

TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

YARIŞIN ADI: 2015 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI 6. YARIŞI (İSOFF)

Tarih: 07-08 KASIM 2015

Gözlemci Adı: METİN YILMAZ

Gözlemci Rapor Tarihi / Puan : 09 KASIM 2015 / 345

1. TOSFED Standart Dökümanlar					
1.1. Harita ve Krokiler	5	4	3	2	1
1.1.1. Start, finiş ve Servis Alanı diyagramlarının netliği			X		
1.1.2. Haritaların içeriğinin ve güzergah diyagramlarının netliği			X		
Gözlemler:					
1.2. Güvenlik Planı					
1.2.1. Standart kurallara ve içeriğe uyum ve etaplarda kullanımı			X		
1.2.2. KAPILARIN planlaması ve iletişimi			X		
1.2.3. RESCUE ARAÇLARIN planlaması			X		
Gözlemler:					
1.3. Zaman Karnesi					
1.3.1. Standart düzen ve kullanılabilirlik uyumu			X		
1.3.2. Her kısım için ayrı zaman karnesi			X		
Gözlemler:					
1.4. Ek Kurallar					
1.4.1. Federasyonun önerdiği düzeltmelerin içeriğinin uygulanması			X		
1.4.2. Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi				X	
1.4.3. Zamanında basılıp basılmadığı ve dağıtımı / web sitesi ilanı			X		
1.4.4. Üst düzey görevlilere zamanında gönderilmesi			X		
Gözlemler:					
1.5. Diğer Standart Dökümanlar					
1.5.1. Kayıt listesi, start listesi (Doğruluğu, zamanında yayınlanması)			X		
1.5.2. Kısmi ve kesin genel klasmanlar doğru zaman ve ilan şekli			X		
1.5.3. Bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli				X	
1.5.4. Yarışmacılara verilen tebligatlar ve formatı			X		
Gözlemler:					
1.6. Yarışın Web Sayfası					
1.6.1. Tüm Gerekli bilgilerin yarışmadan önce yayınlanması.			X		
1.6.2. Yarış Haftası bilgilerin güncel ve doğru akışının sağlanması			X		
Gözlemler:					

TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

2. START – FİNİŞ – ÖDÜL TÖRENİ					
2.1. Start Seromonisi	5	4	3	2	1
2.1.1. Yer in uygunluğu			x		
2.1.2. TOSFED bayrağının veya Logosunun kullanımı					x
2.1.3. VIP ve protokol görünümu/ bölümü					x
2.1.4. Medya yeri ve uygunluğu			x		
2.1.5. Seyircilerin görünümu/bölümü			x		
2.1.6. Genel kalite ve sunum				x	
Gözlemler:					
2.2. Finiş Podyumu- Ödül töreni	5	4	3	2	1
2.2.1. Yer in uygunlugu			x		
2.2.2. TOSFED bayrağının ve Logosunun kullanımı					x
2.2.3. Podyumda kazanan üç takımın ödül töreni					x
2.2.4. VIP ve protokol görünümu/ bölümü				x	
2.2.5. Medya yeri ve uygunluğu				x	
2.2.6. Seyircilerin görünümu/bölümü			x		
2.2.7. Genel kalite ve sunum				x	
Gözlemler:					
3. GÜVENLİK					
3.1. Güvenlik araçları, Öncü araçları	5	4	3	2	1
3.1.1. Öncü araç(O) hazır olup olmadığı ve etkinliği			x		
3.1.2. Öncü araçlarının tanıtıcı stiker,ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin kullanımı			x		
3.1.3. Öncü araç(O) yedeğinin olup olmadığı			x		
Gözlemler:					
3.2. İlk Yardım araçları ve ekipleri	5	4	3	2	1
3.2.1. Ambulans – konumlar, teđizat, medikal takımlar			x		
3.2.2. FIV'ler – konumlar, teđizat, medikal ve müdahale kapasitesi				x	
3.2.3. Yangınla mücadele kapasitesi – konumlar, SS hızlı transit uygunluğu					x
3.2.4. Kurtarma araçları – anında müdahale imkanı			x		
Gözlemler:					

TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCI RAPORU

3.3. Halk/Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1
3.3.1. Yarışma önce seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür ve afişler.				x	
3.3.2. “Girilmez” yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, bantlanması, korunması.				x	
3.3.3. Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)				x	
3.3.4. Seyirci Alanlarında Seyircileri kontrol veya uyararak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip yeterli sayıda kolluk kuvvetleri/görevli.			x		
3.3.5. Resmi Dergi ve tüm yazılı dökümanlarda seyirci güvenliği hakkında anlaşılır ve kapsamlı bilgi sunulması, ayrıca tavsiyelere, park alanlarının konumuna “Girilmez” yazılı alanlara, haritalara vs. yer verilmesi.				x	
Gözlemler:					
3.4. Yarışmayı kontrol etmek için kullanılan ekipman	5	4	3	2	1
3.4.1. Gözetmenlerin, görevlilerin ve üst düzey personelin kullanacağı ve kolay tanınmasına yardımcı olacağı yelekler/kartlarının uygunluğu ve kullanıma hazır olması.			x		
3.4.2. Zaman tutan ve kontrol noktası gözetmenlerin uygun yerleşim ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması.Masa sandalye çadır veya şemsiye var mı.				x	
3.4.3. Kontrol noktalarında Zaman çizelgesi ve Start listesi var mı			x		
3.4.4. Zaman tutma ekipmanlarının olası kazalardan korunması.			x		
3.4.5. Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması ve çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.			x		
3.4.6 TOSFED tabelalarının ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı.			x		
Gözlemler:					
4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI					
4.1. Normal Etaplar	5	4	3	2	1
4.1.1. Özel Etaplar arası normal etap uzunluklarının değerlendirilmesi.			x		
4.1.2. Servis alanına erişimin kolaylığı			x		
4.1.3. Güzergahın yapısı Yarışma merkezi servis alanı özel etapların arasındaki yakınlık			x		
4.1.4. Yarışmanın ritmi.			x		
Gözlemler:					
4.2. Özel Etaplar	5	4	3	2	1
4.2.1. Sportif ilgi ve mücadele			x		
4.2.2. Ortalama hızlar			x		
4.2.3. Özel Etap uzunlukları			x		
4.2.4. Güvenlik açısından Özel Etapların değerlendirilmesi			x		
Gözlemler:					

TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

4.3. Servis Alanları	5	4	3	2	1
4.3.1. Yerin uygunluğu – ulaşım ve giriş/çıkış kolaylığı.	x			x	
4.3.2. Yerin uygunluğu – alanın yeterli büyüklükte olması.				x	
4.3.3. Yerin uygunluğu – dış görünüş ve çalışma şartları.			x		
4.3.4. Tıkanmalara karşı Zaman Kontrol giriş/çıkış noktalarının uygunluğu.			x		
4.3.5. Güvenlik, hijyenik tuvaletlerin alanda bulunması.				x	
4.3.6. medya merkezi veya sporcular için iletişim merkezinin bulunması.				x	
4.3.7. Genel kalite ve etkinlik/elverişlilik..				x	
Gözlemler:					
4.4. Yakıt ikmal alanları	5	4	3	2	1
4.4.1. Servis Alanı çıkışındaki konumu, yeterli büyüklük				x	
4.4.2. Elverişli giriş ve çıkış noktaları.				x	
4.4.3. Koruma, yarışmacıların ve yetkisiz kişilerin kontrolü.					x
4.4.4. Alan uygunluğu, hava şartlarından korunma.					x
4.4.5. Tam donanımlı yangın söndürme tesisleri, kullanıma hazır yangın söndürme aletleri.				x	
Gözlemler:					
4.5. Kapalı Parklar	5	4	3	2	1
4.5.1. Yerlerin uygunluğu, start ve finiş noktalarına yakınlığı, aydınlatma.			x		
4.5.2. Görevliler tarafından korunması			x		
4.5.3. Ekiplerin girişlerinin kontrolü.			x		
Gözlemler:					
4.6. Yarışma öncesi Teknik Kontrol	5	4	3	2	1
4.6.1. Yerin uygunluğu.			x		
4.6.2. Çalışma şartları (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, yangın söndürücü)				x	
4.6.3. Zaman tablosuna bağlı araç giriş kontrol prosedürü,				x	
4.6.4. Yeterli sayıda tecrübe sahibi teknik kontrolcünün hazır bulunması			x		
4.6.5. Denetimlerin tamamlanması için yeterli zaman tanınması.			x		
Gözlemler:					
4.7. Yol keşfi	5	4	3	2	1
4.7.1. Uygun program			x		
4.7.2. Kural dışı yol keşfinin tespit etmek için kullanılan metot			x		
Gözlemler:					

TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

5. ORGANİZASYON					
5.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1
5.1.1. Yarıştan önce organizasyon tarafından takımlara, ekiplere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması.				x	
5.1.2. İdari kontroller ve dökümantasyon				x	
5.1.3. Yarış sırasında, organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması vs.				x	
5.1.4. Duyuru ve Bültenlerin dağılımının sağlanması.			x		
5.1.5. Resmi ilan panosu'nun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması				x	
Gözlemler:					
5.2. Tanıtım	5	4	3	2	1
5.2.1. Yarışma öncesi tanıtım			x		
5.2.2. Yerel otoriteler ile olan ilişkiler.			x		
5.2.3. Polis ve diğer asayiş kuvvetleri ile olan ilişkiler.			x		
5.2.4. yarışma öncesinde, sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.			x		
5.2.5. yarışmanın genel popülaritesi.			x		
Gözlemler:					
5.3. yarışma Merkezi	5	4	3	2	1
5.3.1. yarışma merkezinin konumuygunluğu, diğer yerlerden ulaşım kolaylığı.			x		
5.3.2. Alanların ve odaların birbirine olan yakınlığı.					x
5.3.3. Tüm alanların görevliler tarafından kimlik kontrol yapılarak korunması.					x
5.3.4. Komisierler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması.					x
5.3.5. Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.				x	
Gözlemler:					
5.4. Medya Olanakları	5	4	3	2	1
5.4.1. Medya merkezinin uygunluğu, konumu, büyüklüğü ve güvenliği.				x	
5.4.2. Medya akreditasyon işlemi.				x	
5.4.3. Basın sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.				x	
5.4.4. Medya Merkezi takımı tarafından sunulan destek ve yardım.				x	
Gözlemler:					
5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1
5.5.1. Özel Etap derecelerinin Neticeler Merkezine iletme zamanı.		x			
5.5.2. Normal etap ve diğer cezaların Neticeler Merkezince işletilme zamanı.		x			
5.5.3. Neticeler programının yeterliliği ve formatı		x			
5.5.4. Her gün sonunda kısmi sınıflandırmaların yayınlanma hızı		x			
5.5.5 Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında paylaşımı – hızı ve içeriği-sosyal medyada yer alması			x		
Gözlemler:					

TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMCİ RAPORU

5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
5.6.1.Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Kulüp tarafından atanan)			x		
5.6.2. Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
5.6.3. Genel Sekreterin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
5.6.4. Şef Tıbbi Sorumlunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
5.6.5. Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				x	
5.6.6. Neticeler Şefi ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
5.6.7. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
5.6.8. Teknik Kontrol Şefi ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı. (Teknik Delege harici)			x		
5.6.9. Basın Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.				x	
5.6.10. Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
5.6.11. Servis alanı sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı				x	
Gözlemler:					
5.7. Zaman Tutma	5	4	3	2	1
A– Kullanılan Ekipmanlar					
5.7.1. Çeşitli / değişik konumlarda bulunan saatlerin senkronize olması.			x		
5.7.2. Tüm zaman ölçüm cihazının resmi yarışma zamanına göre düzeltilmesi.			x		
5.7.3. Her hangi bir arızaya karşı yedek zaman tutma sisteminin bulunması ve kullanılması.			x		
B – Gözetmenler					
5.7.4. Yeterlili malzeme donanım ve bilginin verilmiş olması			x		
5.7.5. Pozisyon			x		
5.7.6. Etkili performans için yeterli sayıda görevli			x		
5.7.7 Gözetmenlere sağlanan ulaşım, konaklama, yiyecek ve kumanya olanakları			x		
Gözlemler:					
5.8. Haberleşme	5	4	3	2	1
5.8.1. Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme			x		
5.8.2. yarışma kontrol, Güvenlik-Tıbbi Sorumlular arası haberleşme			x		
5.8.3. yarışma kontrol ve Servis Alanı, refuel noktaları vs. arası haberleşme olanağı.				x	
5.8.4. yarışma kontrol, güvenlik ve öncü araç arası haberleşme			x		
5.8.5. Yarışma kontrol, Komiserler ve TOSFED gözlemcisi arası haberleşme			x		
5.8.6. Yarışma kontrol, Güvenlik, Neticeler vs. için ayrı haberleşme ağları.			x		
Gözlemler:					
5.9. Seyirci Planlaması	5	4	3	2	1
5.9.1. Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu, güvenliği.(Bariyer ve jüt ile korunması)			x		
5.9.2. Seyirci alanı sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.			x		
5.9.3. Seyirciye sunulan hizmet ve yardım (park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirmesi)			x		
5.9.4. Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar			x		
5.9.5. Yarışma öncesi seyirci alanın tanıtımı ve duyurusu			x		
5.9.6. Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler			x		

Organizatör kulüp, Türkiye Offroad Şampiyonası ile Mahalli yarışı aynı zamanlarda organize etmeye çalışmış lakin sevk ve idaresinde zaman zaman aksilikler yaşamıştır. Ulusal şampiyonaya yeterince hazırlanılmamış ve standart şartlar tam anlamıyla yerine getirilememiştir. Farklı bir etap tipi (Çoklu Kalkış) ile şampiyonaya heyecan katan kulüp yetkililerini ve emeği geçen tüm görevlileri tebrik ediyorum.