın öncesinde yer alan tüm telsiz noktalarında gösterilecektir. Bu kurala uyulmaması halinde, Komiserler tarafından uygun görülecek bir ceza verilecektir.

c) Sarı bayrağı gören ekibe veya ekiplere, Yarışma Direktörü tarafından uygun görülen zamanlar verilir.

'2016 Ulusal Ralli Kuralları'

Ancak, bir etabın durdurulmasından tamamen veya kısmen sorumlu olan hiçbir ekip, bu uygulamadan yararlanamaz. Bu ekibe, eğer varsa gerçek zamanı verilir.

3.4.2 Yarış Dışı Kalma

a) Her yarışmacının, **42x29.7 cm** boyutlarında (**A3 boyutunda**) bir yüzünde kırmızı renkli "**SOS**", diğer yüzünde yeşil renkli "**OK**" bulunan bir levhayı (**karton, tabela vs.**) araçta taşımaya zorlanmaktadır.

b) Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yangın yaşanması durumunda, eğer mümkünse kırmızı renkli "**SOS**" işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.

c) Kendilerine kırmızı renkli "**SOS**" işareti gösterilen ya da pilotların hala otomobilin içinde olduğu, ciddi bir kazayı veya yangını gören herhangi bir ekip, istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu ekibi izleyen diğer otomobiller de, duracaklardır.

Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir. Bu durumdan mağdur olan yarışmacılara, yarışma direktörü tarafından adil ve uygun bir zaman verilecektir.

(Bakınız FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 39'da)

d) Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli "**OK**" işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.

e) Eğer ekip üyeleri, otomobili terk ederlerse, "**OK**" işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidirler.

f) Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen ekipler, yarışma direktörüne rapor edilecektir.

g) Yarış dışı kalan ekipler, bu durumu mümkün olduğu kadar çabuk şekilde organizatörlere bildirmelidir. Fors majör sayılabilecek bir durumun varlığı dışında, bu kurala uymayan ekiplere verilecek ceza, spor komiserleri kararına bağlıdır.

3.5 Marka ve Takımlar Toplantısı

Yetkili takım temsilcileri ile organizasyon komitesi başkanı, yarışma direktörü, yarışma komiserler kurulu üyeleri ve TOSFED gözlemcisi, start öncesinde toplantı yapmak zorundadır. Bu toplantıda yarışma direktörü güvenlik planı, önemli görevlilerin telefon numaraları, çıkarılması muhtemel bültenler hakkında bilgi verir. Takım yetkilileri yol keşifleri sonrasında ilgili yarış için sürücülerinden aldıkları değerlendirmeleri, servis alanı ve diğer alanlarda yaşanan sıkıntıları ve özellikle yarışma kuralları, programı hakkındaki itirazlarını organizatöre bildirir.

Yarışma direktörü bu toplantı sonrasında gelen itirazları değerlendirir ve ilk Komiserler Kurulu toplantısında ihtiyaç halinde gerekli bülten ve duyuruları yayımlar.

Yarışma direktörü tarafından toplantıya katılmayan Takım veya Marka Yetkilileri TOSFED Sportif Direktörlüğüne yazılı rapor ile bildirilecektir.

3.6 Trafik ve Tamirat

3.6.1 Trafik

a) Yarışma süresince ekipler, normal etaplarda, **T.C. Trafik Kanun ve Yönetmeliklerine** uymak zorundadır.

Bu kurallara uymayan ekiplere, Komiserler Kurulu tarafından para cezası uygulanır.

Aynı ralli içinde ikinci bir trafik ihlalinin yapılması durumunda **5 dakika** zaman cezası, üçüncü bir ihlalin yapılması durumunda ise **yarışmadan ihraç** cezası verilir.

b) Yarışmaya katılan bir ekibin trafik kanun ve kurallarını ihlal ettiği hallerde, trafik polisi ve yetkililer, ihlali yapan ekibe, sivil şahıslara uygulanan işlemi yapacaklardır.

c) Normal etaplarda hız limitinin aşılmasının tespiti halinde, limitin üzerindeki her bir km/s için **20 (yirmi) ₺** para cezası verilir.

Bu ceza varsa, trafik polisi tarafından verilebilecek cezalardan bağımsızdır.

d) Trafikle ilgili diğer detaylar için: **FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 20'**ye bakınız.

3.6.2 Servis Alanları

Rallinin servis alanları ile ilgili olarak aşağıdaki şartlar organizatörler tarafından sağlanmalıdır:

a) Organizatörler servis alanlarını zemininin asfalt veya beton olmasını, her ayakta en az bir kere basına, halka ve sponsorlara açık olacak şekilde ayarlamalıdır.

b) Teknik kontrolün başlamasından, son kapalı parkın bitişine kadar olan süre içinde; Yarışma numaralı, servis plakalı, takım plakalı ve görevli plakalı araçlar dışında hiçbir araç servis alanına giremez.

Bu maddeyi ihlal eden yarışmacı veya yarışmacı temsilcilerine, Komiserler Kurulu tarafından **para cezası** verilir.

c) Yarışmaya giren her bir otomobil için, en fazla iki servis aracına izin verilir. Bu araçlar organizatörün vereceği plakalarla açıkça tanınmalıdır. Bu konunun ihlali halinde komiserler kurulu tarafından ilgili yarışmacıya para cezası verilir.

Ayrıca, takım lisansına sahip yarışmacılara, takım başına **2 (iki)** adet "**TAKIM**" araç kartı verilir.

d) Organizatörler servis alanlarındaki yer tayinini yaparken, öncelikle takım lisansına sahip yarışmacıların hepsinin bir arada olacağı özel bir takımlar bölümünü planlamalı; daha sonra da diğer sürücüler ve historic rally yerleşimini dikkate alarak, giriş ve çıkış mesafeleri eşit olacak şekilde, tek yönlü trafik esası ile planlama yapmalıdır.

e) Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

- 1 Araçlık takım için 150 m²
- 2 Araçlık takım için 200 m²
- 3 Araçlık takım için 250 m²
- 4 Araçlık takım için 300 m²

ve daha fazla araç için araç başına **40m²** ilave alan verilecektir. Bu sisteme Historic rally araçları da dahildir.

f) Bireysel kayıtlı bir tek araç için minimum **7 x 6 mt. (42m²)** yer ayrılmalıdır.

g) Yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isteyen bireysel sürücüler, kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak belirtmelidir. Organizatörler bu istek için ilave bir bedel talep edemez.

h) Aynı şekilde bir takımla birlikte servis almak isteyen bireysel sürücü de, bu durumu kayıt formunda belirtmelidir. Bu sisteme Historic rally araçları da dahildir.

i) Bireysel sürücüler veya takımların **TOSFED** tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde, organizatör kulüp tarafından belirlenerek ek kurallarda belirtilen miktarda ek ücret ödemeleri gerekir. Bu birim fiyat, hiçbir şekilde **35 (Otuz Beş) ₺/ m²**'yi geçemez.

j) Organizatör kulüpler; servis alanı takımlar bölümünde sürekli olarak bir servis sorumlusunun bulundurulması ve bu alanda düzenli olarak çöp, atık boşaltmalarının yapılması, mümkün ise su ve elektrik bağlantılarının verilmesi, internet bağlantısı ve neticeler ile araç takip sisteminin takımlara en az bir ortak noktadan verilmesini sağlamakla yükümlüdür.

Aynı zamanda yarışma direktörü ile servis sorumlusunun direkt iletişiminin olması sağlanmalıdır.

k) Şampiyonada yarışan sürücülere lastik tedarik eden markaların servis araçları için, takım kayıt parası karşılığında takımlar alanında tek araçlık takım alanı kadar yer verilebilir. Bu markalar dokümantasyon ve diğer takım haklarından da yararlanır.

l) Servis alanlarında otomobillerin hızı **30 km/s** geçemez. Ayrıca servis alanı içinde, tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde araç sürmek de yasaktır.

Bu kurala uyulmaması halinde yarışmacıya **500 (Beş Yüz) ₺** para cezası verilir. Tekrarı halinde Spor Komiserleri Kurulu, ilk cezadan az olmamak kaydıyla ceza verecektir.

m) Yarışmanın direktörünün atadığı ve ek kurallarda yazan servis sorumlusu, servis alanlarında zaman karnelerinin dağıtımından, lastiklerin işaretlenmesi ve yakıt ikmal alanlarının hazırlanması ve benzeri işlemlerin yapılmasından sorumludur.

3.6.3 Servis Alma

İki servis alanı arasındaki özel etapların toplamı maksimum **60 km**'dir. Bu mesafe TOSFED iznine bağlı olarak %10 arttırılabilir. Servis alanlarının giriş ve çıkışlarında zaman kontrolü uygulanacaktır.

'2016 Ulusal Ralli Kuralları'

SERVİS SÜRELERİ:

Her ayağın ilk özel etabından önce	15 dakika
İki kısım arasında	30 dakika
Ayak sonlarında	45 dakika

3.6.4 Yasaklanan Servisin Tanımlanması:

a) Servis alanları dışında, ekip üyeleri dışındaki kişiler tarafından yapılacak olan her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır.

b) Servis alanları ve ilave servis bölgeleri dışında, araç üzerine herhangi bir müdahale, yalnızca Pilot ve Co-pilot tarafından ve sadece otomobilin içinde taşınan malzemelerle yapılabilir. Dışarıdan herhangi bir yardım veya malzeme alınması yasaktır.

c) Pilot ve Co-pilot, herhangi bir malzeme (**sıvı veya katı**) yedek parça, alet veya donanımı sadece otomobil içinde taşıyor olması kaydıyla kullanılabilir.

d) Tanımlanmış servis aracının güzergâh üzerinde herhangi bir yere park etmesi veya ekibe herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanın verilmesi yasaktır. Bu işlemler, ancak servis alanı içinde yapılabilir.

Ekiplere bilgi, yiyecek veya içecek temini yardım malzemesi olarak düşünülmemektedir.

e) Buna rağmen servis araçlarının, yarışmacı otomobile veya ekibe yardım ve malzeme temini dışında, yarış devam ederken, yiyecek, içecek ve benzin temini gibi nedenlerle, servis personelinin yol kenarında durmasına izin verilebilir. Bu yollar yol sapaklarını da içerir. Yukarıda bahsedilen durumda yedek parça malzeme veya donanım bırakılamaz veya bir yere monte edilemez.

f) Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya ralli güzergahının açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da görevliler tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir.

Yarıştırmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşıması servis yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de (**h**) maddesinde bahsedilen cezalar uygulanabilir.

g) Organizatörler, ulusal rallilerde en az iki adet servis görevlisini görevlendirmek ve parkur üzerinde yasaklanan servis alınıp alınmadığını denetlemek zorundadır. Bu görevlilerin resimleri ve isimleri ek kurallarda yoksa resmi ilan panosunda duyuru olarak ilan edilmelidir.

h) Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu, kanıtları ile birlikte Yarışma Direktörüne, Komiserler Kurulu'na götürülmek üzere rapor edilir. İlgili sürücüye servis ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının 5 katı olarak belirlenmiştir.

3.6.5 Yakıt ve Yakıt İkmali

a) Yakıt İkmalleri servis sahasında yapılacaktır. Organizatör, yakıt ikmal yerlerini servis alanı dışında ve korumalı olarak hazırlayacaktır.

b) Buna ilaveten parkur üzerinde organizasyonun belirleyeceği ve ek kurallarda belirtilen benzin istasyonları da, 'sadece yakıt ikmali için' kullanılabilir.

c) Milli marker taşıyan ticari yakıtlar, **Avgaz** ve **FIA** yakıtı haricinde **Nitrojen** ve **LPG** dahil tüm diğer yakıt türleri kullanımı yasaktır.

3.6.6 Mekanik Parçaların Değiştirilmesi

FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 63'e bakınız.

3.6.7 Lastikler

Aksi TOSFED tarafından belirtilmedikçe, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 60'a bakınız.

FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 60.7 izin verilmemesine rağmen Türkiye'deki asfalt rallilerde elle lastik kesilmesine, desen verilmesine izin verilmiştir.

a) Lastik İşaretleme: Servis alanı giriş ve çıkışlarında kullanılan ve taşınan lastikler, teknik kontrol görevlileri tarafından işaretleme belirlenmiş özel alanlarda işaretleme veya barkod ile kontrol edilecektir.

b) Lastik Değiştirilmesi: Yarışmaya katılan ekipler sadece kendi imkânları ile (**Pilot ve Co-pilot tarafından**) değiştirmek üzere yanlarında iki adet yedek lastik taşıyabilirler.

Sınıf 1, Sınıf 2 ve Sınıf N otomobiller yedekleri dahil max. 12 lastik, diğer sınıflardaki otomobiller yedekleri dahil 10 lastik kullanılabilir.

3.7 Dokümantasyon, İdari Kontrol ve Teknik Kontrol

3.7.1 Dokümantasyon

a) Yol keşif karnesi, yol notu ve diğer ralli dokümanlarının dağıtımı (**Harita, Ek Kurallar, Duyuru ve varsa Bülten**) yol keşfinin başlamasından önce yapılmalıdır. Dokümantasyon sırasında, yol keşif aracının plakası, markası, trafik sigorta poliçeleri ile sürücülerin irtibat telefonları ve varsa kaldıkları otel bilgileri alınmalıdır.

b) Takımlara, ayrıca tüm dokümanlardan ikişer kopya hazırlanarak verilir.

3.7.2 İdari Kontrol

a) İdari kontrol rallinin teknik kontrolü öncesinde yol keşfi ile çakışmayan saatlerde yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (**Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası, Sporcu lisansları, ehliyetlerin aslı, kayıt bedeli dekont veya makbuzu, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / Gümrük izin belgesi, aracın sigortası, eğer araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak olan feragatname**) ek kurallarda belirtilmelidir.

İdari kontrolde, duyuru ve bültenler imza karşılığı, yarışma numara ve plakaları, kayıt listesi ve ek kurallarda belirtilen tüm baskılı malzeme ve sponsor ürünleri dağıtılmalıdır.

b) Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (**bireysel kayıt**), sürücülerden en az bir tanesinin idari kontrolde hazır bulunmalı ve gerekli belgeleri bizzat sunmalıdır.

c) Takım lisansına haiz yarışmacılar idari kontrole, yetkili takım temsilcisini yollayabilir ve organizatör ile görüşüp randevu alarak idari kontrol süresi içerisinde yaptırabilirler.

d) Yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olması durumunda, takım temsilcisine sezon başında yazılı yetki belgesi verilmesi mecburidir. Bu belge hem TOSFED lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

3.7.3 Teknik Kontrol

a) Ulusal rallilerde teknik kontrolün servis alanında yapılması, önemle tavsiye edilir.

b) Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından **30 dakika** öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

c) Organizatörler, **TOSFED Teknik Kontrol Delegatesi**, TOSFED tarafından onaylanmış kayıt listesini, reklam almayan takım ve sürücülerin listesini, teknik kontrole araç getirecek olan temsilcilerin listesini vermelidir.

d) İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları teknik kontrol görevilerine sunulmalıdır.

e) Tüm yarışmacılar teknik kontrolde otomobillerine ait orijinal **FIA** veya **TOSFED** onaylı homologasyon fişlerini ibraz etmek zorundadırlar.

f) Yarışmacıların **FIA Teknik Pasaportunu** yanında taşıma zorunluluğu aranmamaktadır.

3.8 Yol Keşfi

a) Yol keşifleri, zaman karnesi kullanılarak 2 (iki) geçiş üzerinden yapılacaktır.

b) Yol keşfine katılmak, mecburi değildir.

c) Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, **FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 25.1'e** uygun olacaktır. Yol keşif otomobilleri üzerinde, branding ve reklam çalışması yapılması yasaktır. Otomobillerle ilgili kısıtlamalara uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde

'2016 Ulusal Ralli Kuralları'

2.500 (iki Bin Beş Yüz) ₺ ceza ödeyecekler, ikinci tespitte ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

d) Yol keşfi sırasında kullanılacak lastiklerin cinsi ile ilgili herhangi bir kısıtlama yoktur.

e) Organizatör, yol keşfi esnasında geçerli olacak hız limitini, ek kurallarda belirtmelidir. Bu limit, hiçbir şart altında, karayolunda geçerli olan resmi hız limitini aşamaz.

Organizatör, yol keşfi esnasında, sürat kontrolü yapmak için gerekli önlemleri alma hakkına sahiptir.

Hız limitinin aşılmasının tespiti halinde, limitin üzerindeki her bir **km/s** için **20 (Yirmi) ₺** para cezası verilir. Aynı rallinin yol keşfinde ikinci kez hız limitinin aşılması durumunda, söz konusu ceza iki katına çıkarılır.

Bu ceza varsa, trafik polisi tarafından verilebilecek cezalardan bağımsızdır.

f) Yol keşfinin ihlali **"resmi yol keşfi dışında Pilot veya co-pilotun beraber veya yalnız olarak, herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde organizasyon görevlilerince görülmeleri"** olarak tanımlanır.

g) Sezon içinde yol keşif yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde **15.000,00 (onbeş bin) ₺** ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde **30.000,00 (otuz bin) ₺** ceza ödeyecekler ve ilgili ralliye kabul edilmeyerek **TOSFED'** e sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabilecektir.

3.9 Sportif Test Sürüşleri

Sportif Test sürüşleri sadece **TOSFED** izni ile yapılabilir. İzinsiz test yapan yarışmacılar, sürücü başına **10.000 (On Bin) ₺** ceza ödeyecektir.

3.10 Start

FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 43, 44 ve 45'e bakınız.

3.11 Finiş Prosedürü

a) Yarışmanın sonundaki **"Finiş Zaman Kontrol noktasında"** zaman karneleri alındıktan sonra podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır.

b) Organizatörün belirleyeceği bir sorumlu tarafından finiş podyumuna önce Genel Klasman üçüncüsü, daha sonra Genel Klasman ikincisi ve son olarak Genel Klasman Birincisi çağırılacaktır. Bu üç ekip için, olimpiik tarzda bir podyum uygulaması yapılabilir ve kupaları bu şekilde verilebilir.

c) Daha sonraki tüm sürücüler, Finiş Zaman Kontrol noktasına geliş sıralarına göre anons edilerek finiş podyumuna çağırılacaktır. Sırası gelen ekip için, varsa kupaları podyumda takdim edilecektir.

d) Organizatör, finiş ve ödül törenini başka bir düzen veya sırayla yapmak isterse, bunu yarışma ek kurallarında belirtmelidir.

3.12 Finiş, Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol

a) Otomobiller, finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaktır.

b) Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı terk edecektir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

c) Yarışın finişinden önce Spor Komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

d) Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun eşliğinde yarışma ek kurallarında belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar.

e) Sürücüler, start, finiş yada sembolik startta hiçbir şekilde **"DONUT"** yapamazlar. **(otomobili kendi ek-seni etrafında döndüremezler)**

Yapılması durumunda bu tehlikeli sürüş olarak değerlendirilerek Komiserler Kurulu tarafından ihraca kadar değişik cezalar verilebilir.

Ancak organizatör tarafından yarışma öncesinden gerekli güvenlik önlemleri alınarak **TOSFED'** den izin alınması durumunda izin verilebilir.

4. CEZALAR TABLOSU (Bilgi İçin)

PARA CEZALARI

- Sürücü veya Co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği: **100 (Yüz) ₺**
- Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi: **300 (Üç Yüz) ₺**
- Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası: **400 (Dört Yüz) ₺**
- Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet): **400 (Dört Yüz) ₺**
- Her eksik yarışma numarası için: **300 (Üç Yüz) ₺**
- Servis alanında hız limitinin aşılması / tehlikeli sürüş yapılması: **1,000 (Bin) ₺**

5. PUANTAJ VE KLASMAN

5.1 Türkiye Ralli Şampiyonası Puantaj Esasları

a) Sürücüler, Türkiye Ralli Şampiyonası'na dahil yedi (7) yarışın tümüne katılmak zorundadır.

- Sezon sonu şampiyona genel klasmanı ve sınıf klasmanlarında esas alınacak toplam ralli adedi de yedi (7) dir. Bir başka deyişle sezon sonu puantajında 7'de 7 değerlendirilecek, yarış çıkarma olmayacaktır.
- Türkiye Ralli Takımlar Şampiyonası da, yedi (7) yarıştan alınacak puanlar üzerinden değerlendirilecektir. (Bkz. Madde 1-d)

b) Genel Klasman İçin Puantaj Esasları:

Türkiye Ralli Şampiyonası'nda sürücüler, genel klasmanda (ilk on) buldukları yerlere göre puan alacaklardır. TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 5 no'lu puan tablosu geçerlidir.

c) Sınıflar İçin Puantaj Esasları:

Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 2, Sınıf N, Sınıf 3, Sınıf 4 ve Sınıf 5 Şampiyonaları için ayrı birer klasman yapılır. Puanların hesaplanmasında TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8' de yer alan 3 no'lu tablo geçerlidir.

d) Türkiye Ralli Genç Pilotlar ve Co-pilotlar Şampiyonası puantaj esasları:

TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8' de yer alan 3 no' lu tablo geçerlidir.

Puanların hesaplanması esnasında, genç pilotlar ve genç co-pilotlar için ayrı birer klasman yapılır. Bu klasmanlarda, ekiplerin iki genç sürücünden oluşması şartı aranmaz.

e) Türkiye Ralli Kadın Pilot ve Co-pilotlar Şampiyonası puantaj esasları:

TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8' de yer alan 3 no' lu tablo geçerlidir.

Puanların hesaplanması esnasında, kadın pilotlar ve kadın co-pilotlar için ayrı birer klasman yapılır.

f) Herhangi bir sınıfta start alan araç sayısı ikiden (2) az ise bu sınıf, bir üst sınıflarla birleştirilir. Birleştiği sınıfta puan ve varsa kupa alır.

Eğer en üst gruptaki kayıtlar istenilen sayıya ulaşmamışsa, ilgili ödül veya ödüller verilmez. Neticeler her bir sınıf için duyurulacaktır.

5.2 2016 Türkiye Ralli Şampiyonası'na dahil rallilerin katsayıları aşağıdaki gibidir:

- EOSK - Ege Rallisi : 1 Katsayı
- TOSFED - Marmaris Rally (ERT) : 1,4 Katsayı
- KOSDER - Ford Otosan Rallisi : 1 Katsayı
- BOSSEK - Yeşil Bursa Rallisi : 1 Katsayı
- ESOK - Eskişehir Rallisi : 1 Katsayı
- İSOK - İstanbul Rallisi : 1 Katsayı
- TOSFED - Festival Rallisi : 0,8 Katsayı

5.3 Tamamlanamayan Rallilerin Puantaj Esasları:

a) Bir rallinin fors majör nedeniyle Komiserler Kurulu kararı sonucu, tamamlanamadan durdurulması halinde, yarışmanın durdurulduğu ana kadar olan bütün özel etap dereceleri ve diğer cezaları kapsayarak son durumu aksettiren bir genel klasman organizatör tarafından yayınlanmış ise, ralli sonuçlanmış kabul edilir, puanlar ve ödüller normal olarak dağıtılır.

6. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ile TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.

7. ÖDÜLLER

- a)** Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.
- b)** Genel klasman ve sınıf ödülleri kupa şeklinde olacaktır.
- c)** Kupa ödülleri Pilot ve Co-pilot için birer adet olacaktır.
- d)** Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda klasmanın sadece ilgili kupaları verilemez, TOSFED' e iletilir.
- e)** Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni podyumu esnasında beyanat vermeleri yasaktır.
- f)** Ödül töreni için podyuma çağrılan sürücülerin tulumları ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.