

TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

TRIAL Adı: İSOFF

Tarih: 14-15.03.2015

TÜRKİYE TRIAL Şampiyonası: 1. yarış

Gözlemci Adı: Hürkal ÖZER

Gözlemci Rapor Tarihi / Puan :17.03.2015 / 353

1. TOSFED Standart Dökümanlar					
1.1. Güvenlik Planı	10	8	6	4	2
1.2.1. Standart kurallara ve içeriğe uyum ve etaplarda kullanımı					x
1.2.3. Sunum, anlaşılabilirlik, baskı kalitesi ve dağıtılmış olması					x
Gözlemler: Yarışma öncesinde sunulan bir güvenlik planı yoktu.					
1.2. Yönetmelik	5	4	3	2	1
1.2.1. Federasyonun önerdiği düzeltmelerin içeriğinin uygulanması			x		
1.2.2. Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi				x	
1.2.3. Zamanında basılıp basılmadığı ve dağıtımı / web sitesi ilanı			x		
1.2.4. Üst düzey görevliler tarafından zamanında alınıp alınmadığı			x		
Gözlemler:Federasyon tarih konusunda geçtiği için zamanlama konusu normal olarak değerlendirilmiştir.					
1.3. Diğer standart dökümanlar	5	4	3	2	1
1.3.1. Kayıt listesi, start listesi vs.				x	
1.3.2. Kısmi ve kesin genel klasmanlar doğru zaman ve ilan şekli			x		
1.3.3. Bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli			x		
1.3.4. Tebligatların formatı			x		
Gözlemler:					
1.4. Trialin Web Sayfası	5	4	3	2	1

1.4.1. Tüm Gerekli bilgilerin yarışmadan önce yayınlanması.			x		
1.4.2. Yarış Haftası bilgilerin güncel ve doğru akışının sağlanması			x		
Gözlemler:					
2. START – FİNİŞ – ÖDÜL TÖRENİ					
2.1. Start	5	4	3	2	1
2.1.1. Yerin uygunluğu ve yerel idarecilerin katılımı					x
2.1.2. TOSFED bayrağının veya Logosunun kullanımı					x
2.1.3. Medya yeri ve uygunluğu					x
2.1.4. Seyircilerin görünümü/bölümü					x
2.1.5. Genel kalite ve sunum					x
Gözlemler: Belirgin bir start noktası yoktu.Tosfed bayrağı ve logo yoktu.					
2.2. Finiş	5	4	3	2	1
2.2.1. Yerin uygunluğu ve yerel idarecilerin katılımı			x		
2.2.2. TOSFED bayrağının ve Logosunun kullanımı					x
2.2.3. Podyumda kazanan üç takımın ödül törenine katılımı			x		
2.2.4. Medya yeri ve uygunluğu			x		
2.2.5. Genel kalite ve sunum			x		
Gözlemler: Ödül töreni zamanında yapıldı.Ancak Tosfed bayrağı veya logosu törende kullanılmamıştı.					
3. GÜVENLİK					
3.1. Güvenlik araçları, Kurtarma araçları	5	4	3	2	1
3.1.1. Etap içindeki güvenlik araçlarının adedi ve hazır konumda olup olmadığı (etkinliği)			x		
3.1.2. Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği(etabın hızlı boşaltılması)				x	
3.1.3. Görevlerin açık ve anlaşılabilir olması				x	
3.1.4. Yarış merkezi ile düzenli iletişim.			x		

Gözlemler: Etaplardaki görevliler geçekten tecrübeliydi ve bir çok noktada tecrübelerini araç ve donanım eksliğine rağmen etabı mümkün olan en hızlı şekilde boşaltmak için gösterdiler.Ancak 4x4 traktör veya bob-cat tarzı bir araç kullanılısaydı etaplarda

3.2. İlk Yardım araçları ve ekipleri	5	4	3	2	1
3.2.1. Ambulans – konumlar, teçhizat, medikal takımlar			x		
3.2.2. FIV’ler – konumlar, teçhizat, medikal ve müdahale kapasitesi					x
3.2.3. Yangınla mücadele kapasitesi – konumlar					x
3.2.4. Kurtarma araçları – anında müdahale imkanı				x	

Gözlemler: Fıv ve yangın söndürme araçları yoktu bir adet FIV etiketli araç vardı ama onunda içinde herhangi bir donanım yoktu ve sabit nokta görevi görüyordu.Etap startlarında 25 kglık yangın söndürücüler vardı. Ancak İtfaiye aracı yoktu.

3.3. Sporcuların Güvenliği	10	8	6	4	2
3.3.1. Acil çıkış güzergahlarının her an kullanıma açık halde olması.			x		
3.3.2. Güvenlik Planı ve Yol Notu’nda belirtilen hastaneler acil durumlar için hazır ve tetikte olması.					x
3.3.3. Her hangi bir acil durumda, anında planlanmış müdahale kapasitesinin yeterliliği.			x		
3.3.4. Güvenlik koşulları hakkında takım/ekip bilgilendirmesi ve reaksiyonu			x		

Gözlemler:Güvenlik planı yoktu.

3.4. Halk/Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1
3.4.1. Trialden önce seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür ve afişler.					x
3.4.2. “Girilmez ” yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, bantlanması, korunması.					x
3.4.3. Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)			x		
3.4.4. Seyirci Alanlarında Seyircileri kontrol veya uyarmak için ikaz düdük, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip yeterli sayıda kolluk kuvvetleri/görevli.					x
3.4.5. Resmi Dergi ve tüm yazılı dökümanlarda seyirci güvenliği hakkında anlaşılır ve kapsamlı bilgi sunulması, ayrıca tavsiyelere, park alanlarının konumuna “Girilmez ” yazılı alanlara, haritalara vs. yer verilmesi.					x

Gözlemler:Yarış sırasında seyircilerin girmemesi gereken yerler belirtilmemişti sadece görevliler sesli olarak seyircileri uyarıyorlardı ama genelde etabın bir çok riskli bölgesinde seyirciler dolaşmaktaydı.

3.5. Triali kontrol etmek için kullanılan ekipman	5	4	3	2	1
3.5.1. Gözetmenlerin, görevlilerin ve üst düzey personelin kullanacağı ve kolay tanınmasına yardımcı olacağı yelekler/kartlarının uygunluğu ve kullanıma hazır olması.		x			

3.5.2. Zaman tutan gözetmenlerin uygun yerleşim ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması.Masa sandalye çadır veya şemsiye var mı.					x
3.5.3. Kontrol noktalarında Start listesi var mı			x		
3.5.4. Zaman tutma ekipmanlarının olası kazalardan korunması.			x		
3.5.5. Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması ve çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.					x
3.5.6. Seyircilerin zaman kontrol alanlarından uzaklaştırılması için patikalar kullanılması.					x
3.5.7. TOSFED tabelalarının ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı.					x
3.5.8. Güvenlik ve kurtarma araçlarının Özel Etap startında hemen etaba girebilecek konumda olmaları.			x		
Gözlemler: Gözetmenlere verilen yağmurluklar, gözetmenlerin herkesden ayrılmasını sağlıyordu.Fakat start stop noktaları belirginleştirilmemişti ve 2 gün boyunca yağmurdan korunma anlamında masa sandalye ve şemsiyden yoksundu.Start ve stop					
4.1. Trial Etaplar	10	8	6	4	2
4.1.1. Sportif ilgi ve mücadele		x			
4.1.3. Trial Etap zorluk derecesi (Trial etabına uygunluk)			x		
4.1.4. Trial Etaplarının kurgusu (etap zorluk derecesinin kurgulanması)		x			
4.1.5. Güvenlik açısından Trial etaplarının değerlendirilmesi		x			
Gözlemler:Etaplar genel olarak güzel kurgulanmıştı. 2. gün etabın riskli bulunan noktaları doğru bir kararla iptal edilerek etabın verilmesi yerinde bir karardı.Sabit noktalar konusunda sıkıntılar vardı bu konuda bir dahaki yarışlarda önlem alınmasında fayda					
4.2. Servis Alanları	5	4	3	2	1
4.2.1. Yerin uygunluğu – ulaşım ve giriş/çıkış kolaylığı.					x
4.2.2. Yerin uygunluğu – alanın yeterli büyüklükte olması.					x
4.2.3. Yerin uygunluğu – dış görünüş ve çalışma şartları.					x
4.2.4. Servis araçları,kontrol ve denetim için ayrı giriş/çıkış.					x
4.2.5. Güvenlik, hijyenik tuvaletler tesislerinin bulunması.			x		
4.2.6. Seyircilerin Seyirci Alanlarında rahat hareketini ve bu alanlara kontrollü erişimini sağlayan hazırlıklar			x		
4.2.7. medya merkezi veya sporcular için iletişim merkezinin bulunması.					x
4.2.8.Genel kalite ve etkinlik/elverişlilik..					x
Gözlemler:Servis alanı kurulmamıştı					

4.3. Yakıt ikmal alanları	5	4	3	2	1
4.3.1. Servis Alanı çıkışındaki konumu, yeterli büyüklük					x
4.3.2. Elverişli giriş ve çıkış noktaları.					x
4.3.3. Koruma, yarışmacıların ve yetkisiz kişilerin kontrolü.					x
4.3.4. Alan uygunluğu, hava şartlarından korunma.					x
4.3.5. Tam donanımlı yangın söndürme tesisleri, kullanıma hazır yangın söndürme aletleri.					x
Gözlemler: Benzin ikmal alanı yoktu.					
4.4. Trial öncesi Teknik Kontrol	5	4	3	2	1
4.4.1. Yerin uygunluğu.				x	
4.4.2. Çalışma şartları ve teçhizatların uygunluğu				x	
4.4.3. Yeterli sayıda tecrübe sahibi teknik kontrolcünün hazır bulunması			x		
4.4.4. Denetimlerin tamamlanması için yeterli zaman tanınması.				x	
4.4.5. Araçların sorunsuz hareket edebilmesi, birden fazla aracın aynı anda kontrol edilebilmesi olanağı				x	
4.4.6. Görevliler tarafından korunması / Kartsız kişilerin bulunmaması.				x	
4.4.7. Medya için ayrılmış görevlilerce korunan bir alanın bulunması.					x
Gözlemler: Belirlenmiş bir teknik kontrol noktası yoktu. Teknik kontrol ideal süresinde sonlanmadı.					
4.5. Yol keşfi	5	4	3	2	1
4.5.1. Uygun program			x		
4.5.2. Yol keşif kontrolü için gerekli uygun dökümanlar.			x		
4.5.3 Kural dışı yol keşfirinin tespit etmek için kullanılan metot			x		
Gözlemler:					
4.6. Trial Etap genel organizasyon	5	4	3	2	1
4.6.1. Seyirci güvenliği için alınacak önlemler. Fiziki koruma bariyerleri konum ve malzemesi yeterlimi.			x		
4.6.2. Sesli uyarı sistemi güvenlik amaçlı.					x

4.6.3. Medya yerleri düzenlenmişmi			3		
4.6.4. TV Canlı yayın varmı					x
4.6.5. Seyircilere sunucu ile anlatım ve bilgilendirme varmı					x
Gözlemler: Medya ilgisi vardı. Seyirciler için yeterli güvenlik önlemi yoktu.Acil durum için bir ses sistemi olması iyi olurdu.					
5. ORGANİZASYON					
5.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1
5.1.1. Yarıştan önce organizasyon tarafından takımlara, ekiplere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması.			x		
5.1.2. İdari kontroller ve dökümantasyon			x		
5.1.3. Yarış sırasında, organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması vs.			x		
5.1.4. Duyuru ve Bültenlerin dağılımının sağlanması.			x		
5.1.5. Resmi ilan panosu'nun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması			x		
5.1.6. Kısmi ve final sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması veya farklı bir renk kağıt ile asılması			x		
Gözlemler:					
5.2. Tanıtım	5	4	3	2	1
5.2.1. Trial öncesi tanıtım			x		
5.2.2. Yerel otoriteler ile olan ilişkiler.				x	
5.2.3. Polis ve diğer asayiş kuvvetleri ile olan ilişkiler.				x	
5.2.4.Trial öncesinde, sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.		x			
5.2.5. Trialin genel popülaritesi.			x		
Gözlemler:					
5.3. Trial Merkezi	5	4	3	2	1
5.3.1. Trial merkezinin konum uygunluğu, diğer yerlerden ulaşım kolaylığı.			x		
5.3.2. Alanların ve odaların birbirine olan yakınlığı.			x		
5.3.3. Tüm alanların görevliler tarafından kimlik kontrol yapılarak korunması.					x

5.3.4. Tesislerin, iletişimin ve çalışma şartlarının uygunluğu.			x		
5.3.5. Üst düzey görevliler için ayrılmış otoparkın elverişliliği ve Ralli merkezine yakınlığı.					x
5.3.6. Komiserler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması.			x		
5.3.7. Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.					x
5.3.8. Seyirci bilgilendirme için yapılan faaliyetler.					x
Gözlemler:					
5.4. Medya Olanakları	5	4	3	2	1
5.4.1. Medya akreditasyon işlemi.					x
5.4.2. Medya sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.					x
5.4.3. Medya sorumlusu tarafından sunulan destek ve yardım.					x
5.4.4. Trialden önce verilen/sunulan bilgi					x
5.4.5. Trialden sonra verilen/sunulan bilgi hızı					x
5.4.6. Trial süresince verilen / sunulan bilgi – içeriği ve zamanında alınması.					x
Gözlemler:Medya sorumlusu yoktu ve günlük akreditasyon işlemleri uygulanmadı.Sabit bir medya iletişim noktası yoktu.					
5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1
5.5.1.Trial Etap derecelerinin Neticeler Merkezine iletilme zamanı.		x			
5.5.2. Trial zamanlarının servis alanında dağıtılması.					x
5.5.3. Neticeler programının yeterliliği ve formatı		x			
5.5.4. Her Bölüm sonunda kısmi sınıflandırmaların yayınlanma hızı			x		
5.5.5. Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında paylaşım – hızı ve içeriği					x
Gözlemler:Neticeler hızlı bir şekilde neticeler sorumlusuna ulaştırıldı ve sonuçlar zamanında yayınlandı.					
5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
5.6.1. Komiserlerin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
5.6.2. Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			

5.6.3. Genel Sekreterin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
5.6.4. Şef Tıbbi Sorumlunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.					x
5.6.5. Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
5.6.6. Neticeler Şefi ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
5.6.7. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.					x
5.6.8. Teknik Kontrol Şefi ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Teknik delege harici)		x			
5.6.9. Medya Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.					x
5.6.10. Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
5.6.11. Servis alanı sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı					x
Gözlemler: Yarış sırasında seyircilerin girmemesi gereken yerler belirtilmemişti sadece görevliler sesli olarak seyircileri uyarıyorlardı ama genelde etabın bir çok riskli bölgesinde seyirciler dolaşmaktaydı.					
5.7. Zaman Tutma	5	4	3	2	1
A– Kullanılan Ekipmanlar					
5.7.1. Zamanları ve kayıtları Stop noktası ve Netice merkezine iletmek için kullanılan metot			x		
5.7.2. Çeşitli / değişik konumlarda bulunan saatlerin senkronize olması.			x		
5.7.3. Tüm zaman ölçüm cihazlarının resmi Ralli zamanına göre düzeltilmesi.			x		
5.7.4. Her hangi bir arızaya karşı yedek zaman tutma sisteminin bulunması ve kullanılması.			x		
B – Zaman Tutucu Gözetmenler					
5.7.5. Yeterlili malzeme donanım ve bilginin verilmiş olması			x		
5.7.6. Pozisyon			x		
5.7.7. Etkili performans için yeterli sayıda görevli			x		
Gözlemler:					
5.8. TOSFED Görevlileri	5	4	3	2	1
5.8.1. Organizasyon tarafından dökümanların ve tüm evrakların zamanında sunulması.Gözlemci ve Komiserlere yollanması			x		
5.8.2. Giriş ve çıkış kolaylığı bakımından kartlar ve stickerların tedarik edilmesi.			x		
Gözlemler:					

5.9. Haberleşme	5	4	3	2	1
5.9.1. yarış kontrol, Güvenlik-Tıbbi Sorumlular arası haberleşme			x		
5.9.2. yarış kontrol ve Servis Alanı, arası haberleşme olanağı.			x		
5.9.3. yarış kontrol, güvenlik ve kurtarma arası haberleşme			x		
5.9.4. yarış kontrol, Komiserler ve TOSFED gözlemcisi arası haberleşme			x		
5.9.5.yarış kontrol, Güvenlik, Neticeler vs. için ayrı haberleşme ağları.			x		
Gözlemler:					
5.10. Seyirci Planlaması	5	4	3	2	1
5.10.1. Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu, büyüklüğü ve güvenliği.			x		
5.10.3. Seyirci alanının yeterliliği			x		
5.10.4. Seyirci alanı sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.			x		
5.10.5. Seyirciye sunulan hizmet ve yardım (park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirmesi)			x		
5.10.6. seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar			x		
5.10.7. trial öncesi seyirci alanın tanıtımı ve duyurusu			x		
5.10.8. trial süresince verilen / sunulan bilgi, neticeler, ses düzeni eğlence ve aktiviteler					x
Gözlemler:					