

2016 FIA BÖLGESEL RALLİ SPORİF YÖNETMELİĞİ

İÇİNDEKİLER

Bu dokümandaki başlıklar, sadece referans olması amacıyla verilmiş olup, yönetmeliğin bir parçası değildir.

GENEL PRENSİPLER

- 1- GENEL ŞARTLAR
 - 1.1 Uygulama
 - 1.2 Resmi Dil
 - 1.3 Yorum
 - 1.4 Uygulama Tarihi
- 2- TANIMLAMALAR
 - 2.1 Rallinin Başlaması
 - 2.2 Bülten
 - 2.3 İletişim
 - 2.4 Kontrol Alanları
 - 2.5 Ekip
 - 2.6 Karar
 - 2.7 Yarışmanın Sonu
 - 2.8 Ayak
 - 2.9 Nötralizasyon
 - 2.10 Kapalı Park
 - 2.11 Yasaklanmış Servis
 - 2.12 Yol Keşfi
 - 2.13 Toplama
 - 2.14 Normal Etap
 - 2.15 Rallinin Kısımları
 - 2.16 Servis
 - 2.17 Yarışmanın Startı
 - 2.18 Özel Seyirci Etabı
 - 2.19 Zaman Karnesi
 - 2.20 Teknik Alan
 - 2.21 Medya Alanı

GÖREVLİLER

- 3- GÖREVLİLER VE DELEGELER
 - 3.1 Komiserler

3.2 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu

KATILABİLİR OTOMOBİLLER

- 4- FIA ŞAMPİYONALARINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER
 - 4.1 Özet
 - 4.2 Otomobillerin Sınıfları
 - 4.3 Ek Maddeler
 - 4.4 Ulusal Otomobiller

ŞAMPİYONALAR & PUANLAR

- 5- ŞAMPİYONA GEREKSİNİMLERİ
 - 5.1 Şampiyona Puanları
 - 5.2 Şampiyona Sonu Klasmanı İçin Minimum Netice Sayısı
- 6- FIA DÜNYA RALLİ ŞAMPİYONASI VE FIA DÜNYA RALLİ CO-PILOTLAR ŞAMPİYONASI
- 7- FIA DÜNYA RALLİ MARKALAR ŞAMPİYONASI
- 8- FIA DESTEK ŞAMPİYONALARI (WRC2, WRC3)
- 9- JUNIOR DÜNYA RALLİ ŞAMPİYONASI (JWRC)
- 10- BİR ŞAMPİYONADA EŞİTLİK HALİ
 - 10.1 Pilot ve Co-pilotlar
 - 10.2 Markalar (varsa)
- 11- ÖNCELİKLİ SÜRÜCÜLER İÇİN KRİTERLER
 - 11.1 Öncelikli Sürücüler
 - 11.2 Öncelikli Sürücülerin Yeniden Sıralanması
- 12- GÜZERGAH SEÇİMİYLE İLGİLİ KRİTERLER
 - 12.1 Resmi Güzergâh ve Sportif Programa Uyulması
- 13- YARIŞMA KARAKTERİSTİKLERİ
 - 13.1 Yarışmanın Süresi
 - 13.2 Rallilerin Programı

STANDART DOKÜMANLAR VE PROGRAMLAR

- 14- STANDART FIA DOKÜMANLARI
 - 14.1 Genel
 - 14.2 Yol Notu
 - 14.3 Zaman Karnesi
- 15- FIA VİZESİNİN VERİLMESİ

SİGORTA

- 16- SİGORTA POLİÇESİ
 - 16.1 Sigorta Poliçesinin Tanımı
 - 16.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta
 - 16.3Kapsam Dışında Kalan Durumlar

OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

- 17- SEZONLUK ATANMIŞ NUMARALAR
- 18- YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR
 - 18.1 Genel
 - 18.2 Kapı Plakaları
 - 18.3 Arka Cam
 - 18.4 Yan Camlar
 - 18.5 Tavan Paneli
 - 18.6 Ön Plaka
 - 18.7 Reklam Sınırlamaları
 - 18.8 Organizatörün Opsiyonel Reklamları
- 19- PİLOT VE CO-PİLOTUN İSİMLERİ
 - 19.1 Arka Yan Camlar
 - 19.2 Kapı Plakaları Yarışma Numaraları/Sürücülerin Adları

SÜRÜŞ KURALLARI

- 20- DAVRANIŞ
 - 20.1 Genel Kurallar
 - 20.2 Yol KeşfiSirasında
 - 20.3 Ralli Sırasında Aşırı Hız
 - 20.4 Trafik Kuralları

KAYITLAR

- 21- KAYIT PROSEDÜRÜ
 - 21.1 Genel
 - 21.2 Kayıt Formlarının Ulaştırılması
 - 21.3 Kayıt Formundaki Değişiklikler
 - 21.4 ASN İzin Yazıları
 - 21.5 Yarışmacı ve/veya Ekip Üyelerinin Değişimi
 - 21.6 Yarışmacının ve Ekip Üyelerinin Sorumlulukla- rı
- 22- KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ
 - 22.1 Kayıtların Kapanış Tarihi
- 23- KAYIT ÜCRETLERİ

- 23.1 Kayıt Ücretlerinin Kabulü
- 23.2 Kayıt Ücretlerinin İadesi
- 23.2 Kayıt Ücretlerinin Kısmi İadesi
- 24- SINIFLAR
 - 24.1 Girilen Sınıfın Değiştirilmesi

YOL KEŞFİ

- 25- YOL KEŞFİ
 - 25.1 Keşif Otomobilleri
 - 25.2 Keşif Otomobilleri İçin Lastikler
 - 25.3 Yol Keşfinin Sınırlanması
 - 25.4Yol Keşfinin İşleyişi

TEKNİK KONTROL

- 26- START ÖNCESİNDE
 - 26.1Genel
 - 26.2 Zaman Tablosu
- 27- RALLİ SIRASINDA
 - 27.1 Ek Kontroller
 - 27.2 Ekiplerin Sorumluluğu
- 28- SON KONTROLLER
 - 28.1 Son Kapalı Park
 - 28.2 Otomobillerin Seçilmesi
 - 28.3 Homologasyon Formu

DENEME SÜRÜŞÜ

- 29- DENEME SÜRÜŞÜ
 - 29.1 Genel
 - 29.2 Deneme Sürüşünün İşleyişi
 - 29.3Sorumluluk Beyanı
 - 29.4 Teknik Gereksinimler
 - 29.5 Deneme Sürüşü Esnasında Arıza
 - 29.6 Araç İçindeki Sürücü ve Yolcunun Ekipmanları
- 30- SERBEST ANTRENMAN / SIRALAMA TURLARI – SADECE TOPRAK RALLİLER İÇİN
 - Yalnızca WRC ve FIA Avrupa Ralli Şampiyona- sı'nda geçerlidir.

KONTROLLER

- 31- KONTROLLER – GENEL GEREKSİNİMLER
 - 31.1 Kontrol İşaretlemeleri
 - 31.2 Koruyucu Bariyerler
 - 31.3 Kontrol Alanlarında Durma Zamanı

'2016 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği'

- 31.4 Çalışmaya Hazır Olmak
- 31.5 Kontrollerin Sırası ve Yönü
- 31.6 Gözetmenlerin Talimatları
- 31.7 Medya Alanları
- 31.8 Araç Üstü Kamera Kaset Değişim Noktaları
- 32- PASAJ KONTROLLER
- 33- ZAMAN KONTROLLER
 - 33.1 İşletim
 - 33.2 Giriş Prosedürü
 - 33.3 Özel Etabin Başındaki Zaman Kontrol
- 34- GEÇ KALMA YÜZÜNDEN İHRAÇ
 - 34.1 İzin Verilen Maksimum Geç Kalma
 - 34.2 Erken Girişler
 - 34.3 İhraçların Bildirilmesi
- 35- TOPLAMA KONTROLLERİ
 - 35.1 Toplama Girişi Prosedürleri
 - 35.2 Toplama Çıkışı Prosedürleri

ÖZEL ETAPLAR

- 36- GENEL
 - 36.1 Zaman Tutulması
- 37- ÖZEL ETAP STARTI
 - 37.1 Start Noktası
 - 37.2 Start Prosedürü
 - 37.3 Manuel Start Prosedürü
 - 37.4 Ekibin Hatası Yüzünden Startın Gecikmesi
 - 37.5 Özel Etabin Gecikmesi
 - 37.6 Hatalı Start
- 38- ÖZEL ETAP FİNİŞİ
 - 38.1 Finiş Çizgisi
 - 38.2 Stop Noktası
- 39- BİR ÖZEL ETABIN KESİLMESİ
- 40- YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ
 - 40.1 Ekiplerin Ekipmanları
 - 40.2 SOS / OK işaretleri
 - 40.3 Kazanın Bildirilmesi
 - 40.4 Kırmızı Üçgen
 - 40.5 Sarı Bayrakların Kullanımı
- 41- ÖZEL SEYİRCİ ETAPLARI
 - 41.1 Bir Özel Seyirci Etabının Karakteristiği

- 41.2 Özel Seyirci Etabının İşleyişi
- 41.3 Güvenlik planı

KAPALI PARK

- 42- KAPALI PARK KURALLARI
 - 42.1 Uygulama
 - 42.2 Kapalı Parka Girebilen Personel
 - 42.3 Kapalı Parkta Bir Otomobilin İtilmesi
 - 42.4 Otomobil Örtüleri
 - 42.5 Kapalı Parkta Teknik Kontrol
 - 42.6 Kapalı Parkta Tamirat

STARTLAR-YENİDEN STARTLAR

- 43- SEMBOLİK START
- 44- RALLİNİN STARTI
 - 44.1 Start Alanı
 - 44.2 Starta Maksimum Geç Kalma Süresi
- 45- START SIRALAMASI VE ARALIKLARI
 - 45.1 Start Sıralamasının Gözden Geçirilmesi İçin Gerekenler
 - 45.2 Pilotların Pozisyonlarının Değiştirilmesi
 - 45.3 1. Ayak İçin Start Sıralaması
 - 45.4 Sonraki Ayaklar İçin Start Sıralaması
 - 45.5 Start aralıkları
- 46- YARIŞ DIŞI KALDIKTAN SONRA YENİDEN BAŞLAMA/RALLY 2
- 47- YARIŞA YENİDEN BAŞLAMADAN EVVEL TAMİRAT YAPMA

Sadece WRC'de geçerlidir.

SERVİS

- 48- SERVİS ALMA – GENEL ŞARTLAR
 - 48.1 Servis Verilmesi
 - 48.2 Takım Personeli & Servis Sınırlaması
- 49- SERVİS ALANLARI
 - 49.1 Servis Alanı Zaman Çizelgesi
 - 49.2 Servis Alanı Tanımlaması
 - 49.3 Servis Alanı İçindeki Hız Limiti
 - 49.4 Servis Alanının Yerleşim Planı
- 50- SERVİS ALANINDA DEPO VE/VEYA HAZNELERİN BOŞALTIMASI VE DOLDURULMASI
- 51- FLEKSİ SERVİS 45 DAKİKA

51.1 Genel

51.2 FleksiServisin ve Zaman Çizelgesininİnşleyişi

52- UZAK SERVİS ALANLARI (RSZ)

52.1 Genel

52.2 Takım Personeli Sayısı

52.3 Kullanılabilen Ekipman ve Aletler

52.4 RSZ Araç Kartı

53- SERVİS VERME: DESTEK ŞAMPİYONALARI İÇİN EK ŞARTLAR

Sadece WRC'de geçerlidir.

NETİCELER&YARIŞMA SONRASINDA GEREKEN İDARİ İŞLEMLER

54- RALLİ NETİCELERİ

54.1 Neticelerin Çıkarılması

54.2 Neticelerin Yayınlanması

54.3 Bir Şampiyona Rallisinde Eşitlik Hali

54.4 Adil ve Tarafsız Yayın

54.5 Neticelerin Duyurulması

55- İTİRAZLAR & TEMYİZLER

55.1 Bir İtiraz veya Temyiz Başvurusunun Yapılması

55.2 İtiraz Ücretleri

55.3 Depozito

55.4 Masraflar

55.5 Temyizler

56- RALLİ ÖDÜL TÖRENLERİ

56.1 Podyum Seremonisi

56.2 Ödül Töreni

57. FIA YILSONU ÖDÜL TÖRENİ

57.1 Katılım Gereksinimleri

57.2 Katılmama Durumu

BENZİN & BENZİN İKMALİ

58. BENZİN İKMALİVE PROSEDÜRLERİ

58.1 Genel

58.2 Prosedür

59- BENZİN KULLANIMI

Sadece WRC'de geçerlidir.

LASTİKLER VE TEKERLEKLER

60. GENEL

60.1 Uygunluk

60.2 Kalıplanmış Lastikler

60.3 Kontrol

60.4 Lastik İşaretleme / Değişim Alanları

60.5 Lastiğin Tüm Performansını Korumasını Sağlayan Cihazlar

60.6 Starttaki Gecikmeler

60.7 Elle Kesme

60.8 Çivili Lastikler

60.9 Yedek Lastikler

60.10 Lastiklerin Mevcudiyeti

60.11 Bir Özel Etabin Stop Noktasında Bulunan Lastik Sağlayıcı

61- LASTİK SAĞLANMASI

Sadece WRC'de geçerlidir.

62- LASTİK MİKTARLARI

Sadece WRC'de geçerlidir.

MEKANİK PARÇALAR

63. MEKANİK PARÇALAR

63.1 Motor değişimi

63.2 Turboşarjlar

63.3 Aktarma organları

64- MEKANİK PARÇALAR – MARKALAR VE WRC TAKIMLARI

Sadece WRC'de geçerlidir.

65- EK OTOMOBİL GEREKSİNİMLERİ

65.1 Araç Üstü Kameraları

65.2 Araç Takip Sistemi

65.3 Özel Etaplardaki Gürültü Seviyesi

TESTLER

66- TESTLER

Sadece WRC'de geçerlidir.

EK 1-FIA AVRUPA RALLİ ŞAMPİYONASI/KUPASI

FIA 2016 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği'
TOSFED Kurallar Kitabının ve ulusal yönetmeliklerin tamamlayıcısı olması amacıyla doğrudan **FIA-2016** orijinal metninden tercüme edilmiştir. Gerekli görüldüğü hallerde veya çeviri hatalarında İngilizce metne başvurulacaktır.

Ulusal yarışmalar kullanımında **TOSFED** Kurallar Kitabı ve ulusal ek kurallar önceliklidir. Aşağıda ki kurallarla ilgili olarak son yorum ve açıklama yapma hakkı sadece **TOSFED'** e aittir.

GENEL PRENSİPLER

1- GENEL ŞARTLAR

FIA, kendisine ait olan Ralli Şampiyonalarını (**bundan böyle Şampiyonalar olarak anılacak**) organize eder. "Şampiyonalar" ibaresi, otomatik olarak **FIA Ralli Şampiyonaları, FIA Ralli Mücadeleleri, FIA Rally Trophy** ve **FIA Ralli Kupalarını** kapsar.

Tüm **FIA** şampiyonaları, geçerli olan FIA Uluslararası Spor Kodu ve ekleri (**bundan böyle Kod olarak anılacak**) ve özel Şampiyonalardan birinde veya birden fazlasında uygulanan maddelerden oluşan işbu Yönetmeliğe göre yönetilir.

İlgili şampiyonalar için ralli takvimleri, **FIA** tarafından yayınlanacaktır.

1.1 UYGULAMA

1.1.1 Bu Yönetmelik harici istisnai uygulamalara sadece **FIA** izin verebilir.

Bu yönetmeliklerle ilgili herhangi bir ihlal, **Uluslararası Spor Kodu'nun 152. ve 153. maddelerine** göre ceza verebilecek olan Komiserlere rapor edilir. Yönetmelikte yer almayan durumlar, (**Kod'un Madde 141'ine göre**) karar alma yetkileri bulunan Komiserler Kurulu tarafından görüşülecektir.

1.1.2 Yarışma Direktörü, rallinin öncesinde ve işleyişi esnasında bu yönetmeliğin ve ralli ek kurallarının uygulanmasından sorumludur. Direktör, yarış esnasında meydana gelen ve bu yönetmelik veya ralli ek kurallarının uygulanmasını gerekli kılan durumları Komiser Kuruluna bildirmelidir.

1.1.3 Bu yönetmelikte açıkça izin verilmemiş olan her şey, yasaktır.

1.2 RESMİ DİL

Bazı dokümanlar, özellikle de ek kurallar ve çıkarılan bültenler, en azından İngilizce yazılmalıdır. Düzenleyici ülkenin dilinde yazılan belgeler, kendilerinin takdiri ve sorumluluğu altındadır.

1.3 YORUM

Bu yönetmeliğin yorumlanmasıyla ilgili bir anlaşmazlık yaşanması halinde, karar verme yetkisi **FIA'ya** aittir.

1.4 UYGULAMA TARİHİ

Bu yönetmelik, **1 Ocak 2016** tarihinde yürürlüğe girer.

2- TARİFLER:

2.1 RALLİNİN BAŞLANGICI

Rallinin başlangıcı idari kontrollerin yapılması veya yol keşiflerinin başlaması ile (hangisi daha önce ise onunla) başlar. Rallinin startı, yani mücadelenin başlangıcı ise ilk zaman kontrol noktasında başlar.

2.2 BÜLTEN

Ek II'de belirtildiği gibi ek kuralların bir parçası olan ve onları değiştiren, açıklayan veya tamamlayan resmi belge.

2.3 İLETİŞİM

Yarışma direktörü ya da komiserler kurulu tarafından bilgilendirme amacıyla yayımlanan resmi, yazılı belge.

2.4 KONTROL ALANLARI

İkiz sarı ikaz tabelası ile üstünde üç çapraz şerit bulunan son bej diagonal tabela arasında bulunan alan, kontrol alanı olarak kabul edilir.

2.5 EKİP

Ekip her otomobil içinde bulunan ve pilot / co-pilot olarak adlandırılan iki kişiden oluşur. Aksi belirtilmedikçe ralliler sırasında her iki pilot da otomobili kullanabilir ve her iki pilotun da içinde bulunulan yıl ve yarışma için geçerli **FIA** pilot lisansına sahip olmaları gerekir. Eğer pilotlardan birinin yarışmada yarışmacı olarak kaydı

bulunmuyorsa, sürücü aynı zamanda yarışmacı sayılır ve ilgili her iki lisansa da sahip olması gerekmektedir.

2.6 KARAR

Bir soruşturma, dinleme ya da araştırmanın ardından elde edilen bulguları içeren ve yarışma direktörü ya da komiserler tarafından yayımlanan resmi belge.

2.7 FİA

FIA ile ilgili tüm durumlarda muhatap olunacak birim FIA Ralli Departmanıdır. (FIA ile ilgili tüm durumlar için FIA Ralli Departmanına başvurunuz)

2.8 YARIŞMANIN SONU

Yarışma Son Resmi Klasmanın ilan edilmesiyle son bulur. Rallinin yarışılan bölümü ise son zaman kontrol noktasında biter.

2.9 AYAK

Bir rallinin belirli bir gece kapalı parkı ile bölünmüş her bölümü. Sadece 1. Ayaktan önceki akşam bir özel seyirci etabı organize edilirse, bu 1. Ayak 1. Kısım olarak kabul edilecektir.

2.10 MEDYA ALANI

Servis alanı, uzak servis alanı ve toplama alanlarının giriş zaman kontrol noktalarının öncesinde **medya için** kurulan alan.

2.11 NÖTRALİZASYON

Her ne sebeple olursa olsun ekiplerin organizatör tarafından durdurulduğu ve kapalı park kurallarının geçerli olduğu zamandır.

2.12 KAPALI PARK

Otomobillere sadece bu yönetmelikte veya yarışma ek kurallarında özel olarak izin verilmiş hallerde müdahale edilebilen ve sadece yetkili görevlilerin içeri girebildiği alan.

2.13 YASAKLANMIŞ SERVİS

Ekibin (**Organizatör tarafından sağlanmadığı hallerde su veya içecek sıvı katı malzemeler dahil**) otomobilde taşınanlar dışında herhangi bir malzeme, yedek parça, el aleti veya ekipmanı alması ya da kullan-

ması veya bu yönetmelikte belirtildiği gibi takım personelinin varlığıdır.

2.14 YOL KEŞFİ

Güzergâhın açıklanmasının ardından, herhangi bir FIA öncelikli Pilot ve/veya Co-pilotun veya ralliye girmek niyetinde olan bir ekibin elemanlarının, herhangi bir şekilde özel etapta bulunmasıdır.

2.15 TOPLAMA

Yarışın organizatör tarafından planlanmış zaman çizelgesine göre, kapalı park kuralları altında, giriş ve çıkışında zaman kontrol noktaları bulunarak ve yarışmaya devam eden ekiplerin arasındaki zaman farklarını ortadan kaldırmak için durdurulmasıdır. Durma süreleri ekipten ekibe farklı olabilir.

2.16 NORMAL ETAP

Özel etap olarak kullanılmayan güzergâh kısımları.

2.17 RALLİNİN KISIMLARI

Rallinin toplama ile birbirinden ayrılan her parçası.

2.18 SERVİS

Bu yönetmelikte kısıtlananlar dışında, yarışan bir otomobil üzerinde yapılan her türlü çalışma.

2.19 ÖZEL SEYİRCİ ETABI

Bir özel etaba göre işleyişindeki farklılıklar işbu yönetmelik veya yarışma ek kurallarında belirtilmiş olan, aynı anda birden fazla otomobilin başlayabildiği ve seyir olanakları geniş olacak şekilde tasarlanan özel etap.

2.20 ZAMAN KARNESİ

Güzergâh üzerindeki kontrol noktalarında zamanların kaydedilmesi için hazırlanmış belge.

2.21 TEKNİK ALANI

İki zaman kontrol noktası tarafından sınırlanan ve teknik kontrol görevlilerinin teknik kontroller yapabildiği alan.

GÖREVLİLER

3- GÖREVLİLER VE DELEGELER

3.1 KOMİSERLER

Bir FIA Şampiyonası yarışının Komiserler Kurulu (**komiserler**) her zaman 3 (üç) üyeden oluşacaktır. FIA tarafından belirlenen bu üyelere ikisi (**komiserler kurulunun başkanı dahil**), organizasyonun yapıldığı ülkeden farklı bir ülkenin vatandaşı olmalıdır. Diğer üye de organizasyonun yapıldığı ülkenin **ASN**'si tarafından tayin edilecektir.

Yarışma direktörü ve komiserler arasında sürekli ve uygun bir haberleşme olmalıdır. Yarışma boyunca Komiserlerden en az bir tanesi, ralli merkezi civarında bulunmalıdır.

3.2 FIA DELEGELERİ

Aşağıdaki delegeler FIA tarafından atanır ve her biri rallide rapor yazmakla sorumludur.

3.2.1 FIA Spor Delegesi

FIA Spor Delegesi, yarışma direktörü ve diğer görevlendirilmiş FIA görevlileri ve delegeleri ile birlikte çalışacaktır.

3.2.2 FIA Teknik Delegesi

FIA Teknik Delege(leri)si, tüm teknik konularla ilgili olarak yarışma direktörü ve teknik kontrol şefi ile birlikte çalışacaktır.

3.2.3 FIA Güvenlik Delegesi

FIA Güvenlik Delegesi, seyirci ve medya güvenliğini gözetlemekle bilhassa sorumludur. Güvenlik durumunu tatmin edici görmediği durumlarda özel etap startını maksimum 30 dakika olmak üzere erteleme yetkisine sahiptir.

3.2.4 FIA Medya Delegesi

FIA Medya Delegesi, ralli öncesi ve sonrası FIA Basın Toplantıları dahil tüm medya işlerini düzenlemekle yükümlüdür.

3.2.5 FIA Sağlık Delegesi

FIA Sağlık Delegesi, ralli öncesi brifingleri dahil tüm tıbbi konularda (ralli) sağlık şefi ile birlikte çalışacaktır.

3.2.6 FIA Gözlemcisi,

FIA Gözlemci(leri)si, her yönüyle ralliyi denetleyecek ve ilgili FIA formunu uygun şekilde dolduracaktır.

3.3. Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu (CRO)

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu esas görevi, yarışmacılara/ekiplere yönetmelikler ve rallinin işleyişi hakkında bilgi vermek ve açıklamada bulunmaktır. Her bir rallide en az bir CRO'nun görevlendirilmiş olması gerekir. Görevli kişiler, yarışmacılar/ekipler tarafından kolayca tanınabilmeli ve CRO planına göre hazır bulunmalıdır.

KATILILIR OTOMOBİLLER

4-FIA BÖLGESEL ŞAMPİYONALARINA KATILILIR OTOMOBİLLER

4.1 ÖZET

- Grup A otomobiller 2015 J eki madde 255'e uygun olarak doğru silindir kapasitesi ile 2000 cc.ye kadar
- FIA tarafından ilgili şampiyonaya puan alabilmeleri için homologasyonları kabul edilmiş, silindir hacmi 1600 cc'den az olan Grup A kit car otomobiller
- 2015 J Eki Madde 256'ya uygun Grup RGT otomobiller
- Grup R otomobiller (R1/R2/R3/R3T/R3D) (**2015 J Eki Madde 260, 260D'e uygun**)
- Grup R4 araçlar 2016 J eki madde 260'a uygun (Avrupa'da kullanılamaz)
- Grup R5 araçlar **2015 J eki madde 261'e uygun**
- Grup N otomobiller **2015 J Eki Madde 254'e uygun**
- Super 2000 otomobiller **2013 J Eki Madde 254A ya uygun olarak,**
- **2013 J Eki Madde 255A'ya** uygun Super2000 ralli otomobilleri 255a-5.1.1- bmaddesindeki uygun hava restriktörü takılmış olarak aşağıdaki istisnalar dışında
 - a) Maksimum hava restriktör iç çapı **28mm**,
 - b) Restriktörün en dar yerindeki dış çapı **34mm.**'den düşük olmalı ve bu değer, her iki tarafta en az 5 milimetrik bir mesafe boyunca korunmalıdır.

Turbo kompresörün restriktör çapı, **FIA** tarafından önceden haber verilmeden istendiği zaman gözden geçirilebilir.

- Bölgesel otomobiller
- Ulusal otomobiller

R4 araçlar ile ilgili hatırlatma;

Bu yönetmelikler 2014 sonrasında devam etmeyecektir.

01.01.2015 tarihinden itibaren R4 otomobiller yalnızca FIA Bölgesel şampiyonalarında Avrupa dışında yarışacaktır.

Ulusal R4 homologasyonlu otomobiller 01.01.2015 itibari ile bu rallilerde yarışabilirler.

4.2 OTOMOBİLLERİN SINIFLARI

CLASSES	GROUPS
RC2	S2000-Rally: 1.6T engine with a 28mm restrictor
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric
	Group R5 (VR5)
	Group R4 (VR4) (not eligible in Europe)
RGT	Group NR4 over 2000cc (current N4)
	RGT cars
	Group A over 1600cc and up to 2000cc
	Super 1600
RC3	R2 (atmo over 1600cc and up to 2000cc – VR2C and turbo over 1067cc and up to 1333cc – VR2C)
	R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc – VR3C and turbo over 1067cc and up to 1333cc – VR3C)
	R3 (turbo / up to 1620cc / nominal – VR3T)
	R3 (diesel / up to 2000cc / nominal – VR3D)
	Group A up to 1600cc
RC4	R2 (atmo over 1390cc and up to 1600cc – VR2B and turbo over 927cc and up to 1067cc – VR2B)
	Ki-car up to 1600cc
	Group N over 1600cc and up to 2000cc
	Group N up to 1600cc
RC5	R1 (atmo up to 1600cc - VR1A/VR1B and turbo up to 1067cc - VR1A/VR1B)

4.3 EK MADDELER

- Kapasiteleri 1400 ile 1600cc arasında olan ve Kit Car olarak homologe edilmiş otomobiller, **FIA J** Eki'nin "**Madde 255.6.2 Ağırılık**" şartına uyuyorlarsa kabul edilebilir.

- Nominal silindir kapasitesi 2000cc'nin altında olan süper şarjlı dizel motorlara sahip iki tekerlekten çekişli otomobiller, Grup A ve N'e kabul edilir.

- Madde 255A'ya uygun Süper 2000-Ralli otomobilleri ile yarışmalara giren sürücüler, ceza almadan süresi geçmiş homologe parçaları kullanabilirler.

- S1600 homologe otomobiller için, ceza almadan bir alt eki (erata) kullanabilir.

Ayrıca her bölge için varyasyonlara da bakınız.

- S2000, R5, Süper 1600 otomobilleri için FIA teknik pasaportu zorunludur (FIA Ralli Kupaları için opsiyoneldir.

4.4 ULUSAL/BÖLGESEL OTOMOBİLLER

Bir organizatörün **ASN** onaylı otomobilleri yarışa kabul etmesi durumunda aşağıdaki kurallar geçerlidir:

4.4.1 Bu otomobiller Şampiyonadaki güzergâhın tamamını ya da bir kısmını koşabilirler.

4.4.2 Yarışma için atanmış olan görevliler kullanılabileceği gibi; ulusal otomobillerle ilgilenmek üzere ayrı komiserler, teknik kontrol görevlileri ve/veya görevliler de atanabilir.

4.4.3 Otomobiller, Şampiyona yarışmasına katılan son otomobilin ardından Grup/Sınıf halinde birlikte yarışacaktır.

4.4.4 Otomobiller, kendi klasmanları içinde yarışacak ve Şampiyonanın herhangi bir netice ya da klasmanında gözükmeyecektir.

4.4.5 Otomobiller, asla bir Şampiyona rallisi için çıkartılan özel etap sonuçları, (**resmi veya gayri-resmi**) klasmanlar, kayıt listeleri, start listeleri vb. netice dokümanlarında asla gözükmemelidir. **Ulusal sınıflarda yarışmaya kayıt yaptıran katılımcıların farklı bir kayıt formu olmalıdır.**

4.4.6 Madde 4.1.1'den 4.4.5'e kadar olan bölümde kabul edilebilen değişiklikler

ASN homologasyonu olup **FIA** tarafından onaylanan otomobiller ve ASN'ler tarafından homologe edilen otomobiller, **FIA Afrika, Asya-Pasifik, Orta Doğu, NACAM** ve **CODASUR** Şampiyona yarışmalarına katılabilir ve bu yarışmalardan puan alabilir. Ayrıca güvenlik kurallarına uyulması şartıyla, bazı otomobiller için tüm Bölgesel Şampiyonalardaki homologasyon periyodu **31 Aralık 2017'**ye kadar uzatılmıştır. Homologasyon periyodu uzatılmış olan otomobillerin tam listesi www.fia.com web sitesinde bulunabilir.

ŞAMPİYONALAR & PUANLAR

5- ŞAMPİYONA GEREKSİNİMLERİ

5.1 ŞAMPİYONA PUANLARI

5.1.1 Şampiyona puanlarının dağıtılması

Her Şampiyona unvanı için, her rallide genel klasmana bakılarak aşağıdaki tabloya göre puan verilecektir:

1.	25 Puan
2.	18 Puan
3.	15 Puan
4.	12 Puan
5.	10 Puan
6.	8 Puan
7.	6 Puan
8.	4 Puan
9.	2 Puan
10.	1 Puan

5.1.2 Her ayak sonundaki klasmana göre, aşağıdaki puanlar, bonus puanı olarak verilebilir.

1.	7 Puan
2.	6 Puan
3.	5 Puan
4.	4 Puan
5.	3 Puan
6.	2 Puan
7.	1 Puan

Bu puanları alabilmek için, otomobilin ilgili ayağın sonundaki kapalı parkta bulunması gerekir.

5.1.3 Düşürülmüş puanların verilmesi

Bir Şampiyona veya Kupa'ya puan veren rallilerden birisinin tamamlanamaması durumunda, puanlar elde edilebilen klasmana göre şu şekilde dağıtılacaktır:

- Rallinin toplam özel etap mesafesinin %50'sinden fazlasının tamamlanması halinde tam puan;
- Toplam özel etap mesafesinin %25'i ile %50'si arasında bir mesafe tamamlandıysa yarım puan verilir.

Toplam özel etap mesafesinin %25'i tamamlanamıyorsa, puan verilmez.

Bu kural, şampiyona ve bonus puanları için uygulanır.

5.2 Şampiyona sonu klasmanındaki netice sayısı

Klasman, her Şampiyona için belirlenen kriterlere göre oluşturulacaktır. İlgili şampiyonada en yüksek puanı

alan Pilot ve Co-pilotlar, Şampiyon/Kazanan olarak ilan edilecektir.

6. FIA DÜNYA RALLİ ŞAMPİYONASI VE FIA DÜNYA RALLİ CO-PİLOTLAR ŞAMPİYONASI

Sadece WRC'de geçerlidir.

7. FIA DÜNYA RALLİ MARKALAR ŞAMPİYONASI

Sadece WRC'de geçerlidir.

8. FIA DESTEK ŞAMPİYONALARI (WRC2, WRC3)

Sadece WRC'de geçerlidir.

9. JUNIOR DÜNYA RALLİ ŞAMPİYONASI/AVRUPA RALLİ ŞAMPİYONASI (JWRC/JERC)

Sadece WRC ve ERC/ERT'de geçerlidir.

10- BİR ŞAMPİYONADA EŞİTLİK HALİ

10.1 PİLOTLAR VE CO-PİLOTLAR

Şampiyonanın sezon sonu klasmanının belirlenmesinde, aynı puanı alan pilot ve co-pilotlar arasındaki aşağıdaki kriterler göz önüne alınacaktır:

10.1.1 Şampiyonaya puan veren ve söz konusu pilotların toplam puanlarını oluşturan rallilerin genel klasmanında daha fazla birincilik, sonra ikincilik, sonra üçüncülük vs. alan Pilotlar ve Co-pilotlar;

10.1.2 Rallilerin genel klasmanında toplam puanları ele alındığında en yüksek pozisyonu kazanmış pilotlar ve Co-pilotlar. Örneğin bir tane 7.lik, herhangi sayıdaki 8.likten daha değerlidir ve bir tane 8.likte herhangi sayıdaki 9.luktaki herhangi bir numaradan daha değerlidir vs.

10.1.3 Eşitlik bozulmazsa kazanana, uygun bulunduğu kriterlere göre FIA karar verecek ve birinci olanı yada eşit puandaki pilotlardan daha önde olanı ilan edecektir.

10.2 MARKALARVEYA TAKIMLAR (VARSA)

Aynı puana sahip kayıtlı otomobil markaları veya kayıtlı takımlar arasındaki eşitlik halinde yapılacak uygulama aşağıdaki gibidir:

10.2.1 Her markanın veya takımın toplam puanlarını oluşturan rallilerin genel klasmanları ele alındığında en yük-

sek dereceyi elde eden marka veya takım. Her rallide her marka için sadece bir pozisyon dikkate alınır.

10.2.2 Alınan 9.luk, 10.luk vb.gibi derecelerin sayısına göre. Örneğin bir tane 9.luk, birden çok sayıda 10.luktan daha değerlidir.

10.2.3 Eşitlik bozulmazsa kazanana, uygun bulunduğu kriterlere göre **FIA** karar verecek ve birinci olanı yada eşit puandaki marka/takımlardan daha önde olanı ilan edecektir.

11- ÖNCELİKLİ SÜRÜCÜLER İÇİN KRİTERLER

11.1 FIA ÖNCELİKLİ SÜRÜCÜLER

- Daha önceki üç sene içinde **FIA Dünya Ralli Şampiyonası**'nda ilk sırayı almış sürücüler.

- Daha önceki üç sene içinde **FIA Dünya Ralli Seri Üretim Şampiyonası**'nı, **WRC 2 Şampiyonası**nı veya Dünya Ralli S2000 veya **WRC 3 Şampiyonası**'nın kazanmış olan sürücüler

- Daha önceki üç sene içinde **FIA Bölgesel Ralli Şampiyonası**'nın kazanmış olan sürücüler

- Bir önceki sene içinde **FIA Avrupa Ralli Kupası**'nı kazanmış olan sürücüler

11.2 ÖNCELİKLİ SÜRÜCÜLERİN YENİDEN SIRALANMASI

Komiserler, ilk start listesinde, öncelikli sürücülerin kullandıkları otomobil nedeniyle, öncelik avantajını kullanamayacaklarına kanaat getirirlerse, bu sürücülerin yerlerini değiştirebilirler.

12- GÜZERGÂH SEÇİMİ İLE İLGİLİ PROSEDÜR

12.1 RESMİ GÜZERGÂH VE SPORTİF PROGRAMAYA UYULMASI

12.1.1 Bir fors majör durumu yaşanması hali haricinde, Yarışma Direktörü güzergâha uyulmasını sağlamakla görevlidir.

12.1.2 FIA Güvenlik Delegeesi tarafından onaylanmadığı müddetçe, ralliden hemen önce veya rallini akışı esnasında yapılan itirazlar, değerlendirmeye alınmayacaktır.

12.1.3 Yarışmanın rekabetçi kısımları (**özel etaplar**) başladıktan sonra, yarışmacılar arasında özel etapların durumuyla ilgili bilgi paylaşımında bulunulması yasaktır. Bu kuralın ihlali halinde, durum Komiserler Kurulu'na rapor edilecektir.

13- YARIŞMA KARAKTERİSTİKLERİ

13.1 SÜRE

Rallilerin uzunluğu, şampiyonalara göre farklılık gösterebilir. Uygun bulunan süreler, şampiyona ek maddelerinde ayrıntılı şekilde belirtilmiştir.

- Özel etaplar ile ilgili asgari veya azami bir mesafe sınırlaması yoktur. Ancak ideal şartlarda, servis alanı veya uzak servis alanlarına yapılacak iki giriş arasında toplam **80** kilometreden daha fazla özel etap mesafesi bulunmaması gerekir.

- Özel seyirci etapları hariç olmak şartıyla, hiçbir özel etap veya özel etap parçası, iki defadan fazla kez geçilemez.

13.2 RALLİLERİN PROGRAMLARI

Aşağıdaki kriterlere uymak şartıyla, organizatörler kendi rallilerinin karakteristiğini oluşturmada ve kendi ralli program/güzergâhlarını oluşturmada serbesttir:

13.2.1 Rallinin programı, aşağıdaki sıraya göre olmalıdır:

- Yol keşfi

- İdari kontrol (**yol keşfinden önce de yapılabilir**)

- Teknik kontrol

- Deneme sürüşü (**varsa**)

- Serbest antrenman/Sıralama Etabı (**varsa**)

- Sembolik start

- Ralli

- Podyum (**Finiş**)Töreni

13.2.2 Rallilerin rekabetçi bölümleri, kısım startları ve kısım finişleri de dâhil olmak üzere iki veya üç gün üzerinden yapılabilir.

'2016 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği'

13.2.3 Yarışmalar, Cumartesi veya tercihen Pazar gününü bitmelidir.

13.2.4 Podyum töreninin, ilk otomobilin son servise gelişinden itibaren bir saat içinde yapılması gerekir.

13.2.5 FIA'dan izin alınması şartıyla, yol keşfi iki gün üzerinden yapılabilir.

STANDART DOKÜMANLAR VE FIA VİZESİ

14- STANDART FIA DOKÜMANLARI

14.1 GENEL

Aşağıdaki dokümanlar için Ek 2'deki formatlar izlenmelidir:

- Ek kurallar (elektronik ortam ve basılı (ERC için zorunlu diğer bölgesel yarışlar için opsiyonel))
- Bültenler (elektronik ortam ve basılı)
- Rally Guide 1 ve/veya 2 (elektronik ortam)
- Güzergâh (elektronik ortam ve basılı)
- Yol notu (basılı)
- Zaman karnesi (basılı)
- Kayıt formu (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt listesi (elektronik ortam ve basılı)
- Start listeleri, neticeler (elektronik ortam ve basılı)
- Medya Güvenlik Kitabı (elektronik ortam ve basılı (opsiyonel))

Elektronik ortamda yayınlanan dokümanlar, bir kez yayınlandıktan sonra, **ancak tüm yarışmacı ve görevlilerin bilgilendirilmesi ve değişikliklerin açıkça belirtilmesi** şartıyla değiştirilebilir. Yayınlanmadan önce FIA'nın onayı gereken dokümanlar, FIA'nın onayı olmadan değiştirilemez.

14.2 YOL NOTU

Tüm ekip üyelerine, izlenmesi gereken zorunlu güzergâhı ve yol tariflerini ayrıntılı şekilde tarif eden bir yol notu kitabı dağıtılacaktır. Bu güzergâhın izlenmesi zorunludur. Herhangi bir sapma olması durumunda, konu Komiserler Kurulu'na rapor edilecektir. Yol notu, mevcut karayolu ile yolu belirten şekiller arasında ve rallinin yol gösterici şekillerle belirtilen zorunlu güzergahını tanımlar.

Ayrıca özel etapta organizatör, yol keşfi esnasında veya etabın ilk geçişinde, yarışmacıların yoldan sapacaklarını düşündüğü yerlere bariyer ya da herhangi bir tür engel koyabilir. Yine herhangi bir sapma olması durumunda, konu Komiserler Kurulu'na rapor edilecektir.

14.3 ZAMAN KARNELERİ

14.3.1 Her ekip:

- Kendi zaman karnesinden;
- Kontrol noktalarında zaman karnesini ibraz etmekten ve yapılan kayıtların doğruluğundan;
- Zaman karnesine yapılacak kayıtlardan sorumludur.

Bu nedenle zaman karnelerini gözetmene doğru zamanda vermek ve doğru kaydın yapıldığını kontrol etmek ekibin görev ve sorumluluğundadır.

14.3.2 "Yarışmacı kullanımı" kısımları hariç, karneye zamanları işleme yetkisi olan tek kişi, ilgili gözetmendir.

14.3.3 Herhangi bir zaman kontrol noktasındaki imzanın/çıkartma ya da mührün eksikliği, bir zaman kontrol noktasındaki zaman kaydının eksikliği veya karnenin herhangi bir zaman kontrol noktasında ibraz edilemediğinin tespiti halinde, ilgili ekip yarışma direktörü tarafından kısım sonunda klasmandan çıkarılacaktır.

14.3.4 Ekibin zaman karneleri ile resmi dokümanlar arasında bir fark olduğunun tespit edilmesi üzerine yarışma direktörü tarafından nihai karar verilir.

15- FIA VİZESİNİN VERİLMESİ

Bakınız Ek 9 – Organizasyon Şartları

SİGORTA

16- SİGORTA POLİÇESİ

16.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI

Ek kuralarda, organizatörler tarafından veya yarışmacıları kapsayan sigorta, kapsamının içerdiği poliçeleri de belirtmelidir. Poliçe kapsamında yarışmacılar, FIA ve rallinin görevlileri ibareleri belirtilmelidir, kapsam altına alınan riskler ve teminatlar açıklanmalıdır. Teminat bedeli \$ veya € olarak belirtilmelidir.

16.2 Üçüncü şahıslara karşı sigorta

16.2.1 Kayıt ücretleri dâhilindeki sigorta primi, üçüncü şahıslara karşı yarışmacıların maddi sorumlulukların tamamını kapsamalıdır.

16.2.2 Üçüncü şahıslara karşı yapılan sigorta, yarışmaya katılan herhangi bir yarışmacı, tüzel kişilik veya kişinin yaptırdığı kişisel sigorta poliçesini etkisiz kılmamalıdır.

16.2.3 Sigorta poliçeleri deneme sürüşü **veya Serbest Antrenman ve Sıralama etabı** ile başlayacak, daha sonra rallinin güzergâhını takip eden yarışmacılar için ilk özel etaptan itibaren devreye girerek, rallinin bitiminde veya yarışmacının yarışı kesin olarak terk etmesi ya da yarıştan ihraç edilmesi ile sona erecektir. Yarış dışı kalıp, sonradan ralliye yeniden katılan otomobiller, yarışı kesin olarak terk etmiş sayılmayacaktır.

16.3 Kapsam Dışında Kalan Durumlar

Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, servis araçları, yol keşif araçları ve bu araçların ekipleri, ralliye katılan araçlar olarak görülmez ve bu nedenle rallinin sigortası tarafından koruma altına alınmaz.

OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

17- SEZONLUK ATANMIŞ NUMARALAR

Sadece WRC'de geçerlidir.

18- YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR

18.1 GENEL

18.1.1 Organizatörler her ekibe otomobillerinin üzerinde taşıyacakları ve teknik kontrolden önce yapıştırılmış olması gereken, aşağıdaki numara ve plakaları verecektir.

18.1.2 Bu tanımlama içindeki tüm reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptırılanlar tarafından reddedilemez.

Ralliplakaları üzerinde modifikasyon yapılamaz.

18.2 KAPI PANELLERİ

18.2.1 İki tane **67x17cm** boyutlarında, etrafında **1cm** kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk içinde yarışma numarası bulunacaktır.

Rakamlar, floresan sarı (**PMS 803**) renkte, **14cm**.yüksekliğinde ve **2cm**.kalınlığında olmalıdır. Bu kapı plakasının kalan kısmı, organizatörün kullanımına aittir.

18.2.2 Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numaranın bulunduğu kısım önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından **7-10cm**.kadar aşağıda olmalıdır.

18.2.3 Kapı plakasının **10cm**.civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

18.3 ARKA CAM

En fazla k boyutlarında bir arka cam plakası, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.**15 x 15cm**'lik yapışkan alan, net okunabilecek bir arka plan üzerindeki **14cm**.yüksekliğinde floresan turuncu (**PMS 804**) renkli yarışma numarasını içermelidir. Arka taraftan göz hizasına bakıldığında görülebilir olması gereken bu numara, parlak olabilir.

18.4 YAN CAMLAR

Arka yan camlar için **20cm** yüksekliğinde, en fazla **25mm** kalınlığında ve floresan turuncu (**PMS 804**) renkte iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, parlak olabilir. Bu numaralar, pilotun adının yanına, arka yan camlara yapıştırılacaktır.

18.5TAVAN PANELİ

18.5.150x52cm.üst kenarı otomobilin önü istikametinde yapıştırılacak bir tavan plakası. Bu plakadaki yarışma numarası, **5cm**.genişlik ve **28cm**.yükseklikte olacak ve **50cm**.genişlik ve **38cm** yüksekliğindeki beyaz bir zemin üzerinde siyah renkli olarak yer alacaktır.

18.5.2 Organizatörün reklamı aynı genişlikte (**50cm**) ve **14cm** yüksekliğinde (**veya 2 tane 7cm**'lik bölüm) numaraların üstünde ve/veya altında yer alabilir.

18.5.3 Tavan plakalarının dağıtımı, organizatörün inisiyativedir.

'2016 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği'

18.6 ÖN PLAKA

Ön için; **43cm genişx21,5cm yükseklikte** bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarası ile rallinin tam adını içerecek bir plaka.

18.7 REKLAM SINIRLAMALARI

18.7.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı taşıyabilirler:

- Ulusal kanunlara ve **FIA** Kurallarına uygun olarak;
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik taşımayan,
- Yarışma numaraları ile ilgili yönetmelik maddelerine uygun şekilde,
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

18.7.2 Bir otomobil üreticisinin adı, **rallinin unvanı (adı) içinde yer alamaz** veya organizatörün zorunlu reklam alanları içinde yer alamaz.

18.7.3 Organizatörün zorunlu reklamlarının içeriği ek kuralarda açıklıkla belirtilmeli veya en geç, kayıtların kapanmasından önce resmi bir bültenle ilan edilmelidir.

18.8 Organizatörün Opsiyonel Reklamları

18.8.1 Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyardır. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez. Her durumda bu ücretin limiti **2.000,00 Euro'dur**.

18.8.2 Bir otomobil markası, lastik, yakıt ve yağ reklamları ile ilgili olarak, yarışmacıların bu reklamları taşımayı reddetmesi halinde, ek bir kayıt ücreti talep edilemez.

18.8.3 Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayrırmalı ve boş bırakmalıdırlar.

Reklamlar üzerinde modifikasyon yapılamaz.

18.8.4 Organizatörün ihtiyari reklamları, ek kurallarda açıkça belirtilmelidir. İhtiyari reklamların ek bülten ile bildirilmesi halinde, yarışmacının reklamları ile zıt bir durum ortaya çıkarsa, yarışmacı ilave bir ücret ödemeden bu reklamları reddedebilir.

19. PİLOT VE CO-PILOTUN İSİMLERİ

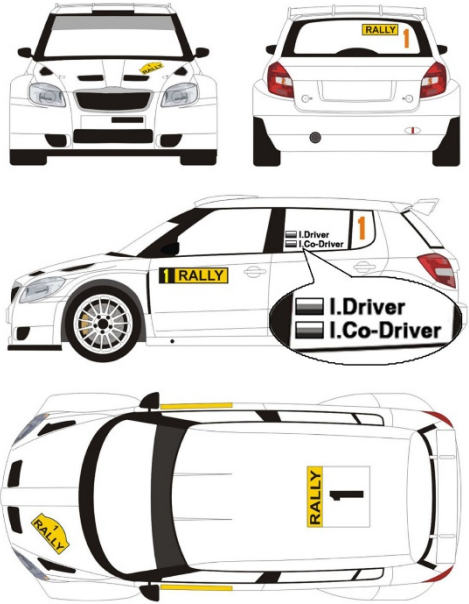
19.1.1 ARKA YAN CAMLAR

Pilot ve copilotunadlarının ilk harfi ve soyadları, lisans aldığı **ASN'nin** ulusal bayrağıyla birlikte, otomobilin her iki tarafındaki arka yan camlarda ve yarışma numarasının yanında yer almalıdır. Bu adlar:

- Beyaz renkte
- Helvetica fontunda, Ad ve Soyadın ilk harfi büyük diğer harfler küçük olacak şekilde
- **6cm** yüksekliğinde (**büyük harflerle**) ve **1.0cm** kalınlığında

yazılmalıdır.

Her iki tarafta da, pilotun adı daha yukarı yazılmalıdır.



SÜRÜŞ KURALLARI

20- DAVRANIŞ

20.1 GENEL KURALLAR

20.1.1 Ekipler, her zaman sportmence davranmalıdır.

20.1.2 Otomobiller, kapalı park kurallarına tabi iken (**Madde 42.1**) sadece ekipler ve görevliler tarafından hareket ettirilebilir. Diğer zamanlarda, otomobil herhangi birisi

tarafından el ile itilebilir. Kendi motor gücü ve el ile itme dışında, bir otomobili başka bir şekilde hareket ettirmek veya bu yönetmelikte izin verilenlerin dışındakiler yasaktır.

20.1.3 Gösteri sürüşü sadece ek kurallarda özel olarak izin verildiyse yapılabilir.

20.1.4 Sadece otomobili döndürmek için zorunlu olan haller dışında, ekipler sadece özel etabın akış yönünde otomobil kullanabilir.

20.1.5 Trafığe açık olan yollardan oluşan normal etapta, bir yarış otomobili ancak dört tekerleği ve lastiklerinin üzerinde sürülebilir. Bu hususta yapılacak ihlaller, cezadan ihraca kadar yaptırım uygulayabilme yetkisi olan Komiserler Kurulu'na rapor edilir.

20.2 YOL KEŞFİ SIRASINDA

20.2.1 Keşfin, antrenman sürüşüyle aynı şey olmadığı unutulmamalıdır. Yarışmanın yapıldığı ülkenin tüm trafik kurallarına kesinlikle uyulmalı ve özellikle güvenlik ya da yoldaki diğer pilotların hakları gibi konulara azami önem verilmelidir.

20.2.2 Keşif esnasında hız limitlerinin aşılması durumunda, Yarışma Direktörü aşağıdaki cezaları uygulayacaktır:

Hız limitinin üzerindeki her km/s için

Tüm sürücüler 25 Euro

20.2.3 Yol keşfi esnasında yapılan diğer trafik ihlallerinde, Komiserler Kurulu **Madde 20.4.4'e** göre para cezası uygulayacaktır.

20.2.4 Bu ceza bedeli, polis tarafından kesilen cezalara ek olarak verilir.

20.2.5 Aynı rallide yol keşfi sırasında ikinci kez hız limitinin aşılması halinde, bu cezalar iki katına çıkarılır.

20.3 RALLİ SIRASINDA AŞIRI HIZ

20.3.1 Ralli esnasında hız limitlerinin aşılması durumunda, Yarışma Direktörü aşağıdaki cezaları uygulayacaktır:

Hız limitinin üzerindeki her km/s için

Tüm sürücüler **25,00 Euro**

20.3.2 Bu ceza bedeli, polis tarafından kesilen cezalara ek olarak verilir.

20.4 TRAFİK KURALLARI

20.4.1 Ralli süresince, her iki ekip üyesi de geçerli ehliyete sahip olmalı ve ekipler ulusal trafik kurallarına uymalıdır. İhlaller, Yarışma Direktörüne bildirilecektir.

20.4.2 Ralliye katılan bir ekip tarafından trafik kurallarının ihlal edilmesi durumunda, polis yetkilisi, ilgili pilota normal yol sürücülerine yapılan uyarıları ve işlemleri yapmalıdır.

20.4.3 Polis, trafik kuralı ihlali yapan pilotudurdursa bile, aşağıdaki şartlara uyulması kaydıyla ek yönetmelikte belirtilen cezaların uygulanmasını talep edebilir:

- ihlalin bildirimi, geçici genel klasmanın ilan edilmesinden önce resmi kanallardan ve yazılı olarak yapılmalı

- tutanaklarda, ihlali yapan pilotun kimliğinin, ihlalin yapıldığı yer ve zamanın hiç şüphe götürmeyecek şekilde tespit edilmiş olması

- bulguların çeşitli yorumlara açık olmaması

20.4.4 Hız limitinin aşımı dışındaki ilk trafik kuralı ihlalinde: **Komiserler Kurulu'nun takdirine göre ceza**

20.4.5 İkinci trafik kuralı ihlalinde: **Komiserler Kurulu tarafından minimum 5 dakika zaman cezası**

20.4.6 Üçüncü trafik kuralı ihlalinde: **Komiserler Kurulu tarafından verilen ihraç cezası.**

KAYITLAR

21- KAYIT PROSEDÜRÜ

21.1 GENEL

Kayıtlar **Kod'un 68 ile 80.** maddeleri arasındaki bölüme uygun olarak yapılmalıdır.

21.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)

Bir ralliye katılmak isteyen **FIA** yarışma lisansına sahip bir sporcu, ek kurallarda belirtilen kayıtların kapanma tarihinden önce, kayıt formunu ve kayıt ücretini ralli sekreteryasına ulaştırmalıdır. Elektronik başvuru (**internet üzerinden**) yapılması kabul edilebilir.

Kayıt formunun faksla veya e-posta ile gönderilmesi veya elektronik olarak yapılması halinde, formun orijinali, kayıtların kapanmasını takip eden **5 gün** içinde

'2016 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği'

ralli sekreteraryasına ulaşmalıdır. Geçerli yarışmacı lisansının bir kopyası da kayıt formu ile birlikte yollanmalıdır.

21.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

Yarışmacılar kayıt formlarında belirttikleri otomobillerini, teknik kontrole kadar, aynı grup ve sınıfta olmak şartıyla, başka bir otomobille değiştirebilirler.

21.4 ASN İZİNLERİ

Yabancı yarışmacılar, Pilotlar ve Co-pilotlar için **Kod'un 70. Maddesine** göre ASN izni verilmesi gereklidir.

21.5 YARIŞMACI VE/VEYA EKİP ÜYELERİNİN DEĞİŞİMİ

Kayıtların kapanmasından sonra aşağıdakilere uygun olarak, ekibin bir üyesi;

- Organizatörün onayı ile idari kontrol öncesinde
- Komiserler Kurulunun kararı ile bu kontrollerin başlamasından sonra start listesinin ilanına kadar değiştirilebilir.

Yarışmacının veya her iki pilotun birden değiştirilmesi ne sadece **FIA** izin verebilir.

21.6 YARIŞMACININ VE EKİP ÜYELERİNİN SORUMLULUKLARI

Kayıt formunu imzalayan yarışmacılar, kayıt yaptırırlar ve bütün ekip mensupları, Kod ve Eklerine, bu Kurallara, Şampiyona yönetmeliğine ve ek kurallar hükümlerine uymayı kabul ve taahhüt etmiş olurlar.

22- KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

Kayıtların kapanma tarihi, yol keşfinin başlangıcının iki hafta öncesinden daha geç olamaz. İstisnai olarak **FIA**, daha geç yapılan kayıtları onaylayabilir.

Kayıt listesi ve start sıralaması, yarışın startından en geç **5 gün** önce yayınlanmalı ve **FIA'ya** gönderilmelidir.

23- KAYIT ÜCRETLERİ

23.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ

Kayıt başvurusu, sadece kayıt ücretinin tamamı veya yarışmacının **ASN'si** tarafından kayıt ücretinin yatırıldığına dair verilen onay ile birlikte kabul edilir.

23.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ

Kayıt ücretleri aşağıdaki durumlarda tam olarak iade edilir:

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışma herhangi bir nedenle yapılmazsa.

23.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMİ İADESİ

Kayıt ücretleri, ek kurallarda belirtilen durumlarda kısmen iade edilebilir.

24- SINIFLAR

24.1 GİRİLEN SINIFIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Teknik kontrolde bir otomobilin kayıt formunda deklare edilen grup ve/veya sınıfa uygun olmadığı tespit edilirse bu otomobil **teknik kontrol sorumlusunun** tavsiyesi üzerine komiserler tarafından, ait olduğu grup ve/veya sınıfa transfer edilebilir.

YOL KEŞFİ

25- YOL KEŞFİ

25.1 YOL KEŞİF OTOMOBİLLERİ

25.1.1 Ortak Gereksinimler

- Otomobil tek bir renkte boyalı olmalı, hiçbir reklam veya sticker taşımamalıdır.
- Grup N yönetmeliğine uygun alt kaplamalar serbesttir.
- İki adet yol tipi ilave far takılabilir.
- Ekipler kulaklıklı iç haberleşme sistemi (kasksız) kullanabilirler.
- Navigasyon (**yön bulma**) cihazı takılabilir.
- Aşağıdaki özelliklere uyan otomobiller kullanılabilir:

25.1.2 Standart Otomobiller

Halka satılan, tamamen modifiyesiz seri üretim otomobillerdir.

25.1.3 Seri Üretim Otomobiller

- Motor seri üretim olacaktır. (**Grup N yönetmeliklerine uygun**)
- Vites kutusu seri üretim olacaktır. (**Grup N yönetmeliklerine uygun**)

- Egzoz standart ve organizasyonun yapıldığı ülkenin maksimum ses limitlerine uygun olacaktır.

- Süspansiyonlar Grup N yönetmeliğine uygun olacaktır.

- J eki Madde 253-8.1'den 8.3'e kadar belirtilen kurallara uygun çelik roll-cage takılmasına müsaade edilmektedir.

- Otomobillerin iç döşeme renginde yarış koltukları kullanılmasına müsaade edilmektedir.

- J eki Grup N limitlerinde jant kullanılabilir.

25.2 KEŞİF OTOMOBİLLERİ İÇİN LASTİKLER

Keşifte kullanılacak lastikler:

a) Asfalt için homologe edilmiş yol tipi seri üretim lastikler.

b) Ek kurallarda aksi belirtilmedikçe, toprakta lastikler serbesttir.

25.3 YOL KEŞFİNİN SINIRLANMASI

Ek kuralların yayınlanma tarihinden itibaren, bir Şampiyona rallisine kayıt yaptırmış ya da yaptırmak niyetinde olan herhangi bir Pilot, Co-pilot veya takım elemanı, özel etap olarak kullanılan veya kullanılma ihtimali olan bir yoldan, ancak organizatörden yazılı bir izin aldıktan sonra geçebilir.

Bu kural, o bölgede yaladığı bilinen kişiler için geçerli değildir. Bu kuralın ihlal edilmesi halinde, durum Komiserler Kurulu'na rapor edilir.

25.4 YOL KEŞFİNİN İŞLEYİŞİ

25.4.1 Zaman Tablosu

Keşif, Organizatör tarafından belirlenen programa uygun olarak yapılacaktır. Keşfe katılmak zorunlu değildir.

25.4.2 Yol Keşif Programına Uyulması

Ek kuralların yayınlanmasından sonra, ralliye kayıt yaptırmış ekip ile bağlantısı bulunan herhangi bir kişi, Yarışma Direktörünün özel iznin almadan rallinin bir özel etabını oluşturan yolların üzerinden seyahat edemez (**yürümek hariç**).

25.4.3 Geçiş sayısı

Her özel etap veya kısım için her ekip, iki geçiş yapabilir (**iki defa geçilen özel etaplar tek bir etap olarak sayılacaktır**). Yol keşfi esnasında her özel etabın start ve stop noktalarında bulunan gözetmenler, geçişlerin sayısını not edecektir.

Ekipler, özel etaplara, ancak start noktalarından girebilir ve finiş noktalarından çıkabilirler. Özel etaplarda, başka kontroller de yapılabilir.

25.4.4 Yol Keşfi Sırasında Hız Limiti

Organizatör, özel etaplarda bir hız limiti belirleyebilir. Bu limitler ek kurallarda yer almalıdır. Hız limitleri, yol keşfi sırasında her an kontrol edilebilir.

25.4.5 Deneme Sürüşü Etabı

Yol keşif programına deneme sürüşünü de dâhil etmek, zorunlu değildir.

25.4.6 İnsan Sayısı

Bir özel etabın her geçilişi esnasında, otomobilde sadece ekip üyeleri bulunabilir.

TEKNİK KONTROL

26- START ÖNCESİNDE

26.1 GENEL

26.1.1 Aksi ek kurallarda belirtilmediği sürece, otomobiller teknik kontrole takımın bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Organizatörler, teknik kontrolü ekipleri ve otomobilleri seyircilere tanıtmak için bir fırsat olarak da kullanabilir. Bu durumda tüm ekip üyeleri, ek kurallarda yer alan veya organizatör tarafından yayınlanan bir bülten ile ilan edilen zaman çizelgesi içinde, teknik kontrole katılmak zorundadır.

26.1.2 Teknik kontrol esnasında, yarışmacılar tüm kıyafetlerini, kasklarını ve FIA onaylı baş ve boyun destek sistemlerini beraberinde getirmelidir. Bu ekipmanların L eki 3. Bölüm ile uygunluğu kontrol edilecektir.

26.1.3 Ekipler otomobillerinin orijinal FIA homologasyon formlarını eksiksiz olarak ibraz etmekle yükümlüdürler.

26.1.4 Teknik kontrol görevlileri, şasi ve motor bloklarının işaretleyecektir.

'2016 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği'

26.1.5 Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, Komiserler Kurulu ekiplere, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre taniyabilir.

27- RALLİ SIRASINDA

27.1 EK KONTROLLER

Otomobilin ve ekibin güvenlik ekipmanları ile kıyafetleri Deneme Sürüşü ve Serbest Antrenman/Sıralama Etapı da dâhil olmak üzere ralli sırasında, her an kontrol edilebilir.

27.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU

27.2.1 Yarışmacılar, otomobillerinin yarışma süresince teknik yönden uygunluğunu sağlamaktan sorumludurlar.

27.2.2 Tanımlama işaretlerinin(mühür) takılması halinde; bu işaretlerin takıldıkları yerlerinde rallinin sonuna kadar korunması, sadece ekibin sorumluluğundadır. İşaretlerin kaybı eksikliği durumunda konu komiserlere rapor edilir.

27.2.3 Ayrıca kontrol edilen bütün parçaların tekrar yerlerine doğru şekilde takılmalarının sorumluluğu ekiplere aittir.

27.2.4 Tespit edilen hatalar veya kontrol işaretleri eksiklikleri veya orijinal olmaması durumunda, konu komiserlere rapor edilir.

28- SON KONTROLLER

28.1 SON KAPALI PARK

Finiş formalitelerinin tamamlanmasının ardından, otomobiller kapalı parka alınacak ve komiserlerin talimatı ile kapalı park açılana kadar burada kalacaklardır.

28.2 Otomobillerin Seçilmesi

Teknik kontrol sırasında, otomobilin belli bazı kısımlarının sökülmesi işlemi, Komiserlerin kararı veya itiraz üzerine veya direktörün tavsiyesi üzerine komiserlerin onayı ile uygulanabilir.

28.3 Homologasyon Formu

Son teknik kontrolde, komple orijinal FIA homologasyon formu ve diğer gerekli belgeler, yarış-

macı tarafından hazır bulundurulmalıdır. Bölgesel otomobiller için ASN tarafından verilmiş ilgili orijinal dokümanlar, hazır bulundurulmalıdır

DENEME SÜRÜŞÜ

29- DENEME SÜRÜŞÜ

29.1 GENEL

Yarışmacıların otomobillerini denemesi ve medya ile tanıtım yapılması amacıyla bir deneme sürüşü etabı organize edilebilir. Rallinin programı içinde deneme sürüşü organize etmek, organizatörün inisiyatifine bırakılmıştır.

29.2 DENEME SÜRÜŞÜNÜN İŞLEYİŞİ

29.2.1 Deneme sürüşü, tıpkı rallinin bir etabı gibi organize edilmeli ve gereken tüm güvenlik önlemleri alınmalıdır.

29.2.2 Deneme sürüşü etabı, özel seyirci etabında veya rallinin güzergâhında yer alan bir etabın bir kısmında organize edilebilir.

29.2.3 Madde 20.2'nin uygulanması esnasında Deneme sürüşü, yol keşfinin bir parçası olarak sayılacaktır.

29.2.4 Deneme sürüşü etabının zemini, özel etapların büyük bölümünün zeminini ile aynı olmalıdır.

29.3 BEYAN

Ralliye katılmadığı halde deneme sürüşü esnasında otomobilde bulunan her kişi (yolcu), Organizatör tarafından hazırlanan bir sorumluluk beyanı belgesini imzalamalıdır.

29.4 TEKNİK GEREKSİNİMLER

Deneme sürüşünden önce, otomobil teknik kontrolden geçmiş olmalıdır. Katılacak otomobiller için bu yönetmelikte bahsedilen motor, aktarma organlarının tamamı ve mekanik parçalar mühürlenmelidir.

29.5 DENEME SÜRÜŞÜ SIRASINDA ARIZA

Deneme sürüşü esnasında otomobili arızalanan bir yarışmacı, yine de sembolik starta katılmalıdır.

29.6 ARAÇ İÇİNDEKİ SÜRÜCÜ VE YOLCUNUN EKİPMANI

Deneme sürüşü esnasında, araç içindeki tüm kişiler "FIA L eki 3. Bölüm-Sürücü Ekipmanları" kısmına uygun tüm kıyafetleri, kaskları ve ekipmanları giymeli ve emniyet kemeleri sıkı şekilde bağlanmış olmalıdır. Bu kuralın ihlali halinde ceza verilecektir.

30- SERBEST ANTRENMAN/SIRALAMA-SADECE TOPRAK RALLİLER İÇİN

Sadece WRC ve bazı bölgesel şampiyonalarda geçerlidir.

KONTROLLER

31- KONTROLLER-GENEL GEREKSİNİMLER

31.1 KONTROL İŞARETLEMELERİ

Bütün kontroller, zaman kontrolleri, pasaj kontrolleri, toplama ve nötralizasyon alanları, özel etapların start ve finiş kontrolleri ile stop kontrolleri; **EK-1'de** gösterilen **FIA** onaylı standart işaretlere, çizimlere ve mesafelere uygun olarak belirtilecektir.

31.2 KORUYUCU BARIYERLER

Kontrol görevlerinin yerine getirilebilmesi için Kontrol noktasından önce ve sonra yolun her iki tarafı en az 5 metre boyunca bariyerlerle korunmalıdır.

31.3 KONTROL ALANLARINDA DURMA SÜRESİ

Bir kontrol noktasındaki durma süresi kontrol işlemleri için gerekenden fazla olmamalıdır.

31.4 ÇALIŞMAYA HAZIR OLMAK

31.4.1 Kontrol noktaları, ilk otomobilin ideal geçiş zamanından **30 dakika** önce işlem yapmaya hazır olacaktırlar.

31.4.2 Yarışma direktörü başka bir talimat vermediği sürece, son otomobilin ideal geçiş zamanına, maksimum geç kalma süresi ve **15 dakika** artı süre eklendikten sonra işlemlerine son vereceklerdir.

31.5 KONTROLLERİN SIRASI VE YÖNÜ

31.5.1 Ekipler, kontrol noktalarına doğru sırayla ve ralli güzergâhının akış yönünde giriş yapmalıdır.

31.5.2 Bir kontrol alanına ikinci kez girmek yasaktır.

31.6 GÖZETMENLERİN TALİMATLARI

31.6.1 Ekipler kontrol noktalarında bulunan görevli gözетmenlerin talimatlarına uymak mecburiyetindedirler. Aksi durumda konu Komiserler Kurulu'na rapor edilecektir.

31.6.2 Tüm kontrol görevlileri kolayca tanınacak şekilde belirtilmelidir. Her kontrolde, kontrol şefi, hemen tanımlanabilmesi için, ayrı bir yekek giymelidir.

31.7 MEDYA ALANLARI (EĞER VARSA)

Servis alanları, uzak servis alanları ve toplama alanları öncesinde yer alan sarı zaman kontrol tabelasından evvel ve finişte poydum prosedürlerinden önceki bekleme alanının içinde, bariyerlerle ayrılmış bir medya alanı yapılacaktır. Bu medya alanına, sadece uygun kartları takmış olan kişiler girebilmektedir. **Organizatörler güzergâh ve zaman çizelgesini katılan yarışmacıların bu alanda minimum 15 dakika kadar zaman geçirebileceği şekilde planlamalıdır.**

31.8 ARAÇ ÜSTÜ KAMERA VERİ DEĞİŞİM VE KAMERA BAKIM NOKTALARI

Organizatörler güzergâh üstünde, araç üstü kameraların veri değişimi için noktalar belirleyebilir. Bu noktalar (**Yarışma Direktörü tarafından ilan edilebilecek**) bir bültende belirtilmeli ve sadece video kameraların veri değişimi ve kameraların ayarlanması için kullanılmalıdır.

Ayrıca, medya alanlarında, toplama alanlarında, kapalı park alanlarında ve güzergâh üstündeki yakıt ikmal noktalarında, Yarışma Direktörünün onayıyla video verileri alınabilir ve kameralara bakım yapılabilir. Eğer gerekiyorsa, bu konu ile ilgili yapılacak çalışma takımın bir üyesinin nezaretinde yapılabilir. Takım bu tür bir talebi, rallinin startından önce Yarışma Direktörüne bildirmelidir.

Tüm bu çalışmalar, bir gözетmen veya ralli görevlisinin gözетimi altında yapılabilir.

32- PASAJ KONTROLLER

Ek-1'deki gibi belirtilen tabelaların bulunduğu bu kontrollerde, görevli gözетmenler, pasaj geçiş zamanını be-

'2016 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği'

lirtmeden, ekiplerin zaman karnelerini verdiklerinde yalnızca mühürlenecek ve/veya imzalanacaktır.

33- ZAMAN KONTROLLER

33.1 İŞLETİM

Bu kontrollerde gözetmenler, zaman karnelerine, zaman karnelerinin kendilerine verildiği anı kaydedeceklerdir. Sadece dolan dakikalar dikkate alınır.

33.2 GİRİŞ PROSEDÜRÜ

33.2.1 Kayıt prosedürü otomobilin zaman kontrol giriş tabelasını geçtiği anda başlar.

33.2.2 Giriş tabelası ile kontrol noktasının arasındaki alanda pilotların durması veya anormal yavaş bir hızla ilerlemeleri yasaktır.

33.2.3 Zaman karnesindeki gerçek zaman ve giriş kaydı, yalnızca otomobil ve iki ekip mensubunun kontrol alanı içerisinde ve kontrol masasının hemen yakınında bulunmaları halinde yapılabilir.

33.2.4 Kaydedilecek zaman, ekip mensuplarından birisinin zaman karnesini ilgili gözetmene verdiği anki zamandır.

33.2.5 İlgili gözetmen, sadece zaman karnesinin kendisine verildiği andaki gerçek zamanı karneye işlemekle yükümlüdür.

33.2.6 Kayıt zamanı, özel etabın start zamanı veya bir önceki **ZK** zamanına hedef sürenin eklenmesiyle bulunur. Bu zamanlar dakika olarak belirtilir.

33.2.7 Kayıt zamanı, tamamen ekibin sorumluluğundadır. Ekipler, kontrol noktasındaki resmi saatten faydalanabilir. Gözetmenler, ekibe bu hedef kayıt zamanıyla ilgili bilgi veremez.

33.2.8 Ekipler kontrol alanına ideal kayıt dakikası veya ondan önceki dakika içerisinde girerlerse herhangi bir ceza almazlar.

33.2.9 Zaman karnelerini ideal kayıt dakikaları içerisinde görevli gözetmene veren ekipler gecikme cezası almazlar.

33.2.10 İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanları arasındaki farklar şu şekilde cezalandırılır.

a) Geç gelişlerde: her dakika veya dakikanın bölümü için **10 saniye**.

b) Erken gelişlerde: her dakika veya dakikanın bölümü için **1 dakika**.

33.2.11 Organizatörler tarafından ek kurallarda veya daha sonra resmi bir bültenle belirtildiği takdirde bir zaman kontrol noktasına ceza almadan erken giriş, serbest bırakılabilir.

33.2.12 Son olarak; bir ekibin yukarıda belirtilen kayıt işlemleri prosedürüne uymadığı tespit edilirse, söz konusu nokta sorumlusu olayı yazılı rapor şeklinde, yarışma direktörüne bildirmelidir.

33.2.13 Yarışma Direktörü, kendi inisiyatifine göre bir noktaya erken giriş yapan bir ekibe nötralizasyon verecek, ekibin noktadan gerçekte öngörülmesi olan zamanda çıkmasını sağlayabilir.

33.3 ÖZEL ETABIN BAŞINDAKİ ZAMAN KONTROL

Bir zaman kontrol noktasının ardında özel etap startı varsa, aşağıdaki prosedür uygulanır:

33.3.1 Bir normal etabın sonunda yer alan zaman kontrol noktasındaki görevli gözetmen ekibin zaman kontrole giriş zamanını ve etabın öngörülen start zamanını karneye işleyecektir. Ekibin start hazırlıklarını yapabilmesi ve start noktasına gelebilmesi için **3 dakikalık** ara olmalıdır.

33.3.2 Eğer, iki ya da daha fazla ekip bir özel etapın önceki zaman kontrol noktasına aynı anda gelirse, söz konusu etap için varsayılan start zamanları, bir önceki zaman kontrol noktasında aldıkları zamana göre verilecektir. Eğer bir önceki zaman kontrol noktasındaki zamanlar da aynıysa, daha önceki zaman kontrol noktasına bakılacak ve işlem bu şekilde devam edecektir.

33.3.3 Zaman kontrol noktasında işlemleri tamamladıktan hemen sonra otomobiller, bu yönetmelikte belirtildiği şekilde etaba başlanacak olan özel etap start noktasına doğru sürülmelidir.

33.3.4 Eğer ekibin geçici ve gerçek start zamanları arasında bir farklılık varsa, komiserler aksine bir karar almadığı sürece, gözetmenin yazdığı özel etap start zamanı bağlayıcı olacaktır.

33.3.5 Etabin start zamanı, aynı zamanda bir sonraki zaman kontrol noktasına giriş zamanını hesaplamak için başlangıç zamanıdır.

33.3.6 Zaman kartesi, starttan önceki dakika içinde ekibe geri verilmelidir.

34- GEÇ KALMA

34.1 İZİN VERİLEN MAKSİMUM GEÇ KALMA

Herhangi bir hedef sürede **15 dakikadan** fazla geç kalınması veya bir kısmın sonunda **30 dakikadan** fazla geç kalınması halinde, ilgili ekip yarışma direktörü tarafından klasmandan çıkarılacaktır. Ancak ekip, ilgili Şampiyona yönetmeliğine göre ralliye yeniden başlayabilir.

Bu geç kalmaların hesaplanmasında cezalar yerine **(her dakika için 10 saniye)**, gerçek süreler, dikkate alınır.

34.2 ERKEN GİRİŞLER

Erken gelişler hiçbir şekilde ekiplerin ihracına yönelik geç kalma cezalarını azaltmaz.

34.3 GEÇ KALMANIN BİLDİRİLMESİ

Maksimum gecikme süresinin aşımı sadece bir kısmın sonunda ilan edilebilir.

35- TOPLAMA KONTROLLERİ

35.1 TOPLAMA NOKTASINA GİRİŞ PROSEDÜRÜ

35.1.1 Toplama noktasına geldiğinde, ekibe start zamanları hakkında talimat verilecektir. Bunun üzerine otomobillerini gözetmenlerin gösterdiği yeresüreceklerdir. Motorlar durdurulmalı ve ekip üyeleri, alanı terk etmelidir.

35.1.2 Tüm ekipler, Zaman Kontrol noktasının yanında organize edilen ve seyircilerin ulaşabildiği 'imza dağıtma alanında' beş dakikaya kadar bir süre için hazır bulunmalıdır.

35.1.3 Toplama süresi 15 dakikayı geçmiyorsa, ekip üyeleri toplama alanında kalabilirler.

35.2 Toplama noktasından çıkış prosedürü

Ayak içindeki toplamanın ardından, otomobiller toplama alanına geliş sırasıyla start alacaktır.

ÖZEL ETAPLAR

36- GENEL

36.1 ZAMAN TUTULMASI

Özel etaplarda zamanlar, saniyenin onda biri cinsinden tutulacaktır.

Serbest antrenman ve sıralama etabında ise zamanlar, saniyenin binde biri cinsinden tutulacaktır.

37- ÖZEL ETAP STARTI

37.1 START NOKTASI

Özel etaplarda start, otomobilin yerleştirildiği bir start çizgisinden, durarak verilir.

37.2 START PROSEDÜRÜ

37.2.1 Elektronik start prosedürü yarışmacı ekiplerin start noktasından rahatça görebileceği bir yere yerleştirilen ve saniyeleri sayan elektronik bir saat ya da sıralı ışık sistemi ile yapılabilir. Start sisteminin tüm ayrıntıları rallinin ek kurallarında belirtilmelidir.

37.2.2 Bu sisteme, ek olarak otomobillerin start sinyalinden önce çıkıp çıkmadığını **(fodepar)** denetleyen bir ünite de kullanılabilir. **Bu alet start çizgisinden 40 cm. uzaklıkta olmalıdır**

37.3 MANUEL START PROSEDÜRÜ

Manuel start prosedürünün kullanılması gerekiyorsa, start gözetmeni zaman kartesini ekibe verecek ve yüksek sesli **30"-15"-10"** ve son **5 saniyeyi** teker teker geri sayarak start verecektir. Son beş saniye dolduğunda, start sinyali verilecektir.

37.4 EKİBİN HATASI YÜZÜNDEN STARTIN GECİKMESİ

37.4.1 Ekibin hatası yüzünden startın gecikmesi halinde, görevli gözetmen, yeni bir zaman verecek ve geç kalınan her dakika veya dakika bölümü için 1 dakika ceza verilecektir.

37.4.2 Özel etap yapısının veya yapılmasının, bir özel etapta, kendi start zamanında ve sırasında, start almayı ret eden ekip, Spor Komiserlerine rapor edilecektir.

'2016 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği'

37.4.3 Start komutu veya sinyalden sonra start noktasını **20 saniye** içerisinde terk edememiş otomobiller **yarışmadan ayrılmış kabul edilerek hemen güvenli bir yere çekilmelidir. Bu araç Bölgesel şampiyonalar Yönetmeliği 46. Madde çerçevesinde bir sonraki gün yeniden start alabilir.**

37.5 ÖZEL ETABIN GECİKMESİ

Bir özel etabın geçişi **20 dakikadan** daha uzun bir süre geciktiğinde, ilk yarış otomobilin etaba başlamasından önce, seyirciler etabın koşulacağına dair uyarılmaktadır. Aksi takdirde, etap durdurulmalıdır.

37.6 HATALI START

Start sinyali verilmeden önce erken hareket edip fodepar yapmanın cezası:

1. ihlal: **10 saniye**

2. ihlal: **1 dakika**

3. ihlal: **3 dakika**

Daha sonraki ihlaller: Spor Komiserlerinin kararı ile.

Bu cezalar, Komiserler tarafından gerekli görüldükleri hallerde, daha ağır cezalara çevrilebilir. Zaman hesaplamalarında, gerçek start zamanı dikkate alınmalıdır.

38- ÖZEL ETAP FİNİŞİ

38.1 FİNİŞ ÇİZGİSİ

Özel etaplar, stop çizgisinden en az 200m. gerideki uygun bir noktaya yerleştirilen FF noktası ile bitmelidir. Stop çizgisi ve FF noktası arasındaki bölge virajsız , keskin veya yanılıcı köşeleri olmayan ya da risksiz yani kapı veya diğer herhangi türden tehlikeli engelleri bulunmayan bir alan olmalıdır. Sarı ikaz tabelası ile STOP noktası arasında durmak yasaktır ve bunun ihlali durumunda yarışmacı Komiserler Kurulu'na rapor edilir.

Zaman, finiş çizgisinde printerli kronometrelerle tutulacak, bunlar printerli olma şartı aranmayan normal kronometrelerle yedeklenecektir. Finiş gözetmenleri, kırmızı zemin üzerine damalı bayraklı tabelayla işaretlenen finiş çizgisinin hizasında bulunacaktır.

38.2 STOP NOKTASI

Ekipler, kırmızı zemine "**STOP**" yazılı tabela ile belirlenen noktada durarak zaman karnelerine özel etabın finiş zaman kaydını işleteceklerdir (**Saat-dakika-saniye-saniyenin onda biri ve tutulduysa saniyenin binde biri**). Şayet finiş gözetmeni finiş zamanını hemen veremezse, ekiplerin zaman karneleri sadece imzalanacak veya mühürlenecek, etap zamanları bir sonraki toplama noktasında karnelere işlenecektir.

39- BİR ÖZEL ETABIN KESİLMESİ

Bir özel etabın her ne sebeple olursa olsun, durdurulması halinde, bu durumdan etkilenmiş olan her ekibe uygun ve adil görülen bir zaman **yarışma direktörü tarafından** verilecektir.

Ancak, bir etabın durdurulmasından tamamen veya kısmen sorumlu olan hiçbir ekip bu uygulamadan yararlanamaz.

40- YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ

40.1 Ekiplerin Ekipmanları

Bir otomobil **herhangi bir tip** özel etapta hareket halindeyken, ekip üyeleri 'L EKİ, 3. Bölüm-Pilot Ekipmanlarında yer alan homologe kaskları ve emniyet kemerlerini **doğru şekilde** takmak ve aynı ekte istenen tüm güvenlik kıyafetleri ve ekipmanını giymek zorundadır. Bu maddenin ihlali halinde, Yarışma Direktörü ceza verecektir. Direktör ayrıca konuyu Komiserler Kuruluna da iletilebilir.

40.2 SOS / OK İşaretleri

40.2.1 Her yarışmacı, en az **42x29.7cm** boyutlarında (**A3 kâğıt**) önünde kırmızı renkli "**SOS**" işareti, ön arkasında ise yeşil renkli "**OK**" işareti bulunan bir işareti (**karaton, tabela vs.**) araçta taşımalıdır.

40.2.2 Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza yaşanması durumunda, eğer mümkünse kırmızı renkli "**SOS**" işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.

40.2.3 Kendilerine kırmızı renkli "**SOS**" işareti gösterilen yada ekip üyeleri hala otomobilin içinde oldukları halde kırmızı renkli işaretin gösterilemediği ciddi bir kazayı gören herhangi bir ekip; istisnasız olarak hemen yar-

dım etmek için durmalıdır. Bu ekibi izleyen diğer otomobiller de, duracaklardır.

Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir. Bu prosedüre göre durmuş olan ekiplere, **Madde 39'**dabelirtildiği şekilde zaman verilecektir.

40.2.4 Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli **"OK"** işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.

40.2.5 Eğer ekip üyeleri, otomobili terk ederlerse, **"OK"** işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirilmelidirler.

40.2.6 Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen ekipler yarışma direktörüne rapor edilecektir.

40.2.7 Yol notu, kaza prosedürünü anlatan bir sayfayı içermelidir.

40.2.8 Yarışı dışı kalan ekipler, bu durumu mümkün olduğu kadar çabuk şekilde Organizatörlere bildirmelidir. Fors majör sayılabilecek bir durumun varlığı dışında, bu kurala uymayan ekiplere verilecek ceza komiserlerin kararına bağlıdır.

40.3 KAZANIN RAPORLANMASI

Eğer bir ekip, halktan birisinin fiziksel olarak yaralandığı bir kazaya karışırsa olay yerinde durmalı ve bir sonraki otomobili, olayı yol notunda belirtilen ve güzergâh üstünde işaretlenmiş olan, sıradaki telsiz noktasına bildirmek üzere durdurup bilgilendirmelidir.

Kazayla ilgili prosedürlerde, yarışın yapıldığı ülkenin kanun ve uygulamaları dikkate alınmalıdır. Bu prosedüre göre durmuş olan ekiplere, **Madde 39'**dabelirtildiği şekilde zaman verilecektir.

40.4 KIRMIZI ÜÇGEN

40.4.1 Yarışan her otomobilde kırmızı renkli üçgen bir reflektör taşınmalı ve bu reflektör otomobilin etap içinde durması halinde arkadan gelenleri uyarmak için otomobilin en az **50m.** gerisine ekip mensuplarından biri

tarafından uygun şekilde yerleştirilmelidir. Buna uymayan ekiplere Komiserler tarafından ceza uygulanabilir.

40.4.2 Durmuş olan otomobil yol dışında dahi olsa, geriden gelen yarışmacıları uyarmak için üçgen yerleştirilmelidir.

40.5 SARI BAYRAKLARIN KULLANIMI

40.5.1 Sarı bayrağın önünden geçen pilot, hemen yavaşlamalı ve etap sonuna kadar düşük süratle gitmeli ve gözetmenler ya da müdahale araçlarının talimatlarına uymalıdır. Sarı bayraklar, olayın öncesinde yer alan tüm telsiz noktalarında gösterilecektir. Bu kurala uyulmaması halinde, Komiserler tarafından uygun görülecek bir ceza verilecektir.

40.5.2 Sarı bayrağı gören ekibe, **Madde 39'da** belirtildiği şekilde zaman verilecektir.

41- ÖZEL SEYİRCİ ETAPLARI

41.1 BİR ÖZEL SEYİRCİ ETABININ KARAKTERİSTİĞİ

41.1.1 Birden fazla otomobil aynı anda etaba başlıyorsa, start noktalarındaki pist tasarımı aynı olmalıdır. Tüm otomobillere aynı start prosedürü uygulanmalıdır. Farklı start pozisyonlarından başlatılan etabın uzunluğunu eşitleyebilmek için, start çizgisinin yerinin değiştirilmesine izin verilir.

41.1.2 Özel seyirci etabını organize etmek, opsiyoneldir.

41.2 ÖZEL SEYİRCİ ETABININ İŞLEYİŞİ

Özel seyirci etabını işleyişi, start aralıkları ve start sırası ile ilgili özel kural/uygulamalar tamamen organizatör bırakılmıştır. Ancak bu bilgiler rallinin Ek kuralar belirtilmelidir.

41.3 GÜVENLİK PLANI

41.3.1 Güvenlik planı ile uyumlu olan ve özel seyirci etabı için ayrıca hazırlanan bir güvenlik planı, **onay için FIA'**ya yollanmalıdır.

41.3.2 Güvenliğin sağlanabilmesi için, etabı doğru şekilde tamamlayamayan yarışmacının otomobili, organizatörler tarafından etabın sonuna taşınabilir.

KAPALI PARK

42- KAPALI PARK KURALLARI

42.1 UYGULAMA

Otomobiller aşağıdaki hallerde kapalı park uygulamasına tabidir:

42.1.1 Bir toplama alanına girdikleri andan bu alanı terk edinceye kadar

42.1.2 Bir kontrol alanına girişten veya bu noktada yaptırılan kayıttan bu alanı terk edene kadar

42.1.3 Rallinin sonuna geldikleri andan, Komiserler kapalı parkın açılmasını onaylayana kadar.

42.2 KAPALI PARKA GİREBİLEN PERSONEL

42.2.1 Otomobili kapalı parkın içine park ettikten sonra, sürücüler motoru stop ettirmeli ve hemen kapalı park alanını terk etmelidir. Özel bir görevi bulunan ralli görevlileri dışındaki hiç kimse kapalı park alanına giremez.

42.2.2 Ekipler kapalı parka start zamanlarından **10 dakika** önce girebilirler.

42.3 KAPALI PARKTA BİR OTOMOBİLİN İTİLMESİ

Sadece görevliler ve/veya ekip mensupları kapalı park içerisinde bir otomobili itebilirler.

42.4 OTOMOBİL ÖRTÜLERİ

Otomobil örtüleri kullanılamaz.

42.5 TEKNİK KONTROLLER

Kapalı park içinde, teknik kontrol görevlileri tarafından teknik kontroller yapılabilir.

42.6 KAPALI PARKTA TAMİRAT

42.6.1 Teknik kontrol görevlilerinin, bir otomobilin tehlike yaratacak şekilde hasarlı olduğunu tespit etmeleri halinde, **FIA Teknik Delegesi** veya **Teknik Kontrol Sorumlusundan** izin alınması şartıyla bu otomobil kapalı parkta bir teknik kontrol görevlisi nezaretinde tamir edilebilir. Bu durumda bir takım üyesinin, **J ekine uygun şekilde veya FIA'nın** teknik listesinde yer alıp otomobile monte edilmiş olan **FIA** homologe güvenlik sistem-

lerini (**emniyet kemeri, yangın söndürücü vs.**) onarmasına izin verilir.

42.6.2 Bir ekip, **Yarışma Direktöründen önceden izin almak şartıyla** kapalı parkta yetkili bir gözetmen veya Teknik Kontrol görevlisi nezaretinde, en fazla üç takım personelinin yardımı ile camlarını değiştirebilir.

42.6.3 Yukarıda bahsedilen tamiratların süresinin ekibin start zamanını aşması durumunda, tamiratın tamamlanmasından sonra ekibe yeni bir start zamanı verilecektir. Verilecek zaman cezası her dakika veya dakikanın bir bölümü için bir dakikadır.

STARTLAR – YENİDEN STARTLAR

43- SEMBOLİK START

Rallinin tanıtılmasını sağlamak ve medya ilgisini artırmak için, bir sembolik start organize edilebilir. Sembolik startın sıralaması ve start aralıkları, tamamen organizatörün inisiyatifine bırakılmıştır.

Sembolik startın programı ve yeri ek kurallarda belirtilmelidir.

Bir ekibin yarış otomobili, sembolik starta katılamayacak durumdaysa, bu durumun Komiserler Kuruluna bildirilmesi ve otomobilin gerekli teknik kontrolden geçmesi şartıyla, ekibin rallinin kalan kısmında ve kendilerine verilen start saatinde start almasına izin verilir. Ancak ilgili ekip, yarış tulumlarıyla birlikte kendi start saatlerinde, sembolik starta katılmalıdır.

44- RALLİNİN STARTI

44.1 Start alanı

Start öncesinde organizatörler yarışacak otomobilleri, ek kurallarda belirtilen kurallar dahilinde, start alanında toplayabilirler. Bu durumda, start alanına geç gelmenin cezası ek kurallarda belirtilecektir. Start alanında servis alınmasına izin verilmez.

44.2 BİR STARTTA MAKSİMUM GEÇ KALMA SÜRESİ

Bir kısmın startına **15 dakikadan** daha geç gelen ekiplere, o kısımda start verilmez.

45- START SIRALAMASI VE ARALIKLARI

45.1 START SIRALAMASININ GÖZDEN GEÇİRİLMESİ GEREKSİNİMİ

Start sıralaması, son güzergâhta belirtilen özel etap toplam mesafesinin en az %10'u tümüyle tamamlanana kadar, değişmeden kalacaktır.

45.2 SÜRÜCÜ SIRALAMASININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Kod'un 141. maddesine göre, Yarışma Direktörü, Komiserler Kurulu'nu bilgilendirmek şartıyla, güvenlik gerekçesiyle sürücülerin sıralamasını veya start aralıklarını değiştirebilir.

45.3 1. AYAK START SIRALAMASI

1. Ayağın start sıralaması aşağıdaki gibidir:

FIA Öncelikli Sürücüler

Organizatörün inisiyatifine göre sıralanan diğer yarışmacılar

45.4 SONRAKİ AYAKLARIN START SIRALAMASI

Sonraki ayakların start sıralaması, özel seyirci etabı olarak koşulan günün son etabının hariç tutulması kaydıyla, bir önceki ayağın sonunda ilan edilen geçici neticelere göre tespit edilir. Televizyon canlı yayını iyileştirebilmek adına, şampiyona promotörü bir ayağın sonunda, otomobillerin start sıralamasının değiştirilmesini isteyebilir.

45.5 START ARALIĞI

Aksi ek kurallarda belirtilmediği sürece, tüm otomobiller birer dakikalık aralarla start alacaktır.

46- YARIŞ DIŞI KALDIKTAN SONRA YENİDEN BAŞLAMA / RALLY 2

Bu kural için ilgili şampiyonanın yönetmeliğine bakın.

47- YENİDEN BAŞLAMADAN EVVEL YAPILACAK TAMİRATLAR

Bu kural için ilgili şampiyonanın yönetmeliğine bakın.

SERVİSLER

48- SERVİS ALMA-GENEL ŞARTLAR

48.1 SERVİS VERİLMESİ

48.1.1 İlk Zaman kontrol noktasından itibaren, yarış dışı kaldıktan sonra yarışa yeniden başlama niyetinde olan otomobiller hariç olmak üzere yarışan bir otomobile, sadece servis alanlarında ve uzak servis alanlarında servis verilebilir.

48.1.2 Bununla birlikte, ekip; kendi otomobillerindeki ekipmanı kullanarak ve dışarıdan fiziksel yardım almadan; özel olarak yasaklanan yerlerin dışındaki her yerde, her an otomobillerinin onarımlarını yapabilirler.

48.2 TAKIM PERSONELİ & SERVİS SINIRLAMASI

48.2.1 Helikopter de dâhil olmak üzere, takıma ait herhangi bir personelin yarışmacı ekibe **1 km** den daha yakına gelmeleri aşağıda açıklama getirilen yer ve durumlar haricinde yasaktır:

- Servis alanları ve uzak servis alanları

- Yakıt ikmal alanları

- Araç yıkama alanlarında otomobil başına bir takım elemanı

- Özel etaplar (**Zaman kontrol noktasındaki sarı tabelanın bulunduğu yerden Özel etap sonundaki stop tabelasına kadar olan alan**).

- Aynı anda aynı yerde durmamaları şartıyla, yarış otomobili yol notunda belirtilen güzergâhı izlerken, takım personelinin de aynı yolu kullanması durumunda

48.2.2 Servis alanlarında, uzak servis noktalarında, **toplama alanlarında veya medya alanlarında** otomobiller beklerken yiyecek, içecek ve bilgi (**bilgi kartı, yol notu vs.**) alınıp verilmesine izin verilir. Çalışmayan ve servis kullanmadan kendi imkanlarıyla kapalı parktan servis alanına getirilmesi mümkün olmayan araç, izin verilen organizasyon görevlisi ve/veya takım personeli tarafından itilerek ya da çekici yardımıyla çekilerek, tahsis edilen servis alanına getirilmelidir.

49- SERVİS ALANLARI

49.1 GENEL

Servis alanlarının yeri ve servis alma sayısı, yarışma ek kuralları ve yol notunda belirtilmelidir. Servis alanları arasındaki maksimum mesafe için "**Yarışma Karakteristikleri**" maddesine bakın.

49.2 SERVİS ALANI ZAMAN ÇİZELGESİ

Her otomobil için servis alanı çizelgesi, yarışmanın güzergâhında belirtilecek ve aşağıdaki tavsiyelerin ışığında yapılacaktır:

'2016 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği'

49.2.1 Gece kapalı parkını takip eden her ayağın ilk özel etabı öncesinde **15 dakika**

- Eğer öncesinde bir özel etap geçilmiş ve gece kapalı parkı verilmemişse 1. Kısım için zorunlu değil

- Kapalı park içinde teknik kontrol yapılabilir.

49.2.2 İki etap grubu arasında **30 dakika**,

- Uzak servis alanı (**RSZ**) kullanılıyorsa opsiyoneldir.

- Öncesinde, bir toplama alanının içinde de yer alabilecek **3 dakikalık** teknik alan yer alır.

49.2.3 Rallinin son kısmı hariç, devamında gece kapalı parkı olan her kısmın sonunda **45 dakika**

- Kapalı park içinde teknik kontrol yapılabilir.

49.2.4 Rallinin finışı öncesinde **10 dakika**

- Öncesinde, bir toplama alanının içinde de yer alabilecek **3 dakikalık** teknik alan yer alır.

49.3 SERVİS ALANI TANIMLAMALARI

Servis alanları, ralli güzergâhında, giriş ve çıkışlardaki zaman kontrolü ile birlikte gösterilmelidir.

49.4 SERVİS ALANI İÇİNDEKİ HIZ LİMİTİ

Servis alanındaki yarış otomobillerin ve servis araçlarının sürati **30 km/s'den** veya ek kurallarda belirtilen hız limitinden daha fazla olamaz. Bu süratin aşılması halinde, komiserler tarafından bir ceza uygulaması yapılacaktır.

49.5 SERVİS ALANININ YERLEŞİMİ

49.5.1 Organizatör, servis alanı içinde her yarışan araç için bir "**servis alma alanı**" ayırmalı ve bu alanın boyutları (**en, boy, yer**) ile yerini tanımlamalıdır. Takım araçları, ancak kendilerine ayrılan bu alanların içine park edilebilir.

Bu araçlar "**Servis veya Auxiliary plakasını**" taşımalıdır.

49.5.2 Alanın içine park etmemiş tüm araçlar, servis alanına yürüme mesafesinde olan ve alanın yanında bulunan 'ek park alanına' park etmelidir. Bu araçlar "**Auxiliary plakasını**" taşımalıdır.

50- SERVİS ALANINDA DEPO VE/VEYA HAZNELERİN BOŞALTILMASI VE DOLDURULMASI

Servisin bir parçası olması durumunda (**benzin deposunun, benzin pompasının, yakıt filtresinin veya yakıt besleme sistem ile ilgili herhangi bir başka parçanın değiştirilmesi gibi**); benzin alma veya boşaltma, sadece servis alanında, aşağıdaki şartların sağlanması durumunda gerçekleştirilebilir:

- Çalışma, organizatörün bilgisi dâhilinde yapılır.

- Yarışmacı bir kişi ile beraber bir yangın söndürücünün yakıt ikmal alanında bulunmasını organize etmelidir.

- **Yakıt besleme sistemi açıkken ve** benzin alma veya boşaltma işlemi sırasında, otomobile başka bir müdahale yapılamaz.

- Bu işlem sırasında, otomobilin etrafında yeterli güvenlik mesafesi bırakılmalıdır.

- Sadece, bir sonraki benzin doldurma alanına ulaşılacak kadar benzin alınır.

51- FLEKSİ SERVİS 45 DAKİKA

51.1 GENEL

45 dakikalık fleksi serviste, servis alanının yanında bulunan, bir kapalı park parktan alınabilmektedir.

51.2 FLEKSİ SERVİSİN VE ZAMAN TABLOSUNUN İŞLEYİŞİ

51.2.1 45 dakikalık fleksi servisi işleyişi için otomobiller, kapalı parka girecektir. Çalışmayan ve servis kullanmadan kendi imkanlarıyla kapalı parktan servis alanına getirilmesi mümkün olmayan araç, izin verilen organizasyon görevlisi ve/veya takım personeli tarafından itilerek ya da çekici yardımıyla çekilerek, tahsis edilen servis alanına getirilmelidir.

51.2.2 Ekipler daha sonra servis alanına girebilir veya otomobillerini kapalı parkta bırakabilirler.

51.2.3 Yarış otomobili, zaman karnesiyle ilgili tüm prosedürlere uyulması ve ilgili zaman cezalarına tabii olunması şartıyla, önceden onay verilmiş bir takım personeli tarafından, bir defaya mahsus olmak üzere kapalı park-

tan servis alanına veya servis alanından kapalı parka sürülebilir.

51.2.4 Yarış otomobilleri, 45 dakika dolmadan önce, ceza alınmadan kapalı parka geri bırakılabilir.

51.2.5 Fleksi servise izin verilecek olan çalışma aralığı organizatör tarafından belirlenir. Bu süre, rallinin güzergâhında belirtilmelidir.

52- UZAK SERVİS ALANLARI (RSZ)

52.1 Genel

Aşağıdaki şartlara uyulması kaydıyla uzak servis alanları yaratılabilir:

- Giriş ve çıkışta zaman kontrol bulunmalıdır.
- Bir otomobil için süre **15 dakikayı** aşmamalıdır.
- Bu **Uzak Servis Alanı maddelerinde** belirtilen servis hizmetleri alınabilir ve bir servis aracında taşınan lastikler değiştirilebilir.
- Giriş zaman kontrol noktasından önce **3 dakikalık** teknik alan bulunmalıdır.
- Çıkış zaman kontrol noktasından sonra lastik işaretleme alanı bulunmalıdır.
- Sadece Bu **Uzak Servis Alanı maddelerinde** belirtilen takım personeli, ralli görevlileri ve uygun giriş kartını taşıyan medya mensuplarının alana girmesine izin verilir.
- Rallinin tanıtım değerini artırmak adına, organizatörlerin **RSZ**'leri şehir merkezi gibi kalabalık mekânlarda kurlmaları tavsiye edilir.

52.2 TAKIM PERSONELİNİN SAYISI

52.2.1 Uzak servis alanlarında, aşağıdaki kişiler otomobilleri üstünde çalışabilir:

- Bir otomobil için, ekip üyeleri ve dört kişiye kadar takım personeli. Otomobili alanın içindeyken, bu takım personeli değişemez.
- Öncelikli sürücülerin yarışmacıları veya birden çok otomobil yarıştıran yarışmacılar için, her otomobil başına ekip üyeleri ve dört kişiye kadar takım personeli. Bu takım personeli, alanın içinde, otomobiller arasında değiştirilebilir.

52.2.2 Uzak servis alanlarının çalışma aralığı, aynı servis personelinin organizatör tarafından tavsiye edilen güzergâhı kullanarak hem ana servis alanında hem de bu alanlarda çalışabilmesini sağlayacak şekilde planlanmalıdır. Sürücülerin içeceklerinin temini, otomobil üzerindeki bir çalışma olarak sayılmayacaktır.

52.3 KULLANILABİLEN EKİPMAN VE ALETLER

52.3.1 Bir uzak servis alanında aşağıdakilerin kullanımına izin verilir:

- Krikolar, şasi destek sehpaları, rampalar, bijon tabancaları, İngiliz anahtarları, el aletleri ve su,
- Yarış otomobili üzerinde taşınan ekipman, parça ve aletler,
- Işıklandırma ekipmanları da dâhil olmak üzere akü ile çalışan aletler,
- Bir doldurma sistemi yardımıyla otomobilin sistemlerine eklenecek olan su,
- Fren hidroliği ve otomobil temizleme ekipmanı,

52.3.2 Yere yayılan muşamba kullanılmalıdır.

52.3.3 Ralli otomobilinin bir kablo ile uzak servis alanı içinde bulunan bir bilgisayara bağlanmasına ve yukarıda bahsedilen dört kişiden farklı bir takım elemanının bu bilgisayarı çalıştırmasına izin verilir. Ancak bu kişi, otomobile veya otomobile takılan parçalara dokunamaz.

52.3.4 Uzak servis alanında otomobile ek ışık (**spot**) takılmasına izin verilir. Bu spotlar ve spotları takmak için gereken ekipman, **RSZ**'ye servis aracı içinde taşınabilir.

52.3.5 Ralli otomobilinin içindeki ekipman veya üstündeki parçalar uzak servis alanı içinde bırakılabilir ve otomobilin ayrılmasının ardından, takım elemanları tarafından toplanabilir.

52.4 RSZ ARAÇ KARTI

Takım personeli ve izin verilen ekipmanla aletlerin **RSZ**'ye takılması için organizatör tarafından, yarışan her araç otomobil için bir araç kartı verilecektir.

'2016 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği'

53- SERVİS VERME: DESTEK ŞAMPİYONALARI İÇİN EK ŞARTLAR

Sadece WRC'de geçerlidir.

NETİCELER&YARIŞMA SONRASINDA GEREKEN İDARİ İŞLEMLER

54- RALLİ NETİCELERİ

54.1 NETİCELERİN ÇIKARILMASI

Neticeler, özel etaplarda elde edilen zamanlara, normal etaplarda alınan cezalar ve diğer zaman cezaları eklenerek tespit edilir.

54.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

Ralli süresince ilan edilecek neticeler aşağıdaki maddelere göre ilan edilecektir:

54.2.1 Gayri-resmi klasmanlar: Organizatör tarafından ralli esnasında dağıtılan klasmanlar

54.2.2 Geçici ara klasman: Bir ayak sonunda ilan edilen neticeler.

54.2.3 Geçici genel klasman: Organizatör tarafından rallinin sonunda ilan edilen klasman.

54.2.4 Resmi genel klasman: Komiserler tarafından onaylanmış klasman.

54.2.5 Start listesinin ve/veya **Geçici Genel Klasmanın** ilanının gecikmesi halinde, yeni ilan saati, **bir Haberleşme belgesi** ile resmi ilan panosuna asılmalıdır.

54.3 BİR ŞAMPİYONA RALLİSİNDE EŞİTLİK HALİ

Bir ralli sonucunda eşitlik yaşanması durumunda, ilk özel etapta daha iyi derece yapan pilot birinci ilan edilir. Bu yeterli olmazsa ikinci, üçüncü, dördüncü vs. özel etap derecelerine bakılır.

54.4 ADİL VE TARAFSIZ YAYIN

Organizatörler, rallinin yayın haklarına sahip olan kişi/kuruluşların yaptıkları yayınların dürüst, tarafsız olmasını ve rallinin sonuçlarını doğru olarak aktarmasını sağlamak zorundadır.

54.5 SONUÇLARIN DUYURULMASI

Bir rallinin sadece bir ayağının sonucunu baz alan bir reklam çalışmasının yapılması yasaklanmıştır. Ancak

yarışmacılar, basın bültenlerinde, rallinin tamamının neticelerini ilgilendiren bir çelişki olmaması şartıyla "bir ayağı kazanmış olmak" ibaresini kullanabilirler.

55- İTİRAZLAR & TEMYİZLER

55.1 BİR İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

Tüm itirazlar ve/veya temyiz başvuruları, Madde 13 ile Madde 14 ve FIA Yargı ve Disiplin Yönetmeliği (FIA Judicial and Disciplinary Rules) uyarınca yapılacaktır.

55.2 İTİRAZ ÜCRETLERİ

İtiraz ücreti 1.000 Euro'dur.

55.3 DEPOZİTO

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, ek kurallarda yazılı bulunan bir ilave depozito itiraz sahibi tarafından peşinen ödenecektir.

55.4 MASRAFLAR

55.4.1 Söküm-takım işlemleri ve nakliyeden kaynaklanan giderler; itiraz reddedilirse itiraz eden, itiraz haklı bulunulursa itiraz edilen tarafından karşılanır.

55.4.2 İtirazın reddedilmesi ve giderlerin (**Teknik kontrol, nakliye vs.**) depozitodan daha fazla tutması halinde fark; itiraz eden tarafından ayrıca ödenir. Masraflar daha az tutarsa fark itiraz sahibine iade edilir.

55.5 TEMYİZLER

Ulusal temyiz harcı, ek kurallarda belirtilmelidir.

Uluslararası temyiz ücreti **FIA** tarafından her sene açıklanır.

56- RALLİ ÖDÜL TÖRENLERİ

56.1 PODYUM SEREMONİSİ

Rallinin yarışma bölümü "**Finiş Zaman Kontrol Girişinde**" sona erecektir.

56.2 ÖDÜL TÖRENİ

Olimpiyatlardakine benzer bir podyum seremonisiyle birlikte ödüllerinin verileceği, yarışın genel klasmanında ilk üçte yer alan ekiplerin dışındaki ekiplerin ödülle-

ri finiş podyumunda verilecektir. Organizatör isterse, aynı akşam, sosyal bir ödül aktivitesi düzenleyebilir. Eğer ekiplerin bu aktiviteye katılması isteniyorsa, bu durum ek kurallarda belirtilmelidir.

57. FIA YILSONU ÖDÜL TÖRENİ

57.1 KATILIM ŞARTLARI

Bir FIA Şampiyonası'nı kazanan Pilot ve Co-pilotlar, eğer FIA tarafından davet edilmişlerse FIA Sezon Sonu Ödül Töreni'nde hazır bulunmalıdır.

57.2 KATILAMAMA DURUMU

Fors majör olarak kabul edilen haller dışında, törene katılmayan pilotlara FIA tarafından para cezası verilecektir.

BENZİN & BENZİN İKMALİ

58. BENZİN İKMAL ALANLARI VE PROSEDÜRLERİ

58.1 YER

58.1.1 Yarışmacılar, benzin deposu değişiminde belirtilen ayrıntılar dışında, sadece Organizatör tarafından ilan edilen, **ek kurallar** veyayol **notunda** belirtilen benzin alma alanlarında benzin alabilirler.

Benzin ikmal alanları:

- Servis alanlarının çıkışında
- Uzak servis alanlarının (RSZ) çıkışlarında
- Ralli güzergâhındaki uzak yerlerde

kurulabilir.

58.1.2 Benzin ikmal alanları, mutlaka rallinin güzergâhı ve yol notu üzerinde belirtilmelidir.

58.1.3 Ticari benzin istasyonları dışındaki alanlara kurulan benzin ikmal alanlarının giriş ve çıkışları, mavi renkli bir teneke veya pompa sembolü ile işaretlenmelidir.

58.1.4 Ticari benzin istasyonları dışındaki tüm benzin ikmal alanlarında organizatör tarafından yangınla mücadelele karşı gereken tüm önlemler alınmalıdır.

58.1.5 Rallinin güzergâhı üzerinde benzin istasyonu yoksa organizatör, **J** ekine uygun olan benzinin merkezi şekilde ve tek noktadan dağıtılmasını sağlayabilir. Bu

benzin ikmal noktaları, tüm güvenlik şartlarına uygun olmalıdır.

58.1.6 Bir otomobil, herhangi bir cezaya maruz kalmadan, pilotlar, görevliler ve/veya takımın iki üyesi tarafından itilerek benzin alma alanının dışına alınabilir.

58.2 BENZİN İKMAL ALANI PROSEDÜRLERİ

58.2.1 Bu alanlar içinde, sadece yarışan aracın benzin alması ile ilgili faaliyetlere izin verilir.

58.2.2 Tüm benzin alma alanlarında, hız limiti **5 km/s** olarak uygulanacaktır

58.2.3 İlgili personelin ateşe yeterince dayanıklı kıyafetler giymeleri gerekmektedir.

58.2.4 Yakıt tedarikçisi ya da organizatör; yarışmanın yakıt ikmal bölgesinden sorumlu olan her kim ise, emici üst parça ve sızdırmaz alt parçadan oluşan çevresel bir zemin örtüsü ile alanı koruma sorumluluğu da aynı şekilde kendisine aittir.

58.2.5 Benzin alma işleminin tüm sorumluluğu, sadece yarışmacıya aittir.

58.2.6 Benzin alma işlemi sırasında otomobillerin motorları çalışmamalıdır.

58.2.7 Bu işlem sırasında, yarışan ekibin otomobilin dışında durması tavsiye edilir. Bununla birlikte, ekip, emniyet kemerlerinin bağlı olmaması kaydıyla otomobilin içinde de kalabilir.

58.2.8 Sadece benzin alma işlemine yardım etmek amacıyla, her ekibin yarıştığı takımdan iki kişi bu alana girebilir.

58.3 TİCARİ BENZİN İSTASYONLARINDAKİ PROSEDÜRLER

58.3.1 Sürücüler, yol notunda belirtilmiş olan ticari benzin istasyonları veya benzin dağıtım noktalarında sunulan ve ticari olarak satılan pompa benzinini kullanabilirler. Bu benzin, doğrudan yarış otomobilinin benzin deposuna boşaltılmalıdır.

58.3.2 Ekip, bu işlem esnasında dışarıdan fiziksel yardım almadan, sadece otomobilin içindeki ekipmanı ve benzin pompalarını kullanabilir.

'2016 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği'

58.3.3 FIA'nın kullanımını zorunlu kıldığı benzin depo ağızlığı takılı olan otomobiller, ticari benzin istasyonlarında satılan benzini kullanabilmek için gereken adaptör yanlarında taşımak ve ralli öncesi teknik kontrolünde bunu göstermek zorundadır.

59- BENZİN KULLANIMI

Sadece WRC'de geçerlidir.

LASTİKLER VE JANTLAR

60. GENEL

HER TÜRLÜ ARAÇ VE TÜM YARIŞMACILAR İÇİN

60.1.1 UYUMLULUK

Bütün lastikler bu maddedeki kurallara ve **EK V'e** uyumlu olmalıdır.

60.1.2 LASTİKLER

Tüm araçlarda fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılmalıdır. Bölgesel sportif yönetmeliklerde aksi belirtilmedikçe, kalıpta kullanılan spesifik desenin el ile kesilmesi ve modifikasyonu yasaktır. Özel etaplarda yalnızca işaretli lastikler kullanılabilir.

60.1.3 LASTİKLERİN İYİLEŞTİRİLMESİ

Lastiklerin iyileştirilmesi için her türlü kimyasal maddede ve/veya mekanik iyileştirme yasaktır.

Lastikleri ısıtmak için janta takılan tüm ısıtıcı aletler yasaktır.

35°C'nin altında jantlı veya jantsız lastiklerin suni yollardan ısıtılmasına izin verilmektedir.

60.1.4 BARKOD NUMARASI

Her lastikte, FIA onaylı barkod sisteminin verdiği barkod numarası bulunacaktır.

Her lastikte;

- 2016 FIA onaylı barkod sağlayıcısı tarafından belirlendiği şekilde iki ayrı tarafında farklı renklerle barkod bulunan aynı iki baskılı barkod numarası
- 2016 FIA onaylı barkod sağlayıcı tarafından tek bir baskılı barkod numarası

Bu barkodlar yarışmacının aynı lastiği lastik değişimleri arasında sabit kaldığının kontrolü ve izin verilen

maksimum sayıda kullanıldığını kontrol etmek için kullanılır.

Lastiklerin barkodları her zaman aracın dışından görülebilecek şekilde olmalıdır.

60.1.5 LASTİK SAYILARI

Tüm sürücüler yalnızca rallilerin ek kurallarında detaylı olarak belirtilen lastik sayıları kadar kullanabilir.

60.1.6 FUL LASTİK PERFORMANSINI SAĞLAYAN ALETLER

Lastik basıncını atmosferik basınca eşit veya daha az olması ile ful performansı sağlayan her türlü aletin kullanılması yasaktır.

Lastiğin iç kısmı ile jant arasındaki boşluk yalnızca hava ile doldurulacaktır.

60.1.7 JANTLAR

Lastiği janta kenetleyen her türlü aletin kullanılmasına izin verilmemektedir.

2014 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği 01.01.2014 tarihinden itibaren uygulanmak üzere 16.01.2014 tarihinde yayınlanmıştır.

60.1.8 LASTİĞİN TAKILMASI

Janta lastik takılırken maksimum basınç **20°C de 8 bar** olmalıdır; Bu basınç jantin dış duvarına lastiğin yapışmasını sağlayacaktır.

60.1.9 ASFALT LASTİĞİ (ISLAK VEYA KURU)

Rallinin herhangi bir anında, aracın üstünde takılı olan asfalt lastiğinin dış kalınlığı, taban deseninin en azından $\frac{3}{4}$ ü boyunca 1,6mm'den az olamaz. Lastik üreticileri görünebilir kontrol işaretleri koymak zorundadır. Asfalt lastikleri **EK V'ye** uygun olmalı ve **FIA** tarafından homologe olmalıdır.

Önemli: 1.05.2013 tarihinden önceki homologe lastiklere izin verilmemektedir. Sürücüler, daha önce homologe edilen lastiklerin kullanımına, V Eki'nde belirtilen şartlara uygun olduğu takdirde devam edebilirler. Lütfen FIA web sitesinde yayınlanmış olan uygun asfalt lastiklerinin listesine bakınız.

60.1.10 KAR İÇİN ASFALT LASTİK

Eğer bir rallide çivili lastik kullanımına izin verilecek ise, çivilerin şekli ve kontrol edilme metodu yarışma ek kurallarında belirtilmelidir.

60.1.11 TOPRAK LASTİKLERİ

J Eki'ne Bakınız.

60.1.12 KAR İÇİN ÇİVİLİ TOPRAK LASTİKLER

Eğer bir rallide çivili lastik kullanımına izin verilecek ise, çivilerin şekli ve kontrol edilme metodu yarışma ek kurallarında belirtilmelidir.

60.1.13 KULLANILACAK LASTİKLERİN TİPİ

Lastiklerin markası serbesttir.

60.1 UYGUNLUK

Tüm lastiklerin bu maddeye ve EK 4'e uygun olması gerekir.

60.2 KALIPLANMIŞ LASTİKLER

Tüm otomobillerde, kalıplanmış lastikler takılı olmalıdır. Özel etaplarda sadece işaretlenmiş olan lastikler kullanılabilir.

60.3 KONTROL

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.

60.4 LASTİK İŞARETLEME/DEĞİŞİM ALANLARI

Servis alanları ve uzak servis alanlarının çıkışında, bir **tekerlek/lastik işaretleme-barkod okuma** alanı kurulabilir. Sadece lastik işaretleme prosedürüne yardım edilmesi amacıyla her ekip için bir takım elemanı bu alana giriş yapabilir. Lastikte barkod sisteminin kullanılması durumunda, barkodlar otomobilin dışından rahatlıkla görülebilecek şekilde olmalıdır.

Ekip, otomobilini stop ettirdikten sonra teknik kontrol görevlileri ve/veya gözetmenlerin talimatlarını beklemelidir. Alanda teknik kontrol görevlileri ve/veya gözetmenlerin bulunmaması durumunda, ekip durmadan bu alanı terk edebilir.

Servis alanları ve uzak servis alanlarının girişinde, bir lastik işareti kontrol alan kurulabilir.

60.5 LASTİĞİN TÜM PERFORMANSINI KORUMASINI SAĞLAYAN CİHAZLAR

İç basıncın atmosferik basınca eşit veya atmosferik basınçtan düşük kalmasını sağlamak kaydıyla, lastiğin tüm performansını korumasını sağlayan cihazların kullanımı yasaktır. Lastiğin için (**jant ile lastiğin iç kısmı arasındaki boşluk**) sadece hava ile doldurulabilir.

60.6 START GECİKMELERİ

Bir yarışmacı için etap startı veya özel seyirci etabı startı **10 dakikadan** fazla geciktiğinde veya toplama alanında geçen süre **10 dakikadan** fazla olduğunda, lastik basınçlarının değiştirilmesine izin verilir.

60.7 ELLE KESME

Şampiyona yönetmeliği ve/veya yarışma ek kurallarında izin verilmesi halinde lastiğin tasarımı veya lastikte ya da otomobildeki çivilerin sayısı, sadece servis alanında modifiye edilebilir.

60.8 ÇİVİLİ LASTİKLER

Eğer bir rallide çivili lastik kullanımına izin veriliyorsa, kurallar ve çivilerin kontrol metodu ek kurallarda belirtilmelidir.

Çivili lastiklerin kendileri, sayıları ve lastik hamurları konularında kısıtlama yoktur.

Bununla birlikte kullanılan çiviler kat edilen her ülkede geçerli olan kurallarına uygun olmalıdır. Organizatörler yürürlükteki kanunları rallilerin ek kurallarda belirtmekle yükümlüdürler.

60.9 YEDEK TEKERLEKLER

Otomobillerde en fazla iki tane yedek lastik taşınabilir. Otomobile takılı olan veya otomobil içinde sabitlenmiş olan tüm lastikler, bir sonraki servis alanına veya lastik değişimine izin verilen bir sonraki servis alanına ulaşmalıdır. Servis alanları veya lastik değişimine izin verilen servis alanları dışında hiçbir yerde otomobile lastik yüklenemez veya otomobilden lastik alınamaz.

'2016 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği'

60.10 LASTİKLERİN KULLANILABİLMESİ

Bölgesel Ralli Şampiyonalarında kullanılan tüm lastikler, ticari olarak satılıyor olmalıdır.

60.11 LASTİKLERİN TAKILMASI

Lastiklerin janta takılması esnasında kullanılacak maksimum basınç, **20 C** sıcaklıkta **8 bardır**. Bu basınç lastiğin, jantın dış çeperine oturmasını sağlamalıdır.

60.12 BİR ÖZEL ETABIN STOP NOKTASINDAKİ LASTİK TEDARİKÇİSİ

FIA tarafından seçilmiş lastik tedarikçisinin temsilcilerinin, özel etapların **STOP** noktalarında bulunmasına izin verilir. Bu noktada, ilgili firmanın ürününe ilişkin görsel kontrol ve sıcaklık kontrolleri yapılabilir.

61- LASTİK SAĞLANMASI

Sadece WRC'de geçerlidir.

62- LASTİK MİKTARLARI

Sadece WRC'de geçerlidir.

60.2 WRC İLE KATILAN TÜM YARIŞMACILAR

Yalnızca WRC için uygulanabilir.

60.3 S2000 İLE KATILAN TÜM YARIŞMACILAR

R5 ve R4 araçları ile katılan tüm yarışmacılar

Grup N araç ile katılan öncelikli sürücüler

WRC için uygulanabilir.

60.4 4x4 GRUP N İLE KATILAN ÖNCELİKSİZ SÜRÜCÜLER

2WD araç ile katılan önceliksiz sürücüler

WRC için uygulanabilir

60.5 2WD İLE KATILAN ÖNCELİKLİ SÜRÜCÜLER

WRC için uygulanabilir

60.6 R-GT İLE KATILAN SÜRÜCÜLER

WRC için uygulanabilir

60.7 KONTROL

214

Rallinin herhangi bir anında, lastiklerin uygunluğunu çek etmek üzere kontroller yapılabilir. Herhangi bir lastik uygun değilse özel bir damga ile işaretlenip, kullanılmamalıdır.

60.8 LASTİK İŞARETLEME / KONTROL ALANLARI

Shakedown etabının startında, uzak servis alanı veya servis alanlarının çıkışlarında, tekerlek/lastik işaretleme/barkod okuma alanı oluşturulabilir. Lastik işaretleme işlemine yardımcı olmak amacıyla, yarışmacının bir takım elemanı bu alana girmesine izin verilebilir.

Ekip aracını durdurmak ve gözetmenlerin ve teknik kontrol sorumlularının talimatlarını beklemelidir. Gözetmenlerin ve teknik kontrol sorumlularının yokluğunda, ekip kontrol alanını durmadan terk edebilir. Lastik işaretleme alanı servis alanı girişinde ve uzak servis alanı girişlerinde organize edilebilir.

60.9 NORMAL ETAPLAR

İçinde herhangi bir özel etap geçmeyen normal etaplarda Kayıtlı olmayan lastik desenleri olan lastikler kullanılabılır.

60.10 LASTİK BASINCI AYARLARI

Lastik basıncı ayarlarına izin verilir:

- Etabın startı **10 dakikadan** fazla geciktiğinde her sürücü için

01.01.2014 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 16.01.2014 tarihinde ilan edilmiştir.

- Ardından özel seyirci etabı ve özel etap gelen toplama alanlarında **10 dakikadan** fazla kalınması halinde tüm yarışmacılara

60.11 YEDEK LASTİKLER

Araçlarda maksimum iki yedek lastik taşınabilir.

Servis alanında araç üstünde takılı olan lastik veya aracın içinde taşınan lastik ile bir sonraki servis alanına kadar ulaşmalıdır ve burada izin verilen yerde lastik değişimi yapmasına izin verilir. Servis alanında veya lastik değişimine izin verilen alanlar dışında araca lastik yüklenemez veya araçtan çıkarılamaz.

60.12 ÖZEL ETABIN STOP NOKTASINDA LASTİK TEDARİKÇİSİ

FIA tarafından kabul edilen lastik tedarikçilerinin temsilcileri özel etabın stop noktasında bulunmalarına izin verilmektedir. Bu noktada görsel ve ısı ölçümleri ve kontrolleri yapılabilir ve ilgili firmanın ürünlerinin data-larını toplanabilir.

60.13 LASTİKLERİN BULUNABİLİRLİĞİ

Bölgesel Ralli Şampiyonasında kullanılan lastikler ticari olarak satılıyor olması gerekmektedir.

61. LASTİK TEMİNİ

WRC için geçerlidir.

62. LASTİK ADETLERİ

WRC & ERC için geçerlidir.

MEKANİK PARÇALAR

63. MOTORLAR

63.1 MOTOR DEĞİŞİMİ

63.1.1 Teknik kontrol ile ilk zaman kontrolü arasında bir motor arızası yaşanması durumunda, motor değişimine izin verilir. Ancak bu durumda, Yarışma Direktörü tarafından 5 dakika zaman cezası verilecektir.

63.1.2 Yukarıdaki bu durum dışında teknik kontrolden itibaren, rallinin sonuna kadar aynı motor bloğu kullanılmalıdır.

63.2 TURBOŞARJLAR

63.2.1 Turbo şarjlar ve kompresörler (**bundan böyle "Kompresör" olarak anılacaktır**)

63.2.2 Şu anki hava filtresi ve işaretleme ile ilgili yönetmelikler (**FIA J Eki Madde 254-6.1 ve 255-5.1.8.3**) geçerlidir.

63.2.3 Otomobile takılı olan kompresör ile bir yedek kompresör teknik kontrolde, denetlenecek **ve aynı numara ile** mühürlenecektir.

63.2.4 Kompresörler, sadece o otomobilde kullanılabilmesi amacıyla otomobilin numarası ile numaralandırılmalı ve yalnızca o ilgili otomobil için kullanılmalıdır.

63.2.5 Kullanılan tüm kompresörler, rallinin sonuna kadar uygunluklarının teknik kontrol ekibi tarafından kontrol edilebilmesi için, mühürlü bir şekilde kalmalıdır.

63.2.6 Yukarıdaki kurallar, hava filtresi ile donatılmamış kompresörleri kullanan tüm otomobiller için de geçerlidir. Bu durumda, kompresörler, sadece sayılmaları maksadıyla mühürlenir.

63.3 AKTARMA ORGANLARI

63.3.1 FIA öncelikli pilotların kullandığı her otomobilde, bir ralli süresince, sadece bir yedek vites kutusu ve bir set yedek diferansiyel (**ön ve/veya orta ve/veya arka**) kullanılabilir.

63.3.2 Ralli öncesi teknik kontrolde, hem otomobilde takılı olan hem de yedek vites kutuları ile diferansiyeller mühürlenmelidir. Bu kuralların diğer otomobillere uygulanması hususu, FIA ile anlaşmak şartıyla organizatörün inisiyatifine bırakılmıştır.

63.3.3 Mühürleme, yarışmacının debriyaj ve ilgili parçaları değiştirmesine olanak sağlayacak şekilde yapılmalıdır

63.3.4 Bu parçalar otomobilin yarışma numarası ile tanımlanacaktır ve **mühürlerde aynı numara kullanılacaktır.**

(**Örnek: Oto No:1-Vites Kutusu No:1,Yedek Vites Kutusu No: 1R**)

63.3.5 Mühürleme ve işaretleme işlemi, değişik model otomobiller için FIA tarafından basılan özelliklere göre yapılacaktır.

63.3.6 Vites kutuları ve diferansiyeller, daha önceden kontrol görevlilerine bildirilmesi şartıyla herhangi bir servis esnasında değiştirilebilir.

63.3.7 Çıkarılmış vites kutusu ve diferansiyeller, üstlerindeki mühür ve işaretler eksiksiz olarak duruyorsa, yukarıda açıklanan şartlar dâhilinde göre tekrar kullanılabilirler.

63.3.8 Tüm şartlar altında, mühür ve işaretler tüm ralli boyunca sabit kalmalıdır. Teknik kontrol görevlileri, bu mühür ve işaretleri her an kontrol edebilirler ve ralli sonunda kullanılan parçaları, uygun olup olmadıklarını belirlemek için sökebilirler.

64- MEKANİK PARÇALAR-MARKALAR VE WRC TAKIMLARI

Sadece WRC'de geçerlidir.

66- TESTLER

Sadece WRC ve ERC'de geçerlidir.

65- EK OTOMOBİL GEREKSİNİMLERİ

65.1 ARAÇ ÜSTÜ KAMERALAR

65.1.1 Organizatör veya şampiyona promotörü (**eğer varsa**) tarafından istenmesi halinde, ralli otomobilinin içinde araç üstü kamera veya diğer kayıt cihazları taşınmalıdır. Bu cihazlar, organizatör veya şampiyona promotörü tarafından takılacak ve teknik kontrol sorumlusu tarafından onaylanacaktır.

65.1.2 Araç üstü kamera taşıyan herhangi bir yarışmacı, bu konu için önceden organizatör veya şampiyona promotörünün (**eğer varsa**) onayını almalıdır. Kullanımına izin verilen kameralar, özel çıkartmalar ile işaretleenecek ve teknik kontrol öncesinde otomobile takılacaktır.

65.1.3 Araç üstü kamera taşımak isteyen herhangi bir yarışmacı, en geç yol keşfinin başlamasına bir hafta kala yarışmacı adı, otomobil numarası, yarışmacının adresi ve görüntü kullanım isteğini, organizatör veya Şampiyona promotörüne (**eğer varsa**) bildirmelidir.

65.2 ARAÇ TAKİP SİSTEMİ

FIA şampiyonalarında, tüm otomobillere araç takip sistemi takılması zorunludur. Sistemin takılı olup olmadığı, teknik kontrolde denetlenecektir. Cihazların alınması, montajı ve iadesi ile ilgili şartlar organizatörler tarafından yayınlanacaktır.

Ralli esnasında sisteme müdahale edilmesi durumunda, konu Komiserler Kurulu'na rapor edilecektir.

65.3 ÖZEL ETAPLARDAKİ GÜRÜLTÜ SEVİYESİ

Güvenlik sebebiyle, sadece özel etaplarda egzoz susturucusunun by-pass edilmesine izin verilir. Ancak bunun için egzoz gazı çıkışının **J ekine** uygun olması veya katalitik konvertör takılı olan otomobiller için gazın bu katalitik konvertörden geçmesi gerekir. Normal etaplardaki gürültü seviyesi her zaman **J Eki'ne** uygun olmalıdır.

V1 FIA AVRUPA RALLİ ŞAMPİYONASI/KUPASI

GENEL KURALLAR

1. ŞAMPİYONA ŞARTLARI

FIA Bölgesel Ralli Şampiyonasını düzenlemek, FIA'nın kendi mülkiyetindedir. İşbu yönetmelik, aşağıda belirtilen bir veya birden fazla şampiyona ve kupa müsabakaları için geçerlidir;

- FIA Avrupa Ralli Şampiyonası
Pilotlar ve Ko-Pilotlar için
- FIA Avrupa Ralli Takımlar Şampiyonası
- FIA ERC 2 Şampiyonası
Pilotlar ve Ko-Pilotlar için
- FIA ERC 2 Takımlar Şampiyonası
- FIA ERC 3 Şampiyonası / Pilotlar ve Ko-Pilotlar için
- FIA ERC 3 Takımlar Şampiyonası
- FIA ERC Gençler Şampiyonası / Pilotlar için
- FIA Avrupa Ralli Kupası / Pilotlar ve Ko-Pilotlar için
- FIA ERT 2 R.Kupası (ERT2)
Pilotlar ve Ko-Pilotlar için
- FIA ERT 3 R.Kupası (ERT3) /
Pilotlar ve Ko-Pilotlar için
- FIA ERT Gençler R.Kupası (ERTJ) / Pilotlar için

KATILILIR ARAÇLAR

4. ERC RALLİLERİNE KATILMAYA UYGUN ARAÇLAR

4.1 EK KOŞULLAR

- 4.1.1 1 Ocak 2016 tarihi itibarıyla, FIA J Eki 255A Maddesi uyarınca, Super 2000-Ralli (1,6 L turbo) araçlarının ERC rallilerine katılımına izin verilmeyeceği onaylanmıştır.
- 4.1.2 ERC kurallar Madde 7.2.1 veya 7.2.2 uyarınca, kayıt olan takımlar ya da sürücüler, şampiyona rallilerinde, yalnızca aşağıdaki nitelikteki araçlarla yer alabileceklerdir;
- FIA 2016 J-Eki Madde 261 de belirtilen şekilde uyumlu Grup R5 araçlar,

- FIA 2013 J-Eki Madde 254A da belirtilen şekilde uyumlu S2000 araçlar,

- Ulusal homologasyona sahip araçlar ülkelerinde düzenlenen ERT yarışmalarına homologe uygunluğu aranmadan katılıp ERT puanı alabilir.

4.2 FIA ERC2 ŞAMPİYONASI VE ERT2 KUPASI KATILIM İÇİN EK KOŞULLAR

Tüm araçlar, 2016 FIA J-Eki yönetmeliğinde belirtilen talimatlara uymak durumundadır.

-Grup N, 4 Çeker araçlar (Madde 254'e uygun nitelikte)

4.3 FIA ERC3 ŞAMPİYONASI VE ERT3 KUPASI KATILIM İÇİN EK KOŞULLAR

Tüm araçlar, 2016 FIA J-Eki yönetmeliğinde belirtilen talimatlara uymak durumundadır.

-Grup R, 2 Çeker araçlar (Madde 260 ve Madde 260D'ye uygun nitelikte)

-Süper1600 araçlar

-Grup A Kit Cars (1600 cc'nin altına indirgenmiş)

-Grup A, 2 Çeker araçlar (2000 cc'ye kadar)

-Grup N, 2 Çeker araçlar (2000 cc'ye kadar)

ŞAMPİYONA VE PUANLAR

5.ŞAMPİYONA KOŞULLARI

5.1 ŞAMPİYONA PUANLARI

5.1.1 Bonus puanlar, FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 5.1.2 uyarınca verilecektir.

5.3 Şampiyona sonu klasmanındaki netice sayısı

5.3.1 ERC'de takımlar, pilotlar ve ko-pilotlar için dikkate alınacak maksimum netice sayısı 7 olacaktır.

5.3.2 ERC2'de takımlar, pilotlar ve ko-pilotlar için dikkate alınacak maksimum netice sayısı 7 olacaktır.

5.3.3 ERC3'de takımlar, pilotlar ve ko-pilotlar için dikkate alınacak maksimum netice sayısı 7 olacaktır.

'2016 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği'

5.4 Şampiyona Sayısı

FIA Avrupa Ralli Şampiyonası, en fazla 10 ayaktan oluşmaktadır.

5.5 Avrupa Ralli Kupası (ERT)

5.5.1 Genel Koşullar

Bu kupa için talimatlar, aşağıdaki ilgili maddeler hariç ERC yönetmeliği ile aynıdır. Avrupa Ralli Kupası, aşağıdaki bölgelerden oluşur:

- FIA Balkan Rally Trophy (Türkiye, Bulgaristan, Yunanistan, Romanya, Kıbrıs, Sırbistan)
- FIA Alpine Rally Trophy (Güney Fransa, İsviçre, İtalya, San Marino)
- FIA Iberian Rally Trophy (İspanya, Portekiz, Azurlar, Madeira, Kanarya Adaları)
- FIA Benelux Rally Trophy (Belçika, Hollanda, Lüksemburg, Kuzey Fransa, Batı Almanya, Kuzey Almanya)
- FIA Celtic Rally Trophy (Büyük Britanya, İrlanda, Man Adası)
- FIA Baltic Rally Trophy (Estonya, Letonya, Litvanya, Finlandiya)
- FIA Scandinavian Rally Trophy (Norveç, İsveç, Danimarka, İzlanda)
- FIA Central Rally Trophy (Çek Cumhuriyeti, Slovakya, Avusturya, Macaristan, Polonya, Slovenya, Hırvatistan, Güney Almanya)

Yukarıda belirtilen tüm bölgesel müsabakaların düzenlemesi FIA'nın onayına tabidir.

5.5.2 Ralli Kupası Final Yarışı

Ralli kupası final yarışıyla ; FIA Avrupa Ralli Kupası (ERT), FIA ERT2 Kupası, FIA ERT3 Kupası ve FIA ERT Junior Kupası kazananları ilan edilecektir.

Aşağıdaki pilot ve ko-pilotlar, final yarışına katılabilirlerdir;

- Her bölgeden alınan puanlarla sıralamada , toplamda ilk 3'e giren ERT pilot ve ko-pilotlar

- Her bölgeden alınan puanlarla sıralamada , toplamda ilk 3'e giren ERT2 pilot ve ko-pilotları

- Her bölgeden alınan puanlarla sıralamada , toplamda ilk 3'e giren ERT3 pilot ve ko-pilotları

5.5.3 Yarışma Sayısı

Her bölgesel kupa için yapılacak olan müsabaka sayısı 8'i aşmayacaktır ve aynı ülkede en fazla 3 ayak koşulacaktır.

5.5.4 Aday Ralliler

Aday rallilerin, katsayısı 1 olan rallilere dahi gereken itibarı göstermeleri gerekmektedir.

5.5.5 Netice Sayısı

Her kupadaki sınıflandırma, tüm neticelerin sayısı dikkate alınarak yapılacaktır.

7 TAKIMLAR, PİLOTLAR VE KO-PİLOTLAR İÇİN FIA ERC

7.1 DUYURU

FIA ERC Şampiyonası, takımlar pilotlar ve kopolotlar için, eleme sistemli bir ralli şampiyonasıdır.

7.2 KATILIM

7.2.1 ERC Şampiyonası Takımlar klasmanında; yarışmacılar, puan kazanabilmek için , ilk rallinin başlangıcı esnasında kayıtlar kapanmadan önce, bir ralli takımı bünyesinde, FIA'nın web sitesinde bulunan formu doldurmaları gerekmektedir.

7.2.2 ERC Şampiyonası Pilotlar klasmanında; yarışmacılar, puan kazanabilmek için, ilk rallinin başlangıcı esnasında kayıtlar kapanmadan önce, bir sürücü lisansı altında, FIA'nın web sitesinde bulunan formu doldurmaları gerekmektedir. Bununla birlikte sürücüler, RRSR Madde 5 uyarınca, ERC'ye kayıt olmadan puan alabilir.

7.2.3 KAYIT

Bu kayıtlar, Avrupa Ralli Takımlar, Pilot ve Co-Pilotlar Şampiyonasındaki bir otomobilin aldığı puanların uygunluğunu, ERC1 için sürücü uygunluğunu ve Madde 14.4'e göre diğer uygunlukları içerir.

7.3 PUANLAR

7.3.1 Puanların Dağıtılması

Kayıtlı bir takım, **ERC** takviminde yer alan bir rallide yarış sonu klasmanında yer alan en iyi otomobilinden puan alır. Bunun dışında diğer araçları, puan ekleme veya eksiltmede etkili olamaz.

7.3.2 Kayıt olan her takım, her bir rallide yalnızca 1 (bir) araç ile puan alabilir (**Madde 5.1**). Puanlamada en iyi araç dikkate alınacaktır.

8. FIA AVRUPA RALLİ ŞAMPİYONASI 2 (ERC 2)

FIA AVRUPA RALLİ ŞAMPİYONASI 3 (ERC 3)

8.1 DUYURU

8.1.1 FIA ERC2 Şampiyonası, Takımlar ,Pilot ve Co-pilotların yer aldığı, Madde 4.2'ye göre uygunluğu olan araçlarla eleme yöntemine dayalı olarak yapılan bir şampiyonadır.

8.1.2 FIA ERC3 Şampiyonası, Takımlar ,Pilot ve Co-pilotların yer aldığı, Madde 4.3'e göre uygunluğu olan araçlarla eleme yöntemine dayalı olarak yapılan bir şampiyonadır.

8.2 KATILIM

8.2.1 ERC2 ve ERC3 Şampiyonalarında yarışmacılar, puan kazanabilmek için , ilk rallinin başlangıcı esnasında kayıtlar kapanmadan önce, FIA'nın web sitesinde bulunan formu doldurmaları gerekmektedir.

Her bir şampiyonaya kayıt ücreti, ERC2 için €2,000, ERC3 için €1,000 olarak belirlenmiş olup, kayıtlar sürücü ya da takım adına yapılabilir. Her bir kayıt işlemiyle, yalnızca bir aracın puan almasına izin verilir.

8.2.2 ERC2 ve ERC3 için kayıt olan her takım, yalnızca bir (1) araçla puan alabilir.

8.3. PUANLAR

8.3.1 Puanlamada; takımlar, pilot ve co-pilotların söz konusu ralliden aldıkları puanlar, genel klasmandan çekilerek ayrı bir sınıflandırma yapılacaktır.

Her bir şampiyonada alınan puanlar, her zaman takım, pilot veya co-pilotun adına olacaktır.

8.3.2 ERC2 'de takımlar, pilot ve co-pilotlardan , 7 ralliden en yüksek puanı toplayan takım, pilot ve co-pilot, şampiyon unvanını kazanacaktır.

8.3.3 ERC3 'de takımlar, pilot ve co-pilotlardan , 7 ralliden en yüksek puanı toplayan takım, pilot ve co-pilot, şampiyon unvanını kazanacaktır.

9. GENÇ SÜRÜCÜLER ŞAMPİYONASI)

9.1 DUYURU

FIA ERC Genç Sürücüler Şampiyonası (Appendix J, Art. 260 uygun olan) Grup R2 Otomobilleri kullanan sürücülerin **Madde 9.3.1** de yer alan rallilere katılmasından oluşan bir şampiyonadır.

9.2 KATILANLAR

9.2.1 ERC Genç Sürücüler Şampiyonasına, **1 Ocak 1989** ve sonrasında doğan ve **ERC Promotörü** ile katılacağı ilk yarışın kayıtlarının kapanmasından önce Genç sürücüler anlaşmasını imzalayan sürücüler katılabilir

9.2.2 Eğer kayıtlar 10'nun altında olursa **FIA** bu şampiyonayı askıya alma hakkını saklı tutar.

9.2.3 ERC genç sürücü kayıtlı sürücülerden indirimli yarış

Date	Rally	Surface
05-07 February 2016	Rally Liepāja (LVA)	Snow / Gravel
07-09 April 2016	Circuit of Ireland Rally (GBR)	Tarmac
02-04 June 2016	SATA Rallye Açores (PRT)	Gravel
23-25 June 2016	Geko Ypres Rally (BEL)	Tarmac
15-17 July 2016	auto24 Rally Estonia (EST)	Gravel
26-28 August 2016	Banum Czech Rally Zlín (CZE)	Tarmac

kayıt parası alınacaktır.

9.3 PUANLAR

9.3.1 ERC Junior Şampiyonasına puan veren yarışlar;

ERC Junior Rallilerden birisinin iptali halinde yerine geçecek ralli için **ERC** genç sürücülerin çoğunluğunun kararına göre değişiklik yapılacaktır.

9.3.2 Puanlamada, ERC Junior pilotlarının söz konusu ralliden aldıkları puanlar, genel klasmandan çekilerek ayrı bir sınıflandırma yapılacaktır.

9.3.3 ERC Junior Şampiyonasında alınan puanlar her zaman pilotun adına olacaktır.

'2016 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği'

9.3.4 ERC Junior şampiyonu ünvanı, **Madde 9.3.1** de belirtilen dört (4) rallide yaptığı en iyi zamanlarla, en yüksek puana sahip sürücüyü verecektir.

9.3.5 Ödüller **ERC Junior** şampiyonasının finalinde verilecektir. Ödüllerin verilmesi, sürücü anlaşmasındaki koşullara ve yükümlülüklerine tabidir.

9.4 KULLANILABİLİR LASTİKLER

9.4.1 Yalnızca **ERC Junior** yarışmacıları için temin edilen lastikler kullanılabilir.

9.4.2 Her rallide teknik kontrol öncesi, ERC Junior yarışları için yarışmacılara lastikler FIA'nın karar verdiği tedarikçiler tarafından tedarik edilecek ve barkod almış her bir sürücü bu lastikleri kullanacaktır.

9.4.3 Eğer lastikler yarıştan önce satın alınmışsa; yarışmacı, ralli öncesinde teknik kontroldeki barkod kontrolünde, lastikleri tedarikçiye sunmalıdır.

9.4.4 Sürücü yalnızca kendi aracında tanımlanan bu lastikleri kullanabilir.

9.5 TEKNİK KONTROL

9.5.1 Genel

ERC Junior Teknik Kontrol Sorumlusu, yarışan aracı yarış öncesi yarış esnasında ve yarıştan sonra denetlemeye yetkilidir. Aracın üstündeki mühürün veya bağımsız bir parçanın yarış sırasında çıkartılması yasaktır.

9.5.2 Mekanik Parçaların İşaretlenmesi veya Mühürlenmesi

ERC Junior Şampiyonasında, araç üstündeki şanzıman, teknik kontrol sırasında mühürlenecektir. Ek olarak, her araç için bir yedek şanzıman da ilk teknik kontrolde veya yarış esnasında işaretlenecektir. **FIA** başka parçalarında mühürlenmesini veya işaretlenmesini isteyebilir.

10.ŞAMPİYONADA EŞİTLİK HALİ

10.1 **ERC Junior** şampiyonasında, sürücülerin topladıkları puanların eşit olması halinde ve katıldıkları rallilerde bitirdikleri pozisyonlarının eşit olması halinde, bu sürücülerin katıldıkları yarışlarda aldıkları etap derecelerinin ortalamasına bakılacaktır.

11- ÖNCELİKLİ SÜRÜCÜLER İÇİN ŞARTLAR

11.1 FIA ÖNCELİKLİ SÜRÜCÜLER

Sportif Yönetmeliğin 11.1 maddesinde belirtilen sürücülerdir.

11.3 ERC ÖNCELİKLİ SÜRÜCÜLER

Aşağıdaki öncelikler, sürücüler için belirtilen şekilde bağlayıcıdır,

11.3.1 **ERC** öncelikli sürücü, yarışmaya kendi adına ya da Madde 7.2'ye göre bir takım adı altında kayıtlı olmalıdır.

11.3.2 **ERC2** öncelikli sürücü, yarışmaya kendi adına ya da Madde 8.2'ye göre bir takım adı altında kayıtlı olmalıdır.

11.3.3 **ERC3** öncelikli sürücü, yarışmaya kendi adına ya da Madde 8.2'ye göre bir takım adı altında kayıtlı olmalıdır.

11.3.4 **RGT** öncelikli sürücüler **RRR / Ek X** 'de belirtildiği şekilde, **RGT Cup** rallilerinde puan alabilir.

13- YARIŞMA KARAKTERİSTİKLERİ

13.1 SÜRE

13.1.3 Rallinin Süresi ve Programı

(Tavsiye edilen ve maksimum süreler)

Rallinin süresi;

Teknik kontrolün (**mühürleme ve işaretleme dahil**) başlangıcından, son resmi genel klasmanın ilanına kadar, **72 saattir**. Deneme sürüşü yapılıyorsa bu süreye **6 saat** daha eklenebilir. Özel seyirci etabı yapılıyorsa bu süreye **4 saat** daha eklenebilir ve eğer bir Eleme etabı daha yapılıyorsa, bir **4 saat** daha eklenebilir

Kupalardaki teknik kontrolün (**mühürleme ve işaretleme dahil**) başlangıcından son resmi genel klasmanın ilanına kadar olan süre, **3 ve 2** katsayılı yarışmalar için **72 saat**, **1** katsayılı yarışmalar için **2 gündür**.

13.2 MESAFELER

Toplam özel etap mesafesi **200 ile 230** kilometre arasında olmalıdır.

13.3 Avrupa Kupası Rallilerinin Karakteristiği

- 3 katsayılı ralliler için Toplam özel etap mesafesi 180-195 kilometre
- 2 katsayılı ralliler için Toplam özel etap mesafesi 165-179 kilometre
- 1 katsayılı ralliler için Toplam özel etap mesafesi 150-164 kilometre olarak belirlenmiştir.

STANDART DOKÜMANLAR VE ÇİZELGELER

14- GENEL

14.1 DOKÜMANLAR

Ek yönetmeliklerin kopyaları yarış esnasında yarışmacılar ile görevliler için hazır olmalıdır.

Taslak güvenlik planı, yarışmanın başlamasından 4 hafta önce FIA'ya teslim edilmelidir.

14.2 TAKIMLAR VE SÜRÜCÜLER İÇİN KAYIT İÇERİKLERİ

Fees for:	ERC Team Legal entry	ERC Team Private entry	ERC Team Junior entry
ERC Priority	ERC1 / ERC2 / ERC3	ERC1 / ERC2 / ERC3	ERC3
Vehicle Plates per car:			
• VIP (or guest) plates	1	0	0
• Service plates	2	1	1
• Auxiliary plates	1	1	0
Services: (*)			
• Access to ERC service area	Yes	Yes	Yes
• Area in Service Park	150m ² for 1 car +50m ² for each add. car	100m ² for 1 car +50m ² for each add. car	90m ² / car +50m ² for each add. car
Printed material and Passes per car: (*)			
• Regulations	2	1	1
• Road book sets	2	1	1
• Programmes	2	1	1
Permanent ERC Passes per car			
• Crew	2	2	2
• Team	8	8	8

- (a) Organizatörün ve ERC promotörünün anlaşmasına tabi olan alanlar
(b) minimum gereksinimler - yarışmacı ve organizatör arasındaki uzlaşmaya tabi ek kaynaklar

OTOMOBİL TANIMLAMALARI

18- YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR

18.5 Tavan Paneli

18.5.3 FIA Avrupa Şampiyonası yarışmalarında tavan panellerinin bulunması zorunludur.

YOL KEŞFİ

25- YOL KEŞFİ

25.4.5 Deneme Sürüşü veya Serbest Antrenman Etabı

Sadece FIA Avrupa Ralli Şampiyonası'ndaki toprak ralliler için, Madde 30.1.1'e göre katılabilecek sürücüler için deneme sürüşü veya serbest antrenman etabının da yol keşfi programında yer alması zorunludur.

DENEME SÜRÜŞÜ / SERBEST ANTRENMAN / SIRALAMA ETABI

30-SERBEST ANTRENMAN / SIRALAMA ETABI- SADECE ERC RALLİLERİ İÇİN

30.1 GENEL

30.1.1 FIA Avrupa ralli Şampiyonası'na puan veren rallilerde, Madde 45.1'e her zaman uyulması şartıyla, 45 dakikalık servisi takip eden ilk toplama noktasına kadar rallinin start sıralamasını belirlemek için tüm FIA, ERC ve RGT öncelikli sürücülerinin katılacağı bir Serbest Antrenman/Sıralama Etabı organize edilecektir. Bu etap Sıralama tamamlandıktan sonra, diğer yarışmacılar için Deneme Sürüşü olarak da kullanılabilir.

30.1.2 Sıralama etabına katılmak zorunludur.

30.1.3 Serbest Antrenman/Sıralama Etabı:

-Ralli sırasında yapılan bir etap gibi hazırlanmalı ve gerekli tüm güvenlik önlemleri alınmalıdır,

-Ralli programının bir parçası olmasına rağmen, rallinin neticelerine dahil değildir,

-Ralli zeminini temsil etmelidir,

- İdeal şartlarda **3 ile 5 km** arasında bir uzunlukta olmalıdır.

30.1.4 Serbest Antrenman veya Sıralama Etabında otomobil arıza yapan bir yarışmacı, yine de sembolik starta katılmalıdır.

30.2 SERBEST ANTRENMANIN İŞLEYİŞİ

30.2.1 Medya ve tanıtım fırsatı yaratmasını yanı sıra yarışmacıların otomobillerini denemeleri için bir Serbest Antrenman Etabı organize edilecektir.

30.2.2 Katılabilir sürücüler, organizatör tarafından ilan edilen programa göre en fazla iki geçiş yapabilirler.

'2016 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği'

Serbest antrenmanın ralli öncesi teknik kontrolden sonraki gün sabah **08:00–10:00** saatleri arasında yapılması tavsiye edilir.

30.3 SERBEST ANTRENMANDA OTOMOBİLİN ARIZA YAPMASI

Serbest Antrenman Etabında otomobil arıza yapan bir yarışmacı, serbest antrenman seansı bittikten sonra organizatör tarafından otomobili etap içinden kurtarılanaya kadar beklemelidir.

30.4 SORUMLULUK BEYANI

Serbest Antrenman sırasında otomobile binen, ancak ralliye katılmayan her kişi, organizatör tarafından hazırlanan bir sorumluluk beyanını imzalamalıdır.

30.5 SIRALAMA ETABININ İŞLEYİŞİ

30.5.1 Antrenman için izin verilen iki geçişin ardından, katılabilir sürücüler, o anki Avrupa Ralli Pilotlar Şampiyonası klasmanına göre, toprak rallilerde ikişer dakika arayla, asfalt rallilerde ise birer dakikalık arayla start alacaktır.

30.5.2 Sıralama etabı boyunca, ralliye kayıt yaptırmış olan Pilot ve Co-pilot otomobilin içinde bulunmalıdır.

30.5.3 Avrupa Ralli Pilotlar Şampiyonası klasmanında yer almayan sürücülerin start sırasına Komiserler Kurulu karar verecektir.

30.5.4 Rallinin ek kurallarında belirtilen zamanda, bir start listesi ilan edilecektir. Özel etaplar için geçeli olan start prosedürleri, aynen uygulanacaktır.

30.5.5 Sıralama turlarında bir beraberlik söz konusu olduğunda, ilgili yarışmacılar Sıralama etabındaki kendi start sıralamaları düzeyinde sınıflandırılacaktır.

30.5.6 Rallinin ek yönetmeliğinde izin verilmesi halinde, öncelikli sürücüler de deneme sürüşüne katılabilir.

30.6 SIRALAMA ETABINDA OTOMOBİLİN ARIZA YAPMASI

30.6.1 Sıralama etabında veya bu etaptan sonraki normal etapta arıza yapan otomobiller, sıralama etabı bittikten sonra organizatör tarafından kapalı parka alınacaktır.

30.6.2 Sıralama etabını tam ve doğru şekilde bitiremeyen sürücüler, start pozisyonlarını en son seçecektir. Eğer birden fazla sürücü bu etabı tamamlayamamışsa, pozisyon seçimi, sıralama etabı start listesindeki start sırasına göre yapılacaktır.

30.7 SIRALAMA ETABINDAN SONRAKİ KAPALI PARK

Sıralama etabına başladıktan sonra otomobillere herhangi bir şekilde servis verilmesi yasaktır. Sıralama etabına katılan tüm otomobiller, etap biter bitmez organizatör tarafından ayarlanan kapalı paka getirilmeli ve Komiserler Kurulu bu kapalı parkın açılma talimatını verene kadar burada kalmalıdır.

30.8 START POZİSYONLARININ BELİRLENMESİ

RC2 veya RGT sınıflarında en iyi 15 yarışmacı, sıralama etabının sonuçlarına göre ralli için start pozisyonlarını seçeceklerdir.

30.8.1 En hızlı sürücü start pozisyonunu ilk olarak seçecek, daha sonra ikinci, üçüncü vb. sırayla gelen sürücüler start pozisyonlarını seçeceklerdir.

30.8.2 Eleme etabında diğer tüm yarışmacılar start listesinde kendi öncelikli gruplarında(ERC1 öncelikli, ERC2 öncelikli ve ERC3 öncelikli) kendi klasmanlarına göre seribaşı olacaklardır. RGT öncelikli sürücüler, ERC2 öncelikli grubun içinde start alacaktır.

30.8.3 Start pozisyonunu seçmeye zamanında gelmeyen bir sürücü, otomatik olarak bu seçimini en son sırada yapacaktır.

30.8.4 Bu prosedürün yeri ve zamanı yarışma ek kurallarında belirtilmelidir.

30.9 ERKEN YA DA GEÇ GİRİŞLER

Sıralama Etabının startı öncesindeki zaman kontrol noktasına (**ZKSE**) erken ya da geç girilmesi, hatalı giriş olarak değerlendirilecek ve **Madde 30.6.2** uygulanacaktır.

30.10 FODEPAR

Sıralama Etabında fodepar (**hatalı start**) yapılması ve özellikle start işareti verilmeden kasıtlı veya kasıtsız çıkılması hatalı çıkış olarak değerlendirilecek ve **Madde 30.6.2** uygulanacaktır.

30.11 SERVİS

Serbest Antrenmanın başlangıcından Sıralama Etabının start saatlerine kadar olan bölümde servis verme, sadece ana servis alanı veya bu amaç için organizatör tarafından oluşturulmuş olan servis alanlarında yapılabilir.

30.12 TEKNİK ŞARTLAR

Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği'nde belirtilen otomobiller için motor, aktarma organlarının tamamı ve mekanik parçalar mühürlenmelidir.

30.13 SIRALAMA ETABININ ZAMAN ÇİZELGESİ

Sıralama etabının saat 10:30'da başlaması tavsiye edilir.

STARTLAR VE RALLİYE YENİDEN BAŞLAMAK

45- FIA AVRUPA RALLİ ŞAMPİYONASI'NDA START SIRALAMASI VE ARALIKLARI

45.3 1. AYAK START SIRALAMASI

45.3.1 Tüm rallilerde 1. Ayağın start sıralaması aşağıdaki gibidir:

- FIA ERC ve RGT Öncelikli Sürücüler (sıralama etabında seçtikleri pozisyonlara göre)
- Organizatörün inisiyatifine göre sıralanan diğer yarışmacılar

45.4 SONRAKİ AYAKLARIN START SIRALAMASI

45.4.1 Sonraki ayakların start sıralaması, özel seyirci etabı olarak koşulan günün son etabının hariç tutulması kaydıyla, bir önceki ayağın sonunda ilan edilen geçici neticelere göre tespit edilir.

45.4.2 Genel klasmandaki ilk 10 araç, Madde 45.4.1'e göre, grup halinde ters sıralamayla start alacaktır. Diğer tüm sürücüler, yine Madde 45.4.1'e göre 1 dakikalık aralıklarla normal start alacaktır.

45.4.3 Medya yayını zenginleştirebilmek adına, şampiyona promotörü Madde 45.4'ün değiştirilmesini talep edebilir.

45.5 START ARALIĞI

Ek kurallarda aksi belirtilmedikçe, ilk 15 araç 2'şer dakika arayla, diğer tüm araçlar 1'er dakika arayla start alacaklardır.

46 YARIŞ DIŞI KALDIKTAN SONRA YENİDEN BAŞLAMA / RALLY 2

46.1 GENEL

Bir ayağı tamamlayamamış olan ekipler, en geç bir sonraki ayağın start listesinin açıklanmasından bir saat öncesine kadar start alma isteklerini yarışma direktörüne bildirmeleri şartıyla, bir sonraki ayağın startından itibaren ralliye yeniden başlayabilirler. Yarışmacı, yarış dışı kalma nedeninin (örnek: **kaza, teknik problem vs.**) ve otomobilin yeniden teknik kontrolden geçirilmesini istiyorsa bu talebini organizatöre bildirmelidir.

Bu kural, maksimum geç kalma limitini aştığı veya bir zaman kontrole gelemediği için ihraç edilen tüm otomobilleri de kapsar. Ancak yarışmaya katılım şartlarına uyulmaması, trafik ihlalleri veya Komiserler Kurulu'nun aldığı herhangi bir kararla yarışmadan ihraç edilen sürücüler için geçerli değildir.

46.2 CEZALAR

46.2.1 Yeniden start alan tüm ekiplere bir zaman cezası uygulanacaktır. Bu zaman cezaları şöyledir;

46.2.1 Her etap için özel etabı kaçırma cezası : **7 Dakika**

46.2.2 Ancak kaçırılan, ilk özel etap ya da özel seyirci etabı ise;

a) Bir gece kapalı parkını takip eden 2. bölümden önce, birinci bölüm olarak adlandırılan zaman içerisinde,

b) Bir gece kapalı parkından önceki son etapta,

cezalar **10 dakika** olacaktır.

Bu 10 dakikalık ceza bir rallide yalnızca bir kez uygulanabilir.

46.2.3 Bu zaman cezası, her kaybedilen etap için, sürücünün bulunduğu klasmanın en iyi zamanına eklenecektir ve ekibin yarıştan çekilmiş olduğu özel etap ya da özel seyirci etabı için uygulanacaktır.

'2016 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği'

46.2.4 Ekip, son özel etap ya da özel seyirci etabından sonra veya bir gece kapalı parkından önce yarıştan çekilmiş de olsa, son özel etabı ya da özel seyirci etabını kaçırmış sayılacaktır.

46.3 ONARIM VE TEKNİK KONTROL

46.3.1 Servis yeri ve izin verilen zaman

Yukarıdaki şartlara göre bir ayağı bitiremeyen ekipler, yarışmacının inisiyatifine göre tamir edilebilir. Ancak otomobilin, en geç bir sonraki ayağın başlamasına 1 saat kala gece kapalı parkına girmiş olması gerekir.

46.3.2 Tamir Edilen Otomobillerin Teknik Kontrolü

Otomobil, orijinal gövdesini ve teknik kontrolde işaretlenen motor bloğunu korumalıdır. Organizatör tarafından belirtilen saatte yapılacak olan teknik kontrolde, yarışmacı temsil edilmelidir.

46.3.3 1. Ayak 2. Kısım'da Yeniden Start Almak İçin Yapılan Tamiratlar

1. Ayak 1. Kısım'da yapılan Özel Seyirci Etabı'nın tamamlamayan veya normal etapta kalan otomobiller, araç eğer tamir edilebilir durumdaysa, yukarıda söz edilen maddeye göre tamir edilebilir ve araç 1. ayak 2. bölümde start alabilir. Bu durumda yarışmacı özel seyirci etabı/normal etabı tamamlamış ve yarış dışı kalmamış sayılacaktır. Ek yönetmelikte, özel seyirci etabını/normal etabı tamamlamayan yarışmacılar için ek zamanlar belirtilecektir.

BENZİN & BENZİN İKMALI

59 BENZİN İKMAL VE PROSEDÜRLERİ

59.1 Benzin Türü

59.1.2. Avrupa Ralli Şampiyonası yarışları için

İtalya veya San Marino'da yapılan ralliler ve Avrupa Ralli Kupası yarışlarında, organizatör tarafından temin edilen, **J Eki/Madde 252.9'a** uygun olarak belirtilen niteliklerde tek tür benzin, tüm yarışmacılar tarafından kullanılacaktır.

TEKNİK GEREKLİLİKLER (Yalnızca ERC İÇİN)

59.2.1 FIA hiç bir neden göstermeksizin FIA benzinini J ekine uygun olan başka bir benzin ile değiştirme hakkını saklı tutar.

59.2.2 Standart benzin tankı kullanan sürücüler hariç, tüm sürücüler **FIA' da** tanımlanmış olan yakıt doldurma bağlantı aparatını bulundurmak zorundadır.

59.2.3 FIA uygun olmayan benzin kullanımından dolayı herhangi bir sorumluluk kabul etmez

59.2.4 FIA herhangi bir yarışmacının herhangi bir zamanda benzinini kontrol etme hakkını saklı tutar.

59.2.5 Özellikle öncelikli sürücülerin, RGT sürücülerin ve ERC Junior sürücülerinin araçlarında **FIA** yakıt örneği alma aparatı takılmış olmalıdır.

(bakınız FIA Teknik Liste No:5).

59.2.6 Şampiyona için tedarikçi tespitinden sonra şampiyonaya kayıt olan markalara toplu halde duyuru yapılacaktır. Yarışmada kullanılacak olan benzinin uygunluğu ilgili markanın sorumluluğundadır.

59.2.7 FIA tarafından belirlenen benzin örneği alma aparatları bulunan ve **Madde 59.1.2e** göre benzin kullanan araçlarda yarış öncesi teknik kontrolde gösterilen adaptör yarış esnasında araçta taşınması zorunludur.

LASTİKLER

60 GENEL

60.7 EL İLE KESME

Aracın üstünde takılı veya aracın içinde bulunan lastiklerin desenleri üstünde modifikasyon yapmak veya çivili lastiklerde çivilerin sayısında değişiklik yapmak kesinlikle yasaktır.

62. LASTİK ADETLERİ

62.1 2016 ERC İÇİN LASTİK ADETLERİ

Şampiyonanın her yarışının ilgili yarışma ek kurallarında kaç adet yeni lastik kullanılabileceği detaylı olarak yazılacaktır.

62.1.1 ERC1,ERC2 sürücülerini ve bir R5 veya S2000 araçla katılan öncelikli olmayan sürücüler, her yarış için maksimum 18 lastik kullanabilir.

62.1.2 ERC3 sürücülere her yarış için maksimum 14 lastik kullanabilirler.

62.1.3 ERC Junior şampiyonası sürücülere her yarış için maksimum 12 lastik kullanabilirler.

62.1.4 Grup NR4 veya 2 çeker otomobil ile katılan, öncelikli olmayan sürücüler için lastikler işaretlenmeyecektir.

62.2 SERBEST ANT./DENEME SÜRÜŞÜ/SIRALAMA ETABI İÇİN LASTİKLER

62.2.1 Yarışmacılar, serbest antrenman ve sıralama turları için Madde 62.1'de belirtilen genel sayıları dikkate alacaklardır.

62.2.2 Deneme sürüşü için lastikler işaretlenmeyecektir.

62.3 AVRUPA RALLİ KUPASI İÇİN LASTİKLER

62.3.1 ERT yarışları için maksimum bir miktar yoktur.

MEKANİK PARÇALAR

63 MEKANİK PARÇALAR

63.3 ŞANZIMANLAR

FIA ve ERC öncelikli sürücülerden her bir araç, her bir rallide, bir yedek şanzıman ve bir set yedek diferansiyel kutusu (ön ve/veya orta ve/veya arka ve/veya) kullanacaktır.

65 OTOMOBİLLERLE İLGİLİ EK ŞARTLAR

65.2 ARAÇ TAKİP SİSTEMİ

FIA Avrupa Ralli Kupası yarışmaları için araç (güvenlik) takip sistemi zorunlu olmamakla birlikte, önemle tavsiye edilir.

TEST

66. TEST

66.4 KAYIT OLMUŞ SÜRÜCÜLER VE MARKALAR İÇİN TEST YASAKLARI

Eğer yarışmacı tarafından Ralli organizatörüne talep yapılmamış ise Şampiyonaya dahil rallilerde kayıtlı sürücüler ve markaların ralliden iki hafta öncesinde ev sahibi ülkede test yapmaları yasaktır.

Bu talep şunları içermelidir.

- Kesin lokasyon (**GPS noktaları dâhil**),

- Başlangıç ve bitiş tarihleri,

- Sürücülerin isimleri,

- Otomobillerin şasi numaraları vardır.