

TOSFED TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

| | | | |
|--|----------------------|---|--|
| Yarışmanın Adı | Eskişehir Rally 2016 | | |
| Tarih | 03-04 Eylül 2016 | | |
| TOSFED Ulusal Ralli Şampiyonası / Kat Sayı | Eskişehir | 1 | |
| Gözlemcinin Adı Soyadı | Murat KAYA | | |

| KONULAR | Mevcut Değerlendirme Sayısı | | | | | Puan | Katsayı | Toplam Puan |
|------------------------------------|--------------------------------|----|----|----|----|------|---------|-------------|
| | Kazanılan Değerlendirme Sayısı | | | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | |
| 1. Genel Organizasyon | 42 | 42 | 46 | 46 | 46 | 134 | 1,5 | 201,0 |
| | 0 | 5 | 32 | 9 | 0 | | | |
| 2. Zaman Çizelgesi ve Alt Yapısı | 43 | 43 | 48 | 48 | 48 | 142 | 1,5 | 213,0 |
| | 0 | 3 | 40 | 5 | 0 | | | |
| 3. Dokümanlar ve Basılı Malzemeler | 15 | 15 | 30 | 30 | 30 | 94 | 1 | 94,0 |
| | 0 | 5 | 24 | 1 | 0 | | | |
| 4. Güvenlik | 37 | 37 | 43 | 43 | 43 | 123 | 2,5 | 307,5 |
| | 0 | 0 | 39 | 3 | 0 | | | |
| 5. Medya | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 28 | 1 | 28,0 |
| | 0 | 0 | 7 | 1 | 5 | | | |
| 6. Teknik Kontrol | 19 | 19 | 22 | 22 | 22 | 66 | 1,5 | 99,0 |
| | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | | | |

Genel Toplam Puanı

942,5

Olumlu Taraflar - Ortalamanın Üzerindekiler

Geliştirilmesi Gereken Konular

Notlar ve Yorumlar

| 1. ORGANİZASYON | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.1. Genel Organizasyon | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.1.1. Organizasyon görevlileri tarafından yarışma öncesinde ve sırasında takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler | | | X | | |
| 1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon | | | X | | |
| 1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları | | | X | | |
| 1.1.4. Resmi İlan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması | | | | X | |
| 1.1.5. Ayrı bir ilan panosunda etap sonuçlarının gösterilmesi | | | x | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| | | | | | |
| 1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu | | | X | | |
| 1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu | | | X | | |
| 1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| | | | | | |
| 1.3. Tanıtım | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm | | X | | | |
| 1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm | | | X | | |
| 1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler | | | X | | |
| 1.3.4. Polise ve Jandarma ile olan ilişkiler | | X | | | |
| 1.3.5. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık | | X | | | |
| 1.3.6. Resmi yarışma web sitesi | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| | | | | | |
| 1.4. Yarışma Merkezi | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu ve ulaşılabilir olması, üst düzey yöneticiler için özel bir araç park alanı olması | | | | X | |
| 1.4.2. Diğer odalar ve alanların birbirine yakınlığı | | | | X | |
| 1.4.3. Tüm alanlara girişlerin güvenli olması ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması | | | | X | |
| 1.4.4. Odaların ebatları, ekipmanlar, iletişim ve çalışma koşullarının uygunluğu | | | | X | |
| 1.4.5. Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması | | | | X | |
| 1.4.6. Takımlar ve seyirciler için yardım ve bilgilendirme noktası oluşturulması | | | | X | |
| Düşünceler: Yarışma Merkezi seçimi daha doğru şekilde yapılmalı | | | | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.5. Gözetmenler ve Neticeler | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.5.1. Zaman Kontrol noktalarındaki ekipmanlar | | | X | | |
| 1.5.2. Özel Etap startındaki sistem (ışıklı start sistemi/ elle kontrol) | | | X | | |
| 1.5.3. Fodeparın tespitinde kullanılan sistem | | | X | | |
| 1.5.4. FF noktasında kullanılan sistem (chronoprint ve fotosel/ kronometre) | | | X | | |
| 1.5.5. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı | | X | | | |
| 1.5.6. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri | | | X | | |
| 1.5.7. Tüm noktalardaki zamanların yarışma saatiyle senkronizasyonu | | | X | | |
| 1.5.8. Tüm noktalarda yedek ekipman/ sistem mevcudiyeti | | | X | | |
| 1.5.9. Stop noktasına ve neticelendirmeye derecelerin kaydedilme ve iletimin, hızı ve yöntemi | | | X | | |
| 1.5.10. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi | | | X | | |
| 1.5.11. Özel Etap derecelerinin, süratlerin ilanı ve dağıtılması. İnternetin kullanılması | | | X | | |
| 1.5.12. Geçici neticelerin ilanı ve dağıtılması | | | X | | |
| 1.5.13. Kısım ve ayak sonlarında neticelerin ilan edilme hızı | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| | | | | | |
| 1.6. Görevliler | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | X | | |
| 1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | | X | |
| 1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | | X | |
| 1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | X | | |
| 1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | X | | |
| 1.6.6. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | X | | |
| 1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | X | | |
| 1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı | | X | | | |
| 1.6.9. Etap Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı | | | X | | |
| 1.6.10. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| | | | | | |
| 1.7. TOSFED Şartları | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması | | | X | | |
| 1.7.2. Komiserler Kurulu Sekreterinin deneyimli ve organizasyon konusunda bilgili olması | | | X | | |
| 1.7.3. ASN Gözlemcisi için uygun ekipmanlarla(trip master/GPS, telsiz) donatılmış araç ve şoför desteği | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2. Zaman Çizelgesi ve Alt Yapısı | | | | | |
| 2.1. Yarışma Startı ve Finiş Podyumu | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2.1.1. Seçilen yerlerin uygunluğu | | X | | | |
| 2.1.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları | | | X | | |
| 2.1.3. Devlet erkanı ve VIP katılımı | | X | | | |
| 2.1.4. Seyircilerin katılımı | | | X | | |
| 2.1.5. Podyuma çıkan üç ekibe de ödül verilmesi | | | X | | |
| 2.1.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı | | | X | | |
| Düşünceler : | | | | | |
| | | | | | |
| 2.2. Normal Etaplar | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2.2.1 Özel etaplar arasındaki uzunluğu ve Servis alanına olan uzaklığı | | | X | | |
| 2.2.2. Yerleşim yerlerinden rahat geçiş ve ortalama hıza uyulması | | | X | | |
| 2.2.3. Yarışmanın akışı ve düzeni | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| | | | | | |
| 2.3. Özel Etaplar | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2.3.1. Kurallara uygunluğu ve uzunluğu | | | X | | |
| 2.3.2. Azami süratin belirlenen sınırlar içerisinde olması | | | X | | |
| 2.3.3. Güvenlik veya başka sebepler yüzünden etabın gecikmesi | | | X | | |
| 2.3.4. Güvenlik veya başka sebepler yüzünden etabın iptal edilmesi | | | X | | |
| 2.3.5. Güvenlik açısından değerlendirme | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| | | | | | |
| 2.4. Servis Alanı | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2.4.1. Şampiyona kurallarına uygunluğu | | | X | | |
| 2.4.2. Servis alanının zeminin, ebadının ve çalışma koşullarının uygunluğu | | | X | | |
| 2.4.3. Servis araçları için ayrı giriş ve çıkış noktalarının bulunması | | | X | | |
| 2.4.4. Zaman kontrol noktalarının sıkışıklığa mahal vermeyecek şekilde konumlandırılması | | | X | | |
| 2.4.5. Güvenlik, sağlık uzmanı ve iletişim hizmetlerinin sunulması | | | X | | |
| 2.4.6. Seyirciler için ayrı yürüyüş yollarının sağlanması ve kontrolü | | | X | | |
| 2.4.7. Genel olarak kalitesi ve verimliliği | | | X | | |
| Düşünceler: Servis Alanı için belirlenen alan oldukça güzel ve merkezi bir noktada olmasına rağmen yerleşim ve planlama konusunda yeterli olmamıştır. | | | | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.5. Yakıt İkmal Alanları | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2.5.1. Servis alanının çıkışında konumlandırılmış olması | | | X | | |
| 2.5.2. Giriş ve çıkış noktalarının uygunluğu | | | X | | |
| 2.5.3. Yetkisiz girişin engellenmesi ve korunan bir alanda olması | | | | X | |
| 2.5.4. Zeminin şartları ve hava şartlarından etkilenmemesi için önlemler | | | X | | |
| 2.5.5. Yangın söndürme cihazların yeterliliği ve uygunluğu | | | X | | |
| 2.5.6. Şampiyona kurallarına uygunluğu | | | X | | |
| 2.5.7. İkaz işaretlerinin belirgin şekilde gösterilmesi | | | X | | |
| Düşünceler: Servis Alanından uzak bir alanda planlanmış . Güvenlik konusunda yetersizdi. | | | | | |
| 2.6. Yol Keşfi | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2.6.1. Zaman programının planlanması ve dokümantasyonu | | | X | | |
| 2.6.2. Yol keşfinin takibi ve gözetmenlerin kullanımı | | | X | | |
| 2.6.3. Zaman kontrol ve Telsiz noktası tabela ve işaretlerinin yerleştirilmiş olması | | | X | | |
| 2.6.4. Kural dışı yol keşfinin tespitinde kullanılan yöntemler | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 2.7. Shakedown (Deneme Sürüşü) | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2.7.1. Yarışma alanına yakınlığı ve Özel Etapların zeminlerine benzerliği | | | X | | |
| 2.7.2. Finiş noktasından Start noktasına ulaşımın kısa mesafede olması | | | X | | |
| 2.7.3. Servis araçları için ayrılmış alanların uygunluğu (Shakedown için Servis Alanı kurulmuşsa) | | | | X | |
| 2.7.4. Tüm zaman kontrol noktalarının yarışma standartında çalışması | | | | X | |
| 2.7.5. Genel olarak kalitesi ve verimliliği | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 2.8. Seyirci Özel Etabı | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2.8.1. İlgi çekici ve rekabete olanak sağlaması | | | X | | |
| 2.8.2. Seyircilerin katılımı | | | X | | |
| 2.8.3. Genel organizasyon (otopark, catering, sağlık hizmetleri, yönlendirme) | | | X | | |
| 2.8.4. Detaylı Güvenlik planı hazırlanması ve minimum 2 hafta önce yollanması TOSFED onayını alması | | | | X | |
| 2.8.5. Seyirci güvenliği için alınacak önlemler. Fiziki koruma bariyerleri konum ve malzemesi yeterli mi? | | | | X | |
| 2.8.6. Sesli uyarı sistemi güvenlik amaçlı. | | | X | | |
| 2.8.7. Medya yerleri düzenlenmiş mi? | | | X | | |
| 2.8.8. Seyircilere sunucu ile anlatım ve bilgilendirme var mı? | | X | | | |
| 2.8.9. Genel kontrolün ve zaman tutumunun kalitesi. | | | X | | |
| 2.8.10. Güvenlik şartları plana uygun yapılmış mı? | | | X | | |
| 2.8.11. Genel kalite ve etkinlik /elverişlilik. | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |

| 3. Dokümanlar ve Basılı Malzemeler | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| 3.1. Yol Notu | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3.1.1. İçeriğin ve tasarımın standartlara uygunluğu | | X | | | |
| 3.1.2. Diyagramların ve bilgilendirmelerin anlaşılır ve doğru gösterimi | | X | | | |
| 3.1.3. Mesafelerin doğruluğu | | X | | | |
| 3.1.4. Start alanı, finish podyumu ve servis alanı krokilerinin anlaşılır ve doğru gösterimi | | X | | | |
| 3.1.5. Fotoğrafların ve işaretlenmiş tanımlamaların anlaşılır ve kullanışlı olması | | | X | | |
| 3.1.6. Etap haritalarının ve alternatif yolların anlaşılır ve doğru gösterimi | | | X | | |
| 3.1.7. Alternatif yolların diyagramlar ile tarifi | | | X | | |
| Düşünceler: Aksaklıklar mevcuttu geliştirilmeli. Alternatif yol notu mutlaka yapılmalı. | | | | | |
| 3.2. Yarışma Kılavuzu | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3.2.1. Standart içeriğin uygunluğu | | | X | | |
| 3.2.2. Anlaşılabilirliği ve görselliği | | | X | | |
| 3.2.3. Servis Alanı yerleşim diyagramlarının anlaşılabilirliği ve doğruluğu | | | X | | |
| 3.2.4. Yol diyagramlarının ve mesafelerin anlaşılabilirliği ve doğruluğu | | | X | | |
| 3.2.5. Genel haritaların kalitesi ve anlaşılabilirliği | | | X | | |
| 3.2.6. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 3.3. Zaman Karneleri | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3.3.1. Standartlara uygunluğu | | | X | | |
| 3.3.2. Kısım ve ayak için ayrı zaman karnelerinin kullanımı | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 3.4. Yarışma Ek Kurallar Kitabı | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3.4.1. İçeriğin uygunluğu | | | X | | |
| 3.4.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi | | | X | | |
| 3.4.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması | | | X | | |
| 3.4.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi | | | X | | |
| 3.4.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 3.5. Diğer Standart Dokümanlar | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3.5.1. Kayıt Formu | | | X | | |
| 3.5.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi | | | X | | |
| 3.5.3. Ayak ve podyum sıralaması | | | X | | |
| 3.5.4. Bültenler | | | X | | |
| 3.5.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.6. Yaka Kartları | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3.6.1. Görselliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması | | X | | | |
| 3.6.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması | | | X | | |
| 3.6.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi | | | | X | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 3.7. Yarışma Programı | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3.7.1. İçerik | | | X | | |
| 3.7.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 4. Güvenlik | | | | | |
| 4.1. Güvenlik Planı | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 4.1.1. Standartlara uygunluğu | | | X | | |
| 4.1.2. Görselliği, anlaşılabilirliği ve baskı kalitesi | | | X | | |
| 4.1.3. Her özel etap için harita(kaçış alanlarını dahil) ve görevli sayısı tablosu olması | | | X | | |
| 4.1.4. Seyirci alanları ve özellikle tehlikeli alanların ayrı ayrı belirtildiği çizimler | | | X | | |
| 4.1.5. Yarışma süresince de güncellenmesi ve geliştirilmesi | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 4.2. Müdahale Araçları ve Personeli | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 4.2.1. Ambulanslar (konum, ekipman, sağlık ekibi) | | | X | | |
| 4.2.2. Medikal Müdahale Aracı (MIV) (konum, ekipman, müdahale kapasitesi) | | | | | |
| 4.2.3. Kurtarma Aracı (konum, ekipman, müdahale kapasitesi) | | | X | | |
| 4.2.4. Yangın Söndürme Aracı (konumu, hızlı hareket kabiliyeti) | | | X | | |
| 4.2.5. Kurtarma/Medikal hızlı müdahaleye uygun olması | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| 4.3. Güvenlik ve Öncü Araçlar | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 4.3.1. Öncü araçların önündeki güvenlik araçlarının sayısı ve etkinliği | | | X | | |
| 4.3.2. Öncü araçların etkinliği (en az 2 adet) | | | X | | |
| 4.3.3. Güvenlik ve Öncü araçların zamanında start alması ve yarışma boyunca sürekliliği | | | X | | |
| 4.3.4. Özel etaplarda start ve finiş prosedürlerin uygulanması, zaman karnesinin kullanılması | | | X | | |
| 4.3.5. Öncü araçlarda ışıklı, sirenli ve anons sistemli olması | | | | X | |
| 4.3.6. Yarışma Merkezi ile sürekli irtibatın sağlanması | | | | X | |
| Düşünceler: | | | | | |

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| 4.4. Yarışma Ekiplerin Güvenliği | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 4.4.1. Özel Etap boyunca her aracın takibi için kullanılan sistemin verimliliği | | | X | | |
| 4.4.2. Güvenlik planı ve yol notunda acil kaçış noktalarının açıkça tanımlanmış ve gösterilmiş olması | | | X | | |
| 4.4.3. Telsiz noktaların (SOS) işaretlerinin doğru yerleştirilmiş olması | | | X | | |
| 4.4.4. Sapakların ve ana yolların kapatılması ve korunması | | | X | | |
| 4.4.5. Güvenlik planı ve yol notunda belirtilen hastanelerin bilgilendirilmesi | | | X | | |
| 4.4.6. Etap içerisinde müdahale edebilecek araçların yeterliliği | | | X | | |
| 4.4.7. Yarışmacı ekiplerin güvenlik şartlarına uyumu | | | X | | |
| 4.4.8. Start listesinde kayıt listesinin kontrol edilmesi | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| | | | | | |
| 4.5. Seyirci Güvenliği | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 4.5.1. Yarışma öncesi seyircilerin bilgilendirilmesi ve eğitilmesi | | | X | | |
| 4.5.2. "Seyirci Giremez" tabelası kullanılması ve bantlarla kapatılması | | | X | | |
| 4.5.3. Seyirci Alanlarının işaretlenmesi, güvenlik tedbirlerinin alınması (bariyer, lastik vb.) | | | X | | |
| 4.5.4. Yeterli sayıda Polis veya Jandarma olması, sesli uyarı sisteminin kullanılması | | | X | | |
| 4.5.5. Seyirciler için kılavuz ve yönlendirmelerin yapılması | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| | | | | | |
| 4.6. Yarışmada Kullanılan Malzemeler | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 4.6.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı | | | X | | |
| 4.6.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar | | | X | | |
| 4.6.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması | | | X | | |
| 4.6.4. Zaman kontrol noktalarının çevresinin kapatılması (jüt, bant, çit vb.) | | | X | | |
| 4.6.5. Görevli olmayanların Zaman kontrol noktalarının uzağında başka bir yoldan yönlendirilmesi | | | X | | |
| 4.6.6. Standartlara uygun tabelaların kullanılması | | | | X | |
| 4.6.7. Güvenlik ve müdahale araçlarının start alanında hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| | | | | | |
| 4.7. Haberleşme | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 4.7.1. Yarışma direktörünün etap sorumluları, telsiz noktaları ve zaman kontrol noktalarıyla sürekli iletişimi | | | X | | |
| 4.7.2. Etap sorumlusunun telsiz noktaları ve zaman kontrol noktalarıyla iletişimi | | | X | | |
| 4.7.3. Ralli Kontrol ile güvenlik ve müdahale araçları arasındaki iletişim | | | X | | |
| 4.7.4. Ralli Kontrol ile servis alanı, yakıt ikmal alanı, lastik işaretleme alanı arasındaki iletişim | | | X | | |
| 4.7.5. Ralli kontrol ile Güvenlik ve Öncü Araçlar arasındaki iletişim | | | X | | |
| 4.7.6. Ralli kontrol ile Gözlemci, Komiserler arası iletişim | | | X | | |
| 4.7.7. Ralli kontrol ile Güvenlik sorumlusu, neticelendirmenin iletişimi | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| | | | | | |

| 5. Medya | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| 5.1. Medya Olanakları | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 5.1.1. Medya merkezin ebadı, konumu ve uygunluğu | | | | | X |
| 5.1.2. Medya akreditasyon süreci | | | | | X |
| 5.1.3. Medya merkezinde teknik destekler ve olanaklar | | | | | X |
| 5.1.4. Medya merkezinin çalışma saatlerinin uygunluğu | | | | | X |
| 5.1.5. Medya araçları için otopark | | | | | X |
| 5.1.6. Görevlilerin bilgisi ve yeterliliği | | | X | | |
| 5.1.7. Yaka kartları ve yeleklerin uygunluğu | | | X | | |
| 5.1.8. Yarışma öncesi bilgilendirilmesi | | | X | | |
| 5.1.9. Yarış süresince içerik hakkında bilgilendirilmeleri | | | X | | |
| 5.1.10. İnternetin iletişim aracı olarak kullanılması | | | X | | |
| 5.1.11. Etap içerisindeki medya mensuplarının genel davranışları | | | | X | |
| 5.1.12. Start ve finiş Podyumu için medyanın konumlandırılması | | | X | | |
| 5.1.13. Gerekliyse ek medya merkezi sağlanması | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| | | | | | |
| 5.2. Yarışma Öncesi ve Sonra Basın Toplantıları | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 5.2.1. Toplantı yapılacak yerin uygunluğu | | | | | |
| 5.2.2. Hazırlık | | | | | |
| 5.2.3. Katılım | | | | | |
| 5.2.4. interaktif bir ortamın yaratılması | | | | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| Toplantı yapılmadı. | | | | | |
| | | | | | |
| 6. Teknik Kontrol | | | | | |
| 6.1. Yarışma öncesi Teknik Kontrol, İşaretleme ve Mühürleme | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 6.1.1. Teknik Kontrol alanının uygunluğu | | | X | | |
| 6.1.2. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı) | | | X | | |
| 6.1.3. Zaman çizelgesine uygun müddetlerde kontrolün yapılması | | | X | | |
| 6.1.4. Teknik Kontrol görevlilerinin yeterliliği ve sayısı | | | X | | |
| 6.1.5. Tüm kontrollerin gerçekleştirilebilmesi için yeterli zamanın sağlanması | | | X | | |
| 6.1.6. Aynı anda birden fazla aracın kontrol edilebilmesi sağlayacak bir akışın olması | | | X | | |
| 6.1.7. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması | | | X | | |
| 6.1.8. Medya için ayrı bir izleme alanı oluşturulması | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| | | | | | |
| 6.2. Lastik İşaretleme ve Kontrol | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 6.2.1. Lastik işaretleme alanının Yakıt İkmal alanından hemen sonra konumlandırılmış olması | | | X | | |
| 6.2.2. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması | | | X | | |
| 6.2.3. Lastik işaret kontrol alanının Servis alanına girişte, zaman kontrol noktasının yanında konumlandırılmış olması | | | X | | |
| 6.2.4. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması | | | X | | |
| 6.2.5. Standartlara uygun tabelaların kullanılması | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| | | | | | |

| 6.3. Kapalı Park | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 6.3.1. Start ve Finiş podyumuna ve Servis Alanına yakın konumlandırılmış olması | | | X | | |
| 6.3.2. Toplama için uygun bekleme alanı olması | | | X | | |
| 6.3.3. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması | | | X | | |
| 6.3.4. Yarışmacıların girişlerinin ve çıkışlarının kontrol edilmesi | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| | | | | | |
| 6.4. Yarışma Sonrası Teknik Kontrol | | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 6.4.1. Uygun konumlandırılması | | | X | | |
| 6.4.2. Finiş podyumu sonrası denetimli olarak araçların çekilmesi | | | X | | |
| 6.4.3. Kontrolleri tamamlanması için yeterli zamanın ayrılmış olması | | | X | | |
| 6.4.4. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı) | | | X | | |
| 6.4.5. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir geçiş sağlanması | | | X | | |
| Düşünceler: | | | | | |
| | | | | | |

Fotoğraflar



Yol keşfi - tanıtım



Teknik Kontrol



Deneme sürüşü



Start



Etaplardan



Etaplardan - Kapalı park - Yakıt ikmal



Finish - Son teknik kontrol



Ralli Merkezinden

İstatistikler

| | | | |
|--|----------------------|--|---|
| Yarışmanın Adı | Eskişehir Rally 2016 | | |
| Tarih | 03-04 Eylül 2016 | | |
| TOSFED Ulusal Ralli Şampiyonası / Kat Sayı | Eskişehir | | 1 |

| Araçların Sayısı | | | |
|------------------|----------------|------------|-------------|
| SINIF | KAYIT YAPTIRAN | START ALAN | FINİŞ GÖREN |
| 2 | 3 | 3 | 3 |
| 3 | 12 | 11 | 10 |
| 4 | 6 | 6 | 6 |
| 5 | 3 | 3 | 3 |
| N | 4 | 3 | 2 |
| TOPLAM | 28 | 26 | 24 |

| ÜLKE | KAYIT YAPTIRAN | START ALAN | FINİŞ GÖREN |
|---------|----------------|------------|-------------|
| Türkiye | 28 | 26 | 24 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Özel Etap Detayları | | | |
|----------------------|---------------------|--------|------|
| En uzun Özel Etap | ÖMER BANAZ | 14,95 | km |
| En kısa Özel Etap | ŞERİF YARDIMCI | 7,90 | km |
| En süratli Özel Etap | ÖE-1 ŞERİF YARDIMCI | 131,48 | km/h |
| En yavaş Özel Etap | ÖE-7 ÖMER BANAZ | 99,52 | km/h |

| Güzergah Detayları | | | | | | |
|--------------------|-----------------|---------------|-----------|------|-------------|--|
| AYAK | Normal Etap km. | Özel Etap km. | Toplam km | % ÖE | % Toplam ÖE | |
| 1 | 158,70 | 71,85 | 230,55 | 69% | 22% | |
| 2 | 67,90 | 32,25 | 100,15 | 31% | 10% | |
| TOPLAM | 226,60 | 104,10 | 330,70 | | 31% | |