

TOSFED RALLİ KUPASI GÖZLEMCİ RAPORU

Ralli Adı	42. HİTİT RALLİSİ
Tarih	19-20 Eylül 2015
Organizatör Kulüp	Ankara Otomobil Sporları Kulübü
Gözlemci Adı	Zafer VATANSEVER
Gözlemci Rapor Tarihi / Puan	01 Kasım 2015 / 533 Puan

1. TOSFED Standart Dökümanlar					
1.1. Yol Notu	5	4	3	2	1
1.1.1. Genel Sunum				X	
1.1.2. Düzen ve içerik, standart kurallara uyum			X		
1.1.3. Yol diyagramlarının anlaşılabilirliği ve doğruluğu			X		
1.1.4. Yol notundaki mesafelerin doğruluğu			X		
1.1.5. Start, finish ve Servis Alanı diyagramlarının netliği			X		
1.1.6. Kontrol nokta fotoğraflarının ve teşhislerin netliği ve kullanabilirliği			X		
1.1.7. Haritaların içeriğinin ve güzergah diyagramlarının netliği					X
1.1.8 Alternatif yol notlarının açıklığı					X
Düşünceler: Haritalar iyileştirilmeli, Alternatif yol notu hazırlanmamış					
1.2. Güvenlik Planı	10	8	6	4	2
1.2.1. Standart kurallara ve içeriğe uyum ve etaplarda kullanımı					
1.2.2. Sunum, anlaşılabilirlik, baskı kalitesi ve dağıtılmış olması					
1.2.3.Sektör iletişim planı					
1.2.4. SOS noktalarının planlaması ve iletişimi					
1.2.5. Ralli sırasında planların uygulanma oranı					
Düşünceler: Güvenlik Planı hazırlanmamış.					
1.3. Zaman Karnesi	5	4	3	2	1
1.3.1. Standart düzen ve kullanabilirlik uyumu				X	
1.3.2. Her bölüm için ayrı zaman kartları			X		
Düşünceler: Zaman Karnelerinde 1. ayak 1. kısım , 2.ayak 1. kısım, 2. ayak 3 kısım standart ebatların dışında farklı ölçülerde hazırlanmış					

1.4. Haritalar		5	4	3	2	1
1.4.1. Haritaların veya yol diyagramlarının anlaşılabilirliği						X
1.4.2. Güzergah diyagramlarının, mesafelerin anlaşılabilirliği ve doğruluğu					X	
1.4.3. Tüm Güzergah haritalarının kalitesi ve anlaşılabilirliği gps kullanımı						X
1.4.4. Özel Etap haritalarının kalitesi ve anlaşılabilirliği (tahlîye ve bypass yollarının görünümü vs.)						X
1.4.5. Haritanın ölçekli ve detaylı kullanılışı						X
Düşünceler: Genel haritaya gereken önem verilmemiş, Parkur gidiş yönleri, etap sıraları, km.leri, eksik SOS noktaları ve alternatif yollar belirtilmemiş.						
1.5. Yönetmelik		5	4	3	2	1
1.5.1. Federasyonun önerdiği düzeltmelerin içeriğinin uygulanması				X		
1.5.2. Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi				X		
1.5.3. Zamanında basılıp basılmadığı ve dağıtımı / web sitesi ilanı				X		
1.5.4. Üst düzey görevliler tarafından zamanında alınıp alınmadığı				X		
1.6. Diğer standart dokümanlar		5	4	3	2	1
1.6.1. Kayıt listesi, start listesi vs.				X		
1.6.2. Kısmi ve kesin genel klasmanlar doğru zaman ve ilan şekli				X		
1.6.3. Bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli				X		
1.6.4. Tebligatların formatı				X		
1.7. Rallinin Web Sayfası		5	4	3	2	1
1.7.1. Tüm Gerekli bilgilerin yarışmadan önce yayınlanması.				X		
1.7.2. Yarış Haftası bilgilerin güncel ve doğru akışının sağlanması				X		

2. START – FİNİŞ – ÖDÜL TÖRENİ					
2.1. Start	5	4	3	2	1
2.1.1. Yerin uygunluğu			X		
2.1.2. TOSFED bayrağının veya Logosunun kullanımı			X		
2.1.3. VIP ve protokol görünümü/ bölümü			X		
2.1.4. Medya yeri ve uygunluğu			X		
2.1.5. Seyircilerin görünümü/bölümü			X		
2.1.6. Genel kalite ve sunum		X			
Düşünceler: Startta şehrin üst düzey kamu görevlilerinin olması ve start bitinceye kadar bu noktada bulunarak starta eşlik etmesi güzeldi.					
2.2. Finit	5	4	3	2	1
2.2.1. Yerin uygunlugu		X			
2.2.2. TOSFED bayrağının ve Logosunun kullanımı			X		
2.2.3. Podyumda kazanan üç takımın ödül töreni			X		
2.2.4. VIP ve protokol görünümü/ bölümü		X			
2.2.5. Medya yeri ve uygunluğu				X	
2.2.6. Seyircilerin görünümü/bölümü			X		
2.2.7. Genel kalite ve sunum		X			
Düşünceler: Finit takımın belediye binası önünde olması, hava şartlarına rağmen halkın ilgisi ve sunum ile seyirci bilgilendirme iyi düşünölmüştü.					
3. GÜVENLİK					
3.1. Güvenlik araçları, Öncü araçları	5	4	3	2	1
3.1.1. Öncü araçlarının önündeki güvenlik araçlarının adedi ve hazır konumda olup olmadığı (etkinliği)			X		
3.1.2. Öncü araçlarının (minimum iki araç - her zaman) hazır olup olmadığı (etkinliği)			X		
3.1.3. Listelerin ve zamanların uygunluğu					X
3.1.4. Zaman kartlarının kullanımı, Özel Etap start ve finit prosedürleri			X		
3.1.5. Görevlerin açık ve anlaşılabilir olması				X	
3.1.6. Öncü araçlarının tanıtıcı stiker,ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin kullanımı				X	
3.1.7. Ralli merkezi ile düzenli iletişim.				X	
Düşünceler: Güvenlik planı olmadığından öncü araçların etap giriş saatleri merkezden yönlendirme ile yapıldı. Tepe lambası olmasına rağmen sirenleri yoktu.					

3.2. İlk Yardım araçları ve ekipleri	5	4	3	2	1
3.2.1. Ambulans – konumlar, teçhizat, medikal takımlar			X		
3.2.2. FIV'ler – konumlar, teçhizat, medikal ve müdahale kapasitesi					
3.2.3. Yangınla mücadele kapasitesi – konumlar, SS hızlı transit uygunluğu			X		
3.2.4. Kurtarma araçları – anında müdahale imkanı			X		
3.2.5. Etap ortası tıbbi araçların ve kurtarma araçlarının kalite ve kabiliyeti			X		
Düşünceler: FIV araç kullanılmadı.					
3.3. Sporcuların Güvenliği	10	8	6	4	2
3.3.1. Araç izleme (monitör) sisteminin Özel Etaplar süresince verimli ve kusursuz çalışması.					
3.3.2. Acil çıkış noktalarının Güvenlik Plan'ı ve Yol Notu'nda açıkça belirtilmesi, alanda kolay bulunabilmesi.					X
3.3.3. Acil çıkış güzergahlarının her an kullanıma açık halde olması.				X	
3.3.4. Kavşaklar, patikalar, fiziki olarak bloke edilmiş ve korumalı mı, geçitlerin/kapıların kilitli olması vs..			X		
3.3.5. Güvenlik Planı ve Yol Notu'nda belirtilen hastaneler acil durumlar için hazır ve tetikte olması.			X		
3.3.6. Her hangi bir acil durumda, anında planlanmış müdahale kapasitesinin yeterliliği.				X	
3.3.7. Güvenlik koşulları hakkında takım/ekip bilgilendirmesi ve reaksiyonu				X	
Düşünceler: Araç takip kullanılmadı. Acil çıkış noktaları Güvenlik planı ve Yol Notunda olmadığından alanda yerleri belirlenmemiş.					
3.4. Halk/Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1
3.4.1. Ralliden önce seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür ve afişler.				X	
3.4.2. "Girilmez " yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, bantlanması, korunması.			X		
3.4.3. Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)			X		
3.4.4. Seyirci Alanlarında Seyircileri kontrol veya uyarmak için ikaz düdük, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip yeterli sayıda kolluk kuvvetleri/görevli.		X			
3.4.5. Resmi Dergi ve tüm yazılı dökümanlarda seyirci güvenliği hakkında anlaşılır ve kapsamlı bilgi sunulması, ayrıca tavsiyelere, park alanlarının konumuna "Girilmez " yazılı alanlara, haritalara vs. yer verilmesi.					X
Düşünceler: Seyirci broşürü yoktu. Dolayısıyla seyirci yönlendirecek kılavuz olmadığından Etap sorumluları tarafından yönlendirilmek durumunda kaldılar.					

3.5. Ralli'yi kontrol etmek için kullanılan ekipman	5	4	3	2	1
3.5.1. Gözetmenlerin, görevlilerin ve üst düzey personelin kullanacağı ve kolay tanınmasına yardımcı olacağı yelekler/kartlarının uygunluğu ve kullanıma hazır olması.			X		
3.5.2. Zaman tutan gözetmenlerin uygun yerleşim ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması.Masa sandalye çadır veya şemsiye var mı.				X	
3.5.3. Kontrol noktalarında Güzergah çizelgesi ve Start listesi var mı			X		
3.5.4. Zaman tutma ekipmanlarının olası kazalardan korunması.			X		
3.5.5. Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması ve çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.				X	
3.5.6. Seyircilerin zaman kontrol alanlarından uzaklaştırılması için patikalar kullanılması.				X	
3.5.7. TOSFED tabelalarının ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı.			X		
3.5.8. Güvenlik ve kurtarma araçlarının Özel Etap startında hemen etaba girebilecek konumda olması			X		
Düşünceler: Kontrol noktalarında hava koşullarından korunmak için yeterli sayıda şemsiye , tabure gibi malzeme eksikliği vardı. Görevli dışı kişilerin geçişi için ayrıca yönlendirmeler yoktu.					
4. GÜZERGAH – RALLİNİN YAPISI					
4.1. Normal Etaplar	5	4	3	2	1
4.1.1. Özel Etaplar arası normal etap uzunluklarının değerlendirmesi.			X		
4.1.2. Servis alanına erişimin kolaylığı			X		
4.1.3. Güzergahın yapısı Ralli merkezi servis alanı özel etapların arasındaki yakınlık			X		
4.1.5. Yarışmanın ritmi.			X		
4.2. Özel Etaplar	5	4	3	2	1
4.2.1. Sportif ilgi ve mücadele			X		
4.2.2. Ortalama hızlar			X		
4.2.3. Özel Etap uzunlukları			X		
4.2.4. Özel Etap yollarının zemin değerlendirmesi			X		
4.2.5. Güvenlik açısından Özel Etapların değerlendirilmesi			X		

4.3. Servis Alanları	5	4	3	2	1
4.3.1. Şampiyona kurallarına uygunluk.		X			
4.3.2. Yerin uygunluğu – ulaşım ve giriş/çıkış kolaylığı.			X		
4.3.3. Yerin uygunluğu – alanın yeterli büyüklükte olması.		X			
4.3.4. Yerin uygunluğu – dış görünüş ve çalışma şartları.			X		
4.3.5. Tıkanmalara karşı Zaman Kontrol giriş/çıkış noktalarının uygunluğu.			X		
4.3.6. Servis araçları,kontrol ve denetim için ayrı giriş/çıkış.				X	
4.3.7. Güvenlik, hijyenik tuvaletler tesislerinin bulunması.			X		
4.3.8. Seyircilerin Seyirci Alanlarında rahat hareketini ve bu alanlara kontrollü erişimini sağlayan hazırlıklar				X	
4.3.9. Medya merkezi veya sporcular için İletişim merkezinin bulunması.					X
4.3.10.Genel kalite ve etkinlik/elverişlilik..			X		
Düşünceler: Medya için yer yoktu. Servis araçlarına ayrı giriş çıkış için yol ayrılmamıştı.					
4.4. Yakıt ikmal alanları	5	4	3	2	1
4.4.1. Servis Alanı çıkışındaki konumu, yeterli büyüklük			X		
4.4.2. Elverişli giriş ve çıkış noktaları.			X		
4.4.3. Koruma, yarışmacıların ve yetkisiz kişilerin kontrolü.					X
4.4.4. Alan uygunluğu, hava şartlarından korunma.					X
4.4.5. Tam donanımlı yangın söndürme tesisleri, kullanıma hazır yangın söndürme aletleri.					X
Düşünceler: Giriş çıkış tabelaları vardı. Ancak koruma altında değildi. Yetkisiz kişilerin giriş çıkışına engel olacak sistem yoktu. Yakıt için hava şartlarından koruma için şemsiye vb. yoktu.					
4.5. Lastik işaretleme ve kontrol	5	4	3	2	1
4.5.1. Lastik işaretleme alanının yakıt ikmal alanının hemen ardında bulunması.			X		
4.5.2. Gecikmeleri önlemek için yeterli sayıda görevlinin hazır bulunması.Organizatörce sağlanacak görevliler.			X		
4.5.3. Lastik işaretleri kontrol alanının Servis Alanı yanında ve ZK geliş istikametinde bulunması. Yeterli görevli			X		
4.5.4. Uygun tabelalarının kurallara uygun kullanılmış olması.			X		

4.6. Kapalı Parklar	5	4	3	2	1
4.6.1. Yerlerin uygunluğu, start ve finiş noktalarına yakınlığı aydınlatma.			X		
4.6.2. Elverişli/uygun Toplama Alanları			X		
4.6.3. Görevliler tarafından korunması			X		
4.6.4. Ekiplerin girişlerinin kontrolü.			X		
4.7. Ralli öncesi Teknik Kontrol	5	4	3	2	1
4.7.1. Yerin uygunluğu.			X		
4.7.2. Çalışma şartları ve teçhizatların uygunluğu				X	
4.7.3. Zaman tablosuna bağlı araç giriş kontrol prosedürü,				X	
4.7.4. Yeterli sayıda tecrübe sahibi teknik kontrolcünün hazır bulunması			X		
4.7.5. Denetimlerin tamamlanması için yeterli zaman tanınması.			X		
4.7.6. Araçların sorunsuz hareket edebilmesi, birden fazla aracın aynı anda kontrol edilebilmesi olanağı			X		
4.7.7. Görevliler tarafından korunması / Kartsız kişilerin bulunmaması.					X
4.7.8. Medya için ayrılmış görevlilerce korunan bir alanın bulunması.					X
Düşünceler: Teknik kontrol için belirlenen alan koruma altında değildi. Medya için yer ayrılmamıştı. Çalışma şartları yetersizdi.					
4.8. Ralli sonrası Teknik Kontrol	5	4	3	2	1
4.8.1. Yerin uygunluğu ve ayrı bölmelerde yapıyormu.				X	
4.8.2. Gözetim altında araçların etkin bir sistem ile Kapalı Park' tan tahliye edilmesi.			X		
4.8.3. Gerekli kontrollerin yapılabilmesi için yeterli zamanın tanınması.			X		
4.8.4. Çalışma şartları ve teçhizatların uygunluğu				X	
4.8.5. Tam korumalı ve kontrollü giriş.				X	
Düşünceler: Son Teknik kontrol yapılan alan koruma altında değildi. Hava şartlarına göre çalışma şartları yetersizdi.					

4.9. Yol keşfi	5	4	3	2	1
4.9.1. Uygun program			X		
4.9.2. Yol keşif kontrolü için gerekli uygun dökümanlar.			X		
4.9.3. Yol keşfi sırasında denetimin ve kontrollerin kalitesi. Meskün mahal ve Özel etaplarda hız kontrolu gibi				X	
4.9.5 Kural dışı yol keşfinin tespit etmek için kullanılan metot					X
Düşünceler: Kural dışı yol keşfi için bir sistem yoktu.					
4.10. Özel Seyirci Etabı (SSS) (eğer yapılıyorsa)	5	4	3	2	1
4.10.1. Detaylı Güvenlik planı hazırlanması ve minimum 2 hafta önce yollanması TOSFED onayını alması			X		
4.10.2. Seyirci güvenliği için alınacak önlemler. Fiziki koruma bariyerleri konum ve malzemesi yeterlimi.			X		
4.10.3. Sesli uyarı sistemi güvenlik amaçlı.			X		
4.10.4. Medya yerleri düzenlenmişmi			X		
4.10.5. TV Canlı yayın varmı					
4.10.6. Seyircilere sunucu ile anlatım ve bilgilendirme varmı	X				
4.10.7. Genel kontrolün ve zaman tutumunun kalitesi.			X		
4.10.8. Güvenlik şartları plana uygun yapılmış mı?		X			
4.10.9. Genel kalite ve etkinlik /elverişlilik.		X			
5. ORGANİZASYON					
5.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1
5.1.1. Yarış öncesi organizasyon tarafından takımlara, ekiplere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması.			X		
5.1.2. İdari kontroller ve dökümantasyon			X		
5.1.3. Yarış sırasında, organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması vs.			X		
5.1.4. Duyuru ve Bültenlerin dağılımının sağlanması.				X	
5.1.5. Resmi ilan panosu'nun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması				X	
5.1.6. Kısmi ve final sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması veya farklı bir renk kağıt ile asılması				X	

5.2. Tanıtım	5	4	3	2	1
5.2.1. Ralli öncesi tanıtım			X		
5.2.2. Yerel otoriteler ile olan ilişkiler.	X				
5.2.3. Takımlar toplantısı ve takımlara sunulan haklar					
5.2.4. Polis ve diğer asayiş kuvvetleri ile olan ilişkiler.		X			
5.2.5. Ralli öncesinde, sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.			X		
5.2.6. Rallinin genel popülaritesi.			X		
5.3. Ralli Merkezi	5	4	3	2	1
5.3.1. Ralli merkezinin konum uygunluğu, diğer yerlerden ulaşım kolaylığı.			X		
5.3.2. Alanların ve odaların birbirine olan yakınlığı.			X		
5.3.3. Tüm alanların görevliler tarafından kimlik kontrol yapılarak koruması.					X
5.3.4. Tesislerin, iletişimin ve çalışma şartlarının uygunluğu.				X	
5.3.5. Üst düzey görevliler için ayrılmış otoparkın elverişliliği ve Ralli merkezine yakınlığı.		X			
5.3.6. Komiserler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar, internet) ve yeterli büyüklükte olması.			X		
5.3.7. Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.				X	
5.3.8. Seyirci bilgilendirme için yapılan faaliyetler.					X
Düşünceler: Sekreteryaya ve Neticeler için tek salon kullanıldı. Görevli personel sayısı yetersizdi. Girişlerde kimlik ve kart kontrolü yapılmadı. Yönlendirmeler yetersizdi. Merkeze gelen seyircileri yönlendirmek için görevli bir personel yoktu.					

5.4. Medya Olanakları	5	4	3	2	1
5.4.1. Ana Medya merkezinin uygunluğu, konumu, büyüklüğü ve güvenliği.					X
5.4.2. Medya akreditasyon işlemi.				X	
5.4.3. Ana Medya Merkezinde ki tesislerin ve teknik yardımın yeterliliği.					X
5.4.4. Basın sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.				X	
5.4.5. Medya Merkezi takımı tarafından sunulan destek ve yardım.					X
5.4.6. Ralliden önce verilen/sunulan bilgi				X	
5.4.7. Ralliden sonra verilen/sunulan bilgi hızı				X	
5.4.8. Ralli süresince verilen / sunulan bilgi – içeriği ve zamanında alınması.				X	
Düşünceler: Medya merkezi işlemedi. Alan küçük ve yetersizdi. Bu nedenle yarışma boyunca kullanılmadı.					
5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1
5.5.1. Özel Etap derecelerinin Neticeler Merkezine iletilme zamanı.			X		
5.5.2. Normal etap ve diğer cezaların Neticeler Merkezince işletilme zamanı.			X		
5.5.3. ÖE zamanlarının etaplarda/servis alanında dağıtılması.				X	
5.5.4. Neticeler programının yeterliliği ve formatı				X	
5.5.5. Her Bölüm/Ayak vs. sonunda kısmi sınıflandırmaların yayınlanma hızı				X	
5.5.6. Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında paylaşım hızı ve içeriği				X	
Düşünceler:					

5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
5.6.1. Komiserlerin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.2. Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.3. Genel Sekreterin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.4. Şef Tıbbi Sorumlunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.					X
5.6.5. Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.6. Neticeler Şefi ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				X	
5.6.7. Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.8. Teknik Kontrol Şefi ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Teknik delege harici)			X		
5.6.9. Basın Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				X	
5.6.10. Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.11. Servis alanı sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı			X		
Düşünceler: Merkezde tıbbi sorumlu yoktu.					
5.7. Zaman Tutma (Kullanılan Ekipmanlar)	5	4	3	2	1
5.7.1. Zaman Kontrol Noktalarında			X		
5.7.2. ÖE startlarında kullanılan sistemler (otomatik / manuel çalıştırılmalı).			X		
5.7.3 Fodeparı belirlemekte kullanılan sistem					X
5.7.4. Flying finish zamanlarını belirlemekte kullanılan sistem (otomatik/manuel çalıştırılmalı).			X		
5.7.5. Zamanları ve kayıtları Stop noktası ve Netice merkezine iletmek için kullanılan metot			X		
5.7.6. Çeşitli / değişik konumlarda bulunan saatlerin senkronize olması.			X		
5.7.7. Tüm zaman ölçüm cihazlarının resmi Ralli zamanına göre düzeltilmesi.			X		
5.7.8. Her hangi bir arızaya karşı yedek zaman tutma sisteminin bulunması ve kullanılması.			X		
5.7. Zaman Tutma (Gözetmenler)	5	4	3	2	1
5.7.9. Yeterli malzeme donanım ve bilginin verilmiş olması				X	
5.7.10. Pozisyon			X		
5.7.11. Etkili performans için yeterli sayıda görevli			X		
Düşünceler: Faut-depart tespiti için startta fotosel kullanılmadı.					

5.8. TOSFED Görevlileri	5	4	3	2	1
5.8.1. Organizasyon tarafından dökümanların ve tüm evrakların zamanında sunulması.Gözlemci ve Komiserlere yollanması			X		
5.8.2. Giriş ve çıkış kolaylığı bakımından kartlar ve stickerların tedarik edilmesi.			X		
5.8.3.Gözlemcisi için tedarik edilen otomobillerin şartlara uygun, trip-master'lı GPS'li ve şoförlü olması Ralli telsizinin çalışması			X		
Düşünceler: Tosfed görevlileri için ve etaplarda kullanılan tüm araçlar Çorum Belediyesi tarafından şoförlü olarak temin edilmiş. Organizasyon boyunca destek oldular.					
5.9. Haberleşme	5	4	3	2	1
5.9.1. Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme			X		
5.9.2. ÖE orta noktası ile Etap Sorumluları arası haberleşme				X	
5.9.3. Ralli kontrol, Güvenlik-Tıbbi Sorumlular arası haberleşme				X	
5.9.4. Ralli kontrol ve Servis Alanı, refuel noktaları vs. arası haberleşme olanağı.			X		
5.9.5. Ralli kontrol, güvenlik ve öncü araçlar arası haberleşme			X		
5.9.6. Ralli kontrol, Komiserler ve TOSFED gözlemcisi arası haberleşme			X		
5.9.7.Ralli kontrol, Güvenlik, Neticeler vs. için ayrı haberleşme ağları.				X	
5.10. Etaplarda Seyirci Planlaması	5	4	3	2	1
5.10.1. Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu, büyüklüğü ve güvenliği.			X		
5.10.2. Seyirci sayısının tespiti, bilet, davet,					X
5.10.3. Seyirci alanının yeterliliği				X	
5.10.4. Seyirci alanı sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.				X	
5.10.5. Seyirciye sunulan hizmet ve yardım (park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirmesi)					X
5.10.6. seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar					X
5.10.7. Ralli öncesi seyirci alanın tanıtımı ve duyurusu				X	
5.10.8. Ralli süresince verilen / sunulan bilgi, neticeler, ses düzeni eğlence ve aktiviteler				X	



Duyuru çalışmaları

Görevli araçları



Ralli Merkezi



Ralli Merkezi



Teknik kontrol



Öncü araçlar + Kapalı Park + Yakıt İkmal



Servis Alanı + Toplama



Seyirci etabı



Start



Finish + Medya



CATAK Etabı kontrol noktaları



SITMA Etabı kontrol noktaları