

TOSFED TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Yarışmanın Adı	36. İSTANBUL RALLİSİ		
Tarih	14 - 15 Kasım 2015		
TOSFED Bölgesel Ralli Şampiyonası / Kat Sayı	İstanbul - İSOK	1	
Gözlemcinin Adı Soyadı	MURAT KAYA		

KONULAR	Mevcut Değerlendirme Sayısı					Puan	Katsayı	Toplam Puan
	Kazanılan Değerlendirme Sayısı							
	5	4	3	2	1			
1. Genel Organizasyon	42	42	46	46	46	116	1,5	174,0
			27	16	3			
2. Zaman Çizelgesi ve Alt Yapısı	43	43	48	48	48	102	1,5	153,0
		1	20	17	4			
3. Dokümanlar ve Basılı Malzemeler	15	15	30	30	30	89	1	89,0
			29	1				
4. Güvenlik	37	37	43	43	43	107	2,5	267,5
			24	17	1			
5. Medya	17	17	17	17	17	41	1	41,0
		1	9	3				
6. Teknik Kontrol	19	19	22	22	22	63	1,5	94,5
			19	3				

Genel Toplam Puanı

819,0

Olumlu Taraflar - Ortalamanın Üzerindekiler

Geliştirilmesi Gereken Konular

Notlar ve Yorumlar

1. ORGANİZASYON					
1.1. Genel Organizasyon					
	5	4	3	2	1
1.1.1. Organizasyon görevlileri tarafından yarışma öncesinde ve sırasında takımlara, görevlilere ve üst düzey yöneticilere sağlanan destekler			X		
1.1.2. İdari kontroller ve dokümantasyon			X		
1.1.3. Bültenlerin diğer materyallerin dağıtımları			X		
1.1.4. Resmi İlan Panosu - düzgün yerleştirilmiş, yeterince büyük, zamanında askıya çıkması				X	
1.1.5. Ayrı bir ilan panosunda etap sonuçlarının gösterilmesi				X	
Düşünceler:					
1.2. Yarış Alanı, Konaklama ve Resmi Formaliteler					
	5	4	3	2	1
1.2.1. Yarışın yapıldığı yerin uygunluğu			X		
1.2.2. Yarışma bölgesindeki sosyal tesislerin, konaklama imkanlarının uygunluğu				X	
1.2.3. Yarışma izinlerinin alınması			X		
Düşünceler:					
1.3. Tanıtım					
	5	4	3	2	1
1.3.1. Organizasyon öncesi tanıtım ve medyada görünüm			X		
1.3.2. Organizasyon süresince tanıtım ve medyada görünüm				X	
1.3.3. Yerel otorite ve kamu kurumları ile olan ilişkiler			X		
1.3.4. Polise ve Jandarma ile olan ilişkiler				X	
1.3.5. Organizasyona olan rağbet ve saygınlık			X		
1.3.6. Resmi yarışma web sitesi			X		
Düşünceler:					
1.4. Yarışma Merkezi					
	5	4	3	2	1
1.4.1. Yarışma merkezinin uygunluğu ve ulaşılabilir olması, üst düzey yöneticiler için özel bir araç park alanı olması				X	
1.4.2. Diğer odalar ve alanların birbirine yakınlığı				X	
1.4.3. Tüm alanlara girişlerin güvenli olması ve yaka kartıyla geçiş kontrolünün sağlanması				X	
1.4.4. Odaların ebatları, ekipmanlar, iletişim ve çalışma koşullarının uygunluğu				X	
1.4.5. Genel ve konuma özel yönlendirmelerin yapılması			X		
1.4.6. Takımlar ve seyirciler için yardım ve bilgilendirme noktası oluşturulması					X
Düşünceler:					
1.4.3 Tüm alanlara girişte tablolar hazırlanmasına rağmen kontrollü geçiş için görevliler yoktu. Ralli merkezi olarak kullanılan bölüm ebat olarak küçüktü. Çok sıkışık bir ortamda ralli yönetilmeye çalışılıyordu. Takımlara ve seyircilere yardım ve bilgilendirme noktası ve görevlisi yoktu.					

1.5. Gözetmenler ve Neticeler					
	5	4	3	2	1
1.5.1. Zaman Kontrol noktalarındaki ekipmanlar			X		
1.5.2. Özel Etap startındaki sistem (ışıklı start sistemi/ elle kontrol)			X		
1.5.3. Fodeparın tespitinde kullanılan sistem				X	
1.5.4. FF noktasında kullanılan sistem (chronoprint ve fotosel/ kronometre)			X		
1.5.5. Gözetmenlerin yeterliliği, deneyimi, performansı ve sayısı			X		
1.5.6. Gözetmenlerin nokta yerleşimleri			X		
1.5.7. Tüm noktalardaki zamanların yarışma saatiyle senkronizasyonu			X		
1.5.8. Tüm noktalarda yedek ekipman/ sistem mevcudiyeti				X	
1.5.9. Stop noktasına ve neticelendirmeye derecelerin kaydedilme ve iletimin, hızı ve yöntemi			X		
1.5.10. Cezai durumların neticelendirmeye iletilmesinin hızı ve yöntemi			X		
1.5.11. Özel Etap derecelerinin, süratlerin ilanı ve dağıtılması. İnternetin kullanılması				X	
1.5.12. Geçici neticelerin ilanı ve dağıtılması				X	
1.5.13. Kısım ve ayak sonlarında neticelerin ilan edilme hızı				X	
Düşünceler:					
Genel; Yedek ekipman yoktu. Startta fodeparın tespitinde kullanılan sistem çalışmıyordu. Neticeler grubu yetersiz olduğundan zamanlar gecikerek yayınlandı.					
1.6. Görevliler					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Yarışma Direktörünün yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.2. Yarışma Genel Sekreterinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				X	
1.6.3. Yarışma Tıbbi Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı					X
1.6.4. Yarışma Güvenlik Sorumlusunun yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.5. Yarışma Neticelendirme ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı				X	
1.6.6. Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun/Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.7. Teknik Kontrol Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.8. Basın Sorumlusu ve ekibinin yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.9. Etap Sorumlularının yeterliliği, deneyimi ve performansı			X		
1.6.10. Tüm gözetmenlerin yeterliliği ve performansı			X		
Düşünceler:					
1.6.5. Neticeler personel yetersizliğinden gecikti.					
1.6.3 Yarışma tıbbi sorumlusu ralli süresince yoktu.					
1.7. TOSFED Şartları					
	5	4	3	2	1
1.7.1 Yarışmanın onayı ve evrak işlemlerinin asgari süre içerisinde tamamlanması				X	
1.7.2. Komiserler Kurulu Sekreterinin deneyimli ve organizasyon konusunda bilgili olması			X		
1.7.3. ASN Gözlemcisi için uygun ekipmanlarla(trip master/GPS, Telsiz) donatılmış araç ve şöför desteği				X	
Düşünceler:					

2. Zaman Çizelgesi ve Alt Yapısı					
2.1. Yarışma Startı ve Finiş Podyumu					
	5	4	3	2	1
2.1.1. Seçilen yerlerin uygunluğu				X	
2.1.2. TOSFED bayrağı, Türk Bayrağı, Bakanlık bayrağı ve sponsor bayrakları			X		
2.1.3. Devlet erkani ve VIP katılımı				X	
2.1.4. Seyircilerin katılımı				X	
2.1.5. Podyuma çıkan üç ekibe de ödül verilmesi			X		
2.1.6. Sunucunun, gösterilerin ve sunumların kalitesi ve performansı			X		
Düşünceler : Start ve finişte devlet erkani ve VIP katılımı yoktu. Seyirci yok denecek kadar azdı.					
2.2. Normal Etaplar					
	5	4	3	2	1
2.2.1 Özel etaplar arasındaki uzunluğu ve Servis alanına olan uzaklığı		X			
2.2.2. Yerleşim yerlerinden rahat geçiş ve ortalama hıza uyulması			X		
2.2.3. Yarışmanın akışı ve düzeni				X	
Düşünceler: Etaptaki kazalar nedeniyle oluşan gecikmeler toplama ve diğer bölümlerde kapatılamadı. Akışta aksamalar yaşandı.					
2.3. Özel Etaplar					
	5	4	3	2	1
2.3.1. Kurallara uygunluğu ve uzunluğu			X		
2.3.2. Azami süratin belirlenen sınırlar içerisinde olması			X		
2.3.3. Güvenlik veya başka sebepler yüzünden etabın gecikmesi				X	
2.3.4. Güvenlik veya başka sebepler yüzünden etabın iptal edilmesi			X		
2.3.5. Güvenlik açısından değerlendirme				X	
Düşünceler: Maddi hasarlı kazalar nedeniyle oluşan nötralizasyonları kapatmak için iyi planlama yapılmadığından gecikmeler yaşandı.					
2.4. Servis Alanı					
	5	4	3	2	1
2.4.1. Şampiyona kurallarına uygunluğu			X		
2.4.2. Servis alanının zeminin, ebadının ve çalışma koşullarının uygunluğu			X		
2.4.3. Servis araçları için ayrı giriş ve çıkış noktalarının bulunması				X	
2.4.4. Zaman kontrol noktalarının sıkışıklığa mahal vermeyecek şekilde konumlandırılması			X		
2.4.5. Güvenlik, sağlık uzmanı ve iletişim hizmetlerinin sunulması			X		
2.4.6. Seyirciler için ayrı yürüyüş yollarının sağlanması ve kontrolü				X	
2.4.7. Genel olarak kalitesi ve verimliliği			X		
Düşünceler:					

2.5. Yakıt İkmal Alanları	5	4	3	2	1
2.5.1. Servis alanının çıkışında konumlandırılmış olması			X		
2.5.2. Giriş ve çıkış noktalarının uygunluğu			X		
2.5.3. Yetkisiz girişin engellenmesi ve korunan bir alanda olması				X	
2.5.4. Zeminin şartları ve hava şartlarından etkilenmemesi için önlemler				X	
2.5.5. Yangın söndürme cihazların yeterliliği ve uygunluğu			X		
2.5.6. Şampiyona kurallarına uygunluğu			X		
2.5.7. İkaz işaretlerinin belirgin şekilde gösterilmesi			X		
Düşünceler:					
2.6. Yol Keşfi	5	4	3	2	1
2.6.1. Zaman programının planlanması ve dokümantasyonu				X	
2.6.2. Yol keşfinin takibi ve gözetmenlerin kullanımı					X
2.6.3. Zaman kontrol ve Telsiz noktası tabela ve işaretlerinin yerleştirilmiş olması				X	
2.6.4. Kural dışı yol keşfinin tespitinde kullanılan yöntemler					X
Düşünceler:					
Gözetmenlerin yarısında önlük yoktu. Bazı noktalarda kontrol tabelaları ters konulmuştu. Gözetmen yetersiz olduğundan etap sorumluları destek oluyordu. Malzeme yetersizdi. (Föy, kalem, saat vb.)					
2.7. Shakedown (Deneme Sürüşü)	5	4	3	2	1
2.7.1. Yarışma alanına yakınlığı ve Özel Etapların zeminlerine benzerliği					
2.7.2. Finitiş noktasından Start noktasına ulaşımın kısa mesafede olması					
2.7.3. Servis araçları için ayrılmış alanların uygunluğu (Shakedown için Servis Alanı kurulmuşsa)					
2.7.4. Tüm zaman kontrol noktalarının yarışma standartında çalışması					
2.7.5. Genel olarak kalitesi ve verimliliği					
Düşünceler:					
2.8. Seyirci Özel Etapı (eğer varsa)	5	4	3	2	1
2.8.1. İlgi çekici ve rekabete olanak sağlaması			X		
2.8.2. Seyircilerin katılımı				X	
2.8.3. Genel organizasyon (otopark, catering, sağlık hizmetleri, yönlendirme)			X		
2.8.4. Detaylı Güvenlik planı hazırlanması ve minimum 2 hafta önce yollanması TOSFED onayını alması					X
2.8.5. Seyirci güvenliği için alınacak önlemler. Fiziki koruma bariyerleri konum ve malzemesi yeterli mi?				X	
2.8.6. Sesli uyarı sistemi güvenlik amaçlı.				X	
2.8.7. Medya yerleri düzenlenmiş mi?				X	
2.8.8. Seyircilere sunucu ile anlatım ve bilgilendirme var mı?					
2.8.9. Genel kontrolün ve zaman tutumunun kalitesi.			X		
2.8.10. Güvenlik şartları plana uygun yapılmış mı?					X
2.8.11. Genel kalite ve etkinlik /elverişlilik.				X	
Düşünceler:					
2.8.4. Güvenlik planı ön hazırlık onayı alınmadı.					
2.8.8. Seyircilere sunucu ile anlatım ve bilgilendirme yoktu.					
2.8.7 Medya için çekim noktaları belirlenmediğinden yarışmacı güvenliğine etki etti.					
Etap güvenlik araçları ilk yarışmacı start alırken noktalarına geldiler.					

3. Dokümanlar ve Basılı Malzemeler					
3.1. Yol Notu					
	5	4	3	2	1
3.1.1. İçeriğin ve tasarımın standartlara uygunluğu			X		
3.1.2. Diyagramların ve bilgilendirmelerin anlaşılır ve doğru gösterimi			X		
3.1.3. Mesafelerin doğruluğu			X		
3.1.4. Start alanı, finiş podyumu ve servis alanı krokilerinin anlaşılır ve doğru gösterimi			X		
3.1.5. Fotoğrafların ve işaretlenmiş tanımlamaların anlaşılır ve kullanışlı olması			X		
3.1.6. Etap haritalarının ve alternatif yolların anlaşılır ve doğru gösterimi			X		
3.1.7. Alternatif yolların diyagramlar ile tarifi			X		
Düşünceler:					
3.2. Yarışma Kılavuzu					
	5	4	3	2	1
3.2.1. Standart içeriğin uygunluğu			X		
3.2.2. Anlaşılabilirliği ve görselliği			X		
3.2.3. Servis Alanı yerleşim diyagramlarının anlaşılabilirliği ve doğruluğu			X		
3.2.4. Yol diyagramlarının ve mesafelerin anlaşılabilirliği ve doğruluğu			X		
3.2.5. Genel haritaların kalitesi ve anlaşılabilirliği			X		
3.2.6. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			X		
Düşünceler:					
3.3. Zaman Karneleri					
	5	4	3	2	1
3.3.1. Standartlara uygunluğu			X		
3.3.2. Kısım ve ayak için ayrı zaman karnelerinin kullanımı			X		
Düşünceler:					
3.4. Yarışma Ek Kurallar Kitabı					
	5	4	3	2	1
3.4.1. İçeriğin uygunluğu			X		
3.4.2. Taslağın TOSFED'e belirlenen asgari süreler içerisinde gönderilmesi			X		
3.4.3. Gözlemci ve Komiserlerin düzeltmelerinin uygulanması			X		
3.4.4. Görsellik, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi			X		
3.4.5. Yarışma web sitesinde zamanında yayınlanması			X		
Düşünceler:					
3.5. Diğer Standart Dokümanlar					
	5	4	3	2	1
3.5.1. Kayıt Formu			X		
3.5.2. Kayıt Listesi ve Start Listesi			X		
3.5.3. Ayak ve podyum sıralaması			X		
3.5.4. Bültenler			X		
3.5.5. Komiserler Kurulunun gündemi, tutanağı ve kararları			X		
Düşünceler:					

3.6. Yaka Kartları					
	5	4	3	2	1
3.6.1. Görselliği, kalitesi ve renklerle gruplandırılması			X		
3.6.2. Tüm girişlere kartların tanımlarının ve sınırlamalarının yer alması			X		
3.6.3. Gözetmenlere ve güvenlik görevlilere ibraz ve kontrol edilmesi				X	
Düşünceler:					
3.7. Yarışma Programı					
	5	4	3	2	1
3.7.1. İçerik			X		
3.7.2. Baskı kalitesi ve dağıtımı			X		
Düşünceler:					
4. Güvenlik					
4.1. Güvenlik Planı					
	5	4	3	2	1
4.1.1. Standartlara uygunluğu				X	
4.1.2. Görselliği, anlaşılabilirliği ve baskı kalitesi				X	
4.1.3. Her özel etap için harita(kaçış alanlarını dahil) ve görevli sayısı tablosu olması				X	
4.1.4. Seyirci alanları ve özellikle tehlikeli alanların ayrı ayrı belirtildiği çizimler					X
4.1.5. Yarışma süresince de güncellenmesi ve geliştirilmesi				X	
Düşünceler:					
Güvenlik planı bilgi açısından yetersizdi. Seyirci alanları, tehlikeli alanlar belirtilmemişti.					
4.2. Müdahale Araçları ve Personeli					
	5	4	3	2	1
4.2.1. Ambulanslar (konum, ekipman, sağlık ekibi)			X		
4.2.2. Medikal Müdahale Aracı (MIV) (konum, ekipman, müdahale kapasitesi)					
4.2.3. Kurtarma Aracı (konum, ekipman, müdahale kapasitesi)			X		
4.2.4. Yangın Söndürme Aracı (konumu, hızlı hareket kabiliyeti)			X		
4.2.5. Kurtarma/Medikal hızlı müdahaleye uygun olması				X	
Düşünceler:					
Ulupelit etabında müdahale araçları yerleşimi yalınıştı. (Starttan sonra viraj içi)					
4.3. Güvenlik ve Öncü Araçlar					
	5	4	3	2	1
4.3.1. Öncü araçların önündeki güvenlik araçlarının sayısı ve etkinliği			X		
4.3.2. Öncü araçların etkinliği (en az 2 adet)			X		
4.3.3. Güvenlik ve Öncü araçların zamanında start alması ve yarışma boyunca sürekliliği			X		
4.3.4. Özel etaplarda start ve finiş prosedürlerin uygunlanması, zaman karnesinin kullanılması			X		
4.3.5. Öncü araçlarda ışıklı, sirenli ve anons sistemli olması				X	
4.3.6. Yarışma Merkezi ile sürekli irtibatın sağlanması				X	
Düşünceler:					
4.3.5 / 6 Öncü araçlardan yalnızca birinde siren ve anons vardı. Merkezle irtibat yetersizdi.					

4.4. Yarışma Ekiplerin Güvenliği					
	5	4	3	2	1
4.4.1. Özel Etap boyunca her aracın takibi için kullanılan sistemin verimliliği			X		
4.4.2. Güvenlik planı ve yol notunda acil kaçış noktalarının açıkça tanımlanmış ve gösterilmiş olması				X	
4.4.3. Telsiz noktaların (SOS) işaretlerinin doğru yerleştirilmiş olması			X		
4.4.4. Sapakların ve ana yolların kapatılması ve korunması			X		
4.4.5. Güvenlik planı ve yol notunda belirtilen hastanelerin bilgilendirilmesi			X		
4.4.6. Etap içerisinde müdahale edebilecek araçların yeterliliği			X		
4.4.7. Yarışmacı ekiplerin güvenlik şartlarına uyumu			X		
4.4.8. Start listesinde kayıt listesinin kontrol edilmesi			X		
Düşünceler:					
4.5. Seyirci Güvenliği					
	5	4	3	2	1
4.5.1. Yarışma öncesi seyircilerin bilgilendirilmesi ve eğitilmesi			X		
4.5.2. "Seyirci Giremez" tabelası kullanılması ve bantlarla kapatılması				X	
4.5.3. Seyirci Alanlarının işaretlenmesi, güvenlik tedbirlerinin alınması (bariyer, lastik vb.)				X	
4.5.4. Yeterli sayıda Polis veya Jandarma olması, sesli uyarı sisteminin kullanılması				X	
4.5.5. Seyirciler için kılavuz ve yönlendirmelerin yapılması			X		
Düşünceler:					
Seyirci alanları için yeterli koruma çalışması yoktu. Görevli sayıları yetersizdi. Bazı ana sapaklarda resmi görevli yoktu.					
4.6. Yarışmada Kullanılan Malzemeler					
	5	4	3	2	1
4.6.1. Görevli yeleklerinin standart renklerde ve pozisyonlarda kullanımı			X		
4.6.2. Gözetmenlerin hava koşullarında korunması için olanaklar				X	
4.6.3. Derecelendirme için kullanılan ekipmanların fiziksel korunması				X	
4.6.4. Zaman kontrol noktalarının çevresinin kapatılması (jüt, bant, çit vb.)			X		
4.6.5. Görevli olmayanların Zaman kontrol noktalarının uzağında başka bir yoldan yönlendirilmesi				X	
4.6.6. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			X		
4.6.7. Güvenlik ve müdahale araçlarının start alanında hızlı hareket edebilecek şekilde konumlandırılması				X	
Düşünceler:					
4.6.5. Görevli olmayanların Zaman kontrol noktalarının uzağında yönlendirecek yol hazırlanmamış.					
4.6.7. Güvenlik ve müdahale araçları start noktalarında doğru konumlandırılmamış. Ulupelit Etapı					
4.7. Haberleşme					
	5	4	3	2	1
4.7.1. Yarışma direktörünün etap sorumluları, telsiz noktaları ve zaman kontrol noktalarıyla sürekli iletişimi			X		
4.7.2. Etap sorumlusunun telsiz noktaları ve zaman kontrol noktalarıyla iletişimi			X		
4.7.3. Ralli Kontrol ile güvenlik ve müdahale araçları arasındaki iletişim				X	
4.7.4. Ralli Kontrol ile servis alanı, yakıt ikmal alanı, lastik işaretleme alanı arasındaki iletişim			X		
4.7.5. Ralli kontrol ile Güvenlik ve Öncü Araçlar arasındaki iletişim				X	
4.7.6. Ralli kontrol ile Gözlemci, Komiserler arası iletişim			X		
4.7.7. Ralli kontrol ile Güvenlik sorumlusu, neticelendirmenin iletişimi			X		
Düşünceler:					
4.7.3. / 5. Ralli Merkezi ile güvenlik ve öncü araçlarla iletişim yeterli değildi.					

5. Medya					
5.1. Medya Olanakları					
	5	4	3	2	1
5.1.1. Medya merkezin ebadi, konumu ve uygunluğu				X	
5.1.2. Medya akreditasyon süreci				X	
5.1.3. Medya merkezinde teknik destekler ve olanaklar				X	
5.1.4. Medya merkezinin çalışma saatlerinin uygunluğu			X		
5.1.5. Medya araçları için otopark			X		
5.1.6. Görevlilerin bilgisi ve yeterliliği			X		
5.1.7. Yaka kartları ve yeleklerin uygunluğu			X		
5.1.8. Yarışma öncesi bilgilendirilmesi			X		
5.1.9. Yarış süresince içerik hakkında bilgilendirilmeleri			X		
5.1.10. İnternetin iletişim aracı olarak kullanılması			X		
5.1.11. Etap içerisindeki medya mensuplarının genel davranışları			X		
5.1.12. Start ve finish Podyumu için medyanın konumlandırılması		X			
5.1.13. Gerekliyse ek medya merkezi sağlanması			X		
Düşünceler:					
5.2. Yarışma Öncesi ve Sonra Basın Toplantıları					
	5	4	3	2	1
5.2.1. Toplantı yapılacak yerin uygunluğu					
5.2.2. Hazırlık					
5.2.3. Katılım					
5.2.4. interaktif bir ortamın yaratılması					
Düşünceler:					
Basın toplantıları yapılmadı.					
6. Teknik Kontrol					
6.1. Yarışma öncesi Teknik Kontrol, İşaretleme ve Mühürleme					
	5	4	3	2	1
6.1.1. Teknik Kontrol alanının uygunluğu			X		
6.1.2. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliği (lift, tartı)			X		
6.1.3. Zaman çizelgesine uygun müddetlerde kontrolün yapılması			X		
6.1.4. Teknik Kontrol görevlilerinin yeterliliği ve sayısı			X		
6.1.5. Tüm kontrollerin gerçekleştirilebilmesi için yeterli zamanın sağlanması			X		
6.1.6. Aynı anda birden fazla aracın kontrol edilebilmesi sağlayacak bir akışın olması			X		
6.1.7. Güvenliği alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması			X		
6.1.8. Medya için ayrı bir izleme alanı oluşturulması				X	
Düşünceler:					
6.2. Lastik İşaretleme ve Kontrol					
	5	4	3	2	1
6.2.1. Lastik işaretleme alanının Yakıt İkmal alanından hemen sonra konumlandırılmış olması			X		
6.2.2. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması			X		
6.2.3. Lastik işaret kontrol alanının Servis alanına girişte, zaman kontrol noktasının yanında konumlandırılmış olması			X		
6.2.4. Gecikmeyi önlemek için yeterli sayıda görevli olması			X		
6.2.5. Standartlara uygun tabelaların kullanılması			X		
Düşünceler:					

6.3. Kapalı Park			3		
	5	4		2	1
6.3.1. Start ve Finitş podyumuna ve Servis Alanına yakın konumlandırılmış olması			X		
6.3.2. Toplama için uygun bekleme alanı olması			X		
6.3.3. Güvenliğı alınmış ve kontrollü bir bölge yaratılması			X		
6.3.4. Yarışmacıların girişlerinin ve çıkışlarının kontrol edilmesi			X		
Düşünceler:					
6.4. Yarışma Sonrası Teknik Kontrol			3		
	5	4		2	1
6.4.1. Uygun konumlandırılması				X	
6.4.2. Finitş podyumu sonrası denetimli olarak araçların çekilmesi			X		
6.4.3. Kontrolleri tamamlanması için yeterli zamanın ayrılmış olması			X		
6.4.4. Çalışma şartlarının ve gerekli ekipmanların yeterliliğı (lift, tartı)				X	
6.4.5. Güvenliğı alınmış ve kontrollü bir geçiş sağlanması			X		
Düşünceler:					
6.4.1 Ralli bitiminde kapalı park finitş podyumunun yanına getirildi. Çalışma şartları araçların son kontrolu açısından zordu. Tartı yapılamadı.					

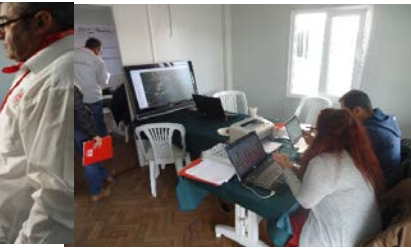
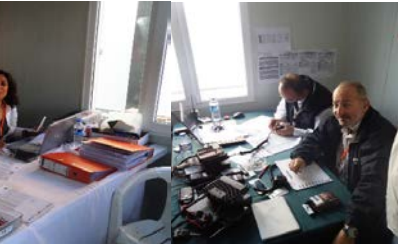
Fotoğraflar



ANTRENMANLAR



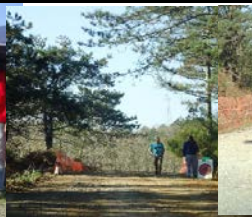
TEKNİK KONTROL



RALLİ MERKEZİ



İLAN PANOLARI & MEDYA



ETAPLAR



ETAPLAR



SSS - İPOP SEYİRCİ ÖZEL



START & FINISH & SERVİS ALANI

İstatistikler

Yarışmanın Adı	36. İSTANBUL RALLİSİ		
Tarih	14 - 15 Kasım 2015		
TOSFED Bölgesel Ralli Şampiyonası / Kat Sayı	İstanbul - İSOK		1

Araçların Sayısı			
SINIF	KAYIT YAPTIRAN	START ALAN	FİNİŞ GÖREN
RC2	2	2	2
N	6	6	5
RGT	0	0	0
RC3	4	4	2
RC4	6	5	3
RC5	0	0	0
TOPLAM	18	17	12

ÜLKE	KAYIT YAPTIRAN	START ALAN	FİNİŞ GÖREN
Türkiye	18	17	12

Özel Etap Detayları	
En uzun Özel Etap (GÖÇBEYLİ)	18,75 km
En kısa Özel Etap (ULUPELİT)	7,60 km
En süratli Özel Etap (ÖE.6 ULUPELİT 2 / 7,60 km.)	112,09 km/h
En yavaş Özel Etap (ÖE.1 GÖÇBEYLİ 1 / 18,75 km.)	83,73 km/h

Güzergah Detayları					
AYAK	Normal Etap km.	Özel Etap km.	Toplam km	% ÖE	% Toplam ÖE
1	37,99	42,90	80,89	35%	18%
2	72,91	80,20	153,11	65%	34%
TOPLAM	110,90	123,10	234,00		53%