



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

GÖZLEMCİ RAPORU

TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASI
3. AYAK
KARTİNG
27-28 Haziran 2015 KÖRFEZ KARTİNG PİSTİ

ORGANİZATOR: *KOCAELİ KARTİNG KULÜBÜ*
KATSAYI: *1*

GÖZLEMCİ: *Necip BEKTAŞ*
EK YÖN.ONAY NO: *2015 / 1305-TKS.3*
ATAMA NO: *REF 15/0542, 22.06.2015*
RAPOR TARİHİ: *29.06.2015*
ALINAN PUAN: *71,25*

KARTING

1. İdari İşlemler

22,75

27

1.1 Basılı evrakların standartlara uygunluğu	1,5	1,5
1.2 Yönetmeliğin zamanında resmi görevlilere yollanması	0,75	1
1.3 Programın uygunluğu, programa uyulması	3	3
1.4 Pistin/parkurun krokisi, kontrol noktaları /kulelerin açık tarifi	1	2
1.5 Bültenler, komiserler tutanakları, kararları vb.	3	3
1.6 Görevli – yarışmacı brifingleri	2	2
1.7 Yarışma merkezinin uygunluğu (Neticeler, Sekreterlik, Direktör ofisi, Basın Odası)	2	3
1.8 Sekreterliğin uygunluğu	1,5	2
1.9 İdari işlemler için yeterli malzeme	1	1
1.10 Resmi ilan panosu, neticeler panosu	2	2
1.11 Yarışma numaraları	1	1,5
1.12 Neticelerin doğruluğu, ilan ve dağıtım hızı	3	3
1.13 Ödüller, ödül töreni, görüntü	1	2

2. Güvenlik

18,5

29

2.1 Öncü ve güvenlik otoları		2
2.2 Güvenlik görevlileri (genel)	2	3
2.3 Güvenlik malzemesi	1,5	2
2.4 Yangın söndürücüler (kule, pit, padok, garajlar vb.)	2,5	3
2.5 Ambulans (konumları, malzemeleri, tıbbi ve müdahale kapasiteleri)	3	3,5
2.6 İtfaiye araçları (kapasite, konum, hızlı hareket kabiliyetleri)		2,5
2.7 Kurtarıcı araçlar (kapasite, ekip)		2
2.8 Güvenlik görevlileri (pist/parkur)	3	3,5
2.9 Pit alanı – pist/parkur alanı düzeni	2	2,5
2.10 Seyirci güvenliği (kontrol, sesli uyarı, el ilanı vb.)	2,5	3
2.11 Kapalı park alanları (yerleri, korunmaları)	2	2

3. Teknik Kontrol

4

4

3.1 İlk Teknik Kontrol (konumu, uygun malzeme)	2	2
3.2 Son Teknik Kontrol (konumu, uygun malzeme)	2	2

4. Tanıtım – Medya

4

10

4.1 Yarışma öncesi tanıtım		1
4.2 Yerel otoritelerle ilişkiler	1,5	1,5
4.3 Medya girdileri		1,5
4.4 Yarışmacıların ve genelin düşünceleri	1,5	1,5
4.5 Yarışma öncesi basın toplantısı, yarışma öncesi ve sonrası bültenler		1,5
4.6 Basın odası (konumu, malzemesi)		1
4.7 Neticelerin basına ulaşması	1	1
4.8 Neticelerin ilanında internetin kullanımı		1

5. Uygulama**4****4**

5.1 Antrenmanların uygunluğu	2	2
5.2 Sıralama turlarının uygunluğu	2	2

6. İletişim**7,5****12**

6.1 Yarışma Direktörünün güvenlik sorumlusu ile iletişimi	1	2
6.2 Yarışma Direktörünün Gözetmen – Gözcülerle iletişimi	2	3
6.3 Yarışma Direktörünün Komiserler, Gözlemci ve TK Komiseri ile iletişimi	1	2
6.4 Kuleler arası haberleşme	0,5	1
6.5 Yarışma Direktörünün pit alanı, kapalı park ile iletişimi	1	1
6.6 Yarışma Direktörünün Öncü – güvenlik otosu ile iletişimi		1
6.7 Yarışma Direktörünün Ambulans – İtfaiye – Kurtarıcı araçlarla iletişimi	2	2

7. Görevliler**10,5****14**

7.1 Yarışma Direktörünün tecrübesi, yeterliliği, performansı	3,5	4
7.2 Sekreterin tecrübesi, yeterliliği, performansı	1	1,5
7.3 Basın Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı		1,5
7.4 Güvenlik Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı	1	2
7.5 Tıbbi Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı	2	2
7.6 Neticeler Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı	1,5	1,5
7.7 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı	1,5	1,5

DÜŞÜNCELERİNİZ :**71,25**

1. Yarışma onaylanan yönetmelik uyarınca yapılmıştır.

2. Teknik Kontrol Sorumlusunun bir yardımcıyla çalışması faydalı olur.

3. Start prosedürü uygulanmaya çalışılmış ancak startların genelde hızlı olduğu gözlenmiştir. Işıkların onarılarak bir sonraki yarışa yetiştirilmesi ve daha yavaş start için önlem alınması faydalı olacaktır.

4. Hakemlerin yarışa konsantre olması ve müdahaleleri yerinde olmuştur.