



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

GÖZLEMCİ RAPORU

ÇANKAYA TIRMANMA YARIŞI

16.08.2015

ORGANİZATOR: ANKARA OTOMOBİL SPORLARI KULÜBÜ (ANOK)
KATSAYI: 1

GÖZLEMCİ: Ufuk UYDAŞ
ATAMA NO: 2015/0107-TRTŞ.05
RAPOR TARİHİ: 20.08.2015
ALINAN PUAN: ~~0.00~~ 70.00

ANOK ÇANKAYA TIRMANMA YARIŞI
16 / AĞUSTOS / 2015

1. İDARİ İŞLEMLER

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
1.1	Basılı evrakların standartlara uygunluğu			X				
1.2	Yönetmeliğin zamanında resmi görevlilere yollanması		X					
1.3	Bültenler, komiserler tutanakları, kararları vb.					X		
1.4	Parkurun krokisi, kontrol noktaları açık tarifi			X				
1.5	Görevli – yarışmacı brifingleri			X				
1.6	Sekreterliğin uygunluğu		X					
1.7	Yarışma merkezinin uygunluğu (Neticeler, Direktör ofisi, Basın odası vb.)		X					
1.8	İdari işlemler için yeterli malzeme			X				
1.9	Resmi ilan ve sonuçlar panolarının varlığı, kullanımı			X				
1.10	Yarışma stickerlerinin tanımlara uygunluğu			X				

9.50 0.00

2. ORGANİZASYONUN TANITIMI - MEDYA

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
2.1	Yarışma öncesi tanıtım		X					
2.2	Yerel otorite ile ilişkiler		X					
2.3	Medya girdileri, sunulan olanaklar		X					
2.4	Basın odası (varlığı, uygunluğu, tlf, fax, internet vb.)	X						
2.5	Yarışma öncesi basın toplantısı, yarışma öncesi ve sonrası bültenleri		X					
2.6	Yarışma sonuçlarının basına ulaşması		X					
2.7	Sonuçların ilanında internetin kullanımı			X				
2.8	Yarışmacıların organizasyon geneline yönelik düşünceleri		X					

4.00 0.00

3. TEKNİK KONTROL

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
3.1	İlk teknik kontrol (konumu, uygun malzeme kullanımı)					X		
3.2	Son teknik kontrol (konumu, uygun malzeme kullanımı)					X		

4.00 0.00

4. GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
4.1	Yeterli sayıda öncü ve güvenlik aracı						X	
4.2	Güvenlik görevlileri (Genel)						X	
4.3	Güvenlik amaçlı kullanılan malzeme ve uygunluğu						X	
4.4	Ambulans (konum, malzeme, tıbbi ve müdahale kapasiteleri)							X
4.5	İtfaiye araçları (konum, kapasite, hızlı hareket yeteneği)					X		
4.6	Kurtarıcı araçlar (Kapasite, uygunluk, ekip)					X		
4.7	Seyirci güvenliği (korumalı alan, kontrol, sesli uyarı, broşür vb.)						X	
4.8	Kapalı park alanlarının uygunluğu (yer, konum, koruma vb.)			X				
4.9	Kolluk kuvvetleri ile işbirliği (polis, jandarma vb.)					X		

20.00 0.00

5. UYGULAMA

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
5.1	Programın uygunluğu, verilen zamanlara uyum					X		
5.2	Parkurun kurallara uygunluğu					X		
5.3	Antrenmanların uygunluğu					X		
5.4	Servis alanının yeterliliği, yerleşimi			X				
5.5	Servis alanına giriş çıkışlar (yarışmacı, servis araçları vb.)			X				
5.6	Servis ve kapalı park uygulamalarının işleyişi (1 ve 2. çıkışlar sonrası)			X				
5.7	Yarışma sonuçlarının ulaşma hızı, doğruluğu, ilan ve dağıtım hızı				X			
5.8	Ödüller, ödül töreni, törene katılım ve ilgi			X				

11.50 0,00

6. İLETİŞİM

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
6.1	Yarışma direktörünün güvenlik sorumlusu ile iletişimi						X	
6.2	Yarışma direktörünün start, SOS ve finiş noktaları ile iletişimi					X		
6.3	Yarışma direktörünün Gözlemci, Komiser, ve TK Komiseri ile iletişimi					X		
6.4	Start, SOS ve finiş noktalarının kendi aralarındaki iletişimi					X		
6.5	Yarışma direktörünün Kapalı Park ile iletişimi			X				
6.6	Yarışma direktörünün güvenlik ve öncü araçlarla ile iletişimi				X			
6.7	Yarışma direktörünün ambulans, itfaiye ve kurtarıcı araçlar ile iletişimi			X				

12.00 0,00

7. GÖREVLİLER

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
7.1	Yarışma direktörünün tecrübesi, yeterliliği, performansı					X		
7.2	Yarışma sekreterinin, yeterliliği, performansı			X				
7.3	Güvenlik Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı					X		
7.4	Basın Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı			X				
7.5	Neticeler Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı				X			
7.6	Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı				X			

9.00 0,00

Düşünce ve yorumlar :

- ⇒ 1.
2.
3.
4.
5.