

TOSFED RALLİ KUPASI GÖZLEMÇİ RAPORU

Ralli Adı: RALLY 34
Tarih: 29 Mart 2015
TOSFED Ralli Kupası: 34 Otomobil Sporları Kulübü
Gözlemci Adı: Ediz Atabey
Gözlemci Rapor Tarihi / Puan : 14 Nisan 2014 / 513 Puan

1. TOSFED Standart Dökümanlar						
1.1. Yol Notu	5	4	3	2	1	
1.1.1. Genel Sunum			X			
1.1.2. Düzen ve içerik, standart kurallara uyum			X			
1.1.3. Yol diyagramlarının anlaşılabilirliği ve doğruluğu			X			
1.1.4. Yol notundaki mesafelerin doğruluğu			X			
1.1.5. Start, finiş ve Servis Alanı diyagramlarının netliği			X			
1.1.6. Kontrol nokta fotoğraflarının ve teşhislerin netliği ve kullanılabilirliği			X			
1.1.7. Haritaların içeriğinin ve güzergah diyagramlarının netliği			X			
1.1.8 Alternatif yol notlarının açıklığı			X			
Gözlemler: Geçtiğimiz sene düzenlenen ilk yarışta hazırlanan yol notuna göre belirgin iyileşmeler gözlenmiştir. Start Finish diagramları eklenmiş, kontrol nokta fotoğrafları renkli hale getirilmiş ve baskı kalitesi artırılmıştır.						
1.2. Güvenlik Planı	10	8	6	4	2	
1.2.1. Standart kurallara ve içeriğe uyum ve etaplarda kullanımı				X		
1.2.2. Sunum, anlaşılabilirlik, baskı kalitesi ve dağıtılmış olması				X		
1.2.3.Sektör iletişim planı			X			
1.2.4. SOS noktalarının planlaması ve iletişimi			X			
1.2.5. Ralli sırasında planların uygulanma oranı				X		
Gözlemler: 1.2.1. 1.Etapta Etap sorumlusunda bulunmamaktaydı. 1.2.2. A4 kağıda siyah beyaz basılıp zımbalanmış. En azından kullanım kolaylığı açısından kitapçık haline getirilmeliydi. 1.2.5. Özellikle sektör sayıları planlananın altında kaldı.						
1.3. Zaman Karnesi	5	4	3	2	1	
1.3.1. Standart düzen ve kullanılabilirlik uyumu			X			
1.3.2. Her bölüm için ayrı zaman kartları			X			
Gözlemler:						
1.4. Haritalar	5	4	3	2	1	
1.4.1. Haritaların veya yol diyagramlarının anlaşılabilirliği			X			
1.4.2. Güzergah diyagramlarının, mesafelerin anlaşılabilirliği ve doğruluğu			X			
1.4.3. Tüm Güzergah haritalarının kalitesi ve anlaşılabilirliği gps kullanımı				X		
1.4.4. Özel Etap haritalarının kalitesi ve anlaşılabilirliği (tahliye ve bypass yollarının görünümü vs.)			(X)			
1.4.5. Haritanın ölçekli ve detaylı kullanılışı				X		
Gözlemler: 1.4.3. Genel haritada GPS koordinatları belirtilmemiştir. (Yol Notunda GPS kullanılmıştır) 1.4.5. Haritada ölçek bulunmamaktadır.						

1.5. Yönetmelik	5	4	3	2	1
1.5.1. Federasyonun önerdiği düzeltmelerin içeriğinin uygulanması			X		
1.5.2. Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi			X		
1.5.3. Zamanında basılıp basılmadığı ve dağıtımı / web sitesi ilanı			X		
1.5.4. Üst düzey görevliler tarafından zamanında alınıp alınmadığı			X		
Gözlemler:					
1.6. Diğer standart dokümanlar	5	4	3	2	1
1.6.1. Kayıt listesi, start listesi vs.			X		
1.6.2. Kısmi ve kesin genel klasmanlar doğru zaman ve ilan şekli			X		
1.6.3. Bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli			X		
1.6.4. Tebligatların formatı			X		
Gözlemler:					
1.7. Rallinin Web Sayfası	5	4	3	2	1
1.7.1. Tüm Gerekli bilgilerin yarışmadan önce yayınlanması.			X		
1.7.2. Yarış Haftası bilgilerin güncel ve doğru akışının sağlanması			X		
Gözlemler:					
1.7.1. , 1.7.2 Ralli'ye dair (ek-kurallar, zaman çizelgesi, harita, krokiler, basın bülteni, otel rezervasyon formu vb.) birçok doküman, yarışma haftasında ve öncesinde resmi web sitede yayınlanmıştır.					
2. START – FİNİŞ – ÖDÜL TÖRENİ					
2.1. Start	5	4	3	2	1
2.1.1. Yerin uygunluğu		X			
2.1.2. TOSFED bayrağının veya Logosunun kullanımı				X	
2.1.3. VIP ve protokol görünümü/ bölümü			X		
2.1.4. Medya yeri ve uygunluğu			X		
2.1.5. Seyircilerin görünümü/bölümü			X		
2.1.6. Genel kalite ve sunum			X		
Gözlemler:					
2.1.1. Kent merkezinde, alışveriş caddesi üzerinde renkli ve hareketli bir lokasyon.					
2.1.2. TOSFED bayrağı kullanılmadı, logo mevcuttu.					
2.1.3. Şile Kaymakamı'nın ve Belediye Başkanı'nın seramonide mevcut olması çok olumlu.					
2.1.4. Geçen senenin aksine medya alanı hazırlanmıştı.					
2.1.6. Müzik yayını ve sunum mevcuttu.					
2.2. FİNİŞ	5	4	3	2	1
2.2.1. Yerin uygunluğu		X			
2.2.2. TOSFED bayrağının ve Logosunun kullanımı				X	
2.2.3. Podyumda kazanan üç takımın ödül töreni				X	
2.2.4. VIP ve protokol görünümü/ bölümü			X		
2.2.5. Medya yeri ve uygunluğu			X		
2.2.6. Seyircilerin görünümü/bölümü			X		
2.2.7. Genel kalite ve sunum				X	
Gözlemler:					
2.1.1. FİNİŞ lokasyonu yönetmelikte servis alanı olarak yazılmasına rağmen startın yapıldığı yerde yapıldı. Olumlu.					
2.2.2. bkz 2.1.2					
2.2.3. Podyum kurulmadı.					
2.2.4. Geçen senenin aksine VIP için yer ayrılmıştı.					
2.2.5. Medya için ayrı ve tanımlı bir alanın mevcut olması olumlu.					
2.2.7. Organizasyon ve trafik düzenlemesi sebebiyle araç dizilimleri ve sekansı şaşıtı. Uzun gecikmeler yaşandı.					

3. GÜVENLİK					
3.1. Güvenlik araçları, Öncü araçları	5	4	3	2	1
3.1.1. Öncü araçlarının önündeki güvenlik araçlarının adedi ve hazır konumda olup olmadığı (etkinliği)				X	
3.1.2. Öncü araçlarının (minimum iki araç - her zaman) hazır olup olmadığı (etkinliği)			X		
3.1.3. Listelerin ve zamanların uygunluğu			X		
3.1.4. Zaman kartlarının kullanımı, Özel Etap start ve finiş prosedürüleri			X		
3.1.5. Görevlerin açık ve anlaşılabilir olması				X	
3.1.6. Öncü araçlarının tanıtıcı stiker,ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin kullanımı			X		
3.1.7. Ralli merkezi ile düzenli iletişim.			X		
Gözlemler:					
3.1.1. R1 ve T1 mevcut değildi.					
3.1.5. Güvenlik araçlarına ve öncü araçlara check-list verilmesi tavsiye edilir.					
3.2. İlk Yardım araçları ve ekipleri	5	4	3	2	1
3.2.1. Ambulans – konumlar, teçhizat, medikal takımlar			X		
3.2.2. FIV'ler – konumlar, teçhizat, medikal ve müdahale kapasitesi					X
3.2.3. Yangınla mücadele kapasitesi – konumlar, SS hızlı transit uygunluğu			X		
3.2.4. Kurtarma araçları – anında müdahale imkanı			X		
3.2.5. Etap ortası tıbbi araçların ve kurtarma araçlarının kalite ve kabiliyeti			(X)		
Gözlemler:					
3.2.2. Güvenlik Planında olmasına rağmen etap startlarında FIV yoktu.					
3.3. Sporcuların Güvenliği	10	8	6	4	2
3.3.1. Araç izleme (monitor) sisteminin Özel Etaplar süresince verimli ve kusursuz çalışması.			(X)		
3.3.2. Acil çıkış noktalarının Güvenlik Plan'ı ve Yol Notu'nda açıkça belirtilmesi, alanda kolay bulunabilmesi.			(X)		
3.3.3. Acil çıkış güzergahlarının her an kullanıma açık halde olması.			(X)		
3.3.5. Kuvvetler, patikalar, fiziki olarak bloke edilmiş ve korumalı mı, geçitlerin/kapıların kilitli olması vs..				X	
3.3.6. Güvenlik Planı ve Yol Notu'nda belirtilen hastaneler acil durumlar için hazır ve tetikte olması.			X		
3.3.7. Her hangi bir acil durumda, anında planlanmış müdahale kapasitesinin yeterliliği.			X		
3.3.8. Güvenlik koşulları hakkında takım/ekip bilgilendirmesi ve reaksiyonu			X		
Gözlemler:					
3.3.5. Etap kapandıktan sonra etap içinde tersten gelen sivil araç kabul edilemez bir durumdur. II Etap II-Loop					
3.4. Halk/Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1
3.4.1. Ralliden önce seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür ve afişler.				X	
3.4.2. "Girilmez " yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, bantlanması, korunması.			X		
3.4.3. Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)			X		
3.4.4. Seyirci Alanlarında Seyircileri kontrol veya uyarmak için ikaz düdük, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip yeterli sayıda kolluk kuvvetleri/görevli.			X		
3.4.5. Resmi Dergi ve tüm yazılı dokümanlarda seyirci güvenliği hakkında anlaşılır ve kapsamlı bilgi sunulması, ayrıca tavsiyelere, park alanlarının konumuna "Girilmez " yazılı alanlara, haritalara vs. yer verilmesi.			X		
Gözlemler:					
Genel:					
3.4.1. Geçtiğimiz yıl hazırlanan seyirci kılavuzu bu yıl yapılmamış.					

3.5. Ralli'yi kontrol etmek için kullanılan ekipman	5	4	3	2	1
3.5.1. Gözetmenlerin, görevlilerin ve üst düzey personelin kullanacağı ve kolay tanınmasına yardımcı olacağı yelekler/kartlarının uygunluğu ve kullanıma hazır olması.			X		
3.5.2. Zaman tutan gözetmenlerin uygun yerleşim ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması.Masa sandalye çadır veya şemsiye var mı.					X
3.5.3. Kontrol noktalarında Güzergah çizelgesi ve Start listesi var mı				X	
3.5.4. Zaman tutma ekipmanlarının olası kazalardan korunması.			X		
3.5.5. Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması ve çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.				X	
3.5.6. Seyircilerin zaman kontrol alanlarından uzaklaştırılması için patikalar kullanılması.			X		
3.5.7. TOSFED tabelalarının ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı.			X		
3.5.8. Güvenlik ve kurtarma araçlarının Özel Etap startında hemen etaba girebilecek konumda olmaları.			X		
Gözlemler: 3.5.1. Yelek ve kartların kullanımı genel anlamda iyiydi. (Yarışmacılarla ilişkiler Sorumlusu Yeleği bu sene kullanılmıştır) 3.5.2. Hemen hiçbir kontrol noktasında tente mevcut değildi. 3.5.3. Çoğu noktada start listesi bulunmamaktaydı. 3.5.4. Kontrol noktalarının çoğu hazır değildi.					
4. GÜZERGAH – RALLİNİN YAPISI					
4.1. Normal Etaplar	5	4	3	2	1
4.1.1. Özel Etaplar arası normal etap uzunluklarının değerlendirilmesi.		X			
4.1.2. Servis alanına erişimin kolaylığı		X			
4.1.3. Güzergahın yapısı Ralli merkezi servis alanı özel etapların arasındaki yakınlık		X			
4.1.5. Yarışmanın ritmi.		X			
Gözlemler: 4.1.1. 80 km özel etap ve 206 km normal etap koşulmuştur. Bu oran (sırasıyla km sınırları 80-100km ve 150-300km olan bir kupa için) çok olumlu ve uygun. Güzergah seçimlerinin çok iyi yapıldığının göstergesidir. 4.1.2. - 4.1.3 Servis Alanı ve Ralli Merkez birbirlerine çok yakındı. Servis Alanının ilk etaba mesafesi 7,75 km.					
4.2. Özel Etaplar	5	4	3	2	1
4.2.1. Sportif ilgi ve mücadele		X			
4.2.2. Ortalama hızlar			X		
4.2.3. Özel Etap uzunlukları			X		
4.2.4. Özel Etap yollarının zemin değerlendirilmesi			X		
4.2.5. Güvenlik açısından Özel Etapların değerlendirilmesi			X		
Gözlemler:					
4.3. Servis Alanları	5	4	3	2	1
4.3.1. Şampiyona kurallarına uygunluk.			X		
4.3.2. Yerin uygunluğu – ulaşım ve giriş/çıkış kolaylığı.			X		
4.3.3. Yerin uygunluğu – alanın yeterli büyüklükte olması.		X			
4.3.4. Yerin uygunluğu – dış görünüş ve çalışma şartları.				X	
4.3.5. Tıkanmalara karşı Zaman Kontrol giriş/çıkış noktalarının uygunluğu.			X		
4.3.6. Servis araçları,kontrol ve denetim için ayrı giriş/çıkış.				X	
4.3.7. Güvenlik, hijyenik tuvaletler tesislerinin bulunması.			(X)		
4.3.8. Seyircilerin Seyirci Alanlarında rahat hareketini ve bu alanlara kontrollü erişimini sağlayan hazırlıklar				X	
4.3.9. medya merkezi veya sporcular için iletişim merkezinin bulunması.					X
4.3.10.Genel kalite ve etkinlik/elverişlilik..				X	
Gözlemler: 4.3.3. Alan büyüklüğü her takıma ve genel starndartların üzerinde hizmet verecek büyüklükteydi. 4.3.4. Zemin kum-çakıl-asfalt karışık olduğundan yer yer çamur ve su birikintisi mevcuttu. 4.3.6. Çok sayıda sticker'sız araç girebiliyor ve park edebiliyordu. 4.3.9. Medya alanı mevcut değildi. 4.3.10 bnz. Gözlemler					

4.4. Yakıt ikmal alanları	5	4	3	2	1
4.4.1. Servis Alanı çıkışındaki konumu, yeterli büyüklük			X		
4.4.2. Elverişli giriş ve çıkış noktaları.			X		
4.4.3. Koruma, yarışmacıların ve yetkisiz kişilerin kontrolü.					X
4.4.4. Alan uygunluğu, hava şartlarından korunma.					X
4.4.5. Tam donanımlı yangın söndürme tesisleri, kullanıma hazır yangın söndürme aletleri.			X		
Gözlemler: 4.4.3. Korumalı bir alan değildi. 4.4.4. Tente veya çadır mevcut değildi. Geçen sene de aynı eksiklik mevcuttu.					
4.5. Lastik işaretleme ve kontrol	5	4	3	2	1
4.5.1. Lastik işaretleme alanının yakıt ikmal alanının hemen ardında bulunması.			(x)		
4.5.2. Gecikmeleri önlemek için yeterli sayıda görevlinin hazır bulunması.Organizatörce sağlanacak görevliler.			(x)		
4.5.3. Lastik işaretleri kontrol alanının Servis Alanı yanında ve ZK geliş istikametinde bulunması. Yeterli görevli			(x)		
4.5.4. Uygun tabelalarının kurallara uygun kullanılmış olması.			(x)		
Gözlemler:					
4.6. Kapalı Parklar	5	4	3	2	1
4.6.1. Yerlerin uygunluğu, start ve finiş noktalarına yakınlığı, aydınlatma.			X		
4.6.2. Elverişli/uygun Toplama Alanları			X		
4.6.3. Görevliler tarafından korunması			X		
4.6.4. Ekiplerin girişlerinin kontrolü.			X		
Gözlemler: Genel : Sembolik start öncesi, kapalı park kuralları geçerli olmayacaktır; Toplama Alanı tanımı yerine Bekleme Alanı (Holding Area) tanımı kullanılmalıdır.					
4.7. Ralli öncesi Teknik Kontrol	5	4	3	2	1
4.7.1. Yerin uygunluğu.			X		
4.7.2. Çalışma şartları ve teçhizatların uygunluğu				X	
4.7.3. Zaman tablosuna bağlı araç giriş kontrol prosedürü,					X
4.7.4. Yeterli sayıda tecrübe sahibi teknik kontrolcünün hazır bulunması			X		
4.7.5. Denetimlerin tamamlanması için yeterli zaman tanınması.			X		
4.7.6. Araçların sorunsuz hareket edebilmesi, birden fazla aracın aynı anda kontrol edilebilmesi olanağı			X		
4.7.7. Görevliler tarafından korunması / Kartsız kişilerin bulunmaması.					X
4.7.8. Medya için ayrılmış görevlilerce korunan bir alanın bulunması.					X
Gözlemler: 4.7.2. Hava Şartlarından korunmayan bir alandı. 4.7.3. Ek-kurallar ve bültende zaman tablosu bulunmamaktaydı. 4.7.7. Alana yetkisiz ve seyirci girişi kontrol altında değildi. (Geçen sene en azından etrafı çevrili idi.) 4.7.8. Medya alanı yoktu.					
4.8. Ralli sonrası Teknik Kontrol	5	4	3	2	1
4.8.1. Yerin uygunluğu ve ayrı bölmelerde yapılıyor mu.			X		
4.8.2. Gözetim altında araçların etkin bir sistem ile Kapalı Park'tan tahliye edilmesi.			X		
4.8.3. Gerekli kontrollerin yapılabilmesi için yeterli zamanın tanınması.			X		
4.8.4. Çalışma şartları ve teçhizatların uygunluğu				X	
4.8.5. Tam korumalı ve kontrollü giriş.			X		
Gözlemler: 4.8.4. bknz.4.7.2.					

4.9. Yol keşfi	5	4	3	2	1
4.9.1. Uygun program			X		
4.9.2. Yol keşif kontrolü için gerekli uygun dökümanlar.			X		
4.9.3. Yol keşfi sırasında denetimin ve kontrollerin kalitesi.Meskün mahal ve Özel etaplarda hız kontrolu gibi					X
4.9.5 Kural dışı yol keşfirinin tespit etmek için kullanılan metot			(X)		
Gözlemler: 4.9.3. Denetim/kontrol yapılmamıştır. Hız kontrolü yapılmamasının yanı sıra, benim gördüğüm 2 araç etabı yarış yönünün aksine geçti. Bu araçların hem geçişleri hem diğer araçların hız tespiti denetimsiz bırakıldı. Ayrıca SOS tabelalarında eksik vardı.					
4.10. Özel Seyirci Etabı (SSS) (eğer yapılıyorsa)	5	4	3	2	1
4.10.1. Detaylı Güvenlik planı hazırlanması ve minimum 2 hafta önce yollanması TOSFED onayını alması			(X)		
4.10.2. Seyirci güvenliği için alınacak önlemler. Fiziki koruma bariyerleri konum ve malzemesi yeterlimi.			(X)		
4.10.3. Sesli uyarı sistemi güvenlik amaçlı.			(X)		
4.10.4. Medya yerleri düzenlenmişmi			(X)		
4.10.5. TV Canlı yayın varmı			(X)		
4.10.6. Seyircilere sunucu ile anlatım ve bilgilendirme varmı			(X)		
4.10.7. Genel kontrolün ve zaman tutumunun kalitesi.			(X)		
4.10.8. Güvenlik şartları plana uygun yapılmış mı?			(X)		
4.10.9. Genel kalite ve etkinlik /elverişlilik.			(X)		
Gözlemler: 					
5. ORGANİZASYON					
5.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1
5.1.1. Yarıştan önce organizasyon tarafından takımlara, ekiplere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması.			X		
5.1.2. İdari kontroller ve dökümantasyon			X		
5.1.3. Yarış sırasında, organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması vs.			X		
5.1.4. Duyuru ve Bültenlerin dağılımının sağlanması.			X		
5.1.5. Resmi ilan panosu'nun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması			X		
5.1.6. Kısmi ve final sonuçlarının ayrı bir ilan panosuna asılması veya farklı bir renk kağıt ile asılması				X	
Gözlemler: 5.1.2. Numaralandırma ve dökümantasyonda geçen seneye göre iyileşme vardı. 5.1.6. Ayrı ayrı ilan panosu tavsiye edilir.					
5.2. Tanıtım	5	4	3	2	1
5.2.1. Ralli öncesi tanıtım		X			
5.2.2. Yerel otoriteler ile olan ilişkiler.			X		
5.2.3.Takımlar toplantısı ve takımlara sunulan haklar			(X)		
5.2.4. Polis ve diğer asayiş kuvvetleri ile olan ilişkiler.			X		
5.2.5. Ralli öncesinde, sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.			X		
5.2.6. Rallinin genel popülaritesi.		X			
Gözlemler: 5.1.1. Afişler, websitesi, belediye anonsları ve SMS kamoanyası çok olumlu. 5.2.6 Klübün düzenlediği ilk ralli olmasına rağmen; her kategoriden 45 kayıt olması, yarışın popülaritesinin göstergesidir. (Sezonun ilk yarışı olması hasebiyle, açık grup için de şüphesiz iyi bir test imkanıydı)					

5.3. Ralli Merkezi	5	4	3	2	1
5.3.1. Ralli merkezinin konum uygunluğu, diğer yerlerden ulaşım kolaylığı.		X			
5.3.2. Alanların ve odaların birbirine olan yakınlığı.		X			
5.3.3. Tüm alanların görevliler tarafından kimlik kontrol yapılarak koruması.				X	
5.3.4. Tesislerin, iletişimin ve çalışma şartlarının uygunluğu.			X		
5.3.5. Üst düzey görevliler için ayrılmış otoparkın elverişliliği ve Ralli merkezine yakınlığı.			X		
5.3.6. Komiserler Odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması.				X	
5.3.7. Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.			X		
5.3.8. Seyirci bilgilendirme için yapılan faaliyetler.		X			
Gözlemler: 5.3.1.-5.3.2. Ralli Merkez bir otelin içerisinde Servis alanına çok yakın olarak planlanmış. Odalar birbirine yakınlık ve konum olarak çok müsaitti. 5.3.3. Yarış Kontrol ve sekreteryaya geçişleri önlemek için fiziken bloke edilmişti, ancak hiçbir noktada kart kontrolü mevcut değildi. 5.3.6. Komiserler Odasında bilgisayar ve printer olması gerekmektedir. 5.3.8. bnz.5.2.1					
5.4. Medya Olanakları	5	4	3	2	1
5.4.1. Ana Medya merkezinin uygunluğu, konumu, büyüklüğü ve güvenliği.			(X)		
5.4.2. Medya akreditasyon işlemi.			(X)		
5.4.3. Ana Medya Merkezinde ki tesislerin ve teknik yardımın yeterliliği.			(X)		
5.4.4. Basın sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.			(X)		
5.4.5. Medya Merkezi takımı tarafından sunulan destek ve yardım.			(X)		
5.4.6. Ralliden önce verilen/sunulan bilgi			(X)		
5.4.7. Ralliden sonra verilen/sunulan bilgi hızı			(X)		
5.4.8. Ralli süresince verilen / sunulan bilgi – içeriği ve zamanında alınması.			(X)		
Gözlemler:					
5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1
5.5.1. Özel Etap derecelerinin Neticeler Merkezine iletilme zamanı.			X		
5.5.2. Normal etap ve diğer cezaların Neticeler Merkezine iletilme zamanı.			X		
5.5.3. ÖE zamanlarının etaplarda/servis alanında dağıtılması.				X	
5.5.4. Neticeler programının yeterliliği ve formatı			X		
5.5.5. Her Bölüm/Ayak vs. sonunda kısmi sınıflandırmaların yayınlanma hızı			X		
5.5.6. Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında paylaşım – hızı ve içeriği			X		
Gözlemler: 5.5.3. Neticeler bu noktalarda dağıtılmadı.					
5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
5.6.1. Komiserlerin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.2. Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.3. Genel Sekreterin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.4. Şef Tıbbi Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.5. Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.6. Neticeler Şefi ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.7. Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.8. Teknik Kontrol Şefi ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Teknik delege harici)			X		
5.6.9. Basın Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			(X)		
5.6.10. Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			X		
5.6.11. Servis alanı sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı			X		
Gözlemler: 5.6.2. Bir çok sefer (yaralanmalı da dahil) kazalardan ötürü etaplar durdu; bu anlarda aldığı kararlar hızlı ve					

5.7. Zaman Tutma						
A– Kullanılan Ekipmanlar	5	4	3	2	1	
5.7.1. Zaman Kontrol Noktalarında			X			
5.7.2. ÖE startlarında kullanılan sistemler (otomatik / manuel çalıştırılmalı).			X			
5.7.3. Fodeparı belirlemede kullanılan sistem			X			
5.7.4. Flying finish zamanlarını belirlemede kullanılan sistem (otomatik/manuel çalıştırılmalı).				X		
5.7.5. Zamanları ve kayıtları Stop noktası ve Netice merkezine iletmek için kullanılan metot			X			
5.7.6. Çeşitli / değişik konumlarda bulunan saatlerin senkronize olması.			X			
5.7.7. Tüm zaman ölçüm cihazının resmi Ralli zamanına göre düzeltilmesi.			X			
5.7.8. Her hangi bir arızaya karşı yedek zaman tutma sisteminin bulunması ve kullanılması.			X			
B – Zaman Tutucu Gözetmenler						
5.7.9. Yeterli malzeme donanım ve bilginin verilmiş olması			X			
5.7.10. Pozisyon			X			
5.7.11. Etkili performans için yeterli sayıda görevli			X			
Gözlemler:						
5.7.4. FF noktaları ve ekipmanı hazır değil						
5.8. TOSFED Görevlileri						
5.8.1. Organizasyon tarafından dokümanların ve tüm evrakların zamanında sunulması.Gözetimci ve Komiserlere yollanması			X			
5.8.2. Giriş ve çıkış kolaylığı bakımından kartlar ve stickerların tedarik edilmesi.			X			
5.8.3.Gözetimcisi için tedarik edilen otomobillerin şartlara uygun, trip-master'lı GPS'li ve şoförlü olması Ralli telsizinin çalışması				X		
Gözlemler:						
Genel:						
5.8.3. GPS ve tripmaster mevcut değil. Şöför temin edilmedi.						
5.9. Haberleşme						
5.9.1. Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finis/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme			X			
5.9.2. ÖE orta noktası ile Etap Sorumluları arası haberleşme olanağı.			(X)			
5.9.3. Ralli kontrol, Güvenlik-Tıbbi Sorumlular arası haberleşme			X			
5.9.4. Ralli kontrol ve Servis Alanı, refuel noktaları vs. arası haberleşme olanağı.			X			
5.9.5. Ralli kontrol, güvenlik ve öncü araçlar arası haberleşme			X			
5.9.6. Ralli kontrol, Komiserler ve TOSFED gözetimcisi arası haberleşme			X			
5.9.7.Ralli kontrol, Güvenlik, Neticeler vs. için ayrı haberleşme ağırları.			X			
Gözlemler:						
5.9.1. bkz. 1.2.3.						
5.10. Seyirci Planlaması						
5.10.1. Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu, büyüklüğü ve güvenliği.			X			
5.10.2. Seyirci sayısının tespiti, bilet, davet,			(X)			
5.10.3. Seyirci alanının yeterliliği			X			
5.10.4. Seyirci alanı sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.			X			
5.10.5. Seyirciye sunulan hizmet ve yardım (park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirmesi)			X			
5.10.6. seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar			(X)			
5.10.7. Ralli öncesi seyirci alanın tanıtımı ve duyurusu			X			
5.10.8. Ralli süresince verilen / sunulan bilgi, neticeler, ses düzeni eğlence ve aktiviteler			X			
Gözlemler:						