

# TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

TRIAL Adı: 2015 TR TRIAL ŞAMPİYONASI 3.AYAK - ÇAN

Tarih: 30-31 MAYIS 2015

TÜRKİYE TRIAL Şampiyonası: 3.AYAK

Gözlemci Adı: OKTAY PÖHRENK

Gözlemci Rapor Tarihi / Puan : 07.06.2015 501 PUAN

<b>1. TOSFED Standart Dökümanlar</b>					
<b>1.1. Güvenlik Planı</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
1.2.1. Standart kurallara ve içeriğe uyum ve etaplarda kullanımı			X		
1.2.3. Sunum, anlaşılabilirlik, baskı kalitesi ve dağıtılmış olması				X	
<b>Gözlemler:</b> Güvenlik planı güvenliklere dağıtılmamıştı.Parkurda kimsede yoktu.					
<b>1.2. Yönetmelik</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
1.2.1. Federasyonun önerdiği düzeltmelerin içeriğinin uygulanması			X		
1.2.2. Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi			X		
1.2.3. Zamanında basılıp basılmadığı ve dağıtımı / web sitesi ilanı			X		
1.2.4. Üst düzey görevliler tarafından zamanında alınıp alınmadığı			X		
<b>Gözlemler:</b>					
<b>1.3. Diğer standart dökümanlar</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
1.3.1. Kayıt listesi, start listesi vs.			X		
1.3.2. Kısmi ve kesin genel klasmanlar doğru zaman ve ilan şekli			X		
1.3.3. Bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli		X			
1.3.4. Tebligatların formatı			X		
<b>Gözlemler:</b> İlmedi.					
<b>1.4. Trialin Web Sayfası</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
1.4.1. Tüm Gerekli bilgilerin yarışmadan önce yayınlanması.		x			
1.4.2. Yarış Haftası bilgilerin güncel ve doğru akışının sağlanması		x			

2. START – FİNİŞ – ÖDÜL TÖRENİ					
2.1. Start	5	4	3	2	1
2.1.1. Yerin uygunluğu ve yerel idarecilerin katılımı		X			
2.1.2. TOSFED bayrağının veya Logosunun kullanımı			X		
2.1.3. Medya yeri ve uygunluğu				X	
2.1.4. Seyircilerin görünümü/bölümü				X	
2.1.5. Genel kalite ve sunum		X			
Gözlemler:					
2.2. Finiş	5	4	3	2	1
2.2.1. Yerin uygunluğu ve yerel idarecilerin katılımı		X			
2.2.2. TOSFED bayrağının ve Logosunun kullanımı			X		
2.2.3. Podyumda kazanan üç takımın ödül törenine katılımı			X		
2.2.4. Medya yeri ve uygunluğu		X			
2.2.5. Genel kalite ve sunum		X			
Gözlemler: Yerel idareciler üst düzeyde temsil edildi.					
3. GÜVENLİK					
3.1. Güvenlik araçları, Kurtarma araçları	5	4	3	2	1
3.1.1. Etap içindeki güvenlik araçlarının adedi ve hazır konumda olup olmadığı (etkinliği)		X			
3.1.2. Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği( etabın hızlı boşaltılması)			X		
3.1.3. Görevlerin açık ve anlaşılabilir olması		X			
3.1.4. Yarış merkezi ile düzenli iletişim.		X			
Gözlemler:					

3.2. İlk Yardım araçları ve ekipleri	5	4	3	2	1
3.2.1. Ambulans – konumlar, teçhizat, medikal takımlar			X		
3.2.2. FIV’ler – konumlar, teçhizat, medikal ve müdahale kapasitesi		X			
3.2.3. Yangınla mücadele kapasitesi – konumlar		X			
3.2.4. Kurtarma araçları – anında müdahale imkanı			X		
<b>Gözlemler:</b> Ambulas 4x4 araçtı ancak içinde doktor yada paramedik yoktu.Yarışma doktorunu sorduğum halde tanışamadım,göremedim.					
3.3. Sporcuların Güvenliği	10	8	6	4	2
3.3.1. Acil çıkış güzergahlarının her an kullanıma açık halde olması.		X			
3.3.2. Güvenlik Planı ve Yol Notu’nda belirtilen hastaneler acil durumlar için hazır ve tetikte olması.			X		
3.3.3. Her hangi bir acil durumda, anında planlanmış müdahale kapasitesinin yeterliliği.			X		
3.3.4. Güvenlik koşulları hakkında takım/ekip bilgilendirmesi ve reaksiyonu			X		
<b>Gözlemler:</b>					
3.4. Halk/Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1
3.4.1. Trialden önce seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür ve afişler.			X		
3.4.2. “Girilmez ” yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, bantlanması, korunması.		X			
3.4.3. Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)			X		
3.4.4. Seyirci Alanlarında Seyircileri kontrol veya uyarmak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip yeterli sayıda kolluk kuvvetleri/görevli.		X			
3.4.5. Resmi Dergi ve tüm yazılı dökümanlarda seyirci güvenliği hakkında anlaşılır ve kapsamlı bilgi sunulması, ayrıca tavsiyelere, park alanlarının konumuna “Girilmez ” yazılı alanlara, haritalara vs. yer verilmesi.		X			
<b>Gözlemler:</b>					

3.5. Triali kontrol etmek için kullanılan ekipman	5	4	3	2	1
3.5.1. Gözetmenlerin, görevlilerin ve üst düzey personelin kullanacağı ve kolay tanınmasına yardımcı olacağı yelekler/kartlarının uygunluğu ve kullanıma hazır olması.		X			
3.5.2. Zaman tutan gözetmenlerin uygun yerleşim ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması.Masa sandalye çadır veya şemsiye var mı.		X			
3.5.3. Kontrol noktalarında Start listesi var mı			X		
3.5.4. Zaman tutma ekipmanlarının olası kazalardan korunması.				X	
3.5.5. Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması ve çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.			X		
3.5.6. Seyircilerin zaman kontrol alanlarından uzaklaştırılması için patikalar kullanılması.				X	
3.5.7. TOSFED tabelalarının ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı.			X		
3.5.8. Güvenlik ve kurtarma araçlarının Özel Etap startında hemen etaba girebilecek konumda olmaları.			X		
<b>Gözlemler:</b>					
4.1. Trial Etaplar	10	8	6	4	2
4.1.1. Sportif ilgi ve mücadele		X			
4.1.3. Trial Etap zorluk derecesi (Trial etabına uygunluk)		X			
4.1.4. Trial Etaplarının kurgusu ( etap zorluk derecesinin kurgulanması)		X			
4.1.5. Güvenlik açısından Trial etaplarının değerlendirilmesi			X		
<b>Gözlemler:</b> Etaplar doğaldı.Araç geçişlerinde bozulma olmadı.Yarışan araçların çevresi devamlı seyircilerle doluydu.Gerekli müdahale yapıldı ancak arada çıkış durdurulmak zorunda kaldı.					

4.2. Servis Alanları	5	4	3	2	1
4.2.1. Yerin uygunluğu – ulaşım ve giriş/çıkış kolaylığı.			X		
4.2.2. Yerin uygunluğu – alanın yeterli büyüklükte olması.		X			
4.2.3. Yerin uygunluğu – dış görünüş ve çalışma şartları.				X	
4.2.4. Servis araçları,kontrol ve denetim için ayrı giriş/çıkış.		X			
4.2.5. Güvenlik, hijyenik tuvaletler tesislerinin bulunması.		X			
4.2.6. Seyircilerin Seyirci Alanlarında rahat hareketini ve bu alanlara kontrollü erişimini sağlayan hazırlıklar			X		
4.2.7. medya merkezi veya sporcular için iletişim merkezinin bulunması.					X
4.2.8.Genel kalite ve etkinlik/elverişlilik..			X		
Gözlemler:					
4.3. Yakıt ikmal alanları	5	4	3	2	1
4.3.1. Servis Alanı çıkışındaki konumu, yeterli büyüklük			X		
4.3.2. Elverişli giriş ve çıkış noktaları.			X		
4.3.3. Koruma, yarışmacıların ve yetkisiz kişilerin kontrolü.		X			
4.3.4. Alan uygunluğu, hava şartlarından korunma.		X			
4.3.5. Tam donanımlı yangın söndürme tesisleri, kullanıma hazır yangın söndürme aletleri.		X			
Gözlemler: Alanın üstü kapatılmıştı.Güvenlik bulunuyordu.Yangın söndürme aracı yanında duruyordu.Ayrıca yangın söndürücü bulunuyordu.					
4.4. Trial öncesi Teknik Kontrol	5	4	3	2	1
4.4.1. Yerin uygunluğu.		X			
4.4.2. Çalışma şartları ve teçhizatların uygunluğu		X			
4.4.3. Yeterli sayıda tecrübe sahibi teknik kontrolcünün hazır bulunması		X			
4.4.4. Denetimlerin tamamlanması için yeterli zaman tanınması.			X		
4.4.5. Araçların sorunsuz hareket edebilmesi, birden fazla aracın aynı anda kontrol edilebilmesi olanağı		X			
4.4.6. Görevliler tarafından korunması / Kartsız kişilerin bulunmaması.					X
4.4.7. Medya için ayrılmış görevlilerce korunan bir alanın bulunması.					X
Gözlemler: Teknik kontrol alanı bariyerlerle düzenlenmişti.Üstü kapalı idi.Yeterli görevli vardı.Kartsız kişiler için önlem alınmamıştı.Medya için alan ayrılmamıştı.					

<b>4.5. Yol keşfi</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
4.5.1. Uygun program			X		
4.5.2. Yol keşif kontrolü için gerekli uygun dökümanlar.				X	
4.5.3 Kural dışı yol keşfirinin tespit etmek için kullanılan metot			X		
<b>Gözlemler:</b>					
<b>4.6. Trial Etap genel organizasyon</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
4.6.1. Seyirci güvenliği için alınacak önlemler. Fiziki koruma bariyerleri konum ve malzemesi yeterlimi.		X			
4.6.2. Sesli uyarı sistemi güvenlik amaçlı.		X			
4.6.3. Brifing sırasında sporculara yeterli düzeyde yarış ile ilgili bilgi verildi mi?		X			
4.6.4. Brifing için oturma düzeni ve ses düeni var mıydı?		X			
4.6.5. Medya ilgisi var mıydı ? TV veya internet üzerinden canlı yayın var mıydı?			X		
<b>Gözlemler:</b>					
<b>5. ORGANİZASYON</b>					
<b>5.1. Genel Organizasyon</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
5.1.1. Yarıştan önce organizasyon tarafından takımlara, ekiplere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması.		X			
5.1.2. İdari kontroller ve dökümantasyon		X			
5.1.3. Yarış sırasında, organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması vs.		X			
5.1.4. Duyuru ve Bültenlerin dağılımının sağlanması.			X		
5.1.5. Resmi ilan panosu'nun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması			X		
5.1.6. Kısmi ve final sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması veya farklı bir renk kağıt ile asılması			X		

5.2. Tanıtım	5	4	3	2	1
5.2.1. Trial öncesi tanıtım		X			
5.2.2. Yerel otoriteler ile olan ilişkiler.	X				
5.2.3. Polis ve diğer asayiş kuvvetleri ile olan ilişkiler.	X				
5.2.4.Trial öncesinde, sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.		X			
5.2.5. Trialin genel popülaritesi.		X			
<b>Gözlemler:</b>					
5.3. Trial Merkezi	5	4	3	2	1
5.3.1. Trial merkezinin konum uygunluğu, diğer yerlerden ulaşım kolaylığı.		X			
5.3.2. Alanların ve odaların birbirine olan yakınlığı.		X			
5.3.3. Tüm alanların görevliler tarafından kimlik kontrol yapılarak koruması.					X
5.3.4. Tesislerin, iletişimin ve çalışma şartlarının uygunluğu.			X		
5.3.5. Üst düzey görevliler için ayrılmış otoparkın elverişliliği ve Ralli merkezine yakınlığı.				X	
5.3.6. Komiserler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması.		X			
5.3.7. Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.		X			
5.3.8. Seyirci bilgilendirme için yapılan faaliyetler.		X			
<b>Gözlemler:</b>					
5.4. Medya Olanakları	5	4	3	2	1
5.4.1. Medya akreditasyon işlemi.		X			
5.4.2. Medya sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.		X			
5.4.3. Medya sorumlusu tarafından sunulan destek ve yardım.		X			
5.4.4. Trialden önce verilen/sunulan bilgi		X			
5.4.5. Trialden sonra verilen/sunulan bilgi hızı		X			
5.4.6. Trial süresince verilen / sunulan bilgi – içeriği ve zamanında alınması.		X			
<b>Gözlemler:</b> Basın genel olarak organizasyondan memnundu.					

5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1
5.5.1. Trial Etap derecelerinin Neticeler Merkezine iletilme zamanı.		X			
5.5.2. Trial zamanlarının servis alanında dağıtılması.					X
5.5.3. Neticeler programının yeterliliği ve formatı			X		
5.5.4. Her Bölüm sonunda kısmi sınıflandırmaların yayınlanma hızı			X		
5.5.5. Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında paylaşım – hızı ve içeriği		X			
<b>Gözlemler:</b>					
5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
5.6.1. Komiserlerin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.2. Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		X			
5.6.3. Genel Sekreterin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		X			
5.6.4. Şef Tıbbi Sorumlunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.					X
5.6.5. Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		X			
5.6.6. Neticeler Şefi ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.7. Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		X			
5.6.8. Teknik Kontrol Şefi ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Teknik delege harici)		X			
5.6.9. Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		X			
5.6.10. Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		X			
5.6.11. Servis alanı sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı			X		
<b>Gözlemler:</b> Yarışma doktorunu hiç görmedim.Sorduğum halde tanıştırılmadım.					



5.7. Zaman Tutma	5	4	3	2	1
<b>A– Kullanılan Ekipmanlar</b>					
5.7.1. Zamanları ve kayıtları Stop noktası ve Netice merkezine iletmek için kullanılan metot			X		
5.7.2. Çeşitli / değişik konumlarda bulunan saatlerin senkronize olması.			X		
5.7.3. Tüm zaman ölçüm cihazlarının resmi Ralli zamanına göre düzeltilmesi.			X		
5.7.4. Her hangi bir arızaya karşı yedek zaman tutma sisteminin bulunması ve kullanılması.			X		
<b>Gözlemler:</b>					
<b>B – Zaman Tutucu Gözetmenler</b>	5	4	3	2	1
5.7.5. Yeterlili malzeme donanım ve bilginin verilmiş olması			X		
5.7.6. Pozisyon			X		
5.7.7. Etkili performans için yeterli sayıda görevli		X			
<b>Gözlemler:</b>					
<b>5.8. TOSFED Görevlileri</b>	5	4	3	2	1
5.8.1. Organizasyon tarafından dökümanların ve tüm evrakların zamanında sunulması.Gözlemci ve Komiserlere yollanması		X			
5.8.2. Giriş ve çıkış kolaylığı bakımından kartlar ve stickerların tedarik edilmesi.		X			
<b>Gözlemler:</b>					
<b>5.9. Haberleşme</b>	5	4	3	2	1
5.9.1. Yarış kontrol, Güvenlik-Tıbbi Sorumlular arası haberleşme					X
5.9.2. Yarış kontrol ve Servis Alanı, arası haberleşme olanağı.			X		
5.9.3. Yarış kontrol, güvenlik ve kurtarma arası haberleşme			X		
5.9.4. Yarış kontrol, Komiserler ve TOSFED gözlemcisi arası haberleşme		X			
5.9.5.Yarış kontrol, Güvenlik, Neticeler vs. için ayrı haberleşme ağları.					X
<b>Gözlemler:</b> Tüm görevliler aynı telsiz frekansından görüşüyordu.Ambulans ve FIV e telsiz verilmemişti.Doktor yoktu.					

5.10. Seyirci Planlaması	5	4	3	2	1
5.10.1. Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu, büyüklüğü ve güvenliği.			X		
5.10.3. Seyirci alanının yeterliliği				X	
5.10.4. Seyirci alanı sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.			X		
5.10.5. Seyirciye sunulan hizmet ve yardım ( park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirmesi)			X		
5.10.6. Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar		X			
5.10.7. Trial öncesi seyirci alanın tanıtımı ve duyurusu			X		
5.10.8. Trial süresince verilen / sunulan bilgi, neticeler, ses düzeni eğlence ve aktiviteler		X			
Gözlemler:					