

2009 ULUSAL HISTORIC RALLY TALİMATI

12.03.2009

2009 HISTORIC RALLY ŞAMPİYONASI

Ulusal Historic Rally Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle Türkiye Historic Rally Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücüler

“ Türkiye Historic Rally Şampiyonu “
“ Türkiye Historic Rally Copilot Şampiyonu
ilan edilirler.

Türkiye Historic Rally Kategorisi Birincilikleri

Kategorilerinde sezon sonunda en fazla puana sahip olan sürücüler

“ Türkiye Historic Rally Kategorisi 1 Birincisi “
“ Türkiye Historic Rally Kategorisi 2 Birincisi “
“ Türkiye Historic Rally Prototip Kategorisi Birincisi “

ilan edilirler.

1.1 Ulusal Historic Rally Talimatı

TOSFED, Türkiye' de Ulusal Historic Rally'lerin yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu talimat ve bu talimata ek olarak çıkarılacak bültenler ile Ulusal Rallilerin yapılmasına izin verir.

İşbu talimat TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak 2009 - 31 Aralık 2009 tarihleri arasında geçerlidir.

1.2 Ulusal Historic Rally Talimatıyla ilgili değişiklikler ve talimatın uygulanması

Bu talimat şartları organizatörler tarafından aynen uygulanacaktır.

İşbu talimat şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED Spor Kurulu tarafından yapılır.

Bu talimat maddelerinin yorumu ile talimat kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır.

Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse

seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

TOSFED geçerli organizatör lisansına kulüpler ve üçüncü şahıslar asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma yönetmeliklerini TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlırlar.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma yönetmeliği, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için TOSFED kuralları kitabına ve Ulusal Historic Rally Talimatı'na ve FIA Uluslar arası Spor yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

Organizatör, TOSFED onayı için başvurusu esnasında; parkuru, seyirci noktalarını, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da onaylatacaktır.

2.1 Katılabilir Otomobiller

1978 yılına kadar homologe edilmiş olan ve aşağıda belirtilen FIA K Eki 8. madde Historic Rally Gruplarında bulunan otomobiller veya

Homologasyonu olmayan, ancak FIA K Eki 3.3.8 maddesi geçerli olmak üzere 1978 modele kadar olan araçlar.

Otomobiller ürettiği tarihe göre değil, homologasyon tarihine göre sınıflandırılır.

2.1.1 Kategori 1 ve 2: Historic Rally

FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre

G1: 1/1/1966-31/12/1969 homologe edilen Turing ve GT otomobiller

G2: 1/1/1970-31/12/1971 homologe edilen Turing ve GT otomobiller

H1: 1/1/1972-31/12/1975 homologe edilen Turing ve GT otomobiller

H2: 1/1/1976-31/12/1976 homologe edilen Turing ve GT otomobiller

I: 1/1/1977-31/12/1981 homologe edilen Turing ve GT otomobiller grubununun 31/12/1978 yılına kadar homologe edilmiş olan otomobilleri

Yukarıda belirtilen sınıflardaki araçlar aşağıdaki kategorilerde yarışabilirler.

- KATEGORİ 1 :** Motor hacmi 1600 cc ye kadar olan otomobiller
- KATEGORİ 2:** Motor hacmi 1600 cc üzerinde olan otomobiller

2.1.2 Prototip Kategorisi:

31.12.1978 tarihine kadar imal edilmiş araçlar esas alınmak sureti ve T.C. Karayolları Trafik Yasasına, yönetselik ve eklerine uygun olmak koşulu ile EK 1'de belirtilen Ralli Prototip özelliklerine sahip olan araçlar.

2.1.3 Araçlar dönemlerindeki özellikleri taşımak zorundadır. Dönemlerine uygun modifikasyonları yapılabilir. Bu modifikasyonlar, aracın tabi olduğu en son FIA J Eki ve FIA K Ekinde belirtilen özellikler dışında olamaz.

2.1.4 Ulusal yarışmalarda, FIA J ve K eklerine ilave olarak aşağıda belirtilen modifikasyonlar, TOSFED Teknik Pasaport'unda kayıtlı olmak şartı ile yapılabilir. Uluslararası yarışmalarda ise bu modifikasyonlar ile yarışmalara katılmak mümkün değildir.

1. Çalışma prensibi aynı olmak şartı ile (çift salıncak, mcperson, helezon, makas v.s.) süspansiyonlar üzerinde kuvvetlendirici her türlü modifikasyon serbesttir.
2. **Frenlerde, modifikasyon serbesttir.**
3. Jant ebatları, azami 7 x 16 inç boyutlarını geçmemek şartıyla, genişlikte 2" ve çapta 2" olarak büyütülebilir.
4. 1978'e kadar yerli imalat araçlarda, imalat yıllarına ilişkin motor hacimleri ne olursa olsun **eksantrik milinin yeri** ve sayısı ile sübap sayıları da aynı kalmak koşulu ile aynı üreticiye ait 1600cc ye kadar olan motorlara izin verilir.
5. **Şanzıman ve diferansiyel, TOSFED Teknik Kurulu'na onaylamak şartıyla serbesttir.**

2.1.5

HVIF (FIA Historic Vehicle Identity Form) veya HTP (Historic Technical Passport) Belgesi (2009 Yılı yarışmalarında aranmamaktadır) veya TOSFED TP (TOSFED Teknik Pasaport) u bulunmayan otomobiller yarışmaya katılamaz.

2.1.6

Yarışmaya katılan otomobiller, HVIF veya HTP veya TOSFED TP Kimlik Belgeleri'nde belirtilen özellikleri taşımak zorundadır. Kimlik Belgesinde belirtilen özelliklere uymayan otomobillere start verilmez. Söz konusu araç, Teknik Kontrol Sorumlusu'nun raporuna göre, Komiserler Kurulu kararıyla prototip kategoriye alınabilir.

2.2 Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

İlgili sezon için geçerli TOSFED Ralli Yarışmacı ve Sürücü lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

2.3 Müracaat formları ve kayıtlar

• Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Çarşamba günü saat 13.00'a kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilemez.

- TOSFED TP, FIA HTP veya HVIF belgelerinden en az birinin fotokopisinin başvuru formu ekinde göndermeyen yarışmacıların kayıtları kabul edilmez.
- Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TOSFED ' e faks ve internet ortamında göndermek zorundadır.
- Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.

2.4 Kayıt ücreti ve sigorta

• Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz.

- Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.
- Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir.
- Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.
- Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.
- Kayıt ücretlerinin iadesi için 2009 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b' ye bakınız.

Sigorta :

Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED ' in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olmaz.

Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar. Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

2.5 Reklamlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları madde 41'e bakınız.

Rallinin resmi sponsorları dışında, ekiplerin kendi olanakları ile buldukları sponsorların; çıkartma vb. gibi reklam malzemelerinin ebatları ve konulacakları yerler ile ilgili olarak Organizasyon Komitesinin onayını almak gerekir.

2.6 Sürücü kıyafetleri

Yarışmacı kıyafetleri için 2009 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' in mahalli yarışlar kısmına bakınız. Sürücüler ralli süresince yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

2.7 Ralliler için Organizasyon Kuralları Uluslararası Ralliler

Uluslararası rallilerde, güvenlikle ilgili FIA Şampiyona kuralları geçerlidir.

Ulusal Ralliler

TOSFED Ulusal Ralli ve Historic Rally Talimatı'na göre yapılır.

2.7.1 Kontrol Noktaları

2.7.1.a Tüm Kontrol Noktaları, FIA normlarına uygun tabelalar ile işaretlenecek ve bu tabelanın öncesinde sarı renkli aynı figürü içerir bir uyarı tabelası bulunacaktır.

2.7.1.b Kontrol işlemi otomobil Kontrol Sahası içinde olduğu takdirde yapılır. Ekipler bu saha içine İdeal Kontrol Zamanlarında girebilirler ve görevli gözetmenin talimatına uymak zorundadırlar. Aksine davranışta ceza puanı alınır.

2.7.1.c Giriş ve çıkış yönleri belirtilen kontrol noktalarında bu güzergaha uymamak ve bu noktaya ters yönden giriş kesinlikle yasaktır. Bu kurala uymayanlar ihraç cezası alırlar.

2.7.2 Zaman Kontrol Noktaları

2.7.2.a İdeal Kayıt Zamanı; bir önceki kontrol noktasında kaydedilen zamana, içinde bulunulan etabın " Hedef süre " si eklenerek bulunur.
Örnek ZK 2 Kayıt zamanı: 11.42 ZK 3 Hedef Süre : 90 dakika ZK 3 İdeal Kayıt Zamanı : 13.12

2.7.2.b Ekipler, zaman karnesini İdeal Kayıt dakikası içinde görevli Gözetmene verdikleri takdirde ceza puanı almazlar. Örneğin ; Kontrol Noktasında saat 18:58'de olması gereken bir ekip, karnesini görevli gözetmene 18:58:00 ile 18:58:59 arasında verdiği takdirde zamanında kayıt yaptırmış sayılır ve herhangi bir zaman cezası puanı almaz.

2.7.2.c İdeal Kayıt Zamanı ile Varış zamanı arasındaki farklara aşağıdaki şekilde ceza puanı uygulanır.
Geç gelinen her dakika 10 saniye Erken gelinen her dakika 1 dakika

2.7.2.d Herhangi bir zaman kontrolüne maksimum geç gelme zamanı 15 dakikadır.

2.7.3 Özel Etaplar

2.7.3.a Özel Etaplar trafiğe kapalı yollarda yapılır.

2.7.3.b Özel Etapların yarışma yol notunda belirtilen yönüne ters gitmek kesinlikle yasaktır.

2.7.3.c Özel Etap lar araçların start çizgisinde durarak start alması ile başlatılır. Start zamanından sonra 20 saniye içinde bej diagonal tabelayı geçemeyen yarışmacılar, ihraç olur.

2.7.3.d Start Şekli

2.7.3.d.1 Özel Etaplarda start şekli aşağıdaki şekilde uygulanacaktır. Start ışıkları, yolun sağ tarafında , start çizgisinden 3-5m ileride yer alacaktır. Starta 30 sn kala panelde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniye panelde her saniye bir adet kırmızı ışık olarak yanacaktır. Ekipler, Tüm ışıkların sönmeye ile birlikte start alacaktır.

2.7.3.e Özel Etap İçi Kuralları

2.7.3.e.1 Özel Etap içerisinde bir ekip arkasından gelen ekip tarafından yakalanırsa,

-Arkadan gelen hızlı ekip öndeki ekibe far veya klakson ile ikaz vermelidir.

Öndeki yavaş ekip en kısa sürede yolun sağ veya sol tarafına çekilerek arkadan gelen ekibe yol vermek zorundadır. Yol vermek için durmak zorunda kalsa bile. Öndeki ekip yol verdiğini sinyal farı ile işaret etmelidir.

2.7.3.e.2 Bir viraj öncesinde veya sonrasında durmak, yarışın akış yönüne ters yönde ilerlemek kesinlikle yasaktır.

2.7.3.e.3 Yolda durmak zorunda kalan ekipler, en kısa sürede araçlarını yolun sağ veya sol dışına alarak ikaz işareti koymak zorundadır.

2.7.3.e.4 Kaza nedeniyle yolun kapanması durumunda bloke olan ekipler araçlarını Yardım araçlarının (İtfaye, Ambulans v.s.) geçmesine izin verecek şekilde yol kenarına almalıdır.

2.8 Emniyet tedbirleri

2.8.1 Türkiye'de otomobil sporları yarışmalarına katılacak bütün araçlarda FIA ve TOSFED' in ulusal yarışmalar için öngördüğü güvenlikle ilgili kuralları aranacaktır. Güvenlik ile ilgili kurallara uymayan araçlara start verilmeyecektir.

2.8.2 Yarışmalar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları ve emniyet açısından uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına uygunluklarından sürücüleri sorumlu olacaktırlar.

2.8.3 Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

2.8.4 Yangın Söndürücüler

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2009 Ek Düzenlemeler madde 4'de belirtilmiştir. Uluslararası yarışmalarda FIA J eki madde 253 şartları aranacaktır.

2.8.5 Koltuklar

Koltukların FIA K Eki'ne uygun olması gerekmektedir. Koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm² lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

2.8.6 Yarışmacı kıyafetleri ve güvenlik donanımları için TOSFED 2009 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5'te Mahalli Yarışlar kısmına bakınız. İstisnai olarak koltuklar, FIA K eki'ne uygun olabilir.

2.8.7 Rollbarlar

Rollbarlar TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktırlar. Rollbar onayı olmayan otomobillere start verilmez.

FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm2 satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm2 olacaktır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaktır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitleti tip olmalıdır.

Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.

(Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

2.8.8 İç Mekan

Pilot ve pilotot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

Tüm otomobiller yanlarında sabitlenmiş olarak çekme halatı, üçgen reflektör ve ilk yardım çantası bulundurmaları zorundadır.

2.8.9 Elektrik Ana Şalteri

Araçların sol ön tarafında bulunması gereken elektrik ana şalteri, sadece pist ve tirmanma yarışmalarında zorunludur, rallilerde tavsiye edilir.

2.8.10 Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

2.8.11 Çamur Paçalıkları

Toprak satıhtlı rallilerde geçerli olmak üzere her dört tekerlek için esnek malzemenen yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.1 Ekipler

FIA Bölgesel Ralli şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 19'a bakınız.

3.2 Start Sıralaması, Yarışma Numaraları ve Ralli Plakaları

Yarışmacı numaraları ve ralli plakaları için FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 15 ve 16'ya bakınız.

Tavan plakasının yapılması, organizatörün inisiyatifindedir.

Ulusal rallilerin start listesi, TOSFED Spor Kurulu tarafından onaylanacaktır.

3.3 Zaman Karneleri

Zaman karneleri ile ilgili ayrıntılar için FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 12'ye bakınız.

3.4 Bayraklar

Sarı bayrak : Özel etaplarda görevliler tarafından tehlikeyi bildirmek için kullanılır. Ekiplere uyarı amaçlıdır. Sarı bayrak gösterildiği zamanlarda, sarı bayrak gören yarışmacı için etabın normal etaba çevrildiği, ileride muhtemel bir kaza veya yol blokajı olduğu ve sarı bayrak gören yarışmacılara Komiserler Kurulu tarafından özel etap zamanı atanacağı anlaşılır.

FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 37.5 uygulanacaktır.

3.5 Brifing

Yarışma direktörü yarışmada görev alan etap sorumluları, güvenlik görevlileri, teknik kontrol sorumlusu, haberleşme sorumlusu, yarışma doktoru ve gözetmenler ile yarışma öncesi toplantılar yapar. Yarışma direktörü gerekli gördüğü hallerde sürücülerini brifinge çağırabilir.

3.6 Trafik ve Tamirat

3.6.1 Trafik

Yarışma süresince ekipler, normal etaplarda, T.C. Trafik Kanun ve Yönetmeliklerine uymak zorundadır.

Trafik Kuralları ihlali ihbarının yetkili kişiler tarafından ve neticelerin resmi ilanından önce Organizasyon Komitesine ulaşması halinde, Komiserler Kurulu tarafından cezaya verilebilir.

Trafik Kurallarına uymamak nedeniyle ortaya çıkabilecek, Rallinin tümünün gidişini tehlikeye düşürücü davranışlar, doğrudan ralliden ihraç ile cezalandırılır,

Ayrıca yarışmaya katılan bir ekibin trafik kanun ve kurallarını ihlal ettiği hallerde, trafik polisi ve yetkililer suçluya sivil şahıslara uygulanan işlemi yapacaklardır.

Trafikle ilgili diğer detaylar için: FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 18' e bakınız.

3.6.2 Servis Alma

Organizatörler servis alanlarını her ayakta basına, halka ve sponsorlara en az bir kere açık olacak şekilde ayarlamalıdır. Yarışmanın direktörü servis alanlarında zaman kamelerinin dağıtımından, lastiklerin işaretlenmesi ve yakıt ikmal alanlarının hazırlanması ve benzeri işlemlerin yapılmasından sorumludur. Servis alanlarında otomobillerin hızı 30 km/saati geçemez. Bu kurala uyulmaması halinde yarışmadan ihraca kadar varabilecek cezalar uygulanır.

Ralli boyunca otomobillerin tamiri ekiplere aittir. Ekipler kendi araçları için servis ekibi organize edebilirler. Servis Ekibi getirmek isteyen ekipler, "Servis" plakası ve kartı almak üzere en geç kayıtların kapanış tarihine kadar Ralli Sekreterliğine başvurmak zorundadır.

Historic Rally araçları servis alanı dışında, Madde 3.6.5'de belirtilen koşullarda servis alabilirler.

3.6.3 Yakıt ve Yakıt İkmali

Yakıt ikmalleri servis alanında veya dışında yapılabilir..

3.6.4 Servis Alanında Yer Almasına İzin Verilen Servis Araçları

Servis ekipleri ralliye katılan ekibin no.sunu içeren "Servis" plakası taşıyacaklar ve Ralli içindeki davranışlarından, ilgili ekipler sorumlu olacaktır.

3.6.5 Mekanik Parçaların Değiştirilmesi

Servis araçları hiç bir şekilde kontrol noktalarına 500m mesafede duramaz ve park edemezler

Servis araçları Özel Etablardan geçemezler. Rallinin akışına mani olmamak ve görevlilerin talimatlarına uymak kaydıyla ralli araçlarına, normal etaplarda servis verebilirler ve ikmal yapabilirler. Ancak Organizasyon tarafından özel olarak belirtilen yerlerde duramazlar.

3.7 Dokümantasyon, İdari Kontrol ve Teknik Kontrol

3.7.1 Dokümantasyon

Antrenman karnesi, yol notu ve diğer ralli dokümanlarının dağıtımı (harita, yönetmelik, duyuru, varsa bülten) antrenmanların başlamasından önce yapılmalıdır. Dokümantasyon sırasında, eğer ayırsa antrenman aracının plakası ve markası ile sürücülerin irtibat telefonları ve varsa kaldıkları otel bilgileri alınmalıdır.

3.7.2 İdari Kontrol

İdari kontrol rallinin teknik kontrolü öncesinde antrenmanlar ile çakışmayan saatlerde ralli merkezinde veya teknik kontrol alanında yapılmalıdır.

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda bahsedilen belgeleri bizzat sunmalıdır.

İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası, sporcu lisansları, ehliyetleri, kayıt parası ödendi belgesi, yarış otomobilinin trafik ve tescil belgeleri, ekip elemanlarından biri araç sahibi değilse araç sahibinin aracının Ralliye katılması için vereceği muvaffakatname aracın sigortası) ek yönetmelikte belirtilmelidir.

İdari kontrolde varsa duyuru ve bültenler (imza karşılığı), araç stickerları, kayıt listesi ve ek yönetmelikte belirtilen tüm baskılı malzeme ve sponsor ürünleri dağıtılmalıdır.

3.7.3 Teknik Kontrol

Pilot veya Co-pilotun en az birisi rallilerin teknik kontrolünde bizzat bulunmak zorundadırlar. Araçlarını kendileri getirmeyen sürücüler Komiserler Kurulu'nun belirleyecekleri para cezasına çarptırılırlar. Teknik kontrolde, FIA ve Tosfed genel güvenlik şartlarıyla birlikte araçların: HVIF (FIA Historic Vehicle Identity Form) HTP (Historic Technical Passport) veya TOSFED Teknik Pasaportundan birisine göre uygunluğu kontrol edilecektir.

Teknik kontrolde belirlenen eksiklikler, Rallinin start saati öncesinde yapılacak ikinci kontrole kadar giderilemediği takdirde, eksikliği olan ekiplere start verilmez ve alınan Ralli masraflarına katılma payı geri ödenmez.

Start alabilmek için araçlarda FIA K Eki Madde 5'de belirtilen güvenlik şartlarının yerine getirilmiş olması gerekmektedir.

Not: Dönemsel olarak zorunlu olmayan araçlarda da yarış koltuğu kullanılması önerilir.

3.8 Yol keşfi

- Yol keşfinin ihlali " pilot veya copilotun beraberce veya yalnız olarak, herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde ilgili sezonda organizasyon görevlilerince görülmeleri " olarak tanımlanır.
- Ulusal şampiyonada yol keşfi, zaman karnesi kullanılarak ve iki geçiş ile sınırlandırılmıştır.

Mahalli yarışlarda ise aynı günlerde ve zaman karnesi ile üç geçişe izin verilmiştir.

- Sezon içinde yol keşif yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 10.000 TL ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde ilgili ralliye kabul edilmeyecek ve Spor Kurulu'na sevk edilerek sezondan ihracı kadar ceza alabilecektir.
- Yol keşfinde kullanılacak otomobiller: FIA FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 23.1 ' e uygun olacaktır. Asfalt zeminde yapılan ulusal rallilerde, yol keşfi sırasında ralli lastikleri kullanılabilir. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

3.9 Start

Otomobiller 2 (İki) 'şer dakika ara ile start alacaklardır. Start aralıkları, tüm ekiplere aynı uygulanmak koşuluyla değiştirilebilir. Zaman Karnelerinde her ekibin start zamanı belirtilecektir.

Startını belirtilen zamanda alamayan ekibe, her erken dakika için 1 dakika veya her geç dakika için 10 saniye zaman cezası verilir.

Start alma zamanındaki gecikme 15 dakikayı geçtiği takdirde, ekip ralliye başlamamış sayılır.

3.10 Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol

Bütün otomobiller aşağıda belirtilen durumlarda Kapalı Park uygulamasına tabi olacaklardır.

- Start kapalı parkı olarak belirlenen alanı terk edinceye kadar
- Bir kontrol noktasına girişten bu noktadan çıkıncaya kadar
- Ayak sonlarında belirlenen Kapalı Park alanına girişten bir sonraki ayak startı için izin verilen zamana kadar

Otomobiller Kapalı Park uygulaması kapsamında iken, benzin ikmali, bakım ve tamirat yapılamaz. Aksine davranışta ihraç cezası uygulanır.

Teknik Kontrol Şefinin güvenlik gerekçesiyle yola devam etmesini sakıncalı bulunduğu otomobiller, görevli gözetiminde kapalı parktan çıkışı izni alarak tamir edilebilir.

Kapalı Park uygulaması sırasında yapılan bu tamirat için aracını kapalı parktan çıkaran ekibe +10 dakika zaman cezası uygulanır.

Otomobiller, finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır.

Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı terk edeceklerdir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

4- CEZALAR TABLOSU (Bilgi İçin)

PARA CEZALARI

Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği 50 TL

Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi 200 TL

Her eksik ralli plakası	100 TL
Her eksik yarışma numarası için	200 TL

5 - PUANTAJ VE KLASMAN

5.1 Ralli Klasmanının Belirlenmesi

1) Tüm yarışma boyunca özel etaplarda elde edilen derecelerin toplamına, varsa alınan zaman cezalarının eklenmesiyle oluşan klasmana göre, en iyi zamanı yapan ekip birinci, en iyi ikinci zamanı yapan ekip ikinci vb. ilan edilir.

2) Zaman cezaları yukarıdaki maddelerde belirtilen halde uygulanır.

3) Ralli bitiminde veya ayak sonlarında ilan edilecek derecelendirmeler, ilanlarını izleyen 30 dakika sonunda kesinlik kazanacaktır.

4) Historic Rally Kategorisi (1 ve 2) ile Prototip Kategorisinin Klasmanları ayrı ayrı yapılır.

5) Süper ralli yapan araçlar, kendi kategorilerine göre zaman cezası alırlar. Yani Historic kategoriler (1 ve 2) ile Prototip kategorisi kendi içerisinde değerlendirilir. Süper Ralli yapanlara, tamamlamadıkları her etap için, o etabın en iyi derecesi + 10 dakikalık zaman cezası verilir.

5.2 Türkiye Historic Rally Şampiyonası Puantajı

1) Türkiye Historic Rally Şampiyonası Türkiye Ralli Şampiyonası takviminde yer alan ve aşağıda belirtilmiş olan 5 ralli organizasyonları içerisinde yer alacaktır.

- 1) İstanbul Rallisi (ERC) – 1.25 katsayı
- 2) İsook Rallisi – 1 katsayı
- 3) Hitit Rallisi – 1 katsayı
- 4) Mezopotamya Rallisi – 1 katsayı
- 5) Kocaeli Rallisi – 1 katsayı

Yukarıda bahsedilen beş ralliden en çok puan alınan dördünün toplanmasıyla elde edilen klasmanda, en yüksek puanı alan pilot ve copilot Türkiye Historic Rally Şampiyonu ilan edilir.

2) Puanlama, Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 1 numaralı puan tablosuna göre yapılır.

Yukarıda bahsedilen rallilerde, toplamda en yüksek puanı alan pilot ve copilot Türkiye Historic Rally Şampiyonu ilan edilir.

Sezon sonunda Türkiye Şampiyonu veya Birincisi olunabilmesi için en az iki yarıştan puan alma zorunluluğu vardır.

3) Ayrıca en az iki ekibin katılımı ile oluşacak kategorilerde, Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 3 numaralı puan tablosuna göre sezon sonunda en fazla puan toplayan pilot ve copilotlar Türkiye Historic Rally Kategorisi 1, Kategorisi 2 ve Prototip Kategorisi birincisi ilan edilir.

4) Prototip kategorideki otomobiller, Türkiye Historic Rally Şampiyonasına, 0,7 katsayı ile puan alırlar.

5.3 Asgari Katılım

Herhangi bir kategoride start alan araç sayısı üçten (3) az ise bu grup yalnızca genel klasman için yarışır.

Neticeler her bir kategori ve genel klasman için duyurulacaktır.

6- İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve TOSFED 2009 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

7- ÖDÜLLER

• Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.

Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

• Kupa ödülleri pilot ve copilot için birer adet olacaktır.
• Genel klasman ödülleri kupa şeklinde olacaktır.
• Grup ve sınıf ödülleri ise organizatörün inisiyatifinde olmak üzere pilot ve copilot için birer adet madalya şeklinde dağıtılabilir.

• Ödül törenine katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları federasyondan teslim alabilirler.

• Yarışmaların ödül törenine katılmayan sürücüyü, direktör raporunda belirtilmesi halinde Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.

• Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, federasyona iletilir.

• Yarışmacı ve sürücülerin Ödül töreni podyum esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

EK-1 PROTOTİP KATEGORİ

1. TARİF

1978 ve öncesi imal edilmiş bir otomobilin variantıdır. Bu kategori için kabul edilebilir otomobiller 2500cc ye kadar motor hacimine sahip atmosferik motorlu ve Türkiye Trafik Kurallarına uygun olarak trafiğe çıkabilir özelliklere sahip otomobillerdir. (Trafik belgeleri, sigortası vb evrakları tamam olmalıdır.)

Not: Aracın Historic Ralli Prototip Kategorisine kabul edilebilmesi için doldurulacak Tosfed Teknik Pasaport'unun onaylanmış olması gerekmektedir.

2. KISITLAMALAR

2.1 AĞIRLIK

Asgari ağırlık sadece bir yedek tekerlek ile birlikte

1600 cm³'e kadar 920 kilogram
1601 – 2000 cm³ arası 1000 kilogram
2001 – 2500 cm³ arası 1080 kilogram

olmalıdır.

2.2 MOTOR

Motorlar atmosferik ve maksimum 2500cc ye kadar hacmi olan, silindir başına 4 sübap olarak sınırlandırılmıştır.

Emme, egzoz manifoldları, karbüratörler, kam milleri, sıkıştırma oranı serbesttir.

Araç üzerindeki mevcut motor yukarıda tarif edilen standarttaki bir motor ile değiştirilebilir.

2.3 DEBRİYAJ

Debriyaj baskı ve balata ebatları serbesttir. Sürtünen disk veya diskler karbondan imal edilmiş olamazlar.

2.4 VİTES KUTUSU

Vites kutusu dişli oranları ve vites adedi serbesttir. Kumanda şekli elektronik olamaz.

2.5 DİFERANSİYEL

Mekanik kilit kullanılabilir. Ayna, mahruhi oranları serbesttir.

Elektronik diferansiyel kullanılamaz.

2.6 SÜSPANSİYON

Süspansiyon sistemi, konumu, ön ve alt şaseler, porya taşıyıcısı, salıncak serbesttir. Sert bağlantı noktaları, uniball mafsallar v.b kullanılabilir.

Viraj demir çubuğu kullanımı serbesttir.

2.7 TEKERLEK VE LASTİKLER

Toprak rallilerinde kullanılabilecek azami jant ebadı 7" x 16 dir.

Asfalt rallilerinde kullanılabilecek azami jant ebadı 8" x 17" dir.

Lastik basınç ayarlayabilen her türlü sistem kullanılamaz.

2.8 FREN SİSTEMİ

Fren sistemi modifikasyonları serbesttir

2.9 KAROSER

Kaporta saç veya cam elyafı olmalıdır. Aracın azami genişliği 1805 mm den fazla olamaz Emniyet kafesi FIA J koduna uygun olmalıdır.

2.10 ŞASE

Mevcut şase tamamen farklı şekilde ve ölçülerde, kafes, boru v.b şase olarak üretilebilir. Alt kaplama koruyucu kullanımı serbesttir.

2.11 EGZOST SİSTEMİ

Motor 3500d/d çalışırken 103 dB den fazla ses çıkarmalıdır. Egzoz borusu yerden en az 10 cm en fazla 45 cm yükseklikte olmalıdır. Şasenin parçaları egzoz gazlarının tahliyesi için kullanılamaz.

3. DİĞER

Benzin boruları , fren boruları havacılık standardı borular ile değiştirilebilir.

Elektrik sistemi, trafik kurallarının gerektirdiği tüm aydınlatma ekipmanının mevcut kalması şartı ile serbesttir.

Benzin depoları güvenlik şartlarını yerine getirecek şekilde imal edilmeli veya FIA homologasyonu olan depolar kullanılmalıdır.

Aracın ön camı lamine cam olmalıdır.

4. GÜVENLİK

FIA güvenlik kuralları sağlanmalıdır. (FIA K KOD Madde 5)