



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

GÖZLEMCİ RAPORU

2015 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI 5. YARIŞI (DOSOD)

OFFROAD

10-11 / 10 /2015

**ORGANİZATOR:DÜZCE OTOMOBİL SPORLARI VE OFFROAD DER.
KATSAYI: 1**

GÖZLEMCİ: KEMAL KURTAGİÇ

ATAMA NO: 15 /0922

RAPOR TARİHİ: 01 /11 /2015

ALINAN PUAN: 392

TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

YARIŞIN ADI: TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI 4. YARIŞI (BASK)

Tarih: 10-11 /EKİM/ 2015

TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI

Gözlemci Adı: KEMAL KURTAGİÇ

Gözlemci Rapor Tarihi / Puan : 392

1. TOSFED Standart Dökümanlar					
1.1. Harita ve Krokiler	5	4	3	2	1
1.1.1. Start, finiş ve Servis Alanı diyagramlarının netliği			X		
1.1.2. Haritaların içeriğinin ve güzergah diyagramlarının netliği			X		
Gözlemler:					
1.2. Güvenlik Planı	10	8	6	4	2
1.2.1. Standart kurallara ve içeriğe uyum ve etaplarda kullanımı			X		
1.2.2. KAPILARIN planlaması ve iletişimi			X		
1.2.3. RESCUE ARAÇLARIN planlaması		x			
Gözlemler:					
1.3. Zaman Karnesi	5	4	3	2	1
1.3.1. Standart düzen ve kullanılabilirlik uyumu			X		
1.3.2. Her kısım için ayrı zaman karnesi			X		
Gözlemler:					
1.4. Ek Kurallar	5	4	3	2	1
1.4.1. Federasyonun önerdiği düzeltmelerin içeriğinin uygulanması			X		
1.4.2. Sunum, anlaşılabilirlik ve baskı kalitesi			X		
1.4.3. Zamanında basılıp basılmadığı ve dağıtımı / web sitesi ilanı				X	
1.4.4. Üst düzey görevlilere zamanında gönderilmesi				X	
Gözlemler:					
1.5. Diğer Standart Dökümanlar	5	4	3	2	1
1.5.1. Kayıt listesi, start listesi (Doğruluğu, zamanında yayınlanması)			X		
1.5.2. Kısmi ve kesin genel klasmanlar doğru zaman ve ilan şekli			X		
1.5.3. Bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli			X		
1.5.4. Yarışmacılara verilen tebligatlar ve formatı			X		
Gözlemler:					

TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

1.6. Yarışın Web Sayfası	5	4	3	2	1
1.6.1. Tüm Gerekli bilgilerin yarışmadan önce yayınlanması.			x		
1.6.2. Yarış Haftası bilgilerin güncel ve doğru akışının sağlanması			x		
Gözlemler:					
2. START – FİNİŞ – ÖDÜL TÖRENİ					
2.1. Start Seromonisi	5	4	3	2	1
2.1.1. Yerin uygunluğu			x		
2.1.2. TOSFED bayrağının veya Logosunun kullanımı				x	
2.1.3. VIP ve protokol görünümü/ bölümü			x		
2.1.4. Medya yeri ve uygunluğu			x		
2.1.5. Seyircilerin görünümü/bölümü			x		
2.1.6. Genel kalite ve sunum			x		
Gözlemler:					
2.2. Finiş Podyumu- Ödül töreni	5	4	3	2	1
2.2.1. Yerin uygunluğu				x	
2.2.2. TOSFED bayrağının ve Logosunun kullanımı				X	
2.2.3. Podyumda kazanan üç takımın ödül töreni			x		
2.2.4. VIP ve protokol görünümü/ bölümü				x	
2.2.5. Medya yeri ve uygunluğu			x		
2.2.6. Seyircilerin görünümü/bölümü			x		
2.2.7. Genel kalite ve sunum			x		
Gözlemler:					
3. GÜVENLİK					
3.1. Güvenlik araçları, Öncü araçları	5	4	3	2	1
3.1.1. Öncü araç(O) hazır olup olmadığı ve etkinliği			x		
3.1.2. Öncü araçlarının tanıtıcı stiker,ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin kullanımı				X	
3.1.3. Öncü araç(O) yedeğinin olup olmadığı				x	
Gözlemler:					
3.2. İlk Yardım araçları ve ekipleri	5	4	3	2	1
3.2.1. Ambulans – konumlar, teçhizat, medikal takımlar		x			
3.2.2. FIV'ler – konumlar, teçhizat, medikal ve müdahale kapasitesi			x		
3.2.3. Yangınla mücadele kapasitesi – konumlar, SS hızlı transit uygunluğu			x		
3.2.4. Kurtarma araçları – anında müdahale imkanı			x		
Gözlemler:					

TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

3.3. Halk/Seyirci Güvenliği	5	4	3	2	1
3.3.1. Yarışma önce seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi broşür ve afişler.				x	
3.3.2. “Girilmez” yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, bantlanması, korunması.				x	
3.3.3. Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)			x		
3.3.4. Seyirci Alanlarında Seyircileri kontrol veya uyarmak için ikaz düdük, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip yeterli sayıda kolluk kuvvetleri/görevli.			x		
3.3.5. Resmi Dergi ve tüm yazılı dökümanlarda seyirci güvenliği hakkında anlaşılır ve kapsamlı bilgi sunulması, ayrıca tavsiyelere, park alanlarının konumuna “Girilmez” yazılı alanlara, haritalara vs. yer verilmesi.				x	
Gözlemler:					
3.4. Yarışmayı kontrol etmek için kullanılan ekipman	5	4	3	2	1
3.4.1. Gözetmenlerin, görevlilerin ve üst düzey personelin kullanacağı ve kolay tanınmasına yardımcı olacağı yelekler/kartlarının uygunluğu ve kullanıma hazır olması.			x		
3.4.2. Zaman tutan ve kontrol noktası gözetmenlerin uygun yerleşim ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması.Masa sandalye çadır veya şemsiye var mı.				x	
3.4.3. Kontrol noktalarında Zaman çizelgesi ve Start listesi var mı			x		
3.4.4. Zaman tutma ekipmanlarının olası kazalardan korunması.			X		
3.4.5. Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması ve çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.			x		
3.4.6 TOSFED tabelalarının ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı.				X	
Gözlemler:					
4. GÜZERGAH – ZAMAN ÇİZELGESİ YAPISI					
4.1. Normal Etaplar	5	4	3	2	1
4.1.1. Özel Etaplar arası normal etap uzunluklarının değerlendirmesi.				x	
4.1.2. Servis alanına erişimin kolaylığı			x		
4.1.3. Güzergahın yapısı Yarışma merkezi servis alanı özel etapların arasındaki yakınlık			x		
4.1.4. Yarışmanın ritmi.			x		
Gözlemler:					
4.2. Özel Etaplar	5	4	3	2	1
4.2.1. Sportif ilgi ve mücadele			x		
4.2.2. Ortalama hızlar			x		
4.2.3. Özel Etap uzunlukları				X	
4.2.4. Güvenlik açısından Özel Etapların değerlendirilmesi			x		
Gözlemler:					

TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

4.3. Servis Alanları	5	4	3	2	1
4.3.1. Yerin uygunluğu – ulaşım ve giriş/çıkış kolaylığı.			x		
4.3.2. Yerin uygunluğu – alanın yeterli büyüklükte olması.			x		
4.3.3. Yerin uygunluğu – dış görünüş ve çalışma şartları.			x		
4.3.4. Tıkanmalara karşı Zaman Kontrol giriş/çıkış noktalarının uygunluğu.			x		
4.3.5. Güvenlik, hijyenik tuvaletlerin alanda bulunması.				x	
4.3.6. medya merkezi veya sporcular için iletişim merkezinin bulunması.				x	
4.3.7.Genel kalite ve etkinlik/elverişlilik..			x		
Gözlemler:					
4.4. Yakıt ikmal alanları	5	4	3	2	1
4.4.1. Servis Alanı çıkışındaki konumu, yeterli büyüklük			x		
4.4.2. Elverişli giriş ve çıkış noktaları.			x		
4.4.3. Koruma, yarışmacıların ve yetkisiz kişilerin kontrolü.				x	
4.4.4. Alan uygunluğu, hava şartlarından korunma.				x	
4.4.5. Tam donanımlı yangın söndürme tesisleri, kullanıma hazır yangın söndürme aletleri.		x			
Gözlemler:					
4.5. Kapalı Parklar	5	4	3	2	1
4.5.1. Yerlerin uygunluğu, start ve finiş noktalarına yakınlığı, aydınlatma.			x		
4.5.2. Görevliler tarafından korunması			x		
4.5.3. Ekiplerin girişlerinin kontrolü.			x		
Gözlemler:					
4.6. Yarışma öncesi Teknik Kontrol	5	4	3	2	1
4.6.1. Yerin uygunluğu.			x		
4.6.2. Çalışma şartları (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, yangın söndürücü)			x		
4.6.3. Zaman tablosuna bağlı araç giriş kontrol prosedürü,				x	
4.6.4. Yeterli sayıda tecrübe sahibi teknik kontrolcünün hazır bulunması			x		
4.6.5. Denetimlerin tamamlanması için yeterli zaman tanınması.			x		
Gözlemler:					
4.7. Yol keşfi	5	4	3	2	1
4.7.1. Uygun program			x		
4.7.2 Kural dışı yol keşfirinin tespit etmek için kullanılan metot			x		
Gözlemler:					

TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

5. ORGANİZASYON					
5.1. Genel Organizasyon	5	4	3	2	1
5.1.1. Yarıştan önce organizasyon tarafından takımlara, ekiplere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması.			X		
5.1.2. İdari kontroller ve dökümantasyon			x		
5.1.3. Yarış sırasında, organizasyon tarafından takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması vs.			x		
5.1.4. Duyuru ve Bültenlerin dağılımının sağlanması.			x		
5.1.5. Resmi ilan panosu'nun konumu, yeterli büyüklükte olması ve evrak/dökümanların zamanında asılması ve korunması			x		
Gözlemler:					
5.2. Tanıtım	5	4	3	2	1
5.2.1. Yarışma öncesi tanıtım			x		
5.2.2. Yerel otoriteler ile olan ilişkiler.		x			
5.2.3. Polis ve diğer asayiş kuvvetleri ile olan ilişkiler.			x		
5.2.4. yarışma öncesinde, sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.			x		
5.2.5. yarışmanın genel popülaritesi.			x		
Gözlemler:					
5.3. yarışma Merkezi	5	4	3	2	1
5.3.1. yarışma merkezinin konumuygunluğu, diğer yerlerden ulaşım kolaylığı.			x		
5.3.2. Alanların ve odaların birbirine olan yakınlığı.			x		
5.3.3. Tüm alanların görevliler tarafından kimlik kontrol yapılarak korunması.			x		
5.3.4. Komiserler odasının hazırlanması (evraklar,bilgisayar,internet) ve yeterli büyüklükte olması.		x			
5.3.5. Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sistemi.		X			
Gözlemler:					
5.4. Medya Olanakları	5	4	3	2	1
5.4.1. Medya merkezinin uygunluğu, konumu, büyüklüğü ve güvenliği.				x	
5.4.2. Medya akreditasyon işlemi.			x		
5.4.3. Basın sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.			x		
5.4.4. Medya Merkezi takımı tarafından sunulan destek ve yardım.			x		
Gözlemler:					

TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

5.5. Sonuçlar/Neticeler	5	4	3	2	1
5.5.1. Özel Etap derecelerinin Neticeler Merkezine iletilme zamanı.			x		
5.5.2. Normal etap ve diğer cezaların Neticeler Merkezince işletilme zamanı.			x		
5.5.3. Neticeler programının yeterliliği ve formatı			x		
5.5.4. Her gün sonunda kısmi sınıflandırmaların yayınlanma hızı			x		
5.5.5 Neticelerin ve diğer bilgilerin internet ortamında paylaşımı – hızı ve içeriği-sosyal medyada yer alması			x		
Gözlemler:					
5.6. Görevliler	5	4	3	2	1
5.6.1.Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Kulüp tarafından atanan)			x		
5.6.2. Yarışma Direktörünün yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		x			
5.6.3. Genel Sekreterin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
5.6.4. Şef Tıbbi Sorumlunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
5.6.5. Güvenlik Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		X			
5.6.6. Neticeler Şefi ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
5.6.7. Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
5.6.8. Teknik Kontrol Şefi ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı. (Teknik Delege harici)			X		
5.6.9. Basın Sorumlusunun ve takımının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.			x		
5.6.10. Etap Sorumlularının yeterliliği, tecrübesi ve performansı.		X			
5.6.11. Servis alanı sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı			x		
Gözlemler:					

TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI GÖZLEMÇİ RAPORU

5.7. Zaman Tutma	5	4	3	2	1
A– Kullanılan Ekipmanlar					
5.7.1. Çeşitli / değişik konumlarda bulunan saatlerin senkronize olması.			x		
5.7.2. Tüm zaman ölçüm cihazlarının resmi yarışma zamanına göre düzeltilmesi.			x		
5.7.3. Her hangi bir arızaya karşı yedek zaman tutma sisteminin bulunması ve kullanılması.			x		
B – Gözetmenler					
5.7.4. Yeterlili malzeme donanım ve bilginin verilmiş olması			x		
5.7.5. Pozisyon			x		
5.7.6. Etkili performans için yeterli sayıda görevli			x		
5.7.7. Gözetmenlere sağlanan ulaşım, konaklama, yiyecek ve kumanya olanakları			x		
Gözlemler:					
5.8. Haberleşme	5	4	3	2	1
5.8.1. Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme			x		
5.8.2. yarışma kontrol, Güvenlik-Tıbbi Sorumlular arası haberleşme			x		
5.8.3. yarışma kontrol ve Servis Alanı, refuel noktaları vs. arası haberleşme olanağı.				x	
5.8.4. yarışma kontrol, güvenlik ve öncü araç arası haberleşme				x	
5.8.5. Yarışma kontrol, Komiserler ve TOSFED gözlemcisi arası haberleşme		X			
5.8.6. Yarışma kontrol, Güvenlik, Neticeler vs. için ayrı haberleşme ağları.			x		
Gözlemler:					
5.9. Seyirci Planlaması	5	4	3	2	1
5.9.1. Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu, güvenliği.(Bariyer ve jüt ile korunması)			x		
5.9.2. Seyirci alanı sorumlusunun ve görevlilerinin yeterliliği.			x		
5.9.3. Seyirciye sunulan hizmet ve yardım (park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirmesi)			x		
5.9.4. Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar				X	
5.9.5. Yarışma öncesi seyirci alanın tanıtımı ve duyurusu			x		
5.9.6. Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler			X		
Gözlemler:					