

# TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Yarışın Adı: 2016 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI 1. yarış

Tarih: 19-20 Mart 2016

Gözlemci Adı: **Nuri Peri**

Gözlemci Rapor Tarihi / Puan : **398**

<b>1. TOSFED Standart Dökümanlar</b>						
<b>1.1. Harita ve Krokiler</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
1.1.1. Start, Finit ve Servis Alanı diyagramlarının netliği			3			
1.1.2. Haritaların içeriğinin ve güzergah diyagramlarının netliği			3			
Gözlemler:						
<b>1.2. Güvenlik Planı ve Yol Notları</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	
1.2.1. Güvenlik Planının standart kurallara ve içeriğe uyum ve etaplarda kullanımı			6			
1.2.2. Kapıların planlaması ve iletişimi			6			
1.2.3. Sunum, anlaşılabilirlik, baskı kalitesi ve dağıtılmış olması			6			
1.2.4. Kurtarıcı araçların konumu ve planlanması			6			
1.2.5. Yol Notlarının hazırlanması ve dağıtılması			6			
Gözlemler:						
<b>1.3. Zaman Karnesi</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
1.3.1. Standart düzen ve kullanabilirlik uyumu			3			
1.3.2. Her kısım için ayrı zaman karnesinin olması			3			
Gözlemler:						
<b>1.4. Ek Kurallar</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
1.4.1. Federasyonun önerdiđi düzeltmelerin içeriđinin uygulanması				2		
1.4.2. Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi			3			
1.4.3. Zamanında basılıp basılmadığı ve dağıtımı / web sitesi ilanı			3			
1.4.4. Üst düzey görevlilere zamanında gönderilmesi			3			
Gözlemler:						
<b>1.5. Diğer Standart Dökümanlar</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
1.5.1. Kayıt listesi, start listesi (Dođruluđu, zamanında yayınlanması)			3			
1.5.2. Kısmi ve kesin genel klasmanlar doğru zaman ve ilan şekli				2		
1.5.3. Bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli				2		
1.5.4. Yarışmacılara verilen tebligatlar ve formatı			3			
Gözlemler:						
<b>1.6. Yarışın Web Sayfası</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
1.6.1. Tüm Gerekli bilgilerin yarışmadan önce yayınlanması.			3			
1.6.2. Yarış Haftası bilgilerin güncel ve doğru akışının sağlanması			3			
Gözlemler:						

## TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

2. START – FİNİŞ – ÖDÜL TÖRENİ						
2.1. Start	5	4	3	2	1	
2.1.1. Yerin uygunluğu			3			
2.1.2. TOSFED bayrağının veya Logosunun kullanımı					1	
2.1.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu			3			
2.1.4. Medya yeri ve uygunluğu					1	
2.1.5. Seyircilerin görünümü/bölümü			3			
2.1.6. Genel kalite ve sunum			3			
Gözlemler:						
2.2. FİNİŞ Podyumu- Ödül Töreni	5	4	3	2	1	
2.2.1. Yerin uygunluğu			3			
2.2.2. TOSFED bayrağının ve Logosunun kullanımı					1	
2.2.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu						
2.2.4. Podyumun veya ödül kürsüsünün olması			3			
2.2.5. Medya yeri ve uygunluğu					1	
2.2.6. Seyircilerin görünümü/bölümü			3			
2.2.7. Genel kalite ve sunum			3			
Gözlemler:						
3. GÜVENLİK						
3.1. Güvenlik araçları, Öncü araçları,Kurtarma araçları	5	4	3	2	1	
3.1.1. Öncü araç( O) hazır olup olmadığı ve etkinliği			3			
3.1.2. Öncü araçlarının tanıtıcı stiker,ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin kullanımı			3			
3.1.3. Öncü araç(O) yedeğinin olup olmadığı			3			
3.1.4. Etap içindeki güvenlik araçlarının adedi ve hazır konumda olup olmadığı (etkinliği)			3			
3.1.5. Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği ( etabın hızlı boşaltılması)			3			
Gözlemler:						
3.2. İlk Yardım araçları ve ekipleri	5	4	3	2	1	
3.2.1. Ambulans – konumlar, teçhizat, medikal takımlar	5					
3.2.2. FIV'ler – konumlar, teçhizat, medikal ve müdahale kapasitesi	5					
3.2.3. Yangınla mücadele kapasitesi – konumlar	5					
3.2.4. Kurtarma araçları – anında müdahale imkanı	5					
Gözlemler:						

## TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

3.3. Halk/Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1
3.3.1. Yarışma önce seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür ve afişler.		4			
3.3.2. “Girilmez” yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, bantlanması, korunması.		4			
3.3.3. Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)			3		
3.3.4. Seyirci Alanlarında Seyircileri kontrol veya uyarmak için ikaz düdük, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip yeterli sayıda kolluk kuvvetleri/görevli.			3		
3.3.5. Resmi Dergi ve tüm yazılı dökümanlarda seyirci güvenliği hakkında anlaşılır ve kapsamlı bilgi sunulması, ayrıca tavsiyelere, park alanlarının konumuna “Girilmez” yazılı alanlara, haritalara vs. yer verilmesi.			3		
Gözlemler:					
3.4. Yarışmayı kontrol etmek için kullanılan ekipman	5	4	3	2	1
3.4.1. Gözetmenlerin, görevlilerin ve üst düzey personelin kullanacağı ve kolay tanınmasına yardımcı olacağı yelekler/kartlarının uygunluğu ve kullanıma hazır olması.				2	
3.4.2. Zaman tutan ve kontrol noktası gözetmenlerin uygun yerleşim ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması.Masa sandalye çadır veya şemsiye var mı.			3		
3.4.3. Kontrol noktalarında Zaman Çizelgesi ve Start Listesi var mı					1
3.4.4. Zaman tutma ekipmanlarının olası kazalardan korunması.				2	
3.4.5. Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması ve çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.			3		
3.4.6 TOSFED tabelalarının ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı.					1
Gözlemler:					
4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI					
4.1. Normal Etaplar	5	4	3	2	1
4.1.1. Özel Etaplar arası normal etap uzunluklarının değerlendirilmesi.			3		
4.1.2. Servis alanına erişimin kolaylığı			3		
4.1.3. Güzergağın yapısı Yarışma merkezi servis alanı özel etapların arasındaki yakınlık			3		
4.1.4. Yarışmanın ritmi.			3		
Gözlemler:					
4.2. Özel Etaplar	5	4	3	2	1
4.2.1. Sportif ilgi ve mücadele			3		
4.2.2. Ortalama hızlar			3		
4.2.3. Özel Etap uzunlukları			3		
4.2.4. Güvenlik açısından Özel Etapların değerlendirilmesi			3		
Gözlemler:					

## TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

4.3. Servis Alanları	5	4	3	2	1
4.3.1. Yerin uygunluğu – ulaşım ve giriş/çıkış kolaylığı.			3		
4.3.2. Yerin uygunluğu – alanın yeterli büyüklükte olması.			3		
4.3.3. Yerin uygunluğu – dış görünüş ve çalışma şartları.				2	
4.3.4. Tıkanmalara karşı Zaman Kontrol giriş/çıkış noktalarının uygunluğu.			3		
4.3.5. Güvenlik, hijyenik tuvaletler tesislerinin bulunması.					1
4.3.6. Medya merkezi veya sporcular için iletişim merkezinin bulunması.					
4.3.7.Genel kalite ve etkinlik/elverişlilik..				2	
Gözlemler:					
4.4. Yakıt ikmal alanları	5	4	3	2	1
4.4.1. Servis Alanı çıkışındaki konumu, yeterli büyüklük					
4.4.2. Elverişli giriş ve çıkış noktaları.			3		
4.4.3. Koruma, yarışmacıların ve yetkisiz kişilerin kontrolü ve ikaz levhalarının konulması			3		
4.4.4. Alan uygunluğu, hava şartlarından korunma.			3		
4.4.5. Tam donanımlı yangın söndürme tesisleri, kullanıma hazır yangın söndürme aletleri.			3		
Gözlemler:					
4.5. Kapalı Parklar	5	4	3	2	1
4.5.1. Yerlerin uygunluğu, start ve finiş noktalarına yakınlığı, aydınlatma.			3		
4.5.2. Görevliler tarafından korunması			3		
4.5.3. Ekiplerin girişlerinin kontrolü.			3		
Gözlemler:					
4.6. Yarışma Öncesi Teknik Kontrol	5	4	3	2	1
4.6.1. Yerin uygunluğu.			3		
4.6.2. Çalışma şartları (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, yangın söndürücü)			3		
4.6.3. Zaman tablosuna bağlı araç giriş kontrol prosedürü,				2	
4.6.4. Görevliler tarafından korunması / Kartsız kişilerin bulunmaması.					0
4.6.5. Yeterli sayıda tecrübe sahibi teknik kontrolcünün hazır bulunması			3		
4.6.6. Denetimlerin tamamlanması için yeterli zaman tanınması.				2	
Gözlemler:					
4.7. Yol keşfi	5	4	3	2	1
4.7.1. Uygun program			3		
4.7.2 Kural dışı yol keşfirinin tespit etmek için kullanılan metot			3		
Gözlemler:					

## TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

5. ORGANİZASYON					
5.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1
5.1.1. Yarıştan önce organizasyon tarafından takımlara, ekiplere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması.			3		
5.1.2. İdari kontroller ve dökümantasyon			3		
5.1.3. Yarış sırasında, organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması vs.	5				
5.1.4. Duyuru ve Bültenlerin dağılımının sağlanması.			3		
5.1.5. Kısmi ve final sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması				2	
5.1.6. Resmi ilan panosu'nun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması				2	
Gözlemler:					
5.2. Tanıtım	5	4	3	2	1
5.2.1. Yarışma öncesi tanıtım	5				
5.2.2. Yerel otoriteler ile olan ilişkiler.	5				
5.2.3. Polis ve diğer asayiş kuvvetleri ile olan ilişkiler.	5				
5.2.4. TV Canlı yayın var mı					
5.2.4. yarışma öncesinde, sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.	5				
5.2.5. yarışmanın genel popülaritesi.		4			
Gözlemler:					
5.3. Yarışma Merkezi	5	4	3	2	1
5.3.1. Yarışma merkezinin konumuygunluğu, diğer yerlerden ulaşım kolaylığı.			3		
5.3.2. Alanların ve odaların birbirine olan yakınlığı.			3		
5.3.3. Tüm alanların görevliler tarafından kimlik kontrol yapılarak korunması.					
5.3.4. Komiserler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması.				2	
5.3.5. Üst düzey görevliler için ayrılmış otoparkın elverişliliği ve Yarışma merkezine yakınlığı.					
5.3.6. Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.			3		
Gözlemler:					
5.4. Medya Olanakları	5	4	3	2	1
5.4.1. Medya merkezinin uygunluğu, konumu, büyüklüğü ve güvenliği.					
5.4.2. Medya akreditasyon işlemi.			3		
5.4.3. Yarışmadan önce verilen/sunulan bilgi			3		
5.4.4. Yarışmadan sonra verilen/sunulan bilgi hızı		4			
5.4.5. Medya Merkezi takımı tarafından sunulan destek ve yardım.					
Gözlemler:					
5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1
5.5.1. Özel Etap derecelerinin Neticeler Merkezine iletilme zamanı.			3		
5.5.2. Normal etap ve diğer cezaların Neticeler Merkezince işletilme zamanı.			3		
5.5.3. Neticeler programının yeterliliği ve formatı				2	
5.5.4. Her gün sonunda kısmi sınıflandırmaların yayınlanma hızı				2	
5.5.5 Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında paylaşımı – hızı ve içeriği-sosyal medyada yer alması					
Gözlemler:					

## TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
5.6.1.Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Kulüp tarafından atanan)				2	
5.6.2. Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			3		
5.6.3. Genel Sekreterin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.					
5.6.4.Tıbbi Sorumlunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		4			
5.6.5. Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		4			
5.6.6. Neticeler Şefi ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				2	
5.6.7. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				2	
5.6.8. Teknik Kontrol Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı. (Teknik Delege harici)			3		
5.6.9. Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.					
5.6.10. Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		4			
5.6.11. Servis alanı sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı					1
Gözlemler:					
5.7. Zaman Tutma	5	4	3	2	1
A– Kullanılan Ekipmanlar					
5.7.1. Zamanları ve kayıtları Stop noktası ve Netice merkezine iletmek için kullanılan metot			3		
5.7.2. Tüm zaman ölçüm cihazlarının resmi yarışma zamanına göre düzeltilmesi.			3		
5.7.3. Her hangi bir arzuya karşı yedek zaman tutma sisteminin bulunması ve kullanılması.			3		
B – Gözetmenler					
5.7.4. Yeterli malzeme donanım ve bilginin verilmiş olması			3		
5.7.5. Pozisyon			3		
5.7.6. Etkili performans için yeterli sayıda görevli			3		
5.7.7 Gözetmenlere sağlanan ulaşım, konaklama, yiyecek ve kumanya olanakları			3		
Gözlemler:					
5.8. Haberleşme	5	4	3	2	1
5.8.1. Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme			3		
5.8.2. yarışma kontrol, Güvenlik-Tıbbi Sorumlular arası haberleşme			3		
5.8.3. yarışma kontrol ve Servis Alanı, refuel noktaları vs. arası haberleşme olanağı.			3		
5.8.4. yarışma kontrol, güvenlik ve öncü araç arası haberleşme			3		
5.8.5. Yarışma kontrol, Komiserler ve TOSFED gözlemcisi arası haberleşme			3		
5.8.6. Yarışma kontrol, Güvenlik, Neticeler vs. için ayrı haberleşme ağları.			3		
Gözlemler:					
5.9. Seyirci Planlaması	5	4	3	2	1
5.9.1. Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu, güvenliği.(Bariyer ve jüt ile korunması)		4			
5.9.2. Seyirci alanı sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.			3		
5.9.3. Seyirciye sunulan hizmet ve yardım ( park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirmesi)	5				
5.9.4. Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar			3		
5.9.5. Yarışma öncesi seyirci alanın tanıtımı ve duyurusu		4			
5.9.6. Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler			3		
Gözlemler:					