



## TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

### GÖZLEMCİ RAPORU

19. WEST ANATOLIAN  
HISTORIC RALLY

... Rallisi

13-14-15/05/2016

ORGANİZATOR:  
FIVA Onay No:  
TOSFED Onay No:  
GÖZLEMCİ:  
RAPOR TARİHİ:  
ALINAN PUAN :

Klasik Otomobil Kulübü

.... / .....  
.... AHMET TOLLU

MAYIS 2016

0

87

	Alınan Puan	Standart Puan
<b>Gözlemci Raporu</b>	0,00	100

## 1. FIA ve TOSFED Standart Dokümanları

### 1.1 Yol Notu

	0	3
1.1.1 Genel sunum	0 / 1	1
1.1.2 Plan, içerik, standart gereklere uygunluğu	0 / 1	1
1.1.3 Yol tariflerinin uygunluğu ve açıklığı, mesafelerin doğruluğu	0 / 1	1

### 1.2 Zaman Karnesi

	0	3
1.2.1 Standart gereklere uygunluğu ve içeriği	0 / 1,5	1,5
1.2.2 Her kısım için ayrı karte olması	0 / 1,5	1,5

### 1.3 Yönetmelik

	0	2
1.3.1 Zamanında basılması / İnternette yayımlanması	0 / 0,5	1
1.3.2 Zamanında üst düzey yöneticilere yollanması	0 / 0,5	1

### 1.4 Diğer Standart Doküman

	0	5
1.4.1 Kayıt listesi, start listesi vb.	0 / 1	1
1.4.2 Bültenler	0 / 0	2
1.4.3 Komiserler programı, tutanakları, kararları vb.	0 / 1,5	2

## 2. START – FİNİŞ – ÖDÜL TÖRENİ

### 2.1 Start

	0	3
2.1.1 Mekanın uygunluğu, genel tanıtım, görüntü,seyirci yoğunluğu	0 / 1	1
2.1.2 Ulusal bayrak, GSGM, TOSFED bayrakları ve logoları	0 / 1	1
2.1.3 Yerel yöneticiler ve VIP temsili	0 / 1	1

### 2.2 Finiş

	0	2
2.2.1 Mekanın uygunluğu, genel tanıtım, görüntü,seyirci yoğunluğu	0 / 1	1
2.2.2 Ulusal bayrak, GSGM, TOSFED bayrakları ve logoları	0 / 1	1

### 2.3 Ödül Töreni

	0	4
2.3.1 Ulusal bayrak, GSGM ve TOSFED bayrakları ve logoları	0 / 1	1
2.3.2 Kazanan ekiplerin ve takımların temsili	0 / 1	1

2.3.3 Yerel yöneticiler ve VIP temsili,seyircilerin temsili	0 0.5	1
2.3.4 Genel görüntü ve kalite, ödüllerin dağıtımı	0 1	1

### 3. GÜVENLİK

3.1 Öncü otomobiller	0	2
3.1.1 Minimum bir adet 0 otomobil	0 2	2

2

**3.2 Rallinin Kontrolü için kullanılan malzeme**

0 6

3.2.1 Gözetmen ve görevlilerin tanınması için kullanılan giysilerin uygunluğu	0 2	2
3.2.2 Gözetmenlerin hava şartlarından korunabilmeleri için malzemelerinin uygunluğu	0 2	2
3.2.3 Yönetmeliklere uygun TOSFED işaretlerinin kullanılıp kullanılmadığı	0 2	2

6

**4. ZAMAN ÇİZELGESİ – GÜZERGAH****4.1 Yol Bölümü**

0 3

4.1.1 Yolun kalitesi, rallinin ritmi	0 3	3
--------------------------------------	-----	---

3

**4.2 Özel Etaplar**

0 4

4.2.1 Sportif ilgi ve mücadele	0 3	3
4.2.2 SHT etaplarının uzunluğu	0 1	1

4

**4.3 İdari kontrol**

0 4

4.3.1 Uygun yer	0 0.5	1
4.3.2 Çalışma şartları ve malzemenin uygunluğu	0 1	2
4.3.3 Otomobillerin kabul ve kontrol şekli, yeterli zaman , yeterli görevli sayısı	0 1	1

2.5

**4.4 Teknik kontrol**

0 4

4.4.1 Uygun yer	0 1	1
4.4.2 Çalışma şartları ve malzemenin uygunluğu	0 2	2
4.4.3 Otomobillerin kabul ve kontrol şekli, yeterli zaman , yeterli görevli sayısı	0 1	1

4

**5. ORGANİZASYON****5.1 Genel Organizasyon**

0 7

5.1.1 Yarışmacılar ve TOSFED görevlilerine sağlanan genel destek ve organizatörün tutumu	0 3	3
5.1.2 İdari kontroller ve dokümanların dağıtımı	0 2	2
5.1.3 Resmi ilan panosu doğru konumlandırılmış, yeterli büyüklükte mi	0 2	2

7

**5.2 Tanıtım**

0 8

5.2.1 Ralli öncesi tanıtım ( Tv, afiş, ilan )	0 1.5	1.5
5.2.2 Ralli esnasında tanıtım	0 5	1.5
5.2.3 Yerel otoritelerle ilişkiler, güvenlik birimleri ile ilişkiler	0 4.5	1.5
5.2.4 Medya girdileri	0 1	1
5.2.5 Yarışmacıların ve genelin düşünceleri	0 2.5	2.5

7

**5.3 Ralli Merkezi**

0 8

5.3.1 Ralli merkezinin uygunluğu ve yeri, yönlendirme	0 /	3
5.3.2 Gerekli malzeme	0 /	2
5.3.3 Komiserler odası için uygun ve korunmalı yer	0 2	3

4

**5.4 Medya**

0 6

5.4.1 Ralli öncesi ve sonrası basın bültenleri, basın toplantıları	0 5	2
5.4.2 Neticelerin ulaştırılma hızı	0 2	2
5.4.3 Medyanın ilgisi	0 2	2

4-5

**5.5 Neticeler**

0 6

5.5.1 SHT etap zamanlarının ilanı, doğruluğu, dağıtımı	0 1,5	1,5
5.5.2 Neticelerin ilanında internetin kullanımı	0 1,5	1,5
5.5.3 Kronometre ve saatlerin senkronizasyonu	0 1,5	1,5
5.5.4 Etaptaki derecelendirme için kullanılan malzemenin yeterliliği	0 1,5	1,5

6

**5.6 Görevliler**

0 6

5.6.1 Direktörün tecrübesi, yeterliliği, performansı	0 2	2
5.6.2 Sekreterin tecrübesi, yeterliliği, performansı	0 1	1
5.6.3 Neticeler Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı	0 1	1
5.6.4 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı	0 1	1
5.6.5 Etap Sorumlularının tecrübeleri, yeterlilikleri, performansları	0 1	1

6

**5.7 TOSFED Gerekleri**

0 10

5.7.1 Tüm iş ve dokümanların zamanında yapılması	0 1	2
5.7.2 Gözlemci ve Komiserlere donanımlı otomobil temin edilmesi	0 3	3
5.7.3 Ralli için gerekli geçiş ve tanımlamaların yapılması	0 2	2
5.7.4 Gözlemci ve Komiserlere gerekli ağırlamanın yapılması	0 3	3

9

**5.8 İletişim**

0 4

5.8.1 Direktör ve her etap sorumlusu ve start – finiş noktaları arasında telsiz veya telefon bağlantısı	0 2	2
5.8.2 Ralli Kontrolün öncü otomobillerle iletişimi	0 1	1
5.8.3 Ralli Kontrolün Komiserler ve Gözlemci ile iletişimi	0 1	1

4

TOPLAM PUAN : 0 87 100

**BELİRTİLMESİNDE GEREK GÖRÜLEN DİĞER KONULAR**

Direktör Hakan Ulusoy'un polistisip uygulamaya soktuğu SHT zaman tespit düzeni mükemmel çalışıyor. Bu ikinci uygulamaydı ve aksaklık yaşanmadı.

Alihan Fikri