



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

## GÖZLEMCİ RAPORU

### ***KEMALPAŞA TIRMANMA YARIŞI***

***30-31/ MAYIS/ 2015***

***ORGANİZATOR: EGE OTOMOBİL SPORLARI KULÜBÜ (EOSK)***  
***KATSAYI: 1***

***GÖZLEMCİ: Ufuk UYDAŞ***  
***ATAMA NO: 2015/1505-TRTŞ.03***  
***RAPOR TARİHİ: 04.06.2015***  
***ALINAN PUAN: 76,50***

**EOSK TIRMANMA YARIŞI**  
**30-31 / MAYIS/ 2015**

**1. İDARİ İŞLEMLER**

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
1.1	Basılı evrakların standartlara uygunluğu				x			
1.2	Yönetmeliğin zamanında resmi görevlilere yollanması			x				
1.3	Bültenler, komiserler tutanakları, kararları vb.					x		
1.4	Parkurun krokisi, kontrol noktaları açık tarifi					x		
1.5	Görevli – yarışmacı brifingleri				x			
1.6	Sekreterliğin uygunluğu			x				
1.7	Yarışma merkezinin uygunluğu ( Neticeler, Direktör ofisi, Basın odası vb.)					x		
1.8	İdari işlemler için yeterli malzeme			x				
1.9	Resmi ilan ve sonuçlar panolarının varlığı, kullanımı			x				
1.10	Yarışma stickerlerinin tanımlara uygunluğu					x		

**13,00**

**2. ORGANİZASYONUN TANITIMI - MEDYA**

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
2.1	Yarışma öncesi tanıtım			x				
2.2	Yerel otorite ile ilişkiler			x				
2.3	Medya girdileri, sunulan olanaklar				x			
2.4	Basın odası ( varlığı, uygunluğu, tlf, fax, internet vb. )		x					
2.5	Yarışma öncesi basın toplantısı, yarışma öncesi ve sonrası bültenleri		x					
2.6	Yarışma sonuçlarının basına ulaşması			x				
2.7	Sonuçların ilanında internetin kullanımı			x				
2.8	Yarışmacıların organizasyon geneline yönelik düşünceleri			x				

**7,50**

**3. TEKNİK KONTROL**

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
3.1	İlk teknik kontrol ( konumu, uygun malzeme kullanımı )					x		
3.2	Son teknik kontrol ( konumu, uygun malzeme kullanımı )				x			

**3,50**

**4. GÜVENLİK ÖNLEMLERİ**

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
4.1	Yeterli sayıda öncü ve güvenlik aracı							x
4.2	Güvenlik görevlileri ( Genel )						x	
4.3	Güvenlik amaçlı kullanılan malzeme ve uygunluğu						x	
4.4	Ambulans ( konum, malzeme, tıbbi ve müdahale kapasiteleri )							x
4.5	İtfaiye araçları ( konum, kapasite, hızlı hareket yeteneği )					x		
4.6	Kurtarıcı araçlar ( Kapasite, uygunluk, ekip )					x		
4.7	Seyirci güvenliği ( korumalı alan, kontrol, sesli uyarı, broşür vb.)					x		
4.8	Kapalı park alanlarının uygunluğu ( yer, konum, koruma vb.)			x				
4.9	Kolluk kuvvetleri ile işbirliği ( polis, jandarma vb.)						x	

**20,00**

## 5. UYGULAMA

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
5.1	Programın uygunluğu, verilen zamanlara uyum			x				
5.2	Parkurun kurallara uygunluğu						x	
5.3	Antrenmanların uygunluğu						x	
5.4	Servis alanının yeterliliği, yerleşimi		x					
5.5	Servis alanına giriş çıkışlar ( yarışmacı, servis araçları vb.)			x				
5.6	Servis ve kapalı park uygulamalarının işleyişi ( 1 ve 2. çıkışlar sonrası )			x				
5.7	Yarışma sonuçlarının ulaşma hızı, doğruluğu, ilan ve dağıtım hızı							x
5.8	Ödüller, ödül töreni, törene katılım ve ilgi				x			

13,00

## 6. İLETİŞİM

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
6.1	Yarışma direktörünün güvenlik sorumlusu ile iletişimi						x	
6.2	Yarışma direktörünün start, SOS ve finiş noktaları ile iletişimi						x	
6.3	Yarışma direktörünün Gözlemci, Komiser, ve TK Komiseri ile iletişimi				x			
6.4	Start, SOS ve finiş noktalarının kendi aralarındaki iletişimi					x		
6.5	Yarışma direktörünün Kapalı Park ile iletişimi		x					
6.6	Yarışma direktörünün güvenlik ve öncü araçlarla ile iletişimi				x			
6.7	Yarışma direktörünün ambulans, itfaiye ve kurtarıcı araçlar ile iletişimi			x				

11,50

## 7. GÖREVLİLER

		0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
7.1	Yarışma direktörünün tecrübesi, yeterliliği, performansı					x		
7.2	Yarışma sekreterinin, yeterliliği, performansı			x				
7.3	Güvenlik Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı				x			
7.4	Basın Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı			x				
7.5	Neticeler Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı				x			
7.6	Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı			x				

8,00

### Düşünce ve yorumlar :

- ⇒ 1. İlk sekreteryâ,Komiserler toplantı odası ve Teknik Kontrol yeri çok iyi.
2. Start noktasının dar olmasından dolayı çok kalabalıktı.
3. Start kapalı parkında güvenlik yoktu.
4. Servis alanı yetersiz giriş çıkışlar konROLSUZDU.
5. Yarış ,bir aracın tamiratının uzaması sebebiyle gereksiz yere sarkmamalıydı.
6. Yarış sonu kapalı park alanının yeri uygun değildi.
7. Ödül töreni protokolle iletişim sağlanamadığından gecikti.