



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

GÖZLEMCİ RAPORU

MAPFRE GENEL SİGORTA TIRMANMA YARIŞI

09.05.2015

ORGANİZATOR: İSTANBUL OTOMOBİL SPORLARI KULÜBÜ (İSOK)
KATSAYI: 1

GÖZLEMCİ: Ufuk UYDAŞ
ATAMA NO: 2015/2404-TRTŞ.02
RAPOR TARİHİ: 14.05.2015
ALINAN PUAN: 83,00

İSOK TIRMANMA YARIŞI
9/ MAYIS/ 2015

1. İDARI İŞLEMLER

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
1.1	Basılı evrakların standartlara uygunluğu				x			
1.2	Yönetmeliğin zamanında resmi görevlilere yollanması			x				
1.3	Bültenler, komiserler tutanakları, kararları vb.					x		
1.4	Parkurun krokisi, kontrol noktaları açık tarifi					x		
1.5	Görevli – yarışmacı brifingleri				x			
1.6	Sekreterliğin uygunluğu				x			
1.7	Yarışma merkezinin uygunluğu (Neticeler, Direktör ofisi, Basın odası vb.)						x	
1.8	İdari işlemler için yeterli malzeme			x				
1.9	Resmi ilan ve sonuçlar panolarının varlığı, kullanımı				x			
1.10	Yarışma stickerlerinin tanımlara uygunluğu					x		

16,50

2. ORGANİZASYONUN TANITIMI - MEDYA

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
2.1	Yarışma öncesi tanıtım			x				
2.2	Yerel otorite ile ilişkiler				x			
2.3	Medya girdileri, sunulan olanaklar			x				
2.4	Basın odası (varlığı, uygunluğu, tlf, fax, internet vb.)		x					
2.5	Yarışma öncesi basın toplantısı, yarışma öncesi ve sonrası bültenleri		x					
2.6	Yarışma sonuçlarının basına ulaşması			x				
2.7	Sonuçların ilanında internetin kullanımı			x				
2.8	Yarışmacıların organizasyon geneline yönelik düşünceleri			x				

7,50

3. TEKNİK KONTROL

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
3.1	İlk teknik kontrol (konumu, uygun malzeme kullanımı)			x				
3.2	Son teknik kontrol (konumu, uygun malzeme kullanımı)			x				

2,00

4. GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
4.1	Yeterli sayıda öncü ve güvenlik aracı							x
4.2	Güvenlik görevlileri (Genel)						x	
4.3	Güvenlik amaçlı kullanılan malzeme ve uygunluğu					x		
4.4	Ambulans (konum, malzeme, tıbbi ve müdahale kapasiteleri)							x
4.5	İtfaiye araçları (konum, kapasite, hızlı hareket yeteneği)					x		
4.6	Kurtarıcı araçlar (Kapasite, uygunluk, ekip)					x		
4.7	Seyirci güvenliği (korumalı alan, kontrol, sesli uyarı, broşür vb.)						x	
4.8	Kapalı park alanlarının uygunluğu (yer, konum, koruma vb.)			x				
4.9	Kolluk kuvvetleri ile işbirliği (polis, jandarma vb.)						x	

20,50

5. UYGULAMA

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
5.1	Programın uygunluğu, verilen zamanlara uyum							x
5.2	Parkurun kurallara uygunluğu							x
5.3	Antrenmanların uygunluğu						x	
5.4	Servis alanının yeterliliği, yerleşimi			x				
5.5	Servis alanına giriş çıkışlar (yarışmacı, servis araçları vb.)			x				
5.6	Servis ve kapalı park uygulamalarının işleyişi (1 ve 2. çıkışlar sonrası)			x				
5.7	Yarışma sonuçlarının ulaşma hızı, doğruluğu, ilan ve dağıtım hızı						x	
5.8	Ödüller, ödül töreni, törene katılım ve ilgi					x		

16,00**6. İLETİŞİM**

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
6.1	Yarışma direktörünün güvenlik sorumlusu ile iletişimi						x	
6.2	Yarışma direktörünün start, SOS ve finiş noktaları ile iletişimi						x	
6.3	Yarışma direktörünün Gözlemci, Komiser, ve TK Komiseri ile iletişimi					x		
6.4	Start, SOS ve finiş noktalarının kendi aralarındaki iletişimi					x		
6.5	Yarışma direktörünün Kapalı Park ile iletişimi		x					
6.6	Yarışma direktörünün güvenlik ve öncü araçlarla ile iletişimi				x			
6.7	Yarışma direktörünün ambulans, itfaiye ve kurtarıcı araçlar ile iletişimi		x					

11,50**7. GÖREVLİLER**

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
7.1	Yarışma direktörünün tecrübesi, yeterliliği, performansı						x	
7.2	Yarışma sekreterinin, yeterliliği, performansı				x			
7.3	Güvenlik Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı					x		
7.4	Basın Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı			x				
7.5	Neticeler Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı				x			
7.6	Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı			x				

9,00**Düşünce ve yorumlar :**

- ⇒ 1. Yarışın görselliği çok iyi.
2. Teknik kontrol yeri uygun olmadığı gibi sadece bir masa vardı.
3. Sektör noktalarının yelken bayraklarla belirlenmesi güzeldi.
4. Gözetmen noktaları düzgündü.
5. Benzin alanı servisle iç içe olması tehlike arz ediyordu.