

2009 FIA BÖLGESEL RALLİ ŞAMPİYONALARI SPORTİF YÖNETMELİĞİ

İÇİNDEKİLER

Bu dokümandaki başlıklar, sadece referans olması amacıyla verilmiş olup, yönetmeliğin bir parçası değildir.

GENEL PRENSİPLER

- 1- GENEL ŞAMPİYONA ŞARTLARI
 - 1.1 Başvuru
 - 1.2 Resmi Dil
 - 1.3 Yorum
 - 1.4 Başvuru Tarihi
- 2- TANIMLAMALAR
 - 2.1 Bülten
 - 2.2 Yarışmacı
 - 2.3 Ekip
 - 2.4 Gün
 - 2.5 Bekleme Alanı
 - 2.6 Nötralizasyon
 - 2.7 Kapalı Park
 - 2.8 Yasaklanmış servis
 - 2.9 Antrenman
 - 2.10 Antrenman tablosu
 - 2.11 Toplama
 - 2.12 Kısım
 - 2.13 Servis
 - 2.14 Yarışmanın startı
 - 2.15 Özel Seyirci Etabı
 - 2.16 Zaman karnesi

GÖREVLİLER

- 3- GÖREVLİLER VE DELEGELER
 - 3.1 Komiserler
 - 3.2 FIA Delegeleri
 - 3.3 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu

KATILABİLİR OTOMOBİLLER

- 4- FIA ŞAMPİYONALARINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER
 - 4.1 Özet
 - 4.2 Grup R
 - 4.3 Ek Maddeler

ŞAMPİYONALAR & PUANLAR

- 5- ŞAMPİYONA GEREKSİNİMLERİ
 - 5.1 Bir Rallinin Katılım Şartları
 - 5.2 Bir Şampiyona rallisinin iptali
 - 5.3 Raporlar
 - 5.4 Aday yarışmalar
 - 5.5 Şampiyona puanları
 - 5.6 Kayıt ücretleri
 - 5.7 Minimum katılım şartları
 - 5.8 Şampiyona sonu klasmanı için minimum netice sayısı
- 6- BİR ŞAMPİYONADA EŞİTLİK HALİ
 - 6.1 Pilot ve co-pilotlar
 - 6.2 Markalar

- 7- ÖNCELİKLİ PİLOTLAR İÇİN KRİTERLER
 - 7.1 A Öncelikli Pilotlar
 - 7.2 B Öncelikli Pilotlar
- 8- YARIŞMA KARAKTERİSTİKLERİ
 - 8.1 Süre
 - 8.2 Normal etaplardaki hız sınırlaması
 - 8.3 Genel

STANDART DOKÜMANLAR VE PROGRAMLAR

- 9- GENEL
 - 9.1 Standart FIA dokümanları
 - 9.2 Dil
 - 9.3 Şampiyona logosu
- 10- EK YÖNETMELİK
 - 10.1 Program
 - 10.2 Ek yönetmelikteki değişiklikler – Bültenler
- 11- YOL NOTU
- 12- ZAMAN KARNESİ
 - 12.1 Şekil
 - 12.2 Karneye yapılan kayıtlar
 - 12.3 Zamanın eksikliği
 - 12.4 Hedef süreler
 - 12.5 Zamanlar
 - 12.6 Sorumluluk
 - 12.7 Zamanlarda farklılık
 - 12.8 Elektronik zaman karnesi

- 13- FIA VİZESİNİN VERİLMESİ

SİGORTA

- 14- SİGORTANIN KAPSAMI
 - 14.1 Sigorta kapsamının tanımlaması
 - 14.2 Üçüncü şahıs kapsamı
 - 14.3 Kapsam dışında kalan durumlar

OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

- 15- YARIŞMA NUMARALARI
 - 15.1 Kapı panelleri
 - 15.2 Arka cam
 - 15.3 Yan camlar
 - 15.4 Tavan paneli
 - 15.5 Ön plaka
- 16- PİLOT VE CO-PİLOTUN İSİMERİ
 - 16.1 Arka yan camlar
 - 16.2 Ön çamurluklar

REKLAMLAR

- 17- REKLAMLAR
 - 17.1 Reklam sınırlamaları
 - 17.2 Organizatörün zorunlu reklamları
 - 17.3 Organizatörün opsiyonel reklamları

SÜRÜŞ KURALLARI

- 18- TRAFİK KURALLARINA UYULMASI
18.1 Genel kurallar
18.2 Antrenman sırasında
18.3 Trafik kuralları

KAYITLAR

- 19- KAYIT PROSEDÜRÜ
19.1 Kayıtların sayısı
19.2 Kayıt formlarının ulaştırılması
19.3 Kayıt formundaki değişiklikler
19.4 ASN onayları
19.5 Yarışmacı ve/veya ekip üyelerinin değişimi
19.6 Yarışmacının ve ekip üyelerinin sorumlulukları
- 20- KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ
20.1 Kayıtların kapanış tarihine uyulması
20.2 Kayıtların kapanış tarihi
- 21- KAYIT ÜCRETLERİ
21.1 Kayıt ücretlerinin yayınlanması
21.2 Kayıt formunun kabul edilmesi
21.3 Kayıt ücretlerinin iadesi
21.4 Kayıt ücretlerinin kısmi iadesi
- 22- SINIFLAR
22.1 Girilen sınıfın değiştirilmesi
22.2 Sınıflar

KEŞİF

- 23- KEŞİF
23.1 Keşif otomobilleri
23.2 Süre ve kısıtlamalar

TEKNİK KONTROL

- 24- START ÖNCESİNDE
24.1 Homologasyon formları
24.2 Tanımlama
24.3 Teknik kontrolün son zamanı
- 25- RALLİ SIRASINDA
25.1 Ek kontroller
25.2 Ekiplerin sorumluluğu
- 26- SON KONTROLLER
26.1 Son kapalı park
26.2 Otomobillerin seçilmesi
26.3 Son kontroller için gereken zaman

DENEME SÜRÜŞÜ

- 27- DENEME SÜRÜŞÜ
27.1 Deneme sürüşünün işleyişi
27.2 Kabul edilmeyenler
27.3 Deneme sürüşü sırasında arıza

KONTROLLER

- 28- KONTROLLER – GENEL GEREKSİNİMLER
28.1 Kontrol işaretlemeleri
28.2 Koruyucu bariyerler

- 28.3 Kontrol alanları
28.4 Kontrol alanlarında durma zamanı
28.5 Çalışmaya hazır olmak
28.6 Kontrollerin sırası ve yönü
28.7 Gözetmenlerin talimatları

29- PASAJ KONTROLLER

30- ZAMAN KONTROLLER

- 30.1 İşletim
30.2 Giriş prosedürü
30.3 Özel etabın başındaki zaman kontrol

31- GEÇ KALMA YÜZÜNDEN İHRAÇ

- 31.1 İzin verilen maksimum geç kalma
31.2 Erken girişler
31.3 İhraçların bildirilmesi

32- TOPLAMA KONTROLLERİ

- 32.1 Toplama girişi prosedürleri
32.2 Toplama çıkışı prosedürleri

ÖZEL ETAPLAR

33- GENEL

- 33.1 Zaman tutulması
33.2 Özel etaplardaki maksimum ortalama sürat
33.3 Gözlemciler

34- ÖZEL ETAP STARTI

- 34.1 Start noktası
34.2 Start prosedürü
34.3 Manuel start prosedürü
34.4 Ekibin hatası yüzünden startın gecikmesi
34.5 Özel etabın gecikmesi
34.6 Hatalı start
34.7 Start aralıkları

35- ÖZEL ETAP FİNİŞİ

- 35.1 Finiş çizgisi
35.2 Stop noktası

36- BİR ÖZEL ETABIN KESİLMESİ

37- YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ

- 37.1 Ekiplerin ekipmanları
37.2 SOS / OK işaretleri
37.3 Kazanın raporlanması
37.4 Kırmızı üçgen
37.5 Sarı bayrakların kullanımı
37.6 Tıbbi helikopter

38- ÖZEL SEYİRCİ ETAPLARI

- 38.1 Bir özel seyirci etabının karakteristiği
38.2 Özel seyirci etabının işleyişi
38.3 Güvenlik planı
38.4 Start sırası

KAPALI PARK

39- KAPALI PARK KURALLARI

- 39.1 Uygulama
39.2 Kapalı parka girebilen personel
39.3 Kapalı parkta bir otomobilin itilmesi

40- KAPALI PARKTAKİ TAMİRAT

- 40.1 Tamirat talimatı

40.2 Cam(lar)ın değiştirilmesi

STARTLAR – YENİDEN STARTLAR

- 41- SEMBOLİK START
- 42- START ALANI
42.1 Ralli startı
42.2 Gün startı
- 43- START SIRALAMASI VE ARALIKLARI
43.1 Start sıralaması
43.2 Pilotların pozisyonlarının değiştirilmesi
43.3 Start aralığı

SERVİSLER

- 44- SERVİS ALMA – GENEL ŞARTLAR
44.1 Servis verilmesi
44.2 Takım personeli & servis sınırlaması
- 45- SERVİS ALANLARI
45.1 Servis alanı tanımlamaları
45.2 Servis alanı çizelgesi
45.3 Servis alanı tanımlaması
45.4 Servis alanı içindeki hız limiti
- 46- SERVİS ALANINDA İZİN VERİLEN ARAÇLAR
46.1 Servis araçlarının sayısı
46.2 Yardımcı araçlar
- 47- SERVİS ALANINDA DEPO VE/VEYA HAZNELERİN BOŞALTILMASI VE DOLDURULMASI
- 48- FLEKSİ SERVİS 45 DAKİKA
48.1 Genel
48.2 Fleksi servisin ve zaman tablosunun işleyişi

NETİCELER & YARIŞMA SONRASINDA GEREKEN İDARİ İŞLEMLER

- 49- RALLİ NETİCELERİ
49.1 Neticelerin çıkarılması
49.2 Neticelerin yayımlanması
49.3 Bir Şampiyona rallisinde eşitlik hali
49.4 Adil ve tarafsız yayın
- 50- İTİRAZLAR & TEMYİZLER
50.1 Bir itiraz veya temyiz başvurusunun yapılması
50.2 İtiraz ücretleri
50.3 Depozito
50.4 Masraflar
50.5 Temyizler
- 51- TUTANAKLAR & KAPANIŞ RAPORU
- 52- RALLİ ÖDÜL TÖRENLERİ
- 53- FIA YIL SONU ÖDÜL TÖRENİ
53.1 Katılım gereksinimleri
53.2 Katılmama durumu

BENZİN & BENZİN İKMALİ

54. BENZİN İKMAL ALANLARI VE PROSEDÜRLERİ
54.1 Genel
54.2 Benzin ikmal prosedürü

LASTİKLER VE TEKERLEKLER

55. GENEL
55.1 Uygunluk
55.2 Kalıplanmış lastikler
55.3 Kontrol
55.4 Lastik değişim alanları
55.5 Lastiğin tüm performansını korumasını sağlayan cihazlar
55.6 Simetrik desenler
55.7 Etap gecikmeleri
55.8 Elle kesme
55.9 Çivili lastikler
55.10 Yedek lastikler
55.11 Lastiklere müdahale
55.12 Jantlar
55.13 Lastik değişimleri arasındaki mesafe
55.14 Lastiklerin kullanılabilmesi

MEKANİK PARÇALAR

56. MOTORLAR
57. ŞAŞİ
58. PARÇALARDAKİ SINIRLAMALAR
58.1 Turboşarjlar
58.2 Aktarma organları
59. ÖZEL ETAPLARDAKİ GÜRÜLTÜ SEVİYESİ

FIA 2009 FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği' TOSFED Kurallar Kitabının ve ulusal yönetmeliklerin tamamlayıcısı olması amacıyla direk FIA - 2009 orijinal metninden tercüme edilmiştir. Gerekli görüldüğü hallerde İngilizce metne başvurulacaktır.

Ulusal yarışmalar kullanımında TOSFED Kurallar Kitabı ve ulusal yönetmelikler önceliklidir. Aşağıda ki kuralarla ilgili olarak son yorum ve açıklama yapma hakkı sadece TOSFED' e aittir.

GENEL PRENSİPLER

1. GENEL ŞAMPİYONA ŞARTLARI

FIA, kendisine ait olan FIA Ralli Şampiyonalarını (*bundan böyle Şampiyonalar olarak anılacak*) organize eder. 'Şampiyonalar' ibaresi, otomatik olarak FIA Ralli Şampiyonaları, FIA Ralli Mücadeleleri, FIA Rally Trofe ve FIA Ralli Kupalarını kapsar. Her şampiyona, ilgili şampiyonanın takviminde buluna rallilerden oluşur.

Şampiyonalar, FUA Uluslar arası Spor Kodu ve ekleri (*bundan böyle Kod olarak anılacak*) ve aşağıda belirtilen özel Şampiyonalarından birinde veya birden fazlasında uygulanan maddelerden oluşan işbu Yönetmeliğe göre yönetilir.

- FIA Avrupa Ralli Pilotlar Şampiyonası
- FIA Avrupa Ralli Co-pilotlar Şampiyonası
- FIA Avrupa Şampiyonası Bölgesel Pilot Kupaları, Doğu, Merkez, Güney-Batı
- FIA 2WD (iki Çeker) Avrupa Kupası
- FIA Afrika Ralli Pilotlar Şampiyonası
- FIA Afrika Ralli Co-pilotlar Şampiyonası
- FIA Afrika Ralli Markalar Şampiyonası
- İki çeker, atmosferik basınçlı, maksimum 1600 c otomobilleri kullananlar için - FIA Afrika Pilotlar & Co-pilotlar Kupası
- FIA Orta Doğu Ralli Pilotlar Şampiyonası
- FIA Orta Doğu Co-pilotlar Şampiyonası
- FIA Orta Doğu Ralli Grup N Pilotlar Şampiyonası
- FIA Asya-Pasifik Ralli Pilotlar Şampiyonası
- FIA Asya-Pasifik Ralli Co-pilotlar Şampiyonası
- FIA Asya-Pasifik Ralli Markalar Kupası
- FIA Asya Pilotlar Kupası
- FIA Asya Co-pilotlar Kupası
- İki çeker, atmosferik basınçlı, maksimum 1600 c otomobilleri kullananlar için - FIA Asya-Pasifik Pilotlar & Co-pilotlar Kupası
- FIA Pasifik Pilotlar Kupası
- FIA Pasifik Co-pilotlar Kupası

1.1 Uygulama

1.1.1 Bu Yönetmelik harici istisnai uygulamalara sadece FIA izin verebilir.

Bu yönetmeliklerle ilgili herhangi bir ihlal, Uluslar arası Spor Kodu'nun 152 ve 153. maddelerine göre ceza verebilecek olan Komiserler Kurulu'na (*bundan böyle Komiserler olarak anılacak*) rapor edilir. Yönetmelikte yer almayan durumlar, (Kod'un Madde 141'ine göre) karar verme yetkileri bulunan Komiserler Kurulu tarafından görüşülecektir.

1.1.2 Yarışma Direktörü, rallinin işleyişi esnasında bu yönetmeliğin ve ralli ek yönetmeliğinin uygulanmasından sorumludur. Direktör, yarış esnasında meydana gelen ve bu yönetmelik veya ralli ek yönetmeliğinin uygulanmasını gerekli kılan durumları Komiserlere bildirmelidir.

1.1.3 Bu yönetmelikte açıkça izin verilmemiş olan her şey, yasaktır.

1.2 Resmi dil

Tüm FIA Şampiyona rallileri ve aday rallilerde, resmi dil İngilizce ve/veya Fransızca olmalıdır. Yönetmeliklerin yorumlanması hususunda herhangi bir anlaş-

'2009 FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği'

mazlık çıkması durumunda, sadece İngilizce metin bağlayıcı olacaktır.

1.3 Yorum

Bu yönetmeliğin yorumlanmasıyla ilgili bir anlaşmazlık yaşanması halinde, karar verme yetkisi FIA'ya aittir.

1.4 Uygulama tarihi

Bu yönetmelik, 1 Ocak 2009 tarihinde yürürlüğe girer.

2. TARİFLER:

2.1 Bülten

Ek yönetmeliklerin bir parçası olan ve onları değiştiren, açıklayan veya tamamlayan resmi haberleşme belgeleri. Yarışma Direktörü tarafından yayımlanan ve güzergah veya antrenman programı değişikliklerini içeren Bültenler, dışındaki tüm bültenler FIA veya Komiserler tarafından onaylanmalıdır.

2.2 Yarışmacı

Ralliyi giren gerçek ve tüzel kişiler.

2.3 Ekip

Ekip her otomobil içinde bulunan ve pilot / co-pilot olarak adlandırılan iki kişiden oluşur. Aksi belirtilmedikçe ralliler sırasında her iki pilot de otomobili kullanabilir ve her iki pilotun da içinde bulunulan yıl ve yarışma için geçerli FIA pilot lisansına sahip olması gerekir. Eğer yarışmacı otomobil içinde değilse, pilot ralli esnasında yarışmacının sorumluluğunu taşır.

2.4 Gün

Bir rallinin belirli bir gece kapalı parkı ile bölünmüş her bölümü. Sadece 1. Gün'den önce bir özel seyirci etabı organize edilirse, bu 1. Gün 1. Kısım olarak kabul edilecektir.

2.5 Bekleme alanı

Uygun kart taşıyan medya ve takım personelinin de girebildiği, kapalı park kurallarının geçerli olduğu alan.

2.6 Nötralizasyon

Her ne sebeple olursa olsun ekiplerin organizatör tarafından durdurulduğu ve kapalı park kurallarının geçerli olduğu zamandır.

2.7 Kapalı park

İşbu yönetmelik ve ek yönetmeliklerde özel olarak belirtilen haller dışında, hiçbir onarım veya dışarıdan yardım alınarak servis işleminin yapılmadığı ve sadece görevlilerin girebildiği yerlerdir.

2.8 Yasaklanmış servis

Ekibin (Organizatör tarafından sağlanan su hariç) otomobile taşınanlar dışında herhangi bir malzeme, yedek parça, el aleti veya ekipmanı alması ya da kullanması veya Madde 44.2'de belirttiği gibi takım personelinin varlığıdır.

2.9 Antrenman

Güzergahın açıklanmasından ardından, herhangi bir FIA öncelikli pilot ve/veya co-pilot veya ralliye girmek niyetinde olan bir ekibin elemanlarının, herhangi bir şekilde özel etapta bulunmasıdır.

2.10 Antrenman tablosu

Ekip üyelerinin ralli güzergahına alıncakları ve ek yönetmelikte belirtilen program.

2.11 Toplama

Yarışın organizatör tarafından planlanmış zaman çizelgesine göre, kapalı park kuralları altında, giriş ve çıkışında zaman kontrol noktaları bulunarak ve yarışmaya devam eden ekiplerin arasındaki zaman farklarını ortadan kaldırmak için durdurulmasıdır. Durma süreleri eklipten ekibe farklı olabilir.

2.12 Kısım

Bir rallinin aşağıdakiler arasında yer alan bütün bölümleri:

- Start ile ilk toplama noktası arası
- Birbirini takip eden iki toplama noktası arası,
- Son toplama noktası ile ayak veya ralli finiši arası.

2.13 Servis

Madde 44'te kısıtlananlar dışında, yarışan bir otomobil üzerinde yapılan her türlü çalışma.

2.14 Yarışmanın startı

Yarışma idari kontroller ile başlar ve Son Resmi Klasman'ın asılmasıyla sona erer.

2.15 Özel seyirci etabı

Aynı anda birden fazla otomobilin başlayabildiği ve seyir olanakları geniş olacak şekilde tasarlanana özel etap. Bir Özel Seyirci Etabı'nın uzunluğu 1.5 ile 5 kilometre arasında olmalıdır.

2.16 Zaman karnesi

Güzergah üzerindeki kontrol noktalarında imzalanmak ve zamanların kaydedilmesi için hazırlanmış belge.

GÖREVLİLER

3. GÖREVLİLER VE DELEGELER

3.1 Komiserler

Bir FIA Şampiyonası yarışının Komiserler Kurulu her zaman üç üyeden oluşacaktır. FIA tarafından belirlenen bu üyelerden ikisi (komiserler kurulunun başkanı dahil), organizasyonun yapıldığı ülkeden farklı bir ülkenin vatandaşı olmalıdır. Diğer üye de organizasyonun yapıldığı ülkenin A.S.N'si tarafından tayin edilecektir.

Yarışma direktörü ve Komiserler arasında sürekli ve uygun bir haberleşme olmalıdır. Yarışma boyunca Komiserlerden en az bir tanesi, ralli merkezi civarında bulunmalıdır.

3.2 FIA Delegeleri

FIA, en azından aşağıdaki delegeleri atar:

3.2.1 FIA Teknik Delegesi

FIA Teknik Delegesi, tüm teknik konularla ilgili olarak Yarışma Direktörü ve Teknik Kontrol Şefi ile temas halinde olacaktır.

3.2.2 FIA Gözlemci(leri)si

FIA Gözlemci(leri)si, her açıdan ralliyi denetleyecek ve ilgili FIA formunu uygun şekilde dolduracaktır.

3.3 Yarışmacılarla ilişkiler sorumluları (CRO)

CRO'nun temel görevi, yönetmelikler ve rallinin işleyişiyle ilgili olarak yarışmacılara bilgi vermek ve açıklama getirmektir.

KATILABİLİR OTOMOBİLLER

4. FIA ŞAMPİYONALARINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER

4.1 Özet

- Grup A otomobiller (A5, A6, A7)
- FIA tarafından ilgili şampiyonaya puan alabilmeleri için homologasyonlarının kabul edilmesi halinde düzeltilmiş silindir hacmi 1600 cc'den az olan Grup A otomobiller
- Grup R1, R2 ve R3 otomobiller
- Grup N otomobiller
- Super 2000 otomobiller

4.2 Grup R

Grup R otomobiller, yarışmalara aşağıdaki tabloya göre Grup A veya Grup N otomobiller olarak katılacaktır:

GRUP A/N - GRUP R EŞİTLİKLERİ	
GRUP A/N	GRUP R - 2009
GRUP N1 - 1400 cc'ye kadar	R1A (1400 cc'ye kadar)
GRUP N2 - 1400 cc'den 1600 cc'ye kadar	R1B (1400 cc'den 1600 cc'ye kadar)
GRUP A6 - 1400 cc'den 1600 cc'ye kadar	R2B (1400 cc'den 1600 cc'ye kadar)
GRUP A7 - 1600 cc'den 2000 cc'ye kadar	R2C (1600 cc'den 2000 cc'ye kadar)
	R3C (1600 cc'den 2000 cc'ye kadar)
	R3T (1600 cc'ye kadar)
	R3D (2000 cc'ye kadar - nominal)

4.3 Ek maddeler

- Kapasiteleri 1400 ile 1600 cc arasında olan ve Kit Car olarak homologe edilmiş otomobiller, J Ek'i'nin 'Madde 255.6.2 Ağırlık' şartına uyuyorlarsa kabul edilebilir.
- Nominal silindir kapasitesi 2000 cc'nin altında olan süperşarjlı dizel motorlara sahip iki tekerlekten çekişli otomobiller, Grup A ve N'e kabul edilir.
- S1600 homologe otomobiller için, ceza almadan bir alt eki (erata) kullanabilir.

Ayrıca her bölge için varyasyonlara da bakınız.

ŞAMPİYONALAR & PUANLAR

5. ŞAMPİYONA GEREKSİNİMLERİ

5.1 Bir rallinin katılım şartı

Aday bir ralli, ancak bir önceki yıl organize edilmesi ve FIA tarafından atanan Delegelerin verdiği raporların katminkar olması durumunda, bir Şampiyonaya dahil olabilir.

5.2 Bir şampiyona rallisinin iptali

FIA tarafından kabul gören bir fors majör durumu dışında iptal edilen bir Şampiyona rallisi, sonraki yıllarda ilgili Şampiyona'ya kabul edilmez.

5.3 Raporlar

Gözlemci raporuna göre yönetmeliğe uygun olmadığı veya yeterli güvenlik seviyesini yakalayamadığı tespit edilen bir Şampiyona rallisi, sonraki yıllarda ilgili şampiyonaya kabul edilmeyebilir. Bu durumda FIA Gözlemcisi ve muhtemel diğer FIA görevlileri tarafından hazırlanan rapor, ilgili FIA Komisyonu tarafından görülecektir.

5.4 Aday yarışmalar

Bir FIA Bölgesel Şampiyonası veya Kupasına aday olan ralli, ilgili Şampiyona'nın yönetmeliğine uygun olmalıdır. Bölgesel bir rallinin Dünya Ralli Şampiyonası'na aday olması halinde, FIA aksi yönde karar vermediği sürece, Bölgesel Şampiyona yönetmeliği geçerlidir.

5.5 Şampiyona puanları

5.5.1 Puanların dağıtılması

Her Şampiyona unvanı için, her rallide genel klasmana bakılarak aşağıdaki tabloya göre puan verilecektir:

1. 10 puan
2. 8 puan
3. 6 puan
4. 5 puan
5. 4 puan
6. 3 puan
7. 2 puan
8. 1 puan

5.5.2 Puan alabilmek için ek şartlar

Sadece şampiyonaya kayıt yaptırmış olan pilot ve co-pilotların kullandığı otomobiller, genel klasmana göre puan alabilir. Bu durumda kayıtlı ekiplerin bağlı pozisyonları dikkate alınacak ve şampiyonada kayıtlı olmayan ekipler dikkate alınmayacaktır. Kayıtlı co-pilotlar, kendi pilotlarıyla aynı puanı alırlar.

5.5.3 Şampiyonanın puan ve ödülerini alabilmek için, her pilot ve co-pilotun bireysel olarak FIA'ya kayıt yaptırmaları gerekir.

5.5.4 Puanlar, sadece kayıt tarihinden sonra yapılan rallilerde alınabilir.

5.5.5 Düşürülmüş puanların verilmesi

Bir Şampiyona veya Kupa'ya puan veren rallilerden birisinin tamamlanamaması durumunda, puanlar elde edilebilen klasmana göre şu şekilde dağıtılacaktır: rallinin (saniyenin onda biri cinsinden zamanı ölçülen) toplam özel etap mesafesinin %50'sinden fazlasının tamamlanması halinde tam puan; toplam özel etap mesafesinin %25'i ile %50'si arasında bir mesafe tamamlandıysa yarım puan verilir. Eğer toplam özel etap mesafesinin %25'i tamamlanamamışsa, puan verilmez.

5.6 Kayıt ücretleri

Her pilot için 204 Euro ve her co-pilot için 204 Euro.

5.7 Minimum katılım gereksinimleri

5.7.1 Çeşitli Şampiyonalarda, sezonu sonu klasmanında yer alabilmek için gereken minimum katılım sayısı, ilgili Şampiyona yönetmeliğinde belirtilir.

5.7.2 Kayıtlı bir pilot ve co-pilot, minimum sayıda yarışmada ve/veya bir bölgedeki minimum sayıda rallide ve/veya bu serilere ait olan aday yarışlara katılmazlarsa ilgili Şampiyona'nın sezon sonu klasmanından çıkarılacaktır. Bu durumda, hala Şampiyona klasmanında bulunan pilotlara puanlar yeniden dağıtılmaz.

Kayıt olduktan sonra minimum sayıda yarışa katılmama durumunda, lisansı veren ASN bu durumu oluşturan şartları göz önüne aldıktan sonra ceza verilebilir. Ayrıca minimum katılımı sağlamayan yarış-

macı, pilot ve co-pilotlar için FIA'da ek cezalar verebilir.

5.8 Şampiyona sonu klasmanındaki netice sayısı

Klasman, her bölge için belirlenen kriterlere göre oluşturulacaktır. İlgili bölge şampiyonasında en yüksek puanı alan pilot ve co-pilotlar ilan edilecektir.

6. BİR ŞAMPİYONADA EŞİTLİK HALİ

6.1 Pilotlar ve co-pilotlar

Şampiyonanın sezon sonu klasmanının belirlenmesinde, aynı puanı alan pilot ve co-pilotlar arasındaki aşağıdaki kriterler göz önüne alınacaktır:

6.1.1 Şampiyonaya puan veren ve söz konusu pilotların toplam puanlarını oluşturan rallilerin genel klasmanında daha fazla birincilik, sonra ikincilik, sonra üçüncülük vs alan pilotlar ve co-pilotlar;

6.1.2 Rallilerin genel klasmanında toplam puanları ele alındığında en yüksek pozisyonu kazanmış pilotlar ve co-pilotlar. Örneğin bir tane 7.lık, herhangi sayıdaki 8.likten daha değerlidir ve bir tane 8.likte herhangi sayıdaki 9.luktan herhangi bir numaradan daha değerlidir vs.

6.1.3 Eşitlik bozulmazsa, Şampiyonadaki her rallinin, özel seyirci etabı olmayan ilk özel etapları dikkate alındığında daha fazla best-time yapan pilot ve co-pilotlar

6.1.4 Eşitlik bozulmazsa kazanana, uygun kriterlere göre FIA karar verecek ve birinci olanı ya da eşit puan-daki pilotlardan daha önde olanı ilan edecektir.

6.2 MARKALAR

Aynı puana sahip otomobil markaları arasındaki eşitlik halinde yapılacak uygulama:

6.2.1 Her markanın toplam puanlarını oluşturan rallilerin genel klasmanları ele alındığında en yüksek dereceyi elde eden marka. Her rallide her marka için sadece bir pozisyon dikkate alınır.

6.2.2 Alınan 9.luk, 10.luk vb gibi derecelerin sayısına göre. Örneğin bir tane 9.luk, birden çok sayıda 10.lukten daha değerlidir.

6.2.3 Eşitlik bozulmazsa kazanana, uygun kriterlere göre FIA karar verecek ve birinci olanı ya da eşit puan-daki markalardan daha önde olanı ilan edecektir.

7. ÖNCELİKLİ PİLOTLAR İÇİN KRİTERLER

7.1 A öncelikli pilotlar

7.1.1 Daha önceki senelerde FIA Dünya Ralli Şampiyonası'nın kazanmış olan pilotlar.

7.1.2 Bir önceki yıl veya içinde bulunulan yılda, Dünya Şampiyonası'na puan veren rallilerden birisinde genel klasman ilk üçün içinde yer almış pilotlar

7.1.3 Daha önceki senelerde FIA Dünya Ralli Junior Şampiyonası'nın veya FIA Dünya Ralli Seri Üretim Şampiyonası'nın kazanmış olan pilotlar.

7.1.4 Bir önceki yıl Avrupa, Afrika, Orta Doğu veya Asya-Pasifik Şampiyonası'nı kazanan pilotlar

7.2 B öncelikli pilotlar

7.2.1 Son iki yıl içinde FIA A öncelikli pilotlar listesinde olup, bu haklarını kaybetmiş olan pilotlar (iki yıl için geçerli)

7.2.2 Bir önceki yıl Avrupa, Afrika, Orta Doğu veya Asya-Pasifik Şampiyonası'nda 2. veya 3. olan pilotlar

7.2.3 Bir önceki yıl Dünya Ralli Şampiyonası'na puan veren rallilerden birisinde genel klasmanda 4., 5. veya 6.sırayı almış pilotlar

7.2.4 Bir önceki yıl Dünya Ralli Şampiyonası'na puan veren rallilerden birisinde genel klasmanı değil, gruplardan birisini kazanmış olan pilotlar

7.2.5 Komiserler, kullandıkları otomobilleri göz önüne alarak, ilk start listesinde önceliğinin avantajını kullanmadıklarını düşündükleri A veya B öncelikli pilotların yerlerini değiştirebilirler.

8. YARIŞMA KARAKTERİSTİKLERİ

8.1 Süre

8.1.1 Rallilerin bir gününde, ekipler için toplam otomobil kullanma süresi hiçbir şekilde 18 saati aşmaz. Bu toplama, en fazla 3 saatlik bir toplama (regrouping) süresi ilave edilebilir.

8.1.2 Günlerin süresi altı saatten az olan rallilerde dinlenme süresi, en az ayak süresine eşit olmalıdır. Altı saat veya daha fazla olan günlerde dinlenme süresi en az altı saat olmalıdır.

8.2 Normal etaplardaki hız limiti

Normal etaplardaki ortalama süratler ülkelerin trafik kurallarına uygun olmak şartıyla organizatörlerin inisiyatifine bırakılmıştır. Bu süratler yol notlarında belirtilmelidir.

8.3 Genel

Bir rallide kullanılan özel etapların uygunluğu tamamen Organizatörün sorumluluğundadır. Güzergah belirlenirken FIA yönetmelikleri ve/veya tavsiyelerine uygun olmayan yollardan kaçınılmalıdır. Etapların seçiminde güvenlik, en büyük önceliğe sahiptir. Ayrıca ralli güzergahının seçiminde, seyirci trafiğinin yoğun olabileceği yollardan kaçınmak gerekir.

STANDART DOKÜMANLAR & PROGRAMLAR

9. GENEL

9.1 Standart FIA dokümanları

Ek Yönetmelik, zaman karnesi, yol notu ve kayıt formu, standart FIA dokümanlarına uygun olmalıdır (bakınız Ekler).

Rally Guide, güzergah, start listeleri, neticeler gibi dokümanlar için FIA WRC standart dokümanları (bakınız WRC Sportif Yönetmeliği) veya ilgili Şampiyona eklerinde belirtilen standartlar uygulanmalıdır.

9.2 Dil

Çeşitli dokümanlar ve özellikle Ek Yönetmelik ile bültenler, yarışın yapıldığı ülkenin dili ve İngilizce olarak yayımlanmalıdır.

9.3 Şampiyona logosu

Rallinin ait olduğu FIA Şampiyonasının adı ve bu şampiyonaya özel logosu ek yönetmeliğin kapağında, bültenlerde, geçici ve resmi sonuçların ilk sayfasında yer almalıdır.

10. EK YÖNETMELİK

10.1 Program

10.1.1 Taslak ek yönetmeliğin iki kopyası (veya elektronik posta versiyonu) yarışmanın 1. Gün'ünden en az 3 ay önce onay almak üzere FIA sekreterliğine gönderilmelidir.

10.1.2 Yönetmelik taslağının ulaşmasından sonraki dört hafta içerisinde FIA, organizatörün bağlı bulunduğu A.S.N'ye yapılması gereken değişiklikler konusunda bilgi verecek ve yönetmeliğin basımı için vize numarasını bildirecektir.

10.1.3 Ek Yönetmelik, A5 formatında basılmalı ve en geç, kayıtların kapanmasına bir ay kala rallinin resmi internet sitesinde yayımlanmalıdır.

10.1.4 Basılımasının ardından, EK Yönetmeliğin iki kopyası FIA sekreteryesine gönderilmelidir.

10.2 Ek yönetmelikte yapılan değişiklikler –Bültenler

10.2.1 Bültenler aşağıdaki şekilde çıkarılabilir:

- Teknik kontrole kadar Organizatör tarafından. Güzergah veya antrenman programı dışındaki değişiklikleri içeren bültenler, FIA tarafından onaylanmalıdır.

- Yarışma Direktörü tarafından yayımlanan güzergah değişikliği içerikli olanlar dışındaki bültenler, yarışma süresince Komiserler Kurulu tarafından çıkarılır.

10.2.2 Bu bültenler sarı renk kağıda basılmalı, ralli merkezindeki resmi ilan panosuna asılmalıdır. Bültenler, elektronik ortamda da dağıtılabilir.

10.2.3 Sayılı ve tarihli olan bültenler, katılımcılara (veya ekip üyelerine) imza karşılığında direkt olarak dağıtılırlar. Yarışma sırasındaki imkansızlıklar nedeniyle, yapılacak tebligatlarla imza şartı aranmaz.

11. YOL NOTU

Tüm ekip üyeleri, izlenmesi gereken zorunlu güzergahı ayrıntılı şekilde tarif eden bir yol notu kitabı dağıtılacaktır. Herhangi bir sapma olması durumunda, konu Komiserler'e rapor edilecektir.

12. ZAMAN KARNESİ

12.1 Şekil

Zaman karnelerinde her normal etap ve özel etap için ayrı bir sayfa bulunmalıdır.

En az, her günün her kısmı için ayrı bir set zaman karnesi verilmelidir. Uygulandığı takdirde pasaj kontrol noktalarında karnelere mühür basılma ya da karnelerin imzalanması işlemi yürütülecektir.

12.2 Karneye yapılan kayıtlar

'Pilot kullanımı' sayfası hariç, zaman karnesine elle veya çıktı veren bir cihaz yardımıyla zamanları işleme yetkisi olan tek kişi, ilgili gözetmendir.

12.3 Zamanın eksikliği

Herhangi bir zaman kontrol noktasındaki imzanın eksikliği, bir zaman kontrol noktasındaki zaman kaydının eksikliği veya karnenin herhangi bir zaman kontrol noktasında (zaman kontrol, pasaj kontrol veya toplama) ya da finişte ibraz edilemediğinin tespiti halinde, ilgili ekip Yarışma Direktör tarafından yarışmadan ihraç edilir.

12.4 Hedef süreler

Birbirini takip eden iki zaman kontrol noktası arasında geçerli olan hedef süre zaman karnelerinde belirtilecektir.

12.5 Zaman tutulması

Saatler ve dakikalar her zaman 00.01 – 24.00 şeklinde gösterilmeli ve sadece dolan dakikalar dikkate alınmalıdır. Ralli sürecince kullanılacak olan resmi zaman, ek yönetmelikte belirtilmelidir.

12.6 Sorumluluk

Her ekip:
- Kendi zaman karnesinden sorumludur.
- Kontrol noktalarında zaman karnesini ibraz etmekten ve yapılan kayıtların doğruluğundan sorumludur.
- Zaman karnesine yapılacak kayıtlardan sorumludur.

Bu nedenle zaman karnelerini gözetmene doğru zamanda vermek ve doğru kaydın yapıldığını kontrol etmek ekibin görev ve sorumluluğundadır.

12.7 Farklar

Ekibin zaman karneleri ile resmi dokümanlar arasında bir fark olduğunun tespit edilmesi üzerine spor komiserleri tarafından nihai karar verilir.

12.8 Elektronik zaman karnesi

Bir Organizatör, FIA'ya yazılı sistem yerine kullanılacak bir Elektronik Zaman Karnesi sisteminin önerilebilir. Bu tür bir sistem, kullanılmadan önce FIA tarafından onaylanmalıdır.

13. FIA vizesinin verilmesi

Vize vermeden önce FIA, Ek Yönetmelik'i madde 10'a göre değerlendirecektir.

SİGORTA

14. SİGORTANIN KAPSAMI

14.1 Sigortanın kapsamının tanımı

Ek yönetmelik, organizatörler tarafından veya yarışmacıları kapsayan sigorta, kapsamının içerdiği poliçeleri de belirtmelidir (kapsamında içerdiği risk ve limitlerini tanımlamalıdır).

14.2 Üçüncü şahıslara karşı sigorta

14.2.1 Kayıt ücretleri dahilindeki sigorta primi, üçüncü şahıslara karşı yarışmacıların maddi sorumluluklarının tamamını kapsamalıdır.

14.2.2 Üçüncü şahıslara karşı yapılan sigorta, yarışmaya katılan herhangi bir yarışmacı, tüzel kişilik veya kişinin yaptırdığı kişisel sigorta poliçesini etkisiz kılmamalıdır.

14.2.3 Sigorta poliçeleri deneme sürüşü ile başlayacak, daha sonra rallinin güzergahını takip eden yarışmacılar için 1. Gün'den itibaren devreye girerek, rallinin bitiminde veya yarışmacının yarışı kesin olarak terk etmesi ya da yarıştan ihraç edilmesi ile sona erecektir. Yarış dışı kalıp, 2. Gün ralliye yeniden katılan otomobiller, yarışı kesin olarak terk etmiş sayılmayacaktır.

14.3 Üçüncü şahıslara karşı sigorta

Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, servis araçları ve bu araçların ekipleri ralliye katılan araçlar olarak görülmez ve bu nedenle rallinin sigortası tarafından koruma altına alınmaz.

OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

15. YARIŞMA NUMARALARI

Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemeleri vereceklerdir.

15.1 Kapı panelleri

15.1.1 İki tane 67 x 17 cm boyutlarında, etrafında 1 cm kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde 15 x 15 cm'lik kutucuk içinde yarışma numarası bulunacaktır.

Yarışma numarası 99'dan büyük olduğunda, bu kutucuğun genişliği artırılabilir. Rakamlar, mat siyah arka plan üzerinde floresan sarı (PMS 803) renkte, 14 cm yüksekliğinde ve 2 cm kalınlığında olmalıdır. Kapı plakasının kalan kısmı, organizatörün kullanımına aittir.

15.1.2 Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numaranın bulunduğu kısım önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 7 – 10 cm kadar aşağıda olmalıdır.

15.1.3 Kapı plakasının 10 cm civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

15.2 Arka cam

En fazla 30x10 cm boyutlarında bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır. 15 cm²'lik yapışkan alan, net okunabilecek bir arka cam üzerindeki 14 cm yüksekliğinde floresan turuncu (PMS 804) renkli yarışma numarasını içermelidir. Arka taraftan göz hizasına bakıldığında görülebilir olması gereken bu numara, parlak olabilir.

15.3 Yan camlar

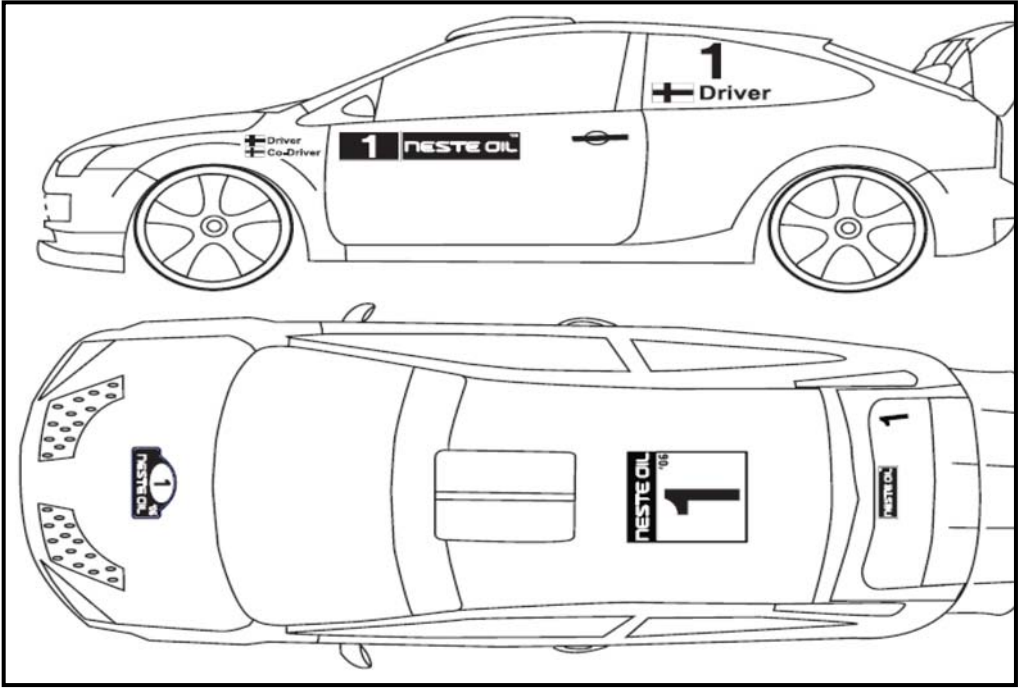
Arka yan camlar için 25 cm yüksekliğinde, en fazla 25 mm kalınlığında ve floresan turuncu (PMS 804) renkte iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, parlak olabilir. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

15.4 Tavan paneli

50 x 52 cm üst kenarı otomobilin önü istikametinde yapıştırılacak bir tavan plakası. Bu plakadaki yarışma numarası, 5 cm genişlik ve 28 cm yükseklikte olacak ve 50 cm genişlik ve 38 cm yüksekliğinde beyaz bir zemin üzerinde siyah renkli olarak yer alacaktır.

15.5 Ön plaka

Ön için; 43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir plaka



16. PİLOT VE CO-PİLOTUN İSİMLERİ

16.1 Arka yan camlar

16.1.1 Pilotun soyadı, pasaportundaki milliyetinin ulusal bayrağıyla birlikte, otomobilin her iki tarafındaki arka yan camlarda ve yarışma numarasının altında yer almalıdır. Pilotun soyadı:

- Helvetica fontunda, baş harf büyük diğer harfler küçük olacak şekilde
- Beyaz bir zemin üzerinde
- 10 cm yüksekliğinde ve 1.5 cm kalınlığında yazılmalıdır.

16.2 Ön çamurluklar

Madde 16.2.1'e ek olarak, pilot ve yardımcı pilotun adlarıyla, lisans aldıkları ASN'nin ulusal bayrakları, otomobilin ön çamurlukları üzerinde de yer almalıdır.

- Politik veya dini nitelik taşımayan
 - Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
 - Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.
- 17.1.2 Yarışma sponsorunun adını yazarken kullanılan karakterler, rallinin adının harflerinin yüksekliği ve kalınlığından daha büyük olamaz.

17.2 Organizatörün zorunlu reklamları

Madde 15.1'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptırılanlar tarafından reddedilemez.

Tavan plakalarındaki reklamlar aynı genişlikte (50 cm) ve 14 cm (veya 2 x 7 cm) yükseklikte, numaraların hemen üstünde ve/veya altında yer alabilir. Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilmeli veya 1. Gün'den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilmelidir.

17.3 Organizatörün opsiyonel reklamları

17.3.1 Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez. Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

17.3.2 Yarışmacıların veya kayıt yaptırılanların reddetmesi halinde bir otomobil markası, lastik, yakıt ve yağ ile ilgili olarak yarışmacılardan veya kayıt yaptırılanlardan normalin dışında kayıt ücreti talep edilemez.

REKLAMLAR

17. REKLAMLAR

17.1 Reklam sınırlamaları

17.1.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- Hakaret oluşturmayacak şekilde

17.3.3 Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar.

SÜRÜŞ KURALLARI

18. TRAFİK KURALLARINA UYULMASI

18.1 Genel kurallar

18.1.1 Ekipler, her zaman sportmençe davranmalıdır.

18.1.2 Otomobiller, sadece yolun veya ralli güzergahının boşaltılması amacıyla çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir.

18.1.3 Donut (otomobili olduğu yerde çevirmek) sadece ek yönetmelikte özel olarak izin verildiyse yapılabilir.

18.1.4 Sadece otomobili döndürmek için zorunlu olduğu haller dışında, ekipler sadece özel etabın akış yönünde otomobil kullanabilir. Bu kuralın ihlali halinde, Yarışma Direktörü tarafından ilgili ekip ihraç edilir.

18.2 Keşif esnasında

18.2.1 Keşfin, antrenman sürüşüyle aynı şey olmadığı unutulmamalıdır. Yarışmanın yapıldığı ülkenin tüm trafik kurallarına kesinlikle uyulmalı ve özellikle güvenlik ya da yoldaki diğer pilotların hakları gibi konulara azami önem verilmelidir.

18.2.2 Keşif esnasında hız limitlerinin aşılması durumunda, Yarışma Direktörü ek yönetmelikte belirtilen cezaları uygulayabilir. Bu ceza bedeli, polis tarafından kesilen cezaların yerine geçmez.

18.2.3 Diğer ihlaller ve keşif sırasında hız sınırının çok üstüne çıkılması gibi durumlar, Komiserler'e rapor edilebilir.

18.3 Trafik kuralları

18.3.1 Ralli süresince, ekipler ülkenin trafik kurallarına uymalıdır. İhlaller, Komiserlere bildirilecektir.

18.3.2 Ralliye katılan bir ekip tarafından trafik kurallarının ihlal edilmesi durumunda, polis yetkilisi, ilgili pilota normal yol sürücülerine yapılan uyarıları ve işlemleri yapabilir.

18.3.3 Polis, yanlış yapan pilotu durdurmasa bile, aşağıdaki şartlara uyulması kaydıyla ek yönetmelikte belirtilen cezaların uygulanmasını talep edebilir:

- ihlalin bildirim, geçici genel klasmanın ilan edilmesinden önce resmi kanallardan ve yazılı olarak yapılmalı

- tutanaklarda, ihlali yapan pilotun kimliğinin, ihlalin yapıldığı yer ve zamanın hiç şüphe götürmeyecek şekilde tespit edilmiş olması

- bulguların çeşitli yorumlara açık olmaması

18.3.4 Ralli sırasında yapılan ilk trafik ihlalinin hız limitinin aşılması olması halinde, Yarışma Direktörü ek yönetmelikte belirtilen para cezasını uygular. Bu ceza bedeli, polis tarafından kesilen cezaların yerine geçmez.

18.3.5 İkinci trafik ihlali: 5 dakika zaman cezası

18.3.6 Üçüncü trafik ihlali: Komiserler tarafından verilen ihraç cezası.

KAYITLAR

19- KAYIT PROSEDÜRÜ

19.1 Kayıtların sayısı

Her ralliye katılabilecek maksimum otomobil sayısı, ek yönetmelikte belirtilecektir.

19.2 Kayıt formlarının ulaştırılması

Bir ralliye katılmak isteyen her FIA Yarışmacı Lisansı sahibi, kayıt formunu tam olarak doldurulmuş şekilde kayıtların kapanma tarihinden önce yarışma ek yönetmeliğinde belirtilen ralli sekreteryası adresine ulaştırmalıdır. Ek yönetmelikte belirtildiyse co-pilot ile ilgili detaylar daha sonraki bir tarihte bildirilebilir.

Kayıt formunun faksla veya e-posta ile gönderilmesi halinde orijinali, kayıtların kapanmasını takip eden 7 gün içinde ralli sekreteryasına ulaşmalıdır.

19.3 Kayıt formundaki değişiklikler

Yarışmacılar kayıt formlarında belirttikleri otomobillerini, teknik kontrole kadar, aynı grup ve sınıfta olmak şartıyla, başka bir otomobille değiştirebilirler.

19.4 ASN onayları

Yabancı yarışmacılar, pilot ve co-pilotlar Kod'un 70. Maddesi uyarınca, kendi ASN'lerinde onay almak zorundadır.

19.5 Yarışmacı ve/veya ekip üyelerinin değişimi

Kayıtların kapanmasından sonra yarışmacı/kayıt yaptıran değişikliği yapılamaz. Aşağıdakilere uygun olarak, ekibin bir üyesi;

- Organizatörün onayı ile idari kontrol öncesinde

- Spor komiserlerinin kararı ile bu kontrollerin başlamasından sonra start listesinin ilanına kadar değiştirilebilir.

Her iki pilotun birden değiştirilmesine sadece FIA izin verebilir.

19.6 Yarışmacının ve ekip üyelerinin sorumlulukları

Kayıt formunu imzalayan yarışmacılar, kayıt yaptıranlar ve bütün ekip mensupları, Kod ve Eklerine, bu Kurallara, Şampiyona yönetmeliğine ve ek yönetmelik hükümlerine uymayı kabul ve taahhüt etmiş olurlar.

20- KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

20.1 Kayıtların kapanış tarihine uyulması

Şampiyona kayıt tarihlerine bakılmaksızın, her rallinin kayıt kapanış tarihine uyulmalıdır

20.2 Kayıtların kapanış tarihi

Kayıtların kapanma tarihi, yarışın 1. Gün'ünün, 12 gün öncesinden daha fazla geç olamaz. Kayıt listesi ve start sıralaması, yarışın startından en geç 8 gün önce yayınlanmalı ve FIA'ya gönderilmelidir.

21- KAYIT ÜCRETLERİ

21.1 Kayıt ücretlerinin yayınlanması

Kayıt ücretleri ek yönetmelikte belirtilmelidir.

21.2 Kayıt formunun kabul edilmesi

Kayıt başvuruları kayıt ücretlerinin tamamının nakden ödenmesi veya yarışmacının ASN 'inden kayıt ücretinin tahsil edildiğine dair alınmış makbuz karşılığında geçerli kabul edilecektir.

21.3 Kayıt ücretlerinin iadesi

Kayıt ücretleri aşağıdaki durumlarda tam olarak iade edilir:

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışma herhangi bir nedenle yapılmazsa.

21.4 Kayıt ücretlerinin kısmi iadesi

Kayıt ücretleri, ek yönetmelikte belirtilen durumlarda kısmen iade edilebilir.

22- SINIFLAR

22.1 Girilen sınıfın değiştirilmesi

Teknik kontrolde bir otomobilin kayıt formunda deklar edilen grup ve/veya sınıfa uygun olmadığı tespit edilirse bu otomobil teknik kontrol görevlilerinin teklifi ve spor komiserlerinin kararı ile, ait olduğu grup ve/veya sınıfa transfer edilebilir.

22.2 Sınıflar

Bir sınıfta start alan otomobil sayısı beşten az ise, bu sınıftaki pilotlar bir üst sınıfa alınacaktır.

KEŞİF

23- KEŞİF

23.1 Keşif otomobilleri

23.1.1 Ortak gereksinimler

- Otomobil tek bir renkte boyalı olmalı, hiçbir reklam veya sticker taşımamalıdır.
- Grup N yönetmeliğine uygun alt kaplamalar serbesttir.
- İki adet yol tipi ilave far takılabilir.
- Ekipler kulaklıklı iç haberleşme sistemi (kasksız) kullanabilirler.
- Navigasyon (yön bulma) cihazı takılabilir.

23.1.2 Standart otomobiller

Halka satılan, tamamiyle modifiyesiz seri üretim otomobillerdir.

23.1.3 Seri üretim otomobiller

- Motor seri üretim olacaktır. (Grup N yönetmeliklerine uygun)
- Vites kutusu seri üretim olacaktır. (Grup N yönetmeliklerine uygun)
- Egzoz standart ve organizasyonun yapıldığı ülkenin maksimum ses limitlerine uygun olacaktır.
- Süspansiyonlar Grup N yönetmeliğine uygun olacaktır.
- J eki Madde 253-8.1'den 8.4'e kadar belirtilen kurallara uygun çelik roll-cage takılmasına müsaade edilmektedir.
- Otomobillerin iç döşeme renginde yarış koltukları kullanılmasına müsaade edilmektedir.
- J eki Grup N limitlerinde jant kullanılabilir ve aşağıdaki gibi donatılmış olmalıdır:
 - a) Asfalt için homologe edilmiş yol tipi seri üretim lastikler.
 - b) Ek Yönetmelik'te aksi belirtilmedikçe, toprakta lastikler serbesttir.

23.2 Süre ve kısıtlamalar

Keşif, Organizatör tarafından belirlenen programa uygun olarak yapılacaktır. Keşfe katılmak zorunlu değildir. Her özel etap veya kısım için her pilot, en fazla iki geçiş yapabilir (iki defa geçilen özel etaplar tek bir etap olarak sayılacaktır). Herhangi bir uygunsuzluk yaşanması halinde, konu, Komiserler'e rapor edilecektir.

TEKNİK KONTROL

24- START ÖNCESİNDE

24.1 Homologasyon formları

Ekipler otomobillerinin homologasyon formları ve varsa eklerini de teknik kontrollerde ibraz etmekle yükümlüdürler.

24.2 Tanımlama

Otomobilin tanımlanması için; şasi veya motor blokları her zaman işaretlenebilir.

24.3 Teknik kontrolün son zamanı

Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, Komiserler Kurulu ekiplere, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanıyabilirler.

25- RALLİ SIRASINDA

25.1 Ek kontroller

Rallinin 1. Gün'ünün başlamasının ardından, otomobil, güvenlik ekipmanları ve kıyafetler her an kontrol edilebilir.

25.2 Ekiplerin sorumluluğu

25.2.1 Yarışmacılar, otomobillerinin yarışma süresince teknik yönden uygunluğunu sağlamaktan sorumludur.

25.2.2 Tanımlama işaretlerinin (Bak Md 24.2) takılması halinde; bu işaretlerin takıldıkları yerlerin de rallinin sonuna kadar korunması, sadece ekibin sorumluluğundadır. İşaretlerin kaybı eksikliği durumunda konu Komiserler Kurulu'na rapor edilir.

25.2.3 Ayrıca kontrol edilen bütün parçaların tekrar yerlerine doğru şekilde takılmalarının sorumluluğu ekiplere aittir.

25.2.4 Tespit edilen hatalar veya kontrol işaretleri eksiklikleri veya orijinal olmaması durumunda, konu Komiserler Kurulu'na rapor edilir.

26- SON KONTROLLER

26.1 Son kapalı park

Finiş formalitelerinin tamamlanmasının ardından, otomobiller kapalı parka alınacak ve Komiserler'in talimatına kadar burada kalacaklardır.

26.2 Otomobillerin seçilmesi

Teknik kontrol sırasında, otomobilin belli bazı kısımlarının sökülmesi işlemi, Komiserlerin kararı veya itiraz üzerine veya direktörün tavsiyesiyle uygulanabilir.

26.3 Son kontroller için gereken zaman

Ek yönetmelikte belirtilen otomobillerin teknik kontrol alanına varışı ile Geçici Genel Klasman'ın ilanı arasındaki süre iki saatten az olamaz.

DENEME SÜRÜŞÜ

27- DENEME SÜRÜŞÜ

27.1 Deneme sürüşünün işleyişi

Deneme sürüşü, tıpkı rallinin bir etabı gibi organize edilmeli ve gereken tüm güvenlik önlemleri alınmalıdır.

27.2 Beyan

Ralliyeye katılmadığı halde deneme sürüşü esnasında otomobilde bulunan şahıslar, Organizatör tarafından hazırlanan bir sorumluluk beyanı belgesini imzalamalıdır.

27.3 Deneme sürüşü sırasında arıza

Deneme sürüşü esnasında otomobili arızalanan bir yarışmacı, yine de Madde 41'de anlatıldığı şekilde sembolik starta katılmalıdır.

KONTROLLER

28- KONTROLLER – GENEL GEREKSİNİMLER

28.1 Kontrol işaretlemeleri

Bütün kontroller, zaman kontrolleri, pasaj kontrolleri, özel etapların start ve finiş kontrolleri ile stop kontrolleri; Ek-1'de gösterilen FIA onaylı standart işaretlere uygun olarak belirtilecektir.

28.2 Koruyucu bariyerler

Kontrol görevlerinin yerine getirilebilmesi için Kontrol noktasından önce ve sonra yolun her iki tarafı en az 5 mt boyunca bariyerlerle korunmalıdır.

28.3 Kontrol alanları

İlk sarı ikaz tabelası ile bej tabela arasındaki tüm alanlar kontrol alanı olarak kabul edilir

28.4 Kontrol alanlarında durma zamanı

Bir kontrol noktasındaki durma süresi kontrol işlemleri için gerekenden fazla olmamalıdır.

28.5 Çalışmaya hazır olmak

28.5.1 Kontrol noktaları, ilk otomobilin ideal geçiş zamanından 30 dakika önce işlem yapmaya hazır olacaklardır.

28.5.2 Yarışma direktörü başka bir talimat vermediği sürece, son otomobilin ideal geçiş zamanından 15 dakika artı ihraç süresi eklendikten sonra işlemlerine son vereceklerdir.

28.6 Kontrollerin sırası ve yönü

28.6.1 Ekipler, kontrol noktalarına doğru sırayla ve ralli güzergahının akış yönünde giriş yapmalıdır. Aksi takdirde ilgili ekip Komiserler tarafından ihraç edilir.

28.6.2 Bir kontrol alanına ikinci kez girmek yasaktır.

28.7 Gözetmenlerin talimatları

28.7.1 Ekipler kontrol noktalarında bulunan görevli gözetmenlerin talimatlarına uymak mecburiyetindedirler. Aksi durumda konu Komiserler Kurulu'na rapor edilecektir.

28.7.2 Tüm kontrol görevlileri kolayca tanınacak şekilde belirtilmelidir. Her kontrolde, kontrol şefi, hemen tanınabilmesi için, ayrı bir yekek giymelidir.

29- PASAJ KONTROLLER

Ek-1'deki gibi belirtilen tabelaların bulunduğu bu kontrollerde, görevli gözetmenler, pasaj zamanını belirtmeden, ekiplerin zaman karnelerini verdiklerinde yalnızca mühürleyecek ve/veya imzalayacaktır.

30- ZAMAN KONTROLLER

30.1 İşletim

Bu kontrollerde gözetmenler, zaman karnelerine, zaman karnelerinin kendilerine verildiği anı kaydedeceklerdir. Sadece dolan dakikalar dikkate alınır.

30.2 Giriş prosedürü

30.2.1 Kayıt prosedürü otomobilin zaman kontrol giriş tabelasını geçtiği anda başlar.

30.2.2 Giriş tabelası ile kontrol noktasının arasındaki alanda pilotların durması veya anormal yavaş bir hızla ilerlemeleri yasaktır.

30.2.3 Zaman karnesindeki gerçek zaman ve giriş kaydı, yalnızca otomobil ve iki ekip mensubunun kontrol alanı içerisinde ve kontrol masasının hemen yakınında bulunmaları halinde yapılabilir.

30.2.4 Kaydedilecek zaman, ekip mensuplarından birisinin zaman karnesini ilgili gözetmene verdiği anki zamandır.

30.2.5 İlgili gözetmen, sadece zaman karnesinin kendisine verildiği andaki gerçek zamanı karneye işlemekle yükümlüdür.

30.2.6 Hedef kayıt zamanı, normal etabın tamamlanması için verilen sürenin bu etabın start zamanına hedef sürenin eklenerek elde edilen zamandır. Bu zamanlar dakika olarak belirtilir.

30.2.7 Hedef kayıt zamanı, tamamen ekibin sorumluluğundadır. Ekipler, kontrol noktasındaki resmi saatten faydalanabilir. Gözetmenler, ekibe bu hedef kayıt zamanıyla ilgili bilgi veremez.

30.2.8 Ekipler kontrol alanına ideal kayıt dakika veya ondan önceki dakika içerisinde girerlerse herhangi bir ceza almazlar.

30.2.9 Zaman karnelerini ideal kayıt dakikaları içerisinde görevli gözetmene veren ekipler gecikme cezası almazlar.

30.2.10 İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanları arasındaki farklar şu şekilde cezalandırılır.

a) Geç gelişlerde: her dakika veya dakikanın bölümü için 10 saniye.

b) Erken gelişlerde: her dakika veya dakikanın bölümü için 1 dakika.

30.2.11 Bir toplama noktası, bir kısım, ayak veya ralli sonundaki zaman kontrollerine cezasız erken girişler, organizatörler tarafından ek yönetmelikte veya daha sonra resmi bir bültenle belirtildiği takdirde serbest bırakılabilirler. Fakat, zaman karnesine işlenecek zaman gerçek zaman değil, programda öngörülen zaman olacaktır.

30.2.12 Son olarak; bir ekibin yukarıda belirtilen kayıt işlemleri prosedürüne uymadığı tespit edilirse, (Özellikle kontrol alanlarına kendi zamanından bir dakikadan daha erken girme) söz konusu nokta sorumlusu olayı yazılı rapor şeklinde, yarışma direktörüne spor komiserlerine ulaştırılmak üzere verilir. Spor komiserleri uygun göreceklere cezayı vereceklerdir.

30.3 Özel etabın başındaki zaman kontrol

Bir zaman kontrol noktasının ardında özel etap startı varsa, aşağıdaki prosedür uygulanır:

30.3.1 Bir normal etabın sonunda yer alan zaman kontrol noktasındaki görevli gözetmen bir yandan ekibin zaman kontrol kayıt zamanını ve diğer yandan, bir sonraki etabın öngörülen start zamanı karneye işleyecektir. Ekibin start hazırlıklarını yapabilmesi için ve start noktasına gelebilmesi için 3 dakikalık ara olmalıdır. Eğer, iki ya da daha fazla ekip bir özel etaptan önceki zaman kontrol noktasına aynı anda gelirse, söz konusu etap için varsayılan start zamanları, bir önceki zaman kontrol noktasında aldıkları zamana göre verilecektir. Eğer bir önceki zaman kontrol noktasındaki zamanlar da aynıysa, daha önceki zaman kontrol noktasına bakılacak ve işlem bu şekilde devam edecektir.

30.3.2 Zaman kontrol noktasında işlemleri tamamladıktan hemen sonra otomobiller, özel etap startına doğru götürülür. Bu noktadaki gözetmen, start için öngörülen zamanı karneye ve gözetmen föyüne işlenecektir. Bu zaman normal olarak ekibin start zamanı ile aynı ve bir sonraki normal etabın da start zamanı olacaktır. Daha sonra bu talimatlardaki Madde 34 uyarınca ekibe start verecektir.

30.3.3 Bir olay nedeniyle iki ekibin zamanları arasında bir farklılık meydana gelirse, Komiserler aksine bir karar almadığı sürece özel etap start zamanları bağlayıcı olacaktır.

31- GEÇ KALMA YÜZÜNDEN İHRAÇ

31.1 İzin verilen maksimum geç kalma

İki zaman kontrol noktası arasında 15 dakikayı, bir kısım veya bir gün sonunda 30 dakikayı veya bir ralli genelinde 60 dakikayı aşan geç kalma yaşanması halinde, ilgili ekip Yarışma Direktörü tarafından ralliden ihraç edilecektir. Ancak ekip, ilgili Şampiyona yönetmeliğine göre ralliye yeniden başlayabilir. Bu cezaların hesaplanmasında cezalar yerine (her dakika için 10 saniye), gerçek süreler, dikkate alınır.

31.2 Erken girişler

Erken girişler hiçbir şekilde ekiplerin ihracına yönelik geç kalma cezalarını azaltmaz.

31.3 İhraçların bildirilmesi

Maksimum gecikme süresinin aşımından kaynaklanan ihraçlar sadece ve ancak bir kısım veya günün sonunda ilan edilebilir.

32- TOPLAMA KONTROLLERİ

32.1 Toplama noktasına giriş prosedürü

32.1.1 Toplama noktasına geldiğinde, ekibe start zamanları hakkında talimat verilecektir. Bunun üzeri-

ne otomobillerini hemen ve doğruca kapalı parka götüreceklidir. Motorlar durdurulmalı ve ekip üyeleri, alanı terk etmelidir.

32.1.2 Toplama süresi 15 dakikayı geçmiyorsa, ekip üyeleri toplama alanında kalabilirler.

32.2 Toplama noktasından çıkış prosedürü

Gün içindeki toplamının ardından, otomobiller bir önceki kısma başladıkları sırayla start alacaktır.

ÖZEL ETAPLAR

33- GENEL

33.1 Zaman tutulması

Özel etaplarda zamanlar, saniye cinsinden tutulacaktır. Ancak bir Şampiyona'ya puan veren tüm rallilerde, saniyenin onda biri cinsinden zaman tutulmasına izin verilir.

33.2 Özel etaplardaki maksimum ortalama sürat

Rallinin özel etaplarındaki ortalama sürat 130 km/s'ten daha fazla olamaz.

33.3 Gözlemciler

FIA Gözlemcisi, görevini yaparken 0 numaralı aracın start almasına 30 dakika kalana kadar, özel etaplara girebilir. FIA Güvenlik delegesi, bu sürenin ardından da, etaba giriş yapabilir. Eğer 0 numaralı otomobil etap içinde bu görevlileri yakalarsa, FIA görevlileri durup, otomobili kenara çekmeli ve öncü araç geçene kadar beklemelidir.

34- ÖZEL ETAP STARTI

34.1 Start noktası

Özel etaplarda start, otomobilin yerleştirildiği bir start çizgisinden, durarak verilir.

34.2 Start prosedürü

34.2.1 Elektronik start prosedürü yarışmacı ekiplerin start noktasından rahatça görebileceği bir yere yerleştirilen ve saniyeleri sayan elektronik bir saat ya da sıralı ışık sistemi ile yapılabilir. start sisteminin tüm ayrıntıları rallinin ek yönetmeliğinde belirtilmelidir.

34.2.2 Bu sisteme, ek olarak otomobillerin start sinyalinin önce çıkıp çıkmadığını denetleyen bir ünite de kullanılabilir.

34.3 Manuel start prosedürü

Manuel start prosedürünün kullanılması gerekiyorsa, start gözetmeni zaman karnesini ekibe verecek ve sesli olarak 30"-15"-10" ve son 5 saniyeyi teker teker geri sayarak start verecektir. Son beş saniye dolduğunda, start sinyali verilecektir.

34.4 Ekibin hatası yüzünden startın gecikmesi

34.4.1 Ekibin hatası yüzünden startın gecikmesi halinde, görevli gözetmen, yeni bir zaman verecek ve geç kalınan her dakika veya dakika bölümü için 1 dakika ceza verilecektir.

34.4.2 Özel etap yapılsın veya yapılmıyorsa, bir özel etapta, kendi start zamanında ve sırasında, start almayı ret eden ekip, Spor Komiserleri'ne rapor edilecektir.

34.4.3 Start komutundan sonra start noktasını 20 saniye içerisinde terk edemeyen otomobiller ihraç edilir ve güvenli bir yere çekilirler.

34.5 Özel etabın gecikmesi

Bir özel etabın geçişi 20 dakikadan daha uzun bir süre geciktiğinde, ilk yarış otomobilin etaba başlamasından önce, sesli anons sistemine sahip olan en az bir öncü araç, tüm etabı geçerek seyircileri etabın koşulacağına dair uyarmalıdır. Aksi takdirde, etap durdurulmalıdır.

34.6 Hatalı start

Start sinyali verilmeden önce erken hareket edip fodepar yapmanın cezası:

1. ihlal: 10 saniye
2. ihlal: 1 dakika
3. ihlal: 3 dakika

Daha sonraki ihaller: Komiserler'in kararı ile.

Bu cezalar, Komiserler tarafından gerekli görüldükleri hallerde, daha ağır cezalara çevrilebilir.

34.7 Start aralıkları

Özel etapların start aralıkları, ilgili Gün startındaki kurallara uygun olmalıdır.

35- ÖZEL ETAP FİNİŞİ

35.1 Finiş çizgisi

Özel etaplar "flying finish" şeklinde biter. Sarı ikaz tabelası ile "STOP" noktası arasında durmak yasaktır; böyle bir ihlal Komiserler'e rapor edilir.

Zaman, finiş çizgisinde printerli kronometrelerle tutulacak, bunlar printerli olma şartı aranmayan normal kronometrelerle yedeklenecektir. Finiş gözetmeni kırmızı zemin üzerine damalı bayraklı tabelayla işaretlenen finiş çizgisinin hizasında bulunacaklardır.

35.2 Stop noktası

Ekipler, kırmızı zemine "STOP" yazılı tabela ile belirlenen noktada durarak zaman karnelerine özel etabın finiş zaman kaydını işleteceklerdir (Saat-dakika-saniye-ve tutulduysa saniyenin onda biri). Şayet finiş gözetmeni finiş zamanını hemen veremezse, ekiplerin zaman karneleri sadece imzalanacak veya mühürlenecek, etap zamanları bir sonraki nötralizasyon veya toplama noktasında karnelere işlenecektir.

36- BİR ÖZEL ETABIN KESİLMESİ

Bir özel etabın her ne sebeple olursa olsun, durdurulması halinde, bu durumdan etkilenmiş olan ekibe Komiserler uygun gördükleri zamanı verebilirler.

Ancak, bir etabın durdurulmasından tamamen veya kısmen sorumlu olan hiçbir ekip bu uygulamadan yararlanamaz. Bu ekibe, eğer varsa gerçek zamanı verilir.

37- YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ

37.1 Ekiplerin ekipmanları

Özel etaplarda, ekip üyeleri 'L eki, 3. Bölüm – Pilot Ekipmanları'nda' yer alan homologe kaskları ve emniyet kemerlerini takmak ve aynı ekte istenen tüm

güvenlik kıyafetleri ve ekipmanını giymek zorundadır.

37.2 SOS / OK işaretleri

37.2.1 Her yol notunun arka kapağında, A4 boyutunda kırmızı renkli 'SOS' işareti, ön kapağında ise yine A4 boyutunda yeşil renkli 'OK' işareti bulunmalıdır.

37.2.2 Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza yaşanması durumunda, eğer mümkünse kırmızı renkli 'SOS' işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.

37.2.3 Kendilerine kırmızı renkli 'SOS' işareti gösterilen ya da ekip üyeleri hala otomobilin içinde oldukları halde kırmızı renkli işareti gösteremedikleri ciddi bir kazayı gören herhangi bir ekip; istisnasız bir şekilde hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu ekibi izleyen diğer otomobiller de, duracaklardır. Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere hareket geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir.

Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen ekipler Komiserler'e rapor edilecektir.

37.2.4 Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli 'OK' işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.

37.2.5 Eğer ekip üyeleri, otomobili terk ederlerse, 'OK' işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidirler.

37.2.6 Yol notu, kaza prosedürlerinin yerine getirileceği bir sayfayı içermelidir.

37.2.7 Yarış dışı kalan ekipler, bu durumu mümkün olduğu kadar çabuk şekilde Organizatörlere bildirmelidir. Fors majör sayılabilecek bir durumun varlığı dışında, bu kurala uymayan ekiplere verilecek ceza Komiserlerin kararına bağlıdır.

37.3 Kazanın raporlanması

Eğer bir ekip, haktan birisinin fiziksel bir yaralandığı bir kazaya karıştırsa, ilgili pilot ve co-pilot bu durumu, yol notunda belirtilen ve güzergah üstünde işaretlenmiş olan, sıradaki telsiz noktasına bildirmelidir.

Kazayla ilgili prosedürlerde, yarışın yapıldığı ülkenin kanun ve uygulamaları dikkate alınmalıdır. Bu kurallar, Ek Yönetmelik'te belirtilmelidir.

37.4 Kırmızı üçgen

37.4.1 Yarışan her otomobilde kırmızı renkli üçgen bir reflektör taşınmalı ve bu reflektör otomobilin etap içinde durması halinde arkadan gelenleri uyarmak için otomobilin yaklaşık 50 m. gerisine ekip mensuplarından biri tarafından uygun şekilde yerleştirilmelidir. Buna uymayan ekiplere Komiserler tarafından ceza uygulanabilir.

37.4.2 Durmuş olan otomobil yol dışında dahi olsa, geriden gelen yarışmacılar için üçgen yerleştirilmelidir.

37.5 Sarı bayrakların kullanımı

37.5.1 Sarı bayrağın önünden geçen pilot, hemen yavaşlamalı ve etap sonuna kadar düşük süratle gitmeli ve gözetmenler ya da güvenlik araçlarının talimatlarına uymalıdır. Sarı bayraklar, olayın öncesinde yer alan tüm telsiz noktalarında gösterilecektir. Bu kurala uyul-

maması halinde, Komiserler tarafından uygun görülecek bir ceza verilecektir.

37.5.2 Sarı bayrağı gören ekibe, Madde 36'da açıklandığı şekilde bir özel etap zamanı verilecektir.

37.5.3 Sarı bayrak, sadece Yarışma Direktörü'nün talimatıyla gösterilebilir. Bayraklar, sadece işaretlenmiş olan telsiz noktalarında ve mümkünse H ekinde belirtilen renkte yekek gilyen bir gözetmen tarafından gösterilebilir.

37.5.4 Özel etabın herhangi bir noktasında, sarı bayrak dışındaki bir bayrak gösterilemez.

37.5.5 Sarı bayrak (yaklaşık 5 kilometrelik aralıklarla sıralanan) her telsiz noktasında bulunmalıdır.

37.5.6 Özel etaplarda farklı sinyal sistemleri (örneğin yanıp sönen sarı ışık) kullanılabilir. Bu sitemin tüm detayları, Ek Yönetmelik'te belirtilmelidir.

37.6 Tıbbi helikopter

Bir FIA Şampiyonası yarışının herhangi bir özel etabının en uç noktasıyla en yakın hastane arasındaki mesafe karayoluyla 1.5 saatten daha fazla sürüyorsa, tıbbi helikopterin bulunması zorunludur.

38- ÖZEL SEYİRCİ ETAPLARI

38.1 Bir özel seyirci etabının karakteristiği

38.1.1 Birden fazla otomobil aynı anda etaba başlıyorsa, start noktasını oluşturan yollar yan yana olmalıdır. Tüm otomobillere aynı start prosedürü uygulanmalıdır. Farklı start pozisyonlarından başlatılan etabın uzunluğunu eşitleyebilmek için, start çizgisinin yerinin değiştirilmesine izin verilir.

38.1.2 Özel seyirci etabını organize etmek, opsiyoneldir.

38.2 Özel seyirci etabının işleyişi

Özel seyirci etabını işleyişi ile ilgili özel kuralları/uygulamaları Ek Yönetmelik'te bulunmalıdır.

38.3 Güvenlik planı

Güvenlik planı ile uyumlu olan ve özel seyirci etabı için ayrıca hazırlanan bir güvenlik planı, ralli gözlemcisinin onayına sunulmak üzere FIA'ya yollanmalıdır.

38.4 Start sırası

Özel seyirci etabındaki start sıralaması ve start aralıkları, tamamen organizatörün kararına bırakılmıştır. Ancak organizatör, izlenecek prosedürü detaylı olarak ek yönetmelikte veya bir bültenle ilan etmelidir.

KAPALI PARK

39- KAPALI PARK KURALLARI

39.1 Uygulama

Otomobiller aşağıdaki hallerde kapalı park uygulamasına tabidir:

39.1.1 Bir toplama alanı, bir Gün sonu alanına girdikleri andan bu alanı terk edinceye kadar

39.1.2 Bir kontrol alanına girip, bu alanı terk edene kadar

39.1.3 Rallinin sonuna geldikleri andan, Komiserler kapalı parkın açılmasını onaylayana kadar.

39.2 Kapalı parka girebilen personel

39.2.1 Otomobil kapalı parkın içine park ettikten sonra, pilotlar motoru stop ettirmeli ve hemen kapalı park alanını terk etmelidir. Özel bir görevi bulunan ralli görevlileri dışındaki hiç kimse kapalı park alanına giremez.

39.2.2 Ekipler kapalı parka start zamanlarından 10 dakika önce girebilirler.

39.3 Kapalı parkta bir otomobilin itilmesi

Sadece görevliler ve/veya ekip mensupları kapalı park içerisinde bir otomobili itebilirler.

40- KAPALI PARKTAKİ TAMİRAT

40.1 Tamirat talimatı

40.1.1 Teknik kontrol görevlilerinin, bir otomobilin tehlike yaratacak şekilde hasarlı olduğunu tespit etmeleri halinde, bu otomobil kapalı parkta bir teknik kontrol görevlisi nezaretinde tamir edilmelidir.

40.1.2 Tamirat süresinin ekibin start zamanını aşması durumunda, tamirattan sonra ekibe yeni bir start zamanı verilecektir. Verilecek zaman cezası her dakika veya dakikanın bir bölümü için bir dakikadır.

40.2 Cam(lar)ın değiştirilmesi

40.2.1 Bir ekip, kapalı parkta yetkili bir gözetmen veya teknik kontrol görevlisi nezaretinde, en fazla üç takım personelinin yardımı ile camlarını değiştirebilir. Bu tamiratlar starttan önce tamamlanmalıdır. Aksi halde Md 40.1.2'de belirtilen cezalar uygulanır.

40.2.2 Camların değiştirilmesi için kasanın veya rollbarın takviye edilmesi gerekli ise Md 40.1.2. uygulanır.

STARTLAR – YENİDEN STARTLAR

41- SEMBOLİK START

Rallinin tanıtılmasını sağlamak ve medya ilgisini artırmak için, bir sembolik start organize edilebilir. Sembolik startın sıralaması ve start aralıkları, tamamen organizatörün inisiyatifine bırakılmıştır.

Sembolik startın programı ve yeri ek yönetmelikte belirlenmelidir.

Bir ekibin yarış otomobili, sembolik starta katılmayacak durumdaysa, bu durumun ilk Komiserler toplantısında bildirilmesi ve otomobilin gerekli teknik kontrolden geçmesi şartıyla, ekibin 1. Gün'ün kalan kısmında ve kendilerine verilen start saatinde start almasına izin verilir. Ancak ilgili ekip, yarış tulumlarıyla birlikte kendi start saatlerinde, sembolik starta katılmalıdır.

42- START ALANI

42.1 Ralli startı

Start öncesinde organizatörler yarışacak otomobilleri, en erken startın 4 saat öncesinde, ek yönetmeliklerde belirtilen kurallar dahilinde, start alanında toplayabilirler. Bu durumda, start alanına geç gelmenin cezası ek yönetmelikte belirtilecektir.

42.2 Gün startı

Startlara 15 dakikadan daha geç gelen ekiplere start verilmez.

43- START SIRALAMASI VE ARALIKLARI

43.1 Start sıralaması

Start sıralaması, ilgili Şampiyona yönetmeliklerinde belirtildiği gibi; özel etap toplam mesafesinin en az % 10'u tümüyle tamamlanana kadar, değişmeden kalacaktır.

2. Gün'ün ve varsa 3. Gün'ün start sıralaması, özel seyirci etabı olarak koşulan günün son etabının hariç tutulması kaydıyla, bir önceki günün sonunda ilan edilen geçici neticelere göre tespit edilir ve ek yönetmeliklerde belirtilen zamanda ilan edilir.

43.2 Pilotların pozisyonlarının değiştirilmesi

Kod'un 141. maddesine göre Komiserler, güvenlik gerekçesiyle pilotların start pozisyonlarını veya start aralıklarını değiştirebilir.

43.3 Start aralığı

Her günün startında, organizatör aralarında en az bir dakika olmak şartıyla, yarışan otomobillerin start listesini yayımlayacaktır.

SERVİSLER

44- SERVİS ALMA – GENEL ŞARTLAR

44.1 Servis verilmesi

İlk Zaman kontrol noktasından itibaren, yarışan bir otomobile, sadece servis parklarında servis verilebilir. Bununla birlikte, ekip; kendi otomobillerindeki ekipmanı kullanarak ve dışarıdan fiziksel yardım almadan; özel olarak yasaklanan yerlerin dışındaki her yerde, her an otomobillerinin onarımlarını yapabilirler.

44.2 Takım personeli & servis sınırlaması

Helikopter de dahil olmak üzere, takıma ait herhangi bir personelin yarışmacı ekibe 1 km den daha yakına gelmeleri aşağıda açıklama getirilen yerler haricinde yasaktır:

- Servis alanları ve varsa programda belirtilmiş olan araç yıkma alanlarında (otomobil başına 1 kişi)
- Bir Bülten ile izin verilen yerler,
- Özel etaplar (Zaman kontrol noktasındaki sarı tabelanın bulunduğu yerden Özel etap sonundaki stop tabelasına kadar olan alan.)
- Toplama alanları, bekleme alanları ve servis alanlarının girişinde yada toplama-bekleme alanlarının içinde. Aynı zamanda bu noktalarda yiyecek, içecek ve bilgi (bilgi kartı, yol notu vs.) alınıp verilmesine izin verilir.
- Otomobiller kapalı parktayken
- Ralli otomobili ile servis ekibi veya takım personelinin aynı anda ve aynı noktada durmaması şartıyla, yol notunda belirtilen ralli otomobili güzergahının, takım elemanlarının ve servis araçlarının güzergahı ile aynı olması durumunda

45- SERVİS ALANLARI

45.1 Servis alanı tanımlamaları

Servis alanları, ralli güzergahında, giriş ve çıkışlardaki zaman kontrolü ile birlikte gösterilmelidir. (Ek 1 deki 25 metre, 5 metreye düşürülecektir.)

45.2 Servis alanı çizelgesi

Her otomobil için servis alanı çizelgesi aşağıdaki gibidir:

- 45.2.1 Her Gün'ün ilk özel etabı öncesinde 10 dakika
- Eğer öncesinde bir özel etap geçilmiş ve gece kapalı parkı verilmişse 1. Gün için zorunlu değil
- Teknik kontroller kapalı parkta yapılabilir.
- 45.2.2 İki etap grubu arasında 20 dakika
- 45.2.3 1. Gün'ün sonunda 45 dakika
- 45.2.4 Rallinin sonunda, organizatörüninisiyatifinde, 10 dakika

45.4 Servis alanı içindeki hız limiti

Servis alanındaki otomobillerin sürati 30 km/s den daha fazla olamaz. Bu süratin aşılması halinde, komiserler tarafından bir ceza uygulaması yapılacaktır.

46- SERVİS ALANINDA İZİN VERİLEN ARAÇLAR

46.1 Servis araçlarının sayısı

Ralli sırasında, yarışan her otomobil için, iki servis aracı servis sağlayabilir. Bu araçlar, Organizatör tarafından sağlanan ve özel olarak belirtilen yerlere takılmaları gereken 'Servis' plakaları ile tanımlanmalıdır.

46.2 Yardımcı (Auxiliary) araçlar

Takımın diğer araçları, yine Organizatör tarafından sağlanan 'Auxiliary' plakaları ile tanımlanmalıdır. Eğer yer müsaitse, 'Auxiliary' araçlar, servis alanlarında, servis araçlarının yanına park edebilirler. Yer müsait değilse Organizatör; servis alanının civarında, 'Auxiliary' araçlar için bir park alanı tanımlamalıdır.

47- SERVİS ALANINDA DEPO VE/VEYA HAZNELERİN BOŞALTILMASI VE DOLDURULMASI

Servisin bir parçası olması durumunda (benzin deposu ya da benzin pompasının değiştirilmesi gibi) ; benzin alma veya boşaltma , sadece servis alanında, aşağıdaki şartların sağlanması durumunda gerçekleştirilebilir:

- Çalışma, bir gözetmenin gözetimi altında yapılır.
- Benzin alma veya boşaltma işlemi sırasında, otomobile başka bir müdahale yapılamaz.
- Bu işlem sırasında, otomobilin etrafında yeterli güvenlik mesafesi bırakılmalıdır.
- Sadece, bir sonraki benzin doldurma alanına ulaşılacak kadar benzin alınır.

48- FLEKSİ SERVİS 45 DAKİKA

48.1 Genel

45 dakikalık fleksi serviste, servis alanının yanında bulunan, ortak sınırlar giriş ve çıkış zaman kontrol noktaları vasıtasıyla kapalı parka bağlı olan özel bir kapalı park parktan alınabilecektir.

48.2 Fleksi servisin ve zaman tablosunun işleyişi

- 48.2.1 45 dakikalık fleksi servisi işleyişi için otomobiller, belirtilen zamanda kapalı parka girecektir (Madde 30.2.11)
- 48.2.2 Ekipler daha sonra servis alanına girebilir veya otomobillerini kapalı parkta bırakabilirler.
- 48.2.3 Yarış otomobili, zaman kartesiyle ilgili tüm prosedürlere uyulması, ilgili zaman cezalarına tabii olunması şartıyla, önceden onay verilmiş bir takım personeli tarafından, bir defaya mahsus olmak üzere kapalı

parktan servis alanına veya servis alanından kapalı parka sürülebilir.

48.2.4 Yarış otomobilleri, 45 dakika dolmadan önce, ceza alınmadan kapalı parka geri bırakılabilir.

48.2.5 İlk otomobilin kapalı parka gelişinden sonra, fleksi servise izin verilecek olan süre aralığı organizatör tarafından belirlenir. Bu süre, rallinin güzergahında belirtilmelidir.

NETİCELER & YARIŞMA SONRASINDA GEREKEN İDARİ İŞLEMLER

49- RALLİ NETİCELERİ

49.1 Neticelerin çıkarılması

Neticeler, özel etaplarda elde edilen zamanlara (Afrika kıtası rallilerindeki yarış bölümleri), normal etaplarda alınan cezalar ve diğer zaman olarak ifade edilen cezalar eklenerek tespit edilir.

49.2 Neticelerin yayımlanması

Ralli süresince ilan edilecek neticeler aşağıdaki maddelere göre ilan edilecektir:

49.2.1 Gayri-resmi klasmanlar: Organizatör tarafından gün içinde dağıtılan klasmanlar

49.2.2 Geçici ara klasman: Bir gün sonunda ilan edilen neticeler.

49.2.3 Geçici genel klasman: Organizatör tarafından rallinin sonunda ilan edilen klasman.

49.2.4 Resmi genel klasman: Komiserler tarafından onaylanmış klasman.

49.2.5 Neticelerin ilanının gecikmesi halinde, yeni ilan saati resmi ilan panosuna asılmalıdır.

49.3 Bir Şampiyona rallisinde eşitlik hali

Bir ralli sonucunda eşitlik yaşanması durumunda, ilk özel etapta daha iyi derece yapan pilot birinci ilan edilir. Bu yeterli olmazsa ikinci, üçüncü, dördüncü vs. özel etap derecelerine bakılır.

49.4 Adil ve tarafsız yayın

Organizatörler, rallini yayın haklarına sahip olan kişi/kuruluşların yaptıkları yayınların dürüst, tarafsız olmasını ve rallinin sonuçlarını doğru olarak aktarmasını sağlamak zorundadır.

50- İTİRAZLAR & TEMİZLER

50.1 Bir itiraz veya temiz başvurusunun yapılması

Bütün itirazlar; Kod'un maddeleri uyarınca yapılacaktır.

50.2 İtiraz ücretleri

İtiraz ücreti 500 Euro'dur.

50.3 Depozito

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, ek yönetmelikte yazılı bulunan bir ilave depozito itiraz sahibi tarafından peşinen ödenecektir.

50.4 Masraflar

50.4.1 Söküm-takım işlemleri ve nakliyeden kaynaklanan giderler; itiraz reddedilirse itiraz eden, itiraz haklı bulunulursa itiraz edilen tarafından karşılanır.

50.4.2 İtirazın reddedilmesi ve giderlerin (Teknik kontrol, nakliye vs.) depozitodan daha fazla tutması

halinde fark; itiraz eden tarafından ayrıca ödenir. Masraflar daha az tutarsa fark itiraz sahibine iade edilir.

50.5 Temyizler

Ulusal temiz harcı, ek yönetmelikte belirtilmelidir. Uluslar arası temiz ücreti 6.000 Euro'dur.

51- TUTANAKLAR & KAPANIŞ RAPORU

Ralli süresince yapılacak Komiserler Kurulu toplantıları, tutanaklarla kayda alınacaktır. Bu Tutanaklar, neticeler ve kapanış raporları, yarışın sona ermesini takip eden 7 gün içerisinde FIA'ya göndermelidir.

52- RALLİ ÖDÜL TÖRENLERİ

Rallinin yarışma bölümü 'finitiş toplama alanı Zaman Kontrol Girişi'nde' sona erecektir. Olimpiyatlardakine benzer bir podiyum seremonisiyle birlikte ödülleri verilenler, yarışın genel klasmanında ilk üçte yer alan ekiplerin dışındaki ekiplerin ödülleri finitiş podiyumunda verilecektir. Organizatör isterse, aynı akşam, sosyal bir ödül aktivitesi düzenleyebilir. Eğer ekiplerin bu aktiviteye katılması isteniyorsa, bu durum ek yönetmelikte belirtilmelidir.

53. FIA YIL SONU ÖDÜL TÖRENİ

53.1 Katılım gereksinimleri

Bir Şampiyonayı kazanan pilot ve co-pilotlar FIA Sezon Sonu Ödül Töreni'nde hazır bulunmalıdır.

53.2 Katılmama durumu

Fors major olarak kabul edilen haller dışında, törene katılmayan pilotlara FIA tarafından para cezası verilecektir.

BENZİN & BENZİN İKMALİ

54. BENZİN İKMAL ALANLARI VE PROSEDÜRLERİ

54.1 Genel

Yarışmacılar, Madde 47'de belirtilen durum dışında, sadece Organizatör tarafından düzenlenen ve yol notunda belirlenen benzin alma alanlarında benzin alabilirler

54.2 Benzin ikmal prosedürü

54.2.1 Bu alanlar içinde, yarışın aracın benzin alması dışındaki herhangi bir faaliyet yasaklanmıştır.

54.2.2 Tüm benzin alma alanlarında, hız limiti 5 km/s olarak uygulanacaktır

54.2.3 Bu alanlarda mekanikerlerin, ateşe dayanıklı kıyafetler giymesi tavsiye edilir.

54.2.4 Benzin alma işleminin tüm sorumluluğu, sadece yarışmacıya aittir.

54.2.5 Benzin alma işlemi sırasında otomobillerin motorları çalışmamalıdır.

54.2.6 Bu işlem sırasında, yarışın ekibin otomobilin dışında durması tavsiye edilir. Bununla birlikte, ekip, emniyet kemerlerinin bağlı olmaması kaydıyla otomobilin içinde de kalabilir.

54.2.7 Sadece benzin alma işlemine yardım etmek amacıyla, her ekibin yarıştığı takımdan iki kişi bu alana girebilir.

54.2.8 Bir otomobil, herhangi bir cezaya maruz kalmadan, pilotlar, görevliler ve/veya takımın iki üyesi tarafından itilerek benzin alma alanının dışına alınabilir.

LASTİKLER VE TEKERLEKLER

55. GENEL

55.1 Uygunluk

Tüm lastiklerin bu maddeye ve Ek 4'e uygun olması gerekir.

55.2 Kalıplanmış lastikler

Tüm otomobillerde, kalıplanmış lastikler takılı olmalıdır. FIA Afrika ve Asya-Pasifik Şampiyonaları hariçindeki tüm rallilerde, özel etaplarda kullanılan lastiklerin işaretli olması zorunludur.

55.3 Kontrol

Lastikler ralli süresince, bu prosedüre göre teknik kontrol görevlileri tarafından işaretlenecektir. Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, özel bir mühürle mühürlenecek ve kullanılamayacaktır.

55.4 Lastik değişim alanları

Onaylanmış lastik değişim alanlarının çıkışında, tekerlek/lastik işaretlerinin veya varsa barkodlarının okunması için bir alan yapılabilir.

55.5 Lastiğin tüm performansını korumasını sağlayan cihazlar

İç basıncın atmosferik basınca eşit veya atmosferik basınçtan düşük kalmasını sağlamak kaydıyla, lastiğin tüm performansını korumasını sağlayan cihazların kullanımı yasaktır. Lastiğin için (jant ile lastiğin iç kısmı arasındaki boşluk) sadece hava ile doldurulabilir.

55.6 Simetrik desenler

Sağ ve sol lastikler birbirinden farklıysa, lastiklerin desenleri simetrik olmalıdır.

55.7 Etap gecikmeleri

Bir yarışmacı için etap startı 10 dakikadan fazla geçtiğinde, lastik basınçlarının değiştirilmesine izin verilir.

55.8 Elle kesme

Lastiğin tasarımı veya lastikte ya da otomobildeki çivilerin sayısı, sadece servis alanında modifiye edilebilir.

55.9 Çivili lastikler

Eğer bir rallide çivili lastik kullanımına izin veriliyorsa, kurallar ve çivilerin kontrol metodu ek yönetmelikte belirtilmelidir.

Çivili lastiklerin kendileri, sayıları ve lastik hamurları konularında kısıtlama yoktur.

Bununla birlikte kullanılan çiviler kat edilen her ülkede geçerli olan kurallarına uygun olmalıdır. Organizatörler yürürlükteki kanunları rallilerin ek yönetmelikle belirtmekle yükümlüdürler.

55.10 Yedek lastikler

Otomobillerde en fazla iki tane yedek lastik taşınabilir.

'2009 FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği'

55.11 Lastiklere müdahale

Lastiklere kimyasal ve/veya mekanik işlem yapılması yasaktır.

55.12 Jantlar

Lastiğin janta takılı kalmasını sağlayan kısıcağların kullanımı yasaktır.

55.13 Lastik değişimleri arasındaki mesafe

FIA tarafından aksine izin verilmedikçe, iki lastik değişimi arasındaki toplam özel etap mesafesi 30 ile 60 kilometre arasında olmalıdır.

55.14 Lastiklerin kullanılabilmesi

Bölgesel Ralli Şampiyonalarında kullanılan tüm lastikler, ticari olarak satılıyor olmalıdır.

MEKANİK PARÇALAR

56. MOTORLAR

Teknik kontrolden itibaren, rallinin sonuna kadar aynı motor kullanılmalıdır.

57. ŞASI

Teknik kontrolden itibaren, rallinin sonuna kadar aynı şasi kullanılmalıdır.

58. PARÇALARDAKİ SINIRLAMALAR

58.1 Turboşarjlar

58.1.1 Turboşarjlar ve kompresörler (bundan böyle 'Kom-presör' olarak anılacaktır)

58.1.2 Şu anki hava filtresi ve işaretleme ile ilgili yönetmelikler (FIA J Eki Madde 254-6.1 ve 255-5.1.8.3) geçerlidir.

58.1.3 Otomobile takılı olan kompresör ile birlikte tüm yedek kompresörler (gün başına bir tane) teknik kontrolde, denetlenecek ve mühürlenecektir.

58.1.4 Kompresörler, otomobilin numarası ile numaralandırılmalıdır.

58.1.5 Yarışmacı, bir Gün'deki kompresör değiştirme hakkını kullanmazsa, kullanılacak yedek kompresörlerin sayısı otomatik olarak düşürülür.

58.1.6 Aynı Gün içerisinde, değiştirilen kompresör aynı otomobil üstünde yeniden kullanılabilir.

58.1.7 Kullanılan tüm kompresörler, uygunlukları teknik kontrol ekibi tarafından kontrol edilene kadar, mühürlü bir şekilde kalmalıdır.

58.1.8 Yukarıdaki kurallar, hava filtresi ile donatılmamış kompresörleri kullanan tüm otomobiller için de geçerlidir. Bu durumda, kompresörler, sadece sayılmaları amacıyla mühürlenir.

58.2 Aktarma organları

58.2.1 FIA öncelikli pilotların kullandığı her otomobilde, bir ralli, sadece bir yedek vites kutusu ve bir seri yedek diferansiyel süresince (ön ve/veya orta ve/veya arka) kullanılabilir.

58.2.2 Ralli öncesi teknik kontrolde, hem otomobildeki hem de yedek vites kutuları ve diferansiyeller mühürlenmelidir. Bu kuralların diğer otomobillere uygulanması hususu, FIA ile uzlaşmak şartıyla organizatörün inisiyatifine bırakılmıştır.

58.2.3 Mühürleme, yarışmacının debriyaj ve ilgili parçaları değiştirmesine olanak sağlayacak şekilde yapılmalıdır

58.2.4 Bu parçalar otomobilin yarışma numarası ile tanımlanacaktır. (Örnek:Oto no:1 - Vites Kutusu no: 1 , Yedek Vites Kutusu no: 1R)

58.2.5 Mühürleme ve işaretleme işlemi, değişik model otomobiller için FIA tarafından basılan özelliklere göre yapılacaktır.

58.2.6 Vites kutuları ve diferansiyeller, daha önceden yarışma direktörüne veya teknik kontrol görevlilerine bildirilmesi şartıyla herhangi bir servis esnasında değiştirilebilir.

58.2.7 Çıkarılmış vites kutusu ve diferansiyeller, üstlerindeki mühür ve işaretler eksiksiz olarak duruyorsa, yukarıda açıklanan şartlar dahilinde göre tekrar kullanılabilirler.

58.2.8 Tüm şartlar altında, mühür ve işaretler tüm ralli boyunca sabit kalmalıdır. Teknik kontrol görevlileri, bu mühür ve işaretleri her an kontrol edebilirler ve ralli sonunda kullanılan parçaları, uygun olup olmadıklarını belirlemek için sökebilirler.

59. ÖZEL ETAPLARDAKİ GÜRÜLTÜ SEVİYESİ

Güvenlik sebebiyle, sadece özel etaplarda egzoz susturucusunun by-pass edilmesine izin verilir. Ancak bunun için egzoz gazı çıkışının J ekine uygun olması veya katalitik konvertör takılı olan otomobiller için gazın bu katalitik konvertörden geçmesi gerekir. Her durumda,normal etaplardaki gürültü seviyesi J Eki'ne uygun olmalıdır.

V1 – FIA AVRUPA RALLİ ŞAMPİYONASI / KUPASI

KATILILIR OTOMOBİLLER

4. FIA ŞAMPİYONALARINA KATILILIR OTOMOBİLLER

4.3 Ek Maddeler

- Düzeltilmiş silindir kapasitesi 2000 cc'den az olan Grup A otomobillerin homologasyonunun, FIA tarafından ilgili bölge için kabul edilmesi gerekir.

- FIA İki Çeker (2WD) Avrupa Kupası'na Grup A otomobiller (A5, A6, A7), FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği'nin 4. maddesinde belirtilen Grup A Kit Car'lar, Grup R otomobiller (R1, R2, R3) ve Grup N otomobiller (N1, N2, N3)

ŞAMPİYONALAR & PUANLAR

5. ŞAMPİYONA GEREKSİNİMLERİ

5.5 Şampiyona Puanları

5.5.1 Puanların Dağıtılması

Her unvan için puanlar, Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği'nin 5.5.1 maddesinde belirtildiği şekilde verilecektir.

Ayrıca, her unvan için aşağıdaki şekilde bonus puanları dağıtılacaktır:

Her günün 1.'si, 2.'si ve 3.'sü için sırasıyla 3, 2 ve 1 puan. Bonus puanlarının alınabilmesi için otomobilin, kesin neticeler açıklanana kadar ralli sonu kapalı parkında bulunması gerekir.

Kupalar için takvimde yer alan her rallinin genel klasmanından Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği'nin 5.5.1 maddesinde belirtildiği şekilde puan verilecektir. Kupalar için alınan puanlar, aşağıdaki Madde 5.11.3'te belirtilen katsayılarla çarpılacaktır. Bir sürücünün farklı bölgelerdeki rallilere katılması durumunda, bir bölgede alınan puanlar diğer bölgeye taşınmaz.

5.6 Kayıt Ücretleri

5.6.1 FIA 2WD Avrupa Kupası için kayıt ücreti, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği'nde belirtilen ücretin %50'si kadardır.

5.6.2 Geç kayıt yapılması durumunda, standart kayıt ücreti, her pilot ve co-pilot başına 450 Euro'ya çıkar. Bu durumda FIA 2WD Avrupa Kupası'nda da kayıt ücreti %50 oranında artar.

5.6.3 Avrupa Ralli Kupaları için herhangi bir kayıt ücreti ödenmez.

5.7 Minimum Katılım Sayısı

6 yarışma

5.8 Sezon Sonu Klasmanı İçin Geçerli Olacak Ralli Sayısı

Alınan tüm sonuçlar, toplama dahil edilir.

5.9 Şampiyonada Ralli Sayısı

Şampiyona maksimum 11 yarışmadan oluşur.

5.10 Kayıtların Kapanış Tarihi

Kayıtlar, sezonun ilk yarışına kadar normal ücret, ilk yarış ile 4. yarış arasındaysa geç kayıt ücreti ödenecek şekilde yapılabilir.

5.11 Avrupa Ralli Kupaları

5.11.1 Genel Şartlar

FIA, her bölge için bir Kupa olmak üzere üç tane Avrupa Ralli Kupası'nın (Kupalar) organize eder. Bu Şampiyona için geçerli olan kurallar, aşağıdaki istisnai maddeler dışında, Avrupa Ralli Şampiyonası ile aynıdır.

5.11.2 Üç Farklı Bölgenin Tanımı

Avrupa Ralli Şampiyonası Doğu Bölge Kupası: Bulgaristan, Gürcistan, Romanya, Sırbistan (Yugoslavya), Ukrayna, Rusya

Avrupa Ralli Şampiyonası Merkez Bölge Kupası: Avusturya, Hırvatistan, Çek Cumhuriyeti, Macaristan, Polonya, Slovakya, Slovenya

Avrupa Ralli Şampiyonası Güney Batı Bölge Kupası: Belçika, Fransa, İtalya, Portekiz, San Marino, İspanya, İsviçre

Her bölgede, en fazla 13 yarışma yapılabilir. Her ülkede, ASN tarafından en fazla 5 yarışma aday gösterilebilir. Kupa için puanlama hesabı yapılırken, bir sürücünün bir ülkede katıldığı, en fazla 3 yarışma dikkate alınır.

5.11.3 Ralli Katsayıları

Kupalara puan veren yarışlar, 10, 5 ve 2 katsayıya sahiptir.

Her bölgede, her biri farklı ülkede olmak üzere en fazla 4 tane 10 katsayı yarışma olabilir. Halihazırda takvimde bulunan bir rallinin katsayısı, artırılabilir veya azaltılabilir. Sıra dışı durumlar oluşmadığı müddetçe, bir yarışmanın katsayısı en fazla bir kademe değiştirilebilir. Sadece 10 katsayı yarışmalar, Avrupa Ralli Şampiyonası'na dahil edilebilir.

Rallisinin katsayısının artmasını isteyen organizatörler, bu isteklerini en geç rallinin başlamasına 4 ay kala, kendi ASN'leri vasıtasıyla FIA Sekreteryası'na bildirmelidir. 10,5 veya 2 katsayılı yarışmalar ile aday yarışmalar, mutlaka en az bir gözlemci tarafından denetlenmelidir. Aday yarışmalar, en azından 2 katsayı rallilerinin kriterlerine uygun olarak düzenlenmelidir.

5.11.4 Klasmanı İçin Geçerli Olacak Ralli Sayısı
Kupalara puan verecek rallilerin sayısı aşağıdaki gibi olacaktır:

11 - 13 yarışma:	Koşulan yarış sayısı - 4
9 - 10 yarışma:	Koşulan yarış sayısı - 3
7 - 8 yarışma:	Koşulan yarış sayısı - 2
7'den az yarışma:	Tüm sonuçlar sayılır.

Her Kupa'nın klasmanı, üstteki 5.11.2 maddesinde bulunan maksimum limitin dikkate alınması şartıyla, kabul edilen netice sayısına göre yapılır. Sezon sonu klasmanına girmek için en az 3 neticenin alınması şarttır.

Her yılın sonunda her bölgede en fazla puanı toplamış olan sürücü, Avrupa Ralli Şampiyonası Doğu

'2009 FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği'

Bölgesi, Merkez Bölge, Güney Batı Bölgesi Galibi olarak ilan edilir.

8. Yarışma Karakteristikleri

8.1 Süre

8.1.3 Rallinin Süresi ve Programı
(Tavsiye edilen ve maksimum süreler)

Rallinin süresi;
Teknik kontrolün başlangıcından, ödül törenine kadar 3 gündür.
Kupalardaki süre, teknik kontrolün başlangıcından, ödül törenine kadar 10 ve 5 katsayı yarışmalar için 3 gün, 2 katsayı yarışmalar için 2 gündür.

8.4 Mesafeler

Toplam özel etap mesafesi 250 ile 300 kilometre arasında olmalıdır.

8.5 Avrupa Kupası Rallilerinin Karakteristiği

- 10 katsayı ralliler için Toplam özel etap mesafesi 220 ile 250 kilometre
- 5 katsayı ralliler için Toplam özel etap mesafesi 190 ile 220 kilometre
- 2 katsayı ralliler için Toplam özel etap mesafesi 170 ile 190 kilometre

STANDART DOKÜMANLAR VE ÇİZELGELER

9. GENEL

9.1 Resmi Rally Guide

Resmi Rally Guide ve Ek Yönetmelik, resmi zaman tablosuna göre, yarışma web sitesinde yayınlanmalıdır. Rally Guide'in ve Ek Yönetmelik'in basılması opsiyoneldir.

11. YOL NOTU

Yol Notu, en geç rallinin 1. Gün'ünün başlamasına 12 gün kala tüm yarışmacılara dağıtılmak üzere hazır olmalıdır.

OTOMOBİL TANIMLAMALARI

16. PİLOT VE CO-PİLOTUN ADLARI

16.1 Arka Yan Camlar

Ayrıca, co-pilotun adı, pilotun adının altında, aynı fontla ama en fazla 50 mm yüksekliğindeki harflerle yazılmalıdır. Ayrıca co-pilotun ulusal bayrağı da camda belirtilmelidir.

KEŞİF

23. KEŞİF

23.2 Süreler ve Kısıtlamalar

Keşif süresince, her özel etabın start ve finiş noktalarında kontrol için gözetmenler bulunmalıdır. Özel etaplarda ayrıca, başka kontroller de yapılabilir.

TEKNİK KONTROL

24. STARTTAN ÖNCE

24.4 Otomobillerin Temsili

Kayıtlı otomobil, teknik kontrolde, bir takım yetkilisi tarafından temsil edilebilir.

DENEME SÜRÜŞÜ

27. DENEME SÜRÜŞÜ

27.1 Deneme Sürüşü'nün Akışı

Deneme sürüşü etabının yüzeyi, özel etapların bü-yük çoğunluğunun yüzeyiyle aynı olmalıdır.

ÖZEL ETAPLAR

33. GENEL

33.1 Zaman Tutulması

Zaman saniyenin onda birine kadar tutulacaktır.

38. ÖZEL SEYİRCİ ETAPLARI

38.1 Özel Seyirci Etabı'nın Karakteristiği

Özel Seyirci Etabı'nın yüzeyi, etabın bulunduğu Gün'ün yüzeyiyle aynı olmalıdır.

38.3 Güvenlik Planı

Plan, organizatörün ASN'si tarafından sunulmalıdır.

STARTLAR – YENİDEN STARTLAR

43. START SIRALAMASI VE ARALIKLARI

43.1 Start Sıralamaları

1. Gün'ün start sıralaması aşağıdaki şekilde olacaktır:

- FIA Öncelikli Sürücüler – A Öncelikli
- FIA Öncelikli Sürücüler – B Öncelikli
- Seri 3 – Kayıtlı Sürücüler
- Seri 4 – Organizatörün kararına göre dizilecek diğer yarışmacılar

43.3 Start Aralığı

N, rallinin startındaki öncelikli sürücü sayısı olmak üzere, tüm öncelikli sürücüler için start aralığı, rallinin 1. Gün'ünde en az 2 dakika olmalıdır. Sonraki gün-lerde, ilk N + 5 sayıda ekibin start aralığı, yine en az 2 dakika olmalıdır.

43.4 Yarış Dışı Kaldıktan Sonra Yeniden Start Alma

43.4.1 Genel

Rallinin herhangi bir gününü tamamlayamayan bir yarışmacının, bir sonraki Gün yeniden start almasına izin verilir. Bu kural, maksimum geç kalma limitini aş-tığı veya bir zaman kontrole gelemediği için ihraç edilen tüm otomobilleri de kapsar. Ancak yarışmaya katılım şartlarına uyulmaması, trafik ihlalleri veya Komiserler Kurulu'nun aldığı herhangi bir kararla yarışmadan ihraç edilen sürücüler için geçerli değildir. Yarışa yeniden başlayan yarışmacılar, rallinin son genel klasmanında yer almadıkları için Şampiyona'ya puan alamaz, ancak bonus puanı alabilirler.

43.4.2 Servis yeri ve izin verilen süre

Yukarıdaki şartlara göre bir Gün'ü bitiremeyen ekipler, yarışmacının inisiyatifine göre tamir edilebilir. Ancak otomobilin, en geç bir sonraki Gün'ün başlama-sına 6 saat kala gece kapalı parkına girmiş olması ge-rekir.

43.4.3 Tamir edilen otomobillerin teknik kontrolü

Otomobil, orijinal gövdesini ve teknik kontrolde işaret-lenen motor bloğunu korumalıdır. Yarışmacı, otomobi-lin yeniden teknik kontrolden geçirilmesi yönündeki ni-yetini, otomobilin finiş göremediği Gün'ün akşamında yapılan Komiserler Kurulu Toplantısı başlamadan ön-ce, bildirmelidir.

43.4.4 1. Gün 2. Kısım'da yeniden start almak için yapı-lan tamiratlar

Özel Seyirci Etabı'nın tamamlayamayan otomobiller, Madde 43.4.2'ye göre tamir edildikten sonra, 1. Gün 2. Kısım'da start alabilir.

SERVİS

46. SERVİS ALANINA GIRMESİNE İZİN VERİLEN ARAÇLAR

46.1 Servis Araçları'nın Sayısı

Her servis alanına, her ekibin iki servis aracından yan-lıca birisi girebilir. Alan müsaitse, bir yardımcı araç da (auxiliary) içeri alınabilir.

NETİCELER & YARIŞMA SONRASINDA GEREKEN İDARİ İŞLEMLER

49. RALLİ NETİCELERİ

49.5 Neticelerle Tanıtım Yapılması

Bir rallinin sadece bir Gün'ünün sonuçlarının alınıp her-hangi bir reklam malzemesi olarak ilan edilmesi yasak-tır. Ancak rallinin ilgili neticelerine uygun olması şartıyla yarışmacılar, basın bültenlerinde, 'bir Gün'ü kazanmak' tabirini kullanabilir.

BENZİN & BENZİN İKMALI

54.3 Tek Benzin

Avrupa Ralli Şampiyonası ve Bölgesel Ralli Kupaları'na puan veren İtalyan rallileri için, organizatör tarafından temin edilen ve J Eki Madde 252.9'a uygun olan tek cins benzin, tüm yarışmacılar tarafından kullanılmalıdır.

MEKANİK PARÇALAR

60. Ek Otomobil Gereksinimleri

60.1 Araç Takip Sistemi

Araç Takip Sistemi'nin kullanılması tavsiye edilir. Eğer sistem kullanılıyorsa, ayrıntılar Ek Yönetmelik'te belir-tilmelidir.