



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

GÖZLEMCİ RAPORU

Türkiye Karting Şampiyonası

1. Ayak

28 - 29 Mart 2015

ORGANİZATOR: *Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED)*

KATSAYI: *1*

GÖZLEMCİ: *Mete BAYRAKÇI*

ATAMA NO: *2015/2003-TKŞ.01*

RAPOR TARİHİ:

ALINAN PUAN: *83,00*

TOSFED KARTİNG YARIŞI - 1
28-29 Mart 2015

1. İDARİ İŞLEMLER

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
1.1	Basılı evrakların standartlara uygunluğu				X			
1.2	Yönetmeliğin zamanında resmi görevlilere yollanması			X				
1.3	Bültenler, komiserler tutanakları, kararları vb.					X		
1.4	Pistin krokisi, kontrol noktaları / kulelerin açık tarifi						X	
1.5	Görevli – yarışmacı brifingleri				X			
1.6	Sekreterliğin uygunluğu				X			
1.7	Yarışma merkezinin uygunluğu (Neticeler, Direktör ofisi, Basın odası vb.)					X		
1.8	İdari işlemler için yeterli malzeme			X				
1.9	Resmi ilan ve sonuçlar panolarının varlığı, kullanımı			X				
1.10	Yarışma stickerlerinin tanımlara uygunluğu					X		

17,00

2. ORGANİZASYONUN TANITIMI - MEDYA

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
2.1	Yarışma öncesi tanıtım		X					
2.2	Yerel otorite ile ilişkiler			X				
2.3	Medya girdileri, sunulan olanaklar			X				
2.4	Basın odası (varlığı, uygunluğu, tlf, fax, internet vb.)		X					
2.5	Yarışma öncesi basın toplantısı, yarışma öncesi ve sonrası bültenleri		X					
2.6	Yarışma sonuçlarının basına ulaşması		X					
2.7	Sonuçların ilanında internetin kullanımı	X						
2.8	Yarışmacıların organizasyon geneline yönelik düşünceleri			X				

5,00

3. TEKNİK KONTROL

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
3.1	İlk teknik kontrol (konumu, uygun malzeme kullanımı)					X		
3.2	Son teknik kontrol (konumu, uygun malzeme kullanımı)					X		

4,00

4. GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
4.1	Yeterli sayıda güvenlik personelinin varlığı							X
4.2	Yangın söndürücüler (Kuleler, pit alanı, garajlar vb.)						X	
4.3	Güvenlikte kullanılan malz.uyg.(Bant, lastik, bariyer, yangın sönd.vb.)						X	
4.4	Ambulans (konum, malzeme, tıbbi ve müdahale kapasiteleri)						X	
4.5	İtfaiye araçları (konum, kapasite, hızlı hareket yeteneği)					X		
4.6	Pit alanı - Pist ve Parkur düzenlemesi (Güvenliği etkileyen unsurların varlığı)					X		
4.7	Seyirci güvenliği (korumalı alan, kontrol, sesli uyarı, broşür vb.)							X
4.8	Kapalı park alanlarının uygunluğu (yer, konum, koruma vb.)						X	
4.9	Kolluk kuvvetleri ile işbirliği (polis, jandarma vb.)				X			

21,50

5. UYGULAMA

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
5.1	Programın uygunluğu, verilen zamanlara uyum						X	
5.2	Pistin kurallara uygunluğu							X
5.3	Antrenmanların uygunluğu							X
5.4	Pit alanının yeterliliği, yerleşimi					X		
5.5	Pit alanına giriş çıkışlar (yarışmacı, servis araçları vb.)				X			
5.6	Kapalı park uygulamalarının işleyişi					X		
5.7	Yarışma sonuçlarının ulaşma hızı, doğruluğu, ilan ve dağıtım hızı				X			
5.8	Ödüller, ödül töreni, törene katılım ve ilgi				X			

17,00**6. İLETİŞİM**

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
6.1	Yarışma direktörünün güvenlik sorumlusu ile iletişimi					X		
6.2	Yarışma direktörünün start, pit alanı sorumlusu ile iletişimi					X		
6.3	Yarışma direktörünün Gözlemci, Komiser, ve TK Komiseri ile iletişimi					X		
6.4	Start, kuleler ve pit çıkışının kendi aralarındaki iletişimi				X			
6.5	Yarışma direktörünün Kapalı Park ile iletişimi			X				
6.6	Yarışma direktörünün ambulans ve itfaiye araçları ile iletişimi			X				

9,50**7. GÖREVLİLER**

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
7.1	Yarışma direktörünün tecrübesi, yeterliliği, performansı						X	
7.2	Yarışma sekreterinin, yeterliliği, performansı					X		
7.3	Güvenlik Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı				X			
7.4	Basın Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı			X				
7.5	Neticeler Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı			X				
7.6	Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı			X				

9,00**Düşünce ve yorumlar :**

TOSFED Gözlemcisi
Mete BAYRAKÇI