



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

GÖZLEMCİ RAPORU

KAYNAŞLI TIRMANMA YARIŞI

29-30 AĞUSTOS 2015

ORGANİZATOR: ESKİŞEHİR OTOMOBİL SPORLARI KULÜBÜ (ESOK)
KATSAYI: 1

GÖZLEMCİ: Ufuk UYDAŞ
ATAMA NO: 2015/1507-TRTŞ.06
RAPOR TARİHİ: 04.09.2015
ALINAN PUAN: 0.00 91.00

ESOK KAYNAŞLI TIRMANMA YARIŞI
29-30 / AĞUSTOS / 2015

1. İDARİ İŞLEMLER

| | | 0,0 | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0 |
|------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.1 | Basılı evrakların standartlara uygunluğu | | | | X | | | |
| 1.2 | Yönetmeliğin zamanında resmi görevlilere yollanması | | | X | | | | |
| 1.3 | Bültenler, komiserler tutanakları, kararları vb. | | | | | | X | |
| 1.4 | Parkurun krokisi, kontrol noktaları açık tarifi | | | X | | | | |
| 1.5 | Görevli – yarışmacı brifingleri | | | | X | | | |
| 1.6 | Sekreterliğin uygunluğu | | | | X | | | |
| 1.7 | Yarışma merkezinin uygunluğu (Neticeler, Direktör ofisi, Basın odası vb.) | | | | | | | X |
| 1.8 | İdari işlemler için yeterli malzeme | | | X | | | | |
| 1.9 | Resmi ilan ve sonuçlar panolarının varlığı, kullanımı | | | | X | | | |
| 1.10 | Yarışma stickerlerinin tanımlara uygunluğu | | | | | X | | |

18.50 0,00

2. ORGANİZASYONUN TANITIMI - MEDYA

| | | 0,0 | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0 |
|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2.1 | Yarışma öncesi tanıtım | | | X | | | | |
| 2.2 | Yerel otorite ile ilişkiler | | | | X | | | |
| 2.3 | Medya girdileri, sunulan olanaklar | | | | X | | | |
| 2.4 | Basın odası (varlığı, uygunluğu, tlf, fax, internet vb.) | | X | | | | | |
| 2.5 | Yarışma öncesi basın toplantısı, yarışma öncesi ve sonrası bültenleri | | | X | | | | |
| 2.6 | Yarışma sonuçlarının basına ulaşması | | | X | | | | |
| 2.7 | Sonuçların ilanında internetin kullanımı | | | X | | | | |
| 2.8 | Yarışmacıların organizasyon geneline yönelik düşünceleri | | | | X | | | |

9.00 0,00

3. TEKNİK KONTROL

| | | 0,0 | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0 |
|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 3.1 | İlk teknik kontrol (konumu, uygun malzeme kullanımı) | | | | | X | | |
| 3.2 | Son teknik kontrol (konumu, uygun malzeme kullanımı) | | | | | X | | |

4.00 0,00

4. GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

| | | 0,0 | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0 |
|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4.1 | Yeterli sayıda öncü ve güvenlik aracı | | | | | | | X |
| 4.2 | Güvenlik görevlileri (Genel) | | | | | | X | |
| 4.3 | Güvenlik amaçlı kullanılan malzeme ve uygunluğu | | | | | | X | |
| 4.4 | Ambulans (konum, malzeme, tıbbi ve müdahale kapasiteleri) | | | | | | | X |
| 4.5 | İtfaiye araçları (konum, kapasite, hızlı hareket yeteneği) | | | | | X | | |
| 4.6 | Kurtarıcı araçlar (Kapasite, uygunluk, ekip) | | | | | X | | |
| 4.7 | Seyirci güvenliği (korumalı alan, kontrol, sesli uyarı, broşür vb.) | | | | | X | | |
| 4.8 | Kapalı park alanlarının uygunluğu (yer, konum, koruma vb.) | | | | | X | | |
| 4.9 | Kolluk kuvvetleri ile işbirliği (polis, jandarma vb.) | | | | | | X | |

21.50 0,00

5. UYGULAMA

| | | 0,0 | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0 |
|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 5.1 | Programın uygunluğu, verilen zamanlara uyum | | | | | | X | |
| 5.2 | Parkurun kurallara uygunluğu | | | | | | X | |
| 5.3 | Antrenmanların uygunluğu | | | | | | | X |
| 5.4 | Servis alanının yeterliliği, yerleşimi | | | | X | | | |
| 5.5 | Servis alanına giriş çıkışlar (yarışmacı, servis araçları vb.) | | | | X | | | |
| 5.6 | Servis ve kapalı park uygulamalarının işleyişi (1 ve 2. çıkışlar sonrası) | | | | | | X | |
| 5.7 | Yarışma sonuçlarının ulaşma hızı, doğruluğu, ilan ve dağıtım hızı | | | | | | | X |
| 5.8 | Ödüller, ödül töreni, törene katılım ve ilgi | | | | | X | | |

18.50 0,00**6. İLETİŞİM**

| | | 0,0 | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0 |
|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 6.1 | Yarışma direktörünün güvenlik sorumlusu ile iletişimi | | | | | | X | |
| 6.2 | Yarışma direktörünün start, SOS ve finiş noktaları ile iletişimi | | | | | | X | |
| 6.3 | Yarışma direktörünün Gözlemci, Komiser, ve TK Komiseri ile iletişimi | | | | | X | | |
| 6.4 | Start, SOS ve finiş noktalarının kendi aralarındaki iletişimi | | | | | X | | |
| 6.5 | Yarışma direktörünün Kapalı Park ile iletişimi | | | X | | | | |
| 6.6 | Yarışma direktörünün güvenlik ve öncü araçlarla ile iletişimi | | | | X | | | |
| 6.7 | Yarışma direktörünün ambulans, itfaiye ve kurtarıcı araçlar ile iletişimi | | | | X | | | |

13.00 0,00**7. GÖREVLİLER**

| | | 0,0 | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0 |
|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 7.1 | Yarışma direktörünün tecrübesi, yeterliliği, performansı | | | | | X | | |
| 7.2 | Yarışma sekreterinin, yeterliliği, performansı | | | | X | | | |
| 7.3 | Güvenlik Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı | | | | | X | | |
| 7.4 | Basın Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı | X | | | | | | |
| 7.5 | Neticeler Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı | | | | X | | | |
| 7.6 | Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusunun tecrübesi, yeterliliği, performansı | | | | X | | | |

8.50 0,00**Düşünce ve yorumlar :**

- ⇒ 1.
2.
3.
4.
5.