

2009 FIA ULUSLARARASI SPOR YASASI

2009 ULUSLARARASI SPOR YASASI

(2009 FIA CSI'nin tercümesidir.)

(Tercüme hatalarında İngilizce metin esas alınacaktır)

İÇİNDEKİLER

BÖLÜM I :	Genel İlkeler
BÖLÜM II:	Terimler ve Tanımlar
BÖLÜM III:	Yarışmalar-Genel Kurallar
BÖLÜM IV:	Sportif Yarışmalar Organizasyon Ayrıntıları Parkurlar-Yollar ve Pistler
BÖLÜM V:	Startlar-Seriler
BÖLÜM VI:	Rekorlar-Genel Konular
BÖLÜM VIII:	Yarışmacılar ve Sürücüler
BÖLÜM IX:	Araçlar
BÖLÜM X:	Görevliler
BÖLÜM XI:	Cezalar
BÖLÜM XII:	İtirazlar
BÖLÜM XIII:	Temyiz Başvurusu
BÖLÜM XIV:	Yasanın Uygulanması
BÖLÜM XV:	FIA Kararlarının Koşulları
BÖLÜM XVI:	Otomobil Sporuna Bağlı Ticari Konular
BÖLÜM XVII:	Araçların Yarışma Numaraları ve Araçlara Alınacak Reklamlarla İlgili Yönetmelik

1998 Concorde Antlaşması'ndaki Formula 1 metinlerinin, Uluslararası Spor Yasası'na göre bazı farklılıklar içerdiği ve FIA'nın bunları yalnızca Formula 1 Dünya Şampiyonasında uyguladığı, hatırlatılır. Bu farklılıklar aşağıdaki metinlerde yer almamaktadır. Aşağıdaki yasa ile bir çelişme söz konusu olduğunda, 1998 Concorde Antlaşmasının geçerli olduğu belirtilir.

BÖLÜM I - GENEL İLKELER

1. Uluslararası Motor Sporunu Yönetmeliği

Bundan böyle FIA (Federation Internationale De L'Automobile) diye anılacak Uluslararası Otomobil Federasyonu, otomobil yarışma ve rekorlarını teşvik etme ve düzenleme amaçlı yönetmelikleri hazırlamak ve uygulamak, FIA olarak Uluslararası Şampiyonalarını düzenlemek için oluşturulmuş yetkili tek Uluslararası Spor Kurumudur. Aynı zamanda, uygulamadan doğan anlaşmazlıklarda son karar noktasıdır: Uygulamalar sırasında ortaya çıkan anlaşmazlıklara karar vermekle yükümlü uluslararası temyiz mahkemesi hüviyetine de sahiptir.

Uluslararası Motosiklet Federasyonu bir, iki ya da üç tekerlekli araçlar konusunda aynı yetkilere sahiptir.

FIA Karting için, bir yılı geçmeyecek bir süre boyunca, kendi yetkilerini; uluslararası spor yarışmaları düzenlemek için, işbu Yasa'ya ve FIA yönetmeliklerine uyulması kaydıyla Karting sporu ile ilgili başka bir kuruluşa devredebilir.

2. Uluslararası Spor Yasası :

Yukarıda belirten yetkilerin adil ve eşit bir şekilde kullanılabilmesi için, FIA işbu "Uluslararası Spor Yasası" nı (Yasa) hazırlamıştır.

İşbu yasanın ve eklerinin kullanım amacı, uluslar arası motor sporlarını yaymak ve geliştirmektir. FIA tarafından güvenlik, eşitlik ya da motor sporlarının düzgün bir şekilde yönetilebilmesi için özel olarak aksine karar alınmadıkça; bu yasa, bir yarışmanın yapılmasını ya da bir yarışmacının yarışmaya katılmasını önlemek için kullanılamaz.

3. Motor Sporlarının Ulusal Yönetimi:

FIA'ya üye olan her Ulusal Kulüp veya Federasyon bu yasanın kapsamında sayılır ve bu yasaya uymakla yükümlüdür.

Bundan böyle **A.S.N.** (Autorité Sportive Nationale) olarak adlandırılacak olan her ülkeden tek bir Federasyon veya Kulüp, FIA üyeliğinin sonucu olarak, kendi yükümlülüklerinin çerçevesinde; FIA tarafından, kendi ülkesinde, ülkesine bağımlı yerlerde, Uluslararası Spor Yasasını uygulatacak ve motor sporlarını yönetecek tek yetkili güç olarak tanınır.

4. Bağımlı Bölgelerde Sportif Gücün Kullanılması

Bir ülkenin özerk olmayan bölümlerinde Sportif Otorite'nin kullanılması yetkisi, FIA'da o ülkeyi temsil eden ASN'ye aittir.

5. Sportif Yetkiyi Devredebilme

Her ASN, bu yasayla kendisine verilen sportif yetkileri, FIA'nın onayını almak koşuluyla, kısmen veya tamamen, ülkesindeki bir veya birden fazla Kulübe devretme hakkına sahiptir.

6. Delegasyondan Çekilme

Bir ASN, FIA'ya yazılı olarak bildirmek suretiyle sportif yetkilerinden vazgeçebilir.

7. Ulusal Yarışma Kuralları

Her ASN kendi ulusal spor kurallarını düzenlemek hakkına sahiptir. Ancak, bu kuralları FIA'ya göndermek zorundadır.

BÖLÜM II - TERİMLER VE TANIMLAR

8. Aşağıda belirtilen terim, tanım ve kısaltmalar, bu yasa da ve eklerinde, Ulusal yönetmelikler ve eklerinde, diğer tüm özel yönetmeliklerde genel olarak kullanılacaktır.

9. FIA

(Fédération Internationale de l'Automobile) Uluslararası Otomobil Federasyonu

10. ASN

(Autorité Sportive Nationale) FIA tarafından ülkesinde tek sportif yetki sahibi olarak kabul edilen Ulusal Federasyon, Ulusal Otomobil Kulübü veya diğer bir kuruluş.

11. CS

(Commission Sportive) Bir ASN'ye bağlı Spor Komitesi

Örnek: Bir etap 2 tur geçiliyorsa, puan alabilmek için 10 x 2 x 0.5 = 10 kapı geçilmelidir:

12. İptal edilmiştir.

13. Kara Taşıtı, Otomobil, Özel Taşıtı, Yer Etkili Taşıtı

Kara Taşıtı :

Kara taşıtı terimi; kendi olanaklarıyla ilerleyen, hareketini yer ile sürekli temasını doğrudan veya taşıyıcı mekanik bir düzenle sağlayan, yada dolaylı olarak yer etkisi sistemini kullanan, yönlendirilmesi sürekli olarak ve tümüyle araç içindeki bir sürücü tarafından kontrol edilen bir taşıtı aracını tanımlar.

Otomobil :

Bir otomobil, en az ikisinin yönlendirme ve en az ikisinin de itme işlevini yerine getirdiği., art arda sıralı olmayan, yerle sürekli temas halindeki en az 4 tekerlek üzerinde hareket eden bir kara taşıtıdır.

Özel taşıtı :

En az 4 tekerlekli olan ancak itme gücü tekerleklerle sağlanmayan araçtır.

Yer Etkili Taşıtı :

Zemin etkili bir taşıtı, hareket etmek için, kendi ürettiği basınçla bir hava yastığı aracılığıyla yerden destek alan bir araçtır.

14. Silindir Hacmi

Bir pistonun veya pistonların iniş veya çıkış hareketleriyle motor silindirlerinde yarattığı hacim. Bu hacim santimetre küp ile ifade edilir ve motor silindir güçlerini içeren tüm hesaplar için ele alınan Pi (μ) sayısı karşılığı 3,1416 olacaktır.

15. Sınıflandırma

Araçların, motor silindir hacmine veya başka bir ayırım kriterine göre gruplandırılmasıdır. (bknz. B ve J ekleri.)

16. Yarışma (şampiyona), Yarış , Karşılaşma (tekil yarış)

a) Otomobillerin katıldığı, bir rekabet ortamını içeren veya sonuçlarının duyurulması ve yayınlanmasıyla bir müsabaka niteliği kazanan organizasyonlara yarışma adı verilir.

Yarışmalar "uluslararası" veya "ulusal" olabilirler. Aynı zamanda "sınırlı" veya "kapalı" olabilirler.

Ulusal veya uluslararası bir şampiyona, bir yarışma olarak kabul edilir.

b) Yarış kendi sonuçları çerçevesinde bütünlüğü olan, özgün bir yarışmadır. Bir ya da birkaç ayaktan veya bir finalden oluşabilir. Serbest antrenman turlar ve sıralama turları kapsayabilir veya benzeri biçimde bölümlendirilmiş olabilir. Ama etkinliklerin bitiminde yarışma son bulmalıdır.

Yarışın başlama zamanı olarak, daha önce saati belirlenen idari ve/veya teknik kontrolün başlaması kabul edilir. Yarışma, antrenmanlar ve yarışmanın kendisini de kapsar.

Bitiş zamanı olarak ; daha sonra biten sürecin geçerli olması kuralıyla :

- Yarışma neticelerinin duyurulması ve itiraz süresinin sona ermesi ;

- Yarışma sonu idari ve teknik kontrollerin işbu yönetmeliğe de uygun olarak bitimi.

Uluslararası Yarışma, Uluslararası Kupa, Uluslararası Trofe veya benzeri yarışmaların bir parçası olan veya olduğunu iddia eden, her Tekil Yarışma FIA yarışma ve teknik kurallarına ve iş bu yönetmeliğe ve tamamlayıcı açıklama ve bültenlere uygun olmalıdır. Organizasyon, FIA tarafından tanınmadıkça, Uluslararası Spor Takvimine alınmaz.

FIA'nın gruplarına, kategorilerine veya formüllerine açık olan her Ulusal Veya Uluslararası Tekil Yarışmada, katılan tüm otomobiller FIA teknik yönetmelikleri ile FIA tarafından yayınlanan bu yönetmeliklerin ekleri, açıklamaları ve tercümelerine uygun olmalıdır. FIA Teknik Yönetmelikleri; FIA'dan özel yazılı bir izin alınmadıkça ASN tarafından değiştirilemez ve tadil edilemez.

c) 1. Pist yarışması :

Aynı parkurda, aynı anda yarışan, iki ya da daha çok sayıda otomobil ile yapılan, hız ya da koşulan mesafenin belirleyici kıstas olarak alındığı ve tümüyle kapalı bir pistte gerçekleşen yarışmalara, Pist yarışması adı verilir.

2. İvmelenme yarışmaları (dragsters)

İki araç arasında, durarak verilen startla, uzunluğu tam (kesin olarak) ölçülmüş düz bir parkurda yapılan, bitiş çizgisini (ceza almadan) ilk geçen aracın en iyi dereceyi yaptığı yarışmalara, ivmeleme yarışmaları denir.

3. Tırmanma Yarışması

Her aracın start çizgisinden, teker teker başlayarak aynı parkurda Starttan daha yüksekte olan bitiş çizgisini geçmesiyle bitirilen yarışmadır. Starttan bitiş çizgisine kadar koşulan mesafede en iyi zamanlamayı tamamlayan yarışmacıların klasmanlarına göre derecelendirilir.

17. Uluslararası Yarışma

FIA tarafından işbu Kod'da ve eklerinde belirtilen prensiplere göre standart seviyede bir uluslararası güvenliğin sağlandığı yarışmadır. Uluslararası statüsünün alınabilmesi için, en azından aşağıdaki şartların sağlanması gerekir:

- uluslararası pist yarışmaları için, yarışın yapıldığı pist geçerli FIA homologasyonuna sahip olmalı ve yarışan otomobiller için uygun pist sınıfı içinde yer almalıdır;

- uluslararası ralliler için Madde 21'in tüm gerekleri yerine getirilmelidir;

- yarışmaya katılan yarışmacı ve sürücülerin Madde 109'a göre, uygun FIA uluslararası lisansa sahip olması gerekir

- yarışma Uluslararası Sportif Takvim'de yer almalıdır. Uluslararası Takvime dahil olabilme FIA'nın takdirinde olan bir husustur. Başvuru yarışmanın düzenlendiği ülkenin ASN'si tarafından yapılmalıdır. FIA, bu tür bir başvuruyu red ederse, gerekçelerini açıklayacaktır

- Madde 24'e göre sade FIA tarafından onaylanan Uluslararası Seri veya Uluslararası Şampiyona (Uluslararası Kupa, Mücadele ve Trofe'de dahil olmak üzere) takviminde sadece uluslararası yarışmalar yer alabilir.

- FIA'nın adını taşıyan Uluslararası Şampiyona, Kupa, Trofe, Mücadele veya Seri'ye dahil olan bir uluslar arası yarışma, FIA'nın sportif gözetimi altında düzenlenir. Bu yarışmada görev alan FIA delegeleri, ASN'nin sportif gücünü zayıflatmaz.

Diğer tüm uluslar arası yarışmalar için, bu Kod'un ve uluslar arası yönetmeliklerin uygulanmasından, yarışmanın yapıldığı ülkenin ASN'si sorumludur.

18. Ulusal Yarışma

Madde 17'de belirtilen yukarıdaki şartlardan biri veya daha fazlasını taşımayan herhangi bir yarışmaya, ulusal yarışma adı verilir.

Ulusal bir yarışma, mevcut Kod'un uygulanmasıyla ilgili genel şartlar da göz önüne alan ve yönetmelikler ile organizasyonla hususlarında mutlak güce sahip olan ASN'nin sportif gözetimi altında yapılır (bakınız Madde 3 ve 53)

Ulusal bir yarışma sadece yarışmanın düzenlediği ülkenin ASN'si tarafından verilmiş lisansa sahip yarışmacı ve sürücülere açıktır.

Ulusal bir yarışma, uluslar arası bir şampiyona veya seriye puan veremeyeceği gibi, birkaç uluslar arası yarışmadan sonra ortaya çıkan genel klasmanın oluşturulması esnasında da hesaba katılamaz.

Ulusal bir yarışmaya, o ülkenin ASN'sinin vereceği karara bağlı olarak, başka ASN'lerin lisans sahipleri de katılabilir. Söz konusu yarışma ulusal bir şampiyona ya da serinin bir parçasıysa, yabancı lisans sahibi olan yarışmacılar, ilgili şampiyona ya da seri için puan alamazlar.

Ulusal yarışma, düzenlendiği ülkenin ulusal spor takviminde yer almalıdır.

Yukarıda belirtilen beşinci paragrafa rağmen, AB (Avrupa Birliği) ülkelerinde ve FIA tarafından eşdeğer sayılan ülkelere yapılan ulusal yarışmalara, diğer AB ülkelerinden veya FIA tarafından eşdeğer sayılan ülkelere alınmış lisans sahibi yarışmacılar ve/veya sürücüler, o ülkelerin ulusal lisans sahipleriyle aynı şartlarda, katılabilir.

Bu sebepler nedeniyle, motorsporlarına katılımlarından dolayı para kazanan veya sponsorluk alan profesyonel bir yarışmacı veya sürücünün, bu durumu eğer finansal otoritelere deklare ettiyse; bu deklarasyonunun ispatını, lisansını aldığı ASN'ye göndermesi veya profesyonel statüsünün FIA'yı tatmin etmesi zorunludur.

Ayrıca yarışmayı düzenleyen ASN, diğer ülkelerin ASN'lerinden lisans almış sporcuları yarışmaya kabul ederken, FIA'ya, tüm yarışmacılara ve sürücülere karşı en azından aşağıdaki şartları sağlamak ve bu şartları tüm resmi dokümanlarda (özellikle de kayıt formunda) belirtmekle yükümlüdür:

- **pistin FIA tarafından sağlanan geçerli uluslar arası bir homologasyona ya da ilgili ASN tarafından sağlanan ulusal homologasyona sahip olduğuna ve pistin yarışan otomobiller için uygun pist sınıfı içinde yer aldığına dair net bir açıklama;**

- **pistin homologasyonuna göre yarışmaya katılmasına izin verilen otomobil kategorilerine sair bilgi;**

- **yarışmaya katılabilecek sürücü lisans sınıflarıyla ilgili bilgi;**

19. Sınırlı Yarışmalar

Ulusal veya uluslararası olmayan bir yarışma, yukarıdaki 17 ve 18. maddelerde belirtilmeyen özel koşullara uyan ve sürücülerin mesela, özel davet ile katılmaları halinde "Sınırlı Yarışma"dır.

Bazı istisnai durumlarda, FIA, ASN'ye bazı özelliklerden dolayı Uluslararası Spor Yasası'nın "O" ekine aykırı bir şekilde düzenlenen Uluslararası Sınırlı Yarışmaları, Uluslararası Spor Takvimine kaydetme yetkisini verebilir.

20. Kapalı Yarışmalar

Yalnızca, ilgili ülkenin ASN'si tarafından verilmiş lisans sahibi ve bir kulüp üyesi sürücü ve yarışmacıların katıldığı yarışmadır, böyle bir yarışma ASN'in izni ile yapılır. Bu izin istisnai olarak yarışmanın organizasyonunda ortak olarak hareket eden birkaç kulübe birden de verilebilir.

21. Ralliler ve Cross Country Ralliler

a) Birinci Kategori Ralli (Spor Yarışması):

Önceden belirlenen ortalama bir hızda, kısmen veya tamamen normal trafiğe açık yol üzerinde yapılan yarışmadır. Bir ralli, ya tüm otomobillerin izleyeceği tek bir güzergahtan yada ortak bir güzergah izlenmeden, önceden saptanan ve sonrasında ortak bir güzergah bulunmayabilen bir toplanma noktasında buluşulan, birden fazla güzergahtan oluşabilir.

Güzergah ve güzergahlar, bir veya bir çok özel etabı, yani normal trafiğe kapalı ve bütünüyle rallinin genel klasmanının oluşturmak için önemli bir belirleyici ve işlevine sahip olan kapalı yollar üzerinde yapılan tekil yarışmaları kapsar. Özel etapların dışındaki güzergah ve güzergahlara "Normal Etap" adı verilir. Bu normal etaplardaki sürat, hiç bir şekilde yarışmanın klasmanının belirlenmesinde bir faktör oluşturmamalıdır.

Birinci kategoriden ralliler, Uluslararası Spor Takvimi'nin Düzenli Yarışmalar bölümüne kaydedilmiştir. Birinci kategori rallilere FIA tarafından Grand Prix'de sınıflandırılmış sürücüler kabul edilebilir. Ancak eğer bir rallinin toplam uzunluğunun %10'undan fazlası sürekli veya yarı sürekli pistlerde yapılan özel etapları kapsıyor ise, Grand Prix'de yarışan FIA sınıflandırılmış sürücülerin buna katılmaları; yarışın takviminin Sürat Yarışmaları bölümüne bir Uluslararası Yarışma olarak kaydını gerektirir. Organizatörlerin isteği halinde, böyle yarışma, Düzenli Yarışmalar takvimindeki yerini de koruyabilir.

Normal trafiğe açık yolu kısmen kullanan fakat rallinin toplam uzunluğunun %20'sinden fazlası sürekli veya yarı sürekli pistlerdeki özel etaplardan oluşan yarışmalar, Uluslararası Spor Takvimi'nin Düzenli Yarışmalar bölümüne kaydedilemezler ve prosedür açısından Sürat Yarışmaları olarak kabul edilirler.

Uluslararası 1. Kategori Rallilerde Yarışabilir Otomobiller:

'2009 FIA Uluslararası Spor Yasası'

Bütün uluslararası rallilerde tüm otomobillerin gücü yaklaşık 300 hp ile sınırlanmıştır. FIA her zaman ve her şartta bu güç sınırlamasına uyulmasını sağlamak için bütün gerekli önlemleri almak durumundadır.

Uluslararası yarışmalara yalnızca şu otomobiller katılabilirler:

Homologasyon belgelerinde bazı geliştirmelerin kısıtlanmasına dair, aksine bir belirleme olmayan Turing Otomobiller (Grup A).

Seri Üretim Otomobiller (Grup N).

Aşağıdaki koşullara uyulması kaydıyla; homologasyon belgelerinde bazı geliştirmelerin kısıtlanmasına dair, aksine bir belirleme olmayan A ve N grubu otomobiller homologasyon sürelerinin bitiminden sonra dört yıl boyunca Dünya Ralli Şampiyonası dışındaki uluslararası yarışmalara katılabilirler. Bu otomobiller homologasyonu olan araçlarla birlikte eşit koşullarda start alabilirler ve derecelendirmeye girebilirler.

Yukarıda sözü edilen homologasyonu olmayan otomobiller ancak; süreleri geçmiş olsa dahi homologasyon kağıtları uygun olarak doldurulmuş, idari ve teknik kontrole sunulmuş ve teknik kontrol görevlileri tarafından orijinal teknik koşullara tam olarak uygun olarak kabul edilirse yarışa kabul edilirler.

Bu araçların turbo bileziklerinin çapı ve minimum ağırlıkları, o an geçerli olan kurallara uygun olmalıdır.

b) Ralli (2. kategori, Turing Buluşması (Etkinlikleri))

Katılanları önceden saptanmış bir noktada buluşturmaya yönelik bir amaçla düzenlenmiş yarışmaya denir.

Diğer yarışmalardan ayrılması için, 2'nci kategori ralliler mutlaka "Turing Buluşması" (Etkinlikleri) adı altında yapılmalıdır.

2'nci kategori rallilerin güzergahı/güzergahları mecburi olabilir; ancak basit geçiş kontrolleri yapılabilir ve yarışmacılardan yarışma boyunca, belli bir ortalama hız yapmaları istenemez.

Yarışmanın bitiş yerinde yapılmak ve bir hız yarışması olmamak kaydıyla, 2'nci kategori bir rallinin programına bir veya birden fazla Yarış (test) eklenebilir.

2'nci kategori rallilerde nakit para ödülü verilemez. 2'nci kategori bir ralli, katılan yarışmacılar farklı ülkelerden olsa dahi, Uluslararası Spor Takvimine kayıt edilemezler. Ancak yönetmeliği de düzenlediği ülkenin ASN tarafından onaylanmalıdır. Yönetmelikler bir yarışma anlayışı içinde düzenlenmelidir. (Bak. Bölüm IV)

Eğer 2'nci kategori bir rallinin güzergahı(ları) tek bir ASN'nin ülkesinde bulunuyorsa, yarışmacıların lisans sahibi olması aranmaz. Aksi durumda, ralli madde 81'deki (Uluslararası Parkurlar) şart ve hükümlere göre yapılmalı ve yarışmacılar gerekli lisansa sahip olmalıdır. (Bak Madde 108'ten 117'ye kadar)

c) Cross-Country Ralliler ve Cross-Country Baja Ralliler

Bu tür rallilerde özel (seçme) güzergahların uzunluğu 500 km.den fazla olamaz ve tüm rallinin uzunluğu 800 km.den az olmamalıdır. Güzergah, ilgili ASN'nin izni alınmak kaydıyla birden fazla ASN ülkesinden geçebilir.

Bu rallilere FIA teknik yönetmeliklerinde belirtilmiş özel cross country araçlarının (Grup T) dışında başka araç katılamaz.

Cross-Country Baja yarışması bir gün sürebilir (maksimum güzergah uzunluğu 800 km.) veya iki gün olabilir (maksimum güzergah uzunluğu 1200 km.)

d) Cross-country Maratonu

Cross-country maratonları Uluslararası Spor Takvimine yazılmak zorundadır. FIA dan istisnai özel bir izin alınmadıkça bir yıl içinde bir kitada ancak bir adet Cross-Country Maratonu yapılabilir.

Güzergah uzunluğu en az 10 000 km. olmalıdır. Ayak uzunlukları serbesttir. Teknik kontrol ve açılış dahil toplam süresi 31 günü aşamaz.

Bu rallilere FIA teknik yönetmeliklerinde belirtilmiş özel cross country araçlarının (Grup T) dışında başka araç katılamaz.

22.

a) Toplanma veya Yarışma

Bir veya birden fazla yarışma ve/veya rekor denemesi için yarışmacılar ile görevlilerin bir araya gelmeleridir.

b) Gösteri Geçişi (sürüşü)

Bir gösteri, yüksek hızlara ulaşmayan bir grup aracın yaptığı bir (gösteri) tanıtımdır. Aşağıdaki şartlara uyulmalıdır:

- Resmi (görevli) bir araç gösteriyi yönlendirir ve diğer bir resmi araç (artçı) gösteriyi kapatır;
- Bu iki resmi (görevli) araç yarışma direktörünün kontrolü altında deneyimli sürücüler tarafından kullanılmalıdır;
- Araçların birbirlerini geçmeleri kesinlikle yasaktır;
- Zaman tutulması yasaktır;
- Eğer tarihi açıdan böyle bir numarayla özdeşleşmişler araçlar kesinlikle yarışma numarası taşıyamazlar. Organizatörler tarafından diğer tanıtım öğeleri kullanılabilir (yan camlar üzerine yapıştırılmış numara veya harfler). Ancak bunlar araç gösteri mahallini terk ettiği anda sökülmelidir;
- Tüm gösteri geçişleri ek yönetmelikte belirtilmelidir ; gösteriye katılacak otomobiller resmi bir programla açıklanmalıdır.

c) Gösteri

Gösteri bir aracın performansının sergilenmesidir. Aşağıdaki şartlara uyulmalıdır:

- 5 araçtan fazla katılımı olan gösterilerde deneyimli bir sürücü tarafından kullanılan bir güvenlik aracı yarışma direktörünün denetiminde kafilenin önünde güvenliği her an kontrol eder.
- Tüm gözetmenler görev yerlerinde olmalıdır.
- Sürücüler uygun güvenli giysileri giymelidirler (FIA onaylı tulum ve kask tavsiye olunur). Organizatörler minimum giysi standardı belirleyebilirler;
- Araçlar teknik kontroledeki güvenlik şartlarını sağlayabilmelidir;

- Teknik kontrolden sonra ayrıntılı bir kayıt listesi yayınlanmalıdır;
- Yolcu alınması yasaktır;
- Tüm geçişler kesinlikle yasaktır; ancak yarışma gözetmenleri mavi bayrak göstererek bunu isteyebilirler;
- Zaman tutulması yasaktır;
- Tüm gösteriler ek yönetmelikte belirtilmelidir; katılacak araçlar yarışmanın resmi programında yer almalıdır;
- Eğer tarihi açıdan böyle bir numaraya özdeşleşmişler araçlar yarışmanın resmi programında yer almazlar.
- Organizatörler tarafından diğer tanıtım öğeleri kullanılabilir (yan camlar üzerine yapıştırılmış numara veya harfler). Ancak bunlar araç gösteri mahallini terk ettiği anda sökülmelidir.

Gösteriler ve geçişler, organizasyonu düzenleyen ülkenin ASN'sinin onayı olmadan düzenlenemez.

23. Deneme

Her yarışmacının, yönetmelikler doğrultusunda saptanan sabit bir süre içerisinde yarışma anını seçebilme hakkı bulunan yarışma.

24. Şampiyona, Kupa, Trofe, Mücadele ve Seri

Uluslararası Şampiyona, uluslararası kupalar, uluslararası trofeler ve uluslararası mücadeleler düzenleme hakkı FIA'nındır.

a) Şampiyona :

Bir şampiyona bir dizi yarışma ya da tek yarışmadan oluşabilir. Şampiyonalar ulusal veya uluslararası olabilir. **Sadece Madde 17'de belirtilen uluslar arası yarışmalar, uluslararası bir şampiyonanın parçası olabilir.** Uluslararası şampiyonalar için yalnızca FIA ve ulusal şampiyonalar için yalnızca ASN'ler düzenleme yetkisi verebilirler.

Ulusal şampiyonalar Ulusal Spor Otoritesi ASN tarafından ya da onun yazılı yetki vereceği diğer bir kurum tarafından düzenlenebilir.

Ulusal bir şampiyonanın **en fazla bir yarışması** şu şartlar dahilinde ülke dışında düzenlenebilir :

- Yurt dışı yarışma düzenlenecek ülkenin ulusal yarışma düzenleyen ülkeyle ortak sınırı olması şarttır (bu sınırın deniz üzerinde olması halinde, FIA uygun coğrafik bağlantılara sahip başka bir ülkenin varlığını isteyebilir).
- Ulusal şampiyonanın teknik ve sportif yönetmeliği FIA tarafından onaylanmış olmalıdır.
- Yurt dışı ülkede kullanılacak parkurun FIA tarafından onaylanması ve emniyet ve sağlık önlemlerinin alınmış olması gerekir.

Uluslararası şampiyonalar yalnızca FIA tarafından ya da onun yazılı yetki vereceği bir kuruluş tarafından düzenlenebilir. Bu durumda organizatör kuruluş FIA organizasyonlarının tüm hak ve görevlerine sahip olur.

b) Kupa, Trofe, Mücadele ve Seriler:

Bir kupa, bir trofe, bir mücadele ve bir seri yarışma yönetmeliğine tabi bir dizi yarışmadan ya da tek bir yarıştan oluşabilir.

Hiçbir uluslararası seri, bu seriyi yapmayı teklif eden ASN' nin önceden yaptığı başvurunun FIA tarafından

resmi olarak onayından geçmeden organize edilemez; bu onay aşağıdaki noktaları kapsamalıdır:

- Serinin teknik ve sportif yönetmeliklerinin özellikle güvenlik açısından onaylanması;
- Serinin takviminin onaylanması ,
- Söz konusu seri ile ilgili yarışma düzenleyecek bütünü ASN' lerin önceden onay olması
- kullanılacak pist/pistlerin yarışacak otomobiller açısından FIA kriterlerine uygun bulunması ve FIA'nın güvenlik ile ilgili şartnamelerine uyulması.
- Serinin adının, yapıldığı coğrafik bölge ile kendi teknik ve sportif kriterlerine uygun olması.

Buna ek olarak, FIA, bu maddelere göre, birden fazla ayağı ASN'nin sınırları dışındaki bölgelerde yapılan ulusal şampiyonalara onay verebilir.

c) Şampiyonalar, Kupalar, Trofeler, Mücadeleler ve Seriler yalnızca FIA tarafından ya da onun yazılı yetki vereceği bir kuruluş tarafından düzenlenebilir. Bu organizasyonlar 'Dünya' sözcüğünü (veya onunla aynı anlamı taşıyan ya da başka bir dilde 'Dünya' anlamına gelen sözcükleri) ancak, ek yönetmelikler aşağıdaki d) maddesine uygunsuz ve sezon boyunca ortalama olarak en az dört farklı otomobil markasının katılımı sağlanabilirse kullanılabilirler.

d) Diğer Kupalar, Trofeler, Çalençler ve Seriler, adlarında 'Dünya' sözcüğünü (veya onunla aynı anlamı taşıyan ya da başka bir dilde 'Dünya' anlamına gelen sözcükleri) FIA'nın onayını almadan kullanamazlar. Genel bir kural olarak FIA, aşağıdaki gereklilikler yerine getirilirse ve bu şekilde bir kararın sporun faydasına olduğuna karar verilirse, bu onayı verir. FIA, bu gerekliliklerin sağlanması durumunda, verdiği onayı geri alabilir.

i) Kupa, Trofe, Mücadele veya Serilerin takvimi, en az üç kitada birden yapılan yarışmaları kapsamalıdır;

ii) Kupa, Trofe, Mücadele veya Seri sadece tek bir yarışmadan oluşuyorsa; yarışmacıların bu tek yarışmaya katılma hakkını kazandıkları eleme, yarış veya seriler en az üç kitada birden yapılmalı ve bu organizasyonlar Uluslar arası Takvim'de yer almalıdır.

iii) Organizatörler, Bu yasa ve diğer yönetmeliklerde yazılı olan haklarının yanı sıra, FIA'nın, 'Dünya' unvanını kullanan veya kullanmak üzere başvuran herhangi bir Kupa, Trofe, Mücadele veya Seri'de, bu Yasa'ya ve ilgili yönetmeliklere tam olarak uyulduğunu denetlemek için, herhangi şekilde bir teftiş yapma hakkını saklı tutar.

iv) Kupa, Trofe, Mücadele veya Seri'nin Organizatörleri, her organizasyon için FIA tarafından yayınlanan ve sürekli güncellenen liste içinden bir Yarışma Komiseri'ni, Komiserler Kurulu Başkanı olarak atamalıdır. Bu Komiserler Başkanı, Yasa veya diğer yönetmeliklerle ilgili ciddi bir hırs varsa, bu durumu FIA'ya, organizasyonu öneren ASN'ye ve organizasyonun yapıldığı bölgenin ASN'sine rapor edecektir.

FIA, 'Dünya' kelimesini uzun süreli kullanan seriler için, istisnai izinler verebilir.

25. Organizasyon Komitesi

Sportif yetki sahibi ASN tarafından onaylanmış ve en az 3 kişiden oluşan (Bak Madde 3,4 ve 5), Yarışma Yö-

'2009 FIA Uluslararası Spor Yasası'

netmeliğin (Bak Madde 27) uygulanmasını ve yarışmanın maddi yönden organizasyonu için tüm yatırımlarını organizatörden (girişimci) sağlayan grup (Bak Madde 55)

26. Organizatör Lisansı (izni)

Sportif yetki sahibi ASN tarafından verilen ve yarışma organizasyonu yetkisi sağlayan belge (Bakınız Madde 3,4 ve 5)

27. Yarışma Yönetmeliği

Yarışmayı düzenleyen organizatör (ler) tarafından yayınlanması zorunlu olan ve bir yarışmanın ayrıntılarını belirleyen resmi belge.(Bak Madde 55)

28. Program

Bir yarışmanın organizasyon komitesi olarak hazırlanması zorunlu olan (Bak Madde 25) ve bir yarışmanın ayrıntıları üzerinde kamuoyunu aydınlatma amacını taşıyan tüm bilgileri kapsayan resmi belge.

29. Parkur

Bir yarışmada, yarışmacılar tarafından izlenecek olan güzergah.

30. Pist

Kendisine bağlı tesisleri de içeren, başlangıç ve bitiş noktası aynı olan, otomobil yarışları için özel olarak inşaa veya adapte edilmiş olan kapalı parkurdur. Bir pist, yarışmalar için kullanılabilirliği ve tesis karakteristiği açısından geçici pist, yarı sabit pist ve sabit pist olabilir.

31. Oval Pist

Tamamı aynı yöne doğru dönen en fazla dört virajdan oluşan sabit pisttir.

32. Mil ve Kilometre

İngiliz ölçü sisteminden Fransız ölçü sistemine yapılacak her türlü çevirmeler veya aksi için, 1 mil 1.609344 kilometre ve 1 kilometre de 0.62137 mil olarak hesaplanacaktır.

33. Rekor

Yönetmeliklerce belirlenmiş özel koşullarda elde edilen en iyi sonuç. (Bak. D eki, rekorlar yönetmeliği)

34. Mahalli Rekor

Yarışmacının tâbiyeti ne olursa olsun, ASN tarafından onaylanmış olan, sürekli veya geçici bir pist üzerinde kırılan rekora denir.

35. Ulusal Rekor

Bir ASN tarafından hazırlanan kurallara uygun şekilde, kendi ülkesinde veya önceden bir anlaşma sağlanması koşuluyla, başka bir ASN' in ülkesinde elde edilen veya kırılan rekora denir.

Bir ulusal rekora, eğer rekorlarda otomobillerin ait oldukları sınıflar için bir ayırım varsa ve elde edilen derece bahis konusu sınıfın en iyi performansı ise, "Sınıf Rekoru" veya sınıflar göz önünde tutulmadan en iyi performansı yakalıyorsa "Kesin Rekor" denir.

36. Uluslararası Rekor

Uluslararası rekordan, bir sınıfta veya bir grupta gerçekleştirilen en iyi performans anlaşılmasıdır. (Bak Madde 199)

Otomobiller, özel taşıtlar ve yer etkili araçlar için Uluslararası Rekorlar mevcuttur. (Bak Madde 199)

37. Dünya Rekoru

Kategori, sınıf, grup veya başka bir tür ayırım göz önünde bulundurmaksızın, FIA tarafından bir otomobilin elde ettiği en iyi performans olarak kabul edilen rekora denir.

38. Rekor Sahibi

Bireysel deneme sırasında bir rekorun kırılması sözü konusu olursa, rekor sahibi, deneme izninde belirtilmiş olan ve yetki talebini imzalayan kişidir.

Bir yarışma sırasında rekor kırılması halinde rekor sahibi, rekor kırılan otomobilin adına kayıt yapılmış olan yarışmacısıdır. (Bak Madde 44)

39. Start

Tek bir yarışmacıya veya birlikte yarışan birçok yarışmacıya yarışmaya başlama komutunun verildiği andır. (Bak Madde 89'dan 96'ya kadar)

40. Kontrol Çizgisi

Bir aracın zamanının kronometre ile ölçüldüğü geçiş çizgisidir.

41. Start Çizgisi

Zaman ölçümü yapılan veya yapılmayan ilk kontrol çizgisidir. (Bak. Madde 90)

42.

a) Finiş Çizgisi: Zaman ölçümü yapılan veya yapılmayan son kontrol çizgisidir.

b) Kapalı Park: Yarışma yönetmeliğinde öngörüldüğü üzere, yarışmacıların otomobilini (lerini) getirmek zorunda olduğu yerdir.

Kapalı park sahası içinde, yalnızca gözetim görevlilerin girmesine izin verilir. Yukarıda adı geçen görevlilerin izni haricinde, kapalı parka sahasında her türlü işlem, kontrol, ayarlama ve onarım yasaktır. Teknik kontrollerin öngörüldüğü bütün yarışmalarda kapalı park mecburidir.

Kapalı park yeri (leri) yarışma yönetmeliklerinde belirtilecektir.

Kapalı park finiş çizgisine veya varsa, start çizgisine yakın yere kurulmalıdır.

Geçilen bir özel etap sonunda, finiş çizgisi ile kapalı park girişi arasında kalan bölge kapalı park kapsamına girmektedir.

Kapalı park alanı uygun ebatlarda olmalı ve otomobiller varken yetkisiz kişilerin engellemek amacıyla iyi korunmalıdır.

Denetleme işlemi, organizatörler tarafından görevlendirilen görevliler tarafından gerçekleştirilecektir.

Bu görevliler kapalı parkın işleyişinden sorumlulardır ve yarışmacılara talimat vermeye de yetkililerdir.

Rallilerin kontrol alanları kapalı park kapsamındadır. Kontrol alanlarında hiçbir tamirat ve bakım yapılamaz.

Her kulüp veya birlik, FIA' ya kaydı sırasında yukarıdaki biçimde verilen lisansları tanıma ve kayıtlı tutma yükümlülüğü üstlenir.

Uluslararası Süper Lisans FIA tarafından daha önce ulusal lisansı bulunan ve bu lisansı talep eden adaylara verilir. Bu lisans FIA' nın Uluslararası Şampiyonalarında, her yönetmeliğin öngördüğü şartlar uyarınca mecburidir.

Bu nedenle FIA Süper Lisans adayları, bu amaç için özel olarak hazırlanan formları imzalayarak taleplerini takdim etmek zorundadırlar. Bu lisanslar her yıl yenilenmelidir. FIA herhangi bir neden göstermeksizin Süper Lisansın verilmesini reddetme hakkına sahiptir. Bu gibi bir durumda FIA reddin nedenlerini açıklayacaktır. Süper Lisans belgeleri, her adaya verilmek üzere FIA' da kalmaktadır. Bir lisansın bir cezadan dolayı askıya alınması veya geri alınması, lisans sahibini, FIA Şampiyonalarından geçici veya süresiz olarak ihraç eder.

b) FIA kararıyla, herhangi bir Avrupa Birliği ülkesinden yada FIA tarafından eşdeğer olarak kabul edilen bir ülkeden, bu Kod'un 18. maddesinde anlatıldığı gibi profesyonel bir yarışması veya sürücüyü verilen lisans; lisans sahibine herhangi bir özel izin almaksızın Avrupa Birliği (ve FIA tarafından eşdeğer olarak kabul edilen ülkelerin) ulusal yarışmalarına girme hakkını verir. Bu lisanslar AB bayrağını taşır.

Her AB ASN'si veya FIA tarafından eşdeğer olarak kabul edilen ülkenin ASN'sinin sigorta koşulları, bu kurallara göre olmalıdır.

Profesyonel yarışmacı ya da sürücü yarıştığı ülkenin ve kendi ülkesinin ASN kurallarına bağlıdır. Böyle bir lisansın askıya alınması FIA Resmi Motor Sporları Bülteni'nde yayınlanır.

48. Lisans Sahiplerinin kayıt listesi

Bir ASN tarafından tutulan ve bu ASN' in yarışmacı veya sürücü lisansı verdiği şahısların listesi.

49. Lisans Numarası

Bir ASN tarafından, yarışmacılara veya listesinde kayıtlı sürücülere yıllık olarak verilen numaralar.

50. Yarışmadan İhraç

İlgili yarışmacının, belli bir yarışmaya veya bu yarışmanın belli sportif bölümlerine katılmasını yasaklama hükmüdür.

51. Askıya Alma

Bir yarışmacının, bu kararı veren ASN' nin ülkesinde veya FIA otoritesini tanıyan bütün ülkelerde düzenlenen tüm yarışmalara katılma hakkının geçici olarak kaldırılması demektir.(Bak Madde 170 ve 182)

52. Diskalifikasyon

Diskalifikasyonu konu alan kişinin, 170 ve 182. Maddelerde öngörülen durumlar haricinde, her tür yarışmaya katılma hakkının kesinlikle yasaklanması demektir.

43. Handikap

Bir yarışmanın yönetmeliğinde belirtilen ve yarışmacıların şanslarını mümkün olduğu kadar eşitlemek amacıyla yapılan uygulamadır.

44. Yarışmacı

Herhangi bir yarışmaya kabul edilen ve ülkesindeki ASN tarafından verilmiş lisansa sahip olan her gerçek veya tüzel şahıs. (Bak Madde 108 ve 110)

45. Sürücü

Herhangi bir yarışmada otomobil kullanan ve ülkesindeki ASN tarafından verilmiş FIA Sürücü Lisansı sahibi olan şahıs. (Bak Madde 108 ve 110).

46. Yolcu

Sürücü dışında otomobilde taşınan ve şahsi teçhizatıyla birlikte en az 60 kg gelen şahıs.

47. Lisans

a) Yarışmak, yarışmalara veya rekor denemelerine herhangi bir şekilde (sürücü, katılımcı, imalatçı, takım, yarışma görevlisi, organizatör vs. olarak) katılmak isteyen veya katılan tüm gerçek ve tüzel kişilere verilen kayıt belgesidir. Lisans sahibi Uluslararası Spor Yasası'nın en son şeklini bilmeli ve şartlarına uymalıdır. Tüm lisans başvuruları değerlendirilirken; lisansa başvuran kişiye bu Kod ile uygulanan sportif ve teknik yönetmelikler doğrultusunda bu tür bir lisansın verilmesi, temel prensip olarak alınacaktır.

Ulusal ASN yada (kendi ASN'sinin izni alınması şartıyla) başka bir ASN tarafından verilmiş FIA lisansına sahip olmayan hiç kimse bir yarışmaya giremez, rekor denemesinde bulunamaz. (Bak Madde 110)

Ulusal ASN tanımı, lisans sahibinin vatandaşı olduğu ülkenin ASN'si anlamına karşılık gelmektedir. Bu Kod'un 18. maddesinde anlatıldığı gibi profesyonel bir yarışmacı yada sürücü için ulusal ASN, lisans sahibinin sürekli olarak ikamet etmekte olduğu Avrupa Birliği ülkesinin ASN'si de olabilir.

ASN tarafından verilmiş bir FIA lisansı; lisansın derecesine göre, Uluslararası Spor Takviminde kayıtlı olmak koşuluyla bir Uluslararası yarışmada geçerlidir. Herhangi bir lisans sahibi Uluslararası Spor Takviminde kayıtlı olmayan hiç bir yarışmaya giremez.

FIA lisansı, her yılın 1 Ocak tarihinden itibaren yenilenmelidir.

Her ulusal otomobil kulübü, vatandaşlarına FIA kurallarına uygun şekilde lisans verecektir.

Lisans bir takma isme de (psödonim) verilebilir; ancak hiç kimse iki takma ad kullanamaz.

Lisans verilmesi veya yenilenmesi belli bir ücret tahsilatını gerektirebilir.

Bir Ulusal Otomobil Kulübü, FIA' nın önceden onayı ile, henüz FIA' da temsil edilmeyen ülkeye ait bir yabancı yarışmacıya lisans verebilir. Bu şartlarda verilen lisansların listesi FIA sekreterliğinde güncel bir biçimde tutulur.

BÖLÜM III YARIŞMALAR- GENEL KURALLAR

53. Yasanın Genel Uygulaması

FIA' da temsil edilen ülkelerde düzenlenen bütün yarışmalar ve ulusal, uluslararası veya dünya rekor demeleri, işbu yasa tarafından yönetilir.

Bununla beraber , kapalı yarışmalar ve yerel rekor girişimleri, ulusal yarışma yönetmelikleri ile düzenlenir. Ulusal Spor yönetmeliğinin olmadığı ülkelerde, işbu spor yasası uygulanır.

54. FIA' da temsil edilmeyen bir ülkede düzenlenen yarışma

FIA' da temsil edilmeyen bir ülkede, FIA tarafından özel bir izin verilmedikçe, yarışma düzenlenemez.

55. Yarışmaların Organizasyonu: Her ülkede, sportif bir yarışma:

a) Sportif Yetki sahibi Ulusal Otomobil kulübü tarafından ASN (Bak Md. 3, 4 ve 5).

b) Organizasyon izin belgesi sahibi olmaları koşuluyla, bir otomobil kulübü veya istisnai olarak başka bir sportif grup tarafından düzenlenir.(Bak Madde 61)

56. Resmi Belgeler

Her yarışma, aralarında bir yarışma yönetmeliği (Bak Madde 27) ve bir program (Bak madde 28) bulunmak zorunda olan resmi belgelerin hazırlanmasını gerektirmektedir. Bu resmi belgelerden birinde işbu yasaya aykırı bir koşul bulunması halinde, bu belge hükümsüz ve yok sayılacaktır.

57. Bir yarışma ile ilgili belgelerde bulunması mecburi olan ifadeler

Bir yarışmayla ilgili bütün yarışma yönetmelikleri, programlar ve kayıt formları açık bir şekilde şu ifadeleri kapsamalıdır: "Uluslararası Spor Yasasına ve (Yetki sahibi kulübün veya temsilcinin adı)Ulusal Yarışma Kuralları'na uygun olarak düzenlenmiştir."

Ulusal Yarışma Kuralları bulunmayan ülkelerde, bu ifade şu şekilde kısaltılmalıdır:"Uluslararası Spor yasasına uygun olarak düzenlenmiştir".

58. Yönetmeliklerin bilinmesi ve bunlara uyulması

Bir yarışmayı düzenleyen veya yarışmaya katılan her şahıs veya grup :

1. FIA' nın statü ve yönetmeliklerini, işbu yasayı ve ulusal kuralları bilmek zorundadır.

2. Hiç bir mazeret göstermeksizin, ASN' nin kararlarına ve bundan doğabilecek sonuçlara uyacağını taahhüt etmelidir.

Bu hükümlere uyulmaması halinde, bir yarışmayı düzenleyen veya bu yarışmaya katılan şahıs veya grup kendisine verilen lisansı kaybeder. Bu durumdaki imalatçı firmalar ise, geçici veya süresiz olarak FIA Şampiyonaları'ndan ihraç edilir. FIA aldığı kararların, gerekçelerini açıklayacaktır.

Eğer bir otomobil teknik şartnameye uygun değilse performans avantajı kazanmadığının ispatı hiç bir zaman savunma olarak kabul edilemez.

59. İzin verilmeyen yarışmalar

İşbu yasanın hükümlerine ve ilgili ASN' in kurallarına uyulmaksızın düzenlenen yarışma teklifleri, ASN tarafından yasaklanacaktır.

Eğer böyle bir yarışma, izni verilen bir gösteri dahilinde oluyorsa, bu izin geçerliliğini kaybeder. 58.Maddenin hükümleri, yarışmaya katılan her lisans sahibi için uygulanır.

60. Ertelenen veya iptal edilen yarışmalar

Bir yarışma veya yarışmanın bölümleri, yarışma yönetmeliklerinde erteleme veya iptal etme hükümleri bulunmadıkça ya da mücbir sebepler (fors majör) ve güvenlik nedenleriyle spor komiserleri tarafından erteleme kararı alınmadıkça (Bak Madde 141), ertelenemez veya iptal edilemez.

İptal edilme veya 24 saatten uzun süreli erteleme halinde, kayıt ücretleri geri ödenmelidir.

BÖLÜM IV SPORTİF YARIŞMALAR - ORGANİZASYON AYRINTILARI (DEAYLARI)

61. Gerekli organizasyon izin belgesi

FIA' da temsil edilen ülkelere yapılan hiç bir yarışma, yetkili spor mercii, yani sportif yetki sahibi ASN (Bak Madde 3,4 ve 5) tarafından verilmiş organizasyon izin belgesi (Bak Madde 26) olmadan düzenlenemez.

62. Organizasyon izin belgesi talebi

Her organizasyon izin talebi, yarışmanın planlanan tarihinden en az 1 ay önce yetkili spor otoritesine (Md.61) yapılmalıdır ve talepte şu bilgiler bulunmalıdır:

1. Organizasyon komitesi oluşturmak için önerilen şahısların isim ve nitelikleri (Bak Madde 25) ve bu komitenin adresi.

2. Her yarışma için bir yarışma yönetmeliği taslağı (bak Madde 27 ve 65).

Yetkili spor otoritesi organizasyon izninin verilebilmesi için önceden bir ücret belirlenmişse, talep ekinde bu ücret ödenecek, yarışmaya izin verilmezse bu ücret geri ödenecektir.

63. Organizasyon izin belgesinin verilmesi

Her ülkedeki yetkili spor otoritesi, eğer uygun görürse, özel olarak hazırlanmış organizasyon izin belgeleri verir.(Bak Madde 61); ancak yarışma yönetmeliğini onaylayan basit bir yazıda organizasyon izin belgesinin yerini tutabilir, (Bak Madde 27 ve 65). Bu başvurular değerlendirilirken, organizatör lisansı için başvuran kişi ya da kuruluşun, bu kod ile uygulanan teknik ve sportif yönetmeliklerde belirtilen kriterlere uyması durumunda, lisansın verilmesi temel prensip olarak alınacaktır.

64. Kanun ve yönetmeliklere uyulması

Bir yarışma hem yol hem de pist üzerinde veya her ikisi üzerinde düzenlenebilir. Ancak Yetkili Spor otoritesi ASN, (Bak Md 61) gerekli mahalli ve idari izinleri almayan organizasyon komitelerine yarışma düzenleme izni vermez.(Bak Madde 25)

Not 1: Trafiğe açık yollar üzerinde düzenlenen yarışmalar, yarışmaların olduğu ülkede yürürlükte olan trafik kurallarına uygun olarak yapılmalıdır. Bu kuralı çiğneyenler, spor komiserlerinin kararına bırakılan ceza şartları ile cezalandırılacaktır.

Not 2: Bir otodrom (hız pisti) (bkn. Md.31) üzerinde düzenlenen yarışmalar Uluslararası Spor Yasasının tüm kurallarına tabi tutulurlar ve ayrıca özellikle bu amaçla hazırlanan ve yarışma otomobillerini otodrom üzerindeki seyirlerini düzenleyen özel kurallara da tabi tutulurlar.

Yönetmeliklerin yayınlanması

FIA Şampiyonasının çeşitli yarışmaların yönetmelikleri, yarışmaya katılma tarihinin sona ermesinden en az 1 ay önce, FIA'ya ulaşmalıdır. Ralliler için bu süre 2 aydır.

65. Ek (Yarışma) Yönetmeliklerde bulunması gereken Temel (başlıca) Bilgiler

- a) Organizatör veya organizatörlerin adlarının belirlenmesi (bkz Madde 55),
- b) Düzenlenmesi tasarlanan yarışmanın veya yarışmaların adı, türü ve tanımı (Bak Madde 17-21),
- c) Yarışmanın işbu yasaya ve mevcut ise, ulusal spor yönetmeliğine tabi olduğunu açıkça belirten bir yazı,
- d) Organizasyon komitesinin teşekkülü (Bak Madde 25) ve bu komitenin adresi,
- e) Yarışmanın yeri ve tarihi,
- f) Düzenlenmesi tasarlanan yarışmaların ayrıntılı tarifleri (parkurun uzunluğu ve yönü, katılan araçların sınıfı ve kategorisi, akaryakıt, yarışmacı sayısı sınırlaması var ise vs.),
- g) Kayıtlar ile ilgili tarih ve tüm gerekli bilgiler kabul yeri, başlama ve sona erme saatleri, eğer varsa ücretlerin tutarı(Bak Madde 70 ve 71),
- h) Sigortalarla ilgili tüm bilgiler,
- i) Yarışmaların tarihi, saati, startların türü; eğer varsa handikaplar hakkında bilgi,
- j) İşbu yasanın özellikle, mecburi lisanslar(Bak Madde 44, 45 ve 108), işaretler (Bak Ek H), yangına karşı tedbir (Bak Madde 128) ile ilgili hükümlerin hatırlatılmasında yarar olan notlar,
- k) FİNİŞLERİN kontrol şekli ve klasman şekli,
- l) Her yarışmada verilen ödüllerin ayrıntılı listesi,
- m) İşbu yasanın itirazlara ilişkin hükümlerin hatırlatılmasına yarar olan notlar. (Bak Madde 172,173 ve 174),
- n) Spor Komiserleri ve Yarışma Direktörünün ad-soyadları.

66. Yarışma Ek Yönetmeliğinde değişiklik

Yarışmaya katılan tüm yarışmacıların oybirliği ile mutabık olmaları ve mücbir sebepler (force majeure) veya güvenlik gibi nedenlerden dolayı Spor Komiserlerinin aldıkları kararlar haricinde yarışmaların başlamasından sonra, ana yönetmeliğe hiçbir değişiklik getirilemez.(Bak Madde 141)

67. Bir programda bulundurulacak temel bilgiler

- a) Yarışmanın işbu yasaya ve mevcut ise, Ulusal Spor yönetmeliğine uygun olduğunu belirten bir yazı,
- b) Yarışmanın yeri ve tarihi,
- c) Düzenlenmesi tasarlanan yarışmaların kısa tanımı ve saatleri,

d) Yarışmacı ve sürücülerin adları, arabaların üzerindeki özel numaralar (eğer takma ad varsa, tırnak içinde belirtilecektir),

e) Mevcutsa handikaplar,

f) Her yarışmada verilen ödüllerin ayrıntılı bir listesi,

g) Spor Komiserlerinin ve Yarışma Direktörünün ad-soyadları.

68. Kayıtlar

Her yarışma için, yarışmacı ile organizasyon komitesi arasında bir sözleşme yapılır (Bak Madde 25). Bu sözleşme taraflar arasında bir arada imzalanabilir veya posta yoluyla gönderilmek suretiyle de imzalanabilir.

Sözleşme, yarışmacıyı taahhüt ettiği yarışmaya katılmaya, mücbir bir sebep haricinde zorunlu tutar. Organizasyon komitesini de, yarışmacının söz konusu yarışmaya yasal olarak katılmak için her türlü çabayı göstermesi kaydıyla, taahhüt ile ilgili tüm şartları yarışmacı lehine temin etmeye zorunlu tutar.

69. Yükümlülüklerin (taahhütlerin) yerine getirilmesi

Herhangi bir yükümlülük konusunda, Yarışmacı ile Organizasyon Komitesi arasında olabilecek her türlü anlaşmazlık (ihtilaf), Organizasyon Komitesini onaylayan (atayan) Spor Otoritesi (ASN) tarafından görüşülecektir. (Bak Madde 25). Eğer ihtilaf, söz konusu yarışmanın başlama tarihinden önce çözülemese, yarışmaya katılmayı taahhüt edip de, yarışmaya katılmayan her yarışmacı veya yarışmada araç sürmeyi kabul edip de araç sürmeyen her sürücü, miktarını her ülkede, Yetkili Spor Otoritesinin belirleyeceği para cezasını (kefaret) ödeyinceye kadar uluslararası düzeyde geçerli olmak kaydıyla yarışmalardan men edilecektir. (Lisansları geçici bir süre için geri alınacaktır)

Bu cezanın ödenmesi, yarışmacı veya sürücüye bir yarışma yerine başka bir yarışmaya katılma hakkı vermez. (Bk .Md 124)

70. Kayıtların (taahhütlerin) kabul edilmesi:

Yetkili spor otoritesinin bir yarışma için izin belgesi (lisans) vermesi halinde, organizasyon komitesi, kayıt anlaşmalarını kabul edecektir. Kesin kayıt anlaşmaları, organizasyon komitesi tarafından sağlanan bir kayıt formu üzerinde düzenlenecektir. Kayıtlarda yarışmacıların ad ve adresleri ve eğer varsa, imalatçı firmalarının ad ve adresleri, lisans numaraları ile birlikte belirtilmek zorundadır. Ancak, Ek (yarışma) yönetmelikler, sürücülerin kimliklerinin saptanabilmesi amacıyla bir süre (mühlet) talep edebilirler.

Eğer ek yönetmelikte bir kayıt ücreti öngörülmüşse, (Bak Madde 65/g) tüm kayıtlara bu ücret tutarı eklenecek, aksi takdirde kayıt geçerlilik kazanmayacaktır.

Yabancı bir ülkede düzenlenen uluslararası bir yarışmaya katılmak isteyen yarışmacı ve sürücüler ancak kendi ASN'lerinin onayı ve izni ile katılabilirler.

ASN'in uygun görmesi halinde, bu izin yarışmayla ilgili kayıt formunu onaylaması (vizelenmesi) veya yarışmacı veya sürücüye belli bir yarışma için özel bir iznin verilmesi veya daha genel anlamda olmak üzere (bir veya birçok ülke için, belli bir süre veya ilgili lisansın geçerli olduğu süre zarfında) yazılı bir iznin verilmesi şeklinde olur.

'2009 FIA Uluslararası Spor Yasası'

Lisansları veren ASN'lerin ön izni almayan yabancı bir yarışmacı veya sürücünün kayıtlarının bir organizatör tarafından kabul edilmesi, FIA' nın bunu öğrenmesi (veya şikayet) halinde bir suç olarak kabul edilecektir ve miktarı FIA' nın takdirine bırakılacak bir ceza ödemesine neden olacaktır.

Yabancı ülkede düzenlenecek yarışmalara katılmak için ASN'ler tarafından verilen izinler:

ASN'lerin kendi lisanslı sporcularına yalnızca Uluslararası FIA Takviminde yer alan yarışmalar için izin verildiği bilinmelidir.

71. Kayıtların kapanması

Kayıtların kapanma tarih ve saatleri ek yönetmelikte mutlaka belirtilmelidir.(Bak Madde 65/g).Uluslararası yarışmalar için, kayıtlar yarışmanın startı için saptanan tarihten en az 7 gün önce kapanır. Diğer yarışmalar için bu süre en fazla üç güne indirilebilir.

72. Faksla yapılan kayıtlar:

Kayıtlar, kapanış saatlerinden önce faks çekilerek gönderilmesi ve eğer gerekli ise, kayıt ücretini de ihtiva eden bir mektupla teyit edilmesi koşulu ile, faks veya elektronik posta yoluyla da yapılabilir. Elektronik ortamdan yapılan kayıtlar için (faks, elektronik posta vs.) gönderilen belge üzerinde yazılı olan tarih ve zaman kesin bilgi olarak kabul edilecektir.

73. Sahte beyan içeren kayıtlar

Sahte beyan içeren kayıtlar kabul edilmeyecektir. Böyle bir beyanı imzalayanlar, sahtekarlık suçuyla yargılanabilecek ve kayıt ücretleri geri ödenmeyebilecektir.

74. Kaydın reddedilmesi

Uluslararası bir yarışma için, Organizasyon komitesi bir kaydı reddederse, bunu ilgili şahsa, kaydın alınmasını izleyen 8 gün içinde ve yarışmanın başlamasından önce 5 gün önce bildirmelidir. Ret edilme durumunda, gerekçeler açıklanacaktır. Ulusal yarışmalar içinse, ulusal yönetmelikler, bir kaydın reddinin açıklanması konusunda başka bir süre belirleyebilir.

75. Şartlı kayıtlar

Yarışma yönetmelikleri, belirli şartların yerine getirilmesi şartıyla yarışma kayıtlarının kabul edilmesini öngörebilir. Mesela, belli sayıda yarışmacının katılabileceği bir yarışma için durum, ilgili şahsa, en geç kayıtların kapanışının ertesi günü, yazılı olarak faks, mektup veya telgrafla bildirilmelidir, ancak şartlı katılan yarışmacı madde 124'deki hükümlere tabi değildir.

76. Kayıtların ilanı

Herhangi bir yarışma için, Organizasyon Komitesi'nin kaydını kabul etmeyeceği bir yarışmacının adının ilan ve beyan edilmesi yasaktır. Kayıtlar ilan edilirken, kayıtları şartlı olarak kabul edilen yarışmacılar (bakınız Madde 75) aynen belirtilmelidir.

77. Yarışma katılacakların seçilmesi

Yarışmaya katılmak için başvuranların sayısı yönetmelikte öngörülen sayıyı geçerse; ve bu durumda ne yapılacak ek (yarışma) yönetmelikte belirlenmemiş ise yarışmaya katılanlar, kayıtlarının kabul sırasına göre, kura yoluyla veya ulusal spor otoritesinin (ASN)

spor komisyonunun kararlaştıracağı başka bir yol ile seçilirler.

78. Yedek yarışmacıların seçilmesi

Madde 77'de saptanan şartlar çerçevesinde yarışmacıların elenmesi halinde, organizasyon komitesinin ön muhtabakatının sağlanması kaydıyla, elenen bu yarışmacılar, yedek yarışmacı olarak kabul edilebilirler.

79. Bir otomobilin yarışmaya katılımı

Aynı otomobil bir yarışmaya ancak bir kez katılabilir. İstisnai durumlarda, ilgili ASN, aynı otomobilin, aynı yarışmaya, aynı sürücü ile yalnızca bir kez sürülmesi kaydıyla iki kez katılabileceğine izin vererek, kendi ülkesindeki bu kuralı esnekletirebilir.

80. Resmi yarışmacı listesi

Organizasyon komitesi, yarışmaya katılanların resmi listesini, yarışmanın başlamasından en az 48 saat önce, ASN'ye göndermek ve bütün yarışmacılara iletmek zorundadır.

BÖLÜM V PARKURLAR-YOLLAR VE PİSTLER

81. Uluslararası Parkur

Bir yarışma parkuru birden fazla ülke toprağından geçtiği zaman, bu yarışmanın organizatörleri, kendi ASN'leri kanalıyla, geçilen her ülkenin ASN'sinden izin almak zorundadırlar.

Parkurun geçtiği, ülkelerin Yetkili Spor Kulüpleri, kendi ülkelerinden geçen parkur kısmı üzerinde, ülkelerinin sınırları dahilinde, sportif kontrolü ellerinde bulunduracaklar, ancak onaylı sonuçlar organizatörlerin bağlı bulunduğu Ulusal Spor Kurulu (ASN) tarafından açıklanacaktır. (Bak Madde 55)

82. Yol parkurlar

Bir yarışmanın parkuru, ASN tarafından onaylanmalıdır. Onay talebi güzergahı ayrıntılı biçimde belirten, koşulacak mesafeleri tam olarak gösteren çizelgeyi de içermelidir.

83. Mesafelerin ölçülmesi

Rekor girişimi dışındaki yarışmalar için, 5 km.' ye kadar olan mesafeler, orta çizgiye göre, uzman bir kişi tarafından ölçülmelidir. 5 km.' den uzun olan mesafeler, resmi yol işaretleri veya en az 1/250.000 ölçekli resmi bir haritayla saptanacaktır.

84. Pist veya parkur için uluslararası lisans

Bir ASN bir rekor girişimi nedeniyle, geçici veya sürekli bir pist için uluslararası bir lisans almak amacıyla FIA' ya başvurmalıdır.

FIA bir pist için, rekor veya rekorlar serisi girişimi için geçerli olabilecek lisansı verebilir.

FIA, yetkili ASN'ye danıştıktan sonra, (Bak Madde 3.4 ve 5) vereceği karara göre, bir lisansı vermeyi reddedebilir veya lisansı geri alabilir. Ancak bu tür bir reddin ya da geri almanın nedenleri, FIA tarafından belirtilecektir.

85. Pist için ulusal lisans

Yetkili ASN, uygun bulunduğu takdirde, bir pist için ulusal bir lisansı, Madde 86'da belirtilen koşullar içerisinde verebilir. Ancak bu durumda, pist uluslararası veya dünya rekoru girişimleri için kullanılamaz.

86. Pistler için verilecek lisanslarda bulunması gereken bilgiler

FIA tarafından verilecek lisanslarda pist uzunluğunun belirtilmesi, eğer bir yarış pistiye lisansın geçerli olduğu yarış otomobili kategorilerinin belirtilmesi (bkn. O Eki, Madde 6) ve Uluslararası veya Dünya rekorları için uygunluğunun onaylanması gerekmektedir. ASN tarafından verilecek lisanslarda, pist uzunluğunun belirtilmesi ve Ulusal rekorlar için onaylandığının açıklanması gerekmektedir. Lisansta sürücülerin bilmelerinin ve uymalarının zorunlu olduğu özel kurallar da belirtilmelidir.

87. Sürekli ve geçici pistler için uyulacak şartlar

Sürekli ve geçici pistler için uyulacak şartlar, FIA tarafından periyodik bir şekilde saptanacaktır.

88. Pist lisansının teşhir edilmesi

Pist lisansları, geçerli olduğu süre boyunca, pistin kolayca görülebilecek bir yerine asılmaktadır.

BÖLÜM VI STARTLAR-SERİLER

89. Startlar

a) Start, tek bir yarışmaya veya birkaç yarışmacıya birden yarışma başlama komutunun, verildiği andır. Zaman tutulması halinde kronometre start komutu ile çalıştırılmaya başlanır.

İki tür start vardır:

1. Hareketli Start
2. Durarak Start

b) Bir yarışmacı, start komutunun verildiği anda, yarışmaya başlamış olarak kabul edilecek ve hiçbir surette bu komut tekrarlanmayacaktır. (Bak Madde 93)

c) Rekor girişimleri dışındaki tüm yarışmalar için, özün yönetmeliklerde, startın türünü belirtmek zorundadır. (Bak Madde 91 ve 92)

90. Start çizgisi

a) Tüm rekor girişimleri ve hareketli start içeren yarışmalar için araçların geçtiği anda kronometrenin çalıştırılmaya başlandığı çizgidir.

b) Durarak start verilen yarışmalarda, her aracın (veya bazı hallerde sürücülerin) sıra ve start pozisyonlarının saptanmasında esas teşkil edecek olan çizgidir.

Ek yönetmelikler (yarışma yönetmelikleri) (bkz. Md 27) araçların start öncesi pozisyonlarını ve bu sıralamayı belirlemek için uygulanacak yöntemi belirtmek zorundadır.

91. Hareketli Start

Kronometre çalışmaya başladığı anda, araçların hareket halinde bulunduğu startlara hareketli start denir.

Aksi ek yönetmelikte belirtilmediği sürece bu tür startta yarışmacılar, start komutundan önce bir öncü otomobildeki bir start ile yönlendirilebilirler. Bu otomobil pisti terk ettikten sonra, yarışın başladığını gösteren start sinyali verilene kadar, tüm otomobiller lider otomobilin takip edeceklerdir.

92. Durarak Start

Otomobiller start komutu verildiği anda hareketsiz ise, bu starta "durarak start" denir.

a) Durarak startlı bir rekor denemesinde, araç hareketsiz durumdayken aracın kronometre aygıtını çalıştırmaya mahsus kısmı, start çizgisinin en çok 10 cm gerisinde bulunacak şekilde yerleştirilecektir.

Aracın motoru start öncesi çalışır durumda olacaktır.

b) Durarak startlı diğer yarışmalarda, ek yönetmeliklerde start komutu öncesinde, araçların motorunun çalışır veya stop etmiş durumda bulunacağı belirtilmelidir.

c) Tek başına veya beraber start:

- Zaman tutma işlemi otomatik bir aygıtla yapılıyor ise, otomobiller start öncesi, yukarıda durarak startlı rekor denemelerinde açıklandığı şekilde yerleştirileceklerdir.

- Zaman tutma işlemi bir saat veya kronometre ile yapılıyor otomatik bir aygıtla yapılmıyor ise, otomobil veya otomobiller start öncesi, ön tekerleklerin yerle temas eden kısmı start çizgisi üzerinde olarak yer alacaklardır.

d) Grid formasyonunda verilen start:

Start pozisyonlarının start çizgisine göre konumları ek yönetmeliklerde nasıl belirtilirse belirtilsin yarışmalarda zaman tutma işlemi start komutunun verildiği anda başlar. Bundan sonra, yarışma kapalı bir pistte yapılıyor ve yönetmelikte başka şekilde tarif edilmemişse, birinci tur sonundan itibaren bütün otomobillerin zamanları, gözetmenlerin önündeki finiş çizgisini geçtikleri anda tutulur.

e) Start düzeninin ilanından sonra, start alamayan her sürücünün yeri boş bırakılacak, diğer yarışmacılar start düzenindeki kendi yerlerinde olacaklardır.

93. Starter'ın komutları

Uluslararası her sürat yarışmasında starter, eğer bu görevi temsil edecek bir görevli tayin edilmediyse yarışmanın direktörü veya şampiyona direktörü olmak zorundadır.

94. Hatalı startlar için cezalar

İlgili işaret verilmeden önce, bir yarışmacı kendine ayrılan pozisyonu ileriye doğru terk ediyorsa, bu hatalı start olur.

Grup halinde start durumunda, hatalı start alan her yarışmacı, yarışı bitirdiği süreye 1 dakika eklenerek cezalandırılır. Bu durum yarışmacının pitteki garajına hızlı bir şekilde bildirilir.

Otomatik kronometre tutulmayan yarışta tek sporcunun hatalı deparı yarışma süresine bir dakika eklenerek cezalandırılır.

Ek yönetmelikte öngörülmemişse, Spor Komiserleri yukarıda belirtilen cezaları artırabilir veya yeni cezalar ekleyebilirler (pitten geçme cezası, dur-kalk cezası). Ancak bütün bunlar, yönetmelikte önceden saptanan limitler dahilinde olur.

95. Start çizgisi gözetmenleri

Startları kontrol etmek için, yarışma organizatörleri tarafından bir veya birden çok gözetmen görevlendirilebilir. Start gözetmenleri, hatalı start saptadıkları zaman, derhal yarışma direktörünü haberdar edeceklerdir.

96. Seriler

Bir yarışmada, kompozisyonu organizasyon komitesi tarafından saptanmak ve programda yer alması şartı ile, seriler halinde start verilebilir. Serilerin kompozisyonu gerekirse, yalnızca spor komiserleri tarafından değiştirilebilir.

97. Eş derece

Eş derece yapılması halinde, aynı dereceyi yapan yarışmacılar, klasmandaki yerlerine verilen ödülleri paylaşır veya diğer tüm yarışmacıların kabul etmeleri halinde, spor komiserleri, yalnızca aynı dereceyi yapan yarışmacılar arasında yeni bir yarışmanın düzenlenmesine izin verebilirler ve bu yeni yarışmanın şartlarını hazırlayabilirler. Ancak hiçbir surette, ilk yarışma tekrarlanamaz. (Bak Madde 178).

BÖLÜM VII REKORLAR-GENEL KONULAR

98. Yetki alanı

Her yetkili ASN, ülkesindeki kırılan rekorların onay talepleri konusunda karar verme yetkisine sahiptir.

FIA' da Uluslararası ve dünya rekorlarının onay talepleri konusunda karar verme yetkisine sahiptir. Söz konusu talepler, ilgili ASN tarafından FIA' ya iletilecektir.

99. Rekor kırabilecek araçlar

Her uluslararası rekor, yalnızca Madde 13 hükümlerine uyan bir kara aracı tarafından tesis edilebilir. (Bak Madde 119)

100. Kabul edilen rekorlar

Rekor olarak yalnızca, bölgesel rekorlar (Bak Madde 34), milli rekorlar (bak Madde 35) uluslararası sınıf rekorları (Bak Madde 36) , dünya rekorları (Bak Madde 37) ve dünya hız rekorları rekor olarak kabul edilir (tanınır) .

Aynı rekor, yukarıda belirtilen birden fazla kategoride de kabul edilebilir. Rekorun pist ya da yol üzerinde kırılması bir farklılık yaratmaz.

101. Kendi sınıflarıyla sınırlı otomobil rekorları

Sınıfında rekor yapan ve kırılan bir otomobil, ilgili dünya rekorunu da kırabilir. Ancak aynı rekoru daha üst sınıflarda kıramaz.

102. Kabul edilen zaman ve mesafeler

Milli rekorlar, uluslararası rekorlar ve dünya rekorları için, yalnızca Ek-D' de belirtilen zaman ve mesafeler kabul edilecektir.

ASN' ler her türlü bölge rekorlarını kabul etmekte serbesttirler.

İşbu yönetmeliğin mesafe hakkındaki hükümlerine aykırı olan " kilometre yarışmaları" veya "mil yarışmaları" adı altında zamana karşı yapılan yarışmalar düzenlemek yasaktır.

103. Bir yarışma sırasında kırılan rekorlar

Bir yarışma sırasında yapılan hiç bir rekor onaylanmaz.

104. Rekor girişimleri

Rekor girişimlerinin şartları Ek-D' de ayrıntılı olarak belirtilmiştir.

105. Uluslararası ve Dünya rekorlarının tanınma koşulları

Bir dünya rekoru da uluslararası bir rekor ancak FIA tarafından temsil yetkisine sahip bir ülkede kırılırsa tescil edilebilir. İstisna olarak 54. madde de belirtilen özel bir izinle, FIA da temsil edilmeyen bir ülkede kırılan rekor da tescil edilebilir.

Kırılan rekorun eski rekora göre ortalama hızda mil ya da kilometre bölü saat olarak en az % 1 daha iyi bir derece olması şartı vardır.

Her türlü durumda bir dünya ve uluslararası bir rekorun tescili için rekor girişiminin FIA tarafından onaylanmış bir parkurda yapılmış olması şartı da aranır.

106. Rekor kayıtları

Her ASN ülkesinde kırılan ulusal veya mahalli rekorların kaydını tutmaya ve istendiği takdirde sertifikaları ücreti karşılığında sunmaya mecburdur.

FIA uluslararası her sınıf rekoru veya her dünya rekorunun kayıtlarını tutar ve istek üzerine bu rekorlara ait sertifikaları ücreti karşılığında sunar. ASN ve FIA' ya ödenecek sertifika ücretleri her yıl FIA tarafından açıklanacaktır.

107. Rekorların yayınlanması

Bir rekorun FIA tarafından onaylanmasının beklenmesi sırasında her türlü ticari ve reklama yönelik yayında "FIA tarafından onaylanması durumunda" ibaresinin görülebilir büyüklükte yer alması zorunludur. (Bak. Madde 131)

Bu şarta uyulmadığı takdirde temyizi mümkün olmamak kaydıyla rekor onayı reddedilir ve (varsa) verilen cezalar ilgili ASN' nin Spor komisyonu aracılığı ile duyurulur.

BÖLÜM VIII YARIŞMACILAR VE SÜRÜCÜLER

108. Yarışmacıların ve sürücülerin kaydedilmesi

Madde 44 ve 45'te verilen tanımlara göre, yarışmacı veya sürücü sıfatlarını elde etmek isteyen her şahıs, tabiiyetinde bulunduğu ASN' e resmi lisans talebinde bulunmalıdır. (Bak Madde 47)

Sürücü otomobil de kaydettirir ise, yarışmacı sıfatına da sahip olur ve ilgili her iki lisansı da almak zorundadır. (Bak Madde 109)

109. Lisansların verilmesi

FIA tarafından hazırlanmış modele uygun ve yetkili ASN'in adını taşıyan kayıt sertifikasına "Yarışmacı Lisansı" veya "Sürücü Lisansı" denir ve adı geçen yetkili ASN tarafından isteğe bağlı olarak verilir. (Bak Madde 113)

FIA lisansları iki çeşittir:

- Yarışmacı Lisansı,
- Sürücü Lisansı,

Madde 110'da belirtildiği gibi her ASN bu lisansları verme yetkisine sahiptir.

Bir ASN, ulusal lisansları seçtiği bir modele göre verebilir. Bu amaçla ülkesinde veya özel bir yarışma kategorisi

sinde geçerlilik süresini belirten bir kayıt düşmek suretiyle FIA lisanslarından yararlanabilir.

110. Lisans verme hakkı

Her ASN' in lisans verme hakkı vardır;

1. Kendi vatandaşlarına,

2. Aşağıdaki zorunlu şartları sağlanması kaydıyla, FIA' da temsil edilen diğer ülkelerin vatandaşlarına,

a) Kendi ülkesinin ASN'si yılda ancak bir kez ve özel şartlar altında gerçekleşen lisans verme işlemine rıza göstermelidir.

b) Yabancı uyruklu lisans adayları, pasaportlarını aldıkları ülkenin yetkili ASN'sine başka bir ülkede ikamet ettiklerini kanıtlanmalıdır.

c) Kendi ülkesinin yetkili ASN'si tarafından verilmiş olan lisansı geri verilmiştir.

Kendi ülkesindeki yetkili ASN tarafından, başka bir ülkenin ASN' sinden lisans alma talebinde bulunmasına izin verilen her şahıs, içinde bulunan yıl süresince kendi ülkesindeki ASN'nin hiç bir lisansına sahip olmamalıdır.

İstisna olarak ASN onaylı bir pilot (sürücü) okulunun yabancı uyruklu öğrencileri iyi niyet aranmak koşulu ile bu okul tarafından organize edilecek en çok iki yarışmaya katılabilirler. Bunun için buldukları ülkenin ve vatandaşı oldukları ülkenin ASN'lerinin rıza göstermesi şartı aranarak ülke lisanslarını misafir oldukları ASN' ye vererek o ASN'den yarışma lisansı alabilirler. Yarışma /yarışmaların sonunda bu lisansı geri vererek asıl lisans geri alınacaktır.

Bununla beraber, çok özel nedenlerden dolayı, lisans sahibi, içinde bulunulan yılda, lisanstaki tâbiyetini değiştirmek isterse, kendi ülkesindeki ASN'nin rızası ile yapılabilir.

Bir ASN, FIA' da henüz temsil edilmeyen bir ülkenin vatandaşına da lisans verebilir. Ancak bu niyetini FIA' ya derhal bildirmelidir. FIA, bu talebi reddetmesi için bir nedeninin bulunup bulunmadığını bildirecektir.

Yetkili ASN' ler kendileri tarafından verilen, bu tür her talep/ret kararlarından FIA' yı haberdar edeceklerdir.

111. Pasaportundaki tâbiyetin lisansını alan kişiler, bu lisanslarıyla pasaportunu taşıdığı ülkede yapılacak ulusal yarışmalara, bu ülkenin yetkili ASN' si tarafından belirlenen şartlar uyarınca katılabilirler.

112. Yarışmacı veya sürücünün tâbiyeti

İşbu yasanın uygulanmasına bağlı olarak, bir ASN' den lisans alan her yarışmacı veya sürücü, lisansın geçerli olduğu süre boyunca, bu ASN' nin bağlı olduğu ülkenin tâbiyetini taşır. Buna karşın, FIA Dünya Şampiyonasındaki herhangi bir yarışmaya katılan bir sürücü, lisansındaki milliyeti ne olursa olsun, tüm resmi evraklar, toplantılar ve bilgi bültenlerinde pasaportunda yazılı olan tâbiyeti koruyacaktır.

113. Lisansın reddi

ASN' ler veya FIA, başvuru sahibinin; lisans verilirken temel olarak alınan ulusal ya da uluslararası kriterlere uygun olmaması durumunda, lisans vermeyi reddedebilirler.

'2009 FIA Uluslararası Spor Yasası'

debilirler. Bu gibi bir durumda, reddin gerekçeleri açıklanacaktır.

114. Lisansların geçerlilik süresi

Lisansların geçerlilik süresi, her yılın 31 Aralık tarihinde sona erer.

115. Lisans için ödenecek ücret

Bir lisansın verilebilmesi için; ASN tarafından, FIA'nın onayıyla belirlenen bir lisans ücreti talep edilebilir.

116. Lisansın geçerliliği

Bir ASN tarafından verilen yarışmacı veya sürücü lisansı, FIA'da temsil edilen tüm ülkelerde geçerlidir ve yarışmacı veya sürücüye lisansı veren ASN'nin kontrolü altında düzenlenen tüm yarışmalarda ve ASN'nin onayını içeren 70 ve 74. maddelerin hükümleri dahilinde, Uluslararası Spor Takviminde yer alan tüm yarışmalarda (katılma ve sürme) yarışabilme izin verir.

Ayrıca, sınırlı yarışmalar için lisans sahibi ek yönetmelikte belirtilen özel şartları dikkate almak zorundadır.

117. Lisansın ibrazı

Bir yarışmaya katılan bir yarışmacı veya sürücü, bu yarışmada görevli resmi yetkililerin istemeleri halinde, sahibi tarafından imzalanmış lisansı ibraz etmek zorundadır.

118. Lisansın geri alınması

Yasaklanmış bir yarışmada, katılımcı, sürücü, resmi görevli veya herhangi başka bir şekilde yer alan kişilerin lisansları, ilgili ASN tarafından askıya alınır. Bununla beraber, yasaklanan yarışma, lisansı veren ASN haricindeki başka bir ASN ülkesinde yapılmış ise, her iki ASN lisansın askıya alınma süresi konusunda anlaşmak zorundadır. Eğer anlaşma sağlanamazsa, son kararı; gerekçelerini belirterek, FIA verecektir.

119. Uluslararası sağlık raporu

Uluslararası yarışmalara katılan her sürücü, yetkililerin istemesi halinde, bir sıhhi yeterlilik sertifikasını bölüm II ve ek L ye bağlı olarak ibraz edebilmelidir.

120. Takma ad

Takma ad ile lisans talebinde bulunulması, ilgili ASN' ye özel bir başvuruyu gerektirmektedir.

Bu durumda lisans, izin verilen takma ad altında düzenlenecektir. Takma adlı bir lisans sahibi, başka adla hiçbir yarışmaya katılamaz. Takma adın değiştirilmesi, lisans almak için yapılan işlemlerin tekrarını gerektirir.

Takma adla lisans verilen şahıs, bağlı bulunduğu ASN tarafından kendisine yeni bir lisans verilene kadar gerçek adını kullanamaz.

121. Sürücü değişikliği

Rekor girişimi dışındaki bir yarışmada, sürücü değişikliği ancak ek yönetmelikte öngörülmüşse yapılabilir.(Bak Madde 27).

Programın (Ek yönetmeliğin) yayınlanmasından sonra, böyle bir değişiklik ancak yarışmanın Spor Komiserlerinin birinin izniyle gerçekleştirilebilir.(Bak Madde 14)

122. Tanıtım numaraları

Bir yarışma sırasında her araç, kolayca görülebilecek bir yerinde, ek yönetmeliğin hükümlerine uygun bir veya

birden çok numara veya işaret taşıyacaktır. (Bak Madde 27)

123. Yarışmacı ve sürücülerin ortak sorumlulukları

Kayıt formunu imzalayan katılımcı, (Bak Madde 68 ve 69) sürücülerin mekanikerlerin veya yolcuların davranış ve eksikliklerinden sorumlu olacaktır. Ayrıca bu kişiler her biri, işbu yasa ve ilgili ASN'nin yönetmeliğine aykırı her şeyden sorumlu tutulacaktır.

124. Bir yarışma yerine başka bir yarışmaya katılma yasağı

Bir yarışmaya kayıt yaptıran her yarışmacı veya uluslararası veya ulusal bir yarışmada araç sürmeyi kabul eden her sürücü, bu yarışmaya katılmayıp, aynı gün başka bir yerde düzenlenen başka bir yarışmaya katılırsa, katıldığı yarışmanın başlangıcından itibaren, ilgili ASN'nin saptayacağı süre boyunca cezalandırılacaktır. (Lisansı geçici olarak geri alınacaktır).

Şayet iki yarışma birbirinden farklı ülkelerde yapıyorsa, her iki ülkenin ASN'leri arasında verilecek ceza konusunda anlaşma sağlanmalıdır. ASN'ler aralarında anlaşamazlarsa, sorun FIA'nın görüşüne sunulacak ve kesin karar bu kurum tarafından verilecektir.

125. Uluslararası yarışmalara katılım

Yalnızca FIA yıllığındaki Uluslararası Yarışmalar Takviminde yer alan veya FIA Bültenlerinde yayınlanan yarışmaların resmen kabul edildiği yarışmacılara hatırlatılır.

Resmen kabul edilmeyen bir yarışmaya katılan her yarışmacı, Uluslararası Spor Yasası'nda öngörülen cezalara çarptırılır.

BÖLÜM IX ARAÇLAR

126. Araçların Sınıflandırılması

Rekor girişimleri dışındaki her yarışma için araçlar bir yandan kategorilerine (yarış otomobilleri, spor otomobiller grand turing ve turing otomobiller), diğer yandan ise motor silindir kapasitelerine göre sınıflandırılırlar (Bak Ek-B, Madde 199 ve Ek-J, Madde 251).

Rekor girişimler için, elektrik ateşlemeli otomobilleri, kompresyon ateşlemeli otomobiller ve türbinli otomobiller arasında bir ayırım yapılır. (Bak Ek-B, Madde 199, rekor girişiminde bulunan otomobillerin motor silindir kapasitesine (hacmine) göre sınıflandırılması).

127. Tehlikeli yapımlar

Yapım şeklinin bir takım tehlikeler taşıdığına hükmedilen otomobiller, yarışmanın Spor Komiserleri tarafından yarışmadan ihraç edilirler (Bak Madde 141 ve 145).

128. Yangına karşı korunma

Bir yarışmaya katılan bütün araçlarda, yangın halinde alevlerin yayılmasını engellemek için, motor ile sürücü koltuğu arasında uygun ve yeterli bir bölme bulunmalıdır.

129. Otomobillerin men veya diskalifiye edilmesi

a) Belli bir otomobilin yarışmalardan men, ihraç veya diskalifiye edilmesi:

- Bir ASN veya FIA, işbu yasanın veya ulusal spor yönetmeliğinin bir otomobilin sürücüsü, yarışmacısı,

imalatçısı veya yetkili temsilcisi tarafından ihlali halinde, söz konusu otomobili bir veya birden çok yarışmadan men, ihraç veya diskalifiye edebilir.

- Bir ASN, işbu yasanın veya ulusal spor yönetmeliğinin, bir otomobil sürücüsü, yarışmacısı, imalatçısı veya yetkili temsilcisi tarafından ihlal edilmesi halinde, bu otomobil yarışmalardan men, ihraç veya diskalifiye edilebilir.

Men cezasının, uluslararası bir nitelik taşımaya veya diskalifikasyon halinde, ilgili ASN, diğer bütün ülkelerin ASN'lerine duyurulması için, FIA'ya bildirmek zorundadır. Ceza süresine bütün diğer ASN'ler kendi yetki alanlarında yapılan yarışmalarda bu cezayı uygulayacaktır.

Eğer bu karar, bir ASN tarafından başka bir ülkenin ASN'sine bağlı bir otomobil için alınmış ise bu karar FIA'ya bildirilecek ve nihai kararı FIA verecektir.

b) Bir otomobil markasının yarışmalardan men, ihraç veya diskalifiye edilmesi:

Bir otomobil imalatçısı veya yetkili temsilcisi tarafından işbu yasa veya ulusal spor yönetmeliğinin ihlal edilmesi halinde ilgili ASN kendi ülkesinde bu markayı yarışmalardan men edebilir. İlgili ASN, bu cezanın uluslararası nitelikte olmasını istemesi veya söz konusu markanın uluslararası düzeyde diskalifiye edilmesini istemesi halinde, bu talebini FIA Başkanına iletmelidir. Başkan, men, ihraç veya diskalifikasyon cezası talebini karara bağlamak üzere bir hakem heyeti tayin edecektir.

Hakem heyeti iki FIA üyesinden meydana gelecek, bu iki üye, ortak bir mutabakat ile üçüncü üyeyi seçeceklerdir. Eğer iki üye, üçüncü üyenin tayini konusunda mutabakata varamazlarsa, bu üçüncü üye de doğrudan FIA başkanı tarafından atanacaktır.

Hakem heyeti vereceği kararı derhal FIA'ya bildirecektir. Hakem Heyeti, cezanın uluslararası bir nitelik kazanmasını kabul etmezse, bu cezanın uluslararası bazda uygulanmasını talep eden ASN, Uluslararası Temyiz Mahkemesine başvurarak hakem heyetinin kararını temyiz edebilir.

Hakem heyeti, cezanın uluslararası nitelik kazanmasını onaylarsa, bu karar FIA tarafından bütün üye ülkelerin ASN'lerine derhal bildirilmelidir. ASN'ler düzenledikleri yarışmalara ceza alan markanın otomobillerinin katılmasını, ceza süreleri doluncaya kadar kabul etmeyeceklerdir.

Ceza alan marka, Madde 180'de ve onu izleyen maddelerde belirtilen şartlara göre, bağlı olduğu ASN aracılığıyla, bu kararı FIA nezdinde temyiz etme hakkına sahiptir.

Cezalandırılan markanın bağlı bulunduğu ASN, cezanın uluslararası nitelikte olmasını isteyen ASN ise, bu ASN cezalandırılan markanın temyiz talebini FIA'ya iletmeyi reddedemez.

130. Otomobiller üzerindeki reklamlar

Otomobiller üzerinde reklamların yer alması serbesttir. ASN'ler, kontrolleri altında düzenlenen yarışmalarda uygulanacak özel şartları belirtmek zorundadırlar. Bir yarışmanın ek yönetmeliği bu özel şartları ve yarışmanın

yapıldığı ülkede geçerli yasal ve idari düzenin hükümlerini belirtmek zorundadır.

131. Yanıltıcı reklam

Bir yarışmada veya bir rekor girişimi sırasında reklam yapan şirket veya yarışmacı ilan edilen performansın genel ve özel şartlarını, yarışmanın veya rekorun türünü, aracın kategorisini, sınıfını, vs. ve elde edilen dereceyi bildirmek zorundadır.

Kamuoyunda şüphe yaratacak her tür eksiklik veya ilave, ilgili reklamın sorumlusunun cezalandırılmasına neden olacaktır.

Bir FIA Şampiyonası, FIA Kupası, FIA Trofe veya FIA Mücadele'sinin kazanılması ile ilgili reklamlar, söz konusu Şampiyona, Kupa, Trofe yada Mücadele'nin son yarışması tamamlanmadan önce; ancak reklam metninde 'FIA tarafından yayınlanacak resmi sonuçlara bağlıdır' ibaresini geçmesi şartıyla yapılabilir.

Bu kural, bir FIA Şampiyonası, FIA Kupası, FIA Trofe veya FIA Mücadele'sinin tek bir yarışmasında elde edilecek birincilikler için de geçerlidir.

Söz konusu reklamda, ilgili FIA Şampiyonası, Kupası, Trofe'si yada Mücadele'sinin logosunun kullanılması zorunludur.

Bu kuralın ihlali halinde, FIA tarafından reklamın yayınlanmasında sorumluluğu bulunduğu karar verilen herhangi bir yarışmacı, otomobil üreticisi, sürücü, ASN ya da şirkete ceza verilebilir.

Farklı imalatçılar tarafından sağlanan parçalardan oluşan bir araca verilecek ad konusunda olabilecek şikayet ve itirazlar, eğer bu imalatçılar yetkili ASN'nin ülkesinde bulunuyorsa, FIA tarafından tayin edilen jüriye yapılacaktır. Eğer ikinci durum söz konusu ise, jüride ilgili her ülkenin bir üyesi bulunacaktır. Bu ülkelerin üyelerinin toplam sayısı kadar üye de, bu ülkelere ait bu üyelere seçilecektir.

BÖLÜM X RESMİ GÖREVLİLER

132. Resmî görevliler listesi :

"Resmî" sözcüğü aşağıdaki görevlileri ve bu görevlilerin (varsa) yardımcılarını kapsar:

- Spor Komiserleri,
- Yarışma Direktörü,
- Şampiyona Direktörü (tüm şampiyona için)
- Yarışma Sekreteri,
- Kronometre (Zaman) Gözetmenleri,
- Teknik Kontrol Komiserleri,
- Teknik Kontrol Asistanları,
- Pit Gözlemcileri,
- Pist veya Yol Gözetmenleri,
- Bayrak Gözetmenleri,
- Finiş çizgisi Gözetmenleri,
- İhlal gözetmenleri,
- Handikap Gözetmenleri,
- Start Gözetmenleri,

133. Denetim Hakkı

Madde132'de öngörülen resmi görevliler dışında, her ASN kendi Spor Komisyonu üyelerine, herhangi bir ülkede düzenlenen ve işbu yönetmelikçe yönetilen

'2009 FIA Uluslararası Spor Yasası'

tüm yarışmalarda kendi vatandaşlarını denetleme ve yarışmanın organizatörleri ile yüz yüze vatandaşlarının çıkarlarını koruma hakkını vermektedir.

134. Görevlilerin Organizasyon Şeması

a- Gereklî resmi görevliler :

Bir yarışmada en az üç Spor Komiseri ve bir yarışma direktörü bulunmalıdır. Sürenin kısmen ve tamamen belirleyici rol oynadığı yarışmalarda, bir veya birden fazla kronometre gözetmeni de görev alacaktır.

Spor Komiserleri, yarışma yönetmeliğinde adı ile belirtilen Başkanın idaresi altında, bir resmi yapı oluşturacaklardır. Spor Komiserleri Kurulunun Başkanı, özellikle toplantı programının yapılması ve uyulması, takvimleme, oturma tutanaklarının yazılması ve gündemlerinin belirlenmesinden sorumludur. Oylamalarda eşitlik halinde başkanın oyu belirleyici olacaktır.

Yarışma direktörü, yarışmanın planlandığı gibi ve uyum içinde yürütülmesi için, yarışma boyunca, Spor komiserleri kurulu başkanı ile yakın ilişkide bulunacaktır.

b- Şampiyona Direktörü (tüm şampiyona için:

Bir Şampiyona, Kupa, Trofe yada Mücadele'nin tamamını yönetmek için, bir Şampiyona Direktörü atanabilir. Eğer böyle bir Şampiyona Direktörü varsa, bu direktörü görev ve sorumlulukları ilgili yönetmeliklerde ayrıntılı olarak belirtilmelidir.

135. Resmî görevlilerin tayini

Yarışmayı düzenleyen veya yarışma iznini veren ASN en az bir spor komiseri tayin edecektir. Diğer resmi görevliler, ASN'nin onaylaması kaydıyla, organizasyon komitesi tarafından atanacaktır.

136. Resmî görevlilerin nitelikleri

Kronometre Gözetmenleri, Teknik Kontrol Komiserleri , Teknik Kontrol Asistanları ve Handikap Gözetmenleri , bu görevler için yetkin kişiler arasında seçilecek ve ilgili yarışma için ASN'nin yıllık listesinde ilan edilecektir. Bu görevliler, yarışma sonuçlarından doğrudan veya dolaylı olarak çıkarı olan bir ticari veya sanayi kuruluşuna hiçbir şekilde bağlı olmamalıdır.

137. Görevlerin birleştirilmesi

Bir yarışmada, organizasyon komitesinin kararı üzerine, aynı şahıs, Madde 136'de belirtilen görevlerden bazılarını, her görev için yeterli olması kaydıyla , birleştirebilir.

138. Görevlerin kapsamı

Hiçbir resmi görevli, bir yarışmada, tayin olduğu görev haricindeki bir görevi yerine getiremez. Resmî görevlilerin, görev yaptıkları bir yarışmanın herhangi bir bölümünde yarışmaya katılması yasaktır.

139. Resmî görevlilerin ücretleri

FIA Şampiyonalarında, Spor Komiserleri onursal bir sıfatla görev yapacaklardır. Diğer görevliler ise, hizmetlerinden dolayı, her ASN tarafından hazırlanan tarifeyle göre ücret alabilirler.

140. Spor Komiserlerinin görevleri

Genel olarak, spor komiserleri yarışmanın organizasyonundan hiçbir şekilde sorumlu tutulamazlar ve bir yarışmaya bağlı olarak hiçbir faaliyette bulunamazlar. Ayrıca görevlerinden dolayı, yönetmeliklerinin uygulandığı ASN'den başka herhangi bir makama karşı sorumlu tu-

'2009 FIA Uluslararası Spor Yasası'

tulamazlar. İstisnai durumlarda ve sadece, doğrudan bir ASN tarafından düzenlenen bir yarışma söz konusu olduğunda, bu ASN tarafından görevlendirilen spor komiserleri kendi görevlerini organizatörün görevleriyle birleştirebilirler.

Spor Komiserleri yarışmanın sonunda, mümkün olan en kısa sürede, yarışmanın sonuçlarını gösteren bir raporunu ve yapılan itirazlar veya kararlaştırılan ihraçlar konusunda bir raporu, muhtemel bir men veya diskalifikasyon kararı alma konusundaki düşüncelerini de belirterek, imzalı bir şekilde ASN'ye yollamalıdır.

Bir çok yarışmayı içeren bir durumda, her yarışma için farklı spor komiserleri görevlendirilebilir.

141. Spor Komiserlerinin yetkileri

Spor Komiserleri işbu yasaya, ulusal ve ek yönetmeliklere, programlara uyulması konusunda mutlak yetkiye sahip bulunmaktadır. İşbu yasada öngörülen hukuki başvurular ve yarışmalar sırasında yapılan her itiraz hakkında bir değerlendirme yapabileceklerdir. (Bak bölüm XIII).

Özellikle yetkileri arasında olanlar:

- Yasa ve yönetmeliklerin ihlali halinde verilecek cezalara karar verebilirler
- İstisnai olarak, ek yönetmeliklerde değişiklikler yapabilirler (Bak Madde 66)
- Start serilerinin kompozisyonunu ve sayısını değiştirebilirler (Bak Madde 96);
- Sonuçlarda eşitlik halinde, yeni bir starta izin verebilirler (Bak Madde 97)
- Sürücülerin değiştirilmesine izin verebilirler (Bak Madde 121);
- Gözetmenlerce önerilen düzeltmeleri kabul veya ret edebilirler (Bak Madde 149g);
- Ceza veya para cezalarına karar verebilirler. (Bak Madde 154);
- İhraçlara karar verebilirler (Bak Madde 158);
- Klasmanda değişiklikler yapabilirler (Bak Madde 168);
- Tehlikeli gördükleri veya yarışma direktörü tarafından tehlikeli olduğu konusunda uyarıda bulunması halinde bir yarışmacının veya otomobilin yarışmasını yasaklayabilirler (Bak Madde 127);
- Yarışmaya katılmak için yeterli görmedikleri veya yarışma direktörünce veya organizasyon komitesince bu yolda uyarıldıkları veya tehlikeli otomobil sürdüklerini ve hileli hareketlerini saptadıkları yarışmacıları ve sürücülerini, yarışmalarını belli bir bölümünden veya tümünden ihraç etmek;
- Buna ilaveten, resmi bir görevlinin emirlerine uymayan yarışmacı veya sürücülerden parkur veya buna bağlı alanları terk etmesini isteyebilirler;
- Mücbir sebep veya önemli güvenlik nedenleriyle bir yarışmayı erteleyebilirler ;
- Yarışmacıların ve halkın güvenliğinin daha iyi sağlanması amacıyla yarışma direktörü veya organizasyon komitesi tarafından istenmesi durumunda start ve finish çizgilerinin pozisyonu veya başka herhangi bir konuda programda değişiklikler yapabilirler ;
- Bir veya birden fazla spor komiserinin olmaması halinde, gerekirse bir veya birden fazla yedek görevliyi özellikle üç spor komiseri mecburiyeti bulunuyorsa tayin edebilirler ;
- Bir yarışmayı durdurma kararı alabilirler ;

- Ayrıca FIA' nın Şampiyona,Kupa, Trofe ve Mücadele yarışmalarında, Şampiyona Direktörü gerekli gördüğü konuları yukarıdaki kararların alınması için spor komiserlerine iletilebilir.

142. Yarışma direktörünün görevleri

Yarışma Direktörü aynı zamanda yarışmanın sekreteri de olabilir ve yardımcıları bulunabilir. Bir çok yarışmayı içeren bir durumda her yarışma için değişik direktörler olabilir. Yarışma direktörü, yarışmanın resmi programa uygun olarak yapılmasından ve özellikle şu görevlerden sorumludur:

- Kamu güvenliğini sağlamak için, özel olarak görevlendirilen polis, askeri ve sivil makamlarla temasa geçerek parkur üzerinde düzeni sağlamak,
- Tüm resmi görevlilerin görevleri başında olmasını sağlamak; görevlilerden birinin olmaması halinde, spor komiserine haber vermek,
- Tüm resmi görevlilerin görevlerini yapmak için gerekli bilgilere sahip olmasını sağlamak;
- Yarışmacıları ve otomobilleri kontrol ederek, ihraç, men ve diskalifiye edilen yarışmacıların men edildikleri yarışmalara katılmalarına engel olmak;
- Her otomobilin ve gerekiyorsa her yarışmacının program uyarınca numaraları taşımalarını sağlamak;
- Her otomobilin doğru sürücü tarafından kullanılıyor olmasını ve otomobillerin gerekli kategorilerde sınıflandırılmasını sağlamak;
- Otomobilleri start çizgisine kadar belirtilen düzene göre getirmek ve gerekirse startlarını vermek;
- Program değişikliği tekliflerini spor komiserlerine bildirmek veya bir yarışmacı adına hataları, kuralları çiğneme ve itirazlara ilişkin başvuruyu spor komiserlerine iletme;
- İtirazları kabul etmek ve derhal, gereğinin yapılmasına karar verecek olan spor komiserlerine iletme;
- Kronometre gözetmenlerinin, teknik komiserlerin, teknik kontrol asistanlarının, yol gözetmenlerinin tutanaklarını ve klasmanı oluşturmak için gerekli tüm bilgileri toplamak;
- Görevli olduğu yarışma veya yarışmalar konusunda, Madde 140'da belirtilen kapanış raporunun elemanlarını hazırlamak veya yarışma sekreterine hazırlatmak ve bunları spor komiserlerinin onayına sunmak;

143. Yarışma Sekreterinin görevleri :

Yarışma sekreteri, yarışmanın temel organizasyonundan ve organizasyon ile ilgili duyurulardan sorumludur. Farklı resmi görevlilerin birbirine bağlı görevlerinden haberdar olmalarını ve gerekli bilgileri edinmelerini sağlayacak ve gerekirse, her yarışmada kapanış raporlarının hazırlanmasında yarışma direktörüne yardım edecektir. (Bak Madde 142).

144. Zaman gözetmenlerinin görevleri :

Belli başlı görevleri şunlardır :
- Yarışmanın başlangıcında gerekli talimatları kendilerine verecek olan yarışma direktörünün hizmetinde olmak;
- Yarışma direktörünün talimat verdiği zaman yarışmayı başlatmak;
- Zaman ölçümlerinde, yalnızca ASN tarafından kabul edilen araçları; rekorlar söz konusuysa, 1/100 s kronometre ölçümlü ve FIA tarafından onaylanan araçları kullanmak;
- Parkuru tamamlamak için her yarışmacı tarafından yapılan zamanı bildirmek;

- Kendi sorumlulukları altında tutanaklarını hazırlamak ve imzalamak; gerekli belgelerle birlikte bu tutanakları, bir yarışma söz konusu ise yarışma direktörüne, bir rekor girişimi söz konusu ise, ASN' ye vermek;
- Gözetmen föylerini, talep halinde spor komiserine veya ASN' ye vermek;
- Görevlilerden aksine bir talimat olmadıkça, zamanları ve neticeleri spor komiserleri veya yarışma direktörü dışında kimseye bildirmemek;

145. Teknik kontrol komiserlerinin görevleri

Otomobillerin mekanik yapılarıyla ilgili tüm kontrollerden sorumludurlar. Şu görevleri yerine getirmekle yükümlüdürler :

- ASN veya organizasyon komitesinin isteği üzerine yarışmadan önce veya yarışma direktörünün isteği üzerine yarışma sırasında veya sonrasında kontrolleri yapmak;
- ASN tarafından özellikleri belirtilen veya onaylanan kontrol aletlerini kullanmak;
- Kontrollerin sonuçlarını ASN, organizasyon komitesi, spor komiserleri ve yarışma direktörü dışında kimseye bildirmemek;
- Kendi sorumlulukları altında raporlarını hazırlamak, imzalamak ve kendilerine hazırlama talimatını veren yukarıdaki yetkililere bu raporları vermek.

146. Teknik kontrol asistanlarının görevleri :

Teknik kontrol asistanları, otomobillerinin ağırlıklarının, karserollerinin boyutlarının ve aksesuarlarının, yarışmacı ve sürücülerin tüm belgelerinin (lisans, ehliyetname, sigorta, vs...) kontrolünden sorumludurlar. Teknik kontrol asistanlarının görevleri teknik kontrol komiserlerine verilebilir.

Teknik kontrol asistanları görevleri şunlardır:

- Fonksiyonlarının ASN veya organizasyon komitesinin isteği üzerine yarışmadan önce veya yarışma direktörünün isteği üzerine yarışma sırasında yerine getirmek;
- ASN tarafından kabul edilen veya onaylanan kontrol aletlerini kullanmak;
- Kontrollerin sonuçlarını ASN, organizasyon komitesi, spor komiserleri ve yarışma direktörü dışında kimseye bildirmemek;
- Kendi sorumlulukları altında raporlarını hazırlamak, imzalamak ve kendilerine hazırlama talimatını veren yukarıdaki yetkililere bu raporları vermek.

147. Pist gözlemcilerinin görevleri

Pist gözlemcileri yarışma sırasında bütün otomobillerinin ikmal işlemlerini denetlemek ve ek yönetmelikteki kurallara uyulmasını sağlamak ile yükümlüdürler.

Yarışma direktörünün emri altındadırlar ve herhangi bir yarışmacı veya sürücü tarafından kuralları ihlal edildiğini saptadıklarında derhal yarışma direktörünü bundan haberdar etmelidirler.

Her yarışmanın sonunda aldıkları talimata göre yerine getirdikleri görevleri yarışma direktörüne sözlü veya yazılı olarak rapor etmek zorundadırlar.

148. Yol gözlemcileri ve Bayrak görevlileri

Pist veya yol gözlemcileri parkur boyunca yarışma direktörü veya organizasyon komitesi tarafından kendilerine verilen görevleri yerine getirirler. Yarışmanın başlamasından itibaren, her pist veya yol gözlemcisi

yarışma direktörünün emri altına girer. Yarışma direktörüne, sahip olduğu haberleşme aracı ile (telefon, işaret, haberci, vs..) denetimi altında bulunduğu bölgede meydana gelen olay veya kazaları derhal haber verir.

Bayrak gözetmenleri özellikle işaret bayraklarının kullanılmasından (Bak Ek-H) sorumludurlar. Bayrak gözetmenleri aynı zamanda pist veya yol gözlemcisi de olabilirler.

Her yarışmanın sonunda her pist veya yol gözlemcisi yarışma direktörüne saptadığı olay ve kazaları yazılı bir rapor halinde vermek zorundadır.

Yarışmalar sırasında ve yarışma direktörünün aksi bir beyanı olmadıkça, pist veya yol gözlemcileri mümkün olan en iyi şekilde yarışmacıların gözetim yerleri önünden geçiş sırasını merkez büroya bildirmelidir. Pist yarışmalarında bu işlem her tur için yapılacaktır.

149. Gözetmenlerin görevleri

a) Start Gözetmenleri : (Bak Madde 95)

b) Finiş gözetmenleri : Yarışmacıların finiş çizgisini geçiş sırasının klasmanı belirlediği yarışmalarda bu kararı verecek bir finiş gözetmeni atanır.

c) Kontrol gözetmenleri : Bir yarışmacının çizgiye değip değmediği veya çizgiyi geçip geçmediği konusunda veya yarışma yönetmeliğinde öngörülen bu tür diğer olaylarda karar verilmesi gereken yarışmalarda atanan bir veya birkaç kontrol gözetmeni bu kararlardan bir veya birkaçını verirler. Bu noktadaki gözetmenlerin adları, resmi ilan panosunda belirtilmelidir.

d) Yardımcı Gözetmenler : Yukarıda bahsedilen her gözetmene yardımcı olacak ve gerektiği takdirde onun yerine gelecek yardımcı bir gözetmen tayin edilebilir. Gözetmen ile yardımcısı arasında bir anlaşmazlık olması halinde son karar asıl gözetmen tarafından verilecektir.

e) Video veya elektronik sistemler : Spor komiserleri karar almalarına yardımcı olması amacıyla video yada elektronik sistemleri kullanabilirler. Komiserler, kontrol gözetmenlerince verilen kararları geçersiz kalabilirler.

f) İtirazlar : Resmi olarak görev yapan gözetmenlerin (finiş gözetmenleri - kontrol gözetmenleri) kararlarına karşı yapılan itirazlar hiçbir surette kabul edilmeyecektir. Bu gözetmenlerin kararları kesindir; ancak bir resmi klasman oluşturamazlar; çünkü yarışmacıların parkuru tamamladıkları şartlar bu kararlarda dikkate alınmamıştır.

g) Hatalar : Eğer bir gözetmen hata yaptığını fark ederse, bu hata ancak spor komiserlerinin kabul etmesi halinde düzeltilir.

h) Değerlendirilecek hareketler : Yarışma yönetmelikleri gözetmenlerin hangi olayları değerlendireceklerini belirtmelidirler. (Bkz. c) maddesi)

i) Tutanaklar : Yarışmanın sonunda her gözetmen, beyanatlarını içeren bir tutanağı yarışma direktörüne göndermelidir.

150. Handikap Sorumlularının görevleri

Handikap sorumluları, kayıtları kapanmasından sonra, ek yönetmeliklere uygun olarak handikapları hazırlamakla yükümlüdürler. Bir önceki yarışmada gösterilen performans sebebiyle, handikaplardan birinin artırılması gereğini belirleyeceklerdir.

BÖLÜM XI CEZALAR

151. Kuralların ihlali

Yönetmeliklerde öngörülen konular dışında aşağıdaki durumlar yönetmeliklere aykırılık olarak kabul edilecektir :

a) Bir yarışmada resmi olarak görev yapan veya bu yarışmaya ilişkin herhangi bir görevi yerine getiren şahsa doğrudan veya dolaylı olarak rüşvet verme veya teşebbüs etme.

b) Yeterli olmayan bir otomobili yarışmaya sokma, sokturtma veya start verme amacıyla kasıtlı olarak yapılan her teşebbüs.

c) Yarışmanın dürüstlüğüne ve otomobil sporunun çıkarlarına zarar verecek türden yasal olmayan her türlü hilekar davranış veya teşebbüs.

152. Cezalar

İşbu yasaya ve eklerine, ulusal yönetmeliklere ve eklerine, ek yönetmeliklere karşı organizatörlerin, resmi görevlilerin, yarışmacıların, sürücülerin veya diğer şahıs ve kuruluşların aykırı davranması ceza veya para cezasına sebep olabilir.

Ceza veya para cezaları, aşağıdaki maddelerde belirtildiği gibi, yarışmanın spor komiserleri veya Ulusal Spor Otoriteleri (ASN) tarafından verilecektir.

Eğer güvenlikle ilgili bir sorun, katılan bir yarışmacının kaydında tutarsızlık veya aynı yarışma içinde aynı yarışmacının ihracına sebep olacak başka bir ihlal varsa, temyiz tabii olmadan, Komiserlerin alacakları kararlar bağlayıcıdır.

Fakat, korunmak amaçlı, eğer bir yarışmacı temyize giderse, yukarıda belirtilen konular dışında (güvenlik, kayıt tutarsızlığı), sadece temyiz kuruluna gitmeden önce temyizi kazanıp haklarını tekrar geri almaları haricinde söz konusu ceza; yarışmacı ve sürücü ödül töreni veya podyuma çıkmaması halinde, aynı zamanda cezanın başvurusu haricinde hiçbir yerde ve yarışın son resmi klasmanında gözükmediği takdirde, askıya alınabilir.

Pit alanlarında durmadan geçme, pit alanında durma ve FIA Şampiyonalarında özel olarak belirtilen ihlallerin yapılması halinde temyize başvurulamaz. Doping savaşı konusunda ise bu Kod'un A ekinde öngörülen cezaları uygulayacaktır. FIA Tıbbi Komisyonu'nun Anti-Doping Komitesinin yetki alanına giren bu hususlar konusunda, sadece Uluslararası Temyiz Mahkemesi'nde temyize gidilebilir.

Ayrıca aşağıdaki maddelerin hükümlerinden ayrı olarak, FIA gözlemcilerinin veya FIA tarafından tayin edilen uluslararası komiserlerin öneri ve raporları üzerine, FIA yukarıda belirtilen herhangi biri için, doğrudan ceza veya para cezası verebilir. Bu durumda, ASN ilgili kimselerin Uluslararası Temyiz Kuruluna temyiz edilmesine karşı gelemez.

Bunun yanında, FIA Şampiyonaları'nda görev alan spor komiserleri, bu şampiyona için, yarışmacı veya sürücülere uygulanabilecek şu cezai şartlara karar verebilir; bir veya birden çok yarışma için askıya alma, para cezası, şampiyonada puanların geri alınması.

Puanların sürücülerden ve yarışmacılardan ayrı ayrı geri alınması istisnai koşullar dışında mümkün değildir.

Bu cezai şartlar, gerekirse birleştirilebilir veya ertelemeli olarak uygulanabilir.

153. Cezaların kademesi

Verilebilecek cezalar, en hafiften en ağırına kadar şu kademelerde olabilir :

- İhtar (kınama),
- Para Cezası,
- Zaman cezası,
- İhraç,
- Yarışmalardan men (Belli süre lisansın askıya alınması)
- Diskalifikasyon.

Zaman cezası dakika ve/veya saniye ile ifade edilen bir cezadır. Bu cezalardan her biri kurallara uygun bir sonuçlandırmadan sonra ve yukarıdaki son üç ceza konusu ise ilgilinin kendini kişisel olarak savunması için davet edilmesinden sonra verilir.

FIA Formula 1 Dünya Şampiyonası ve FIA Dünya Ralli Şampiyonası için, tüm şampiyona üzerinden puanların geri alınması cezası da uygulanabilir.

154. Para cezaları

Para cezası, yönetmelik hükümlerine ve yarışmadaki görevlilerin emirlerine uymayan yarışmacılara, sürücülere, yardımcıları ve yolculara verilebilir (Bkz. Madde 132). Para cezaları ASN'ler ve spor komiserleri tarafından verilebilir. Spor Komiserleri tarafından verilen para cezaları, her yıl FIA tarafından saptanan tutarı geçmeyecektir. Ayrıca bu cezalar; spor komiserlerinin birlikte alacakları karar uyarınca uygulanacaktır. Tek bir komiserin kararıyla ceza uygulanamaz.

155. Bir yarışmada spor komiserleri tarafından verilebilecek azami para cezası

İşbu yasada veya resmi bültende yayınlandığı üzere yeni bir talimata kadar spor komiserleri tarafından verilebilecek azami para cezası 50.000 ABD Doları olarak saptanmıştır.

156. Para cezası mükellefleri

Yarışmacılar, sürücülerine, yardımcılarına, personeline vs. verilecek para cezalarından sorumludurlar.

157. Para cezasını ödeme süresi

Para cezaları, cezanın tebliğinden itibaren 48 saat içinde ödenmelidir. Cezanın ödenmesinde olabilecek her gecikme cezanın ödenmesine kadar lisansın en azından askıya alınmasına neden olabilir.

Tahsil edilecek cezaların tutarları şampiyona yarışmalarının organizasyonuna ve promosyonuna harcanacaktır. Bu hüküm ulusal cezalar için de uygulanacaktır.

Bir FIA Şampiyona Yarışması sırasında verilen cezaların tutarı FIA'ya ödenecektir.

158. İhraç

Madde 141'de öngörülen şartlar dahilinde, spor komiserleri yarışmalardan ihraç cezası verme yetkisine sahiptir.

İhraç edilen yarışmacı yarışmanın bir veya birden çok bölümüne katılamaz. Ayrıca organizasyon komitesine ödenen kayıt ücreti de yanar.

161'deki uluslararası askıya alma cezası için öngörülen şartlar içerisinde kayda alınacaktır.

159. Askıya alma

Askıya alma cezası, madde 152 ve Uluslararası Temyiz Mahkemesi'nin kuralları dışında kalan hallerde yalnızca ASN' ler tarafından, ağır suçlar için verilebilir.

Askıya alma cezası, cezanın ulusal veya uluslar arası olması durumuna göre, cezayı alan şahsın kendisine bu cezayı veren ASN'nin ülkesinde veya FIA kurallarına tabi olan tüm ülkelerde düzenlenen ulusal veya uluslararası her türlü yarışmaya herhangi bir sıfatla katılmasını geçici olarak askıya alır (Bak Madde 161), (Madde 170 ve 183'de öngörülen durumlar hariçtir.)

Askıya alma cezası bu cezanın uygulandığı tarihlerde olacak yarışmalar için daha önceden yapılan bütün kayıt işlemlerinin iptaline neden olur. Ayrıca bu yarışmalar için ödenen kayıt ücretleri de yanar.

160. Yarışmalardan men (lisansın askıya alınması)

a) Ulusal yarışmalarda askıya alma cezası :
Uluslararası yarışmalarda askıya alınan her yarışmacı veya sürücü, lisansını kendi ülkesindeki ASN' ye iade edecektir. Bu ASN lisansın üzerine, açıkça görülecek karakterde ve mühürlü olarak "(ülke adı) için geçerli değildir" ibaresini vuracaktır. Askıya alma cezasının süresi bittikten sonra, üzerinde ibare olan lisans, temiz bir lisansla yenilenecektir.

b) Uluslararası yarışmalarda askıya alma cezası
Uluslararası yarışmalarda askıya alınan her yarışmacı veya sürücü lisansını kendi ülkesindeki ASN' ye iade edecektir. Bu ASN ceza süresinin bitiminde lisansı yarışmacıya iade edilecektir. Yukarıda belirtilen her iki durumda da lisansın ASN'lere verilmesinde olabilecek her gecikme askıya alma cezası süresine eklenecektir.

161. Askıya alma cezalarının sonuçları

Bir ASN tarafından verilen askıya alma cezası ASN'nin bulunduğu ülke ile sınırlıdır.

Eğer ASN bu cezanın uluslararası bir nitelik kazanmasını arzu ederse derhal FIA Sekreterliğine başvurmalıdır. Sekreterlik bu cezanın uluslararası bir nitelik kazandığını tüm diğer ASN' lere bildirecektir. Askıya alma cezası derhal her ASN tarafından kayda alınacak ve uygulanacaktır.

162. Diskalifikasyon

Diskalifikasyon cezası ilgili şahsın madde 170 ve 183'de öngörülen durumlar haricinde her türlü yarışmaya herhangi bir sıfatla katılma hakkını kaybetmesine sebep olur.

Diskalifikasyon cezası ASN' ler tarafından istisnai ağırlıkta bir suçtan dolayı verilir. Daha önceden yapılan kayıt işlemlerinin iptal edilmesine ve ödenen kayıt ücretinin yanmasına neden olur.

163. Diskalifikasyon cezasının sonuçları

Diskalifikasyon cezası her zaman uluslararası niteliktedir. Bütün ASN'lere tebliğ edilecek ve Madde

164. Cezaların Uluslararası Spor Federasyonlarına tebliğ edilmesi

Uluslararası nitelikte uygulanan askıya alma ve diskalifikasyon cezaları, FIA tarafından uluslararası cezaları karşılıklı olarak uygulamayı kabul eden bütün diğer Uluslararası Federasyonlara bildirilecektir.

Yukarıda adı geçen Federasyonlardan biri tarafından FIA' ya bildirilen her askıya alma veya diskalifikasyon cezaları da FIA tarafından aynı şekilde uygulanacaktır.

165. Askıya alma ve diskalifikasyon cezalarının nedenlerinin açıklaması

ASN'lerin askıya alma ve diskalifikasyon cezalarını FIA Sekreterliğine ve cezanın verildiği şahıslara bildirirken; bu cezaların hangi nedenlerle aldıklarını açıklamaları gerekir.

166. Bir otomobilin askıya alınması veya diskalifiye edilmesi

Askıya alma veya diskalifikasyon cezaları Madde 129'da öngörülen şartlar içerisinde belli bir otomobil veya bir otomobil markası için verilebilir.

167. Ödül hakkını yitirme

Bir yarışma sırasında ihraç olan, lisansı askıya alınan veya diskalifiye edilen her yarışmacı bu yarışma için belirlenen ödülü kazanmak hakkını da yitirir.

168. Klasmanda ve ödülde değişikliklerin yapılması

Madde 167'de öngörülen durumda spor komiserleri klasmanda ve ödülde yapılacak değişiklikleri açıklayacaklar ve bir sonraki yarışmacının bir üst sıraya çıkıp çıkmayacağına karar vereceklerdir.

169. Cezaların yayınlanması

FIA veya ilgili ASN, cezalandırılan herhangi bir şahıs, marka veya otomobilin adını belirterek, cezayı yayınlama veya yayınlama hakkına sahiptir.

Herhangi bir karara itiraz etme hakkı olmadan; cezaya uğrayan şahıslar, FIA' ya veya ilgili ASN' ye veya cezayı yayınlayan tüm şahıslara karşı hukuki işlemler yapmak için bu yayınlara gönderme yapamazlar.

170. Cezanın bir kısmının affedilmesi

ASN' lerin, askıya alma cezasının kalan kısmını veya diskalifikasyon cezasını kaldırmaya hakkı vardır. Ancak bunun için, gerekli şartları belirtmelidir.

BÖLÜM XII İTİRAZLAR

171. İtiraz hakkı

İtiraz hakkı yalnızca yarışmacılara aittir; ancak, resmi görevliler, bir itiraza maruz kalmadıkları durumlarda bile, her zaman resmen müdahale hakkını kullanabilirler.

Birden fazla yarışmacıya itiraz eden yarışmacı, ilgili yarışmacı sayısı kadar itiraz beyan etmelidir.

172. İtiraz takdimi

Her itiraz tutarı yetkili ASN (veya kendi Şampiyona, Kupa, Trofe veya Mücadeleleri için FIA) tarafından her yıl saptanan ve yalnızca şikayetin haklılığı kabul edildiğin-

de veya ASN' nin kararı üzerine geri ödenen bir "İtiraz Harcı" eşliğinde yazılı olarak yapılacaktır.

173. İtirazların muhatabı

Bir yarışma ile ilgili itirazlar yarışma direktörü veya var ise yardımcısına yapılmalıdır. Yarışma direktörünün veya yardımcısının olmaması halinde bu itirazlar yarışmanın spor komiserlerinden birine yapılmalıdır.

174. İtirazların süresi

a) Bir yarışmacı ve sürücünün bir yarışmaya katılmasına veya bir parkur için belirtilen mesafeye karşı verilecek itirazlar ilk teknik kontrolün bitiminden itibaren en geç 2 saat içinde takdim edilmelidir. Bu kontroller organizatörün ülkesinden başka bir ülkede yapılıyorsa bu ülkenin ASN'nin bir temsilcisi itiraz kabul etmeye ve derhal yarışmanın spor komiserine (yararlı olacağına inanırsa kendi düşünceleri ile) iletmeye yetkilidir.

b) Bir handikaba veya serilerin kompozisyonuna karşı yapılan itirazlar her yarışmanın startından en geç 1 saat önce takdim edilmelidir.

c) Bir teknik kontrol komiseri veya tartı kontrol görevlisi tarafından alınan bir karara karşı itirazlar kararların açıklanmasından hemen sonra ilgili yarışmacı tarafından yapılmalıdır.

d) Yarışma sırasında yapılan bir hata veya meydana gelen kural dışı bir durumda, araçların yarışma yönetmeliklerine uygun olmaması halinde, yarışma sonunda oluşturulacak klasmana karşı yapılan itirazlar; yarışmanın spor komiserleri tarafından kabul edilen maddi imkansızlıklar haricinde yarışmaların resmi neticelerinin ilan edilmesinden en geç yarım saat sonra takdim edilecektir.

Yarışmacılar daha önceden gerek ek yönetmelikten gerek eklerinden birinden gerekse programdan yarışmanın resmi neticelerinin açıklanacağı tam saat ve yeri öğrenmiş olmalıdırlar. Organizatörler yarışmanın resmi neticelerini öngörüldüğü şekilde ilan edememeleri halinde açıklanan yer ve saatte resmi neticelerin daha sonraki ilanı konusundaki tedbirleri açıklamalıdırlar.

e) Yukarıda belirtilen tüm itirazlar spor komiserleri tarafından acilen görüşülüp değerlendirilecektir ve Yarışma Direktörü oturuma davet edilecektir.

Oylamada eşitlik halinde Spor Komiserleri Başkanının oyu belirleyici olacaktır.

175. Oturum

İtiraz edenin ve itiraza muhatap olan her şahsın dinlenilmesi için itirazın yapılmasını takip eden en kısa süre içerisinde bir oturum tertip edilecektir. İlgili şahıslar bu oturuma davet edilmeli ve tanıklarını da beraber getirmelidirler. Spor komiserleri davetin bütün ilgililere şahsen ulaştığından emin olmalıdırlar.

İlgili taraflardan birinin veya şahitlerin oturumda hazır bulunmaması halinde gıyaplarında karar verilir.

İlgili tarafların dinlenmesinden sonra hemen bir karara varılamaması durumunda kararın açıklanacağı yer ve zaman bildirilmelidir.

176. Kabul edilmeyen itirazlar

Finiş ve kontrol gözetmenlerinin Madde 149'da belirtilen görevleri sırasındaki verdikleri kararlara karşı yapılacak itirazlar kabul edilemez.

Birden fazla yarışmacıya karşı tek bir itiraz kabul edilmeyecektir.

177. Resmi neticelerin ilanı ve ödüllerin dağıtımı

Ödül dağıtımı, resmi neticelerin ilanından en az yarım saat sonra başlamalıdır.

Bir yarışmacının kazandığı ve bir itiraza konu olan ödül bu itirazla ilgili kesin karar verinceye kadar tutulmalıdır.

Ayrıca sonucu klasmanı değiştirmeye neden olabilecek her itiraz organizatörleri yalnızca geçici bir klasmanı yayınlamaya ve kararın alınmasına kadar ödülleri tutmaya zorunlu kılar. (Bölüm XIII' de öngörülen temyizler dahil).

Bununla birlikte itirazın klasmanın yalnızca bir kısmını etkilemesi halinde etkilenmeyen kısım kesinleşecek ve ödülleri dağıtılabilecektir.

178. Karar

Tüm ilgili şahıslar işbu yasada öngörülen kurallara uyarınca verilecek kararlara uymakla yükümlüdürler. Ancak ne spor komiserleri ne de ASN'lerin bir yarışmanın tekrarlatılmasına karar verme hakkı bulunmaz (Bak Madde 97).

179. Kabul edilmeyen itirazlar

Eğer bir itirazın doğru olmadığına karar verilir ve itiraz reddedilirse ödenen itiraz harcı tamamen alıkonulacaktır. Eğer itiraz reddedilir ya da geri çekilirse; itiraz harcı geri ödenmez.

İtiraz kısmen haklı bulunursa harcın bir kısmı alıkonur; doğru bulunursa tamamen iade edilir. Ayrıca şikayet edenin kötü niyetli olduğu anlaşılırsa yetkili ASN iş bu yasada öngörülen cezalarından birini uygulayabilecektir.

179b. Yeniden inceleme Hakkı

Eğer, bir FIA Şampiyonası'nın parçası olan yarışmalarda, yeni bir delil yada gelişme keşfedildiğinde, spor komiserleri bir karar vermiş olsun yada olmasın; söz konusu spor komiserleri veya FIA tarafından belirlenen kişiler, kendi aralarında bir toplantı tarihi belirleyerek, ilgili parti yada partileri gerekli açıklamaları yapmak üzere oturuma davet ederler ve kendilerine sunulan delil yada konuları daha önceden incelerler.

İşbu yasanın 180. maddesinin son paragrafı ve daha sonraki maddeleri gereğince, ilgili parti yada partilerin söz konusu yeri kararı temyize götürme hakları saklıdır.

Eğer alınan ilk karar, daha önceden zaten Millî Temyiz Kurulu (ASN), Uluslararası Temyiz Kurulu'na (FIA) yada her ikisine birden götürüldüyse; dava bir önceki kararların gözden geçirmeleri için bu kurullara tekrar gönderilmelidir.

Verilen bir temyiz kararının yeniden inceleme süresi, içinde bulunulan yılın 30 Kasım tarihinde sona erer.

BÖLÜM XIII TEMYİZ BAŞVURULARI

180. Yargılama yetkisi

Her ASN Madde 181'de tanımlanan ulusal mahkemesi kanalıyla kendi lisans sahibi sporcuları için otomobil sporları genelikle ilgili yarışmalar konusunda ülke-lerinde çıkan anlaşmazlıkları gidermeye yetkili bir yargı-lama organı kuracaktır.

Madde 152 ilk paragrafta belirtilen kimlikte birisi ya da bir yabancı lisans sahibi sporcu söz konusu olduğun-da Ulusal Temyiz Mahkemesi, kararları Uluslararası Temyiz Mahkemesi'nden önce temyiz edilebilecek bir mahkeme kurur.

Birden fazla ülkenin topraklarından geçen bir yarış-mada, temyiz başvurusunun yapılacağı ASN, yarış-manın uluslararası takvimde adına kayıtlı olduğu ül-kenin ASN'si olacaktır.

Bu yasanın ekinde belirtilen ICA kurallarına uygun olması şartıyla Uluslararası Temyiz Mahkemesi'ne temyiz başvurusu yapılabilir.

Madde 152'ye istinaden, FIA Tıbbi Komisyonu'nun Anti-Doping Komitesi'nin kararları, sadece Spor An-laşmazlıkları Mahkemesi'ne yapılabilir.

181. Ulusal Temyiz Kurulu

Ulusal Temyiz kurulu belirli sayıdaki ASN üyesi olan yada olmayan kişilerin ASN ya da Spor Komitesi tara-fından atanmasıyla oluşur.

Eğer bu kurulun üyeleri, alınacak kararla ilgili yarış-mada, yarışmacı, sürücü veya görevli sıfatıyla bu-lunmuşlarsa; ya da alınacak kararla direkt veya dolay-lı olarak ilgili, daha önceden alınan bir kararda kurul üyeliği yapmışlarsa; bu kararın alındığı toplantıya katı-lamazlar.

182. Ulusal temyiz başvuru prosedürü

Hangi ülkeden olursa olsun tüm yarışmacıların bir yarışmanın spor komiserleri tarafından kendileri hakkın-da verilen tüm ceza veya kararlara karşı kararın verildiği ülkenin ASN'sine temyiz için başvurma hakkı bu-lunmaktadır. Bununla birlikte, spor komiserlerinin kendileri hakkındaki kararlarını temyiz etmeyi hedef-leyen yarışmacılar bahis konusu kararın kendilerine tebliğ edilmesini takip eden 1 saat içinde spor komi-serlerinin kararına karşı ASN'ye temyiz başvurusun-da bulunacaklarını yazılı olarak spor komiserlerine bildirmelidirler.

Temyiz için ASN'ye başvurma süresi, Komiserler tara-fından alınan kararı, Ulusal Temyize götürme isteğinin (en geç bir saat içinde) komiserlere yazılı olarak bildirim tarihinden, itibaren iki gündür. (Bkz. Üst pa-ragraf)

Başvurunun kabul edildiğinin onaylanması koşuluyla, temyiz için faks ya da herhangi bir elektronik iletişim aracıyla başvuru yapılabilir. Bu başvuru aynı tarihi ta-şayan bir açıklama (onay) mektubu eşliğinde yapılma-lıdır. ASN ilgili kararını en geç otuz gün içerisinde açıklamalıdır.

Alınacak kararla ilgili tüm kişi ve taraflar, uygun bir zaman bildirilerek oturuma davet edilirler. Taraflar di-lerlerse oturuma tanık çağırılabilirler; ancak bu kişi ve

183. Ulusal başvuru şekli

Her başvuru, yazılı ve başvuru sahibi veya onun yetkili temsilcisi tarafından imzalanmış olarak sunulmalıdır.

Başvuru girişimi sırasında, Madde 182'ye göre başvuru yapmaya niyetlenen kişi, bu niyetini Komiserler Kuru-lu'na bildirdiği anda tutarı yetkili ASN tarafından her yıl saptanan bir itiraz harcı nakit olarak ödenecektir. Bu temyiz başvurusu tamamlanmasa bile, Komiserler Kuru-lu bilgilendirildikten sonra temyiz harcı ödenmelidir.

Bu harç Madde 182'de belirtildiği gibi başvuru sahibinin başvuru talebini spor komiserlerine tebliğ ettiği andan itibaren iki gün içinde ödenecektir. Eğer temyiz harcı bu süre zarfında yatırılmazsa, başvuru yapanın lisansı, harç ödenene kadar askıya alınacaktır.

Başvuru haksız bulunsa ya da geri çekilse de harç geri ödenmeyecektir. Kısmen haklı bulunduğu harcın bir kısmı geri ödenir, tamamen haklı bulunduğu tamamı geri ödenir. Başvuran, dürüst davranmaması halinde ASN tarafından bu yasanın öngördüğü şekilde cezalan-dırılır.

184. Uluslar arası temyiz mahkemesinin görevleri

Bu madde kaldırılmıştır.

185. Uluslar arası temyiz başvuru şekli

Bu madde kaldırılmıştır.

186. Başvuru süreleri

Bu madde kaldırılmıştır.

187. Uluslar arası oturuma davet

Bu madde kaldırılmıştır.

188. Uluslar arası Temyiz Mahkemesinin Teşekkülü

Bu madde kaldırılmıştır.

189. Karar

Ulusal ve Uluslararası Temyiz Mahkemesi başvuruya konu olan kararın iptal edilmesine karar verilebilir gere-kirse cezayı artırabilir veya azaltabilir. Ancak bir yarış-manın tekrarlanmasına karar verme yetkisine sahip de-ğildir. Temyiz Mahkemesi'nin verdiği hükümlerin neden-leri açıklanacaktır.

190. İtiraz harcının iadesi, giderler

Ulusal veya Uluslararası Temyiz Mahkemesi başvuru-yu karara bağlarken harcın duruma göre kısmen veya ta-mamen iadesine veya alınulmasına karar verecek; ve giderlerin tutarını saptayacak ve bu tutarın ödenmesini veya ilgili ASN tarafından temsil edilen, taraflar arasında paylaştırılmasına karar verecektir. Dava ile ilgili taraflar-ın kendilerine düşen gider payını ödememeleri bu gi-derlerin ödenmesine kadar bazı cezaların uygulanması-na neden olabilecektir.

191. Kararın yayınlanması

Herhangi bir karara itiraz etme hakkı olmadan, FIA ile il-gili her ASN' nin cezalandırılan şahısların adlarını belir-terek cezayı yayınlama veya yayınlama hakkı vardır. Cezalandırılan şahıslar FIA'ya veya ilgili ASN'ye veya cezayı yayınlayan tüm şahıslara karşı hukuki işlemler yapmak için bu yayınlardan yararlanamazlar.

191.bis

Herhangi bir şüpheye düşmemek için, öncesinde başka yerlerde, başka çareler ve alternatif çözümlerin aranması halinde, Kod'da, kurul veya mahkeme önüne çıkacak olan kimselerin hakkını aramasına mani olacak bir madde yoktur.

BÖLÜM XIV YASANIN UYGULANMASI

192. Kuralların ulusal anlamda yorumlanması

Sportif yetkilere sahip olan her ASN (Bak Madde 5 ve 10), ülkesinde işbu yasanın veya ulusal yönetmeliğin yorumlanmasıyla ilgili her türlü sorun hakkında Bölüm XIII' de belirtilen Uluslararası Başvuru hakkının saklı kalması kaydıyla karar verecektir, fakat bu kararların ve yorumların daha önce FIA tarafından daha önce verilmiş olan kararlarla çelişmemesi gerekir.

193. Bir ASN' in yürütme yetkisi

Sportif yetkilere sahip olan her ASN (Bak Madde 5 ve 10), bir spor komisyonu tayin edecek ve bu komisyon işbu yasada ASN'lere verilen görev ve yetkileri vekaleten yürütmekle yükümlü olacaktır.

Ancak sportif yetki sahibi her ASN spor komisyonunun yıllık ulusal spor takviminin hazırlanması konusunda bazı kararlarını onaylama hakkını saklı tutabilecektir.

194. İşbu yasada yapılacak değişiklikler

FIA işbu yasada her zaman değişiklik yapma ve yasanın eklerini periyodik olarak revize etme hakkını saklı tutar.

195. Bildirimler

İşbu yasanın gerektirdiği ve bir ASN' nin FIA' ya bildirim ve tebligatlar FIA' nın merkezine veya zaman zaman tam olarak açıklanan adreslere gönderilecektir.

196. Yürürlüğe giriş tarihi:

İşbu yasa 1 Ocak 1980 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

197. Yasanın uluslararası anlamda yorumlanması

İşbu yasa Fransızca ve İngilizce olarak hazırlanmıştır. Başka dillerde de yayınlanabilir. FIA' da ve Uluslararası Temyiz Mahkemesi' ndeki yorumu üzerinde bir anlaşmazlık halinde yalnızca Fransızca metin, resmi metin olarak kabul edilecektir.

BÖLÜM XV FIA KARARLARININ KESİNLEŞMESİ

FIA aşağıdaki kuralları uygular :

198. FIA Şampiyonaları Takviminin Yayınlanması

FIA her yıl en geç 31 Ekim tarihinde, bir sonraki yıl yapılacak FIA Şampiyonalarını ve bu şampiyonalara dahil yarışmaların listesini yayınlar (ancak istisnai olarak FIA Genel Kurulu'nun yapılacağı 2009'de bu tarih 15 Kasım olacaktır).

Bu yayından sonra yarışmalardan biri şampiyonadan çekilirse bu yarışma içinde bulunulan yıl için uluslararası niteliğini yitirir.

199. Yönetmeliklerde değişiklik yapılması

FIA, gerekli gördüğünde yönetmeliklerde değişiklikler yapabilir. Bu değişiklikler yayınlanacak ve aşağıdaki hükümlere bağlı olarak yürürlüğe girecektir

a) Güvenlik

FIA'nın güvenlikle ilgili olarak yönetmeliklerde yaptığı değişiklikler, hemen yürürlüğe girecektir.

b) Bir aracın teknik tasarımı

FIA'nın güvenlikle ilgili olarak yönetmeliklerde yaptığı değişiklikler, hemen yürürlüğe girecektir.

i) FIA tarafından teknik yönetmelikler veya J eki ile ilgili olarak yapılan değişiklikler, her sene en geç 30 Haziran tarihinde ilan edilecek ve bir sonraki yılın 1 Ocak tarihinde yürürlüğe girecektir. Ancak FIA, söz konusu değişikliklerin araçların teknik tasarımları üzerinde ciddi bir etki yaptığına ve/veya otomobiller arasındaki performans dengesini değiştirdiğine kanaat getirirse, bu durumda değişiklikle yayınlamayı takip eden ikinci yılın 1 Ocak tarihinde yürürlüğe girecektir.

ii) Formula 1 ile ilgili değişiklikler, söz konusu şampiyonanın yönetmeliklerine göre yürürlüğe girer.

c) Sportif kurallar ve diğer yönetmelikler

Sportif kurallar ve diğer yönetmeliklerle ilgili değişiklikler, ilgili şampiyonanın kayıtlarının açılmasından en geç 20 gün önce ve her durumda her yılın en geç 30 Kasım'ında ilan edilir. Bu değişiklikler bir sonraki yılın 1 Ocak tarihinde yürürlüğe girecektir. Ancak FIA, söz konusu değişikliklerin araçların teknik tasarımları üzerinde ciddi bir etki yaptığına ve/veya otomobiller arasındaki performans dengesini değiştirdiğine kanaat getirirse, bu durumda değişiklikle yayınlamayı takip eden ikinci yılın 1 Ocak tarihinde yürürlüğe girecektir.

d) İlgili şampiyona veya seriye giren tüm yarışmacıların onaylaması halinde, b) ve d) maddelerinde belirtilen sürelerden daha kısa süreler içinde de yönetmelik değişiklikleri yürürlüğe girebilir.

200. Bölüm XV ile ilgili olarak, Madde 198 ve 199'da belirtilen dokümanlar, FIA'nun resmi internet sitesi www.fia.com ve Resmi Bülten'de yayınlandığı anda, resmen geçerli hale gelir.

201. Bu madde kaldırılmıştır.

BÖLÜM XVI OTOMOBİL SPORUNA İLİŞKİN TİCARİ KUNULAR

202. FIA' nın yazılı bir ön mutabakatı olmaksızın FIA Şampiyonaları veya kupalarına dahil yarışma düzenleyen organizatör veya organizatörler bahis konusu Şampiyona (ların), Yarışma (ların) veya Kupa (ların) nın ticari bir kuruluş veya organizasyon tarafından doğrudan veya dolaylı olarak finansman yönünden sübvansiyone edildiğini veya yardım gördüğünü belirtmez.

203. Bir FIA Şampiyonası, Trofesi veya Kupasına ticari bir kuruluş organizasyon veya markanın adının verilmesi (bağlantı kurma) hakkı münhasıran FIA' ya aittir.

204. Bu madde kaldırılmıştır.

BÖLÜM XVII YARIŞMA NUMARALARI VE OTOMOBİL-LERİN ÜZERİNDEKİ REKLAMLAR İÇİN YÖNETMELİK

205. Yarışma numaralarını belirten rakamlar beyaz dikkörtgen bir fon üzerinde siyah renkte olacaktır. Açık renkli

otomobiller için 5 cm. genişliğinde siyah bir şerit beyaz dikdörtgen fonu çevrelemelidir.

206. Sayıların karakteri aşağıdaki gibi klasik tipte olacaktır.
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

207. Yarışma numaraları otomobiller üzerinde aşağıdaki yerlere yapıştırılacaktır.

- a) Ön kapıların üzerinde ve otomobillerin her iki tarafında sürücü oturduğu hizasına;
- b) Önden rahatça görülecek ve okunacak şekilde otomobilin ön kaputuna

- Sadece tek koltuklu otomobiller ve antika otomobiller için

a) Sayıların asgari yüksekliği 23 cm. çizgi kalınlığı ise 4 cm. olacaktır.

b) Beyaz zemin en az 45 cm. genişlikte ve 33 cm. yükseklikte olacaktır.

- Bütün diğer otomobiller için :

a) Rakamların asgari yüksekliği 28 cm. ve çizgi kalınlığı ise 5 cm. olacaktır.

b) Beyaz zemin en az 50 cm. genişlikte ve 38 cm. yükseklikte olacaktır.

208. İki ön çamurlukta otomobili kullanan sürücü veya sürücülerin ulusal bayrakları ve adları yer alacaktır. Bayrağın ve adları oluşturan harflerin asgari yüksekliği 4 cm. olacaktır. Sayıların çizgi kenarı ile fonun kenarı arasındaki mesafe 5 cm.' den az olmayacaktır.

209. Beyaz zeminin altında ve üstünde, dikdörtgen zeminin genişliğinde ve 12 cm. yükseklikte bir zemin gerektiğinde bir reklam konulması amacıyla organizatörlerin kullanımına bırakılacaktır. Bu yüzeyin kullanılmadığı otomobillerde (örneğin bazı tek kişilik otomobiller) yarışmacılar, numaralar ile ilgili beyaz fona bitişik olan eş ölçüdeki yüzeyi tüm reklamlardan arınmış biçimde boş tutmakla yükümlüdür. ASN' ler tarafından aksine bir karar almadıkça karoserin geri kalan kısmına reklam koymak serbesttir.

210. Ne yarışma numaraları ne de reklamlar karoser yüzeyini aşmamalıdır.

211. Sürücülerin görüşünü engellemek şartıyla ön camın üst kısmında azami 10 cm. genişliğinde arka camın üst kısmında ise azami 8 cm. genişliğinde bir reklam bandının haricinde camlar boş olmalıdır.

Not : 209, 210, 211 no' lu maddeler antika otomobillere uygulanmaz.

212. Eski (klasik) otomobillerde reklam alanı Araç numaralarının üst ve alt kenarlarına bitişik olmak kaydıyla 50 x 14 cm bir alan ile sınırlanmıştır, araçların en az üç (en fazla dört adet numara) taşıması gerekmektedir. Araç numaralarının üst ve alt kısmında yeteri kadar yer bulunmuyorsa reklamlar yine numaralara bitişik kalmak kaydıyla her iki yana da konulabilir. Yarışmacı numaralarına bitişik olan bu iki boş alandan biri organizatörün kullanımına (reklamına) ayrılmıştır. Yarışmacılar bu reklamı ret edemezler. Yarışmacı ekip ve pilotların adı her iki yanda da bir kez olmak kaydıyla 10 x 40 cm.' lik bir alanı geçmeyecek biçimde bulunabilir. Klüp logoları 10 x 10 cm.'lik boyutları aşmayacak şekilde iki yanda yer alabilir. Aynı şasi numarası-

FIA'NIN OTOMOBİL SPORUNU YÖNETİM ŞEKLİ

(Not: Aşağıdaki metin, FIA'nın yıllığına tam haliyle yayımlanan FIA tüzüklerinin kısaltılmış bölümlerini içermektedir.)

1. FIA NEDİR ?

Uluslararası Otomobil Federasyonu adından da anlaşılacağı gibi, ortak amaçları olan Motorlu Araçlar ile ilgili faaliyetlerini en iyi bir biçimde gerçekleştirmek ve savunmak amacıyla birleşen tüm Dünya Otomobil Kulüplerini bir araya getiren bir uluslararası bir örgüttür.

FIA'nın kuruluşu aşağıdaki gibidir:

- Genel Kurul
- FIA'nın Turizm ve Otomobil Dünya Konseyi ve FIA'nın Motor Sporları Dünya Konseyi'nden oluşan bir komite
- Senato
- Turizm ve Otomobil İhtisas Komisyonları
- Motor sporları İhtisas Komisyonu
- Uluslararası Temyiz Mahkemesi
- Sekreterlik

2. FIA'NIN İŞLEYİŞİ

FIA'nın en üst düzey yönetimini sağlayan organı, üye olan her ülkenin bir oy hakkının bulunduğu Genel Kuruldur.

Genel Kurul, Federasyonun Başkanı'nı ve Başkan Yardımcılarını seçer ve FIA Komitesi tarafından getirilen her öneriyi inceler. Genel Kurul, Komite tarafından sunulan her öneriyi inceler. Genel Kurul tarafından incelenip onaylanan, öneriler, kesinlik kazanır. Genel Kurulun bu onayını almış kararlar, komisyonlar tarafından verilmiş kararların resmi onayı olarak sayılırlar ve tüm üye Kulüpler (Federasyon) tarafından kabul edilmek zorundadır

3. SPORTİF YETKİ

Otomobil Sporunu konusunda FIA'nın erkinde bulunan "Sportif Yetki" nin kaynağı, her Ulusal Spor Otoritesinin (ASN) kendi ülkesinde elinde bulundurduğu yetkilerin toplanmasından oluşmaktadır. Bu nedenle bu yetki kolektif bir mülkiyettir.

"Sportif Yetki" FIA tüzüklerine aşağıdaki şekilde tanımlanmaktadır:

Madde 4 - Sportif Yetki

FIA, tüm Motor Sporlarının tüm dalları kapsamında, her ülkede, tüm koşullarda kendine karşı sorumlu saydığı tek bir spor makamı (erki) tanıır : faaliyetlerden ve sonuçlarından ve kendine karşı sorumlu olarak görür, bu makam (ASN), kendi ülkesindeki Otomobil sporunu FIA' da doğrudan temsil eder ve FIA' nın Uluslararası Spor Yasası'nda belirtilen Uluslararası Yönetmelikleri kendi ülkesinde uygulamakla yükümlüdür.

Ayrıca bu makam FIA' dan bu sorumluluktan vazgeçme hakkını da talep edebilir. Eğer Genel Kurul kabul ederse, Dünya Motor Spor Konseyi'nin teklifi üzerine, bu yetkiyi daha sonra sürdüreceği olan örgüt veya kurum Genel Kurul olarak atama ve görevlendirmeyi taahhüt eder. Uluslararası Spor Otoritesi (FIA)'nın kararlarına uymayan Ulusal Spor Otoritesi (A.S.N) veya her ulusal Otomobil Kulübü (A.C.N.)'nin sportif yetkileri Genel Kurulun kararına göre, geçici ya da sürekli

olarak geri alınır.

4. SPORTİF YETKİLERİN KULLANILMASI

Otomobil Kulüpleri, Birlikleri veya Federasyonlarınca icra olunan Sportif Yetki kurallar kitabında aşağıdaki şekilde tanımlanmıştır :

Madde 5 - Sportif Yetkinin Yürütülmesi

Normal olarak, sportif yetkiye sahip olan Kulüp, Birlik veya Federasyon (ASN), kendi ülkesinin sınırları içerisinde, bu yetkiyi, "Spor Komitesi" adındaki bir yürütme kurulunun erkinde, doğrudan kullanılır. Bu örgütün bileşimi FIA'ya bildirilmelidir. İstisnai olarak, Sportif yetkiyi elinde bulunduran kuruluşun istemi ve Dünya Motor Spor Konseyi'nin teklifi üzerine Genel Kurul, yetkiyi elinde bulunduran kuruluş, bu yetkiyi başka bir kurum aracılığıyla ile kullanma yetkisi verebilir. Bu durumda, bahis konusu kurum sportif yetkilerin yürütülmesi (icrası) ile görevlendirilmiş olur.

Yetki ataması,

- Genel, yani bütün sportif faaliyetlerle ilgili ve ülke topraklarının tümü üzerinde faaliyet gösteren tek bir örgüt sayesinde gerçekleşir.
- Genel, yani bütün sportif faaliyetlerle ilgili ve ülkenin belli bir bölgesinde faaliyet gösteren bir veya birden çok örgüt sayesinde gerçekleşir.
- Seçmeli, yani şu ya da bu sportif faaliyetlerle ilgili, kendisine veya kendilerine verilen yetkileri ülke topraklarının tümü üzerinde kullanılan bir veya birden çok örgüt sayesinde gerçekleşir.

Sportif yetkisini başka örgüte devreden Kulüp, birlik veya Federasyon tek yetki (erk) sahibi olarak sayılacak ve bu nedenle yetkilerin kullanılmasındaki uygulamalardan FIA'ya karşı sorumlu olacaktır.

Yetki atamaları geçicidir. Yetki sahibinin istemi üzerine ya da böyle bir talep olmasa dahi durum gerektiriyorsa FIA' tarafından yetki geri alınabilir. Yukarıdaki a) bendinde öngörülen işlemler, yetkileri sadece sportif faaliyetlerle sınırlandırılmış olan Kulüp, Birlik veya Federasyonlara verilmez (Bkz. Madde 3.3 FIA tüzüğü)

5. DÜNYA MOTOR SPORU KONSEYİ

Madde 14-Dünya Motor Spor Konseyi

Dünya Motor Spor Konseyi'nin oluşumu:

- FIA Başkanı
- As başkan
- 7 Başkan Yardımcısı
- 15 üye

24 kişiden oluşan bu konseydeki, Başkan ve 3 tabii üye dışındaki 20 üye, içinde bulunulan yılda Uluslararası Spor Takvimine dahil yarışma düzenleyen ülkelerden ve farklı tabiiyetlerden oluşur.

Kartingde sportif faaliyetler, ve FIA'nın Spor Komisyonlarından biri olan ve bu konuya özgü gereken özerkliğe sahip Uluslararası Karting Komisyonu (C.I.K) ya da Karting yönetiminin devredilebileceği herhangi bir kurum tarafından yönetilir.

Dünya Motor Spor Konseyinin tabii üyeleri arasında Uluslararası Karting Komisyonu Başkanı ya da bu yönetimin devredildiği kurumun başkanı, FIA Otomobil Üreti-

cileri Komisyonu Başkanı ya da Formula 1 Yapımcıları Temsilcisi veya Dünya Motor Spor Konseyi'nin tayin ettiği Formula 1 Yapımcıları Birliği Başkanı bulunur.

6. MOTOR SPORLARI KOMİSYONLARI

Madde 20-Spor Komisyonları

1. Dünya Motor Sporları Konseyi'nin çalışmalarına, uzmanlaşmış Spor Komisyonları ve bu komisyonlara veya doğrudan Konsey'e bağlı çalışma grupları yardımcı olurlar. Spor Komisyonlarının Başkanları ve üyeleri her yıl, Dünya Motor Sporları Konseyinin Genel Kurul' a teklif edilmesiyle seçilirler. Aynı kişilerin bu görevlere tekrar seçilmeleri mümkündür.

Spor Komisyonları aşağıdakileri kapsar:

- Sağlık Komisyonu
- Teknik Komisyonu
- Ralli Komisyonu
- Takvim Komisyonu
- Antika Otomobiller Komisyonu
- Off-Road Komisyonu
- Tırmanma Komisyonu
- Formula 1 Komisyonu
- Güvenlik ve Pist Komisyonu
- Üreticiler (fabrikalar) Sportif Komisyonu
- Rekorlar Komisyonu
- Turing Otomobiller Komisyonu
- Elektrikli ve Solar Komisyonu
- Dragster Yarışları Komisyonu
- Uluslararası Karting Komisyonu
- Cross-Country Ralli Komisyonu

2. Spor Komisyonları, Dünya Motor Sporları Konseyi tarafından kurulur veya feshedilir ve faaliyetleri FIA İç Yönetmeliğinde belirtilir.

3. Spor Komisyonları, FIA Başkanının da onayladığı ve görevlerini yürütmelerini sağlayabilecek sıklıkta toplanırlar. Bu toplantıların sayısı ve tarihleri Dünya Motor Sporları Konseyi toplantıları ile çakışmamalıdır.

4. Sportif Yapımcılar Komisyonu, FIA tarafından homologe edilmiş en az bir otomobil üreten yapımcılardan oluşur. Başkanı Dünya Motor Sporları Konseyi tarafından atanır. İç tüzüğü, faaliyetleri, üyelerinin müracaat şartları FIA İç Tüzüğünde belirtilir.

7. YÖNETİM VE MALİ KAYNAKLAR

Madde 24 Gelirler

Kaynaklar : FIA' nın gelirleri aşağıdakilerden oluşur.

Üyeler tarafından yıllık ödenen aidatlar.

FIA tarafından sahip olunan taşınır ve taşınmaz mal varlıklarının rantları Genel Kurul tarafından kararlaştırılan tüm vergiler ve ödemeler.

FIA şampiyonaları dahil olmak üzere yapılan tüm sportif faaliyetlerden direkt ya da dolaylı olarak kaynaklanan tüm gelirler.

FIA sekreterliği :

FIA içinde organize edilmiştir FIA' nın genel politikası ışığında yönetim ve yürütmeli sağlık Başkan ve Dünya Otomobil Sporları Konseyi tarafından yönetilir ve denetlenir.

'2009 FIA Uluslararası Spor Yasası'

Bir yarışmanın Uluslararası Spor Takvimine kaydedilmesi FIA' nın kararına bağlıdır ve yarışmanın düzenleneceği ülkenin ASN' si tarafından talep edilmektedir.

Uluslararası Spor Takvimine kayıtlı olmayan bir Uluslararası yarışmaya katılmak diğer ülkelerin lisanslı yarışmacılarına yasaklanmıştır.