

## 2017 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

Yarışın Adı: TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI 3. AYAK SAKARYA YARIŞI ( OSK )

Tarih: 08 - 09 Temmuz 2017

Gözlemci Adı: **Nuri Peri**

Gözlemci Rapor Tarihi / Puan : **443**

<b>1. TOSFED Standart Dökümanlar</b>					
<b>1.1. Harita ve Krokiler</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
1.1.1. Start, Finit ve Servis Alanı diyagramlarının netliğı		x			
1.1.2. Haritaların içeriğinin ve güzergah diyagramlarının netliğı		x			
Gözlemler:					
<b>1.2. Güvenlik Planı ve Yol Notları</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
1.2.1. Güvenlik Planının standart kurallara uygun, etaplarda kullanılabilir olmas ve baskı kalitesi			x		
1.2.2. Güvenlik ve Müdahale araçların konumu ve planlanması			x		
1.2.3. Yol Notlarının hazırlanması, baskı kalitesi ve dağıtılmış olması			x		
Gözlemler:					
<b>1.3. Zaman Karnesi</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
1.3.1. Standart düzen ve kullanılabilirlik			x		
1.3.2. Her kısım için ayrı zaman karnesinin olması			x		
1.3.3. Anlaşılabilirlik, baskı kalitesi ve dağıtılmış olması			x		
Gözlemler:					
<b>1.4. Ek Kurallar</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
1.4.1. Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi			x		
1.4.2. Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi	x				
1.4.3. Tüm görevlilere ve yarışmacılara zamanında dağıtılması					x
1.4.4. Federasyona zamanında gönderilmesi					x
1.4.5. Üst düzey görevlilere zamanında gönderilmesi					x
Gözlemler:					
<b>1.5. Diğer Standart Dökümanlar</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
1.5.1. Kayıt ve start listesi (Doğruluğu, zamanında yayınlanması)			x		
1.5.2. Geçici ve kesin neticelerin ilan şekli ( sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)		x			
1.5.3. Bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli ( sarı kağıda basılı olması vb.)			x		
1.5.4. Yarışmacılara verilen tebligatlar ve formatı			x		
1.5.5. Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması			x		
Gözlemler:					
<b>1.6. Yarışın Web Sayfası</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
1.6.1. Tüm gerekli bilgilerin yarışma öncesinde zamanında yayınlanması.			x		
1.6.2. Yarış sırasında ve sonrasında bilgilerin güncel ve doğru akışının sağlanması			x		
1.6.3. Yarışa özel web sayfasının oluşturulması			x		
Gözlemler:					

Yarışın Adı: TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI 3. AYAK SAKARYA YARIŞI ( OSK )

2. START – FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ						
2.1. Start	5	4	3	2	1	
2.1.1. Start yerinin uygunluğu			x			
2.1.2. TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı				x		
2.1.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu						
2.1.4. Start yol takının kullanımı, güvenli konumlandırılması ( start balonu vb.)			x			
2.1.5. Seremonik Startın yapılması						
2.1.6. START - STOP yapacak araçlar içinilgili alanın planlanması ve uygunluğu			x			
2.1.7. Genel kalite ve sunum			x			
Gözlemler:						
2.2. FİNİŞ	5	4	3	2	1	
2.2.1. FİNİŞ yerinin uygunluğu			x			
2.2.2. TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı				x		
2.2.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu				x		
2.2.4. FİNİŞ yol takının kullanımı, güvenli konumlandırılması ( finiş balonu vb.)						
2.2.5. FF ve STOP Noktalarının planlanması ve uygunluğu			x			
2.2.6. Genel kalite ve sunum			x			
Gözlemler:						
2.3. Ödül Töreni	5	4	3	2	1	
2.3.1. Ödül Töreni alanının uygunluğu			x			
2.3.2. TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı			x			
2.3.3. Türk bayrağının bulunması ve konumu			x			
2.3.4. Podyumun veya ödül kürsüsünün olması					x	
2.3.5. Ödül Törenine katılanlar için yerlerin oluşturulması			X			
2.3.6. Ses sisteminin ve ekranların kullanımı				x		
2.3.7. Genel kalite ve sunum			x			
Gözlemler:						
3. GÜVENLİK						
3.1. Öncü, Güvenlik ve Kurtarma Araçları	5	4	3	2	1	
3.1.1. Öncü araç (O) hazır olup olmadığı ve etkinliği			x			
3.1.2 Öncü araçlarının tanıtıcı stiker,ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin çalışırılıığı				x		
3.1.3 Öncü araç (O) yedeğinin olup olmadığı			x			
3.1.4. Etap içindeki güvenlik araçlarının adedi ve hazır konumda olup olmadığı (etkinliği)		X				
3.1.5. Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği ( zamanında müdahale,etabın hızlı boşaltılması vb)			x			
Gözlemler: Öncü araç siren sesi çok düşük						
3.2. İlk Yardım Araçları ve Ekipleri	5	4	3	2	1	
3.2.1. Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi			x			
3.2.2. FIV’in konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi			x			
3.2.3. Yangın araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi			x			
3.2.4. Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı			x			
3.2.5. İlk Yardım Noktasının belirtilmesi ve konumun uygunluğu			x			
Gözlemler:						

## Yarışın Adı: TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI 3. AYAK SAKARYA YARIŞI ( OSK )

3.3. Halk/Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1
3.3.1. Yarışma önce seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür veya afişler.			x		
3.3.2. "Girilmez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi veya bantlanması		x			
3.3.3. Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)		x			
3.3.4. Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyarmak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.			x		
3.3.5. Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda kolluk kuvvetinin olması			x		
3.3.6. Basın toplantısı, gazete, dergi ve tüm yazılı dokümanlarda seyirci güvenliği hakkında anlaşılır ve kapsamlı bilgi sunulması, ayrıca tavsiyelere, park alanlarının konumuna, "Girilmez" yazılı alanlara, baritalara vs. ver verilmesi			x		
Gözlemler:					
3.4. Yarışmayı kontrol etmek için kullanılan ekipman	5	4	3	2	1
3.4.1. Gözetmenlerin, görevlilerin ve üst düzey personelin kullanacağı ve kolay tanınmasına yardımcı olacak yelekler/kartlarının uygunluğu ve kullanıma hazır olması.			x		
3.4.2. Zaman tutan ve kontrol noktası gözetmenlerin uygun yerleşim ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması. (Masa, sandalye, çadır, yağmurluk veya şemsiye)			x		
3.4.3. Kontrol noktalarında zaman çizelgesi ve start listesinin bulunması			x		
3.4.5. Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması ve çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.	x				
3.4.6. Gözetmen kontrol noktalarına yangın söndürücülerin bulundurulması			x		
3.4.7 TOSFED tabelalarının ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı.		x			
Gözlemler:					
4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI					
4.1. Normal Etaplar	5	4	3	2	1
4.1.1. Özel Etaplar arası normal etap uzunluklarının değerlendirmesi.					x
4.1.2. Servis alanına erişimin kolaylığı					x
4.1.3. Güzergağın yapısı yarışma merkezi, servis alanı ve özel etapların arasındaki yakınlığı					x
Gözlemler:					
4.2. Özel Etaplar	5	4	3	2	1
4.2.1. Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması ( engel, şikan, kapı planlaması vs)			x		
4.2.2. Ortalama hızların uygunluğu			x		
4.2.3. Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu			x		
4.2.4. Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması		x			
4.2.5. Özel Etapların araç takip sistemi ile kontrolü	x				
4.2.6. Güvenlik açısından Özel Etapların değerlendirilmesi			x		
Gözlemler:					

## Yarışın Adı: TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI 3. AYAK SAKARYA YARIŞI ( OSK )

4.3. Servis Alanları	5	4	3	2	1
4.3.1. Servis Alanının giriş/çıkış noktalarının uygunluğu			x		
4.3.2. Servis Alanının yeterli büyüklükte olması			x		
4.3.3. Hijyenik tuvaletlerin bulunması.			X		
4.3.4. Talimatlara uygun levhaların bulunması			x		
4.3.5. İşaretlenmiş veya levhalarla belirtilmiş alanlarda yangın söndürme ekipmanlarının bulunması			x		
4.3.6. Sporcular için İletişim Merkezinin bulunması.					
4.3.7. Ambulansın bulunması			x		
4.3.8. Catering alanlarının bulunması			x		
4.3.9. Servis Alanı Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi			x		
Gözlemler:					
4.4. Yakıt İkmal Alanları	5	4	3	2	1
4.4.1. Servis Alanı çıkışındaki konumu ve yeterli büyüklüğü			x		
4.4.2. Giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği				x	
4.4.3. Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması			x		
4.4.4. Hava şartlarından korunması			x		
4.4.5. Tam donanımlı yangın söndürme tesislerinin, kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması			x		
Gözlemler:					
4.5. Kapalı Park	5	4	3	2	1
4.5.1. Yerlerin uygunluğu, start ve finiş noktalarına yakınlığı, aydınlatma.		x			
4.5.2. Görevliler tarafından korunması			x		
4.5.3. Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması			x		
Gözlemler:					
4.6. Teknik Kontrol	5	4	3	2	1
4.6.1. Yerin uygunluğu.			x		
4.6.2. Çalışma şartları (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, kayıt listesi)			x		
4.6.3. Kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması			x		
4.6.4. Zaman tablosuna bağlı araç giriş kontrol prosedürü			x		
4.6.5. Yeterli sayıda tecrübe sahibi teknik kontrolcünün hazır bulunması					
4.6.6. Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması			x		
Gözlemler: Teknik kontrol yapacak tecrübeli kişi olup, işin öğretilmesi için yardımcısı yok.					
4.7. Brifing	5	4	3	2	1
4.7.1. Yerin uygunluğu.		x			
4.7.2. Bilgilendirmenin yeterliliği ve sunumu			x		
4.7.3. Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması			x		
Gözlemler:					
4.8. Yol Keşfi	5	4	3	2	1
4.8.1. Uygun program			x		
4.8.2 Yol Keşfinin talimatlarda belirtilen kurallara göre yapılması			x		
Gözlemler:					

**Yarışın Adı: TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI 3. AYAK SAKARYA YARIŞI ( OSK )**

5. ORGANİZASYON						
5.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1	
5.1.1. <a href="#">Organizasyon öncesi</a> takımlara, ekiplere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması.			x			
5.1.2. <a href="#">İdari kontrol öncesi hazırlıklar, dökümantasyon ve alanların oluşturulması</a>			x			
5.1.3. Organizasyon sırasında takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması			x			
5.1.4. Kısmi ve final sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması				X		
5.1.5. Resmi ilan panosunun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması			x			
5.1.6. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun belirgin yelek/kıyafet giymesi			X			
Gözlemler:						
5.2. Tanıtım	5	4	3	2	1	
5.2.1. Yarışma öncesi tanıtım ( <a href="#">tv, radyo, dergi, gazete, afişler ve sosyal portallar vb.</a> )		x				
5.2.2. Canlı yayın olması ( <a href="#">ulusal/yerel TV</a> )						
5.2.3. <a href="#">Yarışma sırasında yarışın akışını gösteren ekranların kullanımı.</a>						
5.2.4. Yarışma öncesinde, sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.			x			
5.2.5. <a href="#">Yarışma öncesi basın toplantısı</a>		x				
5.2.6. Yarışmanın genel popülaritesi.			x			
Gözlemler:						
5.3. Yarışma Merkezi	5	4	3	2	1	
5.3.1. Yarışma merkezinin konumu uygunluğu, diğer yerlerden ulaşım kolaylığı.			x			
5.3.2. Alanların ve odaların birbirine olan yakınlığı.			x			
5.3.3. Komiserler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması.			x			
5.3.4. Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.			x			
Gözlemler:						
5.4. Medya Olanakları	5	4	3	2	1	
5.4.1. Medya merkezinin uygunluğu, konumu ve büyüklüğü					x	
5.4.2. <a href="#">Medya akreditasyon işlemi ve ilgili yeleklerin teminin sağlanması</a>			x			
5.4.3. Yarışmadan önce ve sonrası verilen/sunulan bilgi			x			
5.4.4. Medya Merkezi ekibi tarafından sunulan destek ve yardım.				x		
Gözlemler: Medya merkezi olarak bir masaya kağıt yazılıp, yer olsun diye bir nokta belirtilmesi yerine daha özenli bir yer hazırlanması gerekir.						
5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1	
5.5.1. Neticeler programının yeterliliği ve formatı			x			
5.5.2. Her gün sonunda kısmi/genel sıfırlamaların <a href="#">zamanında yayınlanması</a>			x			
5.5.3 Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında paylaşımı ( <a href="#">hızı,içeriği ve sosyal medyada yer alması</a> )			x			
Gözlemler:						

## Yarışın Adı: TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI 3. AYAK SAKARYA YARIŞI ( OSK )

5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
5.6.1.Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Kulüp tarafından atanan)			x		
5.6.2. Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
5.6.3. Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
5.6.4. Neticeler Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
5.6.5. Spor Komiserleri Sekreterinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı			x		
5.6.6. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
5.6.7. Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.					x
5.6.8. Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
5.6.9. Servis Alanı sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı			x		
Gözlemler:					
5.7. Gözetmenler	5	4	3	2	1
5.7.1. Yeterlili malzeme donanım ve bilginin verilmiş olması			x		
5.7.2. Pozisyon ve zamanında yerlerinde olması			x		
5.7.3. Etkili performans için yeterli sayıda görevli			x		
5.7.4 Gözetmenlere sağlanan konaklama imkanının talimatlara uygun olması			x		
5.7.5 Gözetmenlere sağlanan ulaşım ve kumanya olanaklarının sağlanması			x		
5.7.6 Gözetmenlere hava şartlarına uygun malzemelerin sağlanması			x		
Gözlemler:					
5.8. Haberleşme	5	4	3	2	1
5.8.1. Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme			x		
5.8.2. Yarış Merkezi ve Güvenlik, Tıbbi Sorumlular arası haberleşme			x		
5.8.3. Yarış Merkezi ve Servis Alanı arası haberleşme			x		
5.8.4. Yarış Merkezi ve Öncü Araç arası haberleşme			x		
5.8.5. Yarış Merkezi ve Komiserler, TOSFED Gözlemcisi arası haberleşme			x		
Gözlemler:					
5.9. Seyirci Alanlarının Planlaması	5	4	3	2	1
5.9.1. Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu ve güvenliği. (Bariyer ve jüt ile korunması)	x				
5.9.2. Seyirci Alanı Sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği. (Seyirci Güvenliği görevlilerin açık ve net kıyafet)		x			
5.9.3. Seyirciye sunulan hizmet ve yardım ( park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirmeye levhaları)		x			
5.9.4. Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar			x		
5.9.5. Yarışma öncesi/yarış sırasında seyirci alanın tanıtımı ve duyurusu			x		
5.9.6. Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler					
Gözlemler:					