

TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

TRIAL Adı: 2015 TR TRIAL ŞAMPİYONASI 2.AYAK - DÜZCE

Tarih: 15-19 NİSAN 2015

TÜRKİYE TRIAL Şampiyonası: 2.AYAK

Gözlemci Adı: OKTAY PÖHRENK

Gözlemci Rapor Tarihi / Puan : 27.04.2015 / 341

1. TOSFED Standart Dökümanlar						
1.1. Güvenlik Planı	10	8	6	4	2	
1.2.1. Standart kurallara ve içeriğe uyum ve etaplarda kullanımı					X	2
1.2.3. Sunum, anlaşılabilirlik, baskı kalitesi ve dağıtılmış olması					X	2
Gözlemler: Sunulan herhangi bir Güvenlik Planı yoktu.						
1.2. Yönetmelik	5	4	3	2	1	
1.2.1. Federasyonun önerdiği düzeltmelerin içeriğinin uygulanması			X			3
1.2.2. Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi				X		2
1.2.3. Zamanında basılıp basılmadığı ve dağıtımı / web sitesi ilanı			X			3
1.2.4. Üst düzey görevliler tarafından zamanında alınıp alınmadığı					X	1
Gözlemler: Herhangi bir evrak tarafıma gönderilmedi.						
1.3. Diğer standart dökümanlar	5	4	3	2	1	
1.3.1. Kayıt listesi, start listesi vs.				X		2
1.3.2. Kısmi ve kesin genel klasmanlar doğru zaman ve ilan şekli				X		2
1.3.3. Bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli					X	1
1.3.4. Tebligatların formatı					X	1
Gözlemler: Bültenler sarı renkli kağıda basılmalı.						
1.4. Trialin Web Sayfası	5	4	3	2	1	
1.4.1. Tüm Gerekli bilgilerin yarışmadan önce yayınlanması.			X			3
1.4.2. Yarış Haftası bilgilerin güncel ve doğru akışının sağlanması			X			3
Gözlemler:						

2. START – FİNİŞ – ÖDÜL TÖRENİ					
2.1. Start	5	4	3	2	1
2.1.1. Yerin uygunluğu ve yerel idarecilerin katılımı				X	
2.1.2. TOSFED bayrağının veya Logosunun kullanımı					X
2.1.3. Medya yeri ve uygunluğu					X
2.1.4. Seyircilerin görünümü/bölümü				X	
2.1.5. Genel kalite ve sunum			X		
Gözlemler: Hiçbir yerde TOSFED bayrağı yoktu. Medya yeri yoktu.					
2.2. Finit	5	4	3	2	1
2.2.1. Yerin uygunluğu ve yerel idarecilerin katılımı		X			
2.2.2. TOSFED bayrağının ve Logosunun kullanımı					X
2.2.3. Podyumda kazanan üç takımın ödöl törenine katılımı				X	
2.2.4. Medya yeri ve uygunluğu					X
2.2.5. Genel kalite ve sunum		X			
Gözlemler: Hiçbir yerde TOSFED bayrağı yoktu. Medya yeri yoktu. İki takım 3. oldu. Ancak biri kupa törenine çağırılırken, diğeri geç farkedildiğinden dolayı kupa töreni bittikten sonra çağırılarak kupaları verildi. Yerel idareciler en üst düzeyde temsil edildi.					
3. GÜVENLİK					
3.1. Güvenlik araçları, Kurtarma araçları	5	4	3	2	1
3.1.1. Etap içindeki güvenlik araçlarının adedi ve hazır konumda olup olmadığı (etkinliği)			X		
3.1.2. Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği(etabın hızlı boşaltılması)				X	
3.1.3. Görevlerin açık ve anlaşılabilir olması			X		
3.1.4. Yarış merkezi ile düzenli iletişim.			X		
Gözlemler: Etaplar içinde 4x4 güvenlik araçları vardı. İş Makinesi de hazır durumdaydı. Ancak etabı hızlı boşaltabilecek tecrübeli operatör yoktu.					

3.2. İlk Yardım araçları ve ekipleri	5	4	3	2	1
3.2.1. Ambulans – konumlar, teçhizat, medikal takımlar				X	
3.2.2. FIV’ler – konumlar, teçhizat, medikal ve müdahale kapasitesi					X
3.2.3. Yangınla mücadele kapasitesi – konumlar			X		
3.2.4. Kurtarma araçları – anında müdahale imkanı				X	
Gözlemler: Ambulansta doktor ve paramedik yoktu.FIV aracı yoktu.					
3.3. Sporcuların Güvenliği	10	8	6	4	2
3.3.1. Acil çıkış güzergahlarının her an kullanıma açık halde olması.			X		
3.3.2. Güvenlik Planı ve Yol Notu’nda belirtilen hastaneler acil durumlar için hazır ve tetikte olması.				X	
3.3.3. Her hangi bir acil durumda, anında planlanmış müdahale kapasitesinin yeterliliği.			X		
3.3.4. Güvenlik koşulları hakkında takım/ekip bilgilendirmesi ve reaksiyonu					X
Gözlemler: Güvenlik planı yoktu.Ancak hastane bilgilendirilmişti.Güvenli,ik koşulları hakkında takımlar bilgilendirilmedi.					
3.4. Halk/Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1
3.4.1. Trialden önce seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür ve afişler.					X
3.4.2. “Girilmez ” yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, bantlanması, korunması.					X
3.4.3. Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)				X	
3.4.4. Seyirci Alanlarında Seyircileri kontrol veya uyarmak için ikaz düdük, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip yeterli sayıda kolluk kuvvetleri/görevli.				X	
3.4.5. Resmi Dergi ve tüm yazılı dökümanlarda seyirci güvenliği hakkında anlaşılır ve kapsamlı bilgi sunulması, ayrıca tavsiyelere, park alanlarının konumuna “Girilmez ” yazılı alanlara, haritalara vs. yer verilmesi.					X
Gözlemler: Herhangibir bröşür,afiş yoktu.Girilmez yazılı alan yoktu.Seyirciler ilk gün her yere girebiliyorlardı.İkinci gün daha dikkatli davranıldı.					

3.5. Trialı kontrol etmek için kullanılan ekipman	5	4	3	2	1
3.5.1. Gözetmenlerin, görevlilerin ve üst düzey personelin kullanacağı ve kolay tanınmasına yardımcı olacağı yelekler/kartlarının uygunluğu ve kullanıma hazır olması.			X		
3.5.2. Zaman tutan gözetmenlerin uygun yerleşim ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması.Masa sandalye çadır veya şemsiye var mı.			X		
3.5.3. Kontrol noktalarında Start listesi var mı			X		
3.5.4. Zaman tutma ekipmanlarının olası kazalardan korunması.				X	
3.5.5. Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması ve çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.				X	
3.5.6. Seyircilerin zaman kontrol alanlarından uzaklaştırılması için patikalar kullanılması.					X
3.5.7. TOSFED tabelalarının ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı.				X	
3.5.8. Güvenlik ve kurtarma araçlarının Özel Etap startında hemen etaba girebilecek konumda olmaları.				X	
Gözlemler: Kontrol noktaları emniyete alınmamıştı.TOSFED tabelası yoktu.Start finişte farklı tabela vardı.Aracı çıkaracak iş makinesi yanlış konumlanmıştı.Özel etabın yanındaıydı ama gerektiğinde ulaşımı sıkıntılı oldu.					
4.1. Trial Etaplar	10	8	6	4	2
4.1.1. Sportif ilgi ve mücadele			X		
4.1.3. Trial Etap zorluk derecesi (Trial etabına uygunluk)			X		
4.1.4. Trial Etaplarının kurgusu (etap zorluk derecesinin kurgulanması)			X		
4.1.5. Güvenlik açısından Trial etaplarının değerlendirilmesi			X		
Gözlemler: Etaplar doğal etap değildi.Hazırlanmasında çaba harcanmıştı.Kurgu güzeldi.Ancak etaba ilk başlayan ile son start alan arasında etapların zorluk derecesi çok farklıydı.					

4.2. Servis Alanları	5	4	3	2	1
4.2.1. Yerin uygunluğu – ulaşım ve giriş/çıkış kolaylığı.				X	
4.2.2. Yerin uygunluğu – alanın yeterli büyüklükte olması.				X	
4.2.3. Yerin uygunluğu – dış görünüş ve çalışma şartları.				X	
4.2.4. Servis araçları,kontrol ve denetim için ayrı giriş/çıkış.					X
4.2.5. Güvenlik, hijyenik tuvaletler tesislerinin bulunması.					X
4.2.6. Seyircilerin Seyirci Alanlarında rahat hareketini ve bu alanlara kontrollü erişimini sağlayan hazırlıklar				X	
4.2.7. medya merkezi veya sporcular için iletişim merkezinin bulunması.					X
4.2.8.Genel kalite ve etkinlik/elverişlilik..				X	
Gözlemler: Servis alanı küçüktü.Giriş vardı,çıkış aynı yerden yapılıyordu.2.gün giriş,çıkış değiştirildi.Takımlar servis alanına yönlendirilmemişti.Servisleri alanın dışında alıyorlardı.Tuvalet yoktu.Servis alanı kontrol altında değildi.Giriş çıkış serbestti.Medya merkezi yoktu.					
4.3. Yakıt ikmal alanları	5	4	3	2	1
4.3.1. Servis Alanı çıkışındaki konumu, yeterli büyüklük				X	
4.3.2. Elverişli giriş ve çıkış noktaları.					X
4.3.3. Koruma, yarışmacıların ve yetkisiz kişilerin kontrolü.					X
4.3.4. Alan uygunluğu, hava şartlarından korunma.				X	
4.3.5. Tam donanımlı yangın söndürme tesisleri, kullanıma hazır yangın söndürme aletleri.				X	
Gözlemler: Yakıt ikmal alanı küçüktü.Giriş vardı,çıkış aynı yerden yapılacak şekilde düzenlenmişti..Ekipler yakıt ikmal alanına yönlendirilmemişti.Hiç kullanılmadı.Yakıt ikmalleri seyircilerin kamp kurduğu yerlerde kurulan servis noktalarında yapıldı.Başında görevli hiç olmadı.Sadece 2 adet 6 lt.köpük yağın söndürücü vardı.					
4.4. Trial Öncesi Teknik Kontrol	5	4	3	2	1
4.4.1. Yerin uygunluğu.			X		
4.4.2. Çalışma şartları ve teçhizatların uygunluğu			X		
4.4.3. Yeterli sayıda tecrübe sahibi teknik kontrolcünün hazır bulunması			X		
4.4.4. Denetimlerin tamamlanması için yeterli zaman tanınması.				X	
4.4.5. Araçların sorunsuz hareket edebilmesi, birden fazla aracın aynı anda kontrol edilebilmesi olanağı				X	
4.4.6. Görevliler tarafından korunması / Kartsız kişilerin bulunmaması.					X
4.4.7. Medya için ayrılmış görevlilerce korunan bir alanın bulunması.					X
Gözlemler: Verilen zaman yeterli değildi.Teknik kontrolun yapıldığı alan çevrelenmemişti.Giriş serbestti.Medya için ayrılmış herhangi bir yer yoktu.					

4.5. Yol keşfi	5	4	3	2	1
4.5.1. Uygun program			X		
4.5.2. Yol keşif kontrolü için gerekli uygun dökümanlar.				X	
4.5.3 Kural dışı yol keşfirinin tespit etmek için kullanılan metot			X		
Gözlemler: Puanlamada etkisi yok ancak yönetmelikte Antrenman değil Yol Keşfi olarak yazılması daha gerekirdi.					
4.6. Trial Etap genel organizasyon	5	4	3	2	1
4.6.1. Seyirci güvenliği için alınacak önlemler. Fiziki koruma bariyerleri konum ve malzemesi yeterlimi.				X	
4.6.2. Sesli uyarı sistemi güvenlik amaçlı.				X	
4.6.3. Brifing sırasında sporculara yeterli düzeyde yarış ile ilgili bilgi verildi mi?			X		
4.6.4. Brifing için oturma düzeni ve ses düeni var mıydı?			X		
4.6.5. Medya ilgisi var mıydı ? TV veya internet üzerinden canlı yayın var mıydı?				X	
Gözlemler: Sesli uyarı sistemi ikinci gün kullanıldı.					
5. ORGANİZASYON					
5.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1
5.1.1. Yarıştan önce organizasyon tarafından takımlara, ekiplere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması.				X	
5.1.2. İdari kontroller ve dökümantasyon			X		
5.1.3. Yarış sırasında, organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması vs.			X		
5.1.4. Duyuru ve Bültenlerin dağılımının sağlanması.				X	
5.1.5. Resmi ilan panosu'nun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması				X	
5.1.6. Kısmi ve final sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması veya farklı bir renk kağıt ile asılması					X
Gözlemler: Resmi ilan panosu olarak kullanılan yerde duyuru,bülten,neticeler panosu belirtilmemişti.Sonuçlar diğer bilgilendirmelerle aynı yerde aynı kağıtta asılmıştı.					

5.2. Tanıtım	5	4	3	2	1
5.2.1. Trial öncesi tanıtım				X	
5.2.2. Yerel otoriteler ile olan ilişkiler.	X				
5.2.3. Polis ve diğer asayiş kuvvetleri ile olan ilişkiler.	X				
5.2.4.Trial öncesinde, sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.				X	
5.2.5. Trialin genel popülaritesi.			X		
Gözlemler: Vali dahil pekçok yerel yönetici vardı.İl Emniyet Müdürü,İlçe Emniyet Müdürü,Jandarma Bölge Komutanı yarışa geldiler.					
5.3. Trial Merkezi	5	4	3	2	1
5.3.1. Trial merkezinin konum uygunluğu, diğer yerlerden ulaşım kolaylığı.			X		
5.3.2. Alanların ve odaların birbirine olan yakınlığı.			X		
5.3.3. Tüm alanların görevliler tarafından kimlik kontrol yapılarak koruması.					X
5.3.4. Tesislerin, iletişimin ve çalışma şartlarının uygunluğu.				X	
5.3.5. Üst düzey görevliler için ayrılmış otoparkın elverişliliği ve Ralli merkezine yakınlığı.					X
5.3.6. Komiserler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması.				X	
5.3.7. Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.				X	
5.3.8. Seyirci bilgilendirme için yapılan faaliyetler.				X	
Gözlemler: Alanlarda kimlik kontrolü yoktu.Üst düzey görevlilere ait otopark yoktu.					
5.4. Medya Olanakları	5	4	3	2	1
5.4.1. Medya akreditasyon işlemi.				X	
5.4.2. Medya sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.			X		
5.4.3. Medya sorumlusu tarafından sunulan destek ve yardım.				X	
5.4.4. Trialden önce verilen/sunulan bilgi				X	
5.4.5. Trialden sonra verilen/sunulan bilgi hızı				X	
5.4.6. Trial süresince verilen / sunulan bilgi – içeriği ve zamanında alınması.				X	
Gözlemler:					

5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1
5.5.1.Trial Etap derecelerinin Neticeler Merkezine iletilme zamanı.			X		
5.5.2. Trial zamanlarının servis alanında dağıtılması.					X
5.5.3. Neticeler programının yeterliliği ve formatı			X		
5.5.4. Her Bölüm sonunda kısmi sınıflandırmaların yayınlanma hızı			X		
5.5.5. Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında paylaşım – hızı ve içeriği					X
Gözlemler: Zamanlar sadece panoya asıldı.İnternette paylaşım olmadı.					
5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
5.6.1. Komiserlerin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.2. Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.3. Genel Sekreterin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				X	
5.6.4. Şef Tıbbi Sorumlunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.5. Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.6. Neticeler Şefi ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.7. Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.8. Teknik Kontrol Şefi ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Teknik delege harici)				X	
5.6.9. Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				X	
5.6.10. Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.11. Servis alanı sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı					X
Gözlemler: Klüp Komiseri, Komiserlikten çok direktör yardımcısı olarak çalıştı.Servis alanı sorumlusu yoktu.Komiserler Toplantısı , kurallara uygun yapılamadı.					

5.7. Zaman Tutma	5	4	3	2	1	
A– Kullanılan Ekipmanlar						
5.7.1. Zamanları ve kayıtları Stop noktası ve Netice merkezine iletmek için kullanılan metot			X			3
5.7.2. Çeşitli / değişik konumlarda bulunan saatlerin senkronize olması.			X			3
5.7.3. Tüm zaman ölçüm cihazlarının resmi Ralli zamanına göre düzeltilmesi.			X			3
5.7.4. Her hangi bir arızaya karşı yedek zaman tutma sisteminin bulunması ve kullanılması.			X			3
Gözlemler:						
B – Zaman Tutucu Gözetmenler	5	4	3	2	1	
5.7.5. Yeterlili malzeme donanım ve bilginin verilmiş olması			X			3
5.7.6. Pozisyon			X			3
5.7.7. Etkili performans için yeterli sayıda görevli			X			3
Gözlemler:						
5.8. TOSFED Görevlileri	5	4	3	2	1	
5.8.1. Organizasyon tarafından dökümanların ve tüm evrakların zamanında sunulması.Gözlemci ve Komiserlere yollanması					X	1
5.8.2. Giriş ve çıkış kolaylığı bakımından kartlar ve stickerların tedarik edilmesi.			X			3
Gözlemler: Herhangibir evrak Gözlemciye ve Komiserler Başkanına gönderilmedi.						
5.9. Haberleşme	5	4	3	2	1	
5.9.1. Yarış kontrol, Güvenlik-Tıbbi Sorumlular arası haberleşme			X			3
5.9.2. Yarış kontrol ve Servis Alanı, arası haberleşme olanağı.			X			3
5.9.3. Yarış kontrol, güvenlik ve kurtarma arası haberleşme			X			3
5.9.4. Yarış kontrol, Komiserler ve TOSFED gözlemcisi arası haberleşme				X		2
5.9.5.Yarış kontrol, Güvenlik, Neticeler vs. için ayrı haberleşme ağları.			X			3
Gözlemler:						

5.10. Seyirci Planlaması	5	4	3	2	1	
5.10.1. Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu, büyüklüğü ve güvenliği.				X		2
5.10.3. Seyirci alanının yeterliliği			X			3
5.10.4. Seyirci alanı sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.			X			3
5.10.5. Seyirciye sunulan hizmet ve yardım (park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirmesi)			X			3
5.10.6. Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar				X		2
5.10.7. Trial öncesi seyirci alanın tanıtımı ve duyurusu					X	1
5.10.8. Trial süresince verilen / sunulan bilgi, neticeler, ses düzeni eğlence ve aktiviteler				X		2
Gözlemler: Seyirci alanlarına güvenlik yeterli değildi.Catering vardı ancak tuvalet yoktu.Bilgilendirme başarılı idi ancak sadece 2.gün yapıldı.						341