



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

GÖZLEMCİ RAPORU

2015

**18. Batı Anadolu Klasik
Otomobil Rallisi
16-17 Mayıs 2015**

ORGANİZATOR

FIVA Onay No

TOSFED Onay No

GÖZLEMCİ

RAPOR TARİHİ

ALINAN PUAN

KLASİK OTOMOBİL KULÜBÜ

--

TOSFED 2015/0305-KOTŞ.02

Ali EVCİM

25 Mayıs 2015

97

	Alınan Puan	Standart Puan
Gözlemci Raporu	97,00	100

1. FIA ve TOSFED Standart Dokümanları

1.1 Yol Notu	3	3
1.1.1 Genel sunum	1	1
1.1.2 Plan, içerik, standart gereklere uygunluğu	1	1
1.1.3 Yol tariflerinin uygunluğu ve açıklığı, mesafelerin doğruluğu	1	1
1.2 Zaman Karnesi	3	3
1.2.1 Standart gereklere uygunluğu ve içeriği	1,5	1,5
1.2.2 Her kısım için ayrı karte olması	1,5	1,5
1.3 Yönetmelik	2	2
1.3.1 Zamanında basılması / İnternette yayımlanması	1	1
1.3.2 Zamanında üst düzey yöneticilere yollanması	1	1
1.4 Diğer Standart Doküman	5	5
1.4.1 Kayıt listesi, start listesi vb.	1	1
1.4.2 Bültenler	2	2
1.4.3 Komiserler programı, tutanakları, kararları vb.	2	2

2. START – FİNİŞ – ÖDÜL TÖRENİ

2.1 Start	2,5	3
2.1.1 Mekanın uygunluğu, genel tanıtım, görüntü,seyirci yoğunluğu	1	1
2.1.2 Ulusal bayrak, GSGM, TOSFED bayrakları ve logoları	1	1
2.1.3 Yerel yöneticiler ve VIP temsili	0,5	1
2.2 Finit	2	2
2.2.1 Mekanın uygunluğu, genel tanıtım, görüntü,seyirci yoğunluğu	1	1
2.2.2 Ulusal bayrak, GSGM, TOSFED bayrakları ve logoları	1	1
2.3 Ödül Töreni	4	4
2.3.1 Ulusal bayrak, GSGM ve TOSFED bayrakları ve logoları	1	1
2.3.2 Kazanan ekiplerin ve takımların temsili	1	1
2.3.3 Yerel yöneticiler ve VIP temsili,seyircilerin temsili	1	1
2.3.4 Genel görüntü ve kalite, ödüllerin dağıtımı	1	1

3. GÜVENLİK

3.1 Öncü otomobiller	2	2
3.1.1 Minimum bir adet 0 otomobil	2	2
3.2 Rallinin Kontrolü için kullanılan malzeme	6	6
3.2.1 Gözetmen ve görevlilerin tanınması için kullanılan kıyisilerin uygunluğu	2	2
3.2.2 Gözetmenlerin hava şartlarından korunabilmeleri için malzemelerinin uygunluğu	2	2
3.2.3 Yönetmeliklere uygun TOSFED işaretlerinin kullanılıp kullanılmadığı	2	2

4. ZAMAN ÇİZELGESİ – GÜZERGAH

4.1 Yol Bölümü	3	3
4.1.1 Yolun kalitesi, rallinin ritmi	3	3
4.2 Özel Etaplar	4	4
4.2.1 Sportif ilgi ve mücadele	3	3
4.2.2 SHT etaplarının uzunluğu	1	1
4.3 İdari kontrol	4	4
4.3.1 Uygun yer	1	1
4.3.2 Çalışma şartları ve malzemenin uygunluğu	2	2
4.3.3 Otomobillerin kabul ve kontrol şekli, yeterli zaman , yeterli görevli sayısı	1	1
4.4 Teknik kontrol	4	4
4.4.1 Uygun yer	1	1
4.4.2 Çalışma şartları ve malzemenin uygunluğu	2	2
4.4.3 Otomobillerin kabul ve kontrol şekli, yeterli zaman , yeterli görevli sayısı	1	1

5. ORGANİZASYON

5.1 Genel Organizasyon	7	7
5.1.1 Yarışmacılar ve TOSFED görevlilerine sağlanan genel destek ve organizatörün tutumu	3	3
5.1.2 İdari kontroller ve dokümanların dağıtımı	2	2
5.1.3 Resmi ilan panosu doğru konumlandırılmış, yeterli büyüklükte mi	2	2
5.2 Tanıtım	6,5	8
5.2.1 Ralli öncesi tanıtım (Tv, afiş, ilan)	0,5	1,5
5.2.2 Ralli esnasında tanıtım	1	1,5
5.2.3 Yerel otoritelerle ilişkiler, güvenlik birimleriyle ilişkiler	1,5	1,5
5.2.4 Medya girdileri	1	1
5.2.5 Yarışmacıların ve genelin düşünceleri	2,5	2,5

5.3 Ralli Merkezi	8	8
5.3.1 Ralli merkezinin uygunluğu ve yeri, yönlendirme	3	3
5.3.2 Gerekli malzeme	2	2
5.3.3 Komiserler odası için uygun ve korunmalı yer	3	3

5.4 Medya	5	6
5.4.1 Ralli öncesi ve sonrası basın bültenleri, basın toplantıları	1	2
5.4.2 Neticelerin ulaştırılma hızı	2	2
5.4.3 Medyanın ilgisi	2	2

5.5 Neticeler	6	6
5.5.1 SHT etap zamanlarının ilanı, doğruluğu, dağıtımı	1,5	1,5
5.5.2 Neticelerin ilanında internetin kullanımı	1,5	1,5
5.5.3 Kronometre ve saatlerin senkronizasyonu	1,5	1,5
5.5.4 Etaptaki derecelendirme için kullanılan malzemenin yeterliliği	1,5	1,5

5.6 Görevliler	6	6
5.6.1 Direktörün tecrübesi,yeterliliği, performansı	2	2
5.6.2 Sekreterin tecrübesi, yeterliliği, performansı	1	1
5.6.3 Neticeler Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı	1	1
5.6.4 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı	1	1
5.6.5 Etap Sorumlularının tecrübeleri, yeterlilikleri,performansları	1	1

5.7 TOSFED Gereklere	10	10
5.7.1 Tüm iş ve dokümanların zamanında yapılması	2	2
5.7.2 Gözlemci ve Komiserlere donanımlı otomobil temin edilmesi	3	3
5.7.3 Ralli için gerekli geçiş ve tanımlamaların yapılması	2	2
5.7.4 Gözlemci ve Komiserlere gerekli ağırlamanın yapılması	3	3

5.8 İletişim	4	4
5.8.1 Direktör ve her etap sorumlusu ve start – finiş noktaları arasında telsiz veya telefon bağlantısı	2	2
5.8.2 Ralli Kontrolün öncü otomobillerle iletişimi	1	1
5.8.3 Ralli Kontrolün Komiserler ve Gözlemci ile iletişimi	1	1

TOPLAM PUAN : 97 100

BELİRTİLMESİNDE GEREK GÖRÜLEN DİĞER KONULAR :

TOSFED Gözlemcisi
Ali EVCİM