

TOSFED TÜRKİYE PİST ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| Yarışmanın Adı | | | | | |
| Tarih | | | | | |
| TOSFED Pist Şampiyonası / Kat Sayı | | | | | |
| Gözlemcinin Adı Soyadı | | | | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 1.1. Genel Organizasyon | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.1.1. Organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler | | | | | |
| 1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon | | | | | |
| 1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları | | | | | |
| 1.1.4. Resmi İlan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması | | | | | |
| 1.1.5. Ayrı bir ilan panosunda yarışma sonuçlarının gösterilmesi | | | | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu | | | | | |
| 1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu | | | | | |
| 1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması | | | | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 1.3. Tanıtım | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm | | | | | |
| 1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm | | | | | |
| 1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler | | | | | |
| 1.3.4. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık | | | | | |
| 1.3.5. Resmi yarışma web sitesi | | | | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 1.4. Yarışma Merkezi | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu ve ulaşılabilir olması, üst düzey yöneticiler için özel bir araç park alanı olması | | | | | |
| 1.4.2. Diğer odalar ve alanların birbirine yakınlığı | | | | | |
| 1.4.3. Tüm alanlara girişlerin güvenli olması ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması | | | | | |
| 1.4.4. Odaların ebatları, ekipmanlar, iletişim ve çalışma koşullarının uygunluğu | | | | | |
| 1.4.5. Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması | | | | | |
| 1.4.6. Takımlar ve seyirciler için bilgilendirme noktası oluşturulması | | | | | |
| Düşünceler: | | | | | |

| 1.5. Gözetmenler ve Neticeler | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.5.1. Gözetmeler ile bilgilendirme brifingi yapılması | | | | | |
| 1.5.2. Startındaki sistem (ışıklı start sistemi) durumu | | | | | |
| 1.5.3. Fodeparın tespitinde kullanılan sistem / Kamera | | | | | |
| 1.5.4. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı | | | | | |
| 1.5.5. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri ve doğruluğu | | | | | |
| 1.5.6. Tüm gözetmenlerin yarışma sırasında yarışmaya olan dikkati | | | | | |
| 1.5.7. Tüm kulelerde yedek ekipman / bayrak, yangın söndürü, tabela mevcudiyeti | | | | | |
| 1.5.8. Start noktasında gözetmenlerin tur sayılarının kaydedilmesi ve yarışma direktörüne teslimi | | | | | |
| 1.5.9. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi | | | | | |
| 1.5.10. Yarışma derecelerinin, süratlerin ilanı ve dağıtılması. İnternetin kullanılması | | | | | |
| 1.5.11. Geçici neticelerin ilanı | | | | | |
| 1.5.12. Yarışma sonlarında neticelerin ilan edilme hızı | | | | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 1.6. Görevliler | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | | | |
| 1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | | | |
| 1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | | | |
| 1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | | | |
| 1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | | | |
| 1.6.6. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | | | |
| 1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | | | |
| 1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | | | |
| 1.6.9. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı | | | | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 1.7. TOSFED Şartları | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması | | | | X | |
| 1.7.2. Komiserler Kurulu Sekreterinin deneyimli ve organizasyon konusunda bilgili olması | | | X | | |
| 1.7.3. Yarışma Programının uygunluğu ve programa uyulması | | | | X | |
| 1.7.4 Pistin planı ve kulelerin açık tarifi | | | | X | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 2.1. Yarışma Finiş Podyumu | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2.1.1. Seçilen yerlerin uygunluğu | | | | X | |
| 2.1.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları | | | X | | |
| 2.1.3. Devlet erkanı ve VIP katılımı | | | | X | |
| 2.1.4. Seyircilerin katılımı | | | | X | |
| 2.1.5. Podyuma çıkan üç ekibe de ödül verilmesi | | | X | | |
| 2.1.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı | | | X | | |
| Düşünceler : | | | | | |

| 2.2. Yakıt İkmal Alanları | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2.2.1. Padok ve Pit alanının çıkışında konumlandırılmış olması | | | | | |
| 2.2.2. Giriş ve çıkış noktalarının uygunluğu | | | | | |
| 2.2.3. Yetkisiz girişin engellenmesi ve korunan bir alanda olması | | | | | |
| 2.2.4. Zeminin şartları ve hava şartlarından etkilenmemesi için önlemler | | | | | |
| 2.4.5. Garajlarda yangın söndürme cihazların yeterliliği ve uygunluğu | | | | | |
| 2.4.6. Şampiyona kurallarına uygunluğu | | | | | |
| 2.4.7. İkaz işaretlerinin belirgin şekilde gösterilmesi | | | | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 3.1. Yarışma Ek Kurallar Kitabı | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3.1.1. İçeriğin uygunluğu | | | | | |
| 3.1.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi | | | | | |
| 3.1.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması | | | | | |
| 3.1.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi | | | | | |
| 3.1.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması | | | | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 3.2. Diğer Standart Dokümanlar | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3.2.1. Kayıt Formu | | | | | |
| 3.2.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi | | | | | |
| 3.2.3. Ayak ve podyum sıralaması | | | | | |
| 3.2.4. Bültenler | | | | | |
| 3.2.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları | | | | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 3.3. Yaka Kartları | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3.3.1. Görselliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması | | | | | |
| 3.3.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması | | | | | |
| 3.3.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi | | | | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 3.4. Yarışma Programı | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3.4.1. İçerik | | | | | |
| 3.4.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı | | | | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 4.1. Müdahale Araçları ve Personeli | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 4.1.1. Ambulanlar (konum, ekipman, sağlık ekibi) | | | | | |
| 4.1.2. Kurtarma Aracı (konum, ekipman, müdahale kapasitesi) | | | | | |
| 4.1.3. Yangın Söndürme Aracı (konumu, hızlı hareket kabiliyeti) | | | | | |
| 4.1.4. Kurtarma/Medikal hızlı müdahaleye uygun olması | | | | | |
| Düşünceler: | | | | | |

| 4.2. Safety Car Araçlar | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 4.2.1. Safety car araçların etkinliği (en az 2 adet) | | | | | |
| 4.2.2. Safety car araçların zamanında start alması ve yarışma boyunca sürekliliği | | | | | |
| 4.2.3. Safety car araçlarda ışıklı, sirenli sistemli olması | | | | | |
| 4.2.4. Yarışma Merkezi ile sürekli irtibatın sağlanması | | | | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 4.3. Seyirci Güvenliği | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 4.3.1. Yarışma öncesi seyircilerin bilgilendirilmesi | | | | | |
| 4.3.2. "Seyirci Giremez" tabelası kullanılması | | | | | |
| 4.3.3. Seyirci Alanlarının işaretlenmesi, güvenlik tedbirlerinin alınması | | | | | |
| 4.3.4. Yeterli sayıda Güvenlik kullanılması | | | | | |
| 4.3.5. Seyirciler için kılavuz ve yönlendirmelerin yapılması | | | | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 4.4. Yarışmada Kullanılan Malzemeler | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 4.4.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı | | | | | |
| 4.4.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar | | | | | |
| 4.4.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması | | | | | |
| 4.4.4. Standartlara uygun tabelaların kullanılması | | | | | |
| 4.4.5. Güvenlik araçlarının start alanında hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması | | | | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 4.5. Haberleşme | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 4.5.1. Yarışma direktörünün , telsiz noktaları ve gözetmen noktalarıyla sürekli iletişimi | | | | | |
| 4.5.2. Yarış Kontrol ile güvenlik ve müdahale araçları arasındaki iletişim | | | | | |
| 4.5.3. Yarış kontrol ile Güvenlik araçları arasındaki iletişim | | | | | |
| 4.5.4. Yarış kontrol ile Gözlemci, Komiserler arası iletişim | | | | | |
| 4.5.5. Yarış kontrol ile Güvenlik sorumlusu, neticelendirmenin iletişimi | | | | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 5.1. Medya Olanakları | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 5.1.1. Medya merkezin ebadı, konumu ve uygunluğu | | | | | |
| 5.1.2. Medya akreditasyon süreci | | | | | |
| 5.1.3. Medya merkezinde teknik destekler ve olanaklar | | | | | |
| 5.1.4. Medya merkezinin çalışma saatlerinin uygunluğu | | | | | |
| 5.1.5. Medya araçları için otopark | | | | | |
| 5.1.6. Görevlilerin bilgisi ve yeterliliği | | | | | |
| 5.1.7. Yaka kartları ve yeleklerin uygunluğu | | | | | |
| 5.1.8. Yarışma öncesi bilgilendirilmesi | | | | | |
| 5.1.9. Yarış süresince içerik hakkında bilgilendirilmeleri | | | | | |
| 5.1.10. İnternetin iletişim aracı olarak kullanılması | | | | | |
| 5.1.11. Pist içerisindeki medya mensuplarının genel davranışları | | | | | |

| 6.1. Yarışma öncesi Teknik Kontrol, İşaretleme ve Mühürleme | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 6.1.1. Teknik Kontrol alanının uygunluğu | | | | | |
| 6.1.2. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (tartı) | | | | | |
| 6.1.3. Zaman çizelgesine uygun müddetlerde kontrolün yapılması | | | | | |
| 6.1.4. Teknik Kontrol görevlilerinin yeterliliği ve sayısı | | | | | |
| 6.1.5. Tüm kontrollerin gerçekleştirilebilmesi için yeterli zamanın sağlanması | | | | | |
| 6.1.6. Aynı anda birden fazla aracın kontrol edilebilmesi sağlayacak bir akışın olması | | | | | |
| 6.1.7. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması | | | | | |
| 6.1.8. Medya için ayrı bir izleme alanı oluşturulması | | | | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 6.2. Lastik İşaretleme ve Kontrol | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 6.2.1. Lastik işaretleme alanının olması | | | | | |
| 6.2.2. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması | | | | | |
| 6.2.3. Lastik işaret kontrol alanının Pit alanına girişinde konumlandırılmış olması | | | | | |
| 6.2.4. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması | | | | | |
| 6.2.5. Standartlara uygun tabelaların kullanılması | | | | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 6.3. Kapalı Park | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 6.3.1. Pit yada Padok alanın içerisinde konumlandırılmış olması | | | | | |
| 6.3.3. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması | | | | | |
| 6.3.4. Yarışmacıların girişlerinin ve çıkışlarının kontrol edilmesi | | | | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 6.4. Yarışma Sonrası Teknik Kontrol | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 6.4.1. Uygun konumlandırılması | | | | | |
| 6.4.2. Kontrolleri tamamlanması için yeterli zamanın ayrılmış olması | | | | | |
| 6.4.3. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı) | | | | | |
| 6.4.4. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir geçiş sağlanması | | | | | |
| Düşünceler: | | | | | |